



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 4 ΙΟΥΛΙΟΥ 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
293

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί συμμετοχής του Παρέδρου Βασιλείου Παπαστυλιανού εις τὸν πίνακα τῶν Παρέδρων τῶν δυναμένων νὰ μετέχωσιν εἰς τὰ Κλιμάκια τοῦ Ἑλεγκτικοῦ Συνεδρίου... 1
- Περί τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΕΠΓ)5207)63 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῆς Προνοίας. ... 2
- Περί χαρακτηρισμοῦ ὡς Λαϊκοῦ Θερέτρου τῆς Πευκοφύτου περιοχῆς Φανερωμένης — Σαλαμίνας. ... 3
- Περί ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑφ' ὧν θὰ διέπῃται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53 τὸ εἰς τὰ ἐν Γαλλίᾳ ναυπηγεῖα «FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE, LA SEYNE, TOULON» ὑπ' ἀριθμὸν ναυπηγήσεως 1357 φορτηγὸν δρεζελακίνητον πλοῖον (BULK CARRIER) «KING LEONIDAS» (KING LEONIDAS). ... 4
- Περί καθορισμοῦ ἐξεταστέας ὕλης διὰ τὴν πλήρωσιν θέσεων τῆς Α' κατηγορίας τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἐργατῶν Τύπου Ἀθηνῶν. ... 5
- Περί προσθήκης διατάξεως εἰς τὸν ἰσχύοντα κανονισμὸν τοῦ ΚΑΦ Λιμένος Γυθείου. ... 6
- Περί ἐγκρίσεως ἀποφάσεως Ε.Ρ.Φ.Ε. Λαρίσης περὶ ρυθμίσεως φορτοεκφορτώσεων εἰς ἐργοστάσιον Σακχάρως. 7
- Περί ἀναθέσεως καθηκόντων Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τοῦ Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθν. Παιδικοῦ Σταθμοῦ Χανίων. 8

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 42759. (1)

Περί συμμετοχῆς τοῦ Παρέδρου Βασιλείου Παπαστυλιανοῦ εἰς τὸν πίνακα τῶν Παρέδρων τῶν δυναμένων νὰ μετέχωσιν εἰς τὰ Κλιμάκια τοῦ Ἑλεγκτικοῦ Συνεδρίου.

ΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΝ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ

Συγκείμενον ἐκ τῶν: 1) Ἀστ. Νταῆ, Πρόεδρος, 2) Εὐαγγ. Γιαλούρη, 3) Γεωργ. Μαυρομμάτη, 4) Χρ. Ρομπόκου, Ἀντιπρόεδρος, 5) Γ. Κριτσέλη, 6) Ἰωάν. Σταματοπούλου, 7) Γεωργ. Ζερβέα, 8) Στ. Βαρβιτσιώτη, 9) Ἰωάν. Κόντη, 10) Γεωργ. Βοίσχου, 11) Ἰωάν. Ἰακωβάκη, 12) Εὐδ. Στάδη, καὶ 13) Γεωργ. Μαρίνου, Συμβούλων, τῶν Δημ. Μαχηριώτη, Ἰωάν. Παπαγιάννη, Διον. Θεοδοροπούλου, Παν. Βαρβέρη, Νικολ. Φλώρου, Εὐστ. Ψύχα καὶ Γεωργ. Σακελλαρίου, Συμβούλων, κωλυομένων.

Συνεδρίασαν ἐν Ἀθήναις καὶ ἐν τῷ Καταστήματι αὐτοῦ τὴν 26ην Ἰουνίου 1963, παρόντων τοῦ τε Ἐπιτροπεύοντος Συμβούλου Κωνστ. Λαμπρινοπούλου, διαρκoῦς ἀναπληρωτοῦ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτρόπου τῆς Ἐπικρατείας Γεωργ. Βελούζου,

κωλυομένου, καὶ τοῦ Γραμματέως τοῦ Συνεδρίου Ἰωάννου Δημακίου, λαθὼν ὑπ' ὅψει τὴν διάταξιν τῆς παραγρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ ἀπὸ 29)31 Δεκεμβρίου 1954 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ἑλεγκτικοῦ Συνεδρίου ἰσχυουσῶν διατάξεων» ὁρίζει, ὅπως εἰς τὸν ὑπὸ τῆς Ὀλομελείας καταρτισθέντα καὶ δημοσιευθέντα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 270 τῆς 13ης Ὀκτωβρίου 1958 ΦΕΚ (τεῦχος Β') πίνακα, ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 72127)4.11.60 ΦΕΚ 472)60 (τεῦχος Β') καὶ 41223)28.6.61 ΦΕΚ 226)1961 (τεῦχος Β') ἀποφάσεων αὐτῆς, τῶν Παρέδρων τῶν δυναμένων νὰ μετέχωσιν εἰς τὰ ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω ἀρθροῦ τοῦ Ὁργανισμοῦ προδλεπόμενα Κλιμάκια, περιληφθῇ καὶ ὁ ἄρτι θιορισθεὶς Πάρεδρος τοῦ Ἑλεγκτικοῦ Συνεδρίου Βασίλειος Παπαστυλιανός.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἰουνίου 1963

Ὁ Πρόεδρος
ΑΣΤ. ΝΤΑΗΣ

Ὁ Γραμματεὺς
Ι. ΔΗΜΑΚΙΔΗΣ

Ἀριθ. ΕΠΓ)6843.

(2)

Περί τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΕΠΓ)5207)63 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῆς Προνοίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Π. Δ. 10.4)2.5.30 «περὶ Λαϊκῶν Θερέτρων».

2. Τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 6024)22.2.30 Ὑγειονομικῆς Διατάξεως «περὶ Λαϊκῶν Θερέτρων» ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 25.7.31 τουαύτης.

3. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 10832)6820)3.6.1963 ἔγγραφο τοῦ Ὑγειονομικοῦ Κέντρου Ἀττικῆς, ἀποφασίζομεν:

Τροποποιούμεν τὴν ὑπ' ἀριθ. ΕΠΓ)5207)18.5.1963 ἀπόφασιν ἡμῶν καὶ ἀπαγορεύομεν καθ' ὅλην τὴν ἐκτασιν ἀπὸ Ραφῆνας μέχρι Μαραθῶνος κατὰ τὴν παρούσαν θερρινὴν περίοδον 1963, τὴν τοποθέτησιν σκηρῶν ὑπὸ ἰδιωτῶν, πλην τῶν ὀργανωμένων κατασκηνώσεων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουνίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ

Ἀριθ. ΕΠΓ)3710.

(3)

Περί χαρακτηρισμοῦ ὡς Λαϊκοῦ Θερέτρου τῆς πευκοφύτου περιοχῆς Φανερωμένης—Σαλαμίνας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Π. Δ. 10.4)2.5.30 «περὶ Λαϊκῶν Θερέτρων».

2. Τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 6024)22.2.30 'Υγειονομικῆς Διατάξεως «περὶ Λαϊκῶν Θερέτρων», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 25.7.31 τοιαύτης.

3. Τὸ ἀπὸ 20.7.1962 πρακτικὸν τῆς ἀρμοδίας κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ ὡς ἄνω Π. Δ. 'Επιτροπῆς, ἀποφασίζομεν:

Καθορίζομεν ὡς Λαϊκὸν Θεῖτρον τὴν πευκόφυτον περιοχὴν Μονῆς Φανερωμένης τῆς Νήσου Σαλαμίνος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουνίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ

Ἀριθ. 44217)1629)Φ.946.

(4)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ὄρων ὑπ' ὧν δὲ διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 τὸ εἰς τὰ ἐν Γαλλίᾳ ναυπηγεῖα «FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE, LA SEYNE, TOULON» ὑπ' ἀριθμὸν ναυπηγήσεως 1357 φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον (BULK CARRIER) «KING LEONIDAS» (KING LEONIDAS).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 20 Μαΐου 1963 αἴτησιν τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΠΕΤΡΟΣ Μ. ΝΟΜΙΚΟΣ Α.Ε.», ὡς ἐκπροσώπου τῆς ἐν Μονροβία τῆς Λιβερίας ἐδρεύουσας πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «SPARTI SHIPPING COMPANY LIMITED», δι' ἧς αἰτεῖται ὅπως τὸ εἰς τὰ ἐν Γαλλίᾳ ναυπηγεῖα «FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE, LA SEYNE, TOULON» ὑπὸ ἀριθμὸν ναυπηγήσεως 1357, ναυπηγούμενον φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον (BULK CARRIER) περίπου 15.700 κόνων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ καθαρὰς 9.400 κόνων περίπου, νηολογηθῇ ὡς Ἑλληνικὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», ὑπὸ τὸ ὄνομα «KING LEONIDAS» (KING LEONIDAS).

Ἰδόντες:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Διατάγματος.

β) Τὸ Ν. Δ. 2928)54 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ

γ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 513)7 Μαΐου 1955 καὶ 967)22.9.56 ὁμοφώνως γνωμοδοτήσεις τῆς Ὀλομελείας τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ φορτηγὸν δηζελοκίνητον πλοῖον «KING LEONIDAS» (KING LEONIDAS) φερόμενον ἐν τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ὑπὸ τὰ ἐν τῷ σκεπτικῷ τῆς παρὺσης στοιχεῖα, διέπεται, ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς του ἐπ' ὀνόματι τῆς ἐν Μονροβία τῆς Λιβερίας ἐδρεύουσας ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «SPARTI SHIPPING COMPANY LIMITED» ἢ ἐὰν ἐχορηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἐγγράφα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων, συμπληρωμένων ἢ τροποποιημένων ὑπὸ τῶν ἀκολουθούντων ὄρων, οἵτινες δὲ ἔχουν ἐφαρμογὴν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας, τοῦ πλοίου θεωρουμένου ὡς κεφαλαίου ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ ἔστω καὶ ἐν ἀνήκῃ εἰς ἀλλοδαπούς.

1. Οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀλλάσσουν τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου. νὰ πωλοῦν, ὑποθηκεύουν καὶ ναυλώνουν τοῦτο ἐλευθέρως, ἀνευ ἀδείας τινὸς ἢ ἐγκρίσεως οἰασδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρό-

σωπα κεκτημένους τὴν ἰθαγένειαν τῶν κρατῶν τῆς Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, Ἰσπανίας, Πορτογαλλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἑλβετίας. Πρυγκηπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Δυτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδίας, Ἰαπωνίας, Ἑδνικιστικῆς Κίνας, Ἰσλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμᾶ καὶ Σουδάν ὡς ἐν τῇ τῶν ἐνδιαφερομένων ἀναφέρεται.

Ἡ ἐπὶ σκοπῷ ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου διαγραφή τοῦτο ἐκ τῶν ἑλληνικῶν νηολογίων ἐπέρχεται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ἐγγράφῳ δηλώσει τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῇ ἐγγράφῳ συναινέσει τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐφ' ὅσον α) σὺν τῇ δηλώσει ὑποβάλλονται πιστοποιητικὰ τῶν οἰκείων Ἑλληνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐμφαίνοντα τὴν ἐξόφλησιν τῶν μέχρι τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης ἐγγράφου δηλώσεως ὀφειλομένων ἢ βαρυνόντων τὸ πλοῖον φόρων ὡς καὶ τῶν εἰσφορῶν τῶν ὀφειλομένων μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας, πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ε. Ν. καὶ Α.Ο.Κ.Π., β) ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν ἢ τοιαύτη δήλωσις δὲ συνοδεύεται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς διὰ ποσὸν λιρῶν Ἀγγλίας δέκα χιλιάδων (£ 10.000) ἢ τὸ εἰς δολάρια ἰσότημον αὐτῶν μισθῶ τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἢ ἐν Ἠνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς Τραπεζῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰανδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικὴν ἔμμισθον Προξενικὴν ἢ Λιμενικὴν Ἀρχὴν ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου, ὑπεύθυνος δὲ εἶναι ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεουμένων τούτων νὰ γνωστοποιήσουν τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ἐνημερώνουν ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως, τὸ συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητικῆς συνεπείᾳ ἀσχημάτους ἢ ἐξ οἰασδήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὗτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεουμένης ὅπως ἐπιτρέπη τὴν ἐξαγωγήν εἰς ἀλλοδαπὴν, παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ δὲ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιερχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστάς τοῦ πλοίου.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐξόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκειται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαίρουμένης μόνως τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως, εἰς ἣν δὲ ἔχουν ἐμπλακῇ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἢ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν δὲ ἐνεργεῖται πρὸ τῆς ἐπίσημου κηρύξεως πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, δὲ λύεται δὲ αὕτη, εὐθὺς ἅμα τῇ λήξει τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουν αἱ τυχόν ἀνειλημμένα παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπίσημοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ὄρον, ἀποζημιώσις, προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν, συναινοῦντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυπο-

θίκων θανειστικῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἰσοῦ πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεις ὡς πρὸς τὰ πλοία ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούντα ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίων ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτεταγμένων ὑπὸ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν ἢ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημίωσις δὲν εἶναι πάντως δυνατόν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτεταγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοία. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀριζομένων ἀντιπροσώπων ἄνευ ὅμως ἀναμίξεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ εἰς ἣν ἔτι περιπτώσιν τὸ πλοῖον τελεῖ ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤδηθεν ἄλλως ὁρισθῇ.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατασχέσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου, ἐφωδιασμένου διὰ μηχανῶν καθορίζεται ὡς κάτωθι:

Πλοίαρχος εἰς (1), Ὑποπλοίαρχος εἰς (1), Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2), Δόκ. Πλοίαρχοι ΔΣΕΝ εἰς (1), Ναύκληρος εἰς (1), Ναῦται ὀκτώ (8), Ναυτόπαιδες εἰς (1), Ἀστυρματιστὴς εἰς (1), Α' Μηχανικός εἰς (1), Β' Μηχανικός εἰς (1), Γ' Μηχανικοὶ δύο (2), Δόκ. Μηχανικοὶ δύο (2), Καθαρισταὶ δύο (2), Θαλαμηπόλος εἰς (1), Βοηθ. Θαλαμηπόλου δύο (2), Μάγειρος εἰς (1), Βοηθ. Μαγείρου εἰς (1), Μηχανοδηγὸς Α' εἰς (1). Σύνολον τριάκοντα (30).

Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προσοντούχου ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καδ' ὅς διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου:

α) Εἶναι δυσχερὴς ἡ ταχέϊα ἐξεύρεσις καταλλήλων καὶ ἱκανῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν κεκτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν κειμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγητον.

Ὅπωςδήποτε οὐδέποτε ὁ πλοίαρχος, δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαίρεσις τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς ἣν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἐν παραγράφῳ ΣΤ) α) περιοχῆς.

γ) Ἀμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένως κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περιπτώσιν καδ' ἣν παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν, διαπιστώσῃ τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων ἐγκρίσεις ταύτης παρατείνεται διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικόν, ἐκάστοτε, διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραμήνου διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ

μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων, καὶ δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάθῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς Ἀρχῆς, ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαπούς, καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος διὰ τὴν θέσιν εἰς ἣν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις, τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων λόγῳ ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων ἐλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων καλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κεκτημένους τῶν νομίμων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπούς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε κειμένων διατάξεων «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων» ἢ οἰασδήποτε ἐτέρας τυχόν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἄνευ ὅμως δικαιώματος ναυτολόγησεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Ἡ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων Α, Β, Γ καὶ Δ ἀντικανονικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος δὲν παρέχει εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων ὡς καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἀλλοδαπούς.

ΣΤ'. Δὲν παρέχει ἐπίσης εἰς τὸ Ν.Α.Τ. δικαίωμα ἐπιβολῆς οἰκονομικῶν κατὰ τοῦ πλοίου κυρώσεων καὶ εἰσπράξεως εἰσφορῶν διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἄνδρας πληρώματος ἐφ' ὅσον ἡ πλήρης σύνθεσις πληρώματος ἀποκατασταθῇ κατὰ τὰς περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλλήνων πλοίων καὶ τοῦ παρόντος ὅρου διατάξεις ἐντὸς τῶν ἀκολουθίων προθεσμιῶν:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μαύρης Θαλάσσης, τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διόρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναϊκῶν Χωρῶν, τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσλανδίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ εἰς τὴν σύνθεσιν κενὰ προϋπῆρχον τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου.

Κενὰ δημιουργούμενα ἐκτάκτως καὶ ἄνευ τηρήσεως τῶν νομίμων περὶ καταγγελίας τῆς συμβάσεως προθεσμιῶν ἐκ μέρους τοῦ πληρώματος ἢ ὅπωςδήποτε καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μετὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἄνω περιοχῆς, συμπληροῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν πρῶτον ἐπόμενον λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου τῆς αὐτῆς περιοχῆς, ἄλλως κατ' ἐπανάπλου εἰς λιμένα αὐτῆς ἢ κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα τῶν ἐν ἐδαφίοις β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου περιοχῶν καὶ ἐντὸς τῶν δι' αὐτὰς προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Κενὰ δημιουργούμενα λόγῳ νομίμου καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πληρώματος συμπληροῦνται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῶν Η.Π.Α. καὶ τοῦ Καναδᾶ κείμενον ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

γ) Ἐντὸς ἑτοὺς ἀφ' ἧς ἐδημιουργήθῃ τὸ εἰς τὴν σύνθεσιν κενόν ἀνεξαρτήτως λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐπιφυλασσομένης πάντοτε καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παραγράφων Α' καὶ Β' τοῦ παρόντος ὅρου.

Ζ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καδ' ὑπέρβασιν τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυ-

τικῶν ἄνευ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορίου Ναυτικοῦ.

II'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτεροι τινὰ ὅρον τῆς παρουσίας ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Ἡ εἰσφορά τῶν πλοιοκτητῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τοῦ 9 ο), ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθῶν εἰς τοὺς ἐκ τοῦ πληρώματος Ἑλληνας ναυτικούς κατ' οὐδεμίαν δὲ περίπτωσιν θὰ αὐξάνεται αὕτη.

Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν Ταμείων Προνοίας Ἐμπορίου Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Α.Ο.Κ.Π. ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιορικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑφ' ἑνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνώμωνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANSHIP LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSE VERITAS καὶ REGISTRO ITALIANO NAVALE καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ αὐτῶν. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅτι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω νηογνώμωνων.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ὁ προηγούμενος ὅρος ἀλλοδαπῶν νηογνώμωνων ἢ τῶν τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἐνεργούμεναι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου λογίζονται καὶ ἀναγνωρίζονται ἰσχυραὶ καὶ ἔγκυροι ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνες καταμετρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πρὸς ἀλλοδαποὺς τοιοῦτους ἀνεγνωρισμένους ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως.

Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τοῦ σκάφους τῶν μηχανῶν καὶ ἐνδιατημάτων αὐτοῦ γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον θὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ, ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου, θὰ ἐφαρμόζονται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς του, ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ὡς ἰσχύοντες σήμερα, αἱ οἰκείαι διατάξεις τοῦ Ν. 1880)51 (περὶ φορολογίας τῶν πλοίων, τοῦ Ν. Δ. 3415)55 (περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 κλπ.) καὶ τοῦ Ν. Δ. 4094)60 (περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 1880)51 (περὶ φορολογίας τῶν πλοίων) ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415)55 ὡς καὶ τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου. Πᾶσα τυχὼν διὰ μεταγενεστέρου Νόμου αὐξήσις τῆς ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων προβλεπομένης φορολογίας δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν διὰ τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, πᾶσα ὅμως μείωσις αὐτῆς θὰ ἰσχύῃ καὶ διὰ τοῦτο. Κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν. Δ. 4094)60, τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται τοῦ φόρου ὡς ναυπηγούμενον μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἐβδόμου ἔτους τῆς ἡλικίας του.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου Ἑταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας ὧν εἶναι καμισταί, ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι εἴτε οἰουδήποτε ἀντιστοίχου φόρου ὅστις ἤθελεν μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ

τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀποφασιστικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχὼν ὑπεραξίαν διανεμημένην εἴτε ὡς μέρισμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς Ἑταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ἣτις δύναται νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πώλησεως τῶν μετοχῶν τῶν πλοιοκτητῶν. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι αἱ αὐταὶ ἀπαλλαγαὶ ἰσχύουν καὶ κατὰ τὴν περίδον κατ' ἣν τὸ πλοῖον θὰ εἶναι ἀπηλλαγμένον πάσης φορολογίας. Οἱ πλοιοκτῆται ὁμοίως ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐραδικῆς εἰσφορᾶς καὶ παντὸς ἐκτάκτου φόρου καθὼς καὶ οἰασδήποτε ἄλλης εἰσφορᾶς πρὸς οἰουδήποτε ἀσφαλιστικὸν ὄργανισμὸν ἢ ἰδρύματα πλὴν τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Α.Ο.Κ.Π. καὶ τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορίου Ναυτικοῦ τοιούτων, οἰαδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἢ ἐπιβάλλουσα τὴν θέσπισιν τῶν ἀνάγκη.

Αἱ εἰς χρήμα ἢ εἶδος διανομαὶ κερδῶν τῶν συνδιοκτητῶν τοῦ πλοίου ἐπὶ συμπλοιοκτησίας εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον 12 φόρου. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοιοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὁλοκλήρου ἢ ἰσχυροῦ μεριδίου του, εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐτέρου φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως, ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 4 παρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3415)55, αἵτινες θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὸ πλοῖον ὡς ἰσχύοντες σήμερα, καθὼς ἐπίσης θὰ ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διὰ τοῦ ἰδίου Ν.Δ. (ἀρθρ. 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 20 τοῦ Ν. 2246)52 περὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἐκ τοῦ φόρου κλπ. μεταβιβάσεως τῆς εἰσφορᾶς πλοίων εἰς ναυτιλιακὰς Ἑταιρείας.

15. Διὰ πᾶσαν σύμβασιν, τὸν ἐκτελωνισμόν καὶ λοιπὰς πράξεις καὶ διατυπώσεις, ἀπαιτούμενας διὰ τὴν ὑπαγωγήν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τοῦ πλοίου, ποντοπλόου κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν. 6066)34, καὶ τὴν ἐν γένει νηολόγησιν αὐτοῦ ἐνεργουμένην τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων οἱ πλοιοκτῆται ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ἢ παντὸς ἐκτάκτου ἢ προσθέτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ὁμοίως, διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκοσυνφώνων ἢ ἐγγραφῆν ὑποθηκῶν εἰς τὰ οἰκεία βιβλία καὶ τὴν ἐκ τούτων ἐξάλειψιν αὐτῶν, ὡς καὶ διὰ τὴν τυχὼν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐν γένει διὰ τὴν ἵδρυσιν τῆς Ἑταιρείας ταύτης οἱ πλοιοκτῆται καὶ οἱ τυχὼν ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται κατ' ἑλλην τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐκ τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰασδήποτε ἐν γένει εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων, ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων. Ἡ κατὰ τὸ ἀρθρὸν 6 ἐδάφιον ἕνα-τον τοῦ ἀπὸ 1)14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ. (περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας) προβλεπομένη πράξις θεωρήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον, περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις.

16. Ἡ συνεστημένη ἢ τυχὼν συσταθεσμένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακῆ ἐπιχειρήσεως ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφορᾷ τὰ κεφάλαιά της εἰς λίρας Ἀγγλίας ἢ δολλάρια Η. Π.Α., ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ἐξῆνα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεστημένης ἢ ἰδρυθεσμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχερείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς ἣν εἰσέτι περίπτωσιν ἠθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ νόμου ἢ μετατροπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικὰς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεστημένης ἢ συσταθεσμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται ἑλευθέρως νὰ ἐξάγῃται

εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰανδήποτε αἰτίαν, ὥς καὶ νὰ εἰσάγῃνται ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κεμένων ἢ μελλόντων νόμων, ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἑταιρείας εἰς τὴν ἡδὲ περὶ ἐλθῇ ἢ κυριότης καὶ ἐκμετάλλευσίς τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τ' ἀκόλουθα, ἐφ' ὅσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν:

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς τοῦ εἰς οἰανδήποτε δέσμευσιν καὶ δυνάμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς ἑταιρικῆς εἰσφορᾶς εἰς εἶδος, δέον νὰ συντελῇται ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκαίρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ὡς τῆς τῆς τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπααιτούμενων διατυπώσεων ὡς οἰονομολογίας, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ὅσοι οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιοῦτου εἶδους (καθολικαί) Συνελεύσεις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας, εἴτε ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς Συνελεύσεως ὑπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμέρων παρὰ τινος συμβολαιογράφου ἢ ἑλληνικοῦ Προξένου πρὸς ἀποκρίσιν βεβαίως χρονολογίας καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκρωμένον ὑπὸ τοῦ συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιοῦτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὅπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ὅσοι οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία βάσει λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως ἀποσπασμένων τοῦλάχιστον καθ' ἐξάμηνον καὶ συνοδευμένων ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰσερχόμενα εἰς τὴν ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμέρων ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεώς του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ Ν.Ε.Ε. παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύναται κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προϊόν τῆς ἐκκαθαρίσεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μετὰ τῶν μετόχων εἰς δ νόμισμα ἐπαγγαποποιήθη καὶ ἐν ᾧ τόπῳ κατετέθη ἡ ἑταιρικὴ εἰσφορὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν. Δ. 2687(1953) καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾶς οἰανδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὰ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν, ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνισταμένη Ἀνωνύμος Ἑταιρεία θέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν φράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγή τῶν μετόχων τῆς τοιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνωνύμος Ἑταιρεία συνισταμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλο πλοῖον διεπόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἀρθρον 13 τοῦ Ν. Διατάγματος 2687(1953).

ΙΒ'. Ὁ παρὼν ὅρος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἀτκεῖ καὶ ἑτέρας ἐργασίας πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Τὴν εὐθύνην καταβολῆς πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν νομίμων εἰσφορῶν διὰ μισθωτοῦ προσλαμβανόμενους ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνοντος ἐπισκευᾶς τοῦ πλοίου, φέρει ὁ ἐκάστοτε ἐργολήπτης ἢ τὸ ἐργοστάσιον, τοῦ πλοιοκτῆτου μὴ ἔχοντος ἔναντι τοῦ Ι.Κ.Α. οἰανδήποτε εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

19. Τὸ πλοῖον δύναται νὰ ἐπιβαρύνεται καὶ διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) ὑπὲρ τῶν ναυπηγῶν ἢ οἰανδήποτε Ἑλληνικῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Ἑταιρείας ἢ Τραπεζῆς ἢ φυσικοῦ προσώπου καὶ δι' οἰανδήποτε ποσὰ ἄτινα δύναται νὰ καθορισθῶσιν ὥστε εἰς νόμισμα Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς εἴτε εἰς ἄλλον ἀλλοδαπὸν τοιοῦτον ἄτινα θὰ εἶναι ἀποπληρωτέα εἰς τὸ αὐτὸ νόμισμα. Αἱ ἐν λόγῳ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ πρὸ πάσης ἐτι νηολογήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ συμβάσεως, εἴτε δι' ἐτέρας πράξεως ὑπογραφομένης, ἐφ' ὅσον μὲν ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν ἐν ἑλλάδι ἐνώπιον ἑλληνικοῦ συμβολαιογράφου συμφώνως πρὸς τὸν προβλεπόμενον παρὰ τοῦ ἑλληνικοῦ Νόμου τύπον, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ὑπογραφή θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τὸν ἀπατούμενον ἢ ἐπιτρεπόμενον κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ τόπου τῆς ὑπογραφῆς. Διὰ τῶν εἰρημένων προτιμωμένων ὑποθηκῶν (PREFERRED MORTGAGES) θὰ ἀσφαλίζονται σὺν τοῖς ἄλλοις καὶ δάνεια πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἀπαίτησεις πηγάζουσαι ἐκ συμβάσεων παρασχῆς πιστώσεων εἰς αὐτοὺς, ὡς καὶ δάνεια καὶ ἀπαίτησεις ἔναντι ἄλλων Ἑταιρειῶν ἢ προσώπων τελούντων ἢ μὴ εἰς σχέσιν πρὸς τοὺς πλοιοκτῆτας. Ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω Συμβάσεων ἢ ἐτέρων πράξεων δι' ὧν παρέχονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν ἑλληνικὴν κατατίθενται εἰς τὸ ἀρμόδιον ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθηκῶν εἰς τὸ ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποίου ἐγγράφονται αὐταὶ προκειμένου μὲν περὶ ὑποθηκῶν ὕφισταμένων πρὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὡς ἑλληνικοῦ ἐγγεγραμμένον εἰς Δημόσια βιβλία τῆς χώρας ἢς τὴν σημαίαν προγενεστέρως τοῦτο ἔφερε κατὰ τὴν νηολογήσιν του ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ καὶ μετ' αὐτὴν οὐχὶ δὲ πάντως βραδύτερον τῶν 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς ἑλληνικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ ὑποθηκῶν συναφθισμένων ὁποτεδήποτε μετὰ τὴν νηολογήσιν τοῦ πλοίου ὡς ἑλληνικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐκάστατε περὶ ἐγγράφης τῶν αἰτήσεως. Τῇ αἰτήσει τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ὑποχρεοῦται τὸ ρηθὲν ἑλληνικὸν Γραφεῖον Ναυτικῶν Ὑποθέσεων νὰ κάμῃ μνείαν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὑποθηκολόγιον οἰανδήποτε ἄλλης συμβάσεως ἢ πράξεως σχετινῆς πρὸς τὰς οὕτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης ὑποθήκης (PREFERRED MORTGAGE) ἣτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑποβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν γραφεῖον μετὰ ἐπισήμου μεταφράσεως εἰς τὴν ἑλληνικὴν. Τὸ πλοῖον δύναται, κατ' ἐξαιρέσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1946 καὶ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰανουαρίου 1921 Β. Διαταγμάτων νὰ νηολογηθῇ εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ ἑλληνικοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Νέας Ὑόρκης ἢ Προξενικοῦ Λιμενάρχου Λονδίνου ἀρμοδίων ὄντων νὰ καταχωρῶσι προτιμωμένας ὑποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐνηολογήθη ἐν τοῖς παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου ἢ Νέας Ὑόρκης τηρουμένοις νηολογίοις, ἀρκεῖ διὰ τὴν νόμιμον μετεγγραφήν του εἰς τὸν ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν δηλωθέντα ἑλληνικὸν λιμένα ἢ τηλεγραφικὴ μεταβίβασις εἰς τὸν νηολόγον τοῦ λιμένος τούτου πλήρους ἀποσπάσματος ἐκ τῆς παρὰ τῷ νηολογίῳ τοῦ Προξενικοῦ Λιμενάρχου μερίδος τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων υποθήκας ἢ ἄλλας πράξεις καὶ τυχὸν παραχωρουμένας ἐκχωρήσεις, ἰσχύουν καὶ ἐφαρμόζονται πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι αἱ συμπεριλαμβανόμεναι εἰς τὰς συνομολογηθείσας ἤδη ἢ συνομολογηθησόμενας σχετικῶς πρὸς αὐτάς ὡς ἂν συμβαδίζουσιν τὰς πράξεις. Εἰδικώτερον οἱ ἐνυποθήκαιοι δανεισταὶ διατηροῦν τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ δάνειον ἢ τὰ δάνεια ἤθελον καταστῆναι ληξιπρόθεσμα καὶ ἀπαιτητὰ ὅπως κατὰ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως καὶ ἄνευ υποχρέωσης δικαστικῆς λογοδοσίας, ἀμὰ δὲ ἄνευ εὐθύνης τινὸς αὐτῶν πρὸς τυχὸν ἱκανοποίησιν οἰσθησόμενα ζημίας τῶν πλοιοκτητῶν ἔστω ὀφειλομένης εἰς ὑπαυτιότητα τῶν δανειστῶν εἴτε νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὴν ὑπαίτιον τοῦ πλοίου πρὸς συμψηφισμόν τῶν ἐκ ταύτης καθαρῶν προσόδων εἰς πᾶν λαβεῖν τῶν, εἴτε νὰ πωλοῦν οὗτοι πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν τὸ πλοῖον ἐξ ὀνόματος τῶν πλοιοκτητῶν διὰ πλειστηριασμοῦ ἢ δι' ἄπ' εὐθείας ἄνευ πλειστηριασμοῦ πωλησέως καὶ ἄνευ τηρησέως οἰσθησόμενα διαδικασίας προβλεπόμενης ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὑπὸ ὅρους, συμφωνίας καὶ τίμημα, ἅτινα ἤθελον ἐλευθέρως ὀρίζει. Τὰ ὡς ἂν ἐγγράφα τῶν ρηθεισῶν συμβάσεων δανείων, ἐκχωρήσεων καὶ υποθήκων ἢ ἄλλων πράξεων ἀποτελοῦν καὶ τίτλους ἐκτελεστοῦς ἐν Ἑλλάδι, χωρὶς πρὸς τοῦτο νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη νὰ περιαρθρῶν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως. Οἱ ἐνυποθήκαιοι δανεισταὶ δικαιοῦνται νὰ ἐκχωροῦν πρὸς πάντα τρίτον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ ἀπόφασις δικαιώματα καὶ υποχρεώσεις αὐτῶν ὡς καὶ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν διὰ τὴν ἄσκησιν αὐτῶν οἰσθησόμενα πρόσωπα ἐνεργοῦντα ἐκάστοτε ὡς οὗτοι ἤθελον καθορίζει ἰδιότητος καὶ ἀρμοδιότητος, διατηροῦν δὲ πάντα τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἢ ἄλλων πράξεων δικαιώματα αὐτῶν καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου, εἰς δὴν ἤθελον περιέλθῃ ἡ κυριότης ἢ ἡ ἐκμετάλλευσίς τοῦ πλοίου. Αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι θὰ προηγούνται ὅλων τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἀρθροῦ 205 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν. Δ. 3899)1958 ἢ οἰσθησόμενα ἄλλης διατάξεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Ἑλληνικοῦ Δικαίου, ἐξαίρεσει μόνον τῶν προνομίων τῶν ὀριζομένων εἰς τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔτους 1926 «περὶ ἐνοποιήσεως ὠρισμένων κανόνων δικαίου σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικὰ προνόμια καὶ τὰς υποθήκας» POUR L' UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES». Ὑποθήκαι ἐγγραφόμεναι κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἔχουσι προτεραιότητα ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν σειρὰν καθ' ἣν ἐγγράφονται καὶ ἥτις δέον νὰ εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν σειρὰν τῆς καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς τὸν τηροῦντα τὸ ὑποθηκολόγιον. Ἡ ὑποθήκη ἐξασφαλίζει τὴν πληρωμὴν παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οἱ ἐνυποθήκαιοι δανεισταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀπὸ τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ ἄλλους ὀφειλέτας, βάσει σχετικῆς συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ἢ ἄλλως, πλέον τόκων, ἀφ' ἧς ὁ ὀφειλέτης ποιεῖται χρῆσιν τῆς πιστώσεως καὶ μέχρι πλήρους ἀποδόσεως παντὸς ποσοῦ τὸ ὅποιον οὗτος ἤθελε λάβῃ δυνάμει τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἢ ἄλλως, πλέον ἐξόδων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν τόκων, ὡς ταῦτα καθωρίσθησαν ἢ ἤθελον καθωρίσθαι μετὰξὺ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἐνυποθήκου ὀφειλέτου. κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἀρθροῦ 1289 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἢ οἰσθησόμενα ἄλλης κειμένης ἢ μελλοντικῶς τεθησόμενης διατάξεως τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας.

20. Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης, ἅπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ πλοιοκτῆτου πηγάζοντα ἐκ τοῦ Ν.Δ. 2687, ὡς τοῦτο αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 2928 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως, θύονται νὰ ἐκχωρηθῶσιν εἰς οἷον δῆποτε ἐνυποθήκον δανειστήν εἰς μείζονα ἀσφάλειαν τῶν δανείων ἢ πιστώσεων ἢ ἄλλων υποχρεώσεων ἡσφαλισμένων διὰ τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη ἐκχώρησις δὲν θὰ ἀπαλλάσῃ τοὺς πλοιοκτῆτας οἰσθησόμενα τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἢ ἄλλως ἐκ τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθε-

σίας ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεων τῶν, οὐδὲ νὰ συνεπάγεται ἐπιβολὴν ἀντιστοιχῶν τεθῶτων υποχρεώσεων εἰς τοὺς ὡς ἂν ἐνυποθήκους δανειστάς.

21. Οἰσθησόμενα διαφορὰ ἀνακύπτουσι ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως μετὰξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μετὰξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπόμενης ἐκ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρῶν καὶ μὲ ἐξιδίκευσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα, ἐξ ὧν ὁ εἷς θὰ ὀρίζηται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοιχῶς τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπὸ κρίσιν διαφορὰ ἀφορᾷ τούτους. Καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλοῦμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε ἴσχυον πέραν τῶν εἰκοσιν ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ, οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτῇ τοῦ ἐπισπεύδοντος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τοῦτων ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διοριστὸν ἐπιδιαιτητὴν, οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσεϊ οἰσθησόμενα ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIMORE EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι ἐξιδικευμένος καὶ ἐμπειρὸς εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐξευρίσκειται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστή μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἐνδίκον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰσθησόμενα προσφυγὴν ἢ αἰτήσιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν Δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαρθρῶν τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀνταπολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγούμενων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21, οὐδεμία διαφορὰ ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δυνάμει τῶν ἐν λόγω προηγούμενων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητὴς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφορᾶς ἄνευ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ καὶ ἂν ἔτι ἤθελε θεωρηθῇ, ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔνομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις, τροπολογία ἢ συμπλήρωσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργῇται ἄνευ τῆς συναίνεσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐν ἕτερον πλοῖον τῆς κατηγορίας τῶν ποντοπόρων φορητῶν καὶ βεξαιμενοπλοίων νηολογηθῇσόμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν. Διατάγματος 2687)53 ἤθελον παρωχευθῇ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανόμενων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχύον καὶ εἰς τὸ ὡς ἂν πλοῖον ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν συναίνουσιν καὶ τῶν τυχὸν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων, ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάσσουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα, ὅπως διὰ νεωτέρας αἰτήσεως τῶν αἰτήσεων νὰ καθορισθῶσι καὶ ἕτεροι ἀπαλλαγῇ ἢ διευκολύνσεις, αἵτινες ἐφ' ὅσον γίνωνται ἀποδεκταὶ θὰ παρασχεθῶσιν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης ὑποθήκης οἱ πλοιοκτῆται θύονται νὰ διορίζωσι τὸν ἐνυποθήκον δανειστήν, ἢ οἰσθησόμενα παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον, ἀποκλειστικὸν πληρεξούσιον αὐτῶν δυνάμενον νὰ ζητῇ ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματι τῶν, οἰσθησόμενα τροποποιήσιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβαίνει διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς οἰσθησόμενα ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεξιγενένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰσθησόμενα τροποποιήσιν, τροπολογίαν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ τοι-

οούτου διορισμού όντος άνεκλήθη μέχρι πλήρους άποπλήρω-
μής του θανείου ή της πιστώσεως και της έκπληρώσεως
όλων των άλλων ύποχρεώσεων των ήσφαλισμένων εκ της
ύποθήκης.

Διά των όρων της ως άνω πράξεως του διορισμού, οι
πληρεξουσιοδοτούντες πλοιοκτήται δύνανται εγκύτως να άν-
λάβωσι την ύποχρέωσιν όπως, καθ' όν χρόνον ισχύει, κατὰ
τ' άνωτέρω ή πληρεξουσιοδότησις απέχωσιν οίασδήποτε ενε-
ργείας καλυπτομένης υπό της εν λόγω πληρεξουσιοδότησεως.

23. Οι όροι της εγκριτικής ταύτης πράξεως θά έξακο-
λουθούν να ισχύουν έστω και άν ή ιδιοκτησία του πλοίου
ήθελε μεταβιβασθή είτε πρό ή μετά την νηολόγησιν του
πλοίου προς οιονδήποτε Έλληνικόν φυσικόν ή νομικόν πρό-
σωπον ή άλλοδαπών νομικόν τοιούτον, τηρουμένων των περι-
ορισμών του όρου 1, ως προς την ιδιγένειαν αύτων.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της Έφημερίδος της Κυ-
βερνήσεως και κοινοποιηθήτω θεόντως προς εκτέλεσιν.

Έν Πειραιεί τη 26 Ιουνίου 1963

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΑΡ. ΑΡΑΙΩΤΗΣ

Γ. ΣΦΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΕΥΑΓ. ΣΤΡΑΤΗΓΗΣ

Αριθ. 48050)1524.

(5)

Περί καθορισμού εξέταστέας ύλης διά την πλήρωσιν θέσεων
της Α' κατηγορίας του Ταμείου Ασφαλίσεως Έργατών
Τύπου Αθηνών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψιν : 1) τας διατάξεις της παρ. 2 του άρ-
θρου 23 του Ν. 1811)51 «περί κώδικος καταστάσεως των
δημοσίων διοικητικών υπαλλήλων», *ως αύται άντικατεστά-
θησαν υπό της παρ. 4 του άρθρου 1 του Ν. 2085)52, τας
διατάξεις της ύπ' αριθ. 4652)53 αποφάσεως του Προέδρου
της Κυβερνήσεως «περί κανονισμού διεξαγωγής διαγωνισμού
προς πλήρωσιν κενών θέσεων υπαλλήλων ύπαρχόντων εις
τας διατάξεις του Ν. 1811)51», 3) τας διατάξεις του ύπ'
αριθ. 278)61 (Φ.Ε.Κ. 79)11.5.61 τεύχος Α') Β. Δ)τος
«περί έγκρίσεως Κανονισμού Έσωτερικής Έπηρεσίας του
Ταμείου Ασφαλίσεως Έργατών Τύπου Αθηνών, 4) την ύπ'
αριθ. 399)1963 (17.5.63) σύμφωνον γνώμην του Α.Σ.Δ.Υ.
άποφασίζομεν :

Ορίζομεν την εξέταστέαν ύλην κατὰ τους διαγωνισμούς
πληρώσεως κενών οργανικών θέσεων του Ταμείου Ασφαλί-
σεως Έργατών Τύπου Αθηνών της Α' Κατηγορίας του Α1
Κλάδου Διοικητικού-Λογιστικού, ως ακόλουθος :

1) Έξεταστέα μαθήματα :

α) Έκθεσις Ίδεών, β) Διοικητικόν Δίκαιον, γ) Δημοσία
Οικονομία και Δημόσιον Λογιστικόν, δ) Λογιστική.

2) Έξεταστέα ύλη :

α) Διά τὸ Διοικητικόν Δίκαιον ούσιαστικὸς και τυπικὸς
νόμος.

Εἴδη Β. Διαταγμάτων και τρόπος εκδόσεως αὐτῶν. Κεν-
τρική και Περιφερειακή Διοικήσεις.

Τοπική αὐτοδιοικήσεις.

Όργανα τῆς Διοικήσεως ἐν γένει και ἀρμοδιότητες αὐτῶν.

Συμβούλιον τῆς Ἐπικρατείας, ὁργάνωσις και ἀρμοδιότη-
τες αὐτοῦ.

Έλεγκτικόν Συνέδριον, ὁργάνωσις και ἀρμοδιότητες αὐτοῦ.

Ανώτατον Συμβούλιον Δημοσίων Έπηρεσιῶν, ὁργάνωσις
και ἀρμοδιότητες αὐτοῦ.

Αρχή τῆς νομιμότητος και διακριτική ἐξουσία τῆς Διοι-
κήσεως.

Έννοια, διακρίσεις και ἀνάκλησις διακριτικῶν πράξεων.

Αἵτησις ἀκυρώσεως ἐνώπιον τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας
και λόγοι αὐτῆς.

Όρισμός και γνωρίσματα τῶν Δημοσίων Διοικητικῶν υπαλ-
λήλων.

Φύσις τῆς υπαλληλικῆς σχέσεως.

Τρόπος προσλήψεως προσωπικοῦ Δημοσίων Έπηρεσιῶν.

Προϋποθέσεις, προσόντα και κωλύματα διορισμοῦ.

Καθήκοντα, περιορισμοί και δικαιώματα τῶν Δημοσίων
υπαλλήλων.

Πειθαρχικά ἀδικήματα και ποινάι.

β) Διά την Δημοσίαν Οικονομίαν και Δημόσιον Λογιστικόν.

Έννοια και περιεχόμενον Δημοσίας Οικονομίας. Δημόσιαι
Δαπάναι.

Μέσα προς κάλυψιν Δημοσίων Δαπανῶν. Έννοια και δι-
καιολογητική βάση της φορολογίας. Γενικαί αρχαί της φο-
ρολογίας.

Προοδευτική ἀναλογική φορολογία.

Καθολικότης τοῦ φόρου.

Αμειβοί και ἔμμεσοι φόροι.

Φορολογικαί ἀπαλλαγαί.

Δημόσια δάνεια.

Έννοια, ὁρισμός και σκοπὸς τοῦ Δημοσίου Λογιστικοῦ.

Προϋπολογισμός, έννοια, σκοπὸς και νομική φύσις αὐτοῦ.
Διαδικασία καταρτίσεως και εκτελέσεως τοῦ προϋπολογι-
σμοῦ τῶν δαπανῶν.

Χρονικά ὅρια εκτελέσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ.

Εἰσπρακτέα και πληρωτέα ὑπόλοιπα. Περὶ διατακτῶν κυ-
ρίων και δευτερευόντων.

Περὶ δημοσίων ὑπολόγων.

Προληπτικὸς έλεγχος χρηματικῶν και ἐπιτροπικῶν ἐνταλ-
μάτων. Απολογισμός.

γ) Διά την λογιστικήν.

Όρισμός και σκοπὸς τῆς Λογιστικῆς. Λογιστικά συστή-
ματα.

Σύγκρισις διπλογραφίας και ἀπλογραφίας. Λογαριασμός.

Τήρησις, περάτωσις και ἐκ νέου ἀνοιγμα αὐτοῦ. Ημερο-
λόγιον.

Σχηματισμός ἡμερολογιακῶν άρθρων. Γενικὸν Καθολικόν
και εἰδικὰ ή ἀναλυτικὰ καθολικά. Μέσα Έλέγχου και ἀκρι-
βείας τῶν ἐγγραφῶν ἐν τῇ διπλογραφίᾳ. Ανεύρεσις και διόρ-
θωσις λογιστικῶν σφαλμάτων.

Απογραφή και Ίσολογισμός.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της Έφημερίδος της Κυ-
βερνήσεως.

Έν Αθήναις 24 Ιουνίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΡΟΚΑΣ

Αριθ. 48748)3038.

(6)

Περί προσθήκης διατάξεως εις τὸν ισχύοντα κανονισμόν τοῦ
Κ.Α.Φ. Λιμένος Γυθείου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψιν :

1) Τας διατάξεις του άρθρου 11 του Νόμου 5167)1932
περί ρυθμίσεως των εις τους λιμένας φορτ)κῶν εργασιῶν»,
ως τροποποιηθῇ και συνεπληρώθῃ μεταγενεστέρως διά του
άρθρου 6 του Ν. Δ. 1254)1949.

2) Τὸ διά τῆς ύπ' αριθ. 1752)28.5.63 ἀναφορᾶς τοῦ Προ-
έδρου τῆς Διοικήσεως τὸ Κ.Α.Φ. Λιμένος Γυθείου Ἐπιτροπῆς,
υποβληθὲν ἡμῖν πρακτικὸν τῆς ύπ' αριθ. 314)27.5.63 συν-
εδριάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης, περὶ προσθήκης διατάξεως
εις τὸν ισχύοντα κανονισμόν τοῦ ως ἄνω κεφαλαίου ἀναφερομέ-
νης εις τὴν ἐπένδυσιν τῶν διαθεσίμων κεφαλαίων τοῦ Κ.Α.Φ.
εις βροχυπόρθεσιν ἐντοκα δάνεια προς τοὺς εις αὐτὸ ὑπαγο-
μένους ἐργάτας φορτ)τάς, ἀποφασίζομεν :

Έγκρίνομεν τὴν προσθήκην διατάξεως ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ
άρθρου 8 τοῦ διά τῆς ύπ' αριθ. 22178)1953 ἡμετέρας ἀποφά-
σεως (Φ.Ε.Κ. 214)Β)2.10.53) ἐγκριθέντος κανονισμοῦ τοῦ
Κεφαλαίου Ἀποζημιώσεως Φορτ)τῶν Λιμένος Γυθείου, ἔχου-
σα ως ἀκολουθῶς :

Άρθρον 8.

2. Εἰς βραχυπρόθεσμα ἔντοκα δάνεια πρὸς τοὺς ὑπαγομένους εἰς τὸ Κ.Α.Φ. ἐξοφλούμενα εἰς μηνιαίας δόσεις καθοριζομένης ἐν τῇ σχετικῇ ἀποφάσει καὶ ἐφ' ὅσον συντρέχουσι ἐξαιρετικοὶ λόγοι χορηγήσεως τοιούτων δανείων διαπιστούμενοι προσηκόντως ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς μείωσις τῶν ἐργασιῶν, ἐξαιρετικαὶ οἰκογενειακαὶ ἀνάγκαι.

Δάνειον εἰς τὸν αὐτὸν ἡσφαλισμένον χορηγεῖται μόνον μετὰ ὁλοσχερῆ ἐξόφλησιν τοῦ πρώτου τοιούτου.

Πᾶσα ἀπόφασις τῆς Δ. Ε. τοῦ Κ.Α.Φ. περὶ χορηγήσεως δανείου ὑπὸκειται εἰς τὴν ἐγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας.

Τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν πάσης φύσεως χορηγουμένων δανείων δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνει τὸ ἐν τρίτον (1)3 τῶν ἀποθεματικῶν τοῦ Κ.Α.Φ.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΡΟΚΑΣ

Ἀριθ. 51509)3418.

(7)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀποφάσεως Ε.Ρ.Φ.Ε. Λαρίσης περὶ ρυθμίσεως φορτίσεων εἰς ἐργαστάσιον Σακχάρως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 39 τοῦ Νόμου 3239)55. ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τοιαύτας τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ Ν. Διατάγματος 1254)49.

2) Τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 15)62, 18)62 π.ἔ. 1)63 τῆς 7.6.63 ἀναφορᾶς τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτώσεων Ἐπὶ τῆς Λαρίσης, ὑποβληθὲν ἡμῖν ἀντίγραφον πρακτικῶν συνεδριάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης, ὑπ' ἀριθ. 2)23.5.63 θέμα Β' περὶ προσθήκης ἐδαφίου εἰς τὴν παράγραφον 10 τοῦ κεφαλ. τῶν κανονιστικῶν διατάξεων τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου φορτοεκφορτώσεων Ἐπὶ τῆς Λαρίσης, ἀναφερομένου εἰς τὴν ρύθμισιν τῶν φορτοεκφορτώσεων εἰς τὸ ἐργαστάσιον Σακχάρως κατὰ τὴν περίοδον τῆς βιομηχανικῆς λειτουργίας αὐτοῦ ὑπὸ τριῶν ἐναλλασσομένων ομάδων, ἀποφασίζομεν:

Ἀποδεχόμενοι τὴν ἐν τῷ ἀνωτέρῳ πρακτικῷ τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτώσεων Ἐπὶ τῆς Λαρίσης διατυπωμένην πρότασιν, ἐγκρίνομεν ὅπως εἰς τὴν παράγραφον 10 τῶν κανονιστικῶν διατάξεων τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου φορτοεκφορ-

τώσεων Ἐπὶ τῆς Λαρίσης, προστεθῇ ἐδάφιον, ἔχον ὡς ἀκολουθῶς:

«Εἰδικῶς διὰ τὰς φορτοεκφορτώσεις τὰς ἐνεργουμένας εἰς τὸ ἐργαστάσιον Σακχάρως κατὰ τὴν περίοδον τῆς Βιομηχανικῆς λειτουργίας αὐτοῦ ὑπὸ τριῶν ἐναλλασσομένων ομάδων, καταβάλλεται προσαύξησις ἐκ ποσοστοῦ 250)0 τοῦ τιμολογίου, μόνον διὰ τὰς ὥρας ἐργασίας τῆς νυκτερινῆς ομάδος ἥτοι ἀπὸ τῆς 22ας μέχρι τῆς 6ης πρωινῆς. Κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ λοιπὰς ἐξαίρεσίμους ἡμέρας, ἥτοι ἀπὸ τοῦ μεσονυκτίου τοῦ Σαββάτου ἢ καὶ προτεραίης τῆς ἐξαίρεσίμου μέχρι τοῦ μεσονυκτίου τῆς Κυριακῆς ἢ τῆς ἐξαίρεσίμου, καταβάλλεται προσθήκη ἢ ὑπὸ τοῦ ἰσχύοντος κανονισμοῦ προβλεπόμενη προσαύξησις δι' ἐργασίαν Κυριακῶν καὶ ἐξαίρεσίμων ἡμερῶν».

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΡΟΚΑΣ

Ἀριθ. 26771.

(8)

Περὶ ἀναθέσεως καθήκοντων Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τοῦ Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Παιδικοῦ Σταθμοῦ Χανίων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 2 καὶ τὰ ἀρθρα 5 καὶ 6 τοῦ ἀπὸ 23.12.1955 Β. Δ)τος, περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος ἐπὶ τῶν ὑπαλλήλων τῶν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, ἀποφασίζομεν:

Ἀνατίθεμεν τὰ καθήκοντα τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τοῦ Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Παιδικοῦ Σταθμοῦ Χανίων διὰ τὸ ἀπὸ 1.1.63 ἕως 31.12.1964 χρονικὸν διάστημα, εἰς τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 7939)23.1.63 ἀποφάσεως ἡμῶν συγκροτηθὲν κοινὸν Ὑπηρεσιακὸν Συμβούλιον τοῦ Ἐθνικοῦ Ὁρφανοτροφείου Χανίων καὶ Πρεσβυτερίου Χανίων.

Ἡ παρούσα ἰσχύει ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως καὶ πρὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως συμφώνως τῷ ἀρθρῷ 37 τοῦ Ν. 3200)55 περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως.

Ἐν Χανίοις τῇ 11 Ἰουνίου 1963

Ὁ Νομαρχῶν Διευθυντὴς
ΑΠ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ