



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ, 31 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1964

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
18

### Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 22

Περί Κανονισμού τεχνικής έκμεταλλεύσεως μεταφορικών αεροπλάνων δημοσίας χρήσεως.

ΠΑΥΛΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Ν. 5017]31 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὰς διατάξεις τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 211]47 Συμβάσεως «περὶ Διεθνoῦς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 821]1963 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος :

1.1. Ἀεροδρόμιον : Ἀεροδρόμιον καλεῖται πᾶσα χερσαία ἢ ὑδατίνη περιοχή καθορισθεῖσα δι' ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ, ἵνα χρησιμεύῃ ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει διὰ τὴν προσγειώσιν, ἀπογειώσιν, κίνησιν καὶ ἐξυπηρέτησιν αεροσκαφῶν, ἐπιβατῶν καὶ φορτίου. Εἰς τὸ αεροδρόμιον περιλαμβάνονται αἱ οἰκοδομαί, αἱ ἐγκαταστάσεις καὶ ὁ ἐν γένει ἐξοπλισμὸς αὐτοῦ.

1.2. Ἀεροδρόμιον Ἐναλλαγῆς : Ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς καλεῖται τὸ αεροδρόμιον πρὸς τὸ ὁποῖον δύναται νὰ κατευθυνθῇ καὶ προσγειωθῇ τὸ αεροπλάνον ὅταν δὲν ἐνδείκνυται ἢ προσγειώσιν εἰς τὸ αεροδρόμιον προορισμοῦ.

1.3. Ἀεροδρόμιον Ἐφοδιασμοῦ : Ἀεροδρόμιον ἐφοδιασμοῦ καλεῖται ἐγκεκριμένον αεροδρόμιον, εἰς τὸ ὁποῖον δύναται κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας νὰ προσγειωθῇ αεροπλάνον μόνον δι' ἀνεφοδιασμὸν εἰς καύσιμα.

1.4. Ἀερολιμὴν : Ἀερολιμὴν καλεῖται πᾶν αεροδρόμιον ἐφοδιασμένον δι' ἐγκαταστάσεων καὶ ὑπηρεσιῶν, προοριζομένων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν αεροσκαφῶν καὶ τὴν ἐπιβίβασιν καὶ ἀποβίβασιν ἐπιβατῶν καὶ φορτίου.

1.5. Ἀεροπλάνον : Ἀεροπλάνον καλεῖται αεροσκάφος βαρύτερον τοῦ ἀέρος, κινούμενον διὰ κινητήρος καὶ κτώμενον τὴν ἀντῶσιν του κατὰ τὴν πτῆσιν κυρίως ἐξ αεροδυναμικῶν ἀντιδράσεων ἐπὶ ἐπιφανειῶν, αἰτίνες παραμένουν σταθεραὶ ὑπὸ δεδομένης συνθήκας πτήσεως.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, εἰς τὸν ὅρον «Ἀεροπλάνον» περιλαμβάνονται οἱ κινητήρες, αἱ ἔλικες, ἐφ' ὅσον φέρει τοιαύτας, τὰ τμήματα, τὰ ἐξαρτήματα, τὰ ὄργανα, ὁ ἐξοπλισμὸς καὶ αἱ συσκευαὶ αὐτοῦ, ὡς καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς ἐπιχειροῦσας ἀνάγκης.

1.6. Ἀεροπορικὴ Ὅδος : Ἀεροπορικὴ ὁδὸς καλεῖται αεροπορικὸς χῶρος προσδιορισμένος διὰ σαφῶν ἀντιστοιχῶν σημείων ἐπὶ τῆς γῆτινῆς ἢ θαλασσίας ἐπιφανείας καὶ προωρισμένος διὰ τὴν ἐν αὐτῷ πτῆσιν τῶν αεροσκαφῶν.

1.7. Ἀεροπορικὸς Μεταφορεὺς : Ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς καλεῖται ἐκεῖνος εἰς ὃν ἔχουσι παραχωρηθῆ, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ, δικαιώματα ἐκτελέσεως ἐπ' ἀμοιβῇ αεροπορικῶν μεταφορῶν ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων, ἀποσκευῶν καὶ ταχυδρομείου.

1.8. Ἀπόδειξις : Ἀπόδειξις σημαίνει νὰ ἐπιδειχθῇ ἢ νὰ ἀποδειχθῇ τι εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Υ.Π.Α.) τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, κατὰ τρόπον ἱκανοποιοῦντα ταύτην, πρὸ τῆς ἐκδόσεως εἰς αεροπορικὴν μεταφορὰ ἀδείας τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ ὅποτεδῆποτε μετέπειτα ἤθελε τοῦτο ἀπαιτηθῆ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

1.9. Ἀπόστασις Ἐπιταχύνσεως - Ἀκίνητοποίησεως : Ἀπόστασις ἐπιταχύνσεως - ἀκίνητοποίησεως καλεῖται ἢ ἀπόστασις ἣτις ἀπαιτεῖται, ἵνα αεροπλάνον ἐπιταχυνόμενον ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἀποκτήσῃ καθωρισμένην ταχύτητα, ὑποθέτοντες δὲ ὅτι κατὰ τὴν στιγμὴν ἀποκτήσεως τῆς ταχύτητος ταύτης ἐπισυμβαίνει κράτησις τοῦ κρισίμου κινήτηρος, νὰ περιέλθῃ τοῦτο ἐν συνεχείᾳ εἰς πλήρη ἀκίνητοποίησιν.

1.10. Ἀνώτατον Ἐγκεκριμένον Βᾶρος Ἀπογειώσεως : Ἀνώτατον ἐγκεκριμένον βᾶρος ἀπογειώσεως καλεῖται τὸ μέγιστον βᾶρος ἀπογειώσεως, ὅπερ ἔχει ἐγκριθῆ κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

1.11. Ἀσφαλὴς Ταχύτης Ἀπογειώσεως (V2) : Ἀσφαλὴς ταχύτης ἀπογειώσεως καλεῖται ἢ ταχύτης τοῦ αεροπλάνου, ἣτις χρησιμοποιεῖται διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ ἔγνου ἀπογειώσεως καὶ μετὰ τὴν ὁποίαν ἢ ἐν συνεχείᾳ τῆς ἀπογειώσεως ἀνοδος δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ ἀσφαλῶς μετὰ ἐνα κινήτηρος ἐκτός ἐνεργείας καὶ διαμόρφωσιν ἀπογειώσεως.

1.12. Διάδρομος : Διάδρομος εἶναι σαφῶς προκαθωρισμένη περιοχή αεροδρομίου, κατάλληλος δι' ἀσφαλεῖς προσγειώσεις καὶ ἀπογειώσεις αεροπλάνων.

1.13. Ἐγκεκριμένον : Ὁ ὅρος «Ἐγκεκριμένον» δηλοῦν πᾶν ὅ,τι ἔτυχε τῆς ἐγκρίσεως τῆς Υ.Π.Α.

1.14. Εἰδικοί Ὅροι Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως : Εἰδικοί ὅροι τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως εἶναι διατάξεις ἐκδιδόμεναι ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. δι' εἰδικὴν ἐκάστοτε ἐφαρμογὴν καὶ αἰτίνες δὲν ἀποτελοῦν μέρος τῆς ἀδείας τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

1.15. Ἐκτακτοὶ Πτήσεις : Ἐκτακτοὶ πτήσεις καλοῦνται πτήσεις δημοσίας χρήσεως, ἐκτελούμεναι ἐκτάκτως καὶ οὐχὶ κατὰ προκαθωρισμένην συχνότητα, μεταξὺ σημείων ἐξυπηρετουμένων ὑπὸ τακτικῶν πτήσεων ἢ καὶ ἐτέρων ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. περιοχῶν.

1.16. Ἐλαχίστη Ταχύτης Χειρισμοῦ : Ἐλαχίστη ταχύτης χειρισμοῦ καλεῖται ἢ ἐλαχίστη ταχύτης μετὰ τὴν ὁποίαν τὸ αεροπλάνον δύναται ἀσφαλῶς νὰ διακυβερνηθῇ ἐν πτήσει κατόπιν αἰφνιδίας κρατήσεως ἐνὸς κινήτηρος.

1.17. **Ἐλεγχταὶ Ἰπταμένων :** Ἐλεγχταὶ ἰπταμένων καλοῦνται οἱ ὑπὸ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἐγκρίσει τῆς Ὑ.Π. Α., ὀριζόμενοι πτυχιούχοι ἰπτάμενοι διὰ τὴν ἐξέτασιν ἄλλων ἰπταμένων, πρὸς ἐξακριβώσιν τῆς ἰκανότητος αὐτῶν ὅσον ἀφορᾷ τὰς διαδικασίας καὶ τὴν τεχνικὴν πτήσεως, ὡς καὶ τὴν καταλληλότητά των νὰ συνεχίσουν τὴν ἀσκήσιν τῶν ἐκ τῶν πτυχίων των ἀπορροδῶντων καθηκόντων.

1.18. **Ἐλεγχος Πτήσεως :** Ἐλεγχος πτήσεως καλεῖται ἡ ἀσκήσις ἐλέγχου ἐπὶ τῶν ἐνεργειῶν καὶ τῶν μέσων παρασκευῆς, ἐνάρξεως, συνεχίσεως, παρεκκλίσεως, καὶ περὶ τῶσεως πτήσεώς τινος.

1.19. **Ἐλευθέρα Ἐμποδίων Περιοχὴ Προσγειώσεως :** Ἐλευθέρα ἐμποδίων περιοχὴ προσγειώσεως, ὡς αὕτη χρησιμοποιεῖται εἰς τοὺς περιορισμοὺς προσγειώσεως διὰ κατηγορίαν μεταφορικῶν καὶ τῶν ὡς τοιούτων χρησιμοποιουμένων ἀεροπλάνων, καλεῖται περιοχὴ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς ἥτις καθορίζεται ὡς ἀκολούθως : Ἡ κεντρικὴ γραμμὴ τῆς ἐλευθέρας ἐμποδίων περιοχῆς, ἐν ὀριζοντίῳ ἐπιπέδῳ, δέον ὅπως συμπίπτῃ μετὰ τὴν κεντρικὴν γραμμὴν τοῦ διαδρόμου ἐπεκτεινομένην. Ἡ περιοχὴ αὕτη ἀρχίζει ἐκ σημείου ἐνθα τὸ ἐπίπεδον ἐλευθερώσεως ἐμποδίων τέμνει τὴν κεντρικὴν γραμμὴν τοῦ διαδρόμου καὶ ἐκτείνεται μέχρι σημείου ἀπέχοντος οὐχὶ ὀλιγώτερον τῶν 1.500 π. (458 μ.) ἐκ τοῦ σημείου τούτου. Ἐν συνεχείᾳ ἡ κεντρικὴ γραμμὴ ἐκτείνεται ἐπὶ ἕχρους ὅπερ ταυτίζεται μετὰ τὸ τελικὸν ἕχρος τῆς διαδικασίας προσεγγίσεως δι' ὄργάνων τοῦ κατὰ περίπτωσιν διαδρόμου ἢ ὅπου τοιαύτη διαδικασία δὲν ἔχει καθιερωθῆ, μετὰ στροφᾶς ἀκτίνας τοῦλάχιστον 4.000 π. (1.120 μ.) μέχρι σημείου πέραν τοῦ ὁποίου τὸ ἐπίπεδον ἐλευθερώσεως ἐμποδίων ἐλευθερώνει ὅλα τὰ ἐμπόδια. Ἡ ἐλευθέρα ἐμποδίων περιοχὴ προσγειώσεως δέον ὅπως ἐκτείνεται ὀριζοντίως κατὰ 200 π. (61 μ.), ἐκατέρωθεν τῆς κεντρικῆς γραμμῆς, εἰς τὸ σημεῖον ἐνθα τὸ ἐπίπεδον ἐλευθερώσεως ἐμποδίων τέμνει τὸν διάδρομον, διατρεῖ δὲ τὸ αὐτὸ εὖρος μέχρι τοῦ ἄκρου τοῦ διαδρόμου, ἐκεῖθεν δὲ τούτου αὐξάνει, ἐκατέρωθεν τῆς κεντρικῆς γραμμῆς, ὁμοιομόρφως εἰς 500 π. (153 μ.) εἰς τὸ σημεῖον ὅπερ ἀπέχει 1.500 π. (458 μ.) ἀπὸ τὴν τομὴν τοῦ ἐπιπέδου ἐλευθερώσεως ἐμποδίων καὶ τοῦ διαδρόμου. Περαιτέρω ἐκτείνεται ὀριζοντίως κατὰ 500 π. (153 μ.) ἐκατέρωθεν τῆς κεντρικῆς γραμμῆς τοῦ διαδρόμου.

1.20. **Ἐλιξ :** Ἐλιξ καλεῖται συσκευὴ χρησιμοποιουμένη διὰ τὴν προώθησιν ἀεροπλάνου ἐντὸς τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος, φέρουσα πτερύγια συνημολογημένα ἐπὶ ἀτράκτου περιστρεφόμενης ὑπὸ κινήσεως καὶ παράγουσα, διὰ τῆς περιστροφῆς τῆς καὶ τῆς ὡς ἐκ ταύτης ἐπιπεραγείας τῆς ἐπὶ τοῦ ἀέρος, ὠθησιν περίπου παράλληλον πρὸς τὸν διαμήκη ἄξονα τοῦ ἀεροπλάνου.

1.21. **Ἐξουσιοδοτημένος Ἐκπρόσωπος Ὑ.Π.Α. :** Ἐξουσιοδοτημένος ἐκπρόσωπος Ὑ.Π.Α. καλεῖται ὑπάλληλος τῆς Ὑ.Π.Α. ἢ οἰοσδήποτε ἰδιώτης, ἐξουσιοδοτημένος ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ὅπως ἀσκῆ εἰδικὰς ἀρμοδιότητας ταύτης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

1.22. **Ἐπιμελητὴς Πτήσεων :** Ἐπιμελητὴς πτήσεων καλεῖται ὁ κάτοχος ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἐπιμελητοῦ πτήσεων, ἐκδοθέντος ἢ ἀναγνωρισθέντος ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α., ὅστις ἀσχεῖ μετὰ τοῦ κυβερνήτου ἔλεγχον πτήσεώς τινος.

1.23. **Ἐπίπεδον Ἐλευθερώσεως Ἐμποδίων :** Ἐπίπεδον ἐλευθερώσεως ἐμποδίων καλεῖται κεκλιμένον ἐπίπεδον ὅπερ ἐφάπτεται τοῦ ὑψηλοτέρου ἐμποδίου ἢ καίτοι ὑπεράνω ὅλων τῶν ἐμποδίων τῶν ἐντὸς τῆς ἐλευθέρας ἐμποδίων περιοχῆς καὶ ὅπερ ἔχει κλίσιν 1:20 ὡς πρὸς τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον.

1.24. **Κρίσιμος κινήτης :** Κρίσιμος κινήτης εἶναι ὁ κινήτης ἐκεῖνος ἢ κράτησις τοῦ ὁποίου δίδει τὰ πλέον δυσμενῆ ἀποτελέσματα εἰς τὰ χαρακτηριστικὰ πτήσεως ἐν σχέσει πρὸς τὴν ὑπὸ ἐξέτασιν περίπτωσιν.

1.25. **Κυβερνήτης :** Κυβερνήτης καλεῖται ὁ ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ὀριζόμενος χειριστῆς, ὁ ὑπεύθυνος διὰ τὴν πτήσιν καὶ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ ἀεροπλάνου κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως.

1.26. **Μέλος Πληρώματος :** Μέλος πληρώματος καλεῖται πρόσωπον εἰς ὃ ἔχει ἀνατεθῆ ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μετα-

φορέως ἢ ἐκτέλεσις καθηκόντων ἐπὶ ἀεροπλάνου κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως.

1.27. **Μέλος Πληρώματος Πτήσεως :** Μέλος πληρώματος πτήσεως καλεῖται ὁ κάτοχος ἀεροπορικοῦ πτυχίου ἰπταμένου, ὁ ἐπιφορτισμένος μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν οὐσιωδῶν διὰ τὴν πτήσιν τοῦ ἀεροπλάνου καθηκόντων κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως.

1.28. **Μεταφορικὸν Ἀεροπλάνον :** Μεταφορικὸν ἀεροπλάνον καλεῖται τὸ ἀεροπλάνον ἐκεῖνο, ὅπερ ἐκτελεῖται πιστοποιητικοῦ τύπου κατὰ τὰς ἐχούσας ἐφαρμογὴν σχετικᾶς περὶ πτητικῆς ἰκανότητος ἀεροπλάνων διατάξεις, αἵτινες διέπουν τὴν κατηγορίαν τῶν μεταφορικῶν ἀεροπλάνων.

1.29. **Ἀεροναυτιλιακὸν Σχέδιον Πτήσεως :** Ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως καλεῖται ἐντυπον εἰς ὃ ἀναγράφονται ἀναγκαῖα διὰ τὴν πτήσιν στοιχεῖα, ὡς καὶ πιστοποιήσις ὅτι ἡ σχεδιασθεῖσα πτήσις δύναται νὰ ἐκτελεσθῆ ἐν ἀσφαλείᾳ.

1.30. **Νύξ :** Νύξ καλεῖται τὸ χρονικὸν διάστημα τὸ περιλαμβανόμενον μετὰ τὸ τέλος τοῦ πολιτικοῦ λυκόφωτος καὶ τῆς ἀρχῆς τοῦ πολιτικοῦ λυκαυγῆς, ὡς τοῦτο καθορίζεται εἰς τὰς ἀστρονομικὰς ἐφημερίδας ἢ κατὰ προσέγγισιν ὀριζόμενον, τὸ διάστημα τὸ ἀρχόμενον 30 πρῶτα λεπτὰ μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου καὶ λήγον 30 πρῶτα λεπτὰ πρὸ τῆς ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου.

1.31. **Παρελκόμενα :** Παρελκόμενα καλοῦνται ὄργανα, ἐξοπλισμός, συσκευαί, μέρη, ἐξαρτήματα ἢ βοηθητικὰ στοιχεῖα οἷα σδήποτε περιγραφῆς, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται ἢ δύναται νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ τὴν πτήσιν, τὴν λειτουργίαν ἢ τὴν διακυβέρνησιν τοῦ ἀεροπλάνου ἐν πτήσει, περιλαμβανομένου τοῦ ἐξοπλισμοῦ τηλεπικοινωνιῶν, ἠλεκτρονικῶν ὀργάνων καὶ οἰοσδήποτε ἐτέρου μηχανισμοῦ ἢ μηχανισμῶν ἐγκατεστημένων ἢ προσηρημένων εἰς τὸ ἀεροπλάνον καὶ τὰ ὁποῖα δὲν ἀποτελοῦν τμήμα ἢ τμήματα τοῦ σκάφους, τῶν κινήτρων ἢ τῶν ἐλίκων.

1.32. **Προστασία τοῦ Κοινοῦ :** Προστασία τοῦ κοινοῦ καλοῦνται τὰ ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως λαμβανόμενα μέτρα διὰ τὴν προστασίαν τῶν ἐπιβατῶν ἢ ἐτέρων προσώπων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φορτώσεως, ἐκφορτώσεως καὶ τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ τῶν ἀεροπλάνων του εἰς ἕκαστον χρησιμοποιούμενον ἀερολιμένα. Εἰς ταῦτα περιλαμβάνονται καὶ τὰ ὑπὸ τῆς διοικήσεως τοῦ ἀερολιμένος λαμβανόμενα παντοῖα μέτρα προστασίας τοῦ κοινοῦ καὶ ἰδίᾳ τοῦ περιορισμοῦ τῶν κινήσεων ἀνευ ἀδείας προσώπων καὶ ὀχημάτων εἰς τοὺς χώρους σταθμεύσεως, τοὺς τροχοδρόμους καὶ διαδρόμους, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φορτώσεως, ἐκφορτώσεως, τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ καὶ τῆς ἐν γένει κινήσεως τῶν ἀεροπλάνων.

1.33. **Προσωρινὸς Ἀερολιμὴν :** Προσωρινὸς ἀερολιμὴν καλεῖται ἀερολιμὴν ἐγκεικλιμένος ὅπως χρησιμοποιηθῆ πρὸς ἐξυπηρέτησιν περιοχῆς τινός, ὡσάκις ὁ τακτικὸς ἀερολιμὴν, ὅστις ἐξυπηρετεῖ τὴν περιοχὴν, δὲν εἶναι διαθέσιμος.

1.34. **Πτήσις Ἀεροπλάνου :** Πτήσις ἀεροπλάνου θεωρεῖται ἡ κατάστασις εἰς ἣν τοῦτο εὐρίσκειται, ἀφ' ἧς τίθενται ἐν λειτουργίᾳ οἱ κινήτρες του, πρὸς τὸν σκοπὸν ἀπογειώσεως καὶ μέχρι πέρατος τῆς κινήσεως μετὰ τὴν προσγείωσιν.

1.35. **Πτήσις εἰς Ἀνώτερα Ὑψη :** Πτήσις εἰς Ἀνώτερα Ὑψη καλεῖται ἐκεῖνη ἥτις ἐκτελεῖται εἰς ἀληθῆς ὕψος (ἄνωθεν Μέσης Στάθμης Θελάσσης) 20.000 ποδῶν ἢ ἀνώτερον.

1.36. **Πτήσις ἐξ Ὀψεως Ἐδάφους :** Πτήσις ἐξ ὄψεως ἐδάφους καλεῖται ἡ πτήσις καθ' ἣν ἡ ἀεροναυτιλία ἐκτελεῖται τῇ βοήθειᾳ παρατηρήσεως χαρακτηριστικῶν σημείων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

1.37. **Πτήσις Μεγάλων Ἀποστάσεων :** Πτήσις μεγάλων ἀποστάσεων καλεῖται ἐκεῖνη καθ' ἣν τὰ διατιθέμενα ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα εἶναι οὕτω ἐγκατεστημένα, ὡστε ἐπὶ πλέον τῶν βοηθημάτων τούτων νὰ ἀπαιτοῦνται εἰδικὰ μέθοδοι καὶ τεχνικὴ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν κανονικῆς ἀεροναυτιλιακῆς ἐκεῖνης ἢ ἐκεῖνη ἧς ἡ διάρκεια τῆς πτήσεως εἶναι τοσαύτη ὡστε ἡ σχεδίασις καὶ ἡ ἐξουσιοδότησις πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως, δέον ὅπως γίνεται ἐπὶ τῆς βάσει μετεωρολογικῶν προγνωστικῶν ἢ, τέλος, ἐκεῖνης ἥτις περιλαμβάνει ἀμφοτέρως τὰς ὡς ἄνω προϋποθέσεις.

1.38. Πτήσις Μικρών 'Αποστάσεων : Πτήσις μικρών αποστάσεων καλείται εκείνη καθ' ἣν τὰ διατιθέμενα ραδιο-αυτιλιακά βοηθήματα εἶναι οὕτω ἐγκατεστημένα, ὥστε ἡ ἀεροναυτιλία ἐφ' ὀλοκλήρου τῆς διαδρομῆς νὰ δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ δι' ἀναφορὰς πρὸς ἓν ἢ περισσότερα τῶν ἐν λόγῳ ραδιοβοηθημάτων, πλὴν τῶν ἐκτελουμένων πτήσεων ἐξ ὕψους ὑπὸ συνθήκας VMC κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας, ὡς καὶ ἐκείνων ὧν ἡ διάρκεια πτήσεως εἶναι τοσαύτη ὥστε νὰ εἶναι δυνατὸν νὰ σχεδιασθῶσι καὶ νὰ ἐκτελεσθῶσι ἀσφαλῶς βάσει ἀναφερθεισῶν μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων ἢ συνδυασμῶν ἀναφερθεισῶν παρατηρήσεων καὶ προγινωστικῶν.

1.39. Σημεῖον μὴ Δυνατῆς 'Επιστροφῆς : Σημεῖον μὴ δυνατῆς ἐπιστροφῆς καλεῖται τὸ σημεῖον ἐκεῖνον πέραν τοῦ ὁποίου τὸ ἀεροπλάνον δὲν ἔχει ἐπαρκῆ καύσιμα ἵνα ἐπιστρέψῃ εἰς τὸν ἀερολιμένα ἀναχωρήσεως ἢ οἰονδήποτε ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς τοῦ ἀερολιμένος τούτου.

1.40. Σιγάφος : Σιγάφος καλεῖται τὸ σύνολον ἀτράκτων, ἀτρακτιδίων, ἀεροδυναμικῶν καλυμμάτων, ἀεροδυναμικῶν ἐπιφανειῶν, συστημάτων προσγειώσεως ὡς καὶ ἅπαντα τὰ μέρη ἐξοπλισμοῦ ἢ χειριστηρίων, οἷα σιδηροδρομικῆς περιγραφῆς, τὰ ἀνήκοντα εἰς ταῦτα, ἐξαιρουμένων τοῦ συστήματος ἰσχύος καὶ τῶν ἐλίκων.

1.41. Συγκυβερνήτης : Συγκυβερνήτης καλεῖται χειριστής, ἕτερος τοῦ κυβερνήτου, ὅστις ἔχει ὀρισθῆ ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἵνα ἐνεργῇ ὡς βοηθὸς κυβερνήτου ἐπὶ ἀεροπλάνου ἐκτελοῦντος συγκεκριμένην πτήσιν.

1.42. Συνθετικὰ 'Εκπαιδευτικὰ Μέσα : Συνθετικὰ εκπαιδευτικὰ μέσα εἶναι μηχανισμοί, ὧν ἡ χρησιμοποίησις ἔχει ἐγκριθῆ διὰ τὴν ἀναπαράστασιν ὀρισμένων συνθηκῶν τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροπλάνων.

1.43. Τακτικὸς 'Αερολιμὴν : Τακτικὸς ἀερολιμὴν καλεῖται ἀερολιμὴν ἐγκεκριμένον ὡς τακτικὸς, τερματικὸς ἢ ἐνδιάμεσος σταθμὸς ἐπὶ ἐγκεκριμένης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ.

1.44. Τακτικαὶ Πτήσεις : Τακτικαὶ πτήσεις καλοῦνται ἐπ' ἀμοιβῆ πτήσεις ἐκτελούμεναι βάσει ἀνακωνωνθέντος ἐκ τῶν προτέρων προγράμματος, ἀφορῶντος τὴν συγκρότητα ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς παραγωγῆς τακτικῆς ἀεροσυγκοινωνίας καὶ ἐξυπηρετήσεως ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. σημείων.

1.45. Ταχύτης Κρατήσεως Κρισίμου Κινητήρος - V1 (Μεταφορικὰ 'Αεροπλάνα) : Ταχύτης κρατήσεως κρισίμου κινητήρος καλεῖται ἡ ταχύτης τοῦ ἀεροπλάνου, ἢ χρησιμοποιουμένη διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῆς ἀπαιτουμένης ἀποστάσεως ἀπογειώσεως, καθ' ἣν ὑποτίθεται ὅτι κρατεῖ ὁ κρίσιμος κινητήρ.

1.46. Τεχνικὴ 'Εκμετάλλευσις 'Αεροπλάνου : 'Ο ὅρος «Τεχνικὴ 'Εκμετάλλευσις 'Αεροπλάνου» πέραν λαμβάνει πᾶσαν ἐργασίαν συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως τοῦ ἀεροπλάνου, τὴν ὑπὸ τούτου ἐκτελουμένην πτήσιν ὡς καὶ τὸ σύνολον τῶν ἐργασιῶν καὶ κινήσεων τῶν ἐκτελουμένων ἐπὶ ἢ ὑπὸ τοῦ ἀεροπλάνου καὶ αἰτινες ἔχουν ἄμεσον σχέσιν πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως.

1.47. Τμήμα 'Αεροπορικῆς 'Οδοῦ : Τμήμα ἀεροπορικῆς ὁδοῦ εἶναι μέρος ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, οὗτινος ἕκαστον ἄκρον προσδιορίζεται ὑπὸ :

α) 'Ηπειρωτικῆς ἢ νησιωτικῆς θέσεως, ἢ  
β) Σημεῖου εἰς τὸ ὁποῖον δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ συγκεκριμένον ραδιοαυτιλιακὸν στίγμα.

1.48. Τύπος 'Αεροπλάνου : Τύπος ἀεροπλάνου (ὡς πρὸς τὴν ἀξιοποίησιν τῶν ἵπταμένων) καλεῖται τὸ σύνολον τῶν ἀεροπλάνων τῆς αὐτῆς βασικῆς κατασκευῆς, συμπεριλαμβανομένων καὶ ἐκείνων εἰς αὐτὴν ἐπενέχθησαν τροποποιήσεις, αἰτινες δὲν ἐπέφερον πάντως οὐσιώδη μεταβολὴν εἰς τὸν τρόπον χειρισμοῦ ἢ εἰς τὰ κύρια χαρακτηριστικὰ πτήσεως.

1.49. 'Υπηρεσία ἐν Πτήσεσι : 'Υπηρεσία ἐν πτήσεσι καλεῖται ἡ περίοδος κατὰ τὴν ὁποίαν πρόσωπόν τι ἔχει ὀρισθῆ, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως, μέλος πληρώματος ἀεροπλάνου.

1.50. Χρησιμοποιήσιμον Μῆκος Διαδρόμου : Χρησιμοποιήσιμον μῆκος διαδρόμου διὰ προσγειώσιν, ὡς τοῦτο χρησιμοποιεῖται πρὸς ἱκανοποίησιν τῶν εἰς τὴν προσγειώσιν ἀναφερομένων περιορισμῶν πτητικῆς λειτουργίας ἀεροπλά-

νων, καλεῖται ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ σημείου, ἐνθα τὸ σχετικὸν μὲ τὸ ἄκρον προσεγγίσεως τοῦ διαδρόμου ἐπίπεδον ἐλευθέρως ἐμποδίων τέμνει τὴν κεντρικὴν γραμμὴν τοῦ διαδρόμου, μέχρι τοῦ τέρματος τοῦ διαδρόμου τούτου.

1.51. Χρόνος Λειτουργίας : Χρόνος λειτουργίας, ὡς οὗτος χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν μητρώων συντηρήσεως, καλεῖται ἡ ὁ χρόνος ἀφ' ἧς στιγμῆς τὸ ἀεροπλάνον ἀπογειοῦται μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ἣν τοῦτο προσγειοῦται μετὰ τὸ πέρας πτήσεώς τινος, ἢ ὁ χρόνος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς διὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ μέσων κινήσεως πρὸς ἀπογείωσιν μέχρι τῆς μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως ἀκίνητοποίησός τούτου καὶ θὰ ὀρίζηται δι' ἕκαστον τύπον ἀεροπλάνου εἰς τὸ σχετικὸν ἐγκεκριμένον 'Εγχειρίδιον κύκλου συντηρήσεως.

1.52. Χρόνος Πτήσεως : Χρόνος πτήσεως καλεῖται τὸ συνολικὸν χρονικὸν διάστημα, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς, διὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ μέσων, κινήσεως πρὸς ἀπογείωσιν ἀεροπλάνου τινὸς μέχρι τῆς, μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως, ἀκίνητοποίησεως τούτου.

'Ο χρόνος πτήσεως, κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος, τυγχάνει ταυτόσημος πρὸς τοὺς γενικῶς χρησιμοποιουμένους ὅρους «ἀπὸ καταφυγίου εἰς καταφύγιον» ἢ «ἀπὸ ἐμποδιστήρος τροχῶν εἰς ἐμποδιστήρα τροχῶν», ἦτοι, χρονικὸν διάστημα μετρούμενον ἀφ' ἧς στιγμῆς τὸ ἀεροπλάνον ἐγκαταλείπει τὸ σημεῖον ἐπιβιβάσεως μέχρι τῆς στιγμῆς, καθ' ἣν τοῦτο ἀδρανεῖ εἰς τὸ σημεῖον ἀποβιβάσεως.

Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ χρόνου πτήσεως τῶν ἵπταμένων θὰ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ ὥραι, καθ' ἃς οὗτοι ἐξέτελεσαν ὑπηρεσίαν ἐν πτήσεσι.

1.53. V.S.O. : Εἶναι τὸ σύμβολον ὅπερ χρησιμοποιεῖται ἵνα χαρακτηρηθῇ ἡ διορθωμένη ταχύτης ἀπωλείας στηρίξεως ἢ ἡ ἐλαχίστη σταθερὰ ταχύτης πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου μὲ διαμόρφωσιν προσγειώσεως.

'Αρθρον 2.

'Εφαρμογὴ — Γενικαὶ Διατάξεις.

2.1 'Εφαρμογὴ.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται ὑπὸ ἀεροπορικῶν μεταφορέων ἐκτελούντων τακτικὰς ἢ ἐκτάκτους πτήσεις ἐσωτερικοῦ ἢ ἐξωτερικοῦ.

2.2. 'Αδεία Τεχνικῆς 'Εκμεταλλεύσεως.

'Απαγορεύεται ἡ ὑπὸ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως τεχνικὴ ἐκμετάλλευσις ἀεροπλάνου, ἐκτελοῦντος τακτικὰς ἢ ἐκτάκτους πτήσεις ἐσωτερικοῦ ἢ ἐξωτερικοῦ, ἂνευ ἢ κατὰ παράβασιν τῶν ὄρων ἀδείας τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐκδιδόμενης ὑπὸ τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (Υ.Π.Α.).

2.2.1. Αἴτησις ἐκδόσεως 'Αδείας Τεχνικῆς 'Εκμεταλλεύσεως. 'Ο τύπος τῆς αἰτήσεως πρὸς ἐκδοσιν ἀδείας τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, αἱ ἐν αὐτῇ περιληφθῆσόμεναι πληροφορίες καὶ ἕτερα συνυποβαλλόμενα τυχὸν στοιχεῖα, καθορίζονται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

2.2.2. 'Εκδοσις 'Αδείας Τεχνικῆς 'Εκμεταλλεύσεως.

'Η ἀδεία τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως χορηγεῖται μετὰ τὴν παραχώρησιν εἰς τὸν αἰτούντα δικαιωμάτων ἐκτελέσεως ἀεροπορικῶν μεταφορῶν πρὸς ἐξυπρέτησιν τοῦ κοινοῦ καὶ ἐφ' ὅσον ἀποδείξῃ εἰς τὴν Υ.Π.Α. ὅτι πληροῖ τὰς ἀναγκαίας προϋποθέσεις καὶ ἀπαιτήσεις καὶ ὅτι δύναται νὰ ἀσκήσῃ ἐκμετάλλευσιν μεταφορικῶν ἀεροπλάνων κατὰ τὰ διὰ τοῦ παρόντος καὶ τῶν ἐιδικῶν ὄρων τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, ὀριζόμενα.

2.2.3. 'Ανταλλαγὴ 'Εξοπλισμοῦ — Αἴτησις καὶ 'Απαιτήσεις.

2.2.3.1. Γενικά. Πᾶς ἀεροπορικὸς μεταφορέας δύναται νὰ αἰτῆται ἐγκρίσιν τῆς Υ.Π.Α. πρὸς ἐκτέλεσιν ἀερομεταφορῶν διὰ μεταφορικῶν ἀεροπλάνων Δημοσίας Χρήσεως ἐτέρου ἀεροπορικοῦ μεταφορέως. Τὰ χρησιμοποιηθῆσόμενα ἀεροπλάνα δέον ὅπως εἶναι τοῦ αὐτοῦ βασικοῦ τύπου μὲ τὰ ὑπὸ τοῦ αἰτούντος ἀεροπορικοῦ μεταφορέως χρησιμοποιούμενα δι' ἀερομεταφορᾶς ἐγκεκριμένα τοιαῦτα.

'Η τεχνικὴ ἐκμετάλλευσις τῶν ἐπ' ἀνταλλαγῇ ἀεροπλάνων καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν ἐνεργεῖται βάσει τῶν ἐν

τῶν παρόντων καθοριζομένων ἐν συνδυασμῶι πρὸς τὰ, ὑπὸ τῶν Διαθετῶν Συμφωνιῶν ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου, ὀριζόμενα.

2.2.4. Τροποποιήσεις Ἀδείας Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

Ἡ Υ.Π.Α. δύναται, κατόπιν ἐγγράφου εἰδοποιήσεως γενομένης πρὸ τριάκοντα ἡμερῶν εἰς τὴν ἔδραν τοῦ ἀεροπορικῆς μεταφορέως, νὰ τροποποιήσῃ ἠτιολογημένως τὴν ἄδειαν τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῆ ὅτι τοιαύτη τροποποίησις καθίσταται ἀναγκαία διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν πτήσεων. Ἡ ὡς ἄνω προθεσμία δὲν ἀπαιτεῖται ὁσέως ἐπιείκεις λόγοι ἀσφαλείας τῶν πτήσεων ἐπιβάλλωσιν ἄμεσον σχετικὴν ἐνέργειαν τῆς Υ.Π.Α. Ἡ τοιαύτη ἄδεια δύναται, ὡσαύτως, νὰ τροποποιήσῃ αἰτήσῃ τοῦ ἀεροπορικῆς μεταφορέως μετὰ διαπιστώσῃ τῆς Υ.Π.Α. ὅτι τὸ ἐν γένει ἐπιπέδον καὶ αἱ εἰδικότεραι συνθήκαι ἀσφαλείας τῶν πτήσεων ἐπιτρέπουσιν τοῦτο.

2.2.5. Διάρκεια Ἰσχύος Ἀδείας Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως. Ἡ ἄδεια τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἰσχύει ἐφ' ὅσον ὑφίστανται δικαιώματα ἐκτελέσεως ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, ἢ ἐφ' ὅσον αὕτη δὲν ἀνασταλῆ ἢ κατ' ἄλλον τρόπον παύσῃ ἰσχύουσα διὰ διαταγῆς τῆς Υ.Π.Α. εἰς ἣν καὶ ἐπιστρέφεται.

2.3. Εἰδικὸι Ὅροι Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἄσκησις τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροπλάνου ὑπὸ ἀεροπορικῆς μεταφορέως ἄνευ ἢ κατὰ παράβασιν εἰδικῶν ὅρων τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐκδιδόμενων ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

Νέοι ἢ τροποποιημένοι ὅροι, ἀναφερόμενοι εἰς τὴν ἄσκησιν τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροπλάνου, ἐκδίδονται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμενα.

2.3.1. Περιεχόμενον Εἰδικῶν Ὅρων Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως. Οἱ εἰδικὸι ὅροι τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως περιλαμβάνουσι :

- α) Ἐγκριθέντα εἶδη τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως.
- β) Τύπου ἀεροπλάνων δι' οὓς παρεσχέθη ἔγκρισις χρησιμοποίησεως.
- γ) Ἐγκρίσεις καὶ περιορισμοὺς ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν.
- δ) Ἐγκρίσεις καὶ περιορισμοὺς ἀερολιμένων.
- ε) Χρονικοὺς περιορισμοὺς γενικῶν ἐπισκευῶν, ἐπιθεωρήσεων καὶ ἐλέγχων σκαφῶν, κινητήρων, ἐλικῶν καὶ παρελκομένων ἢ δεδομένα ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὁποίων θὰ καθορίζονται οἱ ἐν λόγω περιορισμοί.
- στ) Ἐν χρήσει διαδικασίας πρὸς ἔλεγχον τοῦ βάρους καὶ τῆς ζυγοσταθμίσεως τῶν ἀεροπλάνων.
- ζ) Ἀπαιτήσεις ἐξοπλισμοῦ ἀεροπορικῶν μεταφορέων προκειμένου περὶ ἀνταλλαγῆς ἀεροπλάνων.

η) Ἐτερα στοιχεῖα ἄτινα ἤθελον καθορισθῆ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, προκειμένου νὰ καλυφθῶσιν εἰδικαί ἀνάγκαι ἢ καταστάσεις.

2.3.2. Χρήσις τῶν Εἰδικῶν Ὅρων Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως. Ἐκαστος ἀεροπορικῆς μεταφορέως δέον ὅπως ἐνημερώσῃ τὸ προσωπικόν αὐτοῦ ὅσον ἀφορᾷ τὸ περιεχόμενον τῶν εἰδικῶν ὅρων τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ τῶν σχετικῶν τροποποιήσεων αὐτῶν εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς εὐθύναις καὶ τὰ καθήκοντα τούτου.

Πλήρης σειρά τῶν εἰδικῶν ὅρων τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως θὰ τηρῆται, ὑφ' ἐκάστου ἀεροπορικῆς μεταφορέως ἐντὸς εἰδικῆς ἀνεξαρτήτου φακέλλου. Ἀπόσπασμα τῶν εἰδικῶν ὅρων τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἢ παραπομπαὶ εἰς τούτους, ὡς τοῦτο ἐνδείκνυται, θὰ περιλαμβάνωντας εἰς τὸ ἐγχειριδίον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικῆς μεταφορέως.

2.3.3. Τροποποιήσεις Εἰδικῶν Ὅρων Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως. Οἰοσδήποτε εἰδικὸς ὅρος τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως δύναται νὰ τροποποιηθῆ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐφ' ὅσον διαπιστωθῆ ὑπὸ ταύτης ὅτι ἡ ἀσφάλεια τῶν πτήσεων καὶ τὸ συμφέρον τοῦ κοινῆς ἀπαιτεῖ ἢ ἐπιτρέπει τοῦτο. Τοιαῦται τροποποιήσεις, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως ἐπιεικούς ἀνάγκης, ὑπαγορευομένης ἐκ λόγων ἀσφαλείας τῶν πτήσεων ἢ τῆς περιπτώσεως συγκαταθέσεως τοῦ ἀεροπορικῆς μεταφορέως, θὰ τίθενται ἐν ἰσχύϊ τριάκοντα ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας

γνωστοποιήσεως εἰς τὸν ἀεροπορικῆς μεταφορέα τῆς τοιαύτης τροποποιήσεως.

2.4. Βάσις Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως — Βάσις Συντηρήσεως καὶ Κεντρικὰ Γραφεῖα Διοικήσεως.

Ἐκαστος ἀεροπορικῆς μεταφορέως δέον ὅπως γνωστοποιήσῃ ἐγγράφως τῇ Υ.Π.Α. τὸν τόπον καὶ τὴν ἀκριβῆ διεύθυνσιν τῆς βάσεως τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, τῆς βάσεως συντηρήσεως καὶ τῶν Κεντρικῶν Γραφείων τῆς Διοικήσεως. Διὰ τὴν ἐν συνεχείᾳ ἀλλαγὴν τοῦ τόπου καὶ τῆς ἀκριβοῦς διεύθυνσεως τῆς βάσεως τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ τῆς βάσεως συντηρήσεως ἀπαιτεῖται ἔγκρισις τῆς Υ.Π.Α. Ὄσαύτως, δὲν θὰ πραγματοποιηθῆ ἀλλαγὴ διεύθυνσεως τῶν Κεντρικῶν Γραφείων Διοικήσεως ἄνευ προειδοποιήσεως τῆς Υ.Π.Α.

2.5. Εὐθύνη Ἀεροπορικῆς Μεταφορέως.

Ὁ ἀεροπορικῆς μεταφορέως ἢ ὁ ἐξουσιοδοτημένος ἀντιπρόσωπός του εὐθύνεται διὰ τὴν ἄσκησιν τῆς τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀεροπλάνων του καὶ δέον ὅπως λαμβάνῃ τὰ κατὰ τὴν κρίσιν του μέτρα, ἀσκήσῃ τὸν προσήκοντα ἔλεγχον καὶ βεβαιούται ὅτι αὕτη γίνεται συμφώνως πρὸς τὴν ἄδειαν καὶ τοὺς εἰδικούς ὅρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ ὅτι πληροῦνται αἱ ἐκάστοτε ἀπαιτήσεις διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἐνάσκησιν ταύτης.

2.6. Ἐλεγχος ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος.

2.6.1. Γενικά. Ὁ ἔλεγχος ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐνασκεῖται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α., ἐκτείνεται δὲ ἐφ' ὅλων τῶν φάσεων καὶ σταδίων τῆς τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροπλάνων.

2.6.2. Ὑπάλληλοι διενεργούντες ἐν πτήσει ἐλέγχους πρὸς διαπίστωσιν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζομένων κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως, οἱ Ἐξουσιοδοτημένοι Ἐμπρόσωποι τῆς Υ.Π.Α. ἐπιβαίνουνσιν τῶν ἀεροπλάνων τοῦ ἀεροπορικῆς μεταφορέως κατεῖσερχονται καὶ παραμένουσιν εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως αὐτῶν.

2.7. Γνώσις καὶ συμμόρφωσις πρὸς τοὺς νόμους, κανονισμοὺς καὶ διαδικασίας.

2.7.1. Γνώσις καὶ συμμόρφωσις πρὸς τοὺς νόμους, κανονισμοὺς καὶ διαδικασίας ξένων Κρατῶν. Πᾶς ἀεροπορικῆς μεταφορέως ὑποχρεούται ὅπως βεβαιούται ὅτι οἱ ὑπάλληλοί του, εὐρισκόμενοι ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, γνωρίζουν ὅτι ὀφείλουν νὰ συμμορφῶνται πρὸς τοὺς νόμους, τοὺς κανονισμοὺς καὶ τὰς διαδικασίας τῶν Κρατῶν ἐντὸς τῆς Ἐπικρατείας τῶν ὁποίων διενεργεῖται τεχνικὴ ἐκμετάλλευσις τῶν ἀεροπλάνων του.

2.7.2. Γνώσις καὶ ἐξοικειώσις χειριστῶν μὲ τοὺς κανονισμοὺς καὶ διαδικασίας. Ὁ ἀεροπορικῆς μεταφορέως δέον ὅπως βεβαιούται ὅτι οἱ χειριστὰι του ἔχουν ἐξοικειωθῆ πρὸς τὰς ἐν χρήσει διαδικασίας καὶ γνωρίζουν τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς, οἵτινες ἔχουν σχέσιν μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων των εἰς :

α) Τὰς περιοχὰς ἄνωθεν τῶν ὁποίων πρόκειται νὰ διέλθουν.

β) Τὰ ἀεροδρόμια καὶ τὰ ἀεροναντιλιακὰ βοθητήματα ἄτινα θὰ χρησιμοποιήσονται κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως.

2.7.3. Γνώσις κανονισμῶν καὶ διαδικασιῶν ὑφ' ἐτέρων μελῶν τοῦ πληρώματος. Ὁ ἀεροπορικῆς μεταφορέως δέον ὅπως βεβαιούται ὅτι καὶ τὰ λοιπὰ μέλη τοῦ πληρώματος γνωρίζουν τὰς διαδικασίας καὶ τοὺς κανονισμοὺς, οἵτινες ἔχουν σχέσιν μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀντιστοίχων καθηκόντων των κατὰ τὴν τεχνικὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀεροπλάνων του.

2.8. Πληροφορίαι ἐπὶ τῶν Ὑπηρεσιῶν Ἐρεῦνης καὶ Διασώσεως.

Ὁ ἀεροπορικῆς μεταφορέως ὑποχρεούται ὅπως βεβαιούται ὅτι εἰς τὰ ἀεροπλάνα του ὑπάρχουσι πρὸς χρῆσιν τῶν κυβερνητῶν ἄπασαι αἱ οὐσιώδεις πληροφορίαι, αἱ ἀφορῶσαι τὰς ὑπηρεσίας ἐρεῦνης καὶ διασώσεως εἰς τὴν περιοχὴν ὑπεράνω τῆς ὁποίας θὰ ἐκτελεσθῆ ἡ πτήσις. Αἱ ἐν λόγω πληροφορίαι παρέχονται εἰς τοὺς χειριστὰς διὰ τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

## Ἄρθρον 3.

## Ἰκανότης Ἀεροπορικοῦ Μεταφορέως.

Ἀπαιτήσεις δι' Ὑπηρεσίας καὶ Ἀεροναυτιλιακὰς Εὐκολίας.

## 3.1. Ἀποδείξεις ἰκανότητος.

3.1.1. Γενικά. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως ἀποδείξῃ ὅτι τυγχάνει ἰκανὸς δι' ἐκτέλεσιν τακτικῶν πτήσεων ἐφ' ἐκάστης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἢ τμήματος τοιαύτης μεταξύ τῶν τακτικῶν ἢ προσωρινῶν ἀερολιμένων καὶ τῶν ἀεροδρομίων ἐφοδιασμοῦ, ὅτι αἱ διατιθέμεναι ὑπηρεσίαι καὶ ἀεροναυτιλιακαὶ εὐκολίαι εἶναι ἐπαρκεῖς διὰ τὸ εἶδος τῶν ἐκτελεσθησομένων πτήσεων καὶ ὅτι ἡ μεταξύ τῶν ἀερολιμένων ἀπόστασις εἶναι κανονική.

3.1.2. Ἀποδεικτικαὶ Πτήσεις ἐπὶ Ἀεροπορικῶν Ὀδῶν πρὸς ἐκτέλεσιν Τακτικῶν Πτήσεων. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως, διὰ τῆς ἐκτελέσεως ἀποδεικτικῶν πτήσεων ἐφ' ἐκάστης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἐφ' ἧς αἰτεῖται τὴν ἐκτέλεσιν τακτικῶν πτήσεων ἢ ἐπέκτασιν τούτων πέραν τῶν 100 ναυτικῶν μιλίων ἐγκριθείσης τοιαύτης, ἐπιδείξῃ ἢ ἀποδείξῃ εἰς ἐξουσιοδοτημένον ἐκπρόσωπον τῆς Ὑ.Π.Α. ὅτι τυγχάνει ἰκανὸς ὅπως ἐκτελέσῃ τὸ εἶδος τῶν αἰτουμένων πτήσεων κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ, ἰκανοποιητικὸν καὶ συμφωνοῦν πρὸς τοὺς ἔχοντας, ἐν προκειμένῳ, ἐφαρμογὴν κανονισμοῦ.

3.1.3. Ἐπάρκεια Ὑπηρεσιῶν καὶ Ἀεροναυτιλιακῶν Εὐκολιῶν. Ὁ καθορισμὸς τῆς ἐπαρκειᾶς τῶν ὑπηρεσιῶν, τῶν ἀεροναυτιλιακῶν εὐκολιῶν καὶ τῆς ἰκανότητος τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως δέον ὅπως βασιζέται ἐπὶ τῶν διατιθεμένων εὐκολιῶν καὶ ὑπηρεσιῶν, αἵτινες παρέχονται ἢ δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἐπὶ τῆς ἐπιδειχθείσης ἰκανότητος τῶν μελῶν τῶν πληρωμάτων πτήσεως καὶ προσωπικοῦ ἐδάφους, ὡς καὶ ἐπὶ τῆς ἀποτελεσματικότητος τοῦ ἐλέγχου πτήσεων.

3.1.4. Εὐκολίαι καὶ Ὑπηρεσίαι ὧν ἀπαιτεῖται ὅπως ἀποδείξῃ ἢ ἐπάρκεια. Αἱ εὐκολίαι καὶ αἱ ὑπηρεσίαι, ὧν τὴν ἐπάρκειαν δέον ὅπως ἀποδείξῃ ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς, περιλαμβάνουν εὐκολίας συντηρήσεως, εὐκολίας ἀνεφοδιασμοῦ διὰ καυσίμων, τηλεπικοινωνιακὰς καὶ ἀεροναυτιλιακὰς εὐκολίας εἰς ἃς περιλαμβάνονται αἱ τοιαῦται ἐπὶ τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν, βοηθήματα προσεγγίσεως δι' ὄργάνων καὶ προσγειώσεως, μετεωρολογικὰς ὑπηρεσίας καὶ εὐκολίας, ὑπηρεσίας ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας, ἀερολιμένας καὶ οἰασθῆποτε ἐτέρας ἀπαιτήσεως, ἃς ἡ Ὑ.Π.Α. ἤθελε διαπιστώσει ὅτι θὰ εἶναι ἐπ' ὠφελείᾳ τῆς ἀσφαλείας τῶν πτήσεων.

3.1.5. Περιπτώσεις καθ' ἃς δὲν ἀπαιτοῦνται Ἀποδεικτικαὶ Πτήσεις. Ἡ Ὑ.Π.Α. δύναται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς νὰ μὴ ἀπαιτήσῃ τὴν ἐκτέλεσιν ἀποδεικτικῶν πτήσεων ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἢ τμήματος ταύτης, ἐφ' ὅσον ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς ἀποδείξῃ ὅτι τοιαύτη ἀποδεικτικὴ πτήσις δὲν εἶναι ἀναγκαία διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν πτήσεων.

3.1.6. Ἀπαιτήσεις δι' Ἐκτάκτους Πτήσεις. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δύναται νὰ ἐκτελέσῃ ἐκτάκτους πτήσεις ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν, κειμένων ἐντὸς περιοχῶν ἀναγραφομένων εἰς τοὺς εἰδικούς ὅρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ πέραν ἐκείνων (τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν) αἵτινες ἔχουν ἐγκριθῆ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τακτικῶν πτήσεων, ἐφ' ὅσον ἀποδείξῃ ὅτι αἱ εὐκολίαι τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ αἱ χρησιμοποιούμεναι διαδικασίαι, κατὰ τὴν τεχνικὴν ἐκμετάλλευσιν κατὰ μῆκος τῶν τοιούτων ἀεροπορικῶν ὁδῶν, εἶναι οὐσιαστικῶς ὅμοιαι πρὸς τὰς ἐγκριθείσας διὰ τὰς τακτικὰς τοῦ πτήσεως.

## 3.2. Ἐπάρκεια καὶ Κατάλληλότης Ἀερολιμένων.

Πρὸ τῆς ἐκτελέσεως τακτικῶν πτήσεων, ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως ἀποδείξῃ, πρὸ δὲ τῶν ἐκτάκτων ὅπως καθορίσῃ, ὅτι κατὰ μῆκος ἐκάστης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ὑφίστανται ἐπαρκεῖς ἀερολιμένες κατάλληλως ἐξωπλισμένοι καὶ κατάλληλοι διὰ τὸ εἶδος τῶν ἐκτελεσθησομένων πτήσεων. Ἐκαστος ἀερολιμὴν δέον ὅπως εἶναι κατάλληλος διὰ τὸν τύπον τῶν χρησιμοποιηθησομένων ἀεροπλάνων, ὡς πρὸς τὸ πραγματικῶς χρησιμοποιήσιμον μῆκος διαδρόμου, τὸ εἶδος τῆς ἐπιφανείας καὶ τῆς ἀντοχῆς τοῦ διαδρόμου, τὸν φωτισμὸν τῶν ἐμποδίων καὶ τοῦ διαδρόμου, τὴν προστα-

σίαν τοῦ κοινοῦ καὶ τὰς εὐκολίας ἀπὸ πλευρᾶς ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας, μετεωρολογικῶν ὑπηρεσιῶν, τηλεπικοινωνιακῶν καὶ ἀεροναυτιλιακῶν εὐκολιῶν, κατάλληλων διὰ προσέγγισιν δι' ὀργάνων καὶ προσγειώσιν, I. F. R. πτήσεων καὶ πτήσεων ἐν καιρῷ νυκτός. Ὡσαύτως δέον ὅπως ὑφίσταται ἐγκεκριμένη διαδικασία προσεγγίσεως δι' ὀργάνων, κατάλληλος διὰ τὰς ραδιοσυσκευὰς λήψεως τοῦ ἀεροπλάνου καὶ τὴν ἐν προκειμένῳ ἰκανότητα τῶν χειριστῶν.

## 3.3. Τηλεπικοινωνιακαὶ Εὐκολίαι.

Τηλεπικοινωνιακοὶ σταθμοὶ δι' ἀμφίφορον ἐπικοινωνίαν ἀέρος — ἐδάφους δέον ὅπως διατίθενται εἰς τοιαῦτα σημεῖα κατὰ μῆκος ἐκάστης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, ὥστε, ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας πτήσεως, νὰ ἐξασφαλίζηται ἀξιόπιστος καὶ ταχεῖα ἐπικοινωνία μεταξύ τῶν ἀεροπλάνων καὶ τῶν ἐνδεδειγμένων σταθμῶν ἐδάφους ἐφ' οἰουδήποτε σημείου κατὰ μῆκος τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, ἐφ' ἧς ἐκτελοῦνται πτήσεις, περιλαμβανομένων καὶ τῶν πτήσεων V. F. R.

## 3.4. Μετεωρολογικαὶ Ὑπηρεσίαι καὶ Εὐκολίαι.

3.4.1. Γενικά. Μετεωρολογικαὶ ὑπηρεσίαι καὶ εὐκολίαι, πρὸς ἔκδοσιν μετεωρολογικῶν δελτίων παραδεκτῶν εἰς τὴν Ὑ.Π.Α., δέον ὅπως διατίθενται εἰς τοιαῦτα σημεῖα, ἵνα ἐξασφαλίζηται ὅτι ἐπαρκῆ καὶ πρόσφατα μετεωρολογικὰ δελτία καὶ πρόγνωστικά θὰ εἶναι διαθέσιμα εἰς τὸν κυβερνητικὴν καὶ τὸ κέντρον ἐλέγχου πτήσεων, ὅσας χρησιμοποιεῖται ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως τοιοῦτον κέντρον, ὥστε νὰ ἐπιτρέπουν κατάλληλον σχεδίασιν καὶ ἀσφαλῆ ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως ἀπὸ τῆς ἀπογειώσεως μέχρι καὶ τῆς προσγειώσεως τοῦ ἀεροπλάνου.

3.4.2. Μετεωρολογικαὶ Ὑπηρεσίαι παραδεκταὶ ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. Διὰ τὰς ἐκτελουμένας ἐντὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας πτήσεις, αἱ ὑπηρεσίαι καὶ αἱ εὐκολίαι τῆς Ε.Μ.Υ. εἶναι παραδεκταὶ ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. Διὰ τὰς ἐκτελουμένας πέραν τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας πτήσεις, αἱ ἔθνικαὶ μετεωρολογικαὶ ὑπηρεσίαι τῆς Χώρας ἐντὸς τῆς ὁποίας ἐκτελοῦνται αἱ πτήσεις εἶναι ὡσαύτως παραδεκταὶ ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. Ἐτεροι μετεωρολογικαὶ ὑπηρεσίαι καὶ εὐκολίαι ἐφ' ὅσον ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς ἀποδείξῃ ὅτι εἶναι ἐπαρκεῖς διὰ τὸ εἶδος τῶν ἐκτελουμένων πτήσεων, δύναται νὰ ἐγκριθοῦν ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α.

## 3.5. Ἀεροναυτιλιακὰ Βοηθήματα.

3.5.1. Νυκτερινὰ καὶ I.F.R. Πτήσεις. Πρὸ τῆς ἐκτελέσεως τακτικῶν νυκτερινῶν καὶ I.F.R. πτήσεων ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως ἀποδείξῃ, πρὸ δὲ τῶν ἐκτάκτων ὅπως καθορίσῃ, ὅτι κατὰ μῆκος ἐκάστης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ διατίθενται ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα, ἐγκατεστημένα εἰς τοιαῦτα σημεῖα ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἢ ἐκτέλεσις ἀεροναυτίας, τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν πτήσιν βαθμοῦ ἀκριβείας, πρὸς οἰουδήποτε ἐγκεκριμένον ἀερολιμένα. Ὡσαύτως, ὅτι ταῦτα εἶναι ἀπαρκῆ ἵνα ἐκτελεσθῇ ἀεροναυτία τοῦ ἀπαιτουμένου ὑπὸ τῆς ἐναερίου κυκλοφορίας βαθμοῦ ἀκριβείας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι διὰ πτήσεις μεγάλων ἀποστάσεων ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως χρησιμοποιῇ παραδεκτὰ καὶ ἐγκεκριμένα συστήματα, διαδικασίας καὶ βοηθήματα ἀεροναυτίας. Ἐπιπροσθέτως δέον ὅπως ἀποδείξῃ ὅτι διατίθενται ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα ἐγκατεστημένα εἰς τοιαῦτα σημεῖα, ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἢ λήψις ἀξιοπιστῶν ραδιοδιοπτέυσεων ἐξ ἀποστάσεως 200 ν.μ. ἐξ οἰουδήποτε ἐγκεκριμένου ἀερολιμένου, ὅστις διαθέτει τὰ ἐνδεδειγμένα βοηθήματα διὰ δι' ὀργάνων προσέγγισιν καὶ προσγειώσιν. Τὰ ἀνωτέρω ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα δέον ὅπως ὦσιν κατάλληλα διὰ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν τοῦ χρησιμοποιουμένου τύπου ἀεροπλάνου.

3.5.2. Πτήσεις V. F. R. ἐν καιρῷ ἡμέρας. Πτήσεις V. F. R. ἐν καιρῷ ἡμέρας, δύνανται νὰ ἐκτελῶνται ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν ἐφ' ὧν δὲν ὑφίστανται ἐπαρκῆ ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ πτήσις θὰ ἐκτελεθῆ εἰς τοσαύτην ἀπόστασιν ἐκ χαρακτηριστικῶν σημείων τοῦ ἐδάφους, ὥστε νὰ εἶναι ταῦτα συ εὗρος ὁρατά, καὶ ὅτι ἡ μορφολογία τοῦ ἐδάφους εἰ αἱ τοιαύτη ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἢ ἐκτέλεσις πτήσεως ἐξ ὕψους.

## 3.6. Εύκολιαι Έξυπηρετήσεως και Συτηρήσεως.

3.6.1. Τακτικά Πτήσεις. Ο αεροπορικός μεταφορέας δέσποσ αποδείξει ότι διαθέτει κατάλληλο και άπαρκές προσωπικό, έπαρκείς εύκολιας και έξοπλισμόν, περιλαμβανομένων ανταλλακτικών, έφοδίων και υλικών εις την κυρίαν βάσιν συντηρήσεως αυτού και εις τοιαύτα σημεία κατά μήκος των αεροπορικών οδών, έφ' όν έκτελει τακτικάς πτήσεις, ίνα παρέχεται ή ένδεδειγμένη έξυπνήσεις, έπιθεώρησις, συντήρησις, έπισκευή και γενική έπισκευή των αεροπλάνων του και του βοηθητικού έξοπλισμού.

3.6.1.1. Χρήσις Εύκολιών έτέρου Αεροπορικού Οργανισμού. Όσάκις ο αεροπορικός μεταφορέας, δέ διαθέτει άπα τα ή μέρος των άνωτέρω εις την κυρίαν βάσιν συντηρήσεως ή εις σημεία κατά μήκος των αεροπορικών οδών έφ' όν έκτελει τακτικάς πτήσεις, δύναται να τας έξασφαλίζη διά συμβάσεως μεθ' έτέρου αεροπορικού οργανισμού, υπό τον όρον ότι αύτη θα γίνεται άποδεκτή υπό τής Υ.Π.Α.

3.6.2. Εύκολια Έξυπηρετήσεως και Συντηρήσεως — Έκτακτοι Πτήσεις. Η έξυπνήσεις, έπιθεώρησις, συντήρησις και έπισκευή των αεροπλάνων και του βοηθητικού έξοπλισμού, άτινα χρησιμοποιούνται διά την έκτέλεσιν έκτάκτων πτήσεων επί αεροπορικών οδών έτέρων εκείνων, έφ' όν έκτελούνται τακτικά πτήσεις, θα γίνεται είτε υπό του αεροπορικού μεταφορέως ή έτέρων αεροπορικών οργανισμών έφ' όσον βεβαιωθή ο αεροπορικός μεταφορέας και δύναται, εάν άπαιτηθή, να άποδείξει ότι διατίθεται κατάλληλον και έπαρκές προσωπικό και έπαρκείς εύκολιας προς παροχήν τής ένδεδειγμένης και άπαιτουμένης έξυπνήσεως, συντηρήσεως και έπισκευής των αεροπλάνων και του βοηθητικού αυτών έξοπλισμού.

## "Άρθρον 4

## Έγχειρίδιον Τεχνικής Έκμεταλλεύσεως και Έγχειρίδιον Πτήσεως Αεροπλάνων

## 4.1. Γενικά.

4.1.1. Έκπόνησις έγχειριδίου. Προς χρήση και καθοδήγησιν του άπασχολουμένου εις τον τομέα τής τεχνικής έκμεταλλεύσεως αεροπλάνων προσωπικού, έκαστος αεροπορικός μεταφορέας δέον όπως έκπονη και έκδιδη έγχειρίδιον τεχνικής έκμεταλλεύσεως αεροπλάνων, όπερ, άναλόγως των έκάστοτε παρουσιαζομένων άναγκών, θα άναθεωρήται και θα ένημερεύται.

4.1.2. Συγκρότησις και διάταξις του Έγχειριδίου. Η συγκρότησις και διάταξις του έν λόγω έγχειριδίου δέον όπως είναι τοιαύτη, ώστε να παρέχη την δυνατότητα εύκόλου άναθεωρήσεως και συμπληρώσεως. Έκάστη σελίς τούτου δέον όπως φέρη την ήμερομηνίαν τής έκδόσεώς τής ή τής τελευταίας τροποποιήσεως.

Ίνα καθίσταται εύκολος ή χρήση του έγχειριδίου τεχνικής έκμεταλλεύσεως αεροπλάνων υπό του ένδιαφερομένου προσωπικού, τούτο δύναται να διαιρηται εις δύο ή και περισσότερα διακεκριμένα μέρη (π.χ. έγχειρίδιον πτητικής λειτουργίας, έγχειρίδιον συντηρήσεως, έγχειρίδιον τηλεπικοινωνιών κ.λ.π.), υπό την προϋπόθεσιν ότι έκαστον τούτων θα περιέχη τουλάχιστον εκείνας εκ των κατωτέρω πληροφοριών, άτινες κρίνονται άπαραίτητοι δι' έκάστην, κατά περίπτωσιν, ομάδα προσωπικού.

## 4.2. Περιεχόμενα, Άλλαγαί και Συμπληρώσεις του Έγχειριδίου

4.2.1. Γενικά. Το έγχειρίδιον τεχνικής έκμεταλλεύσεως αεροπλάνων περιέχει τας άπαραιτήτους πληροφορίας, οδηγίας και δεδομένα, άτινα θέλουσι βοηθήσει το έν τή ύποπαργράφω 4.1.1. του παρόντος άναγραφόμενον προσωπικό εις την άσφαλή έκτέλεσιν των άνατιθέμενων αυτών καθηκόντων και εκπλήρωσιν των υπ' αυτού άναλαμβανομένων ύποχρεώσεων. Το περιεχόμενον του έγχειριδίου δέον όπως είναι σύμφωνον προς τους έν ισχύι νόμους, κανονισμούς και ειδικούς όρους τεχνικής έκμεταλλεύσεως του αεροπορικού μεταφορέως, λαμβανομένων, ώσαύτως, υπ' όψιν των κανόνων και συστάσεων των έχόντων έν προκειμένω έφαρμογήν παραρτημάτων τής Συμβάσεως «περι Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας».

4.2.2. Άλλαγαί ή Συμπληρώσεις Έγχειριδίου. Όσάκις ή Υ.Π.Α. διαπιστώσει ότι προς το συμφέρον τής άσφαλείας των πτήσεων, άπαιτούνται άλλαγαί ή συμπληρώσεις του έγχειριδίου, ο αεροπορικός μεταφορέας ύποχρεούται όπως, έντός 30 ήμερών από λήψεως τής έγγράφου σχετικής είδοποιήσεως τής Υ. Π. Α., πραγματοποιήση τας έν λόγω άλλαγάς.

4.2.3. Περιεχόμενον Έγχειριδίου. Το έγχειρίδιον τεχνικής έκμεταλλεύσεως αεροπλάνων δέον όπως περιέχη :

α) Γενικάς άρχάς περι τής τεχνικής έκμεταλλεύσεως αεροπλάνων

β) Καθήκοντα και ύποχρεώσεις :

(1) δι' έκαστον μέλος πληρώματος.

(2) δι' έκαστον άρμόδιον πρόσωπον των ύπηρεσιών τεχνικής έκμεταλλεύσεως αεροπλάνων.

γ) Παραπομπάς εις τας διατάξεις των κατά περίπτωση ισχυόντων νόμων, κανονισμών και διαδικασιών Πολιτικής Αεροπορίας.

δ) Σύστημα και διαδικασίας έλέγχου πτήσεων.

ε) Πληροφορίας, περιεχομένας εις τους έν ισχύι είδικούς όρους τεχνικής έκμεταλλεύσεως και ένδεδειγμένας δι' έκαστον τμήμα του έγχειριδίου.

στ) Διαδικασίας διά την συνέχισιν τής πτήσεως, όσάκις, ό,τιδήποτε εκ του άπαιτουμένου δι' ιδιαίτεραν τινά πτήσιν έξοπλισμού, πάυσει λειτουργούν ή καταστή άχρησιμοποίητον κατά την πτήσιν.

ζ) Όδηγόν (έγχειρίδιον) δι' άπάσας τας αεροπορικές οδούς έφ' όν έκτελούνται τακτικά πτήσεις, περιέχοντα έν πτήσιν διαδικασίας, περιλαμβανομένων των περιπτώσεων κοθ' ός άπαιτείται όπως λαμβάνη χώραν άκράσις άσυρμάτου, τηλεπικοινωνιακάς εύκολιας και διαδικασίας, αεροναυτιλιακάς εύκολιας και διαδικασίας περιλαμβανομένων των έλαχίστων ύψών άσφαλείας, διαδικασίας προσεγγίσεως δι' όργάνων και έλάχιστα αερολιμένας δι' όλους τους έγκεκριμένους διά τακτικάς πτήσεις αερολιμένας, περιλαμβανομένων τόσων έπιπροσθέτων αερολιμένων ως ένδεικνυται προς χρήση εις περιπτώσεις έπείγουσης άνάγκης κατά την έκτέλεσιν τακτικών πτήσεων και οίασδήποτε, τέλος, έτέρας πληροφορίας άτινες θεωρούνται ένδεδειγμένας υπό του αεροπορικού μεταφορέως διά την κανονικήν έκτέλεσιν των πτήσεων. Οι περιορισμοί βάρους όσον άφορά την άπογειώσιν, την επί αεροπορικής οδοϋ πτήσιν και την προσγειώσιν δέον όπως περιλαμβάνονται εις τον οδηγόν (έγχειρίδιον) δι' έκαστον τύπον χρησιμοποιουμένου αεροπλάνου υπό τους, δι' έκάστην χρησιμοποιηθησομένην εις τακτικάς πτήσεις αεροπορικήν οδόν και έκαστον αερολιμένα, έγκεκριμένους περιορισμούς εις τας έπιδόσεις έκμεταλλεύσεως του αεροπλάνου.

Όδηγός δρομολογίου, περιλαμβάνων τας αυτάς πληροφορίες ως καθωρίσθησαν διά τακτικάς πτήσεις, δέον όπως διατίθεται δι' άπάσας τας έκτάκτους πτήσεις, άτινες έκτελούνται επί αεροπορικών οδών έτέρων εκείνων έφ' όν έκτελούνται τακτικά πτήσεις.

η) Διαδικασίας αεροναυτιλιακού σχεδίου πτήσεως διά την έκτέλεσιν έκτάκτων πτήσεων, περιλαμβανομένων οδηγίων διά την έξυπνήτησιν, έπιθεώρησιν και συντήρησιν του αεροπλάνου όσάκις δένδιατίθενται υπό του αεροπορικού μεταφορέως έγκεκριμένας εύκολιας και ύπηρεσίαι. Ό αεροπορικός μεταφορέας δέον όπως περιλάβη εις το έγχειρίδιον οδηγίας και διαδικασίας προς καθοδήγησιν του κυβερνήτου διά την έκτέλεσιν των, κατά την σχεδίασιν έκτάκτου πτήσεως καθηκόντων του, όσάκις οϋτος δέν έχει έκτελέσει έντός των προηγουμένων 60 ήμερών πτήσιν επί τής αεροπορικής οδοϋ και του αερολιμένας προορισμού. Δέον ώσαύτως όπως περιλαμβάνονται λεπτομερείς οδηγία και διαδικασίαί, δι' όν θα καθορίζονται τὰ πρό πτήσεως ληφθησόμενα μέτρα υπό του κυβερνήτου ίνα έξασφαλιζήται ότι οϋτος θα έξοικειωθ ή με άπάσας τας διαθέσιμους πληροφορίες, τας σχετικάς με την προτιθεμένην να έκτελεσθ ή πτήσιν, οϋτως ώστε ο αεροπορικός μεταφορέας να δύναται να είναι ήτιολογημένως βέβαιος ότι ή πτήσις επί

της αερορορικής οδού και εις τους χρησιμοποιηθησομένους αερολιμένας θά εκτελεσθῇ ἀσφαλῶς. Αἱ ἐν λόγῳ ὁδηγίαι καὶ διαδικασίαι δέον ὅπως εἶναι τοιαῦται ὥστε νὰ δύναται ὁ κυβερνήτης νὰ ἀποφανθῇ ὅτι ἡ πτήσις δύναται νὰ εκτελεσθῇ ἐν ἀσφαλείᾳ καὶ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν σχετικῶν κανονισμῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ δέον ὅπως καθορίζεται ὅτι ὁ κυβερνήτης ὑποχρεοῦται ὅπως βεβαιώσῃ ἐπὶ ἐντύπου παρεχομένου ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, ὅτι οὗτος ἐξετέλεσεν πλήρως τὰς ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως περιγραφομένας πρὸ πτήσεως ἐργασίας.

Ὡσαύτως δέον νὰ καθορίζεται ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ ὁ χρόνος καὶ ὁ τρόπος καθ' ὃν θά φυλάσσεται τὸ ἐν λόγῳ ἐντυπον εἰς τὰ ἀρχεῖα τῆς ἐταιρείας, τοῦ χρόνου διαφυλάξεως μὴ δυναμένου, ἐν πάσῃ περιπτώσει, νὰ εἶναι μικροτέρου τῶν τριῶν (3) μηνῶν.

θ) Κατάλογον τοῦ ἀεροναυτιλιακοῦ ἐξοπλισμοῦ ὅστις δέον ὅπως φέρηται ἐπὶ τῶν αεροπλάνων.

ι) Διαδικασίας ἐξοικειώσεως τῶν ἐπιβατῶν μὲ τὸν τρόπον χρησιμοποιήσεως τῶν ἐφοδίων ἐπείγουσας ἀνάγκης ἐν πτήσει.

ια) Διαδικασίας καὶ ἐφόδια ἐπείγουσας ἀνάγκης, εἰς ἃ δέον ὅπως περιληφθῶσι :

(1) Πρόσφατοι ἐν ἰσχύϊ πληροφορίες δι' αεροπλάνα εὐρισκόμενα ἐν κινδύνῳ, ἀφορῶσαι τὰς διατιθεμένας ὑπηρεσίας ἐρεύνης καὶ διασώσεως δι' ἐκάστην περιοχὴν ἀνωθεν τῆς ὁποίας θά ἵπτανται τὰ αεροπλάνα.

(2) Ἐνημερωμένος κατάλογος τοῦ ἐξοπλισμοῦ ἐπείγουσας ἀνάγκης καὶ ἐπιβιώσεως καὶ τῶν, ἐφ' ἐκάστου ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως χρησιμοποιουμένου αεροπλάνου, φερομένων δι' ἐπείγουσας ἀνάγκας ἐφοδίων εἰς τρῶφιμα, δι' ἐκάστην αεροπορικὴν ὁδόν, ὡς καὶ ὁδηγίαι χρήσεως τούτων. Αἱ ἀφορῶσαι τὸν ἐξοπλισμὸν ἐπείγουσας ἀνάγκης καὶ ἐπιβιώσεως πληροφορίες δέον ὅπως περιέχουν ἐνδείξεις ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν, τὸ χρῶμα καὶ τὸν τύπον τῶν σωσίβιων λέμβων καὶ πυροτεχνημάτων, λεπτομερείας ὡς πρὸς τὰ φαρμακευτικὰ ἐφόδια, τὸ ὕδωρ καὶ τὰ τρῶφιμα ὡς καὶ τὸν τύπον καὶ τὰς συχνότητας τῆς φορητῆς ραδιοσυσκευῆς ἐπείγουσας ἀνάγκης.

(3) Χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως διαδικασίαι ἵνα ἐκασφαλίζηται ὅτι ἅπασαι αἱ πληροφορίες, αἵτινες θά διευκολύνουν τὰς ἐργασίας ἐρεύνης καὶ διασώσεως διὰ τὰ αεροπλάνα του, εἶναι ἐνημερωμένοι καὶ διαθέσιμοι πρὸς ἄμεσον μεταβίβασιν εἰς τὸ ἀρμόδιον κέντρον ἐρεύνης καὶ διασώσεως ὅποτεδήποτε αεροπλάνον αὐτοῦ εὐρίσκειται ἢ θεωρεῖται εὐρισκόμενον ἐν κινδύνῳ ἢ ἀγνοεῖται.

ιβ) Μέθοδον καθορισμοῦ τῆς διαδοχῆς εἰς τὴν διακυβέρνησιν τοῦ αεροπλάνου τῶν, εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώματος πτήσεως, περιλαμβανομένων χειριστῶν.

ιγ) Μέθοδον βάσει τῆς ὁποίας θά καθορίζεται, κατὰ πόσον περιοχὴ τις ἀπογειώσεως ἢ προσγειώσεως, εἶναι χρησιμοποιήσιμος, ἢ μὴ, ὡς καὶ τὸν τρόπον διὰ τοῦ ὁποίου θά γνωστοποιῆται τοῦτο, εἰς τὰ ἐπὶ τῆς τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αεροπλάνων ἀρμόδια πρόσωπα.

ιδ) Εἰδικὰς ὁδηγίας διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀπαιτούμενων ὅπως φέρωνται ἐπὶ τῶν αεροπλάνων ποσοτήτων καυσίμων καὶ ἐλαίου δι' ἐκάστην αεροπορικὴν ὁδὸν κατ' εἶδος ἐκτελουμένης πτήσεως, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ὅλων τῶν περιπτώσεων τῆς πτητικῆς λειτουργίας, περιλαμβανομένης καὶ τῆς πιθανότητος βλάβης ἐνὸς ἢ περισσοτέρων κινήτρων ἐπὶ αεροπορικῆς ὁδοῦ.

ιε) Διαδικασίας σχετικὰς μὲ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεων ἐντὸς περιοχῆς παγοποιήσεως, χαλάζης, καταιγίδων, ἀναταράξεων ἢ ὑφ' οἰανδήποτε ἑτέραν καιρικὴν κατάστασιν ἣτις δυνατὸν νὰ ἐξελιχθῇ εἰς ἐπικίνδυνον.

ιστ) Ἀπαιτούμενα προγράμματα ἐκπαιδεύσεως διὰ τὰ μέλη πληρώματος, τοὺς ἐπιμελητὰς πτήσεων καὶ τὸ προσωπικὸν συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως.

ιζ) Διαδικασίας καὶ ὁδηγίας συντηρήσεως, ἐπισκευῆς, ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐξυπηρέτησεως αεροπλάνων.

ιη) Χρονικὰ ὄρια πτήσεως μεταξὺ τῶν ὁποίων θά ἐνεργῶνται αἱ γενικαὶ ἐπισκευαὶ καὶ αἱ ἐπιθεωρήσεις αεροπλάνων καὶ οἱ ἐπὶ τοῦ σκάφους, τῶν κινήτρων, τῶν ἐλίκων καὶ τῶν παρελκομένων ἑλεγκοὶ, ἢ καθορισμὸν τυποποιημένης διαδικασίας, βάσει τῆς ὁποίας θά καθορίζωνται τὰ ἐν προκειμένῳ χρονικὰ ὄρια.

ιθ) Τὰς περιπτώσεις καὶ τὰς σχετικὰς διαδικασίας καθ' ἃς θά ἀπαιτῆται δοκιμὴ πτήσεως, μετὰ ἀπὸ ἐπισκευῆς ἢ τροποποιήσεως τοῦ αεροπλάνου αἵτινες δυνατὸν νὰ ἐπιφέρουν οὐσιώδεις ἀλλαγὰς εἰς τὰ χαρακτηριστικὰ πτήσεως ἢ οὐσιώδη ἐπίδρασιν εἰς τὴν πτητικὴν λειτουργίαν αὐτοῦ.

κ) Διαδικασίας ἀνεφοδιασμοῦ αεροπλάνων διὰ καυσίμων, περιλαμβανομένων τῶν προληπτικῶν μέτρων ἔναντι πυρκαϊᾶς καὶ ἀλλοιώσεως τῶν καυσίμων, ὡς καὶ μέτρα ἐποπτείας καὶ προφυλάξεως τῶν ἐπιβατῶν κατὰ τὸν χρόνον ἀνεφοδιασμοῦ.

κα) Τὰς ἐπὶ τῆς πτητικῆς ἱκανότητος τῶν αεροπλάνων ἐκτελουμένας ἐπιθεωρήσεις καὶ τὰς σχετικὰς πρὸς ταύτας τυποποιημένας διαδικασίας, μετὰ ὁδηγιῶν περὶ τῶν εὐθυνῶν καὶ ἀρμοδιοτήτων τοῦ προσωπικοῦ ἐπιθεωρήσεως, ὡς καὶ διαδικασίαν διὰ τὴν προπαρασκευὴν καὶ ἔκδοσιν τοῦ πιστοποιητικοῦ συντηρήσεως, τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας τὸ ἐν λόγῳ πιστοποιητικὸν ἐκδίδεται καὶ τὸ ἀρμόδιον ὅπως ὑπογράφη τοῦτο προσωπικόν.

κβ) Μέθοδον καὶ διαδικασίας βάσει τῶν ὁποίων θά ἐπιτυγχάνεται ἡ ἐντὸς τῶν ἐγκεκριμένων ὁρίων διατήρησις τοῦ κέντρου βάρους τοῦ αεροπλάνου.

κγ) Διαδικασίας διαθέσεως ἐπὶ αεροπορικῶν ὁδῶν καὶ αερολιμένων χειριστῶν καὶ ἐπιμελητῶν πτήσεως.

κδ) Διαδικασίας γνωστοποιήσεως ἀτυχημάτων.

κε) Ἐτέρα στοιχεῖα καὶ ὁδηγίας σχετικὰ μὲ τὴν ἀσφάλειαν τῶν πτήσεων.

4.3. Διανομὴ καὶ Ἐνημέρωσις τοῦ Ἐγχειριδίου.

4.3.1. Γενικά.

α) Ἀντίτυπα τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αεροπλάνων ἢ τμήματα τούτου, ἅτινα λόγῳ τοῦ περιεχομένου των ἐπιπίπτουν εἰς τὴν ἀρμοδιότητα ὀρισμένων ὑπηρεσιῶν, ὡς καὶ αἱ ἐπ' αὐτῶν κατὰ καιροὺς ἐπιφερόμεναι τροποποιήσεις καὶ προσθήκαι δέον ὅπως διανεμῶνται :

(1) Εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

(2) Εἰς τὰ μέλη πληρώματος τῶν αεροπλάνων τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ

(3) Εἰς τὰ ἀρμόδια πρόσωπα τῶν ὑπηρεσιῶν ἐδάφους

β) Ἄπαντα τὰ ἀντίτυπα τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αεροπλάνων δέον ὅπως ὦσιν ἐνημερωμένα. Ὁ αεροπορικὸς μεταφορέως δέον ὅπως καθιερώσῃ σύστημα δι' οὗ θά βεβαιούται ὅτι αἱ ἐκάστοτε τροποποιήσεις ἐλήφθησαν ὑπὸ τῶν κατόχων τοῦ ἐγχειριδίου.

4.3.2. Κύριον ἀντίτυπον τοῦ ἐγχειριδίου. Ἐν τούτῳ χριστον πληρῶς κύριον ἀντίτυπον τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αεροπλάνου, περιλαμβανόν ἅπαντα τὰ σχετικὰ τμήματα καὶ μέρη αὐτοῦ, δέον ὅπως τηρῆται εἰς τὴν βάσιν τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως.

4.3.3. Ἐγχειρίδιον Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἐφ' ἐκάστου Ἀεροπλάνου.

Ἀντίτυπον τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αεροπλάνου, περιέχον τὸ ὑλάχριστον τὰ εἰς τὰ ὑπ' ἀριθμ. (α) ἕως καὶ (ιε) καὶ ὑπ' ἀρ. (κ), (κβ) καὶ (κδ) στοιχεῖα τῆς παραγρ. 4.2.3. τοῦ παρόντος ἀναφερόμενα, φέρεται ὑποχρεωτικῶς ἐπὶ παντὸς αεροπλάνου εἰς οἰανδήποτε πτήσιν.

Τὸ ἐν λόγῳ ἐγχειρίδιον δέον ὅπως τοποθετῆται εἰς θέσιν εὐκόλως προσίτην εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώματος πτήσεως. Ἐπιπροσθέτως, ἐπὶ τῶν ἐκτελούντων ἐκτάκτους πτήσεις αεροπλάνων δέον ὅπως φέρηται τὸ τμήμα ἐκεῖνο τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αεροπλάνου, ὅπερ περιγράφει τὰς διαδικασίας καὶ ὁδηγίας διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν, ἐπιθεώρησιν καὶ συντήρησιν τῶν αεροπλάνων ὁσάκις ταῦτα ἐκτελοῦν πτήσεις ἐπὶ αεροπορικῶν ὁδῶν ἑτέρων ἐκείνων ἐφ' ὧν ἐκτελοῦνται τακτικαὶ πτήσεις.

## 4.4. Έγχειρίδιον Πτήσεως 'Αεροπλάνου (AFM)

Ο αεροπορικός μεταφορέας δι' ἕκαστον τύπον αεροπλάνου, χρησιμοποιούμενου δι' αερομεταφοράς, δέον ὅπως τηρῆ ἠνεμερωμένον ἐγχειρίδιον πτήσεως αεροπλάνου (AFM), ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

Τὸ ἐγχειρίδιον τοῦτο δέον ὅπως φέρηται ἐντὸς τοῦ αεροπλάνου εἰς ἀπάσας τὰς πτήσεις.

## "Αρθρον 5

## 'Απαιτήσεις καὶ Περιορισμοὶ Πτητικῆς Λειτουργίας καὶ 'Επιδόσεων 'Αεροπλάνων

## 5.1. Γενικά.

5.1.1. Πιστοποιητικὸν τύπου—'Εξοπλισμός—Σήματα 'Εθνικότητος—Νηολογήσεως. Τὰ δι' αερομεταφοράς χρησιμοποιούμενα αεροπλάνα δέον ὅπως φέρωσιν ἀναγεγραμμένα ἐπ' αὐτῶν τὰ σήματα ἐθνικότητος καὶ νηολογήσεως, κειττηται πιστοποιητικὸν τύπου μεταφορικοῦ αεροπλάνου ἢ χρησιμοποιῶνται ὡς τοιαῦτα καὶ ὧσιν ἐξωπλισμένα κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Διατάγματος, τοῦ ἔχοντος ἐφαρμογὴν κανονισμοῦ «περὶ πτητικῆς ἰκανότητος αεροπλάνων» (Airworthiness Code) τοῦ Κράτους Κατασκευῆς καὶ τῶν ἐκάστοτε εἰδικῶν ἀπαιτήσεων τῆς Υ.Π.Α.

5.1.2. Προϋποθέσεις χρησιμοποίησεως 'Αεροπλάνων. 'Απαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις αεροπλάνων δι' αερομεταφοράς ἐὰν δὲν εἶναι ἰκανὰ πρὸς πτήσιν καὶ δὲν συντηρῶνται συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένον πρόγραμμα συνεχοῦς συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως ἢ δὲν περιλαμβάνονται εἰς τοὺς ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐκδιδόμενους εἰδικούς ὅρους τεχνικῆς ἐμεταλλεύσεως καὶ δὲν πληρῶνται ἀπασαὶ αἱ λοιπαὶ ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος.

5.1.3. Σύστημα Ζυγοσταθμίσεως 'Αεροπλάνων. Πᾶς αεροπορικός μεταφορέας ὑποχρεοῦται ὅπως καθιερώσῃ σύστημα ἐλέγχου τῆς ζυγοσταθμίσεως τῶν αεροπλάνων του. Τὸ σύστημα τοῦτο ὑπόκειται εἰς τὴν ἐγκρίσιν τῆς Υ.Π.Α.

5.2. Περιορισμοὶ 'Αεροπλάνων ὡς πρὸς τὸν Τύπον ἐπὶ 'Αεροπορικῆς 'Οδοῦ.

5.2.1. Γενικά. Ἄπαντα τὰ αεροπλάνα ἄτινα χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν ἐπ' ἀμοιβῆ μεταφορὰν ἐπιβατῶν δέον ὅπως φέρωσιν δύο τουλάχιστον κινητήρας, πληρῶνται δὲ αἱ κατὰ περίπτωσιν κατωτέρω προϋποθέσεις:

5.2.2. Δικινητήρια ἢ Τρικινητήρια 'Αεροπλάνα. Ἄπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις δικινητηρίων ἢ τρικινητηρίων αεροπλάνων πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἐκτὸς ἐὰν, κατὰ μῆκος τῆς αεροπορικῆς ὁδοῦ ὑπάρχωσι κατάλληλοι αερολιμένες, εὐρισκόμενοι εἰς τοιαῦτα σημεῖα ὥστε τὰ περι ὧν πρόκειται αεροπλάνα, ἱπτάμενα ἐντὸς ἡρέμου ἀτμοσφαιρας με τὸν ἕνα κινητήρα ἐκτὸς λειτουργίας καὶ ὑπὸ κανονικὴν ταχύτητα, ταξειδίον νὰ δύνανται ἐξ οἴουδῆποτε σημείου τῆς αεροπορικῆς ὁδοῦ νὰ ἀφίχθωσιν εἰς ἕνα ἐκ τῶν ἐν λόγῳ αερολιμένων, εἰς χρόνον οὐχὶ μεγαλύτερον τῆς μιᾶς ὥρας. Ἡ Υ.Π.Α. λαμβάνουσα ὑπ' ὄψιν τὸ εἶδος τῆς ἐκτελουμένης πτήσεως, τὴν κατὰ μῆκος τῆς αεροπορικῆς ὁδοῦ μορφολογίαν τοῦ ἐδάφους, ὡς καὶ τὰς ἐπιδόσεις τοῦ αεροπλάνου, δύνανται τὸν ὡς ἀνωτέρω καθοριζόμενον χρόνον τῆς μιᾶς ὥρας νὰ αὐξήσῃ ἢ ἐλαττώσῃ ἀναλόγως.

5.2.3. 'Αεροπλάνα εἰς πτήσεις ἀνωθεν θαλάσσης. Ἄπαντα τὰ αεροπλάνα ἄτινα χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ αεροπορικῶν ὁδῶν διερχομένων ἀνωθεν θαλάσσης καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς πλησιεστέρως ἀκτῆς μεγαλύτεραν τῶν τριάκοντα (30') λεπτῶν πτήσεως ὑπὸ ἄπνοιαν καὶ κανονικὴν ταχύτητα ταξειδίον με ἕνα κινητήρα ἐκτὸς λειτουργίας, δέον ὅπως πληροῦν τὰ ὑπὸ τοῦ ἔχοντος ἐφαρμογὴν κανονισμοῦ «περὶ πτητικῆς ἰκανότητος αεροπλάνων» προβλεπόμενα περὶ προσθαλασσώσεως αεροπλάνων. Διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ αεροπορικῶν ὁδῶν διερχομένων ἀνωθεν θαλάσσης καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς πλησιεστέρως καταλλήλου δι' ἀναγκαστικὴν προσγείωσιν ἀκτῆς μεγαλύτεραν τῆς μιᾶς ὥρας πτήσεως, ὑπὸ ἄπνοιαν καὶ κανονικὴν ταχύτητα ταξειδίον με ἕνα κινητήρα ἐκτὸς λειτουργίας, ἀπαιτοῦνται αεροπλάνα με τέσσαρες ἢ περισσοτέρους κινητήρας.

## 5.3. Ἀποδεικτικαὶ Πτήσεις.

5.3.1. Γενικά. Ὡσαύτως πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶσιν εἰς τακτικὰς πτήσεις, μὴ ἐγκεκριμένοι διὰ τοιαύτας πτήσεις τύποι αεροπλάνων ἢ τροποποιηθέντες τύποι αεροπλάνων, μὴ χρησιμοποιηθέντες πρότερον ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, δέον ὅπως ἐκτελῶνται αἱ ἐν ὑποπαραγρ. 5.3.2 καὶ 5.3.3. ἀποδεικτικαὶ πτήσεις.

5.3.2. Μὴ Ἐγκεκριμένοι διὰ Τακτικὰς Πτήσεις Τύποι 'Αεροπλάνων. Τύποι αεροπλάνων, ὅστις δὲν ἔχει προηγουμένως ἐγκριθῆ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἢ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους κατασκευῆς πρὸς χρῆσιν εἰς τακτικὰς πτήσεις, δέον ὅπως, πρὸ τῆς χρησιμοποίησεώς του εἰς τοιαύτας πτήσεις, ἐκτελέσῃ, πέραν τῶν διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πιστοποιητικῶν τύπου καὶ πτητικῆς ἰκανότητος ἐκτελεσθεισῶν ὠρῶν πτήσεως, ἀποδεικτικὰς πτήσεις ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐκπροσώπων τῆς Υ.Π.Α., διαρκείας 100 τουλάχιστον ὠρῶν, ἐξ ὧν 50 τουλάχιστον ὠρας ἐπὶ ἐγκεκριμένων αεροπορικῶν ὁδῶν καὶ δέκα (10) τουλάχιστον ὠρας κατὰ τὴν διάρκειαν νυκτός.

5.3.3. Τροποποιηθέντες ἢ μὴ χρησιμοποιηθέντες ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως Ἐγκεκριμένοι διὰ Τακτικὰς Πτήσεις Τύποι 'Αεροπλάνων. Τύποι αεροπλάνων ὅστις ἔχει προηγουμένως ἐγκριθῆ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἢ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους κατασκευῆς, ὑπέστη ὅμως τροποποίησιν ὡς πρὸς τὴν ἀρχικὴν σχεδιάσιν τοῦτου ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῆ ὑπὸ αεροπορικοῦ μεταφορέως ὅστις δὲν ἔχει προηγουμένως χρησιμοποιήσῃ εἰς τακτικὰς πτήσεις τοιοῦτον τύπον αεροπλάνου, δέον ὅπως ἐκτελέσῃ ἀποδεικτικὰς πτήσεις διαρκείας 50 τουλάχιστον ὠρῶν, ἐξ ὧν 25 τουλάχιστον ὠρας ἐπὶ ἐγκεκριμένων αεροπορικῶν ὁδῶν. Ἡ Υ.Π.Α. δύνανται νὰ ἐγκρίνῃ παρέκκλισιν ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς τοιαύτης παρέκκλίσεως δὲν θίγεται τὸ ἐπίπεδον ἀσφαλείας τῶν πτήσεων.

5.3.4. Ἐπιβίβασις Προσώπων καὶ Μεταφορὰ Ταχυδρομίου καὶ Φορτίου. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐν ταῖς ὑποπαραγράφοις 5.3.2. καὶ 5.3.3. τῆς παρούσης παραγράφου ἀναφερομένων ἀποδεικτικῶν πτήσεων, ἐπιβαίνουσι τοῦ αεροπλάνου μόνον τὰ πρόσωπα, ἄτινα τυγχάνουσι ἀπαραίτητα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀποδεικτικῆς πτήσεως ὡς καὶ ἐκεῖνα, ἄτινα ἔχουν ὀρισθῆ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. διὰ τὴν παρακολούθησιν ταύτης. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐν λόγῳ ἀποδεικτικῶν πτήσεων ἐπιτρέπεται, κατόπιν σχετικῆς ἐγκρίσεως τῆς Υ.Π.Α., ἡ μεταφορὰ ταχυδρομίου ἢ ἑτέρου φορτίου.

5.4. Περιορισμοὶ ἐπὶ τῆς Πτητικῆς Λειτουργίας Ἐμβολοφόρων 'Αεροπλάνων.

5.4.1. Γενικά. Προκειμένου νὰ ἐπιτραπῆ ἡ χρησιμοποίησις αεροπλάνων τινὸς δι' αερομεταφοράς, δέον ὅπως πληρῶνται αἱ ἐν ταῖς ὑποπαραγράφοις 5.4.3. μέχρις 5.4.6. καθοριζόμεναι προϋποθέσεις. Κατ' ἐξαιρέσιν, ἡ Υ.Π.Α. δύνανται, εἰς ὀρισμένας περιπτώσεις, νὰ ἐγκρίνῃ παρέκκλισιν ἐκ τῶν εἰς τὰς ἐν λόγῳ ὑποπαραγράφοις καθοριζομένων περιορισμῶν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἐκ τῆς τοιαύτης παρέκκλίσεως δὲν θίγεται τὸ ἐπίπεδον ἀσφαλείας τῶν πτήσεων.

5.4.2. Τρόπος Ἐλέγχου Ἐπιδόσεων. Ἡ διαπίστωσις τῆς ἐκπληρώσεως τῶν ἐν τῇ παρούσῃ παραγρ. 5.4. ὀριζομένων, ἐνεργεῖται βάσει τῶν ἐν τῷ ἐγχειρίδιῳ πτήσεως τοῦ αεροπλάνου ἀναγραφόμενων δεδομένων ἐπιδόσεως. Ὡσαύτως αἱ ὑφιστάμεναι συνθήκαι διαφέρουσι ἐκεῖνων δι' ἃς εἰδικαὶ δοκιμαὶ ἔχουσιν ἐκτελεσθῆ, ἢ περὶ ἧς πρόκειται διαπίστωσις θὰ ἐνεργῆται δι' ὑπολογισμοῦ τῶν ἐπιδράσεων, ὡς ἐκ τῆς μεταβολῆς τῶν εἰδικῶν μεταβλητῶν, ἐφ' ὅσον ὁ ἐν λόγῳ ὑπολογισμὸς θὰ δώσῃ ἀποτελέσματα οὐσιαστικῶς ἴσης ἀκριβείας με τὰ τοιαῦτα μιᾶς ἀπ' εὐθείας δοκιμῆς.

## 5.4.3. Περιορισμοὶ Βάρους.

5.4.3.1. Βᾶρος ἐν σχέσει πρὸς τὸ μῆκος τοῦ Διαδρόμου Ἀπογειώσεως. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις αεροπλάνου με βᾶρος μεγαλύτερον τοῦ ἐπιτρεπομένου τοιοῦτου διὰ τὸ μῆκος τοῦ χρησιμοποιουμένου διαδρόμου ἀπογειώσεως. Ὁ καθορισμὸς τοῦ βάρους δέον ὅπως γίνεται συμφώνως πρὸς τοὺς περιορισμοὺς τοῦ διαδρόμου ἀπογειώσεως καὶ τῶν διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος καθοριζομένων ἐπιδόσεων, λαμβανόμενων ὑπ' ὄψιν τῶν συντελεστῶν διορθώσεως λόγῳ θερμο-



κρασίας, ως οὔτοι καθορίζονται ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου.

5.4.3.2. Βάρη ἀπογείωσης ἐν σχέσει πρὸς τὰ Ὑψόμετρα Ἀερολιμένων Ἀπογείωσης, Προορισμοῦ καὶ Ἐναλλαγῆς. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις ἀεροπλάνου ἐξ ἀερολιμένος, τὸ ὑψόμετρον τοῦ ὁποίου κεῖται ἐκτὸς τῶν ὁρίων τῶν ὑψῶν διὰ τὰ ὅποια μέγιστα βάρη ἀπογείωσης ἔχουσι καθορισθῆ εἰς τὸ ἐγχειρίδιον πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου. Ὡσαύτως, εἰς οὐδὲν ἀεροπλάνον θὰ ἐπιτρέπεται ἡ ἀπογείωσις, ἐφ' ὅσον τὸ ὑψόμετρον τοῦ ἀερολιμένος προορισμοῦ καὶ τοῦ ἀεροδρομίου ἐναλλαγῆς δὲν κεῖται μεταξὺ τῶν ὁρίων διὰ τὰ ὅποια ἔχουσι καθορισθῆ μέγιστα βάρη ἀπογείωσης.

5.4.3.3. Μέγιστον βάρος κατὰ τὴν ἀπογείωσιν. Τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου κατὰ τὴν ἀπογείωσιν δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ μέγιστον ἐγκριμένον βάρος ἀπογείωσης διὰ τὸ ὑψόμετρον τοῦ ἀερολιμένος ἐξ οὗ πρόκειται νὰ γίνῃ ἡ ἀπογείωσις.

5.4.3.4. Βάρος ἀπογείωσης ἐν σχέσει πρὸς τὸ βάρος προσγείωσης. Τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου κατὰ τὴν ἀπογείωσιν δέον ὅπως εἶναι τοιοῦτον, ὥστε τὸ ἐναπομένον, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ βάρους τῶν κανονικῶς καταναλισκομένων κατὰ τὴν πτήσιν μέχρι τοῦ ἀερολιμένος προορισμοῦ καυσίμων καὶ λιπαντικῶν, νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ μέγιστον ἐγκριμένον βάρος προσγείωσης διὰ τὸ ὑψόμετρον τοῦ ἀερολιμένος προορισμοῦ.

5.4.4. Περιορισμοὶ ἀπογείωσης πρὸς ἀντιμετώπισιν Κρατήσεως Κινητήρος. Ἀπογείωσις ἀεροπλάνου θὰ ἐκτελεῖται μόνον ὑπὸ συνθήκας ἐπιτρεπούσας τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν κατωτέρω ἀπαιτήσεων:

α) Ἐκ τῶν στοιχείων προδιορισμοῦ τῆς ἀποστάσεως ἐπιταχύνσεως—ἀκίνητοποίησεως, δέον ὅπως ἀποδεικνύηται, ὅτι, εἰς περίπτωσιν κρατήσεως τοῦ κρίσιμου κινητήρος ἐφ' οἰουδήποτε σημείου τῆς ἀπογείωσης μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ἣν τοῦτο ἀποκτᾶ τὴν ταχύτητα  $V_1$ , τὸ ἀεροπλάνον δύναται νὰ περιέλθῃ εἰς πλήρη ἀκίνητοποίησιν ἐπὶ τοῦ διαδρόμου ἀπογείωσης.

β) Θὰ εἶναι δυνατόν, ἐὰν ὁ κρίσιμος κινητῆρ κρατήσῃ καθ' οἰανδήποτε στιγμήν μετὰ τὴν ἀπόκτησιν ὑπὸ τοῦ ἀεροπλάνου τῆς ταχύτητος  $V_1$ , νὰ συνεχίσῃ τοῦτο τὴν ἀπογείωσιν καὶ νὰ ἀποκτήσῃ συμφώνως πρὸς τὰ στοιχεῖα τοῦ ἔχρους ἀπογείωσης ὕψος 50 ποδῶν πρὸ τῆς διελεύσεως ἀνωθεν τοῦ τέρματος τοῦ διαδρόμου. Ἐν συνεχείᾳ θὰ εἶναι δυνατόν νὰ ἐλευθερώσῃ ἅπαντα τὰ ἐμπόδια εἴτε κατὰ 50 πόδας τοῦλάχιστον κατακορύφως, ὡς ἐμφαίνεται ἐκ τῶν στοιχείων τοῦ ἔχρους ἀπογείωσης ἢ κατὰ 200 πόδας (61 μ.) τοῦλάχιστον ὀριζοντίως, ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ ἀερολιμένος, κατὰ 300 πόδας (91,5 μ.) δὲ τοῦλάχιστον ὀριζοντίως, ἀφοῦ διέλθῃ τὰ ὅρια τοῦ ἀερολιμένος. Πρὸς καθορισμὸν τῆς ἐπιτρεπομένης παρεκκλίσεως ἐκ τοῦ ἔχρους πτήσεως πρὸς τὸν σκοπὸν ἀποφυγῆς τῶν ἐμποδίων, τοῦλάχιστον κατὰ τὰς ὡς ἀνωτέρω ὀρισθείσας ἀποστάσεις, ὑποτίθεται ὅτι τὸ ἀεροπλάνον δὲν κλίνει πρὸ τῆς ἀποκτήσεως 50 ποδῶν ὕψους, ὡς ἐμφαίνεται ἐκ τῶν στοιχείων τοῦ ἔχρους ἀπογείωσης, ἐν συνεχείᾳ δὲ ἡ μεγίστη κλίσις δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰς 15°.

γ) Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀπαιτήσεων τῶν ἀνωτέρω (α) καὶ (β) ἐδαφίων δέον ὅπως γίνωνται διορθώσεις διὰ τὸν οἰονδήποτε βαθμὸν κλίσεως τῆς ἐπιφανείας ἀπογείωσης. Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς ἐπιδράσεως τοῦ ἀνέμου, δύναται τὰ ὑπὸ ἄπνοιαν ὑπολογισθέντα στοιχεῖα ἀπογείωσης νὰ διορθοῦν, κατ' ἀνώτατον ὅριον κατὰ 50 % τῆς κατὰ μῆκος τοῦ ἔχρους ἀπογείωσης ἀναφερθείσης ἀντιθέτου πρὸς τὴν διεύθυνσιν ἀπογείωσης συνιστώσεως τοῦ ἀνέμου, κατ' ἐλάχιστον δὲ ὅριον κατὰ 150 % τῆς ἀναφερθείσης συνιστώσεως τοῦ ἀνέμου κατὰ τὴν διεύθυνσιν ἀπογείωσης.

5.4.5. Περιορισμοὶ ἐπὶ Ἀεροπορικῆς Ὀδοῦ.

5.4.5.1. Ἄπαντες οἱ Κινητῆρες ἐν Λειτουργίᾳ. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις ἀεροπλάνου με βάρος μεγαλύτερον ἐκείνου, ἢ ὅπου ἐπέτρεπεν εἰς τοῦτο, με ἅπαντας τοὺς κινητήρας ἐν λειτουργίᾳ, νὰ ἀνέρχεται με βαθμὸν ἀνόδου τοῦλάχιστον ἴσον με  $6VSO$  (ἐκπεφρασμένου τοῦ μὲν βαθμοῦ εἰς πόδας ἀνὰ λεπτόν τῆς δὲ  $VSO$  εἰς μίλια ἀνὰ ὥραν) εἰς ὕψος

1000 ποδῶν τοῦλάχιστον, ἀνωθεν ὅλων τῶν ἐμποδίων ἕτινα εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν 10 μιλίων ἐκατέρωθεν τοῦ ἔχρους τῆς προτιθεμένης πτήσεως. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἐδαφίου ὑποτίθεται ὅτι τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου, σὺν τῇ προόδῳ τῆς πτήσεως κατὰ μῆκος τοῦ προτιθεμένου ἔχρους, ἐλαττοῦται βαθμιαίως κατὰ τὸ βάρος τῶν κανονικῶς καταναλισκομένων καυσίμων καὶ λιπαντικῶν.

5.4.5.2. Εἰς Κινητῆρ ἐκτὸς Λειτουργίας. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις ἀεροπλάνου με βάρος μεγαλύτερον ἐκείνου ἢ ὅπου ἐπέτρεπεν εἰς τοῦτο, εἰς ὕψος 1000 ποδῶν τοῦλάχιστον ἀνωθεν ὅλων τῶν ἐμποδίων ἕτινα εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν 8,7 ν. μιλίων ἐκατέρωθεν τοῦ ἔχρους τῆς προτιθεμένης πτήσεως καὶ με τὸν ἕνα κινητῆρα ἐκτὸς λειτουργίας, νὰ ἀνέρχεται με βαθμὸν ἀνόδου (ἐκπεφρασμένου εἰς πόδας ἀνὰ λεπτόν) τοῦλάχιστον ἴσον με  $\left(\frac{0,06-0,08}{N}\right) VSO^2$

(ὅπου  $N$  ὁ ἀριθμὸς κινητήρων τοῦ ἀεροπλάνου καὶ  $VSO$  στ. μίλια ἀνὰ ὥραν) ἢ ἴσον με  $0,02VSO^2$ , ἀναλόγως τοῦ ἔχρους ἐφαρμογῆς, εἰς τὸν περὶ οὗ πρόκειται τύπον ἀεροπλάνου, Κανονισμοῦ Πτητικῆς Ἰκανότητος τοῦ Κράτους κατασκευῆς τούτου. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἐδαφίου ὑποτίθεται ὅτι τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου, σὺν τῇ προόδῳ τῆς πτήσεως κατὰ μῆκος τοῦ προτιθεμένου ἔχρους, ἐλαττοῦται προοδευτικῶς κατὰ τὸ βάρος τῶν κανονικῶς καταναλισκομένων καυσίμων καὶ λιπαντικῶν.

5.4.5.3. Δύο Κινητῆρες ἐκτὸς Λειτουργίας. Οὐδὲν τετρακινητήριον ἢ με περισσοτέρους κινητήρας ἀεροπλάνον θὰ ἵπταται ἐπὶ προσχεδιασμένου ἔχρους με δύο κινητήρας ἐκτὸς λειτουργίας, ἐφ' ὅσον δὲν πληροῦνται αἱ ἀπαιτήσεις ἐνὸς ἐκ τῶν κατωτέρω (α) ἢ (β) ἐδαφίων:

α) Οὐδὲν σημεῖον τοῦ ἔχρους πτήσεως θὰ ἀπέχη περισσότερο τῶν 90 λεπτῶν ἐκ τινος ἀεροδρομίου, ἐπὶ τοῦ ὁποίου δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ προσγείωσις, κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἐδαφίου 5.4.6.2. τοῦ χρόνου ὑπολογιζομένου ἐπὶ τῇ βάρει ὅτι ἅπαντες οἱ κινητῆρες θὰ λειτουργοῦν με ἱκανὴν ταξιδίῳ.

β) Τὸ βάρος ἀπογείωσης δέον ὅπως μὴ εἶναι μεγαλύτερον ἐκείνου ὅπου ἐπέτρεπεν εἰς ἀεροπλάνον, με τοὺς δύο κρίσιμους κινητήρας ἐκτὸς λειτουργίας, νὰ ἀνέρχεται, με βαθμὸν ἀνόδου εἰς πόδας ἀνὰ λεπτόν ἴσον με  $0,01VSO$  ( $VSO$  ἐκπεφρασμένη εἰς στ. μίλια ἀνὰ ὥραν) ἐφ' ὅλων τῶν σημείων κατὰ μῆκος τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ πέραν τοῦ σημείου ἐνθα ὑποτίθεται ὅτι κρατοῦν ταυτοχρόνως οἱ δύο κινητῆρες μέχρις ἀεροδρομίου τινός, εἴτε εἰς ὕψος 1000 ποδῶν ἀνωθεν ὅλων τῶν ἐμποδίων ἕτινα εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν 8,7 ν. μιλίων ἐκατέρωθεν τοῦ προσχεδιασμένου ἔχρους πτήσεως, εἴτε, νὰ ἀνέρχεται εἰς ὕψος 5000 ποδῶν ἀναλόγως τοῦ ποῖον ὕψος εἶναι μεγαλύτερον. Ὡς πιθανὸν σημεῖον κρατήσεως ἀμφοτέρων τῶν κινητήρων δέον ὅπως ἐκλαμβάνηται τὸ σημεῖον ἐκείνου, κατὰ μῆκος τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, ἢ ὅπου εἶναι τὸ πλέον κρίσιμον ἀπὸ ἀπόψεως βάρους ἀπογείωσης.

Πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν ἐν τῷ παρόντι ἐδαφίῳ (β) ἀναφερομένων περὶ βαθμοῦ ἀνόδου ἀεροπλάνου, δέον ὅπως ἐφαρμοζῶνται τὰ κατωτέρω:

1. Ἐπιτρέπεται ὅπως ὑπολογίζηται, σὺν τῇ προόδῳ τῆς πτήσεως κατὰ μῆκος τοῦ προσχεδιασμένου ἔχρους, βαθμιαία ἐλάττωσις τοῦ βάρους τοῦ ἀεροπλάνου, συνεπείᾳ τῶν κανονικῶς καταναλισκομένων καυσίμων καὶ λιπαντικῶν ὑφ' ἅπαντων τῶν λειτουργούντων κινητήρων μέχρι τοῦ σημείου ἐνθα ὑποτίθεται ὅτι θὰ ἔχη συμβῆ κράτησις εἰς τοὺς δύο κρίσιμους κινητήρας καὶ τῶν πέραν τοῦ σημείου τούτου ἐτέρων δύο ἐν λειτουργίᾳ κινητήρων.

2. Ἐὰν λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν ἡ δυνατότης ἀπορρίψεως καυσίμων, ὁ ὑπολογισμὸς τοῦ βάρους, ἢ ὅπου ἐπέτρεπεν εἰς τὸ σημεῖον ἐνθα θὰ συμβῆ κράτησις τῶν δύο κινητήρων, θὰ ἐνεργῆται ἐπὶ τῇ προϋποθέσει ὅτι τὰ ἐναπομένοντα καύσιμα θὰ εἶναι ἀρκετὰ ἵνα τὸ ἀεροπλάνον συνεχίσῃ τὴν πτήσιν του πρὸς ἀεροδρόμιον ἐνθα θὰ εἶναι δυνατὴ ἀφ' ἐνὸς μὲν ἢ ἐκτέλεσις προσγείωσης κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις

τοῦ ἑδαφίου 5.4.6.2., ἀφ' ἐτέρου δὲ ἡ ἀφίξις ἀνωθεν τοῦτου εἰς ὕψος 1000 ποδῶν τοῦλάχιστον.

#### 5.4.6. Περιουρισμοὶ Ἀποστάσεως Προσγειώσεως.

5.4.6.1. Ἀερολιμὴν Προουρισμοῦ. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογειώσις ἀεροπλάνου μὲ βάρος μεγαλύτερον ἐκείνου, ὅπερ, ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τοῦ παρόντος Διατάγματος, θὰ ἐπέτρεπεν εἰς τοῦτο νὰ περιέλθῃ εἰς πλήρη στάσιν εἰς τὸν ἀερολιμένα προουρισμοῦ ἐντὸς τῶν 60 % τοῦ χρησιμοποιησίου μήκους τοῦ διαδρόμου ἐκ σημείου κειμένου εἰς ὕψος 50 ποδῶν ἀνωθεν τῆς τομῆς τοῦ ἐπιπέδου ἐλευθερώσεως ἐμποδίων καὶ τοῦ διαδρόμου. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης ὑποπαραγρ. 5.4.6., ὑποτίθεται ὅτι:

α) Τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου ἐλαττοῦται ὡς πρὸς τὸ βάρος τῶν κανονικῶς καταναλισκομένων καυσίμων καὶ λιπαντικῶν μέχρι τοῦ ἀερολιμένος προουρισμοῦ.

β) Τὸ ἀεροπλάνον προσγειοῦται ὑπὸ ἄπνοιαν καὶ ἐπὶ τοῦ πλέον εὐνοϊκοῦ διαδρόμου.

γ) Τὸ ἀεροπλάνον προσγειοῦται εἰς τὸν πλέον κατάλληλον διάδρομον, ὑπολογιζομένης τῆς πιθανῆς διευθύνσεως καὶ ἐντάσεως τοῦ ἀνέμου, λαμβανομένων δεόντως ὑπ' ὄψιν τῶν χαρακτηριστικῶν χειρισμοῦ ἐπὶ τοῦ ἑδάφους τοῦ περὶ οὗ πρόκειται τύπου ἀεροπλάνου καὶ ἄλλων συνθηκῶν (π.χ. βοήθημα προσγειώσεως, ἑδαφος κ.λ.π.), ὡς πρὸς δὲ τὴν ἐπίδρασιν τοῦ ἀνέμου ἐπὶ τοῦ ἴχνους καθόδου τοῦ ἀεροπλάνου καὶ τῆς τροχοδρομήσεως τοῦτου ἐπὶ τοῦ διαδρόμου προσγειώσεως, λαμβάνονται τὰ 50 %, κατὰ μέγιστον ὄριον, τῆς ἀντιθέτως πρὸς τὴν διεύθυνσιν προσγειώσεως συνιστώσης τοῦ ἀνέμου, τὰ 150 % δὲ κατ' ἐλάχιστον ὄριον τῆς κατὰ τὴν διεύθυνσιν τῆς προσγειώσεως συνιστώσης τοῦ ἀνέμου.

Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ὁ ἀερολιμὴν προουρισμοῦ δὲν ἐπιτρέπει πλήρη συμμόρφωσιν πρὸς τὰς ἀνωτέρω ἐν περιπτώσει (γ) ἀπαιτήσεις, ἐπιτρέπεται ἡ ἀπογειώσις τοῦ ἀεροπλάνου ἐφ' ὅσον ἐν τῷ σχεδίῳ πτήσεως ἔχει ἀναγραφῆ ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, ὅπερ θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παραγρ. 5.4.6.2.

5.4.6.2. Ἀεροδρόμιον Ἐναλλαγῆς. Οὐδὲν ἀεροδρόμιον θὰ καθορίζεται ἐν τῷ ἀεροναυτιλιακῷ σχεδίῳ πτήσεως ὡς ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς ἐκτὸς ἐὰν τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου, κατὰ τὸν ὑπολογιζόμενον χρόνον ἀφίξεως εἰς τοῦτο, θὰ ἐπέτρεπεν συμμόρφωσιν πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἑδαφίου 5.4.6.1., ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ ἀπαιτούμενον μήκος διαδρόμου προσγειώσεως, ἵνα τὸ ἀεροπλάνον περιέλθῃ εἰς πλήρη στάσιν, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίῃ τὰ 70 % τοῦ χρησιμοποιησίου μήκους τοῦ ὑπὸ χρῆσιν διαδρόμου.

#### 5.5. Ὅργανα καὶ Ἐξοπλισμός.

##### 5.5.1. Βασικὰ Ὅργανα καὶ Ἐξοπλισμὸς Ἀεροπλάνων.

5.5.1.1. Γενικά. Ἀπαντα τὰ ἐν ταῖς παραγρ. 5.5.1.2. ἕως καὶ 5.5.4.3. τοῦ παρόντος καθοριζόμενα ὅργανα καὶ ἐξοπλισμοί, δέον ὅπως εἰσὶν ἐγκεκριμένοι τύπου καὶ ἐγκατεστημένα ἐπὶ τῶν ἀεροπλάνων συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις πτητικῆς ἱκανότητος, αἵτινες ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ ὀργάνων καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ.

5.5.1.1.1. Μονάδες ἀριθμῆσεως Ταχυμέτρων. Αἱ ὑπὸ τῶν ταχυμέτρων τῶν ἀεροπλάνων παρεχόμεναι ἐνδείξεις, τὰ σχετικὰ πρὸς τὴν ταχύτητα πτήσεως δεδομένα τοῦ ἐγχειριδίου πτήσεως ἐκάστου ἀεροπλάνου ὡς καὶ πᾶσα ἐντὸς τῶν ἀεροπλάνων ὑπάρχουσα σχετικὴ πληροφορία, δέον ὅπως εἶναι ἐκπεφρασμένα εἰς ναυτικὰ μίλια.

5.5.1.1.2. Ὅργανα καὶ Συσκευαὶ ἐν ἐνεργείᾳ πρὸ πάσης Ἀπογειώσεως. Αἱ ἐν ταῖς ἐπομένοις ἑδαφίοις (α) καὶ (β) ἀναφερόμεναι συσκευαὶ καὶ ὅργανα ἀεροπλάνων δέον ὅπως εἰσὶν ἐν ἐνεργείᾳ πρὸ πάσης ἀπογειώσεως, ἐξαίρεσεως ὑφισταμένης διὰ τὰς ἐν 7.4.6.1. ἀναφερομένας περιπτώσεις συνεχίσεως τῆς πτήσεως μὲ ὅργανα τινὰ ἐκτὸς ἐνεργείας:

α) Ὅργανα καὶ συσκευαὶ, ἅτινα ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν ἀπόκτησιν πιστοποιητικοῦ τύπου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἔχοντος ἐφαρμογὴν κανονισμοῦ περὶ πτητικῆς ἱκανότητος ἀεροπλάνων.

β) Ὅργανα, συσκευαὶ καὶ ἐξοπλισμοί ἅτινα καθορίζονται ἐν ταῖς ἑδαφίοις 5.5.1.2. ἕως καὶ 5.5.1.6.8. ὡς καὶ ὅργανα καὶ ἐξοπλισμοί ἅτινα καθορίζονται ἐν 5.5.2. ἕως καὶ 5.5.4. ὡς ἀπαραίτητα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν εἰδικῶν πτήσεων,

ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν φέρονται ἤδη ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου συμφώνως πρὸς τὰς ἐν (α) ἀνωτέρω ἀπαιτήσεις.

5.5.1.2. Ὅργανα Πτήσεως καὶ Ναυτιλίας. Ἀπαντα τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως εἰσὶν ἐξοπλισμένα διὰ τῶν κατωτέρω τοῦλάχιστον ὀργάνων πτήσεως καὶ ναυτιλίας:

α) Δι' ἐνὸς συστήματος ἐνδείξεως ταχύτητος ἀέρος, μετὰ θερμαινομένης κεφαλῆς σωλήνος Pitot, πρὸς πρόληψιν κακῆς λειτουργίας ὀφειλομένης εἰς παγοποίησιν.

β) Δι' ἐνὸς εὐπαθοῦς ὑψομέτρου.

γ) Δι' ἐνὸς ὥρολογίου φέροντος ἐνδείκην δευτερολέπτων.

δ) Δι' ἐνὸς ὀργάνου ἐνδείξεως θερμοκρασίας ἐξωτερικοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος.

ε) Δι' ἐνὸς γυροσκοπικοῦ ὀρίζοντος.

στ) Δι' ἐνὸς γυροσκοπικοῦ ἐνδείκτου στροφῆς καὶ κλίσεως.

ζ) Δι' ἐνὸς γυροσκοπικοῦ ἐνδείκτου πορείας.

η) Διὰ μιᾶς μαγνητικῆς πυξίδος.

θ) Δι' ἐνὸς ἐνδείκτου ἀνόδου — καθόδου.

5.5.1.3. Ὅργανα Κινητήρος. Ἐξαίρεσει τῆς περιπτώσεως τῶν ἀεριωθουμένων ἀεροπλάνων, διὰ τὰ ὁποῖα ἡ Υ. Π.Α. δύναται νὰ ἐγκρίνῃ ἢ νὰ ἀπαιτήσῃ τὴν ἐγκατάστασιν ὀργάνων κινητήρος διαφορετικῶν τῶν ἐν τῷ παρόντι ἑδαφίῳ ὀριζομένων, πλὴν παρεχόντων τὴν αὐτὴν ἀσφάλειαν, ἅπαντα τὰ λοιπὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως εἶναι ἐξοπλισμένα διὰ τῶν κατωτέρω ὀργάνων:

α) Ὅργάνου ἐνδείξεως θερμοκρασίας τοῦ εἰς τὸν ἀναμικτῆρα ἐκάστου κινητήρος εἰσερχομένου ἀέρος.

β) Ὅργάνου ἐνδείξεως θερμοκρασίας κεφαλῶν κυλίνδρων ἐκάστου ἀεροψύκτου κινητήρος.

γ) Ὅργάνου ἐνδείξεως πιέσεως βενζίνης ἐκάστου κινητήρος.

δ) Ὅργάνου ἐνδείξεως ροῆς βενζίνης ἢ ἐνδείκτου ἀναλογίας μίγματος δι' ἕκαστον κινητῆρα μὴ ἐξοπλισμένον δι' αὐτομάτου ρυθμιστοῦ μίγματος.

ε) Ὅργάνου ἐνδείξεως τῆς εἰς ἐκάστην δεξαμενὴν ὑπάρχουσας ποσότητος καυσίμων.

στ) Ὅργάνου ἐνδείξεως πιέσεως εἰσαγωγῆς τοῦ εἰς ἕκαστον κινητῆρα εἰσερχομένου μίγματος καυσίμου.

ζ) Ὅργάνου ἐνδείξεως πιέσεως ἐλαίου ἐκάστου κινητήρος.

η) Ὅργάνου μετρήσεως τῆς εἰς ἐκάστην δεξαμενὴν ἐλαίου ὑπαρχούσης ποσότητος ἐλαίου, ὅσκις τὸ ἀεροπλάνον διαθέτει σύστημα μεταγίσεως ἐλαίου ἀπὸ μιᾶς εἰς ἑτέραν δεξαμενὴν ἢ διαθέτει ἐφεδρικὴν δεξαμενὴν ἐλαίου.

θ) Ὅργάνου ἐνδείξεως τῆς θερμοκρασίας ἐλαίου εἰσαγωγῆς δι' ἕκαστον κινητῆρα.

ι) Ἀνεξαρτήτου προειδοποιητικοῦ ὀργάνου ἢ συστήματος πιέσεως βενζίνης δι' ἕκαστον κινητῆρα ἢ ἐνὸς ἐτέρου συστήματος δι' ὅλους τοὺς κινητήρας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ ὑφίσταται κατάλληλος διάταξις ἐντοπισμοῦ τοῦ κινητήρος εἰς δὴ ἤθελεν ἐπισυμβῆ πτώσις πιέσεως βενζίνης.

ια) Ὅργάνου ἐνδείξεως τῆς ταχύτητος περιστροφῆς ἐκάστου κινητήρος (στροφομέτρου).

ιβ) Μέσον ἱκανῶν ὅπως δευδύοισιν εἰς τοὺς χειριστὰς πότε ἢ εἰς κινητήρος τινος εὑρίσκεται εἰς θέσιν ἀναστροφόμενου βήματος δι' ἕκαστον κινητῆρα τῶν ἀεροπλάνων καὶ ἐφ' ὅσον οὗτοι διαθέτουν ἑλικας ἀναστροφόμενου βήματος. Ἡ παροχὴ ἐνδείξεως δύναται νὰ ἀρχῆται ἐξ οἰουδὴποτε σημείου τοῦ κύκλου ἀναστροφῆς τοῦ βήματος, κειμένου μεταξὺ τῆς θέσεως τοῦ κανονικοῦ λεπτοῦ βήματος καὶ τῆς θέσεως τῆς πλήρους ἀναστροφῆς. Δὲν ἀπαιτοῦνται ἐνδείξεις διὰ κανονικὴν ἢ πέραν τῆς κανονικῆς θέσεως λεπτοῦ βήματος. Ἐπὶ τῆς πηγῆς ἐνδείξεως δέον ὅπως ἐπενεργῆ ἡ γωνία τῶν πτερυγίων τῆς ἑλικας ἢ αἱ ἐνδείξεις δέον ὅπως ἀνταποκρίνονται ἀπ' ἐθείας πρὸς τὴν γωνίαν τῶν πτερυγίων.

5.5.1.4. Ἐξοπλισμὸς ἐπείγουσης ἀνάγκης — Γενικά. Ἀπαντα τὰ ἐν ταῖς κατωτέρω ἑδαφίοις 5.5.1.4.1. ἕως καὶ 5.5.1.4.3. ἀναφερόμενα μέσα ἐπείγουσης ἀνάγκης δέον ὅπως τοποθετῶνται εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, νὰ ἐμφάνηται δὲ κατὰ τρόπον ἀπλοῦν καὶ σαφῆ

ὁ τρόπος λειτουργίας αὐτῶν. Ὅσάκις τὰ ὡς ἄνω μέσα φέρονται ἐντὸς κιβωτίων ἢ ἐντὸς διαμερισμάτων τοῦ ἀεροπλάνου, ταῦτα δέον ὅπως ἐπισημαίνονται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐκόλος ὁ ἐντοπισμὸς τῶν.

5.5.1.4.1. Πυροσβεστήρες χειρὸς διὰ τὰ διαμερίσματα πληρώματος, ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων. Πυροσβεστήρες χειρὸς ἐγκριμένου τύπου δέον ὅπως διατίθενται πρὸς χρῆσιν εἰς τὰ διαμερίσματα τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων συμφώνως πρὸς τὰ κατωτέρω:

α) Τὸ εἶδος καὶ ἡ ποσότης τῆς γομώσεως τῶν πυροσβεστήρων δέον ὅπως εἶναι τὰ ἐνδεδειγμένα διὰ τὸ εἶδος τῆς πιθανῶν νὰ ἐπισυμβῇ πυρκαϊᾶς εἰς τὸ διαμερίσμα εἰς ὃ πρόκειται νὰ τοποθετηθῶσι.

β) Εἰς πυροσβεστήρ τοῦλάχιστον δέον ὅπως τοποθετῆται εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως τοῦ ἀεροπλάνου εἰς θέσιν εὐκόλου προσίτην, ἵνα χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως.

γ) Ἐντὸς τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν τῶν ἀεροπλάνων, ἄτινα ἔχουσιν ἐπτὰ (7) ἕως τριάκοντα (30) θέσεις, δέον ὅπως τοποθετῆται εἰς κατάλληλον θέσιν τοῦλάχιστον εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ.

Εἰς τὸν θάλαμον ἐπιβατῶν τῶν ἀεροπλάνων, ἄτινα ἔχουσιν περισσότερα τῶν 30 θέσεων, δέον ὅπως τοποθετῶνται δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες.

5.5.1.4.2. Ἐξοπλισμὸς καὶ Εἶδη Πρώτων Βοηθειῶν. Εἶδη πρώτων βοηθειῶν κατάλληλα διὰ τὴν περιθαλψίν τοῦ εἴδους τῆς σωματικῆς βλάβης ἥτις πιθανὸν νὰ ἐπισυμβῇ ἐν πτήσῃ ἢ ἐλαφρῶν ἀτυχημάτων, δέον ὅπως τοποθετῶνται ἐντὸς τοῦ ἀεροπλάνου εἰς ποσότητα ἐπαρκῆ διὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

5.5.1.4.3. Πέλεκυς καταστροφῆς. Ἄπαντα τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως ᾧσιν ἐφωδιασμένα δι' ἐνὸς τοῦλάχιστον πελέκους καταστροφῆς.

5.5.1.4.4. Μέσα διευκολύνοντα τὴν ταχείαν ἐγκατάλειψιν τοῦ Ἀεροπλάνου. Ἄπαντα τὰ ἀεροπλάνα ἄτινα ἔχουσιν ἐξόδους κινδύνου τὸ κατώφλιον τῶν ὁποίων εὐρίσκεται πλέον τῶν 2 μέτρων ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους, ὅταν τὸ ἀεροπλάνον εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ ἐδάφους μὲ τὸ σύστημα προσγείωσης τούτου εἰς θέσιν κάτω, δέον ὅπως ἐφοδιασθῶσι διὰ μέσων ἄτινα θὰ παρέχῃσι εἰς τοὺς ἐπιβάτας τὴν δυνατότητα τῆς ταχείας καθόδου ἐκ τοῦ ἀεροπλάνου εἰς περίπτωσιν ἐπείγουσας ἀνάγκης.

Αἱ ἐξοδοί, τὸ κατώφλιον τῶν ὁποίων εὐρίσκεται εἰς τὸ ὕψος τοῦ δαπέδου τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν καὶ ἔχουσιν ἐγκριθῆ ὡς ἐξοδοί κινδύνου δέον ὅπως ἐφοδιασθῶσι διὰ κλίμακος τύπου ὀλισθητήρος ἢ δι' ἄλλων παρεμφερῶν μέσων ταχείας ἐγκαταλείψεως τοῦ ἀεροπλάνου ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν. Κατὰ τὴν διάρκεια τῆς πτήσεως τὰ ὡς ἄνω μέσα δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ χρησιμοποιηθῶσι ἀμέσως. Αἱ ὡς ἄνωτέρω ἀπαιτήσεις δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν διὰ τὰς ἐξόδους κινδύνου, αἵτινες εὐρίσκονται ἄνωθεν τῶν πτερύγων τοῦ ἀεροπλάνου ἐφ' ὅσον τὸ ὕψος τοῦ κατωφλίου τούτων ἐκ τῶν πτερύγων εἶναι μικρότερον τοῦ ἐνὸς μέτρου.

5.5.1.4.5. Ἐξοδοί Κινδύνου — Θέσις — Ἀριθμὸς. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ θέσις, ὁ ἀριθμὸς καὶ τὸ μέγεθος τῶν ἐξόδων κινδύνου τῶν μεταφορικῶν ἀεροπλάνων δὲν καθορίζονται εἰς τὸν ἔχοντα ἐφαρμογὴν κανονισμὸν πτητικῆς ἱκανότητος ἀεροπλάνων, ἢ Υ.Π.Α. καθορίζει ταῦτα βάσει τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν, τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος ἐκάστου τύπου ἀεροπλάνου καὶ τοῦ εἴδους τῶν ἐκτελουμένων ἄνωθεν ξηρᾶς ἢ θαλάσσης πτήσεων.

5.5.1.4.6. Σήμανσις Ἐξόδων Κινδύνου.

α) Ἐσωτερικῶς. Ἄπαντα αἱ ἐξοδοί κινδύνου ἐπιβατῶν, ὁ τρόπος προσπελάσεως καὶ ἀνοίγματος αὐτῶν δέον ὅπως εἶναι εὐδιακρίτως ἐπισημασμένα, ὥστε νὰ καθίσταται ἐφικτὴ ἡ ἀναγνώρισις τούτων ἐξ ἀποστάσεως ἴσης τοῦλάχιστον πρὸς τὸ εὖρος τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν. Αἱ θέσεις τῶν χειρολαβῶν διὰ τῶν ὁποίων ἐπιτυγχάνεται τὸ ἀνοίγμα τῶν ἐξόδων κινδύνου καὶ οἱ ὁδηγίαι περὶ τοῦ τρόπου λειτουργίας τούτων δέον ὅπως ἐπισημαίνονται ἐπὶ ἡ παραπλευρῶς τῶν ἐξόδων κινδύνου κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα τὴν ἀναγνώ-

ρίσιν τῶν, ὑπὸ προσώπου ἔχοντος κανονικὴν ὄρασιν, ἐξ ἀποστάσεως ἐνὸς μέτρου.

Ἐφ' ἀπάντων τῶν ἀεροπλάνων, ἄτινα χρησιμοποιοῦνται διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐν καιρῷ νυκτός, δέον ὅπως ἐγκατασταθῇ πηγὴ τις ἢ πηγαί φωτισμοῦ τῶν ἐξόδων κινδύνου, παρέχουσαι ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν ἀνεξάρτητον τῆς τοιαύτης τοῦ κυρίου συστήματος φωτισμοῦ τοῦ ἀεροπλάνου, ἵνα φωτίζονται ἅπαντα τὰ ἐπισημασθέντα σημεῖα τῶν ἐξόδων κινδύνου ἐπιβατῶν. Τὸ σύστημα τοῦτο δέον ὅπως ἔχῃ σχεδιασθῇ κατὰ τρόπον ὥστε νὰ τίθεται αὐτομάτως ἐν λειτουργίᾳ εἰς περίπτωσιν ἀνωμόλου προσγείωσης καὶ νὰ ἐξακολουθῇ νὰ λειτουργῇ καὶ μετὰ τὴν ἀνώμαλον προσγείωσιν, δυνάμενον ἐπίσης νὰ λειτουργῇ καὶ διὰ τῆς χειρὸς ἢ νὰ τίθεται ἐν λειτουργίᾳ μόνον διὰ τῆς χειρὸς καὶ νὰ ἐξακολουθῇ ἐπίσης νὰ λειτουργῇ καὶ μετὰ τὴν ἀνώμαλον προσγείωσιν. Ἐν τῇ περιπτώσει λειτουργίας μόνον διὰ τῆς χειρὸς ἀπαιτεῖται ὅπως, πρὸ τῆς κατὰ τὴν νύκτα ἀπογείωσης καὶ προσγείωσης τοῦ ἀεροπλάνου, τίθεται τοῦτο ἐν λειτουργίᾳ.

β) Ἐξωτερικῶς. Αἱ ἐξωτερικαὶ ἐπιφάνειαι τοῦ ἀεροπλάνου δέον ὅπως ἐπισημασθῶσι κατὰ τρόπον ὅστις θὰ ἐπιτρέπῃ σαφῆ ἀναγνώρισιν τῶν ὑφισταμένων ἐξόδων κινδύνου. Ὅσάκις αἱ ἐν λόγῳ ἐξοδοί χειρίζονται ἐκ τῶν ἐξωθεν, εἰς τὴν σήμανσιν δέον ὅπως περιλαμβάνονται πληροφορικαὶ δεικνύουσαι τὸν τρόπον καθ' ὃν ἐπιτυγχάνεται τὸ ἀνοίγμα τούτων.

5.5.1.5. Θέσεις καὶ Ζώναι Προσδέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας. Δι' ἕκαστον ἐπιβάτην ὡς καὶ δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος δέον ὅπως διατίθεται κάθισμα μετὰ ζώνης προσδέσεως, ἐξαιρουμένων τῶν νηπιῶν ἄτινα δὲν εὐρίσκονται εἰς κεκλιμένην θέσιν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀπογείωσης καὶ προσγείωσης. Τὸ σύστημα τῶν ζωνῶν προσδέσεως τῶν θέσεων κυβερνήτου, συγκυβερνήτου καὶ ἵπταμένου μηχανικοῦ τῶν ἀεριοθουμένων ἀεροπλάνων δέον ὅπως περιλαμβάνῃ καὶ ἐξάρτησιν ὄμου (ἱμάντας ὄμου). Μία ζώνη προσδέσεως ἀπαιτεῖται διὰ κλίνας τοῦ ἐνὸς ἢ τῶν δύο προσώπων ἐφ' ὅσον, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀπογείωσης ἢ προσγείωσης, εὐρίσκονται εἰς ταύτας πρόσωπα ἐν κατακλίσει. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως, μετὰ ἀπογείωσης καὶ προσγείωσης, μία ζώνη προσδέσεως εἶναι ἀρκετὴ διὰ δύο πρόσωπα ἄτινα κάθονται ἐπὶ ἀνακλίντρου ἢ ἐτέρου καθίσματος πολλῶν θέσεων.

5.5.1.6. Διάφορα Ἐφόδια — Γενικά. Ἄπαντα τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως ᾧσιν ἐφωδιασμένα διὰ τοῦ ἐν τοῖς κατωτέρω ἑδαφίοις ἀναφερομένου ἐξοπλισμοῦ:

5.5.1.6.1. Ἠλεκτρικαὶ Ἀσφάλειαι. Ἐφ' ὅσον χρησιμοποιοῦνται προστατευτικαὶ ἠλεκτρικαὶ ἀσφάλειαι δέον ὅπως τοποθετῶνται ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ἀνταλλακτικὰ τούτων εἰς ποσότητα ἐγκριμένην διὰ τὸν τύπον τοῦ ἀεροπλάνου καὶ καθοριζομένην ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ τεχνικῆς ἐπιμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

5.5.1.6.2. Ὑαλοκαθαριστήρες ἢ ἕτερον ἰσοδύναμον μέσον. Δι' ἐκάστην θέσιν χειριστοῦ δέον ὅπως ὑφίσταται ὑαλοκαθαριστὴρ ἢ ἕτερον ἰσοδύναμον μέσον.

5.5.1.6.3. Ἀνεξάρτητος παροχὴ Ἠλεκτρικῆς Ἐνεργείας. Ἐκαστον ἀεροπλάνον δέον ὅπως εἶναι ἐξωπλισμένον, δι' ἀνεξάρτητου πηγῆς παροχῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας καὶ συστήματος διανομῆς, ἱκανῶν ὅπως παράγουν καὶ διανέμουν ἐν περιπτώσει βλάβης οἰασθῆποτε πηγῆς ἐνεργείας ἢ ἐξαρτήματος τοῦ συστήματος διανομῆς, τὸ ἀναγκαῖον φορτίον διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀπαραίτητων ὀργάνων καὶ ἐξοπλισμοῦ. Ἡ Υ.Π.Α. δύναιται νὰ ἐγκρίνῃ τὴν χρῆσιν κοινῶν στοιχείων (ἐξαρτημάτων) εἰς τὸ σύστημα διανομῆς ἠλεκτρικῶν φορτίων ὡσάκις διαπιστώσῃ ὅτι τὰ τοιαῦτα στοιχεῖα ἔχουσι κατασκευασθῆ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ὑφίσταται εὐλόγος προστασία τούτων ἐναντι κακῆς λειτουργίας. Ὅσάκις χρησιμοποιοῦνται περιστροφόμενα ὑπὸ τοῦ κινητήρος πηγαί ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας αὐταὶ δέον ὅπως μὴ εὐρίσκονται εἰς τὸν αὐτὸν κινητήρα.

5.5.1.6.4. Ἐπάρκεια Ἠλεκτρικῆς Ἐνεργείας. Ἐκαστον ἀεροπλάνον δέον ὅπως εἶναι ἐξωπλισμένον δι' ὀργάνων,

δεικνυόντων την επάρκειαν της παρεχομένης εις τὰ απαιτούμενα ὄργανα πτήσεως ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας.

5.5.1.6.5. Συστήματα λήψεως Στατικῆς Πίεσεως. Ἐκαστον ἀεροπλάνον δέον ὅπως φέρῃ δύο ἀνεξάρτητα συστήματα λήψεως στατικῆς πίεσεως, φέροντα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ἀνοίγματα πρὸς τὴν ἐξωτερικὴν ἀτμοσφαιρικὴν πίεσιν, ὥστε νὰ ἐπιρραζῶνται κατὰ τὸ ἐλάχιστον δυνατὸν ὑπὸ τῶν μεταβολῶν τῆς ροῆς τοῦ ἀέρος, τῆς ὑγρασίας καὶ ἐτέρου ἐξωτερικῶν ὑλῶν, νὰ ὄσι δὲ ἐγκατεστημένα, ἐξαίρουμένου τοῦ ἀνοίγματος, κατὰ τρόπον ἀεροστεγῆ. Ὅσακις τὸ ἀεροπλάνον διαθέτει σύστημα ἐπιτρέπον διαλογὴν ὡς πρὸς τὴν λήψιν ἐνεργείας διὰ τὴν λειτουργίαν ὄργάνου τινὸς μεταξὺ πρωτεύοντος συστήματος καὶ ἐτέρου βοηθητικοῦ τοιοῦτου δέον ὅπως ὑπάρχῃ θετικὸν σύστημα ἐλέγχου τῆς διαλογῆς, δεικνύον εὐκρινῶς τὴν πηγὴν ἐνεργείας ἣτις θὰ εἶναι ἐν χρήσει.

5.5.1.6.6. Θύραι Θαλάμου Ἐπιβατῶν καὶ Πληρώματος. Μεταξὺ τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν καὶ τοῦ θαλάμου πληρώματος δέον ὅπως ὑφίσταται θύρα ἐφωδιασμένη διὰ τινος συστήματος, ὅπερ θὰ παρέχῃ τὴν δυνατότητα τῆς ἐκ τοῦ θαλάμου πληρώματος ἀσφαλίσεως ταύτης. Αἱ κλειδὸς τῶν θυρῶν αἰτνες ὀδηγοῦν ἐκ τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν πρὸς διαμερίσματα, αἵτινα διαθέτουν ἐξόδους κινδύνου, δέον ὅπως τοποθετῶνται εἰς θέσιν ἣτις θὰ τυγχάνῃ γνωστὴ καὶ εὐκόλως προσιτὴ εἰς ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος. Ὡσαύτως ἐφ' ἅπαντων τῶν θυρῶν τούτων δέον ὅπως ἀναγράφεται ὅτι αὗται ἀπαιτεῖται ὅπως παραμένουν ἀνοικταὶ κατὰ τὴν ἀπογείωσιν καὶ προσγείωσιν τοῦ ἀεροπλάνου. Ἐπίσης, ἅπασαι αἱ θύραι αἰτνες ὀδηγοῦν πρὸς διαμερίσματα χρησιμοποιούμενα ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν, καθίσταται δὲ δυνατὴ ἢ ἐκ τῶν ἔσω ἀσφάλισης τούτων ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ τινος συστήματος ἐπιτρέποντος τὴν ὑπὸ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος ἀσφάλισιν τούτων ἐν ὄρα κινδύνου.

5.5.1.6.7. Μετάδοσις Πληροφοριῶν εἰς τοὺς Ἐπιβάτας. Ἄπαντα τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως ὄσιν ἐξοπλισμένα διὰ πλήρως ὁρατῶν, εἰς τοὺς ἐπιβάτας καὶ τοὺς συνοδοὺς ἐπιβατῶν, σημάτων, ἵνα πληροφορῶνται τὰ ἐν λόγῳ πρόσωπα πότε ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα καὶ πότε δέον ὅπως προσδένονται διὰ τῶν ζωνῶν ἀσφαλείας. Τὰ σήματα ταῦτα δέον ὅπως εἶναι δυνατὸν νὰ τίθηνται ἐν λειτουργίᾳ ἢ ἐκτὸς λειτουργίας ὑπὸ τοῦ πληρώματος.

5.5.1.6.8. Πίναξ Ἐλέγχου Διαδικασιῶν Πτήσεως Ἀεροπλάνου ( Check List ). Πᾶς ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως διαθέτῃ δι' ἕκαστον τύπον χρησιμοποιουμένων ἀεροπλάνων δημοσίως χρήσεως ἐγκεκριμένον πίνακα ἐλέγχου διαδικασιῶν πτήσεως προσηρμοσμένον πρὸς τὸν τύπον τῶν πτήσεων δι' ἃς θὰ χρησιμοποιηθῇ τὸ ἀεροπλάνον. Ὁ ἐγκεκριμένος πίναξ ἐλέγχου δέον ὅπως φέρηται ἐκτὸς τοῦ θαλάμου διακυβερνήσεως εἰς θέσιν εὐκόλως προσιτὴν εἰς τὸ πλήρωμα πτήσεως. Οὗτος δέον ὅπως περιέχῃ θέματα, κατὰ τὴν ἀναγκαίαν ἔκτασιν καὶ κατὰ τὴν ἐνδεδειγμένην σειρὰν, ἵνα ἐξασφαλίζηται ὅτι ἀκολουθοῦνται αἱ κατάλληλοι διαδικασίαι κατὰ τὴν προετοιμασίαν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατωτέρω φάσεων ἢ συνθηκῶν πτήσεως :

α) Πρὸ πτήσεως καὶ ἐκκινήσεως κινητῆρων.

β) Ἀπογείωσις.

γ) Προσγείωσις.

δ) Πέρασ πτήσεως.

ε) Ἐν πτήσει ἐπέγουσα ἀνάγκη π.χ. κράτησις κινητῆρος, πυρκαϊά, προληπτικὴ, κράτησις κινητῆρος, βλάβαι συστημάτων, προσθαλάσσεως κ.λ.π.

Ὁ ἐν λόγῳ πίναξ δέον ὅπως εἶναι εὐανάγνωστος κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ τῆς νυκτὸς ὑπὸ τὰς εἰς τὰς θέσεις τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως ἐπικρατούσας συνθηκῆς φωτισμοῦ, ὅφ' ἃς οὗτος κανονικῶς θὰ χρησιμοποιῆται.

5.5.2. Ὅργανα καὶ Ἐξοπλισμὸς δι' Εἰδικὰς Πτήσεις.

5.5.2.1. Ὅργανα καὶ Ἐξοπλισμὸς διὰ Νυκτερινὰς καὶ I.F.R. Πτήσεις. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν νυκτερινῶν καὶ I.F.R. πτήσεων, τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως πλέον τῶν ἐν τοῖς ἐδαφίοις 5.5.1.2. ἕως καὶ 5.5.1.6.7. τοῦ παρόντος ἀπαιτούμενων, φέρωσι τὰ κάτωθι ὄργανα καὶ ἐξοπλισμὸν :

α) Φῶτα θέσεως.

β) Φῶτα πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως ( Rotating Beacon ). Τὰ ἐν ἀδαφίῳ (α) φῶτα θέσεως δύνανται νὰ εἶναι σταθερὰ ἢ ἀναλάμποντα. Ἐν τῇ δευτέρᾳ περιπτώσει, ἡ ἀπαιτήσις διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν ἐν ἐδαφίῳ (β) φῶτων πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως δὲν καθίσταται ὑποχρεωτικὴ.

γ) Δύο φῶτα προσγείωσεως.

δ) Φῶτα ὄργάνων παρέχοντα ἐπαρκῆ φωτισμόν, οὔτως ὥστε ἅπαντα τὰ ὄργανα, διακόπται κ.λ.π. νὰ εἶναι εὐδιάκριτα. Τὰ ἐν λόγῳ φῶτα δέον ὅπως εἶναι ἐγκατεστημένα κατὰ τρόπον ὥστε αἱ ἀπ' εὐθείας ἀκτῖνες τῶν νὰ εἶναι κεκαλυμμένα ὡς πρὸς τοὺς ὀφθαλμοὺς τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως, νὰ μὴ εἶναι δὲ ὁραταὶ ἀντανεκλάσεις τούτων ἐξ ἀντικειμένων. Δέον ὡσαύτως ὅπως ὑφίσταται τρόπος ρυθμίσεως τῆς ἐντάσεως τῶν ἐν λόγῳ φῶτων, ἐκτὸς ἐάν ἀποδειχθῇ ὅτι τὰ μὴ ρυθμιζομένης ἐντάσεως φῶτα ὄργάνων εἶναι ἱκανοποιητικὰ.

ε) Σύστημα ἐνδείξεως ταχύτητος ἀέρος μετὰ θερμαινόμενης κεφαλῆς σωλῆνος Pitot πρὸς πρόληψιν κακῆς λειτουργίας ὀφειλομένης εἰς παγοποίησην, καὶ

στ) Εὐπαθὲς ὑψόμετρον.

5.5.2.2. Ἐξοπλισμὸς Ἀεροπλάνων διὰ Πτήσεις ἄνωθεν θαλάσσης.

5.5.2.2.1. Πτήσεις ἀπὸ τῆς Ἀκτῆς διαρκείας μεγαλυτέρας τῶν 30' λεπτῶν. Τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα μετὰ τὸν ἐν τῇ παρόντι ἐδαφίῳ ἐξοπλισμόν, ἐφ' ὅσον ταῦτα ἐκτελοῦν πτήσεις ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν διερχομένων ὑπεράνω θαλασσῶν καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς ἀκτῆς μεγαλυτέραν τῶν 30' λεπτῶν πτήσεως ὑπὸ ταχύτητα ταξιδίου ὑπολογιζομένην μετὰ ἕνα κινήτῆρα ἐκτὸς λειτουργίας καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ βᾶρος τοῦ ἀεροπλάνου εἶναι τοιοῦτον ὥστε, ἐν ἡ περιπτώσει οἰοσδήποτε κινήτῆρ παύσῃ λειτουργῶν ἐφ' οἰοσδήποτε σημείου κατὰ μῆκος τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἢ τῶν σχεδιασθειῶν ἐκ ταύτης παρεκκλίσεων, τὸ ἀεροπλάνον νὰ δύναται :

— ὑπὸ διαμόρφωσιν διὰ πτήσεις ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, καὶ

— τοὺς ἐν λειτουργίᾳ παραμένοντας κινήτῆρας λειτουργοῦντας ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τῆς μεγίστης συνεχοῦς ἰσποδυνάμεως, νὰ συνεχίσῃ τὴν πτήσεις μέχρι κατάλληλου τινὸς ἀεροδρομίου καὶ ἐκτελέσῃ ἀσφαλῆ προσγείωσιν εἰς τὸ ἐν λόγῳ ἀεροδρόμιον.

Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀπαιτούμενος ἐξοπλισμὸς δέον ὅπως περιλαμβάνῃ ἐν φορητὸν σωσίβιον ἢ ἰσοδύναμον ἀτομικὴν ἐπιπέουσαν συσκευὴν δι' ἕκαστον τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ ἀεροπλάνου, τοποθετημένην εἰς θέσιν εὐκόλως προσιτὴν ἐκ τοῦ καθίσματος ἢ τοῦ ἀνακλίντρου τοῦ προσώπου διὰ τὸ ὅποιον προορίζεται.

Ἡ σωσίβιος ζώνη δὲν θεωρεῖται ὡς ἰσοδύναμος ἀτομικὴ ἐπιπέουσα συσκευὴ.

5.5.2.2.2. Πτήσεις ἄνωθεν θαλάσσης ἐπὶ ἀποστάσεων μεγαλυτέρων τῶν 400 ν.μ. Ἄπαντα τὰ ἀεροπλάνα, ὅν ἢ ἐμμετάλλευσις πραγματοποιεῖται κατὰ τὰ ἐν ἐδαφίοις 5.4.5.2. καὶ 5.4.5.3 τοῦ παρόντος προβλεπόμενα, ὅσακις χρησιμοποιῶνται εἰς ἀεροπορικὰς ὁδοὺς καὶ εἶναι δυνατὸν νὰ εὐρεθῶσιν ὑπεράνω θαλασσῶν εἰς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν 120' λεπτῶν τῆς ὥρας ὑπὸ ταχύτητα ταξιδίου ἢ τῶν 400 ν.μ., οἷα ἐκ τῶν δύο εἶναι μικροτέρα, ἀπὸ ξηρὰς καταλλήλου δι' ἀναγκαστικὴν προσγείωσιν, δέον ὅπως ὄσιν ἐφωδιασμένα ἐπὶ πλέον τοῦ ἐν ἐδαφίῳ 5.5.2.2.1. τοῦ παρόντος καθοριζομένου ἐξοπλισμοῦ καὶ διὰ τῶν κατωτέρω :

α) Ἐπαρκοῦς ἀριθμὸς σωσιβίων λαμβάνων, πρὸς μεταφορὰν ἅπαντων τῶν ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου προσώπων, τοποθετημένων κατὰ τρόπον ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἄμεσος χρησιμοποίησις τῶν ἐν περιπτώσει ἀνάγκης. Αἱ λαμβάνοντες δέον ὅπως ὄσιν ἐφωδιασμένοι διὰ σωστικῶν ἐφοδίων καὶ εὐδίκην ναι διὰ τὴν ἐκτελεσθησομένην πτήσεις. Ὡσαύτως ἐκαστὴν ἐν λείμβος δέον ὅπως φέρῃ συσκευὴν πομποῦ ἀσυρμάτου, λειτουργοῦσαν εἰς συχνότητα VHF, κατάλληλον ἵνα χρησιμεύσῃ ὡς ραδιοφᾶρος διασώσεως ὡς καὶ ἐφόδια πρὸς πρα-

γματοποίησιν τῶν ὑπὸ τοῦ Παραρτήματος 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως ὀριζομένων σημάτων κινδύνου καὶ ἀνάγκης.

β) Φορητῆς καὶ ἀδιαβρόχου ἐπιπλεύουσας ἢ στερεῶς προσηρμοσμένης ἢ εὐρισκομένης ἐντὸς ἐτέρου αὐτοεπιπλέοντος ἐξοπλισμοῦ διασώσεως καὶ ἀδιαβρόχου συσκευῆς πομποῦ ἄσυρμάτου, λειτουργούσας εἰς συχνότητα MF/HF, δυναμένης νὰ χρησιμοποιηθῆ μακρὰν τοῦ ἀεροπλάνου ὑπὸ ἀνειδικεῦτου προσωπικοῦ μετὰ τὴν προσθαλάσσωσιν τοῦ ἀεροπλάνου.

5.5.2.2.3. Ἡλεκτροφωτισμὸς σωσιβίων. Ἐκαστον φορητὸν σωσίβιον ἢ ἰσοδύναμος πρὸς τοῦτο ἀτομικὴ ἐπιπλέουσα συσκευή δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ ἠλεκτροφωτιστικῆς τινος λυχνίας πρὸς τὸν σκοπὸν εὐκόλου ἐντοπισμοῦ τῶν προσώπων.

5.5.2.3. Ἐξοπλισμὸς διὰ Πτήσεις ἀνωθεν Ἀραιοκατωκημένων Περιοχῶν. Ὅσκις τὰ ἀεροπλάνα ἐκτελοῦν πτήσεις ἀνωθεν περιοχῶν, εἰς ἃς ἡ ἔρευνα καὶ διάσωσις εἶναι δυνατὸν νὰ καταστῆ δύσκολος, δέον ὅπως ταῦτα ὦσιν ἐφωδιασμένα διὰ :

— φορητῆς συσκευῆς πομποῦ ἄσυρμάτου λειτουργούσας εἰς MF/HF, δυναμένης νὰ χρησιμοποιηθῆ ὑπὸ ἀνειδικεῦτου προσωπικοῦ,

— φορητῆς συσκευῆς πομποῦ ἄσυρμάτου λειτουργούσας εἰς συχνότητα VHF, καταλλήλου ἵνα χρησιμεύσῃ ὡς ραδιοφάρος διασώσεως κατὰ τὰς ἐκαστοτε ἀπαιτήσεις τῶν περιοχικῶν συμφωνιῶν ICAO,

— συσκευῆς σηματοδοτήσεως, καὶ

— σωστικῶν ἐφοδίων περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἀναγκαίων μέσων πρὸς διατήρησιν ἐν ζωῇ τῶν ἐπιβαινόντων, ὡς ταῦτα ἐνδείκνυται διὰ τὴν περιοχὴν ὑπεράνω τῆς ὁποίας πρόκειται νὰ πραγματοποιηθῆ ἡ πτήσις.

Εἰδικαὶ ἐξαιρέσεις ἐκ τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἐδαφίου ὀριζομένων ἐπιτρέπονται, ἐγκρίσει τῆς Υ.Π.Α., λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν ἐπιδόσεων τῶν εἰς τὰς ἐν λόγω πτήσεις χρησιμοποιουμένων ἀεροπλάνων καὶ τῆς ἐπὶ τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ πείρας. τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

5.5.2.4. Πληροφορίαι περὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ ἐν τῷ Ἐγχειρίδιῳ Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορέως δέον ὅπως περιλάβῃ εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ τὰς καθ' ἕκαστα περιοχὰς καὶ τὸν εἰδικὸν ἐξοπλισμὸν ὅστις ἀπαιτεῖται ὅπως φέρεται ἐπὶ τῶν ἀεροπλάνων ὁσάκις ἐκτελεῖται πτήσεις πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν εἰς τὰς περιοχὰς ταύτας. Ἐν τῷ ἐγχειρίδιῳ δέον ὅπως καθορίζεται ὁ ἀπαιτούμενος τύπος ἐπιθεωρήσεως πρὸς πιστοποίησιν τῆς καταλληλότητος, ὡς καὶ ὁ τρόπος βάσει τοῦ ὁποίου τὰ μέλη τοῦ πληρώματος πτήσεως θὰ δύνανται δι' ὀπτικῆς ἐπιθεωρήσεως νὰ ἀναγνωρίσουν καὶ νὰ ἀποφανθοῦν περὶ τῆς καταλληλότητος πρὸς χρῆσιν τοῦ ἐξοπλισμοῦ τούτου.

5.5.2.5. Συσκευαὶ Ἀποτυπώσεως Στοιχείων Πτήσεως Ἐφ' ἀπάντων τῶν ἀεριοθουμένων ἀεροπλάνων ὡς καὶ ἐφ' ἀπάντων τῶν λοιπῶν ἀεροπλάνων, ἅτινα εἶναι ἐγκριμένα ὅπως ἴπτανται ἄνω τῶν 25.000 ποδῶν, δέον ὅπως τοποθετηθῶσιν ἐγκριμέναι αὐτόματοι συσκευαὶ ἀποτυπώσεως, αἵτινες θὰ λειτουργῶσι συνεχῶς καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως καὶ θὰ ἀποτυπῶνῃσι τοὐλάχιστον :

α) Τὸν χρόνον.

β) Τὸ ὕψος.

γ) τὴν ταχύτητα πτήσεως.

δ) Τὰς κατακορύφους ἐπιταχύνσεις, καὶ

ε) τὴν πορείαν τοῦ ἀεροπλάνου.

Τὰ ἀποτυπούμενα ὡς ἀνωτέρω στοιχεῖα δέον ὅπως διαφυλάσσονται ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως διὰ χρονικὸν διάστημα τοὐλάχιστον δύο μηνῶν, ἐκτὸς ἐὰν ἡ Υ.Π.Α. ὀρίσῃ μεγαλύτερον χρονικὸν διάστημα διὰ ὀρισμένης πτήσεως ἢ σειρὰν πτήσεων.

Ἐν περιπτώσει βλάβης τῆς συσκευῆς ἀποτυπώσεως, καθ' ὃν χρόνον τὸ ἀεροπλάνον εὐρίσκειται μακρὰν τῆς κυρίας βάσεως συντηρήσεως, δύνανται νὰ συνεχίσῃ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεων μέχρι τῆς ἐπανόδου του εἰς τὴν βάσιν ταύτην. Ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν δύνανται νὰ ἐκτελέσῃ πτήσεις πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν πέραν τῶν 24 ὥρῶν ἀπὸ τῆς ἐμφάνισεως τῆς βλάβης.

5.5.3. Ἐφοδιασμὸς δι' Ὁξυγόνου.

5.5.3.1. Ἐμβολοφόρα Ἀεροπλάνα μὴ Ἐλεγχομένης Πίεσεως - Γενικά. Ὁ δι' ὀξυγόνου ἐφοδιασμὸς τῶν μὴ ἐλεγχομένης πίεσεως ἐμβολοφόρων ἀεροπλάνων ὡς καὶ ἡ χρῆσις τοῦτου δέου ὅπως ἐνεργῆται εἰς ἀπάσας τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἐδαφίοις 5.5.3.1.1. καὶ 5.5.3.1.2. καθοριζόμενα. Ἡ κατὰ περιπτώσιν ἀπαιτούμενη ὕψως φέρηται ἐπὶ τῶν ἐν λόγω ἀεροπλάνων ποσότης ὀξυγόνου, ἵνα πληρῶνται αἱ ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Διατάγματος, θὰ καθορίζεται ἐπὶ τῆς βάσει τοῦ «Υψους» καὶ τῆς διάρκειας πτήσεως ἐν συσχετισμῷ πρὸς τὰς καθιερωθείσας διαδικασίας πτήσεως ἐπὶ τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, ἐπὶ τῆς ὁποίας πρόκειται νὰ ἐκτελεσθῆ ἡ πτήσις.

Διὰ τῶν ἐν τῇ παρούσῃ ὑποπαραγρ. 5.5.3. χρησιμοποιουμένων ὥρων «Υψος» καὶ «Υψος Πίεσεως Θαλάμου» νοεῖται τὸ ὕψος πίεσεως τῆς ἀτμοσφαιράς πρὸς ὃ ἀντιστοιχεῖ ἡ πίεσις τοῦ θαλάμου τοῦ ἀεροπλάνου. Ὡσαύτως, διὰ τοῦ ὄρου «Υψος Πτήσεως» νοεῖται τὸ ὕψος ἀνωθεν τῆς ἐπιφανείας μέσης στάθμης θαλάσσης εἰς τὸ ὁποῖον ἐκτελεῖται ἡ πτήσις.

5.5.3.1.1. Μέλη Πληρώματος.

α) Διὰ πτήσεις εἰς «Υψη» ἀνώτερα τῶν 10.000 ἕως καὶ 12.000 ποδῶν δέον ὅπως φέρεται καὶ χρησιμοποιεῖται ὀξυγόνον ὑπὸ τῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως εἰς τὰ «Υψη» ταῦτα. Ὡσαύτως, δέον ὅπως διατίθεται ἱκανὴ ποσότης ὀξυγόνου καὶ διὰ τὰ λοιπὰ μέλη τοῦ πληρώματος, ἵνα ἐπαρκέσῃ διὰ τὸν πέραν τῶν 30' λεπτῶν χρόνον πτήσεως εἰς τὰ ὡς ἄνω «Υψη».

β) Διὰ πτήσεις εἰς «Υψη» ἀνώτερα τῶν 12.000 ποδῶν, δέον ὅπως φέρεται καὶ χρησιμοποιεῖται ὀξυγόνον ὑφ' ἀπάντων τῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ μελῶν πληρώματος πτήσεως καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως εἰς τὰ «Υψη» ταῦτα. Ὡσαύτως δέον ὅπως διατίθεται ἱκανὴ ποσότης ὀξυγόνου καὶ διὰ τὰ λοιπὰ μέλη τοῦ πληρώματος, ἵνα ἐπαρκέσῃ δι' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως εἰς τὰ «Υψη» ταῦτα.

5.5.3.1.2. Ἐπιβάται.

α) Διὰ πτήσεις διάρκειας μεγαλυτέρας τῶν 30' λεπτῶν εἰς «Υψη» ἀνώτερα τῶν 8.000 ἕως καὶ 14.000 ποδῶν, ἀπαιτεῖται ὅπως φέρεται ποσότης ὀξυγόνου ἱκανὴ ἵνα ἐπαρκέσῃ διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων διὰ χρόνον πτήσεως 30' λεπτῶν εἰς τὰ «Υψη» ταῦτα.

β) Διὰ πτήσεις εἰς «Υψη» ἀνώτερα τῶν 14.000 ποδῶν, ἢ ποσότης ὀξυγόνου δέον ὅπως εἶναι ἱκανὴ ἵνα ἐπαρκέσῃ δι' ἀπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως εἰς τὰ «Υψη» ταῦτα.

5.5.3.2. Ἐμβολοφόρα Ἀεροπλάνα Ἐλεγχομένης Πίεσεως - Γενικά. Ἀπαντα τὰ ἐμβολοφόρα ἀεροπλάνα ἐλεγχομένης πίεσεως, δέον ὅπως φέρωσι ἐπαρκῆ ποσότητα ὀξυγόνου, ἵνα πληρῶνται αἱ ἐν τοῖς κατωτέρω ἐδαφίοις 5.5.3.2.1. καὶ 5.5.3.2.2. ἀπαιτήσεις ἐν περιπτώσει βλάβης τοῦ συστήματος πίεσεως.

5.5.3.2.1. Μέλη Πληρώματος. Ἀπαντα τὰ ἐμβολοφόρα ἀεροπλάνα ἐλεγχομένης πίεσεως ὁσάκις ἐκτελοῦν πτήσεις εἰς «Υψη Πτήσεως» ἀνώτερα τῶν 10.000 ποδῶν, δέον ὅπως φέρωσι ποσότητα ὀξυγόνου ἱκανὴ ὅπως ἐπαρκέσῃ δι' ἀπαντα τὰ μέλη πληρώματος διὰ τὸν εἰς τὰ ὡς ἄνω «Υψη Πτήσεως» χρόνον πτήσεως. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἢ ποσότης ὀξυγόνου, ἢ τις ἀπαιτεῖται διὰ τὰ ἐν ὑπηρεσίᾳ μέλη τοῦ πληρώματος πτήσεως, δέον ὅπως εἶναι ἱκανὴ ἵνα ἐπαρκέσῃ διὰ πτήσεις δύο (2) τοὐλάχιστον ὥρῶν, συνυπολογιζομένης ἐν προκειμένῳ καὶ τῆς ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου 5.5.3.6. τοῦ παρόντος προβλεπομένης ποσότητος ὀξυγόνου.

5.5.3.2.2. Ἐπιβάται. Ἀπαντα τὰ ἐμβολοφόρα ἀεροπλάνα ἐλεγχομένης πίεσεως, ὁσάκις πρόκειται νὰ ἐκτελέσωσι πτήσεις εἰς «Υψη Πτήσεως» ἀνώτερα τῶν 8.000 ποδῶν, δέον ὅπως φέρωσι τὰς κατωτέρω ποσότητας ὀξυγόνου :

α) Ὅταν τὸ ἀεροπλάνον δὲν ἐκτελῆ πτήσεις εἰς «Υψη Πτήσεως» ἀνώτερα τῶν 25.000 ποδῶν, δύνανται δὲ τοῦτο εἰσοδηθῆποτε σημείου τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ νὰ κτελέθῃ ἀσφαλῶς, εἰς χρόνον οὐχὶ μεγαλύτερον τῶν 4' λεπτῶν, εἰς «Υψη Πτήσεως» 14.000 ποδῶν ἢ καὶ χαμηλότερον, θεωρεῖται,

ως έπαρκής, ποσότης δξυγόνου διά 30' λεπτά τής ώρας διά τας ανάγκας του 10 % του αριθμού των έπιβατών.

β) Είς περίπτωσιν καθ' ήν το άεροπλάνον δέν δύναται νά κατέλθη είς «Ύψος Πτήσεως» 14.000 ποδών είς τόν προμνησθέντα χρόνον των 4' λεπτών, δέον όπως φέρηται ποσότης δξυγόνου :

(1) Διά τήν πέραν των 4' λεπτών πτήσιν είς «Ύψη Πτήσεως» άνώτερα των 14.000 ποδών, ίκανήν διά τήν έκπλήρωσιν των εν τή παραγρ. 5.5.3.1.2. (β) καθοριζομένων.

(1) Διά πτήσεις είς «Ύψη Πτήσεως» άνώτερα των 8.000 ποδών έως και 14.000 ποδών, έπαρκής διά 30' λεπτά τής ώρας διά τας ανάγκας του 10 % του αριθμού των έπιβατών.

γ) Έφ' όσον θά έκτελεσθῆ πτήσεις είς «Ύψη Πτήσεως» άνώτερα των 25.000 ποδών, τά άεροπλάνα δέον όπως φέρωσιν έπαρκή ποσότητα δξυγόνου, ίνα υπό τας κατωτέρω άπαιτήσεις, έπιτρέπεται όπως τó άεροπλάνον κατέλθη είς έν κατάλληλον «Ύψος Πτήσεως» επί του όποίου ή πτήσεις θά δύναται νά συνεχισθῆ έν ασφαλεία.

(1) Η επί του άεροπλάνου έναποθηκευμένη ποσότης δξυγόνου δέον όπως είναι έπαρκής διά 30' λεπτά τής ώρας, διά τας ανάγκας του 10 % του αριθμού των έπιβατών διά τόν χρόνον πτήσεως είς «Ύψη Πτήσεως» από 8.000 έως και 14.000 ποδών.

(2) Δέον όπως πληρώνται αί άπαιτήσεις του έδαφίου 5.5.3.1.2. (β) διά τόν χρόνον πτήσεως είς «Ύψη Πτήσεως» άνω των 14.000 ποδών.

5.5.3.2.3. Τρόπος ύπολογισμού άπαιτουμένης Ποσότητος Ώξυγόνου. Διά τήν έφαρμογήν των άπαιτήσεων του έδαφίου 5.5.3.2. θά θεωρηται ότι ή βλάβη του συστήματος πιέσεως θαλάμου λαμβάνει χώραν, κατά τήν διάρκειαν τής πτήσεως, είς τόν πλέον κρίσιμον χρόνον από άπόψεως ανάγκης δξυγόνου και ότι μετά τήν έν λόγω βλάβην τó άεροπλάνον θά κατέλθη, άνευ ύπερβάσεως των κανονικών όρίων πτήσεως αυτού είς «Ύψη Πτήσεως», άτινα από άπόψεως έμποδίων έπιτρέπουν τήν ασφαλῆ συνέχισιν τής πτήσεως.

#### 5.5.3.3. Άεριωθούμενα Άεροπλάνα — Γενικά.

α) Άπαντα τά δι' άεροπορικάς μεταφοράς χρησιμοποιούμενα άεριωθούμενα άεροπλάνα δέον όπως διαθέτουν συσκευάς έναποθηκεύσεως και διανομής δξυγόνου, ίκανάς όπως έναποθηκεύουν και διανέμουν τας υπό του παρόντος Διατάγματος προβλεπομένας ποσότητας δξυγόνου. Η δι' έκάστην πτήσιν φερομένη επί του άεροπλάνου ποσότης δξυγόνου δέον όπως είναι τοιαύτη ώστε νά πληρώνται αί άπαιτήσεις των έδαφίων 5.5.3.3.1. και 5.5.3.3.2. του παρόντος.

β) Η δι' έκάστην πτήσιν άπαιτουμένη όπως φέρηται επί του άεροπλάνου ποσότης δξυγόνου, ως και ή τοιαύτη διά τήν παροχήν πρώτων βοηθειών, θά καθορίζωνται βάσει τής διαρκείας τής πτήσεως και του «Ύψους Πιέσεως Θαλάμου» έν συσχετισμῷ πρὸς τας καθιερωθείσας διαδικασίας πτήσεως επί τής άεροπορικῆς οδοῦ, έφ' ής πρόκειται νά έκτελεσθῆ ή πτήσεις. Αί ως άνωτέρω είς δξυγόνον άπαιτήσεις θά καθορίζωνται επί τῆς βάσει του «Ύψους Πιέσεως Θαλάμου», υπό τήν προϋπόθεσιν ότι τυχόν βλάβη του συστήματος πιέσεως θά θεωρηται ότι λαμβάνει χώραν, κατά τήν διάρκειαν τής πτήσεως, είς τόν πλέον κρίσιμον χρόνον από άπόψεως ανάγκης δξυγόνου και ότι μετά τήν έν λόγω βλάβην τó άεροπλάνον θά κατέλθη είς «Ύψη Πτήσεως», έπιτρέποντα τήν ασφαλῆ συνέχισιν τής πτήσεως. Η έν προκειμένῳ κάθοδος έκτελεῖται συμφώνως πρὸς τας έν τῷ έγχειριδίῳ πτήσεως του άεροπλάνου καθοριζόμενάς διαδικασίας ανάγκης και άνευ ύπερβάσεως των έπιτρεπομένων όρίων πτήσεως του άεροπλάνου.

5.5.3.3.1. Μέλη Πληρώματος. Αί σχετικαί άπαιτήσεις είναι ως αί έν τῷ έδαφίῳ 5.5.3.1.1. (α) και (β) αναφερόμεναι δι' αντιστοιχία έν προκειμένῳ «Ύψη Πιέσεως Θαλάμου».

5.5.3.3.2. Έπιβάται. Τά άεροπλάνα δέον όπως φέρωσιν ίκανήν ποσότητα δξυγόνου ίνα έπαρκέση διά τας ανάγκας των έπιβατών ως άκολούθως :

α) Διά πτήσεις είς «Ύψη Πιέσεως Θαλάμου» άνώτερα των 10.000 έως και 14.000 ποδών, ή ποσότης δξυγό-

νου δέον όπως είναι ίκανή ίνα έπαρκέση διά τας ανάγκας του 10 % του αριθμού των έπιβαινόντων διά τόν πέραν των 30' λεπτών χρόνον πτήσεως είς τά ύψη ταῦτα.

β) Διά πτήσεις είς «Ύψη Πιέσεως Θαλάμου» άνώτερα των 14.000 ποδών, ή ποσότης δξυγόνου δέον όπως είναι ίκανή ίνα έπαρκέση δι' άπαντας τους έπιβαινοντας καθ' όλην τήν διάρκειαν πτήσεως είς τά ύψη ταῦτα.

5.5.3.3.3. Άπαιτουμένη ποσότης Ώξυγόνου πρὸς αντιμετώπισιν περιπτώσεως καθόδου Άεριωθουμένων Άεροπλάνων λόγω Έπειγούσης Άνάγκης και διά τήν παροχήν Πρώτων Βοηθειών — Γενικά. Έκαστος άεροπορικῆς μεταφορέυς δέον όπως έφοδιάζῃ τά άεριωθούμενα άεροπλάνα του δι' δξυγόνου και συστήματος έναποθηκεύσεως και διανομῆς τούτου κατά τρόπον ώστε, έν περιπτώσει βλάβης του συστήματος πιέσεως θαλάμου, νά καθίσταται έφικτῆ ή έκπλήρωσις των έν έδαφ. 5.5.3.3.3.1. μέχρι και 5.5.3.3.3.2 άπαιτήσεων.

5.5.3.3.3.1. Μέλη Πληρώματος. Διά πτήσεις είς «Ύψη Πτήσεως» άνώτερα των 10.000 ποδών, ή ποσότης δξυγόνου δέον όπως είναι ίκανή, ίνα πληρώνται αί άπαιτήσεις του έδαφίου 5.5.3.3.1., υπό τήν προϋπόθεσιν ότι ή ποσότης αὐτῆ δέν θά είναι μικρότερα εκείνης ήτις άπαιτεῖται διά τας ανάγκας των έν ύπηρεσία μελών του πληρώματος πτήσεως διά χρονικόν διάστημα 2 ώρων, συνυπολογιζομένης έν προκειμένῳ και τής προβλεπομένης υπό του έδαφίου 5.5.3.6. ποσότητος δξυγόνου.

Όσάκις έκτελεῖται πτήσεις είς «Ύψη Πτήσεως» άνώτερα των 35.000 ποδών είς έκ των είς τά χειριστήρια εύρισκομένων χειριστῶν δέον όπως φέρῃ και χρησιμοποιῆ συνεχῶς προσωπίδα δξυγόνου. Τά έτερα μέλη του πληρώματος πτήσεως δέον όπως φέρουν έγκεκριμένας προσωπίδας δξυγόνου, συνδεδεμένας με πηγῆν παροχῆς δξυγόνου, αἰτινες δέον όπως είναι τοιούτου τύπου και φέρωνται κατά τοιούτον τρόπον ώστε, έν περιπτώσει ανάγκης νά δύνανται νά χρησιμοποιηθῶσιν αὐται έντός 5' δευτερολέπτων.

5.5.3.3.3.2. Έπιβαίνοντες. Όσάκις έκτελοῦνται πτήσεις είς «Ύψη Πτήσεως» άνώτερα των 10.000 ποδών, τά άεροπλάνα δέον όπως φέρωσι τας κατωτέρω ποσότητας δξυγόνου πρὸς χρῆσιν των έπιβαινόντων :

α) Όταν τó άεροπλάνον κέκτηται πιστοποιητικῷ ίνα έκτελῆ πτήσεις είς «Ύψη Πτήσεως» μέχρι και 25.000 ποδών, έχει δέ τήν ίκανότητα νά έκτελέσῃ ασφαλῶς κάθοδον έκ του ύψους τούτου και νά εύρεθῆ ένός 4' λεπτῶν είς ύψος 14.000 ποδών ή χαμηλότερον, δέον όπως φέρῃ ποσότητα δξυγόνου διά χρονικόν διάστημα 30' λεπτῶν, υπό τήν καθοριζομένην, είς τόν έχοντα έφαρμογήν κανονισμὸν πτητικῆς ίκανότητος άεροπλάνων, ροήν διά τας ανάγκας του 10 % τουλάχιστον του αριθμού των έπιβαινόντων.

β) Όταν τó άεροπλάνον ίπταται είς «Ύψη Πτήσεως» μέχρι και 25.000 ποδών, δέν δύναται δέ νά κατέλθῃ ασφαλῶς είς «Ύψος Πτήσεως» 14.000 ποδών έντός 4' λεπτῶν ή όσάκις τó άεροπλάνον ίπταται είς «Ύψη Πτήσεως» άνώτερα των 25.000 ποδών, δέον όπως φέρῃ ποσότητα δξυγόνου ίκανήν ίνα, υπό τήν καθοριζομένην είς τόν έχοντα έφαρμογήν κανονισμὸν πτητικῆς ίκανότητος άεροπλάνων, ροήν, έπαρκέση διά τας ανάγκας του 10 % τουλάχιστον του αριθμού των έπιβαινόντων, διά τόν, μετά τήν βλάβην του συστήματος πιέσεως είς «Ύψη Πιέσεως Θαλάμου» μεγαλύτερα των 10.000 ποδών μέχρι και 14.000 ποδών, χρόνον πτήσεως, αναλόγως δέ τής έχούσης έφαρμογήν περιπτώσεως, νά συμμορφουται πρὸς τά έν έδαφίῳ 5.5.3.3.2. (α) και (β) αναφερόμενα. Έν πάσῃ περιπτώσει, ή ποσότης αὐτῆ δέον όπως μή είναι μικρότερα εκείνης ήτις άπαιτεῖται διά χρόνον 10' λεπτῶν διά τας ανάγκας άπάντων των έπιβαινόντων.

γ) Πρὸς τόν σκοπὸν παροχῆς πρώτων βοηθειῶν είς έπιβαινοντας, οἱτινες πιθανόν φυσιολογικῶς νά έχωσιν ανάγκην άδιαλύτου δξυγόνου κατά τήν άκολουθοῦσαν κάθοδον έκ του «Ύψους Πιέσεως Θαλάμου» των 25.000 ποδών, δέον όπως φέρηται επί του άεροπλάνου ποσότης δξυγόνου, συμφώνως πρὸς τας άπαιτήσεις του έχοντος έν προκειμένῳ έφαρμογήν κανονισμοῦ πτητικῆς ίκανότητος ίκανήν όπως έπαρ-

κέρση διά τὰς ἀνάγκας τοῦ 2 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατινῶν δια τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως μετὰ τὴν βλάβην τοῦ συστήματος πίεσεως δι' « Ὑψη Πίεσεως Θαλάμου » ἀνώτερα τῶν 8.000 ποδῶν. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἢ ἐν λόγῳ ποσότης ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δέον ὅπως εἶναι μικροτέρα ἐκείνης ἣτις ἀπαιτεῖται δι' ἓν άτομον.

Ὡσαύτως, δέον ὅπως διατίθεται ἱκανὸς ἀριθμὸς παραδεκτῶν συσκευῶν διανομῆς, οὐχὶ δὲ πάντως ὀλιγωτέρων τῶν δύο (2).

5.5.3.4. Ἐνημέρωσις Ἐπιβατῶν. Πρὸ πάσης πτήσεως, ἣτις πρόκειται νὰ ἐκτελεσθῇ εἰς « Ὑψη Πτήσεως » ἀνώτερα τῶν 25.000 ποδῶν, ἐν μέλος τοῦ πληρώματος δέον ὅπως δώσῃ ὁδηγίαν καὶ ἐπιδείξῃ εἰς τοὺς ἐπιβάτας τοῦ ἀεροπλάνου, κατὰ τρόπον ἐξασφαλίζοντα ὅτι παρεσχέθησαν ρὸς ἅπαντας παρκεῖς πληροφορίες, τὴν θέσιν καὶ τὸν τρόπον τοῦ χρήσεως συστήματος διανομῆς ὀξυγόνου καὶ τονίση τὴν ἀνάγκην χρησιμοποίησεως τοῦ ὀξυγόνου εἰς περιπτώσιν βλάβης τοῦ συστήματος πίεσεως.

5.5.3.5. Τυποποιημένους Ἐξοπλισμὸς Ἀεροπλάνων. Αἱ συσκευαὶ ὀξυγόνου, ὁ ἐλάχιστος βαθμὸς ροῆς καὶ ἡ ἀναγκαῖα πασότης ὀξυγόνου, ἵνα ἐκπληρῶνται αἱ ἀπαιτήσεις τῶν ἐδαφίων 5.5.3.1., 5.5.3.2. καὶ 5.5.3.3., δέον ὅπως πληρῶσι τὰς διατάξεις τοῦ ἔχοντος ἐν προκειμένῳ ἐφαρμογὴν κανονισμοῦ περὶ πτητικῆς ἱκανότητος ἀεροπλάνων.

5.5.3.6. Προστατευτικαὶ προσωπίδες διὰ τὰ Μέλη Πληρώματος Πτήσεως - Ἀεροπλάνα Ἐλεγχόμενης Πίεσεως. Δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος πτήσεως, εὐρισκόμενον ἐν ὑπηρεσίᾳ ἐν τῷ θαλάμῳ διακυβερνήσεως ἀεροπλάνου ἐλεγχόμενης πίεσεως, δέον νὰ διατίθεται ἀνὰ μία προστατευτικὴ προσωπίς, τοποθετημένη εἰς θέσιν εὐκόλως προσιτὴν εἰς τοῦτο. Αὐτὴν δέον ὅπως εἶναι ἱκανὴ ἵνα προφυλάσῃ τὸ στόμα, τὴν ρίνα καὶ τοὺς ὀφθαλμοὺς τούτου ἢ μόνον τὸ στόμα καὶ τὴν ρίνα, ὡσάκις οἱ ὀφθαλμοὶ προστατεύονται δι' ἄλλου μέσου, ἐκ τῆς ἐπιδράσεως καπνοῦ, διοξειδίου τοῦ ἀνθρακὸς καὶ ἐκ παντὸς ἑτέρου ἐπιβλαβοῦς ἀερίου. Ὡσαύτως πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν, δέον ὅπως διατίθεται δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος πτήσεως, εὐρισκόμενον ἐν ὑπηρεσίᾳ ἐν τῷ θαλάμῳ διακυβερνήσεως, ποσότης ὀξυγόνου οὐχὶ μικροτέρα τῶν 300 λιρῶν κανονικῆς πίεσεως καὶ πυκνότητος (STPD).

5.5.3.7. Ἄπαντα τὰ ἀεροπλάνα ἐλεγχόμενης πίεσεως, ἅτινα ἐκτελοῦν πτήσεις εἰς « Ὑψη Πτήσεως » ἀνώτερα τῶν 25.000 ποδῶν, δέον ὅπως εἶναι ἐξοπλισμένα δι' ἐνὸς μέσου εἰδοποιούντος περὶ ἐπισυμβάσεως ἐπικινδύνου ἀπωλείας τῆς πίεσεως τοῦ θαλάμου.

5.5.4. Ραδιοσυσκευαὶ Ἀεροπλάνων.

5.5.4.1. Γενικά. Ἐκαστον ἀεροπλάνον, χρησιμοποιούμενον δι' ἀερομεταφοράς, δέον ὅπως εἶναι ἐξοπλισμένον διὰ τῶν, δι' ἕκαστον εἶδος πτήσεως, ἀπαιτουμένων ραδιοσυσκευῶν. Ὡσάκις ἀπαιτεῖται ὅπως φέρονται δύο ἀνεξάρτητα συστήματα ραδιοσυσκευῶν δέον ὅπως διατίθεται, δι' ἕκαστον σύστημα, ἀνεξάρτητος ἐγκατάστασις κεραίας ἐκτὸς ἐὰν χρησιμοποιεῖται κεραία σταθερῶς προσηρμοσμένη (οὐχὶ συρμάτινος) ἢ ἑτέρα ἐγκατάστασις κεραίας ἰσυδνάμου ἐξιοπιστίας, ὁπότε μία κεραία εἶναι ἐπαρκής. Διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν εἰς ραδιοσυσκευὰς ἀπαιτήσεων, δι' ἕκαστον εἶδος ἐκτελουμένης πτήσεως, οἱ πομποὶ καὶ οἱ δέκται δύνανται νὰ χρησιμοποιεῖνται πρὸς ἐξυπηρέτησιν πολλῶν ἀναγκῶν.

5.5.4.2. Ραδιοσυσκευαὶ διὰ πτήσεις V.F.R. ἡμέρας ἐπὶ Ἀεροπορικῶν Ὀδῶν ἐφ' ὧν δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσι Πτήσεις ἐξ Ὀψεως. Διὰ πτήσεις V.F.R. ἡμέρας ἐκτελουμένας ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν, ἐφ' ὧν δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσι πτήσεις ἐξ ὕψεως, τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως εἶναι ἐξοπλισμένα διὰ ραδιοσυσκευῶν ἵνα, ὑπὸ ὁμαλᾶς συνθήκας πτητικῆς λειτουργίας, δύνανται :

α) Νὰ ἐπιτυγχάνουν καὶ νὰ διατηροῦν ἀμφίφορον ἐπικοινωνίαν (ἀεροπλάνου-ἐδάφους) καὶ ἐπικοινωνίαν μετὰ τὸν ἐνδεδειγμένον τηλεπικοινωνιακὸν σταθμὸν ἐδάφους, ἐξ οἰοῦν δὴποτε σημείου κατὰ μῆκος τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς ἐκπομπῆς καὶ λήψεως μετεωρολογικῶν καὶ ἐτέρων πληροφοριῶν, ἀναγκαῖων διὰ τὸν ἀποτελεσματικὸν ἐλεγχὸν τῆς πτητικῆς λειτουργίας καὶ τὴν ἀσφάλειαν τῆς πτήσεως.

β) Νὰ ἐπιτυγχάνουν καὶ νὰ διατηροῦν ἀμφίφορον, (ἀεροπλάνου-ἐδάφους) ἐπικοινωνίαν μετὰ τὰς ὑπηρεσίας Πύργου Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου, ἐξ ἀποστάσεως οὐχὶ μικροτέρας τῶν 25 ν.μ. μετὰ τὰ, ἐντὸς τῆς ζώνης ἐλέγχου πρὸς ἣν προορίζεται ἡ πτήσις, εὐρισκόμενα ἀεροδρόμια.

γ) Νὰ λαμβάνουν μετεωρολογικὰς πληροφορίες ἐξ οἰοῦν δὴποτε σημείου ἀεροπορικῆς ὁδοῦ διὰ συστήματος ἀνεξαρτήτου τοῦ ἐν ἐδαφίῳ (α) ἀπαιτουμένου.

5.5.4.3. Ραδιοσυσκευαὶ διὰ πτήσεις V.F.R. ἐπὶ Ἀεροπορικῶν Ὀδῶν ἐφ' ὧν δὲν δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσι Πτήσεις ἐξ Ὀψεως καὶ διὰ νυκτερινὰς καὶ I.F.R. πτήσεις. Διὰ πτήσεις V.F.R. ἡμέρας ἐκτελουμένας ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν, ἐφ' ὧν δὲν δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσι πτήσεις ἐξ ὕψεως καὶ διὰ νυκτερινὰς, I.F.R. καὶ ἀνωθεν νεφῶν πτήσεις, τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως εἶναι ἐξοπλισμένα διὰ τῶν ἀναγκαῖων ραδιοσυσκευῶν ἵνα, ὑπὸ ὁμαλᾶς συνθήκας πτητικῆς λειτουργίας, δύνανται :

α) Νὰ ἐπιτυγχάνουν καὶ διατηροῦν ἀμφίφορον (ἀεροπλάνου-ἐδάφους) ἐπικοινωνίαν μετὰ τὸν ἐνδεδειγμένον τηλεπικοινωνιακὸν σταθμὸν ἐδάφους, δι' ἑκατέρου δύο ἀνεξαρτήτων ραδιοσυστημάτων, ἐξ οἰοῦν δὴποτε σημείου κατὰ μῆκος τῆς, ἐφ' ἧς ἐκτελεῖται ἡ πτήσις, ἀεροπορικῆς ὁδοῦ. Σκοπὸς τῆς ἐπικοινωνίας ταύτης εἶναι ἡ ἐκπομπὴ καὶ λήψις μετεωρολογικῶν πληροφοριῶν, ἐξουσιοδοτήσεων (Clearances) ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, παρεχομένων ὑπὸ τῶν ὑπηρεσιῶν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ ἐτέρων πληροφοριῶν, ἀναγκαῖων διὰ τὸν ἀποτελεσματικὸν ἐλεγχὸν τῆς πτητικῆς λειτουργίας καὶ τὴν ἀσφάλειαν τῆς πτήσεως. Αἱ ραδιοσυσκευαὶ δέον ὅπως ἐπιτυγχάνουν καὶ διατηροῦν ἀμφίφορον ἐπικοινωνίαν, ἐξ ἀποστάσεως οὐχὶ μικροτέρας τῶν 25 ν.μ., μετὰ τὰς ὑπηρεσίας Πύργου Ἐλέγχου ἀεροδρομίου τῶν, ἐντὸς τῆς ζώνης ἐλέγχου πρὸς ἣν προορίζεται ἡ πτήσις, εὐρισκόμενων ἀεροδρομίων.

β) Νὰ λαμβάνουν ἱκανοποιητικὰ ραδιοναυτιλιακὰ σήματα, δι' ἑκατέρου δύο ἀνεξαρτήτων ραδιοσυστημάτων, ἐξ οἰοῦν δὴποτε ραδιοναυτιλιακοῦ βοηθήματος ἀπαιτουμένου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ναυτιλιακῆς ἐπὶ τῆς ἐφ' ἧς ἐκτελεῖται ἡ πτήσις ἀεροπορικῆς ὁδοῦ καὶ διὰ τὴν δι' ὄργανων προσέγγισιν εἰς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ καὶ ἐναλλαγῆς.

Κατ' ἐξἄρσεις τῶν ἀνωτέρω, μόνον εἰς δέκτης Ραδιοσηματῆρος ὅστις θὰ δύνανται νὰ λαμβάνῃ ἀκουστικὰ καὶ ὀπτικά σήματα, ὡς καὶ εἰς δέκτης ILS, ἀπαιτοῦνται.

5.6. Ἀπαιτήσεις Συντηρήσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως-Σχετικὰ Ἀρχεῖα.

5.6.1. Γενικά. Πᾶσαι αἱ ἐργασίαι ἐξυπηρησεως, ἐπιθεωρήσεως, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ γενικῆς ἐπισκευῆς, δέον ὅπως ἐκτελῶνται συμφώνως πρὸς τοὺς ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐκδιδόμενους κανονισμοὺς. Ἡ ἐπιθεωρήσις καὶ συντήρησις τῶν ἀεροπλάνων τοῦ ἀεροπορικῶν μεταφορέως καὶ τοῦ βοηθητικῶν ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, δέον ὅπως ἐκτελεῖται συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. σύστημα συνεχοῦς ἐπιθεωρήσεως-συντηρήσεως. Λεπτομέρειαι τοῦ ἐγκεκριμένου συστήματος ἐπιθεωρήσεως-συντηρήσεως, περιλαμβανομένων τῶν ὑπὸ τοῦ συστήματος τούτου περιγγραφομένων διαδικασιῶν καὶ ὁδηγιῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐπιθεωρήσεως, ὡς καὶ τῶν καθηκόντων καὶ εὐθυνῶν τῶν διαφόρων κατηγοριῶν τοῦ εἰδικευμένου προσωπικοῦ συντηρήσεως, δέον ὅπως περιλαμβάνονται εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, ὅπερ προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος.

5.6.2. Εὐθύνη συντηρήσεως, ἐπιθεωρήσεως καὶ γενικῆς ἐπισκευῆς.

Πᾶς ἀεροπορικὸς μεταφορέας ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν, κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ διαλαμβανόμενα, ἐκτέλεσιν πάσης ἐργασίας ἀναφορῆς εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν, ἐπιθεωρήσιν, συντήρησιν, ἐπισκευὴν καὶ γενικὴν ἐπισκευὴν τῶν ἀεροπλάνων τοῦ μέσω ἴδιας ὑπηρεσίας συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως, φέρον ἐν πάσῃ περιπτώσει τὴν εὐθύνην διὰ τὴν συνεχῆ τήρησιν εἰς κατὰστασιν ἀσφαλῶς πτητικῆς λειτουργίας τῶν ἀεροπλάνων τοῦ καὶ τοῦ βοηθητικῶν αὐτῶν ἐξοπλισμοῦ ἔστω καὶ ἐὰν οὗτος ἔχει προσέλθῃ εἰς συμφωνίας

μεθ' ἑτέρων ἀεροπορικῶν μεταφορέων ἢ ὀργανισμῶν, ἱκανῶν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Υ.Π.Α. διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν προκειμένῳ ἀπαιτουμένων ἐργασιῶν.

5.6.3. Ὑπηρεσία Συντηρήσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορὸς ὑποχρεῖται ὅπως ἐκτελέσῃ τὴν ἀπαιτουμένην ἐξυπηρέτησιν, ἐπιθεωρήσιν, συντήρησιν, ἐπισκευὴν καὶ γενικὴν ἐπισκευὴν τῶν ἀεροπλάνων του καὶ τοῦ βοηθητικοῦ αὐτῶν ἐξοπλισμοῦ μέσῳ ὀργανολομένης Ὑπηρεσίας Συντηρήσεως, διὰ τῶν καταλλήλων εὐκολιῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ.

Κατὰ τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δὲν κέκτηται ἐπαρκῶν εὐκολιῶν, ἐξοπλισμοῦ ἢ ἱκανοῦ προσωπικοῦ, δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς σύναψιν συμφωνιῶν πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ἐξυπηρέτησεως, ἐπιθεωρήσεως, συντηρήσεως ἐπισκευῆς καὶ γενικῆς ἐπισκευῆς ὑφ' ἑτέρων ἀεροπορικῶν μεταφορέων ἢ ὀργανισμῶν οἵτινες κέκτηνται ἐπαρκῶν καὶ καταλλήλων εὐκολιῶν, ἐξοπλισμοῦ καὶ προσωπικοῦ δι' ἐκτέλεσιν τῶν ἐν λόγῳ ἐργασιῶν.

Αἱ τοιαῦται συμφωνίαι δέον ὅπως τυγχάνωσι τῆς προηγουμένης ἐγκρίσεως τῆς Υ.Π.Α. παρεχομένης κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως δέοντως ὑποστηριζομένης. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς ἢ ὁ ὀργανισμὸς μετὰ τοῦ ὁποίου ἔχουσι γίνεαι συμφωνίαι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν ἐπιθεωρήσεως, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ γενικῆς ἐπισκευῆς, δέον ὅπως διατηρῇ ὀργανωμένην Ὑπηρεσίαν Ἐπιθεωρήσεως ἥτις θὰ ἔχῃ τὴν δυνατότητα καὶ θὰ φέρῃ τὴν εὐθύνην ὅτι ἡ ἐκτελουμένη ἐργασία, αἱ ἐφαρμοζόμεναι μέθοδοι καὶ τὰ χρησιμοποιούμενα ὑλικά εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος καὶ τοὺς ἐτέρους ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς, ὡς καὶ πρὸς τοὺς παραδεκτοὺς κανόνας καὶ τὴν καλῶς ἐννοουμένην πρακτικὴν καὶ ὅτι οἰοδῆποτε σιγάφος, κινήτηρ, ἑλιξ ἢ παρελκόμενον παραδιδόμενον πρὸς χρῆσιν εἶναι ἱκανὸν πρὸς πτήσιν.

Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως πλαισιώσῃ τὰς Ὑπηρεσίας Συντηρήσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως αὐτοῦ δι' ἐπαρκεῖς ἀριθμοὺς πτυχιούχου προσωπικοῦ, οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὅτι ἅπασαι αἱ ὑπ' αὐτοῦ ἐκτελούμεναι ἐπὶ τῶν ἀεροπλάνων του καὶ τῶν παρελκόμενων αὐτῶν ἐργασίαι συντηρήσεως, ἐπιθεωρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ γενικῆς ἐπισκευῆς, ἐκτελοῦνται ὑπὸ τῆν ἄμεσον ἐπίβλεψιν προσώπου ὅπερ κέκτηται ἐν ἰσχύϊ τεχνικοῦ ἀεροπορικοῦ πτυχίου ἀναλόγου κατηγορίας καὶ ἱκανότητος πρὸς τὰς ἐργασίας δι' ἃς τοῦτο εἶναι ὑπεύθυνος. Μόνον πρόσωπα ἄτινα κέκτηνται τεχνικοῦ ἀεροπορικοῦ πτυχίου καθίστανται ὑπεύθυνα ἐργασιῶν συντηρήσεως, ἐπιθεωρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ γενικῆς ἐπισκευῆς τῶν ἀεροπλάνων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ τῶν παρελκόμενων αὐτῶν. Οὗτοι ὑπευθύνως θὰ ἀποφαίνωνται καὶ θὰ καθορίζουν κατὰ κρίσιν αἱ ὑπ' αὐτῶν ἢ αἱ ὑπὸ τὴν ἐπιτεταίαν τῶν ἐκτελεσθεῖσαι ἐργασίαι ἀνταποκρίνονται πλήρως πρὸς ἐγκεκριμένους εἰδικούς ὄρους, μεθόδους καὶ διαδικασίας.

5.6.4. Πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως διὰ τὸ προσωπικὸν συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως ἐκπονῇ καὶ θέτῃ εἰς ἐφαρμογὴν πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως ἐξασφαλίζον ὅτι ἅπαν τὸ προσωπικὸν συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως, ὅπερ ἐκτελεῖ καθήκοντα σχετικὰ μὲ τὴν συντήρησιν, ἐπισκευὴν, γενικὴν ἐπισκευὴν καὶ ἐπιθεωρήσιν τῶν ἀεροπλάνων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ τοῦ βοηθητικοῦ αὐτῶν ἐξοπλισμοῦ, εἶναι πλήρως ἐνήμερον ὅσον ἀφορᾷ τὰς μεθόδους, τὰς διαδικασίας καὶ τὴν τεχνικὴν, τὰς σχετικὰς πρὸς τὰ ἀνατεθέντα εἰς αὐτὸ καθήκοντα καὶ ὅτι εἶναι ἱκανὸν νὰ ἐκτελέσῃ ταῦτα. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως διδῇ ἰδιαιτέραν σημασίαν εἰς τὸ πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως ὁσάκις εἰσάγεται πρὸς χρῆσιν νέον ὑλικὸν ἢ ὑλικὸν μὲ τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐξοικειωμένον τὸ προσωπικὸν του. Τὸ εἰς ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης παραγράφου καταρτιζόμενον ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως λεπτομερὲς πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως προσωπικοῦ, ἐγκρίνεται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

Λεπτομέρειαι τοῦ ἀπαιτουμένου προγράμματος ἐκπαιδεύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως δέον ὅπως περιλαμβάνωνται εἰς τὸ Ἐγχειρίδιον Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

5.6.5. Χρόνος ἀπάσχολήσεως προσωπικοῦ συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως. Ἄπαν τὸ ἐκτελοῦν ἐργασίας συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως προσωπικὸν τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίη ἡμερησίως τὰς ὀκτὼ ὥρας ἐργασίας ἢ τὰς 10 ὥρας κατ' ἀνώτατον ὄριον καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὴν προηγουμένην ἡμέραν εἰργάσθη καὶ τὴν ἐπομένην ἡμέραν θὰ ἐργασθῇ ἐπὶ ἑξ ὥρας. Περαιτέρω δέον ὅπως ἅπαν τὸ προσωπικὸν ἀπαλλάσσεται παντὸς καθήκοντος 24 ὑυλάχιστον συνεχεῖς ὥρας ἀνὰ ἑπτὰ συνεχεῖς ἡμέρας ἐργασίας ἢ τὸ ἰσόχρονον διάστημα καθ' ἕκαστον μῆνα.

5.6.6. Πιστοποιητικὸν Συντηρήσεως. Τὸ πιστοποιητικὸν συντηρήσεως πιστοποιεῖ ὅτι ἅπασαι αἱ ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτοῦ, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ τοιοῦτου τηλεπικοινωνιῶν, ἐκτελεσθεῖσαι ἐργασίαι συντηρήσεως ἐγένοντο ἱκανοποιητικῶς καὶ συμφώνως πρὸς τὸ, ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐγκεκριμένον, σύστημα συντηρήσεως.

5.6.6.1. Ἐκδοσις Πιστοποιητικοῦ Συντηρήσεως. Τὸ πιστοποιητικὸν συντηρήσεως ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιθεωρήσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως διὰ τακτικὰ χρονικὰς περιόδους ἢ κατόπιν ὀρισμένων ἐργασιῶν συντηρήσεως. Αἱ χρονικαὶ περίοδοι καὶ αἱ ὀρισμένοι, ὡς ἂνω, ἐργασίαι συντηρήσεως καθορίζονται εἰς τὸ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐγκεκριμένον σύστημα συντηρήσεως τοῦ ἀεροπλάνου.

5.6.6.2. Ἴσχυς Πιστοποιητικοῦ Συντηρήσεως. Ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ συντηρήσεως δέον ὅπως ἀναγράφωνται αἱ ἐν τῷ σχετικῷ ἐγκεκριμένῳ συστήματι συντηρήσεως ἀναφερόμεναι προϋποθέσεις, ὑφ' ἃς τοῦτο ἰσχύει.

Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ ἀεροπλάνον ἢ ὁ ἐξοπλισμὸς αὐτοῦ ὑποστῶσι βλάβην, διαρκούσης τῆς ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ συντηρήσεως, αὕτη ἀναστέλλεται μέχρι τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς βλάβης ὅποτε ἐπανέρχεται αὐτοδικαίως διὰ τὸν ὑπόλοιπον αὐτῆς χρόνον ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αἱ ἐργασίαι ἀποκαταστάσεως ἔχουσι πιστοποιηθῆ, ἐν τῷ τεχνικῷ ἡμερολόγιῳ τοῦ ἀεροπλάνου, ὑπο προσώπων ἄτινα κέκτηνται ἐν ἰσχύϊ τεχνικοῦ ἀεροπορικοῦ πτυχίου ἀναλόγου κατηγορίας καὶ ἱκανότητος.

5.6.6.3. Ἐκπόνησις, ἐκδοσις καὶ τήρησις τοῦ Πιστοποιητικοῦ Συντηρήσεως. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως περιλάβῃ εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ τὰς διαδικασίας διὰ τὴν ἐκπόνησιν τοῦ πιστοποιητικοῦ συντηρήσεως, τὰς περιπτώσεις καὶ προϋποθέσεις ὑφ' ἃς ἐκδίδεται τοῦτο, τὸ ἐξουσιοδοτημένον ὅπως ὑπογράφῃ τοῦτο προσωπικὸν καὶ τὴν διαδικασίαν κατὰ τὴν ὁποίαν θὰ τηρῆται ἀρχεῖον δι' ἕκαστον ἐκδοθὲν πιστοποιητικόν.

5.6.6.4. Ὑπογραφή Πιστοποιητικοῦ Συντηρήσεως. Τὸ πιστοποιητικὸν συντηρήσεως ὑπογράφεται :

α) Ὑπὸ τεχνικοῦ ἐπιθεωρητοῦ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, κακτημένου ἐν ἰσχύϊ τεχνικοῦ ἀεροπορικοῦ, πτυχίου, ἀναλόγου κατηγορίας καὶ ἱκανότητος.

β) Ὑπὸ προσώπων ἐξουσιοδοτημένων ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιθεωρήσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, κατόπιν διαπιστώσεως ὅτι κέκτηνται τὰ κανονικὰ ἐν προκειμένῳ πρόσόντᾳ καὶ τὴν ἀπαιτουμένην ἱκανότητα ὡς καὶ ἐν ἰσχύϊ τεχνικοῦ ἀεροπορικοῦ πτυχίου ἀναλόγου κατηγορίας καὶ ἱκανότητος.

5.6.6.5. Διάθεσις ἀεροπλάνου εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Πτητικῆς Λειτουργίας. Ὅσάκις ἀεροπλάνον διατίθεται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Συντηρήσεως εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Πτητικῆς Λειτουργίας τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, τοῦτο δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικοῦ συντηρήσεως καὶ μὲ δέοντως συμπληρωμένον τὸ οἰκεῖον Φύλλον τοῦ τεχνικοῦ ἡμερολογίου.

5.6.7. Ἀρχεῖα Συντηρήσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως. Γενικά. Ἀρχεῖα συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως νοοῦνται τὰ μητρώα σιγάφους, κινήτηρων, ἑλικῶν κ.λ.π., τὸ τεχνικὸν ἡμερολόγιον ὡς καὶ ἕτερα ἔντυπα ἐκάστοτε χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν καταχώρησιν καὶ τήρησιν τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης ὑποπαραγράφου ἀπαιτουμένων στοιχείων καὶ ἄτινα ἐν πάσῃ περιπτώσει δέον ὅπως τυγχάνωσι ἐγκρίσεως καὶ θεϊρήσεως τῆς Υ.Π.Α.



Υπό του αεροπορικού μεταφορέως δέον όπως τηρώνται, εις την κυρίαν αὐτοῦ βάσιν συντηρήσεως, ἐνημερωμένα ἀρχεῖα δι' ἅπαντα τὰ κύρια τμήματα τοῦ σκάφους, τῶν κινητήρων, τῶν ἐλίκων καὶ τῶν παρελκομένων αὐτῶν, ἐκάστου χρησιμοποιουμένου ὑπ' αὐτοῦ ἀεροπλάνου. Εἰς τὰ ἀρχεῖα ταῦτα δέον ὅπως καταχωρῶνται :

- 1) Συνολικὸς χρόνος χρήσεως ἀπὸ κατασκευῆς.
- 2) Ἡμερομηνία καὶ χρόνος ἀπὸ τελευταίας γενικῆς ἐπισκευῆς ἢ τοῦ τελευταίου περιοδικοῦ σταδίου αὐτῆς.
- 3) Ἡμερομηνία καὶ χρόνος ἀπὸ τελευταίας ἐπιθεωρήσεως.

4) Περιγραφή μηχανικῶν βλαβῶν καὶ ἀντικαταστάσεων. Περιλαμβανόμενα διὰ τὰ ὁποῖα δὲν ὑφίστανται μητρῶα δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῶσι, ἐφ' ὅσον :

1) Χαρακτηρίζονται ὡς παρελκόμενα, διὰ τὰ ὁποῖα δὲν ἀπαιτεῖται τήρησις τοῦ συνολικοῦ χρόνου χρήσεως των κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὑπὸ τῆς παρουσίας ὑποπαράγραφου διαλαμβανόμενα, καὶ

2) Ἐχουσι ὑποστῆ γενικὴν ἐπισκευήν, τὰ σχετικὰ ἀποδεικτικά τῆς ὁποίας κατεχωρήθησαν εἰς τὰ ἐταιρικά ἀρχεῖα συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως παρελκομένων.

#### 5.6.7.1. Ἀρχεῖα Συντηρήσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως.

α) Ἀρχεῖα συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως δέον ὅπως τηρῶνται ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως δι' ἕκαστον χρησιμοποιούμενον ὑπ' αὐτοῦ ἀεροπλάνου. Τὰ κατωτέρω στοιχεῖα δέον ὅπως καταχωρῶνται εὐαναγνώστως εἰς τὰ ἐν λόγῳ ἀρχεῖα :

1) Αἱ ἐν πτήσει λαμβάνουσαι χώραν μηχανικαὶ ἀνωμαλῖαι.

2) Αἱ ἐνέργειαι αἵτινες ἐγένοντο ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ ἐδάφους διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν ὑπὸ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως ἀναφερθεισῶν ἀνωμαλιῶν.

3) Ἡ ἡμερομηνία καὶ ὁ χρόνος λειτουργίας ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐπιθεωρήσεως τοῦ σκάφους καὶ τῶν κινητήρων, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ συντηρήσεως.

β) Ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου καὶ εἰς θέσιν εὐκόλως προσιτὴν εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώματος πτήσεως, δέον ὅπως φέρηται τὸ τεχνικὸν ἡμερολόγιον περιέχον τὰ ἐν τῷ ὡς ἀνωτέρω ἐδαφίῳ (α) στοιχεῖα, δι' ἕνα ἐπαρκῆ ἀριθμὸν προηγηθεισῶν πτήσεων, ἵνα βοηθηθῇ τὸ πλῆρωμα πτήσεως καὶ καθορίσῃ τὴν κατὰστασιν τοῦ ἀεροπλάνου διὰ τὸ εἶδος τῆς σχετικῆς πτήσεως. Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὸ ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου φερόμενον τεχνικὸν ἡμερολόγιον δέον ὅπως περιλαμβάνῃ τοῦλάχιστον τὴν ἐκθεσιν τοῦ πληρώματος πτήσεως τῆς ἀμέσως προηγουμένης πτήσεως ἢ φύλλον ἐνημερώσεως κυβερνήτου.

γ) Ἐκαστος αεροπορικὸς μεταφορεὺς δέον ὅπως περιλάβῃ εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ τὰς διαδικασίας βάσει τῶν ὁποίων θὰ πληρῶνται αἱ ὡς ἀνωτέρω (α) καὶ (β) ἀπαιτήσεις.

#### 5.6.7.2. Ἀρχεῖα Ἐπισκευῶν καὶ Μετατροπῶν ὡς καὶ Μειζόνων τοιούτων.

α) Ὁ αεροπορικὸς μεταφορεὺς δέον ὅπως καθιερώσῃ καὶ περιλάβῃ εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ, διαδικασίαν διὰ τὴν ἐνδεδειγμένην ἐγγραφὴν εἰς τὰ σχετικὰ μητρῶα πασῶν τῶν ὑπ' αὐτοῦ, ἢ τοῦ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτοῦ αεροπορικοῦ οργανισμοῦ, ἐκτελουμένων μετατροπῶν ἢ ἐπισκευῶν ὡς καὶ μειζόνων τοιούτων, ἐπὶ σκάφῶν, κινητήρων, ἐλίκων καὶ παρελκομένων, τῶν ὑπ' αὐτοῦ χρησιμοποιουμένων ἀεροπλάνων.

β) Ἐντυπα τῶν ὡς ἄνω μετατροπῶν καὶ ἐπισκευῶν δέον ὅπως υποβάλλονται τῇ ΥΠΑ ἅμα τῷ πέρατι τῶν ἐργασιῶν τούτων. Ὁ τύπος καὶ τὰ στοιχεῖα ἅτινα δέον ὅπως περιέχονται εἰς τὰ ἐντυπα ταῦτα, καθορίζονται διὰ τοῦ κανονισμοῦ συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν.

5.6.7.3. Ἀχρήστευσις Ἀρχείων. Τὰ ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ἐδαφίων 5.6.7. ἕως 5.6.7.2., ἀπαιτούμενα ἀρχεῖα δέον ὅπως περιλαμβάνωσι στοιχεῖα, ἢ ἀνατρέχουσιν εἰς ταῦτα διὰ χρονικὸν διάστημα δύο (2) ἐτῶν, καὶ φυλάσσονται ἐπὶ τρίμηνον τοῦλάχιστον πέραν τῆς ἡμερομηνίας λήξεως τῆς ζωῆς τοῦ εἰς ὃ ἀναφέρονται αεροπορικοῦ ὕλικου.

5.6.8. Ἐκθεσις μηχανικῶν ἀνωμαλιῶν—Γενικά. Ἐκθεσις μηχανικῶν ἀνωμαλιῶν δέον ὅπως υποβάλληται τῇ Υ.Π.Α. ὑπὸ τοῦ αεροπορικοῦ μεταφορέως, ὡς αἰεὶ διαπιστοῦται ἢ λαμβάνει χώραν μηχανικὴ ἀνωμαλία, ἐλαττωματικὴ λειτουργία ἢ βλάβη ἀεροπλάνου ἢ τμήματος ἀεροπλάνου, αἵτινες ἐθεσαν ἢ θὰ ἠδύναντο νὰ θέσουν ἐν κινδύνῳ οἰοδῆποτε ἀεροπλάνον χρησιμοποιούμενον δι' αεροπορικὰς μεταφοράς. Ἡ ἐν λόγῳ ἐκθεσις υποβάλλεται ἐντὸς 48 ὡρῶν ἀπὸ τῆς διαπιστώσεως τῆς ἀνωμαλίας ἢ ἐνωρίτερον.

5.6.8.1. Μηχανικαὶ ἀνωμαλῖαι δι' ἅς ἀπαιτεῖται ἡ ἐπιβολὴ ἐκθέσεως. Ἐκθεσις ἐπὶ μηχανικῶν ἀνωμαλιῶν, ἐλαττωματικῆς λειτουργίας ἢ βλάβης, δέον ὅπως υποβάλληται ὅπως ὅδηποτε ἐπὶ τῶν κατωτέρω περιπτώσεων, τῆς ἐπιλοχρέωσως μὴ περιοριζομένης μόνον εἰς ταύτας :

α) Ἀνωμαλιῶν ἐπὶ τμημάτων ἀεροπλάνου, ἐλαττωματικῆς λειτουργίας ἢ βλάβης ἐχοῦσης ὡς ἀποτέλεσμα τὴν δημιουργίαν ἢ κυκλοφορίαν καπνοῦ, ἀναθυμιάσεων ἐλαίου, τοξικῶν ἢ δηλητηριωδῶν ἀερίων εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως ἢ τὸν θάλαμον ἐπιβατῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως.

β) Πυρκαϊᾶς, περιλαμβανομένης τῆς ἀποτελεσματικῆς ἀποδόσεως τῶν σχετικῶν προειδοποιητικῶν συστημάτων πυρκαϊᾶς ἐν πτήσει.

γ) Προειδοποιήσεων περὶ πυρκαϊᾶς ἐν πτήσει.

δ) Βλαβῶν συστήματος ἐξαγωγῶν ἢ ἐλαττωμάτων, ἐχόντων ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἐν πτήσει πρόκλησιν ζημιῶν ἐπὶ συνεχομένης δομῆς, ἐξοπλισμοῦ ἢ τμημάτων τοῦ ἀεροπλάνου.

ε) Κρατήσεων (ἀναγκαστικοῦ κλεισίματος) κινητήρων λόγῳ κακῆς λειτουργίας τοῦ ἀεροπλάνου ἢ τμήματος αὐτοῦ, ἐλαττώματος ἢ βλάβης κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως.

στ) Κακῆς λειτουργίας τοῦ συστήματος βενζίνης ἢ τοῦ συστήματος ἀφέσεως βενζίνης κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως.

ζ) Βλαβῶν σχετικῶν μὲ τὴν καταβίβασιν ἢ τὴν ἀνάστυξιν τοῦ συστήματος προσγειώσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως.

η) Βλαβῶν τμημάτων τοῦ συστήματος πεδήσεως ἢ ἀπωλείας τῆς ἐπενεργούσης διὰ τὴν πέδησιν δυνάμεως κατὰ τὴν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους κίνησιν τῶν ἀεροπλάνων.

θ) Ρωγμῶν, μονίμων παραμορφώσεων ἢ διαβρώσεων τῆς κυρίας δομῆς τῶν ἀεροπλάνων, αἵτινες ὑπερβαίνουν τὰ ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ καὶ τῆς Υ.Π.Α. καθορισθέντα μέγιστα ἐπιτρεπόμενα ὄρια.

ι) Ἐν πτήσει σβέσεως τῶν στροβιλοφόρων κινητήρων.

ια) Βλαβῶν κυρίας δομῆς ἢ τμημάτων τῆς κυρίας δομῆς τοῦ ἀεροπλάνου.

ιβ) Βλαβῶν ἢ κακῶν λειτουργιῶν, αἵτινες ἔχουν ὡς ἀποτέλεσμα ἀδυναμίαν πτερώσεως καὶ ἐλέγχου ὑπερταχύνσεως τῶν ἐλίκων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως.

ιγ) Οἰοσδῆποτε κακῆς λειτουργίας, ἐλαττώματος ἢ βλάβης ἀεροπλάνου, τμήματος ἀεροπλάνου ἢ παρελκομένου, ἥτις ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα ἐπικίνδυνον λειτουργίαν τοῦ ἀεροπλάνου ἢ ἀπαιτεῖ ἐφαρμογὴν διαδικασιῶν ἐπείγουσης ἀνάγκης, περιλαμβανομένων τῶν πολλαπλῶν βλαβῶν κινητήρος.

ιδ) Ἐλαττωμάτων εἰς τὴν σχεδίασιν ἢ τὴν ποιότητα τμημάτων καὶ ὕλικου ἐγκατεστημένων ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ἢ μελλόντων νὰ ἐγκατασταθῶσιν.

5.6.8.2. Διαδικασίαι ἐκπόνησεως τῆς ἐκθέσεως. Ὁ αεροπορικὸς μεταφορεὺς δέον ὅπως καθιερώσῃ καὶ περιλάβῃ εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ, διαδικασίαν διὰ τὴν συγκέντρωσιν εἰς τὴν κυρίαν βάσιν συντηρήσεως αὐτοῦ πληροφοριῶν σχετικῶν μὲ τὰς μηχανικὰς ἀνωμαλίας, ὅπου ὅδηποτε ἐπισυμβαίνουν ἢ διαπιστοῦνται, ὡς ἐπίσης καὶ τὰς διαδικασίας καὶ εὐθύνας διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς ἀπαιτούμενης ἐκθέσεως.

Εἰς τὸ ἐγχειρίδιον δέον ὅπως περιλαμβάνωνται, ὡσαύτως, ὁδηγίαι διὰ τὴν ἐγκαιρον καί, κατ' ἐνδεδειγμένην διαδικασίαν, μεταβίβασιν τῶν σχετικῶν μὲ τὴν μηχανικὴν ἀνωμαλίαν πληροφοριῶν ἐκ τοῦ ἀερολιμένος, εἰς ὃν ἡ ἀνωμαλία διεπιστώθη τὸ πρῶτον, πρὸς τὴν κυρίαν βάσιν συντη-

ρήσεως του αερομεταφορέως. Είς περίπτωσιν καθ' ἣν διεπιστώθη ἀνωμαλία κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως, αἱ σχετικαὶ πρὸς ταύτην πληροφορίαι δέον ὅπως μεταβιβάζονται ὑπὸ τοῦ ἀερολιμένου εἰς ὃν τὸ πρῶτον ἐγένετο προσγείωσις μετὰ τὴν ἐν πτήσει ἀνωμαλίαν.

5.6.8.3. Περιεχόμενον καὶ στοιχεῖα ἐκθέσεως. Ἡ ἐκθεσηὶς μηχανικῶν ἀνωμαλιῶν δέον ὅπως φέρῃ αὐξοῦντα ἀριθμὸν καὶ ἡμερομηνίαν, περιέχῃ δὲ τόσας ἐκ τῶν κατωτέρω πληροφοριῶν, ὅσαι εἶναι διαθέσιμοι κατὰ τὰς ἀμέσως μετὰ τὴν ἀνωμαλίαν. 48 ὥρας ἐντὸς τῶν ὁποίων πρέπει νὰ ἀναφερθῇ αὕτη :

α) Τύπον καὶ στοιχεῖα νηολογήσεως τοῦ ἀεροπλάνου, ὄνομα ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, φύσιν τῆς πτήσεως ἢ ἐργασίαν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, τόπον καὶ ἡμερομηνίαν.

β) Φύσιν τῆς ἀνωμαλίας, ὡς βλάβη χρησιμοποιοῦμένων συστημάτων τμημάτων ἢ παρελκομένων, βλάβη δομῆς, πυρκαϊὰ κ.λ.π.

γ) Λαβούσας χώραν ἐνεργείας ἐπειγουσῆς ἀνάγκης, ὡς ἐφαρμογὴ τῶν σχετικῶν μὲ τὸ σύστημα ἐνεργειῶν ἐπειγουσῆς ἀνάγκης, κράτησις κινητήρος, πτέρωσις ἑλικος, χρῆσις τοῦ συστήματος ἐκτοξεύσεως πυροσβεστικοῦ ὑλικοῦ, κάθοδος ἐπειγουσῆς ἀνάγκης, ἄφρσις καυσίμων, ἔκτακτοι προσγειώσεις κ.λ.π.

δ) Πλήρη στοιχεῖα ἀναγνωρίσεως τοῦ συστήματος, τμήματος καὶ τῶν σχετικῶν μερῶν.

ε) Προφανῆ αἰτίαν τῆς ἀνωμαλίας, ὡς ἐλαττώματα εἰς τὴν ποιότητα τῶν τμημάτων ἢ τῶν ἐγκατασταθέντων ὑλικῶν, ὑπὲρ τὸ δέον φθορά, δομικαὶ ρωγμαὶ ἢ ρωγμαὶ κοπώσεως, σχεδιαστικὴ ἀνεπάρκεια, σφαλμα προσωπικοῦ. ἐπισφαλῆς διαδικασία ἢ συνθήκη κ.λ.π.

\* στ) Διορθωτικὰ προτεινόμενα μέτρα, ὡς ἐπισκευὴ ἢ ἀντικατάστασις βλαβέντος συστήματος, τμήματος παρελκομένου ἢ μέρους, διακοπὴ πτήσεως ἀεροπλάνου κ.λ.π.

ζ) Συστάσεις ἢ ληφθέντα διορθωτικὰ μέτρα διὰ τὴν μὴ ἐπανάληψιν τῆς ἀνωμαλίας ὡς ἀναθεώρησις τῶν διαδικασιῶν συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως, ἀναθεώρησις τοῦ προγράμματος ἀχρηστεύσεως μερῶν, ἀναθεώρησις τῶν προδιαγραφῶν ὑλικῶν, ἀναθεώρησις τῶν διαδικασιῶν ποιοτικοῦ ἐλέγχου, ἀλλαγαὶ εἰς τὴν σχεδίασιν κ.λ.π.

η) Σύντομον περιληπτικὴν περιγραφὴν τῆς ἀνωμαλίας, περιλαμβανομένων συμπληρωματικῶν στοιχείων περὶ τῶν ἐλαττωματικῶν ἢ βλαβέντων τμημάτων ὡς καὶ ἐτέρων πληροφοριῶν, αἵτινες εὐλόγως ἀναμένεται ὅτι θὰ ὑποβοηθήσουν εἰς τὴν ἀνάληψιν πρὸς ἐκτίμησιν τῆς ἀναφερθείσης ἀνωμαλίας καὶ τὴν διατύπωσιν συστάσεων διὰ τὴν μὴ ἐπανάληψιν. Ἐφ' ὅσον δὲν πρόκειται νὰ ἀποσταλοῦν συμπληρωματικαὶ πληροφορίαι δέον ὅπως γίνεται σχετικὴ μνεῖα εἰς τὴν ἐκθεσην ἢ νὰ διευκρινίζηται ὅτι ἡ περίπτωσις θεωρεῖται περατωθεῖσα.

5.6.8.4. Συμπληρωματικαὶ ἐκθέσεις. Ὅσακις οἰαδήποτε ἐκ τῶν ὑπὸ τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου 5.6.8.3. ἀπαιτούμενων πληροφοριῶν δὲν εἶναι πρόσφορος ἵνα περιληφθῇ εἰς τὴν ἀρχικὴν ἐκθεσην, αὕτη θὰ διαβιβάζηται τῇ Υ.Π.Α. ὡς συμπληρωματικὴ ἐκθεση, εὐθὺς ὡς καταστῆ διαθέσιμος. Αἱ συμπληρωματικαὶ αὗται ἐκθέσεις φέρουν τὸν αὐτὸν αὐξοῦντα ἀριθμὸν μὲ τὴν ἀρχικὴν τοιαύτην, διαχωριζομένου τούτου διὰ καθέτου γραμμῆς καὶ ἀκολουθοῦντος αὐξοῦντος ἀριθμοῦ τῶν συμπληρωματικῶν ταύτης ἐκθέσεων.

Ἐφ' ὅσον δὲν ἀναμένονται ἕτεροι συμπληρωματικαὶ πληροφορίαι, δέον ὅπως διευκρινίζηται, ἐν τῇ τελευταίᾳ ἐκθέσει, ὅτι ἡ περίπτωσις θεωρεῖται περατωθεῖσα.

5.6.8.5. Ὑποβολὴ ἐκθέσεων ἐπὶ ἐπικινδύνων μηχανικῶν ἢ ἐτέρων ἀνωμαλιῶν ὑπὸ κατόχων ἀεροπορικοῦ πτυχίου. Οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς ἀεροπορικὸν μεταφορὰ, κάτοχοι ἀεροπορικοῦ πτυχίου, οἵτινες ἀντιλαμβάνονται ἢ διαπιστώνουν μηχανικὰς συνθήκας ἢ συμβάντα, ἄτινα κατὰ τὴν γνώμην των δύνανται νὰ ἀποτελέσουν κίνδυνον εἰς τὴν τεχνικὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, δέον ὅπως ἀναφέρωσι ταῦτα, συμφώνως πρὸς καθιερωθεῖσαν καὶ περιλαμβανομένην εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμετάλλευσεως διαδικασίαν. Τὸ ἐν λόγῳ ἐγχειρίδιον δέον ὅπως

διαλαμβάνη, ὡσαύτως, ἐνδεδειγμένην ἀνάληψιν τῶν ἐκθέσεων τούτων ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἐπιθεωρήσεως. Ὅσακις κατόπιν ἐρεύνης καὶ ἀναλύσεως τῶν ἐν λόγῳ ἐκθέσεων κριθῇ ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ὅτι ἐνδείκνυται ἢ ὑποβολὴ ἐκθέσεως ἀνωμαλιῶν δέον ὅπως καταρτίζηται αὕτη συμφώνως πρὸς τὸ ἐδάφιον 5.6.8.3. καὶ ὑποβάλληται τῇ Υ.Π.Α.

#### Ἄρθρον 6

Μέλη Πληρώματος Πτήσεως καὶ Ἐπιμεληταὶ Πτήσεων  
6.1. Προσόντα—Πρόσφατος πείρα—Ἀξιοποίησις καὶ Ἐλεγχος Μελῶν Πληρώματος Πτήσεως καὶ Ἐπιμελητῶν Πτήσεων.

6.1.1. Ἀπαιτήσεις δι' ἀνάληψιν καθηκόντων—Γενικά. Μέλη πληρώματος πτήσεως καὶ οἱ ἐπιμεληταὶ πτήσεων, δέον ὅπως κέκτηνται ἐν ἰσχύϊ ἀεροπορικῶν πτυχίων ἀναλόγων πρὸς τὰ ὑπ' αὐτῶν ἐκτελεσθησόμενα καθήκοντα. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀνάληψις καθηκόντων μέλους πληρώματος πτήσεως ἢ ἐπιμελητοῦ πτήσεων παρὰ ἀεροπορικῆ μεταφορῇ ὑπὸ προσωπῶπων ἄτινα δὲν ἔχουσι ἀποπερατώσει ἱκανοποιητικῶς τὴν ἀπαιτούμενην ἐκπαίδευσιν καὶ τοὺς ἐλέγχους ἱκανότητος καὶ δὲν κέκτηνται προσφάτου πείρας καὶ ἀναλόγου πρὸς τὰς ὑπ' αὐτῶν ἐκτελεσθησόμενας ἐργασίας, ἀξιοποίησεως ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ καὶ ἀερολιμένων, κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι καθοριζόμενα.

6.1.2. Ἡλικία καὶ προσόντα χειριστῶν.

6.1.2.1. Ἡλικία χειριστῶν. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις χειριστῶν ἐπὶ ἀεριωθουμένων καὶ ἑλικοφόρων μεταφορικῶν ἀεροπλάνων δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον ἔχουσι συμπληρώσει τὸ 60ον ἔτος τῆς ἡλικίας των. Ὡσαύτως, ἀπαγορεύεται ἡ τὸ πρῶτον διάθεσις χειριστῶν ὡς κυβερνητῶν ἢ συγκυβερνητῶν ἐπὶ ἀεριωθουμένων μεταφορικῶν ἀεροπλάνων δημοσίας χρήσεως ἐφ' ὅσον ἔχουσι συμπληρώσει τὸ 55ον ἔτος τῆς ἡλικίας των.

6.1.2.2. Προσόντα χειριστῶν. Ἄπαντες οἱ χειρισταὶ οἱ χρησιμοποιούμενοι ὡς κυβερνηταὶ, δέον ὅπως κέκτηνται ἐν ἰσχύϊ πτυχίου χειριστοῦ ἀεροσκαφῶν ἐναερίων γραμμῶν καὶ ἱκανότητα κυβερνήτου ἐπὶ τῶν τύπων ἀεροπλάνων ἐφ' ὧν θὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὡς κυβερνηταὶ. Ἄπαντες οἱ χειρισταὶ οἱ χρησιμοποιούμενοι ὡς συγκυβερνηταὶ ἐπὶ ἀεροπλάνων ὧν τὸ πλήρωμα πτήσεως ἀποτελεῖται ἐκ δύο χειριστῶν, δέον ὅπως κέκτηνται τοῦλάχιστον ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως, ἱκανότητα συγκυβερνήτου ἐπὶ τοῦ τύπου καὶ εἰδικότητα πτήσεως δι' ὄργανον. Ἄπαντες οἱ χειρισταὶ οἱ χρησιμοποιούμενοι ὡς συγκυβερνηταὶ ἐπὶ ἀεροπλάνων, ὧν τὸ πλήρωμα πτήσεως ἀποτελεῖται ἀπὸ τρεῖς ἢ περισσότερων χειριστῶν, δέον ὅπως ἔχουσι πλήρως ἀξιοποιηθῆ ἵνα χρησιμοποιηθῶσιν ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ κυβερνήτου ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ τύπων ἀεροπλάνων καὶ ἐπὶ τῆς συγκεκριμένης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ. Χειριστὴς χρησιμοποιούμενος ὡς τοιοῦτος ὑφ' ἑτέραν ιδιότητα τῆς τοῦ κυβερνήτου ἢ συγκυβερνήτου δέον ὅπως κέκτηται ἐν ἰσχύϊ ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου Β' τάξεως τοῦλάχιστον καὶ εἰδικότητα πτήσεως δι' ὄργανον.

6.1.3. Ἀξιοποίησις Χειριστῶν ἐπὶ Ἀεροπορικῶν Ὀδῶν καὶ Ἀερολιμένων—Τακτικαὶ Ἐπιβατικαὶ Πτήσεις—Γενικά. Προκειμένου χειριστῆς νὰ χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ὡς κυβερνήτης ἐπὶ τακτικῶν πτήσεων πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἀπαιτεῖται ὅπως ἔχη ἀξιοποιηθῇ, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἐπομένων ἐδαφίων 6.1.3.1. καὶ 6.1.3.2., ἐπὶ τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ χρησιμοποιηθῇ, ἔχη δὲ πιστοποιήσει τοῦτο ἀρμόδιος ἐλεγκτῆς ἱπταμένων, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ἀξιοποίησις ἐγένετο συμφώνως πρὸς τὸ ἐδάφιον 6.1.3.2.1.

6.1.3.1. Ἀξιοποίησις ἐπὶ Ἀεροπορικῶν Ὀδῶν. Ἐκαστος κυβερνήτης δέον νὰ ἐπιδείξῃ ἐπαρκῆ γνώσιν τῶν κατωτέρω ὅσον ἀφορᾷ τὰς Ἀεροπορικῆς ὁδοῦς, ἐφ' ὧν θὰ ἐκτελέσῃ πτήσεις :

α) Χαρακτηριστικῶν καιροῦ.

β) Ἀεροναυτιλιακῶν βοθημάτων.

γ) Διαδικασιῶν ἐπικοινωνίας.

δ) Μορφολογίας ἐδάφους και ἐπικινδύνων ἐμποδίων κατά μῆκος τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ.

ε) Ἐλαχίστων ἐπιπέδων ἀσφαλείας πτήσεων.

στ) Σημείων ἀναφορᾶς θέσεως.

ζ) Διαδικασιῶν κρατήσεως δυναμένων νὰ ἐπιδειχθῶσιν εἴτε ἐν πτήσει εἴτε διὰ συνθετικῶν ἐκπαιδευτικῶν μέσων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ τελευταῖα περιλαμβάνουν ὄργανα και ραδιοεξοπλισμὸν, ἐπιτρέποντα τὴν ἀναπαράστασιν τῶν ἀεροναυτιλιακῶν και δι' ὀργάνων διαδικασιῶν προσεγγίσεως, αἵτινες ἔχουσι ἐγκριθῆ ἵνα χρησιμοποιηθῶσιν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

η) Σχετικῶν διαδικασιῶν ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας και

θ) Περιοχῶν μεγάλης κινήσεως, ἐμποδίων, φυσικῆς μορφολογίας και ἀπασῶν τῶν δι' ὀργάνων διαδικασιῶν προσεγγίσεως δι' ἕκαστον ἐγκεκριμένον διὰ τὴν ἀεροπορικὴν ὁδὸν τακτικὸν ἢ προσωρινὸν ἀερολιμένα και ἀεροδρόμιον ἀνεφοδιασμοῦ.

6.1.3.2. Ἀξιοποίησις ἐπὶ Ἀερολιμένων. Ἐκαστος χειριστῆς πρὶν ἢ χρησιμοποιηθῆ ὡς κυβερνήτης δέον ὅπως ἔχη ἐκτελέσει προσέγγισιν και προσγειώσιν ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως εἰς ἕκαστον τακτικὸν ἢ προσωρινὸν ἀερολιμένα και ἀεροδρόμιον ἀνεφοδιασμοῦ πρὸς τὸν ὁποῖον θὰ προγραμματισθῆ ὅπως ἐκτελέσῃ πτήσιν. Ὁ ἀξιοποιούμενος χειριστῆς δέον ὅπως κατέχη θέσιν εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως και συνοδεύηται ὑπὸ χειριστοῦ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ὅστις ἔχει ἀξιοποιηθῆ διὰ τὸν ἐν λόγῳ ἀερολιμένα.

6.1.3.2.1. Χειριστὰι μὴ ἀξιοποιηθέντες ἐπὶ Ἀερολιμένων. Χειριστῆς δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆ, ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ κυβερνήτου εἰς τακτικὰς πτήσεις πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν, καίτοι δὲν πληροῖ τὰς ἐν τῷ ἀνωτέρῳ ἐδαφίῳ 6.1.3.2. ἀπαιτήσεις, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ἀρχικὴ προσέγγισις θέλει πραγματοποιηθῆ εἰς τὸν περὶ οὗ πρόκειται ἀερολιμένα ὑπὸ μετεωρολογικὰς συνθήκας ἐπιτρεπούσας τὴν ἐξ ὄψεως προσέγγισιν εἰς τὸν ἀερολιμένα (VFR), ἐνεργουμένης σχετικῆς ἐν προκειμένῳ ἐγγραφῆς εἰς τὰ ἐνδεδειγμένα μητρώα χειριστῶν.

6.1.3.3. Διατήρησις και ἀνάγκησις ἀξιοποιήσεως χειριστοῦ ἐπὶ Ἀεροπορικῶν Ὁδῶν και Ἀερολιμένων-Τακτικαὶ Ἐπιβατικαὶ Πτήσεις. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ χειριστοῦ ἀνάληψις καθηκόντων κυβερνήτου εἰς τακτικὰς πτήσεις πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐφ' ὅσον οὗτος κατά τοὺς προηγούμενους 12 μῆνας δὲν ἐξέτελεσε μίαν τοῦλάχιστον πτήσιν, ὡς χειριστῆς-μέλος πληρώματος πτήσεως μεταφορικοῦ ἀεροπλάνου, μεταξύ τῶν ἀερολιμένων δι' οὓς οὗτος ἔχει προγραμματισθῆ ἵνα ἐκτελέσῃ πτήσιν. Ἐπαναξιοποίησις χειριστῶν, οἵτινες δὲν πληροῦν τὰ ἀνωτέρω, γίνεται συμφώνως πρὸς τὰ ἐν τῇ ὑποπαραγρ. 6.1.3. ὀριζόμενα.

6.1.4. Ἐλεγχοὶ και πρόσφατος πείρα χειριστῶν.

6.1.4.1. Κυβερνήται. Πρὸ τῆς ἀναλήψεως καθηκόντων κυβερνήτου ἐπὶ συγκεκριμένου τύπου ἀεροπλάνου, δέον ὅπως ὁ χειριστῆς ὑποστῆ ἔλεγχον ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἢ ἔλεγχον ἱκανότητος ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ τύπου ἀεροπλάνου ἐντὸς τῶν 12 προηγούμενων μηνῶν και ἔλεγχον ἱκανότητος ἐπὶ τύπου ἀεροπλάνου, ἐπὶ τοῦ ὁποῖου ἔχει ἀξιοποιηθῆ ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἵνα χρησιμοποιηθῆ ὡς κυβερνήτης, ἐντὸ τῶν προηγούμενων 6 μηνῶν.

6.1.4.1.1. Ἐλεγχος ἱκανότητος Κυβερνήτου - Γενικά. Ὁ ἔλεγχος ἱκανότητος διενεργεῖται ὑπὸ ἐλεγκτοῦ ἵπταμένων (χειριστοῦ) τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἢ ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου ἐκπροσώπου τῆς ΥΠΑ. Ὁ ἐλεγχόμενος χειριστῆς δέον ὅπως ἐπιδείξῃ τὴν ἱκανότητά του νὰ χειρίζεται και νὰ ἵπταται δι' ἀεροπλάνων τοῦ αὐτοῦ τύπου μὲ ἐκεῖνα δι' ὧν θὰ ἐκτελέσῃ πτήσεις.

Οἱ κατά τὸν ἔλεγχον ἱκανότητος ὑποχρεωτικοὶ χειρισμοὶ πτήσεως δέον ὅπως ἐκτελῶνται, ὑπὸ συνθήκας ἐξομοιούμενας πρὸς τὰς τῆς πτήσεως δι' ὀργάνων, διὰ τῆς χρησιμοποίησεως ἑκάστου τύπου ἀεροναυτιλιακοῦ βοηθήματος, διαδικασιᾶς προσεγγίσεως δι' ὀργάνων και ἀποτυχμένης

προσεγγίσεως, αἵτινα ἔχουσι ἐγκριθῆ πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως και χρησιμοποιοῦνται κανονικῶς ὑπὸ τοῦ χειριστοῦ.

6.1.4.1.2. Ἐλεγχος Κυβερνήτου ἐπὶ Ἀεροπορικῆς Ὁδοῦ. Ὁ ἔλεγχος ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἐκτελεῖται ὑπὸ ἐλεγκτοῦ ἵπταμένων (χειριστοῦ) τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἀξιοποιούμενου διὰ τὴν ἀεροπορικὴν ταύτην ὁδόν. Ὁ ἔλεγχος ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ περιλαμβάνει τοῦλάχιστον μίαν τακτικὴν πτήσιν μεταξύ ἀκραίων σταθμῶν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ παρομοίας πρὸς ἐκεῖνας ἐπὶ τῶν ὁποίων ὁ ἐν λόγῳ χειριστῆς χρησιμοποιεῖται ὡς κυβερνήτης. Ὁ ἐλεγκτῆς ἵπταμένων (χειριστῆς) ἀποφαίνεται κατά πόσον ὁ ἐλεγχόμενος χειριστῆς ἀσχεῖ ἱκανοποιητικῶς τὰ ἀνατιθέμενα εἰς αὐτὸν ἐνδεδειγμένα καθήκοντα και εὐθύναι. Ὡσαύτως ἀποφαίνεται, ὅσον ἢ συγκεκριμένη πτήσις ἐπιτρέπει, περὶ τῆς γνώσεως και ἐφαρμογῆς τῶν κανονισμῶν, διαδικασιῶν, μεθόδων, βοηθημάτων και εὐκολιῶν πτήσεως ὡς και κατά πόσον ἢ κρίσις και ἡ τεχνικὴ χειρισμοῦ διατηροῦνται εἰς ἐπίπεδον ἀνάλογον πρὸς τὴν ἀπαιτούμενην ἀξιοποίησιν, ἵνα ὁ ἐλεγχόμενος χειριστῆς χρησιμοποιεῖται ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ κυβερνήτου. Ὁ ἐλεγκτῆς ἵπταμένων (χειριστῆς) βεβαίῳ, καθ' ἕκαστον ἔλεγχον ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, κατά πόσον τὰ ἀποτελέσματα τοῦ ἐλέγχου ἦσαν ἱκανοποιητικὰ ἢ μὴ.

6.1.4.1.3. Ἀρχικὸς και Περιοδικὸς Ἐλεγχος. Ὁ ἀρχικὸς ἔλεγχος ἱκανότητος χειριστῶν δέον ὅπως ἐκτελεῖται και ἀποδώσῃ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα ἐν πτήσει και ἐπὶ τύπου ἀεροπλάνου, ἐφ' οὗ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὡς κυβερνήται, ἐκτείνηται δὲ τοῦλάχιστον ἐπὶ τῶν ἐν ἐδαφίῳ 6.1.4.1.3.4 ἀσκήσεων. Πέραν τοῦ ἀρχικοῦ ἐλέγχου, ἕκαστος χειριστῆς ἵνα χρησιμοποιηθῆ ὡς κυβερνήτης ἀεροπλάνου, δέον ὅπως ὑφίσταται και ἀποδώσῃ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα δις τοῦ ἔτους, ἔλεγχον ἱκανότητος κατά τὰ, ἐν τοῖς ἐπομένους ἐδαφίοις, καθοριζόμενα. Τὸ χρονικὸν διάστημα μεταξύ δύο διαδοχικῶν ἐλέγχων δέον ὅπως μὴ εἶναι μικρότερον τῶν 4 και μεγαλύτερον τῶν 8 μηνῶν. Ὁσὰκις χειριστῆς χρησιμοποιεῖται ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ κυβερνήτου, εἰς περισσοτέρους τοῦ ἐνός τύπους ἀεροπλάνων, δέον ὅπως τοῦλάχιστον, ἀνὰ ἕκαστον δεύτερον ἔλεγχον ἱκανότητος, ἐξετάζηται ἐπὶ τοῦ βαρύτερου ἀεροπλάνου.

6.1.4.1.3.1. Μέσα δι' ὧν διενεργεῖται ὁ περιοδικὸς ἔλεγχος. Κατὰ τοὺς περιοδικοὺς ἐλέγχους ἱκανότητος, οἱ χειριστὰι δέον ὅπως ἐλέγχωνται ἐν πτήσει, τοῦλάχιστον εἰς τὰς ἐν ἐδαφίῳ 6.1.4.1.3.4. ἀναφερομένας ἀσκήσεις, και ἐπὶ τύπου ἀεροπλάνου ἐφ' οὗ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὡς κυβερνήται. Ἐξαιρέσεις ὑφίσταται :

ι) Διὰ τὰς ἀσκήσεις (ια), (ιβ), (ιγ), (ιδ), (ιε), (ιστ), (ιζ) και (ιη) τοῦ ἐδαφίου 6.1.4.1.3.4., αἵτινες δύναται νὰ ἐκτελῶνται και ἐπὶ συνθετικῶν ἐκπαιδευτικῶν μέσων, ἐφ' ὅσον ταῦτα περιλαμβάνουν τὸν ἀναγκαῖον ραδιοεξοπλισμὸν και ὄργανα ἵνα ἐξομοιωθῶσι πρὸς πραγματικὰς αἰ ἐν λόγῳ ἀεροναυτιλιακαὶ ἀσκήσεις και αἱ τοιαῦται προσεγγίσεως, πλὴν τῆς διαδικασιᾶς προσεγγίσεως διὰ τὴν ὁποῖαν τὰ κατώτερα μετεωρολογικὰ ἐλάχιστα προσγειώσεως ἔχουσιν ἐγκριθῆ και ἦτις θὰ ἐκτελεῖται ἐν πτήσει ἐπὶ τύπου ἀεροπλάνου, ἐφ' οὗ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὡς κυβερνήται.

ιι) Διὰ τὰς ἀσκήσεις (ια), (ιβ), (ιγ), (ιδ) και (ιε) τοῦ αὐτοῦ ὡς ἀνω ἐδαφίου 6.1.4.1.3.4., αἵτινες δύναται νὰ ἐκτελῶνται κατά τὴν διάρκειαν ἐλέγχου ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ.

Ὁ ἔλεγχος ἐπὶ τῶν ἐν τοῖς ἐδαφίοις (ι) και (ιι) τῆς παρούσης ὑποπαραγράφου καθοριζόμενων ἀσκήσεων δέον ὅπως ἔχη ἐνεργηθῆ ἐντὸς τῶν 30 προηγούμενων τοῦ ἐλέγχου ἱκανότητος ἡμερῶν, ἄλλως αἰ περὶ ὧν πρόκειται ἀσκήσεις ἐκτελοῦνται κατά τὴν διάρκειαν τοῦ ὑπ' ὄψιν περιοδικοῦ ἐλέγχου ἱκανότητος.

6.1.4.1.3.2. Χρῆσις Simul.tors Ἀεροπλάνου διὰ τοὺς περιοδικοὺς ἐλέγχους ἱκανότητος Κυβερνήτων.

α) Ὁ εἰς ἕκ τῶν δύο ἐξαμηνιαίων περιοδικῶν ἐλέγχων ἱκανότητος Κυβερνήτου δύναται νὰ ἐκτελεῖται ἐξ ὀλοκλήρου ἐπὶ Simulator ἀεροπλάνου, ὑπὸ μορφήν ἐγκεκριμένης ἐκ-

παιδείσεως, διαρκείας καθοριζομένης υπό τῆς Υ.Π.Α., καὶ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παραγρ. 6.1.9. Κατὰ τὴν ἐκπαίδευσιν ταύτην θὰ ἐκτελῶνται ἅπασαι αἱ ἐν/τῷ ἐδαφίῳ 6.1.4.1.3.4. ἀναφερόμεναι ἀσκήσεις, θὰ βεβαιοῦνται δὲ ἐνυπογράφως ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου ἐλεγκτοῦ χειριστοῦ ἢ ἐπιτυχῆς ἀποπεράτωσις ταύτης κατὰ τὰ ἐν/τῷ ἐδαφίῳ 6.1.10. ἀναφερόμενα.

β) Ὁ ἕτερος τῶν ἐξαμηνιαίων ἐλέγχων ἱκανότητος, δύναται ὡσαύτως νὰ ἐκτελεῖται ἐπὶ Simulator ἀεροπλάνου, ἐξαιρέσει τῶν ὑπ' ἀριθ. (στ), (κ) καὶ (κα) ἀσκήσεων, ὡς καὶ τῆς διαδικασίας προσεγγίσεως δι' ὀργάνων διὰ τὴν ὁποίαν τὰ κατώτερα μετεωρολογικὰ ἐλάχιστα προσγειώσεως ἔχουσιν ὀρισθῆ, αἵτινες δέον ὅπως ἐκτελῶνται ἐν πτήσει δ' ἀεροπλάνου τοῦ αὐτοῦ τύπου.

6.1.4.1.3.3. Βεβαίωσις Ἐλεγκτοῦ Ἰπταμένων (χειριστοῦ). Ὁ ἐλεγκτὴς ἱπταμένων (χειριστῆς), βεβαιοῖ περὶ τῆς ἱκανότητος τοῦ ἐξετασθέντος χειριστοῦ καθ' ἕκαστον ἔλεγχον ἱκανότητος, σημειῶν κατὰ πόσον τὰ ἀποτελέσματα ἦσαν ἱκανοποιητικά.

Ὁ ἐλεγκτῆς ἱπταμένων (χειριστῆς) δέον ὅπως σημειοῖ, ὡσαύτως, τὰς κατὰ τὸν ἔλεγχον ἐξετασθείσας συγκεκριμένας διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης.

6.1.4.1.3.4. Περιεχόμενον Ἐλέγχου. Ὁ ἔλεγχος ἱκανότητος δέον ὅπως περιλαμβάνῃ τοῦλάχιστον τὰ ἀκόλουθα :

- α) Ἐξέτασιν ἐπὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ (γραπτῶ. ἢ προφορικῶς).
- β) Τροχοδρόμησιν καὶ προετοιμασίαν δ' ἀπογειώσιν.
- γ) Ἀπογειώσιν ὑπὸ συνθήκας ὁμοίας πρὸς τὰς τῆς πτήσεως δι' ὀργάνων πρὸ ἢ ἅμα τῇ ἀνόδῳ εἰς τὰ 100 π.
- δ) Ἀνοδὸν καὶ στροφὰς ἀνόδου.
- ε) Στροφὰς μεγάλης κλίσεως.
- στ) Χειρισμοὺς ὑπὸ ἐλαχίστας ταχύτητος.
- ζ) Προσεγγίσεις εἰς ἀπώλειαν στηρίξεως.
- η) Πτέρωσιν ἑλικος καὶ κράτησιν ἢ κράτησιν καὶ ἐπαναλειτουργίαν κινήτρων.
- θ) Χειρισμοὺς μὲ ἓνα ἢ περισσοτέρους κινήτρους ἐκτὸς λειτουργίας.

- ι) Ταχεῖαν κάθοδον καὶ ἔξοδον ἐκ ταύτης.
- ια) Ἰκανότητα συντονισμοῦ ραδιοδεκτῶν.
- ιβ) Προσανατολισμὸν.
- ιγ) Εὗρεσιν καὶ τήρησιν τοῦ ἐνδεδειγμένου, διὰ τὸ χρησιμοποιούμενον βοήθημα, ἀεροναυτιλιακοῦ ἔχρους.
- ιδ) Ἀναγνώρισιν κώνου.
- ιε) Προσανατολισμὸν δι' ἀκουστικοῦ ἐλαχίστου πλαισίου ραδιοπηξίδος.

- ιστ) Διαδικασίας προσεγγίσεως δι' ὀργάνων.
- ιζ) Ἀποτυχημένας διαδικασίας προσεγγίσεως.
- ιη) Διαδικασίας ἐλέγχου ἑναερίου κυκλοφορίας.
- ιθ) Προσγειώσεις μὲ πλάγιον ἄνεμον, ἐφ' ὅσον τοῦτο καθίσταται δυνατὸν κατὰ τὴν ἐξέτασιν.

κ) Προσγειώσιν δι' ἐκτελέσεως κύκλου ὑπὸ συνθήκας περιορισμένης ὁροφῆς καὶ ὁρατότητος.

κα) Ἀπογειώσεις μὲ ἀπώλειαν ἰσχύος κρισίμου κινήτρους καὶ προσγειώσεις ὑπὸ ἐξομοιουμένην βλάβην, τοῦλάχιστον τῶν 50 % τῶν διατιθεμένων μονάδων ἰσχύος, μὲ ἀπώλειαν τῆς ἰσχύος ἀπὸ τὴν αὐτὴν πλευρὰν τοῦ ἀεροπλάνου.

- κβ) Διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης.
- κγ) Κρίσιν ἐξεταζομένου.
- κδ) Ἐπιπροσθέτους χειρισμοὺς καὶ διαδικασίας οἵτινες ἤθελον τυχόν κριθῆ ἀναγκαῖοι ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, τοῦ ἐλεγκτοῦ ἱπταμένων ἢ τοῦ ἐξουσιοδοτη ἑνοῦ ἐκπροσώπου τῆς Υ.Π.Α.

6.1.4.2. Ἐλεγχος ἱκανότητος Συγκυβερνήτου-Γενικά. Πρὸ τῆς ἀναλήψεως καθηκόντων συγκυβερνήτου, ὁ ἐνδιαφερόμενος χειριστῆς δέον ὅπως, ἐντὸς τῶν προηγηθέντων 12 μηνῶν, ὑποστῆ, μὲ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, ἔλεγχον ἱκανότητος. Ἀποπεράτωσις μὲ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα τοῦ διὰ τοὺς κυβερνήτας καθοριζομένου ἐν ἐδαφίῳ 6.1.4.1.1. ἐλέγχου ἱκανότητος, πληροῖ, ὡσαύτως, τὰς ἀπαιτήσεις ἐλέγχου ἱκανότητος τῶν ὡς συγκυβερνητῶν χρησιμοποιουμένων χειριστῶν.

6.1.4.2.1. Ἀρχικὸς καὶ περιοδικὸς ἔλεγχος. Ὁ ἀρχικὸς ἔλεγχος ἱκανότητος ἐκτελεῖται ἐπὶ τοῦ συγκεκριμένου τύπου ἀεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ὁ χειριστῆς θὰ διατεθῆ τὸ πρῶτον ὡς συγκυβερνήτης. Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀρχικοῦ ἐλέγχου, ἕκαστος χειριστῆς, ἵνα χρησιμοποιηθῆ ὡς συγκυβερνήτης ἀεροπλάνου, δέον ὅπως ὑφίσταται μὲ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα ἅπαξ τοῦ ἔτους ἔλεγχον ἱκανότητος κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἐπομένοις ἐδαφίοις καθοριζόμενα. Τὸ χρονικὸν διάστημα μεταξὺ δύο διαδοχικῶν ἐλέγχων δέον ὅπως μὴ εἶναι μικρότερον τῶν 10 καὶ μεγαλύτερον τῶν 14 μηνῶν.

Ὅσάκις ὁ χειριστῆς χρησιμοποιεῖται ὑπὸ τὴν ιδιότητὰ τοῦ συγκυβερνήτου εἰς περισσοτέρους τοῦ ἐνὸς τύπους ἀεροπλάνων, δέον ὅπως τοῦλάχιστον ἀνὰ ἕκαστον δεύτερον ἔλεγχον ἱκανότητος ἐξετάζηται ἐπὶ τοῦ βαρυτέρου ἀεροπλάνου.

6.1.4.2.2. Τρόπος ἐκτελέσεως ἐλέγχου. Ὁ ἔλεγχος ἱκανότητος δύναται νὰ ἐκτελεῖται εἴτε ἐκ τῆς δεξιῆς εἴτε ἐκ τῆς ἀριστερᾶς θέσεως, δὲν ἀπαιτεῖται δὲ ἡ ἐκτέλεσις τούτου ὑπὸ συνθήκας ἐξομοιουμένας πρὸς τὰς τῆς πτήσεως δι' ὀργάνων, πλην τῶν ἐν ἐδαφίῳ 6.1.4.2.5. ὀριζομένων χειρισμῶν.

6.1.4.2.3. Ἐλεγχος ἐπὶ Συνθετικῶν Ἐκπαιδευτικῶν Μέσων. Ἄπασαι αἱ ραδιοναυτιλιακαὶ διαδικασίαι, ὡς καὶ αἱ διαδικασίαι προσεγγίσεως, πλην ἐκείνων διὰ τὰς ὁποίας τὰ κατώτερα ἐλάχιστα ἔχουσιν ἐγκριθῆ, δύναται νὰ ἐκτελῶνται ἐπὶ συνθετικῶν ἐκπαιδευτικῶν μέσων, ἐφ' ὅσον ταῦτα φέρουν τὸν ἀναγκαῖον ραδιοεξοπλισμὸν καὶ ὄργανα, ἵνα ἐξομοιώνονται πρὸς πραγματικὰς αἱ ἐν λόγῳ ἀεροναυτιλιακαὶ διαδικασίαι καὶ αἱ τοιαῦται προσεγγίσεως. Ὡσαύτως οἱ περιοδικοὶ ἔλεγχοι ἱκανότητος συγκυβερνητῶν δύναται νὰ ἐκτελῶνται ἐπὶ Simulator ἀεροπλάνου, ὑπὸ μορφήν ἐγκεκριμένην ἐκπαιδευσεως, διαρκείας καθοριζομένης ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α., περιλαμβανούσης τὰς ἐν τῷ ἐδαφίῳ 6.1.4.2.5. καθοριζόμενας ἀσκήσεις, ἐξαιρέσει τῶν ὑπ' ἀριθ. (στ) καὶ (θ) ἀσκήσεων, ὡς καὶ τῆς διαδικασίας προσεγγίσεως, δι' ὀργάνων διὰ τὴν ὁποίαν τὰ κατώτερα ἐλάχιστα ἔχουσι ἐγκριθῆ, αἵτινες, ἀνὰ ἕκαστον δεύτερον ἐτήσιον ἔλεγχον, δέον ὅπως ἐκτελῶνται ἐν πτήσει δι' ἀεροπλάνου τοῦ αὐτοῦ τύπου.

6.1.4.2.4. Βεβαίωσις Ἐλεγκτοῦ Ἰπταμένων (χειριστοῦ) Ὁ ἐλεγκτῆς ἱπταμένων (χειριστῆς) βεβαιοῖ ὡς πρὸς τὴν ἀξιοποίησιν τοῦ ἐξετασθέντος χειριστοῦ, καθ' ἕκαστον ἔλεγχον ἱκανότητος, σημειῶν κατὰ πόσον τὰ ἀποτελέσματα ἦσαν ἱκανοποιητικά.

Ὁ ἐλεγκτῆς ἱπταμένων (χειριστῆς) δέον ὅπως σημειοῖ, ὡσαύτως, τὰς κατὰ τὸν ἔλεγχον ἐξετασθείσας συγκεκριμένας διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης.

6.1.4.2.5. Περιεχόμενον Ἐλέγχου. Ὁ ἔλεγχος ἱκανότητος δέον ὅπως περιλαμβάνῃ γραπτὴν ἢ προφορικὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῶν διαδικασιῶν καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ ἐκτέλεσιν τῶν κατωτέρω διαδικασιῶν καὶ χειρισμῶν :

- α) Ἀνατιθεμένων καθηκόντων εἰς τὸν συγκυβερνήτην διὰ κανονικὰς πτήσεις καὶ περιπτώσεις ἐπείγουσας ἀνάγκης.
- β) Τροχοδρομήσεως.
- γ) Ἀπογειώσεων καὶ προσγειώσεων.
- δ) Ἀνόδου καὶ στροφῶν ἀνόδου.
- ε) Στροφῶν μεγάλης κλίσεως.
- στ) Χειρισμῶν ὑπὸ ἐλαχίστην ταχύτητα.
- ζ) Προσεγγίσεων εἰς ἀπώλειαν στηρίξεως.
- η) Πτέρωσας ἑλικος καὶ κράτησεως ἢ κράτησεως καὶ ἐπαναλειτουργίας κινήτρων.

θ) Ἀπογειώσεων μὲ ἀπώλειαν κρισίμου κινήτρος (μονάδος ἰσχύος) καὶ προσγειώσεων ὑπὸ ἐξομοιουμένην βλάβην, τοῦλάχιστον τῶν 50 % τῶν διατιθεμένων κινήτρων (μονάδων ἰσχύος), μὲ ἀπώλειαν τῆς ἰσχύος ἀπὸ τὴν αὐτὴν πλευρὰν τοῦ ἀεροπλάνου.

- ι) Διαδικασιῶν ἐπείγουσας ἀνάγκης.
- ια) Πτήσεως ὑπὸ ἐξομοιουμένας συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων πρὸς ἐκτέλεσιν διαδικασιῶν προσεγγίσεως δι' ὀργάνων μὲ κάθοδον εἰς τὰ ἐλάχιστα ἐκτελέσεως κύκλου καὶ προσγειώσεως ἐκ κύκλου περιορισμένης ὁρατότητος.
- ιβ) Πτήσεως ὑπὸ ἐξομοιουμένας συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων πρὸς ἀπόδειξιν ἱκανοποιητικῆς χρήσεως ἐκάστου

τύπου αεροναυτιλιακού βοηθήματος, διαδικασίας προσεγγίσεως δι' ὀργάνων και διαδικασίας αποτυχημένης προσεγγίσεως, ἅτινα ἔχουν ἐγκριθῆ πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως και ἅτινα εἶναι συνήθη ἐπὶ τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν και ἀερολιμένων ἐπὶ τῶν ὁποίων κανονικὰ διατίθεται ὁ χειριστὴς πρὸς ἐκτέλεσιν πτήσεων.

ιγ) Κρίσεως ἐξεταζομένου.

ιδ) Ἐπιπροσθέτων χειρισμῶν και διδασκασίων αἰτινες ἤθελον κριθῆ ἀναγκαῖαι ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, τοῦ ἐλεγκτοῦ ἰπταμένων/ῆ τοῦ ἐξουσιοδοτημένου ἐκπροσώπου τῆς Υ.Π.Α.

6.1.4.3. Πρόσφατος πείρα χειριστῶν. Ἀπαγορεύεται ὅπως χειριῖται ἀναλάβωσι καθήκοντα κυβερνήτου, συγκυβερνήτου ἢ τρίτου χειριστοῦ μέλους πληρώματος πτήσεως ἐπὶ μεταφορικοῦ ἀεροπλάνου δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον ἐντὸς τοῦ προηγηθέντος τριμήνου δὲν ἔχουσιν ἐκτέλεση τοῦλάχιστον τρεῖς ἀπογειώσεις και τρεῖς προσγειώσεις ἐπὶ ἀεροπλάνου τοῦ συγκεκριμένου τύπου, ἐφ' οὗ πρόκειται νὰ ἀναλάβωσι καθήκοντα.

6.1.5. Προσόντα και πρόσφατος Πείρα Ἰπταμένου Μηχανικοῦ

6.1.5.1. Προσόντα Ἰπταμένου Μηχανικοῦ. Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀναλάβῃ καθήκοντα ἰπταμένου μηχανικοῦ ὡς μέλος πληρώματος μεταφορικοῦ ἀεροπλάνου δημοσίας χρήσεως, ὅπερ ἀπαιτεῖ ἰπτάμενον μηχανικὸν ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως, ἐφ' ὅσον δὲν κέκτηται ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἰπταμένου μηχανικοῦ μετὰ τῆς ἐνδεδειγμένης ἐπὶ τοῦ τύπου ἱκανότητος.

6.1.5.2. Πρόσφατος Πείρα Ἰπταμένου Μηχανικοῦ. Ἰπτάμενος μηχανικὸς μέλλων νὰ χρησιμοποιηθῆ ἐπὶ μεταφορικοῦ ἀεροπλάνου δημοσίας χρήσεως, ὅπερ ἀπαιτεῖ ἰπτάμενον μηχανικὸν ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως, δεόν ὅπως ἔχῃ ἐκτελέσει ἐντὸς τῶν προηγουμένων ἕξ μηνῶν τοῦλάχιστον 50 ὥρας πτήσεως ὡς ἰπτάμενος μηχανικὸς ἐπὶ τύπου ἀεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου πρόκειται νὰ ἀναλάβῃ καθήκοντα ἢ ὅσοτη ἐντὸς τῶν προηγουμένων ἕξ (6) μηνῶν ἔλεγχον δι' ἀπόκτησιν τῆς ἱκανότητος τύπου ἢ τέλος ὑπέστη ἐντὸς τῶν προηγουμένων ἕξ (6) μηνῶν, με ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, ἔλεγχον ἱκανότητος ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου ἐκπροσώπου τῆς Υ.Π.Α. ἢ ἐλεγκτοῦ ἰπταμένων (μηχανικοῦ) τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

Ὁ ἀπαιτούμενος ἔλεγχος δι' ἀξιοποίησιν ἰπταμένου μηχανικοῦ πρὸς ἀνάληψιν καθηκόντων, δεόν ὅπως εἶναι ἐπαρκὴς ἵνα διαπιστωθῆ ὅτι ὁ ἐξεταζόμενος ἰπτάμενος μηχανικὸς εἶναι ἐξοικειωμένος με ἀπάσας τὰς ἀπαραιτήτους ἐν ἰσχύϊ πληροφορίας και διαδικασίας τὰς σχετικὰς με τὸν τύπον τοῦ ἀεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου διατίθεται, και ἱκανὸς νὰ ἐκτελέσῃ τὰ καθήκοντα τοῦ ἰπταμένου μηχανικοῦ ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροπλάνου. Ὁ ἔλεγχος οὗτος πραγματοποιεῖται δι' ἐν πτήσῃ ἐξετάσεως, ἐκτὸς ἐὰν ὁ ὑπὸ ἐξέτασιν ἰπτάμενος μηχανικὸς ἔχῃ ἀξιοποιηθῆ ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου πρόκειται νὰ διατεθῆ, ὅποτε ἢ ἐν λόγῳ ἐξέτασις δύναται νὰ πραγματοποιηθῆ ἐπὶ Simulator τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροπλάνου.

6.1.6. Προσόντα και πρόσφατος πείρα Ἀεροναυτίλου.

6.1.6.1. Προσόντα ἀεροναυτίλου. Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀναλάβῃ καθήκοντα ἀεροναυτίλου ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως μεταφορικοῦ ἀεροπλάνου δημοσίας χρήσεως, εἰς πτήσεις ἐφ' ὧν ἀπαιτεῖται ἀεροναυτίλος, ἐφ' ὅσον δὲν κέκτηται ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἀεροναυτίλου.

6.1.6.2. Πρόσφατος Πείρα Ἀεροναυτίλου. Διὰ τὴν ἀνάληψιν καθηκόντων ἀεροναυτίλου ἐπὶ μεταφορικῶν ἀεροπλάνων δημοσίας χρήσεως εἰς πτήσεις αἰτινες ἀπαιτοῦν ἀεροναυτίλον ὡς μέλος πληρώματος, ὁ ἐνδιαφερόμενος δεόν ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει ἐντὸς τῶν προηγουμένων 12 μηνῶν τοῦλάχιστον 50 ὥρας πτήσεως καθ' ἃς ἐξετέλεσεν καθήκοντα ἀεροναυτίλου, εἰς πτήσεις εἰς ἃς ἀπαιτεῖται ἀεροναυτίλος ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως ἢ ἔχῃ ὑποστῆ με ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα ἐντὸς τῶν 12 προηγουμένων μηνῶν ἔλεγχον ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου ἐκπροσώπου τῆς Υ.Π.Α. ἢ ἐλεγκτοῦ ἰπταμένων (ἀεροναυτίλου) τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

Ὁ ἀπαιτούμενος, δι' ἀξιοποίησιν ἀεροναυτίλου πρὸς ἀνάληψιν καθηκόντων, ἔλεγχος, δεόν ὅπως εἶναι ἐπαρκὴς ἵνα διαπιστωθῆ ὅτι ὁ ἐξεταζόμενος ἀεροναυτίλος εἶναι ἐξοικειωμένος με ἀπάσας τὰς ἀπαραιτήτους ἐν ἰσχύϊ πληροφορίας τὰς σχετικὰς με τὰς ἀεροπορικὰς ὁδοὺς, ἐφ' ὧν θὰ ἐκτελέσῃ πτήσεις, και ἱκανὸς ὡς πρὸς τὰς διαδικασίας πτήσεως και τὸν χρησιμοποιηθῆσόμενον ἀεροναυτιλιακὸν ἐξοπλισμὸν.

6.1.7. Προσόντα και πρόσφατος Πείρα Ἰπταμένου Ραδιοτηλεγραφητοῦ.

6.1.7.1. Προσόντα Ἰπταμένου Ραδιοτηλεγραφητοῦ. Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀναλάβῃ καθήκοντα ἰπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως μεταφορικοῦ ἀεροπλάνου δημοσίας χρήσεως, εἰς πτήσεις αἰτινες ἀπαιτοῦν ἰπτάμενον ραδιοτηλεγραφητὴν ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως, ἐφ' ὅσον δὲν κέκτηται ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἰπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ.

6.1.7.2. Πρόσφατος Πείρα Ἰπταμένου Ραδιοτηλεγραφητοῦ. Διὰ τὴν ἀνάληψιν καθηκόντων ἰπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ ἐπὶ μεταφορικῶν ἀεροπλάνων δημοσίας χρήσεως, εἰς πτήσεις αἰτινες ἀπαιτοῦν ἰπτάμενον ραδιοτηλεγραφητὴν ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως, ὁ ἐνδιαφερόμενος δεόν ὅπως ἔχῃ ἐκτελέσει ἐντὸς τῶν προηγουμένων 12 μηνῶν τοῦλάχιστον 50 ὥρας πτήσεως, καθ' ἃς ἐξετέλεσε καθήκοντα ἰπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ εἰς πτήσεις αἰτινες ἀπαιτοῦν ἰπτάμενον ραδιοτηλεγραφητὴν ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως ἢ ἔχῃ ὑποστῆ ἱκανοποιητικῶς, ἐντὸς τῶν προηγουμένων 12 μηνῶν ἔλεγχον ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου ἐκπροσώπου τῆς Υ.Π.Α. ἢ ἐλεγκτοῦ ἰπταμένων (ραδιοτηλεγραφητοῦ) τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως. Ὅσακις ἀπαιτεῖται ἔλεγχος δι' ἀξιοποίησιν ἰπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ δι' ἀνάληψιν καθηκόντων, οὗτος δεόν ὅπως εἶναι ἐπαρκὴς ἵνα διαπιστωθῆ ὅτι ὁ ἐξεταζόμενος ἰπτάμενος ραδιοτηλεγραφητὴς εἶναι ἐξοικειωμένος με ἀπάσας τὰς ἀπαραιτήτους ἐν ἰσχύϊ πληροφορίας ραδιομεταβιβάσεων ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἀεροπορικὰς ὁδοὺς ἐφ' ὧν θὰ ἐκτελέσῃ πτήσεις και ἱκανὸς ὡς πρὸς τὰς διαδικασίας πτήσεως και τὸν χρησιμοποιηθῆσόμενον ραδιοτεξοπλισμὸν.

6.1.8. Προσόντα και πρόσφατος Πείρα Ἐπιμελητοῦ Πτήσεων.

6.1.8.1. Προσόντα Ἐπιμελητοῦ Πτήσεων. Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀναλάβῃ καθήκοντα ἐπιμελητοῦ πτήσεων πρὸς ἐξουσιοδότησιν ἐκτελέσεως τακτικῶν πτήσεων μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, ἐφ' ὅσον δὲν κέκτηται ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἐπιμελητοῦ πτήσεων.

6.1.8.2. Πρόσφατος Πείρα Ἐπιμελητοῦ Πτήσεων. Διὰ τὴν ἀνάληψιν καθηκόντων ἐπιμελητοῦ πτήσεων πρὸς ἐξουσιοδότησιν και ἔλεγχον τακτικῶν πτήσεων μεταφορᾶς ἐπιβατῶν δημοσίας χρήσεως, ὁσακις τὸ σύστημα ἐλέγχου πτήσεων ἀπαιτεῖ τὴν ἀπορῆξιν ἐπιμελητοῦ πτήσεων, ὁ ἐνδιαφερόμενος δεόν ὅπως εἶναι ἐξοικειωμένος, διαπιστωθῆ δὲ τοῦτο και ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, με τὰ χρησιμοποιηθῆσόμενα ἀεροπλάνα και ἀπάσας τὰς ἀπαραιτήτους διαδικασίας πτήσεων διὰ τὰς ἀεροπορικὰς ὁδοὺς ἀνωθεν τῶν ὁποίων θὰ ἐκτελοῦν πτήσεις τὰ ἀεροπλάνα, ἐντὸς τῆς περιοχῆς δι' ἣν ἔχει τὴν εὐθύνην τὸ κέντρον ἐλέγχου πτήσεων εἰς τὸ ὁποῖον θὰ ἀναλάβῃ καθήκοντα.

Ὁ ἐν λόγῳ ἐπιμελητὴς πτήσεων ἀπαγορεύεται ὅπως ἐξουσιοδοτήσῃ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεων, ἐὰν, ἐντὸς τῶν προηγουμένων 12 μηνῶν, δὲν ἔχῃ ἐκτελέσει τοῦλάχιστον μίαν μετ' ἐπιστροφῆς πτήσιν, καθ' ἣν νὰ εὐρίσκειται ἐντὸς τοῦ θαλάμου διακυβερνήσεως μεταφορικῶν ἀεροπλάνων ἐκτελούντων τακτικὰς πτήσεις, ἀνωθεν ἀεροπορικῶν ὁδῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν, ἀντιπροσωπευτικῶν τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν τῆς περιοχῆς διὰ τὴν ὁποίαν θὰ ἐκτελῆ ὑπεύθυνα καθήκοντα. Κατὰ τὰς ἐν λόγῳ πτήσεις δεόν ὅπως χρησιμοποιῶνται, ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, περισσότεροι τακτικοὶ ἢ προσωρινοὶ ἀερολιμένες και ἀεροδρόμια ἀνεφοδιασμοῦ και ἐναλλαγῆς ἐξ ἐκείνων, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

6.1.9. Χαρακτηριστικά Simulator. 'Ο αεροπορικός μεταφορέας δέον όπως αποδείξη ότι τα χαρακτηριστικά πτήσεως, αϊ επιδόσεις, αϊ αντιδράσεις των οργάνων και ή αϊσθησις του έκαστου επί των χειριστηρίων φόρτου του αντίστοιχου αεροπλάνου, εξομοιούνται έπακριβώς εις τὸ Simulator του αεροπλάνου καθ' ὅλην τὴν έκτασιν των κανονικῶν και ἐν ἐπείγουσῃ ἀνάγκῃ λειτουργιῶν κατὰ τὰ ἀκόλουθα :

α) Τὸ Simulator δέον όπως ἀντιπροσωπεύῃ τῆς αὐτῆς κλίμακος ὁμοίωμα του ἔσωτερικοῦ του θαλάμου διακυβερνήσεως, περιλαμβανομένων των κανονικῶν θέσεων των μελῶν του πληρώματος πτήσεως και θέσεως διὰ τὸν εκπαιδευτὴν ἢ ἐλεγκτὴν ἱπταμένων.

β) Ἡ ἐπίδρασις των μεταβολῶν ἐπὶ των βασικῶν δυνάμεων και ροπῶν θὰ εἰσάγεται δι' ὅλους τοὺς συνδυασμοὺς ἔλξεως και ὀπισθελκούσης, αἵτινες κανονικῶς συναντῶνται κατὰ τὴν πτήσιν. Ὁσαύτως θὰ εἰσάγεται ἢ ἐπίδρασις των μεταβολῶν ὡς πρὸς τὴν θέσιν του αεροπλάνου, τὴν ἱπποδύναμιν, τὴν ὀπισθέλκουσαν, τὸ ὕψος, τὴν θερμοκρασίαν, τὸ μικτὸν βάρους, τὴν θέσιν του κέντρου βάρους και τῆς διαμορφώσεως.

γ) Εἰς ἀνταπόκρισιν ἐπὶ κινήσεων των χειριστηρίων, ὑπὸ μέλους του πληρώματος πτήσεως, ἅπασαι αἱ ἐνδείξεις οργάνων του εξομοιουμένου αεροπλάνου θὰ εἶναι ἐξ ὀλοκλήρου αὐτόματοι ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως καθορίζεται. Ὁ βαθμὸς τῆς ἀλλαγῆς εις τὰς ἐνδείξεις των οργάνων του Simulator και των δυνάμεων των χειριστηρίων δέον όπως ἀντιστοιχῶσιν εις τὸν βαθμὸν ἀλλαγῆς ὅστις ἐπισυμβαίνει εις τὸ σχετικὸν αεροπλάνον ὑπὸ συνθήκας πραγματικῆς πτήσεως δι' οἰανδήποτε δοθεῖσαν ἀλλαγὴν του ἐπὶ των χειριστηρίων φόρτου, τῆς χρησιμοποιουμένης ἰσχύος ἢ τῆς διαμορφώσεως του αεροπλάνου. Αἱ ἐπὶ των χειριστηρίων δυνάμεις και ἢ έκτασις τῆς πραγματικῆς διαδρομῆς των χειριστηρίων δέον όπως ἀντιστοιχῶσιν πρὸς τὰ πραγματικῶς ἐπισυμβαίνοντα ὑπὸ συνθήκας πραγματικῆς πτήσεως του αεροπλάνου.

δ) Κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκτελέσεως εξομοιουμένων ἐπὶ του ἐδάφους ἐργασιῶν, κατὰ τὴν ἀπογειώσιν και προσγειώσιν, τὴν κανονικὴν πτήσιν, τὰς ἀσυνήθεις θέσεις, τὰ αεροναυτιλιακά προβλήματα και τὰς δι' ὀργάνων προσεγγίσεις δέον όπως καθίσταται δυνατόν, μέσῳ ἐνδείξεων οργάνων, νὰ χρησιμοποιηθῇ τὸ Simulator δι' ἐκπαίδευσιν και ἔλεγχον χειριστῶν ἐπὶ τῆς κατὰ τὴν πτήσιν χρήσεως των οργάνων και χειριστηρίων του σχετικοῦ αεροπλάνου. Ἐπιπροσθέτως τὸ Simulator δέον όπως ἔχῃ σχεδιασθῇ κατὰ τρόπον ὥστε κακὴ λειτουργία των κινητῶν του αεροπλάνου, των ἐλικῶν και των κυρίων συστημάτων νὰ δύναται νὰ παρουσιασθῇ και νὰ ἐκτελεσθῶσιν διορθωτικαὶ ἐνέργειαι ὑπὸ των μελῶν του πληρώματος πτήσεως πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐπείγουσῆς τινὸς ἀνάγκης.

ε) Δέον όπως περιλαμβάνονται κατὰλληλα ὄργανα καταγραφῆς πορείας και ὕψους.

στ) Τηλεπικοινωνιακά και αεροναυτιλιακά βοηθήματα εὐρισκόμενα ἐπὶ του ἀντιστοίχου αεροπλάνου δέον όπως εξομοιώνται κατὰ τὴν ἐπὶ του ἐδάφους και τὴν ἐν πτήσιν λειτουργίαν.

ζ) Ἔτερα συστήματα και τμήματα του αεροπλάνου δέον όπως εξομοιώνται εις έκτασιν καθοριζομένην ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

6.1.10. Βεβαιώσεις Ἐλεγκτῶν ἱπταμένων. Ὁ Ἐλεγκτὴς ἱπταμένων του αεροπορικοῦ μεταφορέως ἢ ὁ ἐξουσιοδοτημένος ἐκπρόσωπος τῆς Υ.Π.Α. θὰ βεβαιοῖ κατὰ πόσον ὁ ἐξετασθεὶς χειριστὴς ἐπεράτωσεν ἱκανοποιητικῶς ἐγκειμένην ἐκπαίδευσιν ἐπὶ Simulator και θὰ ἀποφαίνεται περὶ τῆς ἱκανότητος του ἐν λόγῳ χειριστοῦ. Αἱ ἐπιδόσεις του χειριστοῦ και ἢ βεβαιώσεις του ἐλεγκτοῦ ἱπταμένων ἐγγράφονται εις τὰ σχετικὰ μητρώα.

6.2. Μητρώα Μελῶν Πληρώματος και Ἐπιμελητῶν Πτήσεων.

Ὁ αεροπορικός μεταφορέας δέον όπως τηρῇ ἐνημερωμένα μητρώα δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος και ἐπιμελητὴν πτήσεων, οἵτινες προσελήφθησαν ὑπὸ τούτου ἵνα ὑπηρετήσουν ὑπὸ τοιαύτην ἰδιότητα. Τὰ ἐν λόγῳ μητρώα δέον

ὅπως περιέχουν ἐκεῖνα τὰ στοιχεῖα ὡς πρὸς τὰ προσόντα ἕκαστου μέλους πληρώματος και ἐπιμελητοῦ πτήσεων, ἅτινα ἀπαιτοῦνται πρὸς διαπίστωσιν ἐκπληρώσεως των σχετικῶν ἀπαιτήσεων του παρόντος Διατάγματος, περιλαμβανομένων ἡμερομηνιῶν και ἀποτελεσμάτων των ἐλέγχων ἱκανότητος και ἐπὶ αεροπορικῆς ὁδοῦ, των ἀξιοποιήσεων ἐπὶ τύπων αεροπλάνων, τῆς ἀρχικῆς και περιοδικῆς ἐκπαίδευσεως κατὰ ἡμερομηνίαν, τύπον, διάρκειαν και ἐπιδόσεις, τῆς ὑγειονομικῆς ἐξετάσεως καθ' ἡμερομηνίαν μετὰ των τυχόν περιορισμῶν ἢ ἐξαιρέσεων, ὡς και μητρώα ὠρῶν πτήσεως ἐξ ὧν νὰ ἐμφαίνεται ἢ πρόσφατος πείρα. Ἀπαγορεύεται ἢ ὑπὸ αεροπορικοῦ μεταφορέως χρησιμοποίησις ἱπταμένων ἢ ἐπιμελητῶν πτήσεων διὰ τοὺς ὁποίους δὲν τηροῦνται μητρώα κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις του παρόντος.

Ἡ διάταξις, ἢ συγκρότησις και ἢ τήρησις των ἐν λόγῳ μητρώων δέον όπως εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ διευκολύνῃ τὸν αεροπορικὸν μεταφορέα νὰ ἀποφαίνεται ἀμέσως περὶ τῆς δυνατότητος ἀναλήψεως καθηκόντων ὑφ' ἕκαστου μέλους πληρώματος ἢ ἐπιμελητοῦ πτήσεων ὑπηρετοῦντος εις τούτον.

6.3. Χρόνος Πτήσεως, Ἀπασχολήσεως και Ἀναπαύσεως.

6.3.1. Γενικά. Οὐδεὶς ἱπτάμενος ἢ ἐπιμελητὴς πτήσεων προγραμματίζεται ὑπὸ αεροπορικοῦ μεταφορέως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεως ἢ ὑπηρεσίας, οὐδέ ἀναλαμβάνει οὗτος καθήκοντα μέλους πληρώματος ἢ ὑπευθυνον ὑπηρεσίαν ἐπιμελητοῦ πτήσεων, κατὰ παράβασιν των ἐν τῇ παρουσίᾳ παραγράφῳ 6.3 ὀριζομένων.

Ὡς χρόνος πτήσεως : λογίζεται τὸ χρονικὸν διάστημα ἢ τὸ ἄθροισμα των χρονικῶν διαστημάτων κατὰ τὴν ἐνοίαν τῆς ὑποπαραγράφου 1.52, κατὰ τὴν διάρκειαν του ὁποῖου ἢ των ὁποίων ἔχουσι ἀναληφθῆναι και ἐκτελεσθῆναι ὑπὸ του ἱπταμένου ὑπεύθυνα καθήκοντα.

Ὡς χρόνος ἀπασχολήσεως : λογίζεται ὁ χρόνος ὅστις μεσολαβεῖ ἀπὸ τῆς παρουσιάσεως του ἱπταμένου ἢ ἐπιμελητοῦ πτήσεων πρὸς ἀνάληψιν ὑπηρεσίας μέχρι τῆς ὥρας καθ' ἣν οὗτος ἀπαλλάσσεται πάσης ὑπηρεσίας ἢ καθήκοντος οἰασδήποτε μορφῆς.

Διὰ τὰς πτήσεις, ὁ πρὸ τῆς πρώτης πτήσεως ὡς και ὁ μετὰ τὴν τελευταίαν πτήσιν χρόνος, καθ' ὃν ὁ ἱπτάμενος ἀπαιτεῖται ὅπως εὐρίσκειται ἐν ὑπηρεσίᾳ, ὀρίζονται ἐν τῷ ἐγγχειριδίῳ τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως του Ἀεροπορικοῦ Μεταφορέως.

Ὡς χρόνον ἀναπαύσεως : λογίζεται ὁ μεταξὺ δύο διαδοχικῶν ἀπασχολήσεων χρόνος καθ' ὃν ὁ ἱπτάμενος ἢ ἐπιμελητὴς πτήσεων ἀπαλλάσσονται πάσης ὑπηρεσίας ἢ καθήκοντος οἰασδήποτε μορφῆς.

Ὁσαῦκις οἱ ἱπτάμενοι ἢ οἱ ἐπιμεληταὶ πτήσεων καλοῦνται ὅπως ἐκτελέσωσιν ὑπηρεσίαν κατὰ διαστήματα, τὸ δὲ χρονικὸν διάστημα μεταξὺ του πέρατος τῆς μιᾶς ὑπηρεσίας και τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐπομένης εἶναι μικρότερον των 5 ὠρῶν, τότε ὁ χρόνος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς πρώτης ὑπηρεσίας μέχρι και τῆς λήξεως τῆς ἐπομένης τοιαύτης θεωρεῖται ὡς χρόνος ἀπασχολήσεως.

Χρόνος ἀναλισκόμενος διὰ τὴν μεταφορὰν ἱπταμένων εις τινα ἐκτὸς βάσεως εὐρισκόμενον τόπον, δι' ἀνάληψιν ὑπηρεσίας και ἀντιστρόφως, λογίζεται ὡς χρόνος ἀπασχολήσεως.

6.3.2. Χρόνος πτήσεως, Ἀπασχολήσεως και Ἀναπαύσεως ἱπταμένων.

6.3.2.1. Διὰ χρονικὸν διάστημα 24 συνεχῶν ὠρῶν.

6.3.2.1.1. Πτήσεις Ἐσωτερικοῦ.

ι) Χρόνος πτήσεως : Μέχρις (8) ὀκτώ ὠρῶν ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων πτήσεων.

ιι) Χρόνος ἀπασχολήσεως : Μέχρις (12) δώδεκα ὠρῶν συνεχῶς ἢ κατὰ διαλείμματα.

6.3.2.1.2. Πτήσεις Ἐξωτερικοῦ.

α) Ἐπὶ αεροπλάνων, ὧν τὸ πλήρωμα πτήσεως ἀποτελεῖται ἐξ ἑνὸς ἢ δύο χειριστῶν.

ι) Χρόνος πτήσεως : Μέχρις (8) ὀκτώ ὠρῶν ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων πτήσεων.

υ) Χρόνος Ἀπασχολήσεως : Μέχρι (12) δώδεκα ὥρων συνεχῶς ἢ κατὰ διαλείμματα.

(β) Ἐπὶ ἀεροπλάνων, ὧν τὸ πλήρωμα πτήσεως ἀποτελεῖται ἐκ δύο χειριστῶν καὶ ἐνὸς ἐτέρου μέλους πληρώματος πτήσεως.

(ι) Χρόνος πτήσεως : Μέχρι (10) δέκα ὥρων ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων πτήσεων.

(ιι) Χρόνος ἀπασχολήσεως : Μέχρι (14) δέκα τεσσάρων ὥρων συνεχῶς ἢ κατὰ διαλείμματα.

(γ) Ἐπὶ ἀεροπλάνων, ὧν τὸ πλήρωμα πτήσεως ἀποτελεῖται ἐκ τριῶν (3) ἢ περισσοτέρων χειριστῶν καὶ ἐνὸς ἐτέρου μέλους πληρώματος πτήσεως.

Ἐλικοφόρα ἀεροσκάφη.

(ι) Χρόνος πτήσεως : Μέχρι 12 ὥρων ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων πτήσεων.

(ιι) Χρόνος ἀπασχολήσεως : Μέχρι 16 ὥρων συνεχῶς ἢ κατὰ διαλείμματα.

6.3.2.1.3. Χρόνος Ἀναπαύσεως.

Εἰς ἅπαντας τοὺς ἱπταμένους, ἅμα ἢ πρὸ τῆς συμπληρώσεως τῶν ὡς ἄνω ἐκτεθέντων ὁρίων τοῦ χρόνου πτήσεως καὶ ἀπασχολήσεως, δεόν νὰ παρέχεται χρόνος δι' ἀνάπαυσιν οὐχὶ μικρότερος :

(α) Τῶν 10 ὥρων, ἢ

(β) τοῦ συνολικοῦ χρόνου ἀπασχολήσεως μέχρι τῶν 14 ὥρων, προσαναξανομένου κατὰ τὸ διπλάσιον διὰ τὸν πέραν τῶν 14 ὥρων χρόνον ἀπασχολήσεως, ἢ

(γ) τοῦ διπλασίου τῶν ἐκτελεσθεισῶν ὥρων πτήσεως, οἷοσδήποτε τῶν ἀνωτέρω εἶναι μεγαλύτερος.

6.3.2.1.4. Παρεκκλίσεις.

Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, ὡσάκις ἐκ λόγων ἀνεξαρτήτων τῆς θελήσεως ἢ δυνατοτήτων τοῦ μεταφορέως π.χ. ἐνεκεν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν, βλαβῶν ἀεροσκαφῶν κ.λ.π., δεόν καθίσταται ἐφικτὴ ἢ ὀλοκληρώσεις δρομολογίου τινὸς ἢ πτήσεως ἄνευ παραβάσεως τῶν ἐν τῇ παρουσίᾳ προβλεπομένων, παρέχεται εὐχέρεια παρεκκλίσεως ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὡς κάτωθι :

(α) Χρόνος Πτήσεως καὶ Ἀπασχολήσεως.

Ὁ χρόνος πτήσεως καὶ ἀπασχολήσεως τῶν ἱπταμένων δύναται ν' αὐξηθῇ κατὰ δύο ὥρας ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ παρέχεται εἰς τοὺτους, πλέον τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω (6.3.2.1.3.) δικαιομένης ἀναπαύσεως, χρόνος ἀναπαύσεως, ὅστις δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος :

(ι) Τοῦ τριπλασίου τῶν ἐπὶ πλέον ὥρων πτήσεως, ἢ

(ιι) τοῦ διπλασίου τῶν ἐπὶ πλέον ὥρων ἀπασχολήσεως, οἷοσδήποτε ἐκ τῶν δύο εἶναι μεγαλύτερος.

β) Χρόνος Ἀναπαύσεως.

Ὁ παρεχόμενος συσφώνως μετ' ἀνωτέρω χρόνος ἀναπαύσεως, δύναται, κατὰ τὰς ἐκτὸς βάσεως παραμονάς, νὰ μειωθῇ, κατὰ μέγιστον ὅριον, μέχρι 4 ὥρων ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

ι) Ὁ τελικῶς παρεχόμενος χρόνος ἀναπαύσεως δὲν θὰ εἶναι μικρότερος τῶν ὥρων πτήσεως ἀπὸ τῆς τελευταίας ἀναπαύσεως, ἐπ' οὐδενὶ δὲ λόγῳ μικρότερος τῶν 8 ὥρων.

ιι) Ἄμα τῇ ἐπιστροφῇ εἰς τὴν βάση, θὰ παρέχεται εἰς τοὺς ἱπταμένους πρόσθετος ἀνάπαυσις ἴση πρὸς τὸ διπλάσιον τοῦ μειωθέντος χρόνου ἀναπαύσεως.

6.3.2.2. Διὰ χρονικὸν διάστημα ἐπτὰ (7) συνεχῶν ἡμερῶν.

α) Χρόνος πτήσεως : Μέχρι 32 ὥρων.

β) Χρόνος ἀπασχολήσεως : Μέχρι 48 ὥρων.

γ) Χρόνος ἀναπαύσεως : Εἰκοσιτεσσάρων (24) συνεχῶν ὥρων, ὅστις εἶναι ἄσχετος τοῦ ἐν ὑποπαρ. 6.3.2.1.3. καὶ 6.3.2.1.4. καθοριζομένου χρόνου ἀναπαύσεως.

6.3.2.3. Διὰ χρονικὸν διάστημα τριάκοντα (30) συνεχῶν ἡμερῶν.

Χρόνος Πτήσεως : Μέχρις 120 ὥρων.

6.3.2.4. Διὰ χρονικὸν διάστημα ἐνενήκοντα (90) συνεχῶν ἡμερῶν.

Χρόνος Πτήσεως : Μέχρι 300 ὥρων.

6.3.2.5. Διὰ χρονικὸν διάστημα τριακοσίων ἐξήκοντα πέντε (365) συνεχῶν ἡμερῶν.

α) Χρόνος Πτήσεως : Μέχρι 1000 ὥρων.

β) Χρόνος Ἀναπαύσεως : Ἄδεια ἀναπαύσεως 30 συνεχῶν ἡμερῶν, δυναμένη νὰ χορηγηθῇ εἰς δύο περιόδους ἴσης διάρκειας.

6.3.3. Χρόνος Ἀπασχολήσεως καὶ Ἀναπαύσεως Ἐπιμελητῶν Πτήσεων.

α) Διὰ χρονικὸν διάστημα εἴκοσι τεσσάρων (24) συνεχῶν ὥρων.

Χρόνος ἀπασχολήσεως : Μέχρι δέκα (10) ὥρων συνεχῶς ἢ κατὰ διαλείμματα.

Διὰ τὴν ὑπέρβασιν τούτων ἀπαιτεῖται ὅπως, πρὸ τῆς ἄμα τῇ συμπληρώσεως τῶν 10 ὥρων, δοθῇ χρόνος ἀναπαύσεως οὐχὶ μικρότερος τῶν 10 ὥρων.

β) Διὰ χρονικὸν διάστημα ἐπτὰ (7) συνεχῶν ἡμερῶν. Δέον ὅπως χορηγῆται ἄδεια ἀναπαύσεως 24 συνεχῶν ὥρων.

6.3.3.1. Πρόγραμμα καὶ ὑπηρεσία Ἐπιμελητῶν Πτήσεων. Τὸ ὥρολόγιον πρόγραμμα ἐργασίας τῶν ἐπιμελητῶν πτήσεων δεόν ὅπως εἶναι τοιοῦτον, ὥστε νὰ ἐπιτρέπη εἰς τοὺτους, οἷτινες ὡσαύτως ὀφείλου, νὰ ἐνημεροῦνται πλήρως, πρὸ τῆς ἐκάστοτε ἀναλήψεως τῶν καθηκόντων τῶν ἐπὶ τῶν ὑφισταμένων καὶ ἀναμενομένων καιρικῶν συνθηκῶν κατὰ μῆκος τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν, ἐφ' ὧν θὰ ἐξουσιοδοτήσου ἐκτελεσιν πτήσεων καὶ θὰ ἀσκήσου ἐλεγχον πτήσεως. Οἱ ἐπιμελητὰι πτήσεων ὑποχρεοῦνται νὰ παραμένωσιν ἐν ὑπηρεσίᾳ μέχρις ὅτου ἅπασαι αἱ ὑπ' αὐτῶν ἐξουσιοδοτηθεῖσαι πτήσεις περατωθοῦν ἢ ἐξέλθουν τῆς περιοχῆς ἐλέγχου δι' ἣν εὐθύνονται ἢ μέχρις ὅτου ἀντικατασταθοῦν ὑφ' ἐτέρου κεκτημένου τὰ προσόντα ἐπιμελητοῦ πτήσεων.

6.4. Ἀπαιτήσεις Ἐκπαιδεύσεως.

6.4.1. Γενικά.

6.4.1.1. Πρόγραμμα Ἀρχικῆς καὶ Περιοδικῆς Ἐκπαιδεύσεως Ἐκπόνησις καὶ ἐφαρμογή. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορέας δεόν ὅπως ἐκπονή καὶ ἐφαρμόζη ἐγκριμένον πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως, ἵνα παρέχεται ἐκπαιδεύσις δι' ἀρχικὴν ἀξιοποίησιν, ὡς καὶ περιοδικὴ ἐκπαίδευσις, ἐπαρκῆς, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὅτι ἕκαστον μέλος πληρώματος πτήσεως καὶ ἐπιμελητῆς πτήσεων, χρησιμοποιούμενον ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἔχουσιν ἐπαρκῶς ἐκπαιδευθῆ ἵνα ἐκτελῶσι κατὰ τὸν ἐνδεδειγμένον τρόπον τὰ ἀρχικῶς ἀνατεθέντα εἰς αὐτοὺς καθήκοντα, περαιτέρω δὲ νὰ ἐξασφαλίζηται ἢ συνεχῆς ἱκανότης αὐτῶν πρὸς ἐκτελεσιν τῶν σχετικῶν, μετὰ τὰ ἀνατιθέμενα αὐτοῖς καθήκοντα, ἐργασιῶν. Αἱ καθοριζόμεναι ἀπαιτήσεις ἀρχικῆς ἐκπαιδεύσεως διὰ τὰ μέλη πληρώματος καὶ τοὺς ἐπιμελητὰς πτήσεων δεόν ὅπως περατοῦνται ὑπ' αὐτῶν ἱκανοποιητικῶς πρὸ τῆς ἀναθέσεως εἰς τοὺτους καθηκόντων ὑπὸ τὴν ἰδιότητα ταύτην.

6.4.1.2. Περιοδικὴ Ἐκπαίδευσις. Ἡ ἐπαναληπτικὴ ἐκπαίδευσις διὰ τὰ μέλη πληρώματος καὶ τοὺς ἐπιμελητὰς πτήσεων δεόν ὅπως προγραμματίζεται περιοδικῶς κατὰ χρονικὰ διαστήματα μὴ ὑπερβαίνοντα τοὺς 12 μῆνας. Τὰ ἐν λόγῳ προγράμματα δεόν ὅπως προβλέπωσι ἐκπαιδεύσιν ἵνα ἐξασφαλίζηται ἢ συνεχῆς ἱκανότης ἐκάστου μέλους πληρώματος καὶ ἐπιμελητοῦ πτήσεων ἐκτελέσεως ὅλων τῶν ἐργασιῶν καὶ τῶν καθηκόντων, ἅτινα ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ κατὰ ἱκανοποιητικὸν τρόπον ἐκτελεσιν τῶν εἰς τὰ ἐν λόγῳ πρόσωπα ἀνατιθέμενων ἐκάστοτε καθηκόντων.

6.4.1.3. Ἐκπαιδευτικὰ προγράμματα. Τὸ πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος πτήσεως δεόν ὅπως περιλαμβάνη κατάλληλον ἐκπαίδευσιν ἐδάφους καὶ ἀέρος, περιλαμβανομένης καὶ ἐνδεδειγμένης συνεργασίας πληρώματος πτήσεως. Αἱ δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος πτήσεως διαδικασίαι δεόν ὅπως τυποποιοῦνται τόσον, ὥστε ἕκαστον μέλος νὰ γνωρίζῃ ἐπακριβῶς τὰς ἐργασίας διὰ τὰς ὁποίας θὰ εἶναι ὑπεύθυνον καὶ τὴν σχέσιν τῶν ἐργασιῶν τούτων πρὸς τὰς τοιαύτας τῶν ἐτέρων μελῶν τοῦ πληρώματος.

6.4.1.4. Ἐκπαιδευτικὰ Μέσα καὶ Προσωπικόν. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορέας δεόν ὅπως διαθέτῃ ἐπαρκῆ ἐκπαιδευτικὰ μέσα δι' ἐκπαιδεύσιν ἐδάφους καὶ ἀέρος ὡς καὶ ἐκπαιδευτὰς ἔχοντας τὰ κατάλληλα προσόντα, ἵνα

δυνάμει να εφαρμόσῃ, κατά τρόπον αποτελεσματικόν, τὸ ἀπαιτούμενον ὑπὸ τοῦ παρόντος πρόγραμμα ἐκπαιδύσεως.

6.4.1.5. Ἀρχικὴ καὶ Περιοδικὴ διαπίστωσις ἱκανότητος Ἱπταμένων καὶ Ἐπιμελητῶν Πτήσεων. Πρὸ τῆς ἀναθέσεως εἰς ἱπτάμενον ἢ ἐπιμελητὴν πτήσεων καθηκόντων μέλους πληρώματος ἢ ὑπευθύνου ὑπηρεσίας ἐπιμελητοῦ πτήσεων, ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως διαπιστώσῃ, ὅτι, οἱ περὶ ὧν ὁ λόγος, εἶναι ἱκανοὶ ὡς πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν διαδικασιῶν, τὴν τεχνικὴν καὶ ἐνημέρωσιν, αἰτίνας εἶναι ἀναγκαῖαι διὰ τὴν ὑπὸ τούτων ἀσφαλῆ καὶ ἱκανοποιητικὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀνατιθεμένων αὐτοῖς καθηκόντων.

Πέραν τῆς ἀρχικῆς ἀξιοποιήσεως ἐκάστου μέλους πληρώματος καὶ ἐπιμελητοῦ πτήσεων, διὰ τὴν ἀνάθειν αὐτοῖς συγκεκριμένων καθηκόντων δέον ὅπως, ἀνά χρονικὰ διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν 12 μηνῶν, ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας ἐπανεξετάζῃ τούτους ἐφ' ὅσον τοῦτο κρίνεται ἀναγκαῖον ἢ ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ παρόντος Διατάγματος, ἵνα βεβαιῶται ὅτι οὗτοι διαθέτουν ἐπαρκεῖς γνώσεις καὶ εὐρίσκονται εἰς ἐπίπεδον ἱκανότητος, ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἱκανοποιητικὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀντιστοιχῶν καθηκόντων. Οἱ ἀπαιτούμενοι ὑπὸ τῶν ἐδαφίων 6.1.4.1.3 4. καὶ 6.1.4.2.5. ἔλεγχου ἱκανότητος διὰ τοὺς κυβερνήτας καὶ συγκυβερνήτας πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἐδαφίου ὡς πρὸς τὴν εὐθύνην τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως περὶ τῆς ἱκανότητος τούτων.

6.4.1.6. Ἐλεγκταὶ Ἱπταμένοι — Προσόντα καὶ Καθήκοντα. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως διαθέτῃ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ἐλεγκτῶν ἱπταμένων ἵνα διενεργῶσι τοὺς ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀπαιτούμενους ἐν πτήσει ἐλέγχους. Οἱ ἐν λόγῳ ἐλεγκταὶ ἱπταμένων δέον ὅπως κέκτηνται τὰ αὐτὰ τουλάχιστον πτυχία καὶ ἱκανότητος, ἅτινα ἀπαιτοῦνται διὰ τοὺς ἐξεταζομένους, θὰ ἐγκρίνωνται δὲ ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. Ὁ ὀρμόδιος ἐκπαιδευτής, ὁ ἐπόπτης ἐκπαιδύσεως ἢ ὁ ὑπεύθυνος ἐπὶ τῆς ἐκτέλεσεως τοῦ προγράμματος ἢ τμήματος τούτου ἐλεγκτῆς ἱπταμένων, οἵτινες ἐξετάζουν ἢ ἐλέγχουν ἐν πτήσει, δέον ὅπως βεβαιῶσιν περὶ τῶν προσόντων καὶ τῆς ἱκανότητος τῶν ὑπ' αὐτῶν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ἐξεταζομένων ἢ ἐλεγχόμενων μελῶν πληρώματος καὶ ἐπιμελητῶν πτήσεων. Αἱ ἐν λόγῳ βεβαιώσεις δέον ὅπως τηρῶνται ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ὡς μέρος τῶν ἀπαιτούμενων στοιχείων (μητρώων), δι' ἑκαστον χρησιμοποιούμενον ὑπ' αὐτοῦ μέλος πληρώματος καὶ ἐπιμελητὴν πτήσεων.

6.4.2. Ἀρχικὴ Ἐκπαιδευσις ἐδάφους Χειριστῶν. Ἡ ἀρχικὴ ἐκπαιδευσις ἐδάφους δι' ἅπαντας τοὺς χειριστὰς δέον ὅπως περιλαμβάνῃ τουλάχιστον τὰ ἀκόλουθα:

α) Τὰς ἐνδεδειγμένας διατάξεις τῶν εἰδικῶν ὄρων τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος, τὰς ἀναγκαῖας διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ ἀποδοτικὴν ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως. Ἰδιαιτέρα ἔμφασις δέον ὅπως δίδεται εἰς τὰς ἀπαιτήσεις καὶ διαδικασίας πτήσεων διὰ τὴν ἔναρξιν τῆς πτήσεως, τὴν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ πτήσιν, τὴν προσέγγισιν καὶ προσγειώσιν, τὸ σύστημα ἐλέγχου πτήσεων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ τὰς ἐν τῷ παρόντι ἀναφερομένας ἀπαιτήσεις καὶ περιορισμοὺς πτητικῆς λειτουργίας τῶν ἀεροπλάνων.

β) Τὰ καθήκοντα καὶ τὰς εὐθύναις τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, περιλαμβανομένων τῶν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἀνατιθεμένων εἰδικῶν καθηκόντων εἰς ἕκαστον μέλος πληρώματος, ἐν περιπτώσει ἀπωλείας ἐν πτήσει τῆς ρυθμιζομένης πίεσεως ἢ ἐπειγούσης ἐγκαταλείψεως τοῦ ἀεροπλάνου.

γ) Λειτουργίαν, διαδικασίας χρησιμοποίησεως καὶ περιορισμοὺς τῶν προωθητικῶν συστημάτων τοῦ ἀεροπλάνου καὶ ὅλων τῶν κυρίων τμημάτων καὶ συστημάτων αὐτοῦ, περιλαμβανομένων τῶν διαδικασιῶν ἐπειγούσης ἀνάγκης καὶ τῆς ἱκανότητος αὐτῶν ὡς πρὸς τὰς ἐπιδόσεις καὶ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ ἀεροπλάνου, ὡς καθορίζονται ταῦτα εἰς τὸ ἐγκεκριμένον ἐγχειρίδιον πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου δι' οὗ θὰ ἐκτελέσων πτήσεις.

δ) Τὰς βασικὰς ἀρχὰς καὶ μεθόδους καθορισμοῦ τῶν περιορισμῶν βάρους καὶ ζυγοσταθμίσεως διὰ τὴν ἀπογειώσιν, πτήσιν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ καὶ προσγειώσιν περιλαμβανομένων τῶν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἐφαρμοζομένων διαδικασιῶν καὶ τοῦ συστήματος ἐλέγχου βάρους καὶ ζυγοσταθμίσεως.

ε) Ἐνδεδειγμένην ἀεροναυτιλίαν ἵνα καλυφθῶσιν αἱ ἀπαιτήσεις ἀεροναυτιλίας ἐπὶ τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν ἐπὶ τῶν ὁποίων θὰ ἐκτελεσθῶσι πτήσεις, περιλαμβανομένης τῆς χρησιμοποίησεως τῶν ραδιοναυτιλιακῶν βοηθημάτων, τῶν βοηθημάτων προσεγγίσεως δι' ὀργάνων καὶ τῶν σχετικῶν διαδικασιῶν, δι' ἃ κέκτηται ἐγκρίσιν χρησιμοποίησεως ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας.

στ) Σύστημα καὶ διαδικασίας ἐλέγχου ἑναερίου κυκλοφορίας ἀεροδρομιῶν καὶ ἑναερίων διαδρόμων, περιλαμβανομένων τῶν διὰ ραντάρ διαδικασιῶν ἐλέγχου πρὸς καθοδήγησιν τῶν ἀεροπλάνων ἐκ τοῦ ἐδάφους κατὰ τὴν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ πτήσιν καὶ κατὰ τὴν προσγειώσιν καὶ ἀπογειώσιν, ὁσάκις ταῦτα εἶναι σχετικὰ μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων.

ζ) Λειτουργικὰς ἱκανότητος καὶ διαδικασίας χρησιμοποίησεως τοῦ ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ἐγκατεστημένου ραδιοεπικοινωνιακοῦ καὶ ἠλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ τῶν ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰς πτήσεις τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως κανονικῶν καὶ ἐπειγούσης ἀνάγκης διαδικασιῶν ἐπικοινωνίας.

(η) Ἐπαρκῆ μετεωρολογίαν ἵνα ἐξασφαλίζηται ἡ κατὰ τρόπον πρακτικῶν γνώσεις τῶν ἀρχῶν παγοποίησεως, σχηματισμοῦ ὀμίχλης, καταιγίδων, μετωπικῶν συστημάτων καὶ χαρακτηριστικῶν ἀερίων μαζῶν.

(θ) Διαδικασίας πτήσεων ἐντὸς τετραγώνου ἀέρος καὶ ἐντὸς περιοχῶν παγοποίησης, χαλάζης, καταιγίδων καὶ ἑτέρων δυναμικῶς ἐπικινδύνων μετεωρολογικῶν συνθηκῶν.

(ι) Νόμους καὶ κανονισμοὺς ἔχοντας ἐφαρμογὴν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεων ἀνωθεν ξένων Κρατῶν.

(ια) Διαθεσίμους εὐκολίας καὶ ὑπηρεσίας ἐρεύνης καὶ διασώσεως κατὰ μῆκος τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν καὶ σχετικὰς διαδικασίας διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν εὐκολιῶν καὶ ὑπηρεσιῶν τούτων ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἀπαιτηθῆ τούτο.

(ιβ) Νόμους καὶ κανονισμοὺς διέποντας τὴν μεταφορὰν ἐκρηκτικῶν καὶ ἄλλων ἐπικινδύνων ὑλῶν.

6.4.3. Ἀρχικὴ ἐν Πτήσει Ἐκπαιδευσις Χειριστῶν.

6.4.3.1. Γενικά. Ἡ ἐν πτήσει ἐκπαιδευσις ἐκάστου χειριστοῦ δέον ὅπως περιλαμβάνῃ, τουλάχιστον, προσγειώσεις καὶ ἀπογειώσεις κατὰ τὴν ἡμέραν καὶ νύκτα, ἅπαντας τοὺς κανονισμοὺς καὶ ἐν περιπτώσει ἐπειγούσης ἀνάγκης, χειρισμοὺς, δι' ἕκαστον τύπον ἀεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ διατεθῇ δι' ἐκτέλεσιν πτήσεως ὡς χειριστῆς, ὡς καὶ πτήσιν ὑπὸ συνθήκας ὁμοίας πρὸς τὰς τῆς πτήσεως δι' ὀργάνων. Χειριστῆς ἀξιοποιούμενος ἵνα χρησιμοποιοῦνθῃ ὡς πρόσθετος χειριστῆς, πέραν τοῦ κυβερνήτου καὶ συγκυβερνήτου, δέον ὅπως ἐπιδείξῃ εἰς ἐλεγκτὴν ἱπταμένων ἢ ἐξουσιοδοτημένον ἐκπρόσωπον τῆς Ὑ.Π.Α. τὴν ἱκανότητά του νὰ ἀπογειώσῃ καὶ νὰ προσγειώσῃ ἕκαστον τύπον ἀεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ διατεθῇ ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως δι' ἐκτέλεσιν καθηκόντων.

6.4.3.2. Ἐν Πτήσει Ἐκπαιδευσις Κυβερνητῶν. Ἡ ἐν πτήσει ἐκπαιδευσις χειριστοῦ ἀξιοποιούμενου ἵνα χρησιμοποιοῦνθῃ ὡς κυβερνήτης δέον ὅπως περιλαμβάνῃ ἐν πτήσει ἐξάσκησιν καὶ ἐκπαιδευσιν τουλάχιστον εἰς τοὺς κάτωθι χειρισμοὺς καὶ διαδικασίας:

(α) Ἐφ' ἐκάστου τύπου ἀεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ διατεθῇ δι' ἐκτέλεσιν πτήσεων:

(1) Ἀπογειώσεις μὲ τὸ μέγιστον ἐγκεκριμένον βᾶρος ἀπογειώσεως καὶ χρήσεως μεγίστης ἰσχύος ἀπογειώσεως καὶ μὲ ὑποτιθεμένην βλάβην τοῦ κρισίμου κινητήρος.

Διὰ τὰ μεταφορικὰ ἀεροπλάνα ἢ ὑποτιθεμένη βλάβη δέον ὅπως πραγματοποιηθῇ ὅσον τὸ δυνατὸν πλησιέστερον πρὸς τὴν ταχύτητα VI, ἢ δὲ ἐν συνεχείᾳ ἄνοδος δέον ὅπως πραγματοποιηθῇ ὅσον τὸ δυνατὸν πλησιέστερον πρὸς τὸν ταχύτητα V2.



Ο χειριστής δέον όπως διαπιστώνη τὰς ἐνδεδειγμένας τιμὰς διὰ τὰς ταχύτητας V1 καὶ V2.

(2) Πτήσιν ἀεροπλάνου μὲ τέσσαρας ἢ περισσότερους κινητήρας, ὅσους τοῦτο εἶναι ἐφικτόν, ὑπὸ τοὺς πλέον κρίσιμους συνδυασμοὺς τοῦ 50 % τῶν κινητῶν ἐκτὸς λειτουργίας ἢ λειτουργούντας μὲ μηδενικὴν προώθησιν καὶ μὲ τὸ μέγιστον ἐγκριμένον βάρους προσγειώσεως, χρησιμοποιούμενων τῶν ἐν τῇ ἐγχειρίδιῳ πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου ἐνδεδειγμένων ταχυτήτων ἀνόδου.

(3) Ἐξομοιουμένην ἔξοδον καὶ ἀνοδὸν ἐκ διαμορφώσεως δὲ προσέγγισιν καὶ προσγειώσιν μὲ τὸ μέγιστον ἐγκριμένον βάρους προσγειώσεως, ἐκτελούμενας εἰς ἀσφαλὲς ὕψος καὶ μὲ τὸν κρίσιμον κινητήρα ἐκτὸς λειτουργίας ἢ λειτουργούντα μὲ μηδενικὴν προώθησιν.

Κητάλληλοι συνδυασμοὶ βάρους καὶ ἰσχύος τοῦ ἀεροπλάνου μικρότεροι τῶν ἐν (1), (2), καὶ (3), ὡς ἀνωτέρω, δύνανται νὰ χρησιμοποιωῦνται ἐφ' ὅσον ὑπὸ τὰς συνθήκας ταύτας ἐξομοιοῦνται αἱ ἱκανότητες ἐπίδοσεως τοῦ ἀεροπλάνου.

(β) Ἐκτέλεσιν πτήσεων ὑπὸ συνθήκας ὁμοίας πρὸς τὰς τῆς πτήσεως δι' ὀργάνων, χρησιμοποιουμένων ὅλων τῶν τύπων τῶν ἀεροναυτιλιακῶν βοηθημάτων καὶ τῶν διαδικασιῶν προσεγγίσεως, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται εἰς τακτικὰς πτήσεις.

Ἐὰν συγκεκριμένοι τύποι βοηθήματος δὲν διατίθενται εἰς τὴν περιοχὴν ἐκπαίδευσως, ἢ σχετικῆ ἐπὶ τούτων ἐκπαίδευσιν δύναται νὰ γίνεταί διὰ συνθετικῶν ἐκπαιδευτικῶν μέσων.

6.4.3.3. Ἐν πτήσιν Ἐκπαίδευσιν Συγκυβερνήτου. Ἡ ἐν πτήσιν ἐκπαίδευσιν χειριστοῦ ἀξιοποιουμένου ἵνα χρησιμοποιηθῆ ὡς συγκυβερνήτης δέον ὅπως περιλαμβάνη ἐν πτήσιν ἐξάσκησιν καὶ ἐκπαίδευσιν, τοῦλάχιστον, εἰς τοὺς κάτωθι χειρισμοὺς καὶ διαδικασίας :

(α) Ἐφ' ἑκάστου τύπου ἀεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ διατίθεται διὰ ἐκτέλεσιν πτήσεων :

(1) Τὰ ἀνατιθέμενα εἰς τὸν συγκυβερνήτην ἐν πτήσιν καθήκοντα περιλαμβανόμενων τῶν περιπτώσεων ἐπείγουσης ἀνάγκης.

(2) Τροχοδόμησιν.

(3) Ἀπογειώσεις καὶ προσγειώσεις.

(4) Ἀνοδὸν καὶ στρωφὰς ἀνόδου.

(5) Πτήσιν ὑπὸ τὴν ἐλάχιστην ταχύτητα πτήσεως.

(6) Προσέγγισιν εἰς τὴν ἀπώλειαν στηρίξεως.

(7) Κράτησιν καὶ ἐπαναλειτουργίαν κινητήρος.

(8) Ἀπογειώσεις καὶ προσγειώσεις μὲ ἐξομοιουμένην βλάβην κινητήρος.

(9) Ἐκτέλεσιν πτήσεως ὑπὸ ἐξομοιουμένης συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων, περιλαμβανομένης προσεγγίσεως δι' ὀργάνων, τοῦλάχιστον μέχρι τῶν ἐλαχίστων κύκλου περιωρισμένης ὁρατότητος καὶ ἀποτυχημένης προσεγγίσεως.

β) Ἐκτέλεσιν πτήσεως ὑπὸ ἐξομοιουμένης συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων, χρησιμοποιουμένων ὅλων τῶν τύπων τῶν ἀεροναυτιλιακῶν βοηθημάτων καὶ διαδικασιῶν προσεγγίσεως δι' ὀργάνων, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται εἰς κανονικὰς πτήσεις. Πλὴν ἐκείνων τῶν διαδικασιῶν προσεγγίσεως διὰ τὰς ὁποίας τὰ κατώτατα ἐλάχιστα ἔχουσιν ἐγκριθῆ, ἅπασαι αἱ λοιπὰ διαδικασίαι προσεγγίσεως δύνανται νὰ ἐκτελῶνται διὰ συνθετικῶν ἐκπαιδευτικῶν μέσων ἅτινα φέρουσι τὰ ἀναγκαῖα ὄργανα διὰ τὴν ἐξομοίωσιν τῶν ἐτέρων τούτων ἐγκριμένων πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἀεροναυτιλιακῶν βοηθημάτων καὶ διαδικασιῶν προσεγγίσεως δι' ὀργάνων.

6.4.4. Ἀρχικὴ ἐν πτήσιν Ἐκπαίδευσιν Ἰπταμένου Μηχανικοῦ. Ἡ ἀρχικὴ ἐκπαίδευσιν τῶν ἱπταμένων μηχανικῶν δέον ὅπως περιλαμβάνη τοῦλάχιστον τὰ ἐν ὑποπαραγρ. 6.4.2. ἀπὸ (α) ἕως (δ) καθοριζόμενα, διὰ τὴν ἀρχικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν χειριστῶν. Οἱ ἱπτάμενοι μηχανικοὶ δέον ὅπως ἐκπαιδεύωνται ἐπαρκῶς ἐν πτήσιν ἵνα καθίστανται ἱκανοὶ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀνατιθεμένων αὐτοῖς ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως καθηκόντων. Πλὴν τῶν διαδικασιῶν ἐπείγουσης ἀνάγκης, ἢ ἐν λόγῳ ἐκπαίδευσιν δύναται νὰ πραγματοποιηθῆ κατὰ τὴν διάρκειαν τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων πτήσεων καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αὕτη θὰ ἐκτελεθῆ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν κεκτημένου τὰ προσόντα ἱπταμένου μη-

χανικοῦ, ὅστις δύναται συγχρόνως νὰ εἶναι μέλος πληρώματος πτήσεως κατὰ τὰς πτήσεις ταύτας.

6.4.5. Ἀρχικὴ Ἐκπαίδευσιν Ἀεροναυτῶν. Ἡ ἀρχικὴ ἐκπαίδευσιν τῶν ἀεροναυτῶν δέον ὅπως περιλαμβάνη τοῦλάχιστον τὰ ἐν ὑποπαραγρ. 6.4.2. ὑπ' ἀριθ. (α), (β), (γ), (ε), (στ) καὶ (η) καθοριζόμενα διὰ τὴν ἀρχικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν χειριστῶν. Πρὸ τῆς ἀναλήψεως καθηκόντων μέλους πληρώματος πτήσεως, ἕκαστος ἀεροναυτὸς δέον ὅπως ἐκπαιδευθῆ ἐπαρκῶς εἰς τὸ ἔδαφος καὶ ἐν πτήσιν ἵνα καταστῆ ἱκανὸς διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἀνατιθεμένων αὐτῷ καθηκόντων. Ἡ ἐν πτήσιν ἐκπαίδευσιν δύναται νὰ ἐκτελεθῆ κατὰ τὴν διάρκειαν τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων πτήσεων ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν, ἐφ' ὧν ἀπαιτεῖται ἀεροναυτὸς ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αὕτη ἐκτελεῖται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν κεκτημένου τὰ προσόντα ἀεροναυτῶν ὅστις δύναται νὰ εἶναι συγχρόνως μέλος πληρώματος πτήσεως.

6.4.6. Ἀρχικὴ Ἐκπαίδευσιν Ἰπταμένου Ραδιοτηλεγραφιστοῦ. Ἡ ἀρχικὴ ἐκπαίδευσιν ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφιστοῦ δέον ὅπως περιλαμβάνη τοῦλάχιστον τὰ ἐν ὑποπαραγρ. 6.4.2. ὑπ' ἀριθ. (α), (β), (γ), (στ), (ζ) καὶ (ια) καθοριζόμενα διὰ τὴν ἀρχικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν χειριστῶν.

6.4.7. Ἀρχικὴ Ἐκπαίδευσιν Μελῶν Πληρώματος εἰς Διαδικασίαν Ἐπείγουσης Ἀνάγκης. Ἡ ἐπὶ τῶν διαδικασιῶν ἐπείγουσης ἀνάγκης ἐκπαίδευσιν δέον ὅπως εἶναι τοιαύτη ὥστε ἕκαστος μέλος πληρώματος νὰ λαμβάνη τὴν προσήκουσαν ἀτομικὴν ἐκπαίδευσιν, ἐφ' ὅλων τῶν διαδικασιῶν καὶ καθηκόντων ἅτινα δέον ὅπως ἐκτελεσθῆ ἐν περιπτώσει ἐπείγουσης ἀνάγκης, ὡς καὶ ἐπὶ τῆς ἐνδεδειγμένης συνεργασίας καὶ συντονισμοῦ μεταξὺ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος. Τοῦλάχιστον τὰ ἀκόλουθα, ὡς δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος ἐνδείκνυται, θὰ διδάσκωνται ἐν προκειμένῳ :

α) Ἀκολουθησόμενα διαδικασίαι ἐν περιπτώσει βλάβης κινητήρος ἢ κινητῶν ἢ ἐτέρου τμήματος ἢ συστήματος.

β) Περίπτωσης ἐπείγουσης ἀνάγκης λόγω ἀπωλείας ρυθμιζόμενης πίεσεως.

γ) Πυρκαῖα ἐν πτήσιν ἢ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

δ) Προσθαλάσσωσις-ἐγκατάλειψιν ἀεροπλάνου.

ε) Θέσεις, λειτουργία καὶ χρῆσις τοῦ ἐξοπλισμοῦ ἐπείγουσης ἀνάγκης.

Ἄπαντες οἱ χειριστὰ καὶ οἱ ἱπτάμενοι μηχανικοὶ δέον ὅπως διδάσκωνται καὶ ἐκμανθάνωσι τὸν τρόπον χρῆσεως τῶν στοιχείων τοῦ κινητήρος πρὸς ἐπίτευξιν πτήσεων μεγίστης διαρκείας καὶ μεγίστης ἀκτίνος. Διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος εἰς τὰς διαδικασίας ἐπείγουσης ἀνάγκης, δύναται νὰ χρησιμοποιῶνται συνθετικὰ ἐκπαιδευτικὰ μέσα, ἐφ' ὅσον ταῦτα δύνανται νὰ ἐξομοιώσων κατὰ τρόπον ἱκανοποιητικὸν τὰς ἐν πτήσιν συνθήκας ἐπείγουσης ἀνάγκης διὰ τὸν τύπον τοῦ ἐν πτήσιν χρησιμοποιηθῆσμένου ἐξοπλισμοῦ ἐπείγουσης ἀνάγκης.

6.4.8. Ἀρχικὴ Ἐκπαίδευσιν Ἐπιμελητῶν Πτήσεων. Τὸ πρόγραμμα ἐκπαίδευσως τῶν ἐπιμελητῶν πτήσεων δέον ὅπως προβλέπη ἐκπαίδευσιν ὡς πρὸς τὰ καθήκοντα καὶ τὰς εὐθύναις τούτων ὡς καὶ ἐκπαίδευσιν ἐπὶ τῶν διαδικασιῶν πτητικῆς λειτουργίας, ἧτοι :

α) Διαδικασία ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας.

β) Ἰκανότης ἐπίδοσεων καὶ περιορισμοὶ τῶν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως χρησιμοποιουμένων ἀεροπλάνων.

γ) Ἀπαιτήσεις πτητικῆς λειτουργίας ἀεροπλάνων, ὡς καθορίζωνται ὑπὸ τοῦ παρόντος.

δ) Τηλεπικοινωνιακαὶ εὐκολίαι κατὰ μῆκος τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν καὶ ραδιοεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμὸς ἀεροπλάνων.

ε) Ἀεροναυτιλιακὰ βοηθήματα καὶ εὐκολίαι κατὰ μῆκος τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν ἐν σχέσει πρὸς τὰς χρησιμοποιουμένας ὑπὸ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως διαδικασίας καὶ μεθόδους ἀεροναυτιλίας.

στ) Μετεωρολογία θεωρητικῶς καὶ πρακτικῶς, περιλαμβανομένων εἰδικῶν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν, αἰτινες συνήθως ἀντιμετωπίζονται ἐπὶ τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

ζ) Εἰδικοί ὄροι καὶ τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλ-

λεύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ὡς πρὸς τὰ σχετικὰ μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων σημεῖα.

Ἰδιαιτέρως ἐμφανῆς δέον ὅπως δίδεται ὡς πρὸς τὰς ἀκολουθησομένας διαδικασίας ἐν περιπτώσει ἐπείγουσας ἀνάγκης, περιλαμβανομένου τοῦ συναγερμοῦ τῶν ἐνδεδειγμένων κρατικῶν ὑπηρεσιῶν, ὑπηρεσιῶν τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ ἰδιωτικῶν τοιούτων, πρὸς παροχὴν τῆς μεγίστης δυνατῆς βοήθειας εἰς κινδυνεῦον ἀεροπλάνον.

6.4.8.1. Ἐξέτασις δι' ἀνάληψιν Καθηκόντων. Πρὸ τῆς κατ' ἀρχὴν ἀναθέσεως καθηκόντων εἰς ἐπιμελητὴν πτήσεων οὗτος δέον ὅπως ἐπιδείξῃ, εἰς ἐξουσιοδοτημένον, ὅπως βεβαίως σχετικῶς, προϊστάμενον ἐπιμελητὴν πτήσεων ἢ ἐκπαιδευτὴν, ὅτι γνωρίζει κατὰ τρόπον ἱκανοποιητικὸν τὰ ἀκόλουθα :

α) Τὰς ἐχούσας ἐφαρμογὴν εἰς τὰς πτήσεις τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως διατάξεις τῶν εἰδικῶν ὄρων καὶ τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, τοῦ παρόντος Διατάγματος καὶ ἐτέρων νόμων καὶ κανονισμῶν, ὡς καὶ κανονισμῶν ἐτέρων Κρατῶν μέσῳ ἢ πρὸς τὰ ὅποια ἐκτελεῖ πτήσεις ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέως.

β) Τὰς ἐπιδόσεις, περιορισμοὺς καὶ χαρακτηριστικὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως χρησιμοποιουμένων ἀεροπλάνων.

γ) Τὰ στοιχεῖα πτήσεως ταξιδίου καὶ ταχύτητας ταξιδίου διὰ τὰς διαφόρους διαμορφώσεις τῶν ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως χρησιμοποιουμένων ἀεροπλάνων.

δ) Τὰς ἀρχὰς καὶ μεθόδους καθορισμοῦ τῶν περιορισμῶν βάρους καὶ ζυγοσταθμίσεως δι' ἀπογείωσιν, ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, διὰ προσγείωσιν καὶ τὸ ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἐφαρμοζόμενον σύστημα ἐλέγχου τοῦ βάρους δι' ἕκαστον τύπον ἀεροπλάνου χρησιμοποιούμενον ὑπὸ τούτου. Τὸ μέγιστον ἐγκεκριμένον φορτίον διὰ τὰ ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως χρησιμοποιούμενα ἀεροπλάνα ἐν σχέσει πρὸς τὰς ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ καὶ ἀερολιμένας ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος.

ε) Τὰς τηλεπικοινωνιακὰς καὶ ἀεροναυτιλιακὰς εὐκολίας τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, τῶν Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ ἰδιωτικῶν ὀργανισμῶν, αἵτινες χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεων, περιλαμβανομένων τῶν χαρακτηριστικῶν καὶ τῶν περιορισμῶν τούτων.

στ) Τὴν ἐπίδρασιν τῶν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν ἐπὶ τῆς ραδιοεπικοινωνίας μετὰ τῶν ἀεροπλάνων.

ζ) Τοὺς χρησιμοποιηθησομένους ἀερολιμένας καὶ γενικὴν μορφολογίαν τοῦ ἐδάφους ἀνωθεν τοῦ ὁποίου θὰ ἵπτανται τὰ ἀεροπλάνα.

η) Τὰ ἐπικρατοῦντα μετεωρολογικὰ φαινόμενα.

θ) Τὰς διαθέσιμους πηγὰς μετεωρολογικῶν πληροφοριῶν, τὰς δυνάμενας νὰ χρησιμοποιηθῶσι κατὰ τὰς πτήσεις.

ι) Τὰς σχετικὰς διαδικασίας ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας.

ια) Τὰς διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης δι' ἕκαστον ἀεροπλάνον τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ὡς ἐμφάνηται εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, καὶ τὰς διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης τὰς ἐφαρμοζόμενας συμφώνως πρὸς τὸ σύστημα ἐλέγχου πτήσεων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ὡς τοῦτο ἀπαιτεῖται διὰ τὴν παροχὴν βοήθειας εἰς τὸν κυβερνήτην πρὸς ἀποφυγὴν ἐπικινδύνων συνθηκῶν πτήσεως ἢ παροχῆς εἰς τοῦτον βοήθειας ὡσάκις τὸ ἀεροπλάνον εὑρίσκεται ἐν κινδύνῳ.

6.5. Σύνθεσις καὶ Ἀπαιτήσεις Πληρώματος.

6.5.1. Σύνθεσις Πληρώματος-Γενικά. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορέων ἐκτέλεσις πτήσεων δι' ἀεροπλάνων μὲ πλήρωμα πτήσεως ὀλιγώτερον τοῦ ἐλαχίστου τοιούτου, τοῦ καθοριζομένου ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου καὶ τοῦ ὑπὸ τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀπαιτούμενου διὰ τὸ εἶδος τῆς ἐκτελεσθησομένης πτήσεως. Ἡ Ὑ.Π.Α. δύναται νὰ ἀπαιτήσῃ πρόσθετα μέλη πληρώματος πτήσεως ἢ ἐπὶ πλεόν ἀεροσυνόδους ὡσάκις, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τοῦ τύπου τοῦ χρησιμοποιουμένου ἀεροπλάνου, τοῦ εἶδους τῆς ἐκτελεσθησομένης πτήσεως καὶ τῆς διαρκείας τῆς πτήσεως μεταξὺ τῶν σημείων ἔνθα γίνεται ἀλλαγὴ πλη-

ρώματος, διαπιστώσει ὅτι πρόσθετα μέλη πληρώματος εἶναι ἀναγκαῖα πρὸ ἐπίτευξιν ὑψηλοῦ βαθμοῦ ἀσφαλείας.

Ὅπου αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀπαιτοῦν τὴν ἐκτέλεσιν δύο ἢ περισσοτέρων διακεκριμένων λειτουργημάτων, διὰ τὰ ὅποια ἀπαιτεῖται ἀντίστοιχον πτυχίον ἵπταμένου, ἢ ἀπαιτήσεις αὐτῆ δὲν πληροῦται διὰ τῆς ἐκτέλεσεως περισσοτέρων, κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον, λειτουργημάτων ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ προσώπου.

6.5.1.1. Ἐλάχιστον Πλήρωμα. Εἰς ἀπάσας τὰς πτήσεις, αἵτινες ἐκτελοῦνται ὑπὸ μετεωρολογικῆς συνθήκας ἀπαιτούσας τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεως δι' ὀργάνων καὶ τὰς δι' ἀεροπλάνων μέγιστου ἐγκεκριμένου βάρους ἀπογείωσεως μεγαλύτερου τῶν 12.000 LBS τοιαύτας, τὸ ἐλάχιστον πλήρωμα δέον ὅπως εἶναι δύο χειρισταί.

6.5.1.2. Ἐκτακτὸς Ἀναπλήρωσις Ἰπταμένου Μηχανικοῦ. Εἰς πτήσεις καθ' ἃς ἀπαιτεῖται ἵπταμένος μηχανικός, ἐν τοῦλάχιστον ἕτερον μέλος πληρώματος πτήσεως δέον ὅπως ἔχῃ ἐπαρκῶς ἀξιοποιηθῆ ὡς ὥστε, ἐν περιπτώσει ἀσθενείας ἢ ἐτέρας ἀνικανότητος τοῦ ἵπταμένου μηχανικοῦ, νὰ δύναται νὰ ἐκτελέσῃ τὸ ἔργον τοῦ ἵπταμένου μηχανικοῦ, ἵνα περατωθῇ ἀσφαλῶς ἡ πτήσις.

Διὰ τὴν κατὰ τὰς περιπτώσεις ταύτας ἐκτέλεσιν ὑπὸ χειριστοῦ τῶν ἐργασιῶν τοῦ ἵπταμένου μηχανικοῦ δὲν ἀπαιτεῖται ἀντίστοιχον πτυχίον.

6.5.1.3. Καθήκοντα δι' ἕκαστον Μέλος Πληρώματος ἐν περιπτώσει ἐγκαταλείψεως τοῦ Ἀεροπλάνου. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορέως δέον ὅπως ἀναθέτῃ εἰς ἕκαστον μέλος πληρώματος ὅλας τὰς ἀναγκαῖας ἐργασίας, ἃς τοῦτο δέον ὅπως ἐκτελέσῃ ἐν περιπτώσει ἐγκαταλείψεως τοῦ ἀεροπλάνου ἢ ἀπωλείας τῆς ρυθμιζομένης πιέσεως. Αἱ ἐν προκειμένῳ ἐργασίαι καὶ τὰ καθήκοντα ἐκάστου μέλους πληρώματος δέον ὅπως ἀναγράφονται εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

6.5.2. Κυβερνήτης. Δι' ἐκάστην πτήσιν ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέως δέον ὅπως ὀρίξῃ ἕνα χειριστὴν, κάτοχον ἐν ἰσχύϊ πτυχίου χειριστοῦ ἀεροσκαφῶν ἐναερίων γραμμῶν μετὰ τῆς ἐνδεδειγμένης ἱκανότητος τύπου καὶ ἀξιοποιημένον ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου, ὡς κυβερνήτην, ὅστις θὰ ἐκτελῇ τὰ καθήκοντα καὶ θὰ ἔχῃ τὰς εὐθύναις τοῦ κυβερνήτου.

6.5.3. Συγκυβερνήτης.

6.5.3.1. Ἀεροπλάνα ἀπαιτοῦντα δύο τοῦλάχιστον Χειριστάς. Ἴνα χειριστὴς χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ συγκυβερνήτου, ἐπὶ ἀεροπλάνου ὅπερ ἀπαιτεῖ δύο τοῦλάχιστον χειριστάς, δέον ὅπως κέκτηται ἐν ἰσχύϊ ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου χειριστοῦ Β' τάξεως τοῦλάχιστον, ἱκανότητα συγκυβερνήτου ἐπὶ τοῦ τύπου καὶ εἰδικότητα πτήσεως δι' ὀργάνων.

6.5.3.2. Πτήσεις δι' ἃς ἀπαιτοῦνται τρεῖς ἢ περισσότεροι Χειρισταί. Ἴνα χειριστὴς χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ συγκυβερνήτου ἐπὶ ἀεροπλάνων ἢ πτήσεων, δι' ἃς ἀπαιτοῦνται τρεῖς ἢ περισσότεροι χειρισταί, δέον ὅπως κέκτηται ἐν ἰσχύϊ πτυχίου χειριστοῦ ἀεροσκαφῶν ἐναερίων γραμμῶν μετὰ τῆς ἐνδεδειγμένης ἱκανότητος τύπου ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου εἰς ὃ θὰ χρησιμοποιηθῇ, ἔχῃ δὲ ἀξιοποιηθῇ πλήρως ἵνα χρησιμοποιηθῇ ὡς κυβερνήτης.

6.5.4. Ἐτεροὶ Χειρισταί. Χειρισταί χρησιμοποιούμενοι ὡς τοιοῦτοι ὑπὸ ιδιότητα ἐτέραν τῆς τοῦ κυβερνήτου ἢ συγκυβερνήτου, δέον ὅπως κέκτηνται ἐν ἰσχύϊ ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου χειριστοῦ Β' τοῦλάχιστον τάξεως καὶ εἰδικότητα πτήσεως δι' ὀργάνων.

6.5.5. Ἰπτάμενος Μηχανικός. Δι' ἅπαντα τὰ ἀεροπλάνα μέγιστου ἐγκεκριμένου βάρους ἀπογείωσεως μεγαλύτερου τῶν 80.000 LBS, ἀπαιτεῖται ὡς μέλος πληρώματος πτήσεως ἵπταμένος μηχανικός, κάτοχος ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἵπταμένου μηχανικοῦ μετὰ τῆς ἐνδεδειγμένης ἱκανότητος τύπου, ἐπιτρεπομένης εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις τῆς ἀντικαταστάσεώς του ὑπὸ χειριστοῦ ἐξοικειωμένου πρὸς τὰ καθήκοντα ταῦτα, ἐφ' ὅσον τοῦτο προβλέπεται ἐν τῷ ἐγκεκριμένῳ ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. ἐγχειριδίου πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου.

6.5.6. Ἀεροναυτίλος. Τὸ πλήρωμα πτήσεως δέον ὅπως περιλαμβάνῃ ἀεροναυτίλον, κάτοχον ἐν ἰσχύϊ πτυχίου, εἰς ἐκείνας τὰς πτήσεις ἀνωθεν περιοχῶν, ἀεροπορικῶν

ὁδῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν ἄτινας ἢ Ὑ.Π.Α. ἤθελον καθορίσει ὅτι διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἐκτέλεσίν των, ἀπαιτεῖται ἀστροναυτική ἢ ἕτεροι ἐξειδικευμένοι τρόποι ναυτιλίας, ὅτινες δὲν δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσι ἐπαρκῶς ἐκ τῆς θέσεως τῶν χειριστῶν, ἀνευ σοβαρῆς ἀπασχολήσεως καὶ βλάβης τῶν ἐτέρων κυρίων καθήκοντων αὐτῶν.

6.5.7. Ἰπτάμενος Ραδιοτηλεγραφητής. Τὸ πλήρωμα πτήσεως δέον ὅπως περιλαμβάνη ἰπτάμενον ραδιοτηλεγραφητὴν, ἀκόχον ἐν ἰσχύϊ πτυχίου, εἰς πτήσεως ἀνωθεν περιοχῶν, ἀεροπορικῶν ὁδῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν διὰ τὰς ὁποίας ἢ Ὑ.Π.Α. καθώρισεν ὅτι ἡ ραδιοτηλεγραφία εἶναι ἀναγκαῖα ἵνα ἐκπληρωθῶσιν αἱ ἀπαιτήσεις ραδιοπικοινωνίας μεταξὺ ἀεροπλάνων καὶ ἐνδεδειγμένων σταθμῶν ἐδάφους.

6.5.8. Ἀεροσυνοδοί. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως χρησιμοποῖ ἁεροσυνοδοὺς εἰς ἀπάσας τὰς διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐκτελουμένας τακτικὰς καὶ ἐκτάκτους πτήσεις κατ' ἀριθμὸν ὡς κατωτέρω καθορίζεται, ἵνα ἐξασφαλίζηται ἡ ἀπαιτούμενη ἀσφάλεια ὅλων τῶν ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ἐπιβατῶν ἐν περιπτώσει ἐγκαταλείψεως τοῦ ἀεροπλάνου λόγῳ ἐπείγουσης ἀνάγκης ἢ ἀπωλείας τῆς ρυθμιζομένης πίεσεως :

α) Εἰς ἀεροσυνοδὸς ἀπαιτεῖται δι' ἀεροπλάνα ἄτινα διαθέτουν 10-44 θέσεις ἐπιβατῶν.

β) Δύο ἀεροσυνοδοὶ ἀπαιτοῦνται δι' ἀεροπλάνα ἄτινα διαθέτουν 45-100 θέσεις ἐπιβατῶν.

γ) Τρεῖς ἀεροσυνοδοὶ ἀπαιτοῦνται δι' ἀεροπλάνα ἄτινα διαθέτουν ἄνω τῶν 100 θέσεις ἐπιβατῶν.

Κατ' ἐξαίρεσιν ἢ Ὑ.Π.Α. δύναται, εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις καὶ κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, νὰ ἐγκρίνη τὴν ἐπιβίβασιν μικροτέρου, τοῦ ὡς ἄνω καθοριζομένου, ἀριθμοῦ ἀεροσυνοδῶν, ἐφ' ὅσον ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας ἀποδεικνύει ὅτι ἀπασαὶ αἱ ἀπαιτούμεναι ἐπείγουσης ἀνάγκης καὶ ἀσφαλείας δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσιν ἱκανοποιητικῶς, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν : τῆς φύσεως τῆς προτιθεμένης πτήσεως, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων ἐπιβατῶν, τῶν διαμερισμάτων τοῦ ἀεροπλάνου, τῶν ἐξόδων κινδύνου καὶ ἐξοπλισμοῦ ἐπείγουσης ἀνάγκης ἢ τῆς ὑπάρξεως ἄλλων ἐκπαιδευμένων μελῶν τοῦ πληρώματος, ἄτινα δὲν εὑρίσκονται ἐν ὑπηρεσίᾳ εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως καὶ ἄτινα θὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῶσιν εἰς περιπτώσεις ἐπείγουσης ἀνάγκης.

Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως ἀποδεικνύη ὅτι οἱ ἀεροσυνοδοὶ εἶναι ἱκανοὶ νὰ ἐκτελέσουν τὰ εἰς αὐτοὺς ἀνατιθέμενα καθήκοντα κατὰ τὴν διάρκειαν ἐπείγουσης ἀνάγκης.

6.5.9. Ἐπιμεληταὶ Πτήσεων. Ὁσάκις τὸ σύστημα ἐλέγχου πτήσεων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως προβλέπει τὴν χρησιμοποίησιν ἐπιμελητῶν πτήσεων, ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως διαθέτῃ εἰς ἕκαστον κέντρον ἐλέγχου πτήσεων ἐπαρκῆ ἀριθμὸν κεκτημένων τῶν προσόντων ἐπιμελητῶν πτήσεων, οὕτως ὥστε νὰ δύνανται οὗτοι νὰ διεκπεραιώσωσι κανονικῶς τὰ ἀνατιθέμενα αὐτοῖς καθήκοντα ἵνα ἐξασφαλίζηται ἡ ἀσφάλεια ἕκαστης πτήσεως, ἥτις εὑρίσκειται ὑπὸ τὸν ἐλεγχον τῶν τοιούτων κέντρων.

#### Ἄρθρον 7

#### Ἐλεγχος Πτήσεων

##### 7.1. Εὐθύνη Ἀεροπορικοῦ Μεταφορέως.

7.1.1. Γενικά. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως ἀσκή τοιοῦτον ἐλεγχον ἐπὶ τῶν πτήσεων, αἵτινες ἐκτελοῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ ἀσφάλεια τῶν ἐπιβατῶν, τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, τῶν παραδοθέντων εἰς αὐτὸν δι' ἀερομεταφορᾶν περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν χρησιμοποιουμένων ἀεροπλάνων καὶ νὰ ἐπιτυγχάνηται ἱκανοποιητικῆ ἐν γένει τεχνικῆ ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀεροπλάνων.

##### 7.1.2. Σύστημα Ἐλέγχου Πτήσεων.

7.1.2.1. Γενικά : Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέας δέον ὅπως ἀσκή ἐλεγχον ἐπὶ τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐκτελουμένων τακτικῶν καὶ ἐκτάκτων πτήσεων μέσῳ συστήματος ὅπερ θὰ καθιστᾷ τοῦτον πλήρη καὶ συγκεκριμένον.

Διὰ τοῦ ἐν λόγῳ συστήματος δύναται νὰ ἀνατιθῆται ἢ

εὐθύνη τοῦ ἐλέγχου τῶν πτήσεων εἰς τὸν κυβερνήτην τοῦ ἀεροπλάνου καὶ τὸν ἐν ὑπηρεσίᾳ ὑπεύθυνον ἐπιμελητὴν πτήσεων ἢ μόνον εἰς τὸν κυβερνήτην τοῦ ἀεροπλάνου. Ὁσάκις ὁ ἐλεγχος τῶν πτήσεων ἀσχετῆται ἀπὸ κοινοῦ, ὑπὸ ἐπιμελητοῦ πτήσεων καὶ κυβερνήτου τοῦ ἀεροπλάνου, ὁ ὑπεύθυνος ἐπιμελητῆς πτήσεων δέον ὅπως κέκτηται ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἐπιμελητοῦ πτήσεων ἐκδοθέντος ἢ ἀναγνωρισθέντος ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α.

Τὸ ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἐφαρμοζόμενον σύστημα ἐλέγχου πτήσεων δέον ὅπως καθορίζηται σαφῶς εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ. Τὸ ἐν λόγῳ ἐγχειρίδιον δέον ὅπως περιλαμβάνη καθήκοντα, εὐθύναι, ὁδηγίας καὶ κατευθύνσεις πρὸς τὸ ἀρμόδιον προσωπικὸν τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

Τὸ ἐφαρμοζόμενον ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως σύστημα ἐλέγχου πτήσεων ὑπόκειται εἰς τὴν ἐγκρίσιν τῆς Ὑ.Π.Α.

7.1.2.2. Διατάξεις Συστήματος Ἐλέγχου Πτήσεων. Τὸ ὑπὸ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἐφαρμοζόμενον σύστημα ἐλέγχου πτήσεων δέον ὅπως ἐξασφαλίζη ὅτι :

α) Ἐκάστη πτήσις σχεδιάζεται καὶ ἐκτελεῖται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ ὑφ' ἱκανοῦ καὶ κεκτημένου τῶν προσόντων προσωπικοῦ.

β) Τὸ ἀεροπλάνον καὶ ὁ ἀπαιτούμενος ἐξοπλισμὸς εἶναι πτητικῶς ἱκανὰ καὶ ἔτοιμα πρὸς χρῆσιν, φέρονται δὲ ἐπαρκεῖς ἐφεδρικαὶ ποσότητες καυσίμων καὶ ἐλαίου δι' ἐκάστην πτήσιν :

γ) Αἱ ἀπαιτούμεναι ἀεροναυτιλιακαί, τηλεπικοινωνιακαὶ καὶ μετεωρολογικαὶ εὐκολαὶ καὶ ὑπηρεσίαι δι' ἀπογείωσιν, πτήσιν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, προσέγγισιν καὶ προσγείωσιν, εἶναι ἐπαρκεῖς.

δ) Ἡ πτήσις τοῦ ἀεροπλάνου θὰ ἐκτελεσθῆ συμφώνως πρὸς ἐγκριθεῖσάν τε διαδικασίαν καὶ τοὺς, ὑπὸ τῶν εἰδικῶν ὄρων πτητικῆς ἱκανότητος, καθοριζομένους περιορισμοὺς πτητικῆς λειτουργίας διὰ τὸ ὑπ' ὄψιν ἀεροπλάνον καὶ ὅτι ἡ σχεδίασις τῆς πτήσεως γίνεται κατὰ τρόπον ὅστις ἐπιτρέπει τὴν ἐκτέλεσιν ταύτης ἐντὸς τῶν ἐν τῷ παρόντι καθοριζομένων περιορισμῶν πτητικῆς ἱκανότητος καὶ ἐπιδόσεων τοῦ ἀεροπλάνου.

ε) Δὲν θὰ γίνεται ἑναρξίς ἢ συνέχισις πτήσεώς τινος πρὸς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ, ὡσάκις αἱ ὑφιστάμεναι ἢ αἱ προβλεπόμεναι μετεωρολογικαὶ συνθῆκαι δεικνύουν ὅτι τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐλάχιστα ὁροφῆς καὶ ὁρατότητος δὲν δύνανται νὰ ἐφαρμοσθοῦν ἢ ὡσάκις ὑφίστανται ἕτερα μετεωρολογικαὶ συνθῆκαι, αἵτινες δυνατὸν νὰ ἐπιδράσων ἐπικινδύνως ἐπὶ τῆς συγκεκριμένης πτήσεως.

στ) Τὰ ἐγκεκριμένα ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐλάχιστα ὁροφῆς καὶ ὁρατότητος θὰ αὐξάνωνται, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ κυβερνήτης δὲν ἔχει συμπληρώσει 100 ὥρας πτήσεως ἐπὶ τοῦ συγκεκριμένου τύπου ἀεροπλάνου ὡς κυβερνήτης ἐπὶ τακτικῶν πτήσεων, διὰ τὰς 50 πρῶτας μὲν ὥρας κατὰ 100' π. καὶ 800 μ., διὰ τὰς ἐπομένους δὲ 50 ὥρας κατὰ 100' π. καὶ 400 μ. Ἡ τοιαύτη αὐξήσις δὲν ἀπαιτεῖται ὡσάκις οἱ ἀερολιμένες χρησιμοποιοῦνται ὡς ἀεροδρόμια ἐναλλαγῆς.

ζ) Ἐκάστη πτήσις θὰ ἐκτελεθῆ συμφώνως πρὸς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως καὶ τοὺς ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. ἐκδοθέντας εἰδικούς ὄρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

η) Τὸ ἀρμόδιον προσωπικὸν τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, περιλαμβανομένων τῶν κυβερνητῶν, εἰδοποιεῖται ἐγκαίρως καὶ κανονικῶς περὶ ὅλων τῶν ἀλλαγῶν εἰς τὸν ἐξοπλισμὸν, τὰς διαδικασίας ἐκμεταλλεύσεως, τὴν χρησιμοποίησιν τῶν ἀεροναυτιλιακῶν βοηθημάτων, τοὺς ἀερολιμένας, τὰς διαδικασίας ἐναερίου κυκλοφορίας καὶ τὰς τυχόν ἀνωμάλίας τῶν ἀεροναυτιλιακῶν εὐκολιῶν καὶ εὐκολιῶν ἐδάφους ὡς καὶ περὶ ὅλων τῶν γνωστῶν συνθηκῶν παγοποιήσεως ἢ ἐτέρων ἐπικινδύνων μετεωρολογικῶν συνθηκῶν, σχετικῶν πρὸς τὴν ἐκτελεσθησομένην πτήσιν.

θ) Ὁσάκις ὑφίστανται συνθῆκαι, αἵτινες ἀποτελοῦν κίνδυνον διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων περιλαμβανομένης τῆς καταστάσεως τοῦ ἀερολιμένος καὶ τῶν διαδρόμων, θὰ περιορίζωνται ἢ θὰ ἀναστέλλωνται αἱ πτήσεις μέχρις ὅτου ἢ ἐπικίνδυνος συνθήκη διορθωθῇ.

7.1.2.3. Προγράμματα Πτήσεων (Δρομολόγια). Είς τὰ τιθέμενα ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἐν ἰσχύϊ προγράμματα (δρομολόγια) πτήσεων, δέον ὅπως προβλέπεται ἐπαρκῆς χρόνος διὰ τὴν κατάλληλον ἐξυπηρέτησιν καὶ ἐφοδιασμὸν τοῦ ἀεροπλάνου διὰ καυσίμων καὶ λιπαντικῶν εἰς τοὺς ἐνδιάμεσους σταθμούς. Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ἐν λόγῳ προγραμμάτων ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τοὺς ἐπικρατοῦντας ἀνέμους κατὰ μῆκος τῶν ἐγκριμένων ἀεροπορικῶν ὁδῶν.

Ἡ ταχύτης ταξιδίου ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ βασιζώμεθα τὰ ἐν λόγῳ προγράμματα δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὴν ἐπιτρεχουμένην μὲ ἵπποδύναμιν ταξιδίου, ὡς αὕτη καθορίζεται εἰς τοὺς εἰδικούς ὅρους πτητικῆς ἱκανότητος διὰ τοὺς κινητήρας τοῦ χρησιμοποιουμένου τύπου ἀεροπλάνου.

7.1.2.4. Μεταφορὰ Ἐκρηκτικῶν Ὑλῶν καὶ ἄλλων Ἐπικινδύνων Ἀντικειμένων. Ἀπογαρεύεται ἡ μεταφορὰ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν καὶ ἄλλων ἐπικινδύνων ἀντικειμένων ἐκτὸς ἐκείνων ἅτινα τυγχάνουν ἀναγκαῖα διὰ τὴν πτητικὴν λειτουργίαν τοῦ ἀεροπλάνου ἢ τὴν ἀεροναυτιλίαν τούτου ἢ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ προσωπικοῦ ἢ τῶν ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ἐπιβατῶν, ἐκτὸς ἐὰν ἡ μεταφορὰ τοιούτων ἀντικειμένων ἔχει ἐγκριθῆ ἢ ἐνεργεῖται συμφώνως πρὸς τὸν ἔχοντα ἐν προκειμένῳ ἐφαρμογὴν σχετικῶν κανονισμῶν. Θεωροῦνται ὡς ἐπικίνδυνα ἀντικείμενα ἴδια τὰ ἀναφλέξιμα ὑγρά ἢ στερεά, τὰ ὀξειδωτικά ὑλικά, τὰ διαβρωτικά ὑγρά, τὰ ἀναφλέξιμα καὶ μὴ ἀναφλέξιμα πεπιεσμένα ἀέρια, τὰ ὑγρά ἢ ἀερίωδη δηλητήρια, τὰ δηλητηριώδη ὑγρά ἢ στερεά ἢ δακρυογόνα ἀέρια ὡς καὶ ὠρισμένα ἀντικείμενα, ἅτινα δυνατὸν νὰ καταστῶσιν ἐπικίνδυνα ἐφ' ὅσον εὐρίσκονται ἐν γειτνιάσει πρὸς ἄλλα τοιαῦτα.

7.1.2.5. Φόρτωσις Ἀεροπλάνου.

7.1.2.5.1. Γενικά. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως βεβαιούται ὅτι τὸ ὑπεύθυνον διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῆς φορτώσεως καὶ τὴν προετοιμασίαν τοῦ δηλωτικῶν φορτώσεως προσωπικὸν εἶναι ἐνημερωμένον καὶ ἐξοικειωμένον μὲ τὸ ὑπ' αὐτοῦ ἐφαρμοζόμενον σύστημα φορτώσεως καὶ ζυγοσταθμίσεως.

7.1.2.5.2. Μεταφορὰ Φορτίου. Ἄπαν τὸ φορτίον δὲν ὅπως φορτώνηται καὶ προσδένηται ἀσφαλῶς ἐντὸς τῶν ἐγκριμένων, συμφώνως πρὸς τὸν ἔχοντα ἐφαρμογὴν κανονισμῶν περὶ πτητικῆς ἱκανότητος μεταφορικῶν ἀεροπλάνων, ὅχι μερισμάτων.

7.1.2.5.3. Μεταφορὰ Φορτίου εἰς τὰ Διαμερίσματα Ἐπιβατῶν. Ὅσάκις αἱ συνθήκαι τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀπαιτοῦν τὴν μεταφορὰν φορτίου, ὅπερ δὲν δύναται νὰ φορτωθῆ εἰς τὰ ἐν ἐδαφίῳ 7.1.2.5.2. μνημονευθέντα ἐγκριμένα διαμερίσματα, δύναται τοῦτο νὰ φορτωθῆ ἐντὸς τῶν διαμερισμάτων ἐπιβατῶν ὑπὸ τὴν προυπόθεσιν ὅτι θὰ πληρῶνται αἱ ἀκόλουθοι ἀπαιτήσεις :

α) Θὰ ἔχη συσκευασθῆ ἢ καλυφθῆ κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἀποφεύγηται πιθανὸς τραυματισμὸς τῶν ἐπιβατῶν κατὰ τὴν διάρκειαν ὄλων, τῶν, κανονικῶς, ἀντιμετωπιζομένων συνθηκῶν ἐν πτήσει καὶ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

β) Θὰ ἔχη προσδεθῆ κατὰ τὸν ἐνδεδειγμένον τρόπον εἰς τὸ ἀεροπλάνον, οὕτως ὥστε νὰ ἀποκλείωνται αἱ πιθανότητες κυλίσεως ὅφ' ἕλας τὰς, κανονικῶς, ἀντιμετωπιζομένης συνθήρας ἐν πτήσει καὶ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

γ) Δὲν θὰ τοποθετῆται εἰς θέσεις ὅπισθεν ἢ ἀμέσως ἀνωθεν τῶν ἐπιβατῶν.

δ) Τοποθετούμενον ἐπὶ τῶν καθισμάτων καὶ τοῦ δαπέδου δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰ ἐκ κατασκευῆς ἐπιτρεπόμενα διὰ ταῦτα φορτία.

ε) Δὲν θὰ τοποθετῆται εἰς θέσεις ἐξ ὧν θὰ περιορίζηται ἢ προσέγγισις ἢ ἡ χῆσις οἰασδήποτε ἀπαιτουμένης κανονικῆς ἢ ἐξόδου κινδύνου ἢ ἡ χῆσις τοῦ διαδρόμου μεταξὺ τῶν διαμερισμάτων ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος, οὐδὲ θὰ περιορίζηται τὸ εὖρος τῶν, συμφώνως πρὸς τὸν ἔχοντα ἐφαρμογὴν κανονισμῶν πτητικῆς ἱκανότητος, ἀπαιτουμένων διαδρόμων.

στ) Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς θὰ περιλάβῃ εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ τὰ καθήκοντα καὶ τὰς εὐθύναις τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος ὡς πρὸς τὴν ἐπίβλεψιν τῆς τοποθετήσεως καὶ ἀσφαλίσεως τῶν ὑπὸ τῶν

ἐπιβατῶν φερομένων προσωπικῶν ἀντικειμένων, ἅτινα δύναται νὰ προσκαλέσῃ βλάβην ἢ τραυματισμὸν, ἐὰν δὲν ἐφαρμοσθῶσι αἱ ὡς ἀνωτέρω ἀπαιτήσεις.

7.1.2.5.4. Κατάλογος Ἐπιβατῶν. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως συντάσῃ δι' ἐκάστην πτήσιν, κατάλογον ἐπιβατῶν περιέχοντα τὸ ὀνοματεπώνυμον, τὴν διεύθυνσιν κατοικίας καὶ τὸν τόπον προορισμοῦ τούτων. Εἰς ἕκαστον ἐνδιάμεσον σταθμὸν, δέον ὅπως ἐπιφέρονται αἱ ἀναγκαῖαι διορθώσεις εἰς τοῦτον, οὕτως ὥστε νὰ εἶναι πάντοτε γνωστὸς ὁ πραγματικὸς ἀριθμὸς καὶ τὰ ὡς ἀνωτέρω στοιχεῖα τῶν ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ἐπιβατῶν. Ὁ κατάλογος ἐπιβατῶν φυλάσσεται εἰς τὸν τόπον ἐπιβίβασεως τῶν καθ' ἕκαστα ἐπιβατῶν μέχρις ὅτου ἡ πτήσις δι' ἣν συνετάγη οὗτος περατωθῆ ἀσφαλῶς.

Εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως δέον ὅπως περιληφθῆ ἡ σχετικὴ διαδικασία διὰ τὴν κατάρτισιν καὶ φύλαξιν τοῦ καταλόγου ἐπιβατῶν.

7.2. Εὐθύνη Κυβερνήτου.

7.2.1. Γενικά. Ὁ Κυβερνήτης κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως κυβερνᾷ τὸ ἀεροπλάνον, διοικεῖ τὸ πλήρωμα καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβατῶν, τοῦ πληρώματος, τοῦ φορτίου καὶ τοῦ ἀεροπλάνου.

7.2.2. Ἐνεργεῖαι πρὸς Πτήσεως. Ὁ Κυβερνήτης πρὸς τῆς ἐνάρξεως πτήσεως τινὸς δέον ὅπως :

α) Βεβαιωθῆ ὅτι τὸ ἀεροπλάνον, ἅπαντες οἱ κινητήρες, τὰ παρελκόμενα καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς εἶναι πτητικῶς ἱκανὰ καὶ ἔχουν κατὰ τὸν ἐνδεδειγμένον τρόπον ἐτοιμασθῆ διὰ τὴν προτιθεμένην πτήσιν.

β) Ἐνημερωθῆ ἐπὶ τῶν ὑφισταμένων μετεωρολογικῶν συνθηκῶν καὶ ἐπὶ τῶν πλέον προσφάτων καὶ σχετικῶν μὲ τὴν πτήσιν μετεωρολογικῶν δελτίων, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν λοιπῶν πληροφοριῶν, τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ἀσφαλῆ πτητικὴν λειτουργίαν τοῦ ἀεροπλάνου, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀπογειώσεως, ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, κατὰ τὴν προσέγγισιν καὶ προσγειώσιν.

γ) Ἀποφανθῆ κατὰ πόσον ἡ πτήσις δύναται νὰ ἐκτελεσθῆ ἀσφαλῶς καὶ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

7.2.3. Ἐξοπλισμὸς καὶ ἔγγραφα πτήσεως. Ὁ Κυβερνήτης δέον ὅπως βεβαιούται ὅτι τὰ κάτωθι εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου καθ' ἐκάστην πτήσιν :

α) Κατάλληλοι ἀεροναυτιλιακοὶ χάρται, περιέχοντες ἐπαρκεῖς πληροφορίας ὡς πρὸς τὰ ἀεροναυτιλιακὰ βοηθήματα καὶ τὰς δι' ὀργάνων διαδικασίας προσεγγίσεως.

β) Ἐν ἐνεργείᾳ ἠλεκτρικοὶ φανοὶ δι' ἕκαστον μέλος τοῦ πληρώματος.

γ) Πρόσφατοι ἐν ἰσχύϊ πληροφοριαὶ ὡς πρὸς τὰς ὑψηρσίας ἐλέγχου ἑναερίου κυκλοφορίας καὶ ἐρεύνης καὶ διασώσεως, αἵτινες διατίθενται εἰς τὴν περιοχὴν ἀνωθεν τῆς ὁποίας θὰ ἐκτελεσθῆ ἡ πτήσις.

δ) Τὰ ἐνδεικνύμενα ἐγχειρίδια καὶ ἔγγραφα τοῦ ἀεροπλάνου, περιλαμβανομένου τοῦ ἐγχειρίδιου πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου καὶ ἐγχειρίδιου τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικῶν μεταφορέως.

ε) Τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως, τὸ δηλωτικὸν φορτώσεως, τὸ πιστοποιητικὸν συντηρήσεως, τὸ μητρώον ἀεροπλάνου καὶ τὰ σχετικὰ συνημμένα εἰς ταῦτα.

στ) Ἐφεδρικὸν ζεῦγος διορθωτικῶν ὀμματουαλιῶν, ἐτοιμῶν πρὸς ἄμεσον χρῆσιν, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν ἀσκήσιν τῶν ἐκ τοῦ πτυχίου του ἀπορρεόντων δικαιωμάτων ὑποχρεοῦται ὅπως φέρῃ τοιαῦτα.

ζ) Ἐτερος ἐξοπλισμὸς πτήσεως ὅστις δυνατὸν νὰ νὰ ἀναγκαῖοι ἵνα ἐκτελεσθῆ ἡ πτήσις κατὰ τὸν πλέον ἐνδεδειγμένον, ἀσφαλῆ καὶ ἱκανοποιητικὸν τρόπον.

7.2.4. Χρῆσις Πίνακος Ἐλέγχου (Check List) Διαδικασιῶν Πτήσεως Ἀεροπλάνου. Ὁ κυβερνήτης δέον ὅπως ποιῆται χρῆσιν τοῦ ἐν ἐδαφίῳ 5.5.1.6.8. ἀναφερομένου πίνακος ἐλέγχου διαδικασιῶν πτήσεως ἀεροπλάνου καὶ δέον ὅπως βεβαιούται ὅτι ἕκαστον μέλος τοῦ πληρώματος πτήσεως, ὅπερ ἔχει νὰ ἐκτελέσῃ καθῆκον ἢ ἐργασίαν, τῇ βοήθειᾳ τοῦ ἐν λόγῳ πίνακος, ἐκτελεῖ ταῦτα πλήρως ὡς καθορίζονται ἢ ἀπαιτοῦνται, πρὸ τῆς πτήσεως, κατὰ τὴν ἀπογείωσιν, ἐπὶ

αεροπορικῆς ὁδοῦ, κατὰ τὴν προσέγγισιν καὶ προσγειώσιν, μετὰ τὴν πτήσιν καὶ ἐν περιπτώσει ἐπειγούσης ἀνάγκης ἐν πτήσει.

7.2.5. Ἀπογείωσις ἐκ μὴ Ἐλεγχομένων Ἀεροδρομίων. Ὅσακις ἀεροπλάνα ἐκτελοῦν πτήσεις ἐκ μὴ ἐλεγχομένου ἀεροδρομίου, ὁ κυβερνήτης δέον ὅπως ὀδηγήσῃ τὸ ἀεροπλάνον εἰς θέσιν ἐξ ἧς θὰ δύναται, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς τελικῆς προπαρασκευῆς δι' ἀπογείωσιν καὶ ἀμέσως πρὸ τῆς ἀπογείωσως, νὰ παρακολουθῇ τὰ προσγειούμενα καὶ ἀπογειούμενα ἀεροπλάνα.

7.2.6. Παρουσία τῶν ἐν Ὑπηρεσίᾳ Μελῶν τοῦ Πληρώματος Πτήσεως εἰς τὰς ἀντιστοιχοῦσας θέσεις των. Ὁ Κυβερνήτης τοῦ ἀεροπλάνου δέον ὅπως βεβαιούται ὅτι ἅπαντα τὰ ἀπαιτούμενα μέλη πληρώματος πτήσεως, ὁσάκις ἐκτελοῦν ὑπηρεσίαν ἐν πτήσει, εὐρίσκονται εἰς τὰς ἀντιστοιχῶς καθωρισμένας θέσεις των καὶ παραμένουν εἰς ταύτας, κατὰ τὴν ἀπογείωσιν, προσγείωσιν καὶ πτήσιν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ. Ἐξαιρέσεις μόνον ὑφίσταται κατὰ τὴν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ πτήσιν, ἐφ' ὅσον ἡ ἀπομάκρυνσις ἐνὸς μέλους τοῦ πληρώματος πτήσεως καθίσταται ἀναγκαία διὰ τὴν ἐκτέλεσιν καθήκοντων του, σχέσιν ἔχοντων μετὰ τὴν πτήσιν τοῦ ἀεροπλάνου ἢ κατὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 7.2.

Ἄπαντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος πτήσεως δέον ὅπως ἔχωσι προσδεδεμένην τὴν ζώνην ἀσφαλείας τῆς θέσεώς των καθ' ὃν χρόνον ἐκτελοῦν ὑπηρεσίαν ἐν πτήσει εἰς τὰς ἐγκριμένας θέσεις των.

7.2.7. Χειρισμὸς Χειριστηρίων. Μόνον διαθέσιμοι εἰς τὸν τύπον τοῦ ἀεροπλάνου χειρίζονται τῆς ἐταιρείας δέον ὅπως χειρίζονται τὰ χειριστήρια τοῦ ἀεροπλάνου κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων πτήσεων. Τοῦ περιορισμοῦ τούτου ἐξαιροῦνται τὰ κατωτέρω πρόσωπα ἅτινα δύνανται, τῇ ἀδείᾳ τοῦ κυβερνήτου, νὰ χειρισθοῦν ὑὰ χειριστήρια τοῦ ἀεροπλάνου :

α) Ἐξουσιοδοτημένοι χειρίζονται τῆς Υ.Π.Α., οἵτινες εἶναι διαθέσιμοι ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροπλάνου καὶ ἐκτελοῦν λέγον ἐπὶ τῆς πτητικῆς λειτουργίας ἢ

β) Χειρίζονται ἐτέρου ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, διαθέσιμοι ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροπλάνου, κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ ἀσκούντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

7.2.8. Εἴσοδος καὶ Παραμονὴ εἰς τὸν Θάλαμον Διακυβερνήσεως.

7.2.8.1. Δικαιούμενα πρόσωπα. Πέραν τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, δύνανται νὰ εἰσέλθωσι καὶ νὰ παραμείνωσιν εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως τῶν ἀεροπλάνων τὰ κατωτέρω πρόσωπα :

α) Ὑπάλληλοι ἀσφαλείας πτήσεων Υ.Π.Α., ὁσάκις ἵπτανται δι' ἐκτέλεσιν ἐν πτήσει ἔργου κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, ὡς καὶ ἕτεροι ὑπάλληλοι τῆς Υ.Π.Α., ἵπτάμενοι κατ' ἐντολὴν ταύτης διὰ τὸν αὐτὸν σκοπὸν.

Ὁ κυβερνήτης δικαιούται ὅπως, ἐν περιπτώσει καταστάσεως ἐπείγουσης ἀνάγκης καὶ πρὸς τὸ συμφέρον τῆς ἀσφαλείας, ἀπαγορεύῃ τὴν εἴσοδον εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως οἴουδῆποτε προσώπου.

β) Ἀδεία τοῦ κυβερνήτου ὑπάλληλοι τῆς Υ.Π.Α. ἢ ἐτέρων κρατικῶν ὑπηρεσιῶν ὡς καὶ ὑπάλληλοι τοῦ ἀσκούντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἢ ἐτέρου ἀεροπορικοῦ ὀργανισμῶν, τὰ καθήκοντα καὶ τὸ ἔργον τῶν ὁποίων εἶναι τοιαῦτα ὥστε ἡ παρουσία των εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως νὰ καθίσταται ἀναγκαία ἢ ὠφέλιμος διὰ τὴν ἀσφαλῆ διεξαγωγὴν τῆς πτητικῆς λειτουργίας.

Εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος ἐδαφίου περιλαμβάνονται κρατικοὶ ὑπάλληλοι, οἵτινες ὑπευθύνως χειρίζονται θέματα ἀσφαλείας πτήσεων καὶ ὑπάλληλοι τοῦ ἀσκούντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ὡς εἶναι οἱ χειρισταί, ἐπιμεληταὶ πτήσεων, ραδιοχειρισταὶ καὶ μηχανικοί, ἢ ἐπαγγελματικῆς ἱκανότητος τῶν ὁποίων θέλει βελτιωθῆ διὰ τῆς ἐξοικειώσεως των μετὰ τὰς συνθήκας πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου. Ὑπάλληλοι ἀεροσταθμῶν, πρακτορείων καὶ ἐν γένει ὑπάλληλοι, τὰ καθήκοντα τῶν ὁποίων δὲν ἔχωσι σχέσιν μετὰ τὴν πτητικὴν λειτουργίαν τῶν ἀεροπλάνων, δὲν ἐμπίπτουν εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος.

γ) Ἀδεία τοῦ κυβερνήτου, πᾶν ἕτερον πρόσωπον εἰδικῶς ἐξουσιοδοτημένον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. καὶ τοῦ ἀσκούντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

7.2.8.2. Πρόσωπα δι' ἃ δὲν ἀπαιτεῖται θέσις εἰς τὸν Θάλαμον Ἐπιβατῶν. Δι' ἅπαντα τὰ πρόσωπα, ἅτινα ἔχωσι δικαίωμα εἰσόδου καὶ παραμονῆς εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως, δέον ὅπως διατίθῃται θέσεις ἐν τῷ θαλάμῳ ἐπιβατῶν ἐξαιρέσει των :

α) Ὑπαλλήλων ἀσφαλείας πτήσεων ἢ ἐτέρων ὑπαλλήλων Υ.Π.Α. εἰδικῶς ἐξουσιοδοτημένων δι' ἐκτέλεσιν ἐν πτήσει ἐλέγχου.

β) Ἐλεγκτῶν ἐναερίου κυκλοφορίας, ὁσάκις ἐντολῇ τῆς Υ.Π.Α. ἵπτανται διὰ τὴν παρακολούθησιν τῶν διαδικασιῶν ἐναερίου κυκλοφορίας.

γ) Πτυχιούχων ἵπταμένων τοῦ ἀσκούντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

δ) Πτυχιούχων ἵπταμένων ἐτέρου ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἐξουσιοδοτημένων ὑπὸ τοῦ ἀσκούντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως πρὸς ἐκτέλεσιν συγκεκριμένης πτήσεως ἐπὶ ἀεροπορικῆς τινος ὁδοῦ.

ε) Ὑπαλλήλων τοῦ ἀσκούντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, τὰ καθήκοντα τῶν ὁποίων ἐννοῦμεσον σχέσιν μετὰ τὴν σχεδίασιν, προπαρασκευὴν καὶ ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων ἢ μετὰ τὴν ἐν πτήσιν ρύθμισιν τοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν ἀεροπλάνων, μόνον, ἐφ' ὅσον ἡ παρουσία των εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως καθίσταται ἀναγκαία διὰ τὴν καλυτέραν ἀσκήσιν τῶν ἐν λόγῳ καθήκοντων των καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι κέκτηνται εἰδικῆς ἐγγράφου ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ ὑπευθύνου προϊσταμένου τῆς ὑπηρεσίας πτητικῆς λειτουργίας τοῦ ἀσκούντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἢ ἐτέρου προσώπου τῆς ὑπηρεσίας ταύτης ἀρμοδίως ἐξουσιοδοτηθέντος, τῆς σχετικῆς ταύτης ἐξουσιοδοτήσεως ἀναγραφομένης εἰς τὸ ἐγχειρίδιον πτητικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

στ) Τεχνικῶν ἀντιπροσώπων τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους ἢ τῶν παρελκομένων αὐτοῦ, τὰ καθήκοντα τῶν ὁποίων ἔχουν ἄμεσον σχέσιν μετὰ τὴν ἐν πτήσει ρύθμισιν τοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν ἀεροπλάνων ἢ μετὰ τὰς λειτουργικὰς διαδικασίας, μόνον ὁμως, ἐφ' ὅσον ἡ παρουσία των εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως καθίσταται ἀναγκαία διὰ τὴν καλυτέραν ἀσκήσιν τῶν ἐν λόγῳ καθήκοντων των καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι κέκτηνται εἰδικῆς ἐγγράφου ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ ὑπευθύνου προϊσταμένου τῆς ὑπηρεσίας πτητικῆς λειτουργίας τοῦ ἀσκούντος τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἢ ἐτέρου προσώπου τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, ἀρμοδίως ἐξουσιοδοτηθέντος, τῆς σχετικῆς ταύτης ἐξουσιοδοτήσεως ἀναγραφομένης εἰς τὸ ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

Διὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι ἐδαφίῳ (7.2.8.2.), ἀναφερόμενα πρόσωπα, ἀπαιτεῖται ὅπως ὑφίσταται, ἐν τῷ θαλάμῳ διακυβερνήσεως, κάθισμα μετὰ ζώνης προσδέσεως.

7.2.8.3. Θέσεις ἐκτὸς τοῦ Θαλάμου Ἐπιβατῶν. Καθίσματα μετὰ ζώνης προσδέσεως εὐρισκόμενα ἐκτὸς τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν ἐπιτρέπεται ὅπως καταλαμβάνονται ὑπὸ ἐταιρικῶν προσώπων ἢ ὑπαλλήλων τῆς Υ.Π.Α. ταξιθευόμενον δωρεάν.

7.2.8.4. Προσδιορισμὸς τοῦ Θαλάμου Διακυβερνήσεως. Ὁ θάλαμος διακυβερνήσεως δι' ἕκαστον τύπον ἀεροπλάνου καθορίζεται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

7.2.9. Συμμόρφωσις πρὸς τὰς Ἀερολιμενικὰς Διατάξεις καὶ τοῦ Κανόνος Ἐναερίου Κυκλοφορίας ξένων Κρατῶν. Κυβερνῆται ἐκτελοῦντες πτήσεις ἐντὸς τοῦ ἐναερίου χώρου ξένων Κρατῶν δέον ὅπως, εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, συμμορφοῦνται μετὰ τοὺς κανόνες ἐναερίου κυκλοφορίας τοῦ ξένου Κράτους καὶ τοὺς τοπικοὺς κανονισμοὺς καὶ διαδικασίας, ἐκτὸς ἐὰν διάταξις τις τοῦ παρόντος, ὡς πλέον περιοριστικῆ, δύναται. νὰ ἐφαρμοσθῇ ἄνευ παραβάσεως τῶν νόμων, διαδικασιῶν καὶ κανονισμῶν τοῦ Κράτους τούτου. Ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορὸς δέον ὅπως περιλάβῃ εἰς ἐγχειρίδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, αἵτινες θεωροῦνται πλέον περιοριστικαὶ ἐκείνων ἐτέρων Κρατῶν καὶ κατὰ ταῦτα δέον ὅπως ἐφαρμοζῶνται ἀντὶ τῆς κατὰ γράμμα συμμορφώσεως πρὸς τὰς τοπικὰς ἀερολιμενικὰς διατάξεις, διαδικασίας καὶ κανονισμοὺς ἐναερίου κυκλοφορίας τῶν ξένων Κρατῶν.

7.2.10. Ἐγγραφὴ Μηχανικῶν Ἀνωμαλιῶν. Ὁ κυβερνήτης δέον ὅπως ἐγγράφῃ ἢ ἐνεργῇ διὰ τὴν ἐγγραφὴν, εἰς τὸ ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου φερόμενον τεχνικὸν ἡμερολόγιον

πίσαν διαπιστωθείσαν κατά την πτήσιν μηχανικήν άνω-  
μυλίαν.

7.2.11. Γνωστοποιήσεις Έπιχειρήσεων Μετεωρολογι-  
κών Συστημάτων και Άνωμυλιών εως τὰ Άεροναυτιλιακά  
Βοηθήματα και Εξοπλισμούς. Όσάκις κατά την  
διάρκειαν τής πτήσεως άντιμετωπιθώσιν έπιχειρήσεις με-  
τεωρολογικὰ συστήματα ή διαπιστωθώσιν άνωμυλίες εως τὰ  
αεροναυτιλιακά βοηθήματα και τὰς εύκολίας εδάφους, την  
γνωστοποίησιν των όποίων ο κυβερνήτης κρίνει αναγκαίαν  
διά την άσφάλειαν έτερον άεροσκαφών, ούτος όφείλει να  
ειδοποιήσῃ τόν άρμόδιον τηλεπικοινωνιακόν σταθμόν εδά-  
φους, τό παρύτερον δυνατόν, προς μεταβίβασιν τής σχετικής  
πληροφορίας εως τὰς άρμοδίας Κρατικές Έπιχειρήσεις.

Ο κυβερνήτης δέον όπως άμα τῷ πέρατι τής πτήσεως  
υποβάλλῃ, εως διπλοῦν, έγγραφον άναβοράν εως τόν αεροπο-  
ρικόν μεταφορέα, εκθέτων την φύσιν τής άντιμετωπισθεί-  
σας άνωμυλίας ή έπιχειρήσεως καταστάσεως, έφ' όσον πι-  
στεύει ότι αὕτη άποτελεῖ συνεχῆ κίνδυνον εως τούς αερο-  
ναυτιλλομένους. Ο αεροπορικὸς μεταφορέας δέον όπως άνευ  
καθυστερήσεως υποβάλλῃ τῇ Υ.Π.Α. αντίγραφον τής άνα-  
φορᾶς ταύτης μετά σχολίων και εισηγήσεως αὐτοῦ.

7.2.12. Άποφάσεις εν περιπτώσει Έπειγούσης Ά-  
νάγκης. Γενικά. Είς περιπτώσεις έπειγούσης άνάγκης καθ'  
ός απαιτεῖται άμεσος άποφασίς και ένεργεία, ο κυβερνήτης  
δύναιται να ακολουθήσῃ οιοανδήποτε σειράν ενεργειῶν ήν  
ούτος, κατά περίπτωσιν, κρίνει αναγκαίαν. Είς τιαύτας  
περιπτώσεις ο κυβερνήτης δύναται να παρεκκλίνῃ, όσον τό  
συμφέρον τής άσφαλείας απαιτεῖ, εκ προκαθορισμένων  
διαδικασιῶν πτήσεως, μεθόδων και μετεωρολογικῶν έλα-  
χίστων αναφερομένων εν τῷ παρόντι. Όσάκις γίνεται χρῆ-  
σις τής τιαύτης εκτάκτου έξουσίας ο κυβερνήτης δέον  
όπως τηρή τόν άρμόδιον τηλεπικοινωνιακόν σταθμόν εδά-  
φους ένημερον επί τής προόδου τής πτήσεως.

7.2.12.1. Έκθεσις επί Ένεργειῶν Έπειγούσης Ά-  
νάγκης και Παρεκκλίσεως εκ διατάξεων του παρόντος ή των  
Κανονισμῶν έτερου Κράτους. Όσάκις κατ' έφαρμογήν τής,  
διά του ως άνωτέρω εδαφίου 7.2.12., παρεχομένης έξου-  
σίας ο κυβερνήτης παρέβῃ τὰς διατάξεις του παρόντος  
Διατάγματος, ούτος δέον όπως άμα τῷ πέρατι τής πτήσεως  
υποβάλλῃ εως διπλοῦν έγγραφον άναβοράν εως τόν αεροπορικόν  
μεταφορέα, εκθέτων τὰς συνθήκας ύφ' ός έλαβε χώραν ή  
επείγουσα άνάγκη και την φύσιν ταύτης. Ο αεροπορικὸς  
μεταφορέας δέον όπως, εντός τριῶν (3) ήμερῶν από του  
πέρατος τής πτήσεως, υποβάλλῃ τῇ Υ.Π.Α. τό αντίγραφον  
τής άναφορᾶς μετά σχετικῶν σχολίων αὐτοῦ. Έάν ως εκ  
τής εκτελέσεως των εν περιπτώσει έπειγούσης άνάγκης,  
ενεργειῶν, λάβῃ χώραν παράβασις των τοπικῶν κανονι-  
σμῶν ή διαδικασιῶν ή των κανονισμῶν ξένου Κράτους,  
ο κυβερνήτης δέον όπως γνωστοποιήσῃ τούτο εως τὰς άρμο-  
δίας άρχάς άνευ καθυστερήσεως, υποβάλλῃ δὲ εως τὴν άρμο-  
διαν ύπηρεσίαν έγγραφον άναφοράν. Δύο αντίγραφα τής  
τιαύτης άναφορᾶς δέον όπως υποβληθώσιν εως τόν αερο-  
πορικόν μεταφορέα, ως συνημμένα τής κατά άνωτέρω υπο-  
βληομένης άναφορᾶς, ένα τό εν τούτων υποβληθῇ εως τὴν  
Υ.Π.Α.

7.2.12.2. Προσγειώσεις με Άνώτερον του Έγκρι-  
σμένου βάρους ή Άπωρηφίς Καυσίμων. Έν περιπτώσει  
επείγούσης άνάγκης ήτις απαιτεῖ είτε άπωρηφίς καυσίμων  
είτε προσγειώσιν με βάρος υπερβαῖνον τό έγκριμένον  
βάρος προσγειώσεως, ο κυβερνήτης δύναται κατά την  
κρίσιν του να ακολουθήσῃ οιοανδήποτε διαδικασίαν κρίνει  
άσφαλεστέραν.

7.2.12.3. Ένεργείαι Έπιμελητοῦ Πτήσεων. Έάν  
κατά την εκτέλεσιν πτήσεως τινος έπισυμβῇ κατάστασις  
επείγούσης άνάγκης, περιεχομένη εως γνώσιν του εν ύπη-  
ρσία έπιμελητοῦ πτήσεων, ούτος δέον όπως πληροφορήσῃ  
κάραυτα τόν κυβερνήτην περι τής τιαύτης καταστάσεως,  
βεβαιωθῆ δὲ περι τῆ, σχετικής άποφάσεως του κυβερνήτου  
ήν και καταχωρεῖ εως σχετικόν έντυπον (ήμερολόγιον).  
Έάν δὲν καθίσταται δυνατῆ ή επικοινωνία μετὰ του αερο-  
πλάνου, ο έπιμελητῆς δέον όπως κηρύξῃ κατάστασιν έπει-  
γούσης άνάγκης και ακολουθήσῃ οιοανδήποτε σειράν έργα-  
σιῶν, κατά περίπτωσιν, κρίνει αναγκαίαν. Δι' εκάστην  
τιαύτην περίπτωσιν έπειγούσης άνάγκης, ο ύπεύθυνος

έπιμελητῆς πτήσεων δέον όπως άμα τῷ πέρατι τής πτή-  
σεως υποβάλλῃ εως διπλοῦν έγγραφον άναφοράν εως τόν αερο-  
πορικόν μεταφορέα, εκθέτων τὰς συνθήκας έπειγούσης  
ανάγκης, τὰ ληφθέντα μέτρα δι' έπίτευξιν επικοινωνίας  
μετὰ του αεροπλάνου, τὰς παρασχεθείσας εως τόν κυβερνή-  
την συμβουλευτικῆς πληροφορίας και τό εν συνεχείᾳ ιστο-  
ρικόν τής πτήσεως μέχρι τής προσγειώσεως του αεροπλά-  
νου. Ο αεροπορικὸς μεταφορέας δέον όπως εντός τριῶν  
(3) ήμερῶν από του πέρατος τής περι τής ο λόγος πτήσεως,  
υποβάλλῃ τῇ Υ.Π.Α. τό αντίγραφον τής άναφορᾶς μετά  
σχολίων αὐτοῦ.

7.2.13. Γνωστοποιήσεις Άτυχημάτων. Ο κυβερνήτης,  
έφ' όσον καθίσταται δυνατόν, δέον όπως ειδοποιήσῃ διά  
του ταχυτέρου διατιθεμένου μέσου την πλησιεστέραν  
άρμοδιαν άρχήν περι οιουδήποτε άτυχηματος, άφορώντος  
τό αεροπλάνον, όπερ εἶχεν ως άποτέλεσμα τόν τραυματισμόν  
ή τόν θάνατον οιουδήποτε προσώπου ή ουσιαστικῆν κατα-  
στροφῆν του αεροπλάνου ή περιουσιακῶν στοιχείων. Έάν  
εως τὴν προκειμένην περίπτωσιν ο κυβερνήτης εἶναι άνίκανος  
να πράξῃ τούτο ο διάδοχος κυβερνήτης δέον όπως ένεργήσῃ  
κατά τὰ άνωτέρω.

7.3. Προετοιμασία και Έξουσιοδότησις Πτήσεων.

7.3.1. Προετοιμασία Πτήσεως.

7.3.1.1. Παρουσίασις δι' Ανάληψιν Έπιχειρήσεως. Ο  
κυβερνήτης και τό διά την πτήσιν διατεθὲν πλήρωμα δέον  
όπως παρουσιασθώσιν έγκαίρως δι' ανάληψιν ύπηρεσίας  
εως καθορισθὲν υπό του αεροπορικῶν μεταφορέως γραφείον  
προπαρασκευῆς και σχεδιάσεως των πτήσεων, ώστε να  
ύφίσταται έπαρκῆς χρόνος διά κανονικῆν και πλήρη προ-  
παρασκευῆν τής προτιθεμένης πτήσεως. Έκαστος χειρι-  
στής, μέλος του πληρώματος πτήσεως, εὐθύς ως παρου-  
σιασθῇ προς ανάληψιν ύπηρεσίας, δέον όπως ένεμψρωθῇ με-  
τὰ εν ισχύϊ άγγελίας, μελετήσῃ τὰ υφιστάμενα μετεωρο-  
λογικὰ δελτία και προγνωστικὰ τής αεροπορικῆς οδοῦ και  
των επ' αὐτῆς αεροδρομίων, έφ' ών θα εκτελεσθῇ ή πτήσις.  
Τὰ έτερα μέλη του πληρώματος δέον όπως εντολῇ του κυ-  
βερνήτου εκτελέσουν τὰ πρό πτήσεως άνατιθέμενα αὐτοῖς  
καθήκοντα.

7.3.1.2. Ένημέρωσις Κυβερνήτου. Άπογορευεται ή  
έναρκίς πτήσεως έφ' όσον δὲν παρασχεθώσιν εως τόν κυβερ-  
νήτην στοιχεῖα ένα βεβαιωθῆ ούτος :

α) Ότι τό αεροπλάνον εἶναι ικανόν προς πτήσιν.

β) Ότι τὰ κατά τὰς διατάξεις του παρόντος άπαι-  
τούμενα διά την πτήσιν όργανα και εξοπλισμοὶς έχουν  
έγκατασταθῆ επί του αεροπλάνου και ότι εἶναι εν ενεργείᾳ.

γ) Ότι ή φόρτωσις του αεροπλάνου εἶναι κανονικῆ  
και ότι τό βάρος τούτου εἶναι τοσοῦτον ώστε ή πτήσις να  
δύναιται να εκτελεσθῇ εντός των εν τῷ παρόντι καθοριζο-  
μένων περιορισμῶν πτητικῆς ικανότητος και επιδόσεων  
του αεροπλάνου διά τούς αερολιμένας και αεροπορικῆς  
οδοῦς.

δ) Ότι εγένετο κανονικὸς έφοδιασμός του αεροπλάνου  
διά καυσίμων και λιπαντικῶν περιλαμβανομένων επαρκῶν  
έφεδρικῶν καυσίμων και λιπαντικῶν διά την εκτελεσθησο-  
μένην πτήσιν.

ε) Ότι τὰ σχέδια πτήσεως καθηρτίσθησαν κατά τὰ  
καθοριζόμενα εν τῷ παρόντι και παρεδόθησαν άρμοδίως εως  
τόν αεροπορικόν μεταφορέα και τόν έλεγχον έναερίου κυ-  
κλοφορίας, και

στ) Ότι ή σχεδιαζομένη πτήσις δύναται να εκτελεσθῇ  
εν άσφαλείᾳ και συμφώνως προς τούς έχοντας έφαρμογήν  
κανονισμοῦς.

7.3.1.3. Έγγραφα Πτήσεως. Δι' εκάστην πτήσιν  
ο κυβερνήτης δέον όπως έχῃ εως τὴν διάθεσιν του τὰ πρῶ-  
τότυπα των κατατέρω έντύπων :

α) Άεροναυτιλιακοῦ σχεδίου πτήσεως και των εως  
τούτο συνημμένων.

β) Πιστοποιητικῶν συντηρήσεως.

γ) Δηλωτικῶν φορτώσεως.

7.3.1.3.1. Σχέδιον Πτήσεως Ε.Ε.Κ. Δι' εκάστην  
πτήσιν δέον όπως υποβάλληται εως τόν άρμόδιον γραφείον  
έλέγχου έναερίου κυκλοφορίας σχέδιον πτήσεως. Άντί-  
γραφον τούτου επισυνάπτεται εως τόν αεροναυτιλιακόν  
σχέδιον πτήσεως.

7.3.1.3.2. Ἀεροναυτιλιακὸν Σχέδιον Πτήσεως. Δι' ἐκάστην πτήσιν δέον ὅπως συντάσσεται, ὑπὸ τινος χειριστοῦ ἢ ἀεροναυτίλου μέλους τοῦ πληρώματος πτήσεως ἢ ἐπιμελητοῦ πτήσεων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως. Ἀντίγραφον τοῦ ἀεροναυτιλιακοῦ σχεδίου πτήσεως δέον ὅπως παραδίδεται εἰς τὸν ἐξουσιοδοτημένον ἀντιπρόσωπον τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως εἰς τὸ σημεῖον ἀναχωρήσεως. Ἡ σύνταξις δηλοῖ τὴν ἐξουσιοδοτήσιν τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως πρὸς ἑναρξιν καὶ ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως. Τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως δέον ὅπως περιέχῃ τοῦλάχιστον τὰ ἀκόλουθα :

α) Στοιχεῖα ἐθνικότητος καὶ νηολογήσεως τοῦ ἀεροπλάνου καὶ ἀριθμὸν πτήσεως.

β) Ὄνόματα τοῦ πληρώματος καὶ τὰ ἀνατεθέντα εἰς ἕκαστον μέλος αὐτοῦ καθήκοντα.

γ) Ἀερολιμένα ἀναχωρήσεως, ἀεροπορικὰς ὁδοὺς καὶ ὕψη εἰς ἃ πρόκειται νὰ ἐκτελεσθῇ ἡ πτήσις, ἀερολιμένα προορισμοῦ καὶ ἀεροδρόμια ἐναλλαγῆς.

δ) Ὑπολογιζόμενον ἀληθῆ ταχύτητα ἀέρος καὶ ταχύτητα ἐδάφους δι' ἕκαστον τμήμα τῆς πτήσεως, λαμβανομένων δεόντως ὑπ' ὄψιν τῶν προγνωστικῶν δελτίων ἀνέμου. Ὑπολογιζόμενον χρόνον δι' ἕκαστον τμήμα τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ καὶ τὸν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ συνολικὸν χρόνον μέχρι τοῦ ἀερολιμένους προορισμοῦ ὡς καὶ τὸν ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ὑπολογιζόμενον χρόνον ἐκ τοῦ ἀερολιμένους προορισμοῦ μέχρι τοῦ πλέον ἀπομεμακρυσμένου ἀεροδρομίου ἐναλλαγῆς, ὅπερ ἀναγράφεται εἰς τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως.

ε) Ἐλάχιστα ἀπαιτούμενα καύσιμα ἵνα ἐκτελεσθῇ ἡ πτήσις, περιλαμβανομένων τῶν ἀπαιτούμενων ἐφεδρικῶν τοιούτων, ὡς καὶ τὰ ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου φερόμενα καύσιμα ὡς ταῦτα ὑπελογίσθησαν διὰ τὴν ἀπογείωσιν.

στ) Πιστοποίησιν τοῦ κυβερνήτου ὅτι ἡ πτήσις, ὡς ἐσχεδιάσθη, δύναται, κατὰ τὴν γνώμην του, νὰ ἐκτελεσθῇ ἐν ἀσφαλείᾳ καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ἔχοντας ἐφαρμογὴν κανονισμοῦς.

Ὅσακις τὸ σύστημα ἐλέγχου πτήσεων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως προβλέπει ἐπιμελητὴν πτήσεων, ἢ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀπαιτούμενη πιστοποίησις θὰ γίνεται ὑπ' ἀμφότερων, ἤτοι, τοῦ κυβερνήτου καὶ τοῦ ὑπευθύνου ἐπιμελητοῦ πτήσεων.

Ἐπιπροσθέτως, τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως δέον ὅπως περιέχῃ ἢ ἐπισυνάπτονται αὐτῷ τὰ μετεωρολογικὰ δελτία καὶ τὰ διαθέσιμα μετεωρολογικὰ προγνωστικά διὰ τοὺς ἀερολιμένας προορισμοῦ, ἐνδιαμέσους σταθμούς καὶ τὰ ἐν τῷ σχεδίῳ καθοριζόμενα ἀεροδρόμια ἐναλλαγῆς. Αἱ διαθέσιμοι πληροφορία δέον ὅπως εἶναι αἱ πλέον πρόσφατοι κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑπὸ τοῦ κυβερνήτου ἐγκρίσεως τοῦ σχεδίου πτήσεως. Συμπληρωματικαὶ μετεωρολογικαὶ πληροφορία ἐπισυνάπτονται εἰς τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως αἰτήσιν τοῦ κυβερνήτου. Ἐὰν ἡ ἑναρξίς τῆς πτήσεως καθυστερήσῃ πέραν τῆς μιάς ὥρας ἢ ἐὰν πρὸ τῆς ἑναρξέως τῆς πτήσεως λάβῃ χώραν οὐσιώδη μεταβολὴ τῶν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν βάσει τῶν ὁποίων ἐγένετο ἡ σχεδίασις τῆς πτήσεως, ὁ κυβερνήτης δέον ὅπως λάβῃ αὐτοπροσώπως ἢ μέσῳ τῶν τηλεπικοινωνιακῶν δικτύων νεώτερα μετεωρολογικὰ δεδομένα.

Ἐλλείπει τῶν ἀναθεωρηθέντων νέων μετεωρολογικῶν δεδομένων, ὁ κυβερνήτης δέον ὅπως ἐπιφέρῃ τὰς ἀναγκαίας τυχόν διορθώσεις εἰς τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως, ἵνα ἡ πιστοποίησις, ὅτι ἡ πτήσις δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ ἐν ἀσφαλείᾳ, εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰ νεώτερα ταῦτα δεδομένα. Ἐὰν, κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, αἱ μετεωρολογικαὶ συνθήκαι δεικνύωσιν εἰς τὸν κυβερνήτην ὅτι ἡ πτήσις δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ ὡς ἐσχεδιάσθη, οὗτος δέον ὅπως ὑποβάλῃ εἰς τὸν ἐνδεδειγμένον τῆλ. κ.δ. σταθμὸν προποποίησιν τοῦ σχεδίου πτήσεως, λάβῃ δὲ τὰ κατὰ τὴν κρίσιν του ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως.

Ἄμα τῷ πέρατι τῆς πτήσεως, τὸ ἀντίγραφον τοῦ σχεδίου πτήσεως Ε.Ε.Κ., τὸ φερόμενον ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως καὶ τὸ παραδοθέν εἰς τὸν ἀεροπορικὸν μεταφορέα εἰς τὸ σημεῖον ἀναχωρήσεως τοιούτου, θὰ ἀποστέλωνται εἰς τὴν κυρίαν βάσιν τεχνικῆς ἐκμε-

ταλλείσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἐνθα θὰ διαφυλάσσονται ἐπὶ ἕξ (6) τοῦλάχιστον μῆνας.

7.3.1.3.3. Πιστοποιητικὸν Συντηρήσεως. Ὁ κυβερνήτης πρὸ τῆς ἑναρξέως οἰασθήποτε τακτικῆς πτήσεως δέον ὅπως βεβαιωθῆναι ὅτι ὑφίσταται ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικὸν συντηρήσεως τοῦ ἀεροπλάνου διὰ τὴν ὑπολογιζομένην διάρκειαν τῆς ἐκτελεσθησομένης πτήσεως.

7.3.1.3.4. Δηλωτικὸν Φορτώσεως. Ἐκαστος ἀεροπορικὸς μεταφορέως εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν πρὸ ἐκάστης πτήσεως συμπλήρωσιν καὶ ἀκρίβειαν τοῦ ἐντύπου δηλωτικοῦ φορτώσεως. Ἡ συμπλήρωσις καὶ ἡ ὑπογραφή τοῦ ἐν λόγῳ ἐντύπου δέον ὅπως γίνεται ὑπὸ τοῦ ὑπευθύνου, διὰ τὴν ἐπίβλεψιν φορτώσεως τοῦ ἀεροπλάνου καὶ προετοιμασίαν τῶν ἐντύπων (δηλωτικῶν) φορτώσεως προσωπικοῦ, ἢ ἐτέρων ἱκανῶν καὶ ἐξουσιοδοτημένων ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, προσώπων. Τὰ πρόσωπα ἅτινα συμπληρώνουν τὸ δηλωτικὸν φορτώσεως δέον ὅπως βεβαιωθῶν ὅτι τὸ μικτὸν βάρος τοῦ ἀεροπλάνου, ὡς ἐφορτώθη διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως, δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἀνώτατον ἐγκεκριμένον βάρος τροχοδρομήσεως ἢ ἀπογείσεως διὰ τὸν ἀερολιμένα ἀναχωρήσεως καὶ ὅτι ἡ φόρτωσις τοῦ ἀεροπλάνου ἐγένετο κατὰ τρόπον ὥστε τὸ κέντρον βάρους τούτου νὰ εὑρίσκειται μεταξύ τῶν ἐγκεκριμένων διὰ τὸ ἀεροπλάνον ὀρίων. Τὸ βάρος τοῦ διὰ τὴν πτήσιν ὠφελίμου φορτίου θὰ γνωστοποιήται εἰς τὸν κυβερνήτην κατὰ τὴν ἀνάληψιν ὑπὸ τούτου ὑπηρεσίας ἵνα χρησιμοποιήσῃ τοῦτο διὰ τὴν σχεδίασιν τῆς πτήσεως. Τὸ πρωτότυπον καὶ τὸ ἀντίτυπον τοῦ δηλωτικοῦ φορτώσεως θὰ προσκομίζονται εἰς τὸν κυβερνήτην πρὸ τῆς προγραμματισθείσης ὥρας ἀναχωρήσεως διὰ τὴν ὑπὸ τούτου θεώρησιν καὶ ἐγκρίσιν. Τὸ πρωτότυπον θὰ κρατῆται ὑπὸ τοῦ κυβερνήτου μέχρι τοῦ πέρατος τῆς πτήσεως, τὸ δὲ ἀντίτυπον θὰ παραδίδεται εἰς τὸν ἐξουσιοδοτημένον ἀντιπρόσωπον τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως εἰς τὸ σημεῖον ἀναχωρήσεως. Ἄμα τῷ πέρατι τῆς πτήσεως τὸ πρωτότυπον καὶ τὸ ἀντίτυπον τοῦ δηλωτικοῦ φορτώσεως θὰ διαβιβάζονται εἰς τὴν κυρίαν βάσιν τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἐνθα θὰ διαφυλάσσονται ἐπὶ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον μῆνας.

Τὸ δηλωτικὸν φορτώσεως δέον ὅπως περιέχῃ τοῦλάχιστον τὰς κατωτέρω πληροφορίας, ὅσον ἀφορᾷ τὸ φορτίον καὶ τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου διὰ τροχοδρομήσιν καὶ ἀπογείωσιν :

α) Τὸ βάρος τοῦ ἀεροπλάνου, τῶν καυσίμων καὶ λιπαντικῶν καὶ τοῦ φορτίου, περιλαμβανομένων τοῦ ταχυδρομείου τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῶν ἀποσκευῶν των.

β) Τὸ ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον βάρος διὰ τὴν συγκεκριμένην πτήσιν, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν ἐν τῷ παρόντι ἀναφερομένων περιορισμῶν ἐπιδόσεως δι' ἀερολιμένας καὶ ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ.

γ) Τὸ συνολικὸν βάρος τοῦ ἀεροπλάνου διὰ τὴν συγκεκριμένην πτήσιν, ὑπολογιζόμενον συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένην διαδικασίαν.

δ) Στοιχεῖα ὅτι τὸ ἀεροπλάνον ἐφορτώθη συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένην κλίμακα (Schedule) καὶ ὅτι τὸ κέντρον βάρους εὑρίσκειται μεταξύ τῶν ἐπιτρεπομένων ὀρίων.

ε) Ὑπογραφή τοῦ ἐπὶ τῆς φορτώσεως ὑπευθύνου καὶ τοῦ κυβερνήτου.

### 7.3.2. Μετεωρολογικαὶ Ἀπαιτήσεις.

7.3.2.1. Μετεωρολογικαὶ Πληροφορία. Αἱ χρησιμοποιούμεναι μετεωρολογικαὶ πληροφορίαὶ διὰ τὴν σχεδίασιν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων, δέον ὅπως προέρχωνται ἀπὸ παρατηρήσεις καὶ ἔχωσι ἐκδοθῆναι ὑπὸ τῶν ἐν παραγρ. 3.4. τοῦ παρόντος ἀναφερομένων ὑπηρεσιῶν. Ἡ σχεδίασις καὶ ἡ ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ πτήσεως δέον ὅπως βασιζέονται εἰς τὰ πλέον πρόσφαρα διαθέσιμα μετεωρολογικὰ δελτία.

7.3.2.2. Μετεωρολογικὸν Περιορισμοί. Ὅσακις κατὰ τὴν γνώμην τοῦ κυβερνήτου ἢ τοῦ ἐπιμελητοῦ πτήσεων, προβλέπονται ἢ ἀντιμετωπίζονται συνθήκαι παγοποιήσεως, αἰτινες δυνατόν νὰ ἐπιδράσῃ δυσμενῶς ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας τῶν πτήσεων, ἀπαγορεύεται ἡ ἑναρξίς καὶ ἡ ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ συνέχισις οἰασθήποτε πτήσεως ἢ ἡ ἐκτέλεσις προσεγγίσεως καὶ προσγειώσεως.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἑναρξίς πτήσεως ὅταν μετεωρολογικαὶ συνθήκαι σφοδρᾶς παγοποιήσεως ἔχουν ἀναφερθῆναι ἢ προ-

βλέπονται δι' οίονδήποτε τμήμα της σχεδιαζομένης πτήσεως. Επιτρέπεται η εκτέλεσις πτήσεως υπό ελαφράς ή συνθήκας συνθήκας παραπομπής, μόνον εφ' όσον το αεροπλάνον είναι εξοπλισμένον με έγκεικρισμένον άποπρωτοκίον σύστημα πτερόγων, έλικων και έτέρων τμημάτων αυτού όπως είναι αναγκαίον διά την ασφάλειαν της πτήσεως. Όπως είναι αναγκαίον διά την ασφάλειαν οίονδήποτε αεροπλάνου όταν δραστηριοποιείται, χιών ή πάχος έχει επικαθίσει επί των πτερόγων, των πηδαλίων ή των έλικων του αεροπλάνου.

7.3.2.3. Πτήσεις V.F.R. Πτήσεις V.F.R. εκτελούνται μόνον εν καιρώ ήμερας, απαγορεύεται δέ η έναρξις, ή επί αεροπορικῆς οδοῦ συνέχισις πτήσεων και ή εκτέλεσις προσγειώσεως, όσάκις απαιτείται όπως εκτελεσθῶσιν υπό συνθήκας πτήσεως εξ ύψους (V.F.R.) εκτός εάν δύνανται να εκτελεσθῶσι συμφώνως πρός τας εν ισχύϊ διατάξεις περι έναερίου κυκλοφορίας. Έν ούδεμίᾳ περιπτώσει, πάντως, επιτρέπεται όπως ή όροφή και ή όρατότης είναι μικρότερα των 1500' π. και πέντε (5) χλμ. αντιστοιχώς.

7.3.2.4. Νυκτεριναι και I.F.R. Πτήσεις. "Απασαι αι νυκτεριναι πτήσεις και αι πτήσεις υπό μετεωρολογικᾶς συνθήκας πτήσεως δι' όργάνων δέον όπως σχεδιάζωνται, εξουσιοδοτώνται και εκτελῶνται συμφώνως πρός τους κανόνες πτήσεως δι' όργάνων. "Έναρξις των εν λόγω πτήσεων δέον όπως γίνεται μόνον εφ' όσον τα πρόσφατα μετεωρολογικᾶ δελτία και προγνωστικά, τᾶ αναφερόμενα εις τον αερολιμένα προορισμοῦ και τᾶ εις τᾶ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως καθοριζόμενον αεροδρόμιον έναλλαγῆς, εμφανίζουσι εξελικτικῆν τάσιν, δεικνύουσιν ότι κατά τον υπολογιζόμενον χρόνον άφιξεως εις ταῦτα ή όροφή και ή όρατότης είτε εις τον αερολιμένα προορισμοῦ είτε εις τᾶ αεροδρόμιον έναλλαγῆς θά είναι ίσαι ή ανώτεραι των έγκεικρισμένων έλαχίστων διά τᾶ εν λόγω αεροδρόμια όταν ταῦτα χρησιμοποιῶνται ως αεροδρόμια έναλλαγῆς.

Τᾶ έλάχιστα όρατότητος και όροφῆς, κατά τον χρόνον της άπογειώσεως ή προσγειώσεως δι' άπάσας τας κατά την νύκτα ή υπό μετεωρολογικᾶς συνθήκας πτήσεις δι' όργάνων πτήσεις, δέον όπως είναι τᾶ υπό των άρμοδίων έγκεικρισμένα τοιαῦτα διά τον σχετικόν αερολιμένα υπό την προϋπόθεσιν ότι ταῦτα δέν θά είναι μικρότερα των αναγεγραμμένων εις τους υπό της Υ.Π.Α. εκδιδόμενους ειδικούς όρους τεχνικῆς έκμεταλλεύσεως του αεροπορικῆ μεταφορέως.

Απαγορεύεται ή έναρξις διαδικασίας προσγειώσεως δι' όργάνων ή ή εκτέλεσις προγειώσεως εκτός εάν τᾶ πλέον πρόσφατα μετεωρολογικᾶ δελτία δεικνύουσιν ότι ή όροφή και ή όρατότης είναι τουλάχιστον ίσαι πρός τᾶ έγκεικρισμένα έλάχιστα διά τον εν λόγω αερολιμένα, όταν ούτος χρησιμοποιηται ως αερολιμῆν προορισμοῦ, ανεξαρτήτως εάν εις τᾶ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως έχει όρισθῆ ούτος ως αεροδρόμιον έναλλαγῆς.

### 7.3.3. Αεροδρόμια Έναλλαγῆς.

7.3.3.1. Αεροδρόμια Έναλλαγῆς διά τον Αερολιμένα Αναχωρήσεως. Όσάκις ή όροφή και ή όρατότης εις τον αερολιμένα αναχωρήσεως είναι κάτω των δημοσιευθέντων έλαχίστων προσγειώσεως κατά την ώραν της άπογειώσεως, απαγορεύεται ή άπογειώσις οίονδήποτε αεροπλάνου εκτός εάν εις τᾶ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως καθορισθῆ αεροδρόμιον έναλλαγῆς κείμενον ως πρός τον αερολιμένα άπογειώσεως ως κατωτέρω :

α) Δι' αεροπλάνα με δύο ή τρεῖς κινητήρας : Εἰς απόστασιν από τον αερολιμένα άπογειώσεως ούχι μεγαλύτεραν της μιᾶς ώρας πτήσεως υπό νηνεμίαν και κανονικῆν ταχύτητα ταξειδίου με ένα κινητήρα εκτός λειτουργίας.

β) Δι' αεροπλάνα με τέσσαρας ή περισσοτέρους κινητήρας : Εἰς απόστασιν από τον αερολιμένα άπογειώσεως ούχι μεγαλύτεραν των δύο (2) ώρων πτήσεως υπό νηνεμίαν και κανονικῆν ταχύτητα ταξειδίου με ένα κινητήρα εκτός λειτουργίας.

7.3.3.2. Αεροδρόμιον Έναλλαγῆς διά τον Αερολιμένα Προορισμοῦ—Πτήσεις I.F.R.

7.3.3.2.1. Πτήσεις Μικρῶν Αποστάσεων. Δι' άπάσας τας πτήσεις, τας εκτελουμένας κατά την νύκτα και υπό μετεωρολογικᾶς συνθήκας πτήσεως δι' όργάνων, δέον όπως καθορίζεται εις τᾶ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως εν τουλάχιστον αεροδρόμιον έναλλαγῆς. Τοιοῦτον αεροδρόμιον

δέν απαιτείται όσάκις ύφίσταται πρόγνωσις ότι ή όροφή και όρατότης εις τον αερολιμένα προορισμοῦ θά είναι, διά χρονικῆν περίοδον δύο ώρων πρό και δύο ώρων μετά τον υπολογιζόμενον χρόνον άφιξεως εις τον εν λόγω αερολιμένα, τουλάχιστον 1000 π. άνωθεν του έλαχίστου άρκοῦ ύψους προσγειώσεως δι' όργάνων και πέντε (5) χλμ., αντιστοιχώς.

7.3.3.2.2. Πτήσεις Μεγάλων Αποστάσεων. Απαγορεύεται ή έναρξις πτήσεως μεγάλων αποστάσεων εκτός εάν πρόσφατα μετεωρολογικᾶ προγνωστικά δεικνύουσιν ότι ή όροφή και ή όρατότης είτε του αερολιμένος προορισμοῦ είτε του όρισθέντος εις τᾶ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως, διά τον αερολιμένα τοῦτον, αεροδρομίου έναλλαγῆς, θά είναι κατά τον υπολογιζόμενον χρόνον άφιξεως εις ταῦτα ίσα ή ανώτερα των έγκεικρισμένων έλαχίστων διά προσγειώσιν.

Εἰς τᾶ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως δέον όπως όρίζεται εν τουλάχιστον αεροδρόμιον έναλλαγῆς πλην των πτήσεων άνωθεν θαλάσσης ή έτέρων πτήσεων καθ' ἃς δέν ύφίσταται αεροδρόμιον έναλλαγῆς διά τον αερολιμένα προορισμοῦ. Όσάκις δέν διατίθεται αεροδρόμιον έναλλαγῆς, τᾶ πρόσφατα μετεωρολογικᾶ δελτία δέον όπως δεικνύουσιν ότι ή όροφή και ή όρατότης του αερολιμένος αναχωρήσεως ή οίονδήποτε αεροδρομίου έναλλαγῆς, άπαιτούμενον διά τον αερολιμένα αναχωρήσεως, θά είναι, κατά τον χρόνον έπιστροφῆς εις εν των αεροδρομίων τοῦτων, εξ οίονδήποτε σημείου κατά μήκος της αεροπορικῆς οδοῦ έντεῦθεν του σημείου μη δυνατῆς έπιστροφῆς, ίσα ή ανώτερα των έγκεικρισμένων έλαχίστων προσγειώσεως.

### 7.3.4. Έφοδιασμὸς διὰ Καυσίμων.

7.3.4.1. Έμβολοφόρα Αεροπλάνα—Πτήσεις Μικρῶν Αποστάσεων. Απαγορεύεται ή έναρξις πτήσεως εφ' όσον τᾶ αεροπλάνον δέν φέρει έπαρκῆ καύσιμα, ίνα εκτελέσῃ πτήσιν μέχρι του αερολιμένος προορισμοῦ και εν συνεχείᾳ, όσάκις απαιτείται αεροδρόμιον έναλλαγῆς, να φθάσῃ και να προσγειωθῆ εις τᾶ πλέον άπομακρυσμένον τοιοῦτον ἔπερ όρίζεται εις τᾶ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως διά τον αερολιμένα προορισμοῦ· περαιτέρω δέ να δύνανται να εκτελέσῃ πτήσιν διά περίοδον τουλάχιστον 45' υπό κανονικῆν κατανάλωσιν ταξειδίου, όσάκις δέ δέν απαιτείται αεροδρόμιον έναλλαγῆς, να έπαρκέσωσι μέχρι του αεροδρομίου προορισμοῦ και δι' επί πλέον 45' τουλάχιστον.

7.3.4.2. Έμβολοφόρα Αεροπλάνα—Πτήσεις Μεγάλων Αποστάσεων. Απαγορεύεται ή έναρξις πτήσεως εφ' όσον τᾶ αεροπλάνον δέν φέρει έπαρκῆ καύσιμα ίνα εκτελέσῃ πτήσιν και προσγειωθῆ εις τον αερολιμένα προορισμοῦ των αναγεγραμμένων εις τᾶ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως, και εν συνεχείᾳ όσάκις απαιτείται αεροδρόμιον έναλλαγῆς, να φθάσῃ και να προσγειωθῆ εις τᾶ πλέον άπομακρυσμένον τοιοῦτον ἔπερ όρίζεται εις τᾶ αεροναυτιλιακόν σχέδιον πτήσεως διά τον αερολιμένα προορισμοῦ, περαιτέρω δέ να δύνανται να εκτελέσῃ πτήσιν τουλάχιστον 2 ώρων υπό κανονικῆν κατανάλωσιν ταξειδίου.

Όσάκις δέν διατίθεται αεροδρόμιον έναλλαγῆς διά τον αερολιμένα προορισμοῦ, δέν θά γίνεται έναρξις εκτελέσεως πτήσεως, εφ' όσον τᾶ αεροπλάνον δέν φέρει έπαρκῆ καύσιμα ίνα άφίχθῆ εις τον αερολιμένα προορισμοῦ εν συνεχείᾳ δέ να εκτελέσῃ πτήσιν τουλάχιστον 3 ώρων υπό κανονικῆν κατανάλωσιν ταξειδίου.

Έάν, καθ' ἃν χρόνον τᾶ αεροπλάνον ιπταται επί αεροπορικῆς οδοῦ, άποφασισθῆ έπιστροφή εις τον αερολιμένα αναχωρήσεως ή εις τᾶ καθορισθῆν διά τον αερολιμένα αναχωρήσεως αεροδρόμιον έναλλαγῆς, τᾶ αεροπλάνον δέον όπως έχη, κατά τον χρόνον της έπιστροφῆς, έπαρκῆ καύσιμα ίνα φθάσῃ εις ταῦτα, εν συνεχείᾳ δέ εκτελέσῃ πτήσιν 2 ώρων τουλάχιστον υπό κανονικῆν κατανάλωσιν ταξειδίου.

7.3.4.3. Αεριωθούμενα Αεροπλάνα. Απαγορεύεται ή έναρξις πτήσεως εφ' όσον τᾶ αεροπλάνον δέν φέρει έπαρκῆ καύσιμα ίνα προσγειωθῆ εις τον αερολιμένα προορισμοῦ και εν συνεχείᾳ :

α) Έκτελέσῃ πτήσιν διά περίοδον ίσην πρός τᾶ 10 % του συνολικοῦ απαιτουμένου χρόνου πτήσεως από τον αερολιμένα αναχωρήσεως εις τον αερολιμένα προορισμοῦ μετά προσγειώσεως εις τοῦτον.



β) Φθάση και προσγειωθή εις τὸ πλέον ἀπομεμακρυσμένον ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, ὡπερ προσδιορίζεται εἰς τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως διὰ τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ.

γ) Ἐκτέλεση πτήσιν διὰ περίοδον 30' ὑπὸ ταχύτητα κρατήσεως εἰς ὕψος 1500 ποδῶν ἄνωθεν τοῦ ὑψομέτρου τοῦ ἀεροδρομίου ἐναλλαγῆς ὑπὸ συνθήκας θερμοκρασίας τυπικῆς ἀτμοσφαιρας.

Ὅσάκις δὲν διατίθεται ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς διὰ τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ, δέον ὅπως μὴ γίνεται ἐναρξίς τῆς πτήσεως, ἐκτὸς ἐὰν τὸ ἀεροπλάνον φέρῃ ἐπαρκῆ καύσιμα ἵνα φθάσῃ εἰς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ, ἐν συνεχείᾳ δὲ ἐκτέλεση πτήσιν 2 τοῦλάχιστον ὥρων ὑπὸ κανονικὴν κατανάλωσιν ταξιδίου.

Ἐὰν καθ' ὃν χρόνον τὸ ἀεροπλάνον εὐρίσκεται ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἀποφασισθῆ ἐπιστροφή εἰς τὸν ἀερολιμένα ἀναχωρήσεως ἢ τὸ καθορισθὲν διὰ τὸν ἀερολιμένα ἀναχωρήσεως ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, τὸ ἀεροπλάνον δέον ὅπως ἔχῃ ἐπαρκῆ καύσιμα κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιστροφῆς, ἵνα φθάσῃ εἰς ταῦτα, ἐν συνεχείᾳ δὲ ἐκτέλεση πτήσιν 2 ὥρων τοῦλάχιστον ὑπὸ κανονικὴν κατανάλωσιν ταξιδίου.

7.3.4.4. Ὑπεισερχόμενοι Συντελεσταὶ κατὰ τὸν Ὑπολογισμὸν τῶν Ἀπαιτούμενων Καυσίμων. Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀπαιτούμενων καυσίμων δέον ὅπως λαμβάνωνται ὑπὲρ ὅσων ὁ ἄνεμος, ἔτεραι προβλεπόμεναι μετεωρολογικαὶ συνθήκαι, ἀναμενόμεναι καθυστερήσεις και οἰαιδήποτε ἔτεραι συνθήκαι, αἵτινες δυνατόν νὰ καθυστερήσωσιν τὴν προσγειώσιν τοῦ ἀεροπλάνου.

Τὰ ἀπαιτούμενα ὑπὸ τοῦ παρόντος Διατάγματος καύσιμα διὰ τὴν ἐναρξίν ἢ ἀλλαγὴν κατευθύνσεως πτήσεως τινος, δέον ὅπως εἶναι ἐπὶ πλέον τῆς ποσότητος τῶν μὴ δυναμένων νὰ χρησιμοποιηθῶσιν καυσίμων, διὰ τὸν συγκεκριμένον τύπον ἀεροπλάνου, τῆς ποσότητος ταύτης καθοριζομένης εἰς τοὺς ἑξῆς ἑξαριθμοὺς ἐναρξίν εἰδικούς ὅρους πτητικῆς ἱκανότητος.

Ἡ Υ.Π.Α. δύναται νὰ ἀπαιτήσῃ ὅπως φέρονται καύσιμα ἐπὶ πλέον τῶν οἰωνδήποτε καθοριζομένων ἐν τῷ παρόντι Διατάγματι ἐλαχίστων τοιούτων, ὅσάκις διαπιστώσῃ ὅτι ἐπὶ πλέον καύσιμα εἶναι ἀναγκαῖα πρὸς τὸ συμφέρον τῆς ἀσφαλείας τοῦ ἀεροπλάνου, ἵπταμένου ἐπὶ συγκεκριμένης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἢ ἐκτελούντος ὄρισμένον τύπον πτήσεων. Αἰτιώματα ἐπὶ πλέον/ἀπαιτήσεις δι' εἰδικὰ ἐφεδρικά καύσιμα δέον ὅπως περιλαμβάνωνται εἰς τοὺς ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐκδιδόμενους εἰδικούς ὅρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως δι' ἕκαστον ἀεροπορικὸν μεταφορέα.

7.3.5. Ἀλλαγὴ Κατευθύνσεως Πτήσεως. Ἀπαγορεύεται ἢ συνέχισις πτήσεως πρὸς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ, ἐκτὸς ἐὰν αἱ μετεωρολογικαὶ συνθήκαι εἰς τὸ ἐν τῷ ἀεροναυτιλιακῷ σχέδιῳ πτήσεως ὀριζόμενον ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς παραμένωσιν ἴσαι ἢ ἀνώτεροι τῶν, διὰ τὸ ἐν λόγῳ ἀεροδρόμιον, ὅσάκις τοῦτο χρησιμοποιεῖται ὡς ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, ἐγκεκριμένων ἐλαχίστων. Τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως δέον ὅπως τροποποιηθῆ ἐν πτήσῃ προκειμένου νὰ καθορισθῆ ἕτερον ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς κείμενον ἐντὸς τῆς ὑπὲρ τῶν καυσίμων τοῦ ἀεροπλάνου ἐπιτρεπομένης ἀκτίνος, διὰ τὸ ὅποῖον τὰ ὑφιστάμενα μετεωρολογικὰ δελτία δεικνύουν ὅτι ἡ ὄραση καὶ ἡ ὄρατότης εἶναι τοῦλάχιστον ἴσαι ἢ ἀνώτεροι τῶν ἐγκεκριμένων ἐλαχίστων καὶ ὅτι τὰ πλέον πρόσφατα μετεωρολογικὰ προγνωστικά δεικνύουν ὅτι αἱ ἐν λόγῳ μετεωρολογικαὶ συνθήκαι θὰ παραμείνωσιν ἀνώτεροι τῶν ἐγκεκριμένων ἐλαχίστων μέχρι τοῦ ὑπολογιζομένου χρόνου ἀφίξεως τοῦ ἀεροπλάνου εἰς τὸ οὕτω καθορισθὲν νέον ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς.

7.4. Κανόνες Πτήσεως ἐπὶ Ἀεροπορικῆς Ὀδοῦ.

7.4.1. Ἐγκρίσεις καὶ Περιορισμοὶ Ἀεροπορικῶν Ὀδῶν—Τακτικαὶ—Ἐπιβατικαὶ Πτήσεις.

7.4.1.1. Γενικά. Πλὴν τῶν περιπτώσεων καθ' ἃς καθίστανται ἀναγκαῖαι παρεκκλίσεις ἐκ τῶν ἀεροπορικῶν ὁδῶν πρὸς ἀποφυγὴν ἐπικινδύνων μετεωρολογικῶν συνθηκῶν, τὰ ἐκτελούντα τακτικὰς πτήσεις ἀεροπλάνου τοῦ ἀεροπορικῶν μεταφορέως δέον ὅπως ἵπτανται ἐπὶ ἐγκεκριμένων ἀεροπορικῶν ὁδῶν, αἵτινες ἀναγράφονται εἰς τοὺς ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐκδιδόμενους εἰδικούς ὅρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικῶν μεταφορέως.

7.4.1.2. V.F.R. Πτήσεις Μικρῶν Ἀποστάσεων. V.F.R. τακτικαὶ πτήσεις μικρῶν ἀποστάσεων δύναται νὰ ἐκτελῶνται ἐφ' οἰασδήποτε ἀεροπορικῆς ὁδοῦ διὰ τὴν ὅποιαν ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέως δύναται νὰ ἀποδείξῃ ὅτι αἱ ὑφιστάμεναι τηλεπικοινωνιακαὶ εὐκολίαι εἶναι ἐπαρκεῖς, ὥστε νὰ ἐπιτρέπωσιν τὴν ἐπίτευξιν καὶ διατήρησιν ἀμφιφόρου ραδιοεπικοινωνίας μεταξύ τοῦ ἀεροπλάνου καὶ τοῦ ἐνδεδειγμένου ἐπὶ τοῦ ἐδάφους σταθμοῦ ἐφ' οἰουδήποτε σημείου τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, ἐφ' ἧς ἐκτελεῖται ἡ πτήσις.

7.4.1.3. Νυκτεριναὶ καὶ I.F.R. Πτήσεις Μικρῶν Ἀποστάσεων. Νυκτεριναὶ καὶ I.F.R. τακτικαὶ πτήσεις μικρῶν ἀποστάσεων δέον ὅπως ἐκτελῶνται ἐντὸς τῶν καθιερωμένων ἐναερίων διαδρόμων ἢ ἐφ' ἑτέρων ἐγκεκριμένων ἀεροπορικῶν ὁδῶν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέως ἔχει ἀποδείξει ὅτι τὰ ἀεροναυτιλιακὰ βοηθήματα, αἱ τηλεπικοινωνιακαὶ εὐκολίαι καὶ αἱ μετεωρολογικαὶ ὑπηρεσίαι καὶ εὐκολίαι αἵτινες θὰ χρησιμοποιηθῶσιν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεων ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ ἐναερίων διαδρόμων καὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν, εἶναι κατάλληλοι διὰ τὸν ἐπὶ τῶν χρησιμοποιηθησομένων ἀεροπλάνων φερόμενον ἐξοπλισμὸν καὶ ὅτι ἱκανοποιῦνται αἱ ἐν παραγρ. 3.3., 3.4. καὶ 3.5 ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος.

7.4.1.4. Πτήσεις Μεγάλων Ἀποστάσεων. Ἡ ἐναρξίς καὶ ἡ συνέχισις τακτικῶν πτήσεων μεγάλων ἀποστάσεων ἐγκρίνεται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἀφοῦ ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέως ἀποδείξει ὅτι τὰ ἀεροπλάνα εἶναι καταλλήλως ἐξοπλισμένα, τὰ δὲ πληρώματα πτήσεως ἔχουσι κανονικῶς ἀξιοποιηθῆ δι' ἐκτέλεσιν πτήσεων ἐπὶ τῆς αὐτῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ, χρησιμοποιῶντα γνωστὰ ἐκ τῶν προτέρων εἰδικὰ ἀεροναυτιλιακὰ μέσα καὶ διαδικασίας.

7.4.2. Ἐγκρίσεις καὶ Περιορισμοὶ Ἀεροπορικῶν Ὀδῶν—Ἐκτακτοὶ Ἐπιβατικαὶ Πτήσεις καὶ Πτήσεις πρὸς Μεταφορῶν Φορτίου.

7.4.2.1. Γενικά. Ἐκτακτοὶ ἐπιβατικαὶ πτήσεις καὶ πτήσεις πρὸς μεταφορὰν φορτίου δύναται νὰ ἐκτελῶνται ἐφ' οἰασδήποτε ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἐφ' ἧς ἐκτελοῦνται τακτικαὶ πτήσεις. Οἰαδήποτε ἕτερα ἔκτακτοὶ ἐπιβατικὴ πτήσις καὶ πτήσις πρὸς μεταφορὰν φορτίου δέον ὅπως ἐκτελεῖται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἐδαφίων 7.4.2.2., 7.4.2.3. καὶ 7.4.2.4.

7.4.2.2. V.F.R. Πτήσεις Μικρῶν Ἀποστάσεων. V.F.R. ἔκτακτοὶ πτήσεις μικρῶν ἀποστάσεων δύναται νὰ ἐκτελῶνται ἐφ' οἰασδήποτε ἀεροπορικῆς ὁδοῦ διὰ τὴν ὅποιαν ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέως δύναται νὰ ἀποδείξῃ ὅτι αἱ ὑφιστάμεναι τηλεπικοινωνιακαὶ εὐκολίαι εἶναι ἐπαρκεῖς, ὥστε νὰ ἐπιτρέπωσιν τὴν ἐπίτευξιν καὶ διατήρησιν ἐμφιφόρου ραδιοεπικοινωνίας μεταξύ τοῦ ἀεροπλάνου καὶ τοῦ ἐνδεδειγμένου ἐπὶ τοῦ ἐδάφους σταθμοῦ ἐφ' οἰουδήποτε σημείου τῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἐφ' ἧς ἐκτελεῖται ἡ πτήσις.

7.4.2.3. Νυκτεριναὶ καὶ I.F.R. Πτήσεις Μικρῶν Ἀποστάσεων. Νυκτεριναὶ καὶ I.F.R. ἔκτακτοὶ πτήσεις μικρῶν ἀποστάσεων ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν ἢ ἀπὸ καὶ πρὸς ἀερολιμένας, ἑτέρων ἐκεῖνων οἵτινες εἰδικῶς ἔχουσιν ἐγκριθῆ διὰ τὸν ἀεροπορικὸν μεταφορέα, δέον ὅπως ἐκτελῶνται ἐπὶ τῶν ὑφιστάμενων ἐναερίων διαδρόμων καὶ ἐγκεκριμένων ἀεροπορικῶν ὁδῶν. Πτήσεις ἐκτὸς τῶν ἐναερίων διαδρόμων καὶ ἐγκεκριμένων ἀεροπορικῶν ὁδῶν δέον ὅπως ἐγκρίνωνται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. καὶ ἀναγράφονται εἰς τοὺς ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἐκδιδόμενους εἰδικούς ὅρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀεροπορικῶν μεταφορέως.

7.4.2.4. Πτήσεις Μεγάλων Ἀποστάσεων. Ἡ ἐγκρίσις ἀεροπορικῶν ὁδῶν δι' ἐκτέλεσιν πτήσεων μεγάλων ἀποστάσεων γίνεται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α., ἀφοῦ ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέως ἀποδείξει ὅτι τὰ ἀεροπλάνα εἶναι καταλλήλως ἐξοπλισμένα, τὰ δὲ πληρώματα πτήσεως ἔχουσι κανονικῶς ἀξιοποιηθῆ δι' ἐκτέλεσιν πτήσεων ἐπὶ τῆς αὐτῆς ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἢ περιοχῆς, χρησιμοποιῶντα γνωστὰ ἐκ τῶν προτέρων εἰδικὰ ἀεροναυτιλιακὰ μέσα καὶ διαδικασίας.

7.4.3. Παρεκκλίσεις ἐξ Ἀεροπορικῆς Ὀδοῦ. Ἀπαγορεύεται ἢ παρεκκλίσεις πτήσεως ἐξ ἐγκεκριμένης ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ἐφ' ἧς ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορέως δύναται νὰ ἐκτελεῖ πτήσεις. Ἐὰν πτήσεις τις παρεκκλίνη ἐξ ἐγκεκριμένης διὰ τὸν ἀεροπορικὸν μεταφορέα ἀεροπορικῆς ὁδοῦ ὁ

κυβερνήτης του αεροπλάνου δέον όπως έχη τήν πέρας τής πτήσεως υπεβλήθη εις διαπίδιν έγγραφικον αναφοράν εις τήν αεροπορικὴν μεταφορῆς, ἐπιπέσει τῆς λήξεως καὶ τὴν ἀνάγκην τῆς παρακολούθησός ἐν τῆς αεροπορικῆς ὁδοῦ. Ὁ αεροπορικὸς μεταφορῆς δέον όπως ἐντὶς τριῶν (3) ἡμερῶν, ἀπὸ τοῦ πέρας τῆς πτήσεως, υποβλήθη εἰς τὴν Υ.Π.Α. ἀναφοράν τῆς ἐκτέλεσως μετὰ σχετικῶν σχολίων αὐτοῦ.

7.4.4. Κανόνες Ὑψῶς Πτήσεως.

7.4.4.1. Γενικά. Ἐπιτρέπεται τῶν περιπτώσεων προσγειώσεως ἢ ἀπογειώσεως, τὰ ἐν τῇ παρούσῃ ἐλάχιστῃ ὕψῃ πτήσεως δέον όπως τερματίζονται. Ἡ Υ.Π.Α. δύναται νὰ καθορίσῃ ἕτερα ὕψη πτήσεως δι' οὐλοδήποτε αεροπορικῆν ὁδὸν ἢ τμήμα ταύτης ἕσχατος διαπιστώσει, ὅτι, λαμβάνοντες ὑπὸ ὄψιν τῆς μορφολογίας τοῦ ἐδάφους ἀνωθεν τοῦ ἰσπίου ἐκτελεσθῆναι ἢ πτήσας, τῆς ποιότητος καὶ ἐπαρκείας τῶν μετεωρολογικῶν ὑπερθεσιῶν, τῶν διατιθεμένων αεροναυτιλιακῶν ἐπιβάσιων καὶ ἑτέρων συνθηκῶν πτήσεως, ἢ ἐκτέλεσις τοιαύτης πτήσεως ἐπιτρέπεται ἢ ἀπαγορεύεται ἀλλοτρίῃ τῶν ὕψων.

7.4.4.2. Πτήσεις V.F.R. Ἀπαγορεύεται ἢ ἐκτέλεσις πτήσεως ὑπ' οὐλοδήποτε αεροπλάνου εἰς ὕψος μικρότερον τῶν 1.000' π. ἀνωθεν τοῦ ἐδάφους ἢ 1000' π. ἀνωθεν οὐλοδήποτε ὄρους, λόφου ἢ ἑτέρου ἐπιπέδου.

7.4.4.3. Ναυτιλιακὴ καὶ Πτήσεις δι' Ὀργανῶν. Ἀπαγορεύεται αἱ ἐντὶς τοῦ ὑποτῆς Ἑλλάδος ἐπιχειρούμενον ἐναερίου γείων ἐκτελεσθῆναι I.F.R. πτήσεις, δέον όπως μὴ ἐκτελεσθῶνται εἰς ὕψη κατώτερα τῶν ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. καθοριζομένων ἐλαχίστων ὕψων ἀσφαλείας τῶν αεροδραχρόμιων καὶ ἐγκατεστημένων αεροπορικῶν ὁδῶν.

Ἀπαγορεύεται αἱ ἐντὶς ἐπιχειροῦν, ὑπ' ἑτέρων Κρατῶν ἐναερίου γείων ἐκτελεσθῆναι I.F.R. πτήσεις δέον όπως μὴ ἐκτελεσθῶνται εἰς ὕψη πτήσεως κατώτερα τῶν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἐν προκειμένῳ Κρατῶν καθοριζομένων ἐλαχίστων ὕψων ἀσφαλείας τῶν αεροδραχρόμιων καὶ ἐγκατεστημένων αεροπορικῶν ὁδῶν. Αἱ ἐν λόγῳ πτήσεις ὡς καὶ αἱ πτήσεις ἀνωθεν ἀνωκετῶν θαλασσῶν δέον όπως μὴ ἐκτελεσθῶνται εἰς ὕψη κατώτερα τῶν ὑπὸ τοῦ αεροπορικῶν μεταφορῆς καθοριζομένων τοισύτων.

7.4.4.3.1. Καθορισμὸς ὑπὸ τοῦ Ἀεροπορικῶν Μεταφορῆς Ἐλαχίστων ἐπὶ Ἀεροπορικῆς Ὀδοῦ Ὑψῶν. Ὁ αεροπορικὸς μεταφορῆς δέον όπως ἀναγράφῃ εἰς τὸ ἐγγειοκώδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἀσφαλείας δι' ἐκάστην αεροπορικῆν ὁδὸν ἐφ' ἧς ἐκτελεῖ I.F.R. πτήσεις. Διὰ τὰς ἀνωθεν ἑξῆς Χωρῶν διερχομένων αεροπορικῶν ὁδῶν ἐφ' ὧν ἐκτελεῖ πτήσεις, δέον όπως βεβαιωθῆναι ὅτι τὰ ἐλάχιστα ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ αεροπορικῶν ὁδῶν ὕψη ἀσφαλείας εἶναι τοιαῦτα, ὥστε νὰ πληροῦνται τοῦλάχιστον αἱ κατωτέρω ἀπαιτήσεις ὡς πρὸς τὴν πτήσιν ἀνωθεν ἐπιπέδου:

α) Ἀπαγορεύεται ἢ ἐκτέλεσις πτήσεων ὑπερῶν μὴ ὄρειων περιοχῶν, εἰς ὕψη κατώτερα τῶν 1000' π. ἀνωθεν τοῦ ὑψηλοτέρου ἐπιπέδου, ὅπου εὐρίσκεται εἰς ὀριζόντιον ἀπόστασιν 5 ν. μιλ. ἀπὸ τῆς ἑγῆος πτήσεως.

β) Ἀπαγορεύεται ἢ ἐκτέλεσις πτήσεων ὑπερῶν ὄρειων περιοχῶν, εἰς ὕψη κατώτερα τῶν 2000' π. ἀνωθεν τοῦ ὑψηλοτέρου ἐπιπέδου, ὅπου εὐρίσκεται εἰς ὀριζόντιον ἀπόστασιν 5 ἢ 21,7 ν. μιλ. ἀπὸ τῆς ἑγῆος πτήσεως, διὰ πτήσεις ἐκτελουμένας εἰς κατώτερα ἢ ἀνώτερα ὕψη ἀντιστοιχῶς. Τὰς ὄρεινὰς καὶ μὴ ὄρεινὰς περιοχάς, κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος, καθορίζει ἡ αεροπορικὸς μεταφορῆς, τῆς Υ.Π.Α. δυνάμενης ὁποδημάτου καὶ πρὸς ὄφελος τῆς ἀσφαλείας τῶν πτήσεων νὰ ἀνακαταστήσῃ τὰς τας.

7.4.5. Διαδικασία Προσεγγίσεως δι' Ὀργανῶν. Γενικά. Ὅσακις διὰ τὴν προσεγγίωσιν εἰς Ἑλληνικὴν ἀερολιμένα εἶναι ἀναγκαῖα ἢ δι' ὄργανῶν προσεγγίσεις, ἀκολουθοῦνται αἱ ἐντὶς ἑτέρου τοῦτου Κράτους καθιερωθεῖσαι διαδικασίαι προσεγγίσεως δι' ὄργανῶν διὰ τὸν ἐν λόγῳ ἀερολιμένα, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αἱ ἐν λόγῳ διαδικασίαι πληροῦν τὰ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἢ τοῦ ICAO καθορι-

σθέντα κριτήρια, ἐκτὸς ἐὰν διάφορος διαδικασία προσεγγίσεως δι' ὄργανῶν διὰ τὸν ἐν λόγῳ ἀερολιμένα ἔχη εἰδικῶς ἐγκριθῆ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. πρὸς γρήσιν ὑπὸ τοῦ αεροπορικῶν μεταφορῆς, ἐμφαίνεται δὲ αὐτὴ εἰς τοὺς εἰδικοὺς ὄρους τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

7.4.6. Συνέχισις τῆς Πτήσεως.

7.4.6.1. Ἀπαιτούμενα Ὀργανῶν καὶ Ἐξοπλισμός. Ἐὰν οὐλοδήποτε στοιχείον τοῦ ἐξοπλισμοῦ ἢ τμήμα τοῦ αεροπλάνου ἀπαιτούμενον διὰ τὸν τύπον τῆς ἐκτελουμένης πτήσεως πλοῦσι λειτουργοῦν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως ὁ κυβερνήτης δέον όπως προσγειώσῃ τὸ αεροπλάνον εἴτε εἰς τὸ πλησιέστερον αεροδρόμιον εἴτε εἰς τὸν ἐπόμενον ἐπιπέδου ἀερολιμένα ἀναλόγως τοῖα, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ κυβερνήτου, εἴναι ἢ ἀσφαλεστέρα διαδικασία, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ κυβερνήτης θὰ λάβῃ ὑπ' ὄψιν του τὰς εἰς τὸ ἐγγειοκώδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀναφερομένης διαδικασίας διὰ τοιαύτας περιπτώσεις.

Ἡ Υ.Π.Α. δύναται νὰ ἐγκρίνῃ διαδικασία περιληφθησόμενας εἰς τὸ ἐγγειοκώδιον τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ αεροπορικῶν μεταφορῆς δι' ὧν θὰ προβλέπεται ἢ συνέχισις τῆς πτήσεως τοῦ αεροπλάνου πέραν τοῦ ἐπομένου ἐπιπέδου ἀερολιμένα ἕσχατος διαπιστώσει ὅτι αἱ εἰδικαὶ συνθήκαι ἐκάστης περιπτώσεως δὲν ἀπαιτοῦν κατὰ γράμμα συμμόρφωσιν πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τερατισμοῦ τῆς πτήσεως εἰς τὴν πρώτην δοθεῖσαν εὐκαιρίαν.

7.4.6.2. Κίνδυνοι πτήσεως. Ὅσακις κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ κυβερνήτου ἢ πτήσις δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῆ ἐν ἀσφαλείᾳ, αὐτὴ δέον όπως μὴ συνεχισθῆ πρὸς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ ἐκτὸς ἐὰν κατὰ τὴν κρίσιν του δὲν ὑφίσταται ἀσφαλεστέρα διαδικασία.

Ἐὰν ὁ κυβερνήτης ἀποφασίσῃ νὰ συνεχίσῃ τὴν πτήσιν πρὸς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ, ἢ ἀπόφασις αὐτὴ θὰ συνιστᾷ κατάστασιν ἐπείγουσης ἀνάγκης, ὡς αὐτὴ καθορίζεται ἐν παραγρ. 7.2.12.

7.4.6.3. Βλάβαι Κινητήρος ἢ Προληπτικὴ Κράτησις. Ὅσακις κινητὸν αεροπλάνου κρατηθῆ ἐν πτήσῃ, λόγω βλάβης ἢ προληπτικῶς διὰ τὴν πρόληψιν πιθανῆς βλάβης, δέον όπως πραγματοποιηθῆ προσγειώσις εἰς τὸ πλησιέστερον, ἀπὸ ἀπόψεως γήωνος, κατάλληλον αεροδρόμιον εἴθια δύναται νὰ ἐκτελεσθῆ ἀσφαλῆς προσγειώσις.

Κυβερνήτης αεροπλάνου μετὰ ἢ περισσοτέρους κινητήρας δύναται, ἐὰν ὑποστῇ βλάβην ἢ κρατηθῆ ἐν πτήσῃ εἰς κινητῆρ, νὰ συνεχίσῃ τὴν πτήσιν πρὸς αεροδρόμιον τῆς ἐκλογῆς του, ἐφ' ὅσον ἀποφασίσῃ ὅτι τοιαύτῃ ἐνέργειᾳ εἶναι, ἀπὸ πλευρᾶς ἀσφαλείας, ἐξ ἴσου ἀσφαλῆς με προσγειώσιν εἰς τὸ πλησιέστερον κατάλληλον αεροδρόμιον, λαμβάνων ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὑπ' ὄψιν του τοὺς κατωτέρω παράγοντας:

α) Τὴν φύσιν τῆς κακῆς λειτουργίας καὶ τῶν πιθανῶν μηχανικῶν δυσκολιῶν, αἵτινες δυνατὸν νὰ ἀν' ἀμεταπισθῶσιν ἐὰν συνεχισθῆ πτήσις.

β) Τὴν δυνατότητα χρησιμοποίησεως τοῦ κρατηθέντος κινητήρος.

γ) Τὸ ὕψος πτήσεως, τὸ βάρος τοῦ αεροπλάνου καὶ τὰ διαθέσιμα καύσιμα κατὰ τὸν χρόνον τῆς κρατήσεως τοῦ κινητήρος.

δ) Τὰς μετεωρολογικὰς συνθήκας ἐπὶ αεροπορικῆς ὁδοῦ καὶ τὰ δυνατὰ σημεῖα προσγειώσεως.

ε) Τὴν κίνησιν ἐναερίου κυκλοφορίας.

στ) Τὴν μορφολογίαν τοῦ ἐδάφους, καὶ

ζ) Τὴν ἐξοικειώσιν του μετὰ τὸ χρησιμοποιηθῆσόμενον αεροδρόμιον.

7.5. Ὑποχρεώσεις Ἐπιβατῶν.

7.5.1. Χρήσις Οἰνοπνευματικῶν Ποτῶν. Ἀπαγορεύεται ἢ ὑπ' οὐλοδήποτε προσώπου, ἐπιβαίνοντος μεταφορικῶν αεροπλάνων δημοσίας χρήσεως, πόσις οἰνοπνευματικῶν ποτῶν πλὴν ἐκείνων ἅτινα προσφέρονται ὑπὸ τοῦ αεροπορικῶν μεταφορῆς.

Τοιαῦτα ποτὰ δὲν θὰ προσφέρονται εἰς ἐπιβαίνοντα τῶν αεροπλάνων πρόσωπα, ἅτινα κρίνονται ὅτι τελοῦν ὑπὸ τὴν ἐπήρειαν οἰνοπνεύματος. Ὁ αεροπορικὸς μεταφορῆς δέον όπως ἀπαγορεύῃ τὴν ἐπὶ τῶν αεροπλάνων του ἐπιβίβασιν παντὸς προσώπου ὅπου εὐρίσκεται εἰς κατάστασιν μέθης ἢ ὑπὸ τῶν ἐπήρειαν ναρκωτικῶν, ἐκτὸς τῶν

περιπτώσεων ασθενών ολίγες συνοδεύονται υπό υγειονομικού συνοδού.

### Άρθρον 8

#### Άεριοθούμενα Μεταφορικά Άεροπλάνα Περιορισμοί Πτητικής Λειτουργίας

##### 8.1. Γενικά.

Δι' άπαντα τά αεριοθούμενα αεροπλάνα, άτινα έχουσι τύχει πιστοποιητικού πτητικής Ικανότητας, συμφώνως πρὸς τὰς απαιτήσεις τοῦ έχοντος εφαρμογὴν κανονισμοῦ πτητικής Ικανότητας αεριοθούμενων αεροπλάνων, εφαρμόζονται οἱ ἐν παραγράφοις 8.2 ἕως καὶ 8.5 ἀναφερόμενοι περιορισμοί. Ἡ εφαρμογὴ τῶν ἐν λόγῳ περιορισμῶν ἐνεργεῖται βάσει τῶν ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ πτήσεως τοῦ αεροπλάνου δεδομένων ἐπιδόσεων.

Ὅσακις αἱ ὑφιστάμεναι συνθήκαι διαφέρουν ἐκείνων δι' αἷς έχουσι ἐκτελεσθῆ εἰδικὴ δοκιμαί, ἢ περὶ τῆς πρόκειται διαπίστωσης γίνεται δι' ὑπολογισμοῦ τῶν ἐπιδόσεων, ὡς ἐκ τῆς μεταβολῆς τῶν εἰδικῶν μεταβλητῶν, ἐφ' ὅσον ὁ ἐν λόγῳ ὑπολογισμὸς ὡς δώση ἀποτελέσματα οὐσιαστικῶς ἴσης ἀκριβείας μὲ τὰ τοιαῦτα μίξ ἀπ' εὐθείας δοκιμῆς.

8.2. Περιορισμοί ἐκ τοῦ Πιστοποιητικοῦ Πτητικῆς Ἰκανότητος.

8.2.1. Μέγιστον Βάρος Ἀπογειώσεως. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις αεροπλάνου μὲ βάρος μεγαλύτερον τοῦ ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ πτήσεως αὐτοῦ καθωρισμένου μεγίστου βάρους ἀπογειώσεως διὰ τὸ ὑψόμετρον τοῦ αεροδρομίου καὶ διὰ τὴν θερμοκρασίαν τοῦ περιβάλλοντος κατὰ τὴν ὥραν τῆς ἀπογειώσεως.

8.2.2. Μέγιστον Βάρος Προσγειώσεως. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις αεροπλάνου τοῦ ὁποίου τὸ βάρος ἀπογείωσεως εἶναι τοσοῦτον ὥστε τὸ ἐναπομένον, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ βάρους τῶν κανονικῶς κατακαλωθησομένων κατὰ τὴν πτήσιν, μέχρι τοῦ αερολιμένος προορισμοῦ καὶ ἐναλλαγῆς, καυσίμων καὶ λιπαντικῶν, ὑπερβαίνει τὸ ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ πτήσεως καθοριζόμενον βάρος προσγειώσεως διὰ τὸ ὑψόμετρον ἐκείνου τῶν ἐν λόγῳ αερολιμένων καὶ τὴν θερμοκρασίαν τοῦ περιβάλλοντος κατὰ τὴν ὑπολογιζομένην ὥραν προσγειώσεως.

8.2.3. Περιορισμοί Ἀπογείωσεως. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις αεροπλάνου μὲ βάρος ὑπερβαῖνον ἐκεῖνο, ὕπερ συμφώνως πρὸς τὰς ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ πτήσεως τοῦ αεροπλάνου ἀναφερόμενας ἐλάχιστας ἀποστάσεις δι' ἀπογείωσιν, δὲν θὰ ἐπέτρεπε τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν κατωτέρω ἀπαιτήσεων :

α) Ἡ ἀπόστασις ἐπιταχύνσεως-ἀκίνητοποιήσεως νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὸ μῆκος τοῦ διαδρόμου ἀπογείωσεως σὺν τῷ μῆκῳ τοῦ ἐγκεκριμένου διαδρόμου ἀκίνητοποιήσεως.

β) Ἡ ἀπόστασις ἀπογείωσεως νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὸ μῆκος τοῦ διαδρόμου σὺν τῷ μῆκῳ τοῦ ἐγκεκριμένου ἐλευθέρου ἐμποδίων διαδρόμου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ μῆκος τοῦ ἐλευθέρου ἐμποδίων διαδρόμου δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὸ ἡμισυ τοῦ μήκους τοῦ διαδρόμου ἀπογείωσεως.

γ) Ἡ διαδρομὴ ἀπογείωσεως νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὸ μῆκος τοῦ διαδρόμου ἀπογείωσεως.

Αἱ ἐν λόγῳ ἀποστάσεις δέον ὅπως ἀνταποκρίνωνται πρὸς τὸ ὑψόμετρον τοῦ αεροδρομίου, τὸν χρησιμοποιηθησόμενον διάδρομον, τὴν ἐπιδρωσαν κλίσιν τοῦ διαδρόμου, τὴν θερμοκρασίαν τοῦ περιβάλλοντος καὶ τὴν ἔντασιν τῆς συνιστάσης τοῦ ἀνέμου κατὰ τὴν ὥραν τῆς ἀπογείωσεως.

8.2.4. Συμμόρφωσις πρὸς τοὺς ἐν τῷ Ἐγχειριδίῳ Πτήσεως τοῦ Ἀεροπλάνου Περιορισμούς. Ἀπαγορεύεται ἡ πτήσις κατὰ παράβασιν τῶν ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ πτήσεως τοῦ αεροπλάνου καθοριζομένων περιορισμῶν πτητικῆς λειτουργίας.

8.3. Περιορισμοί Ἐλευθερώσεως Ἐμποδίων κατὰ τὴν Ἀπογείωσιν.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις αεροπλάνου μὲ βάρος ὑπερβαῖνον τὸ ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ πτήσεως αὐτοῦ καθοριζόμενον καὶ ὕπερ ἐπιτρέπει ὅπως τὸ αεροπλάνον ἐπιτύχη κατὰ τὴν ἀπογείωσιν ἔχον πτήσεως, ἐλευθερῶνον ἅπαντα τὰ ἐμπόδια εἴτε κατὰ 35' π., τοῦλάχιστον, κατακορύφως εἴτε κατὰ 200 π. (61μ.) τοῦλάχιστον ὀριζοντίως, ἐντὸς

τῶν ὀρίων τοῦ αερολιμένος καὶ κατὰ 300 π. (91,5 μ.) τοῦλάχιστον, ὀριζοντίως, μετὰ τὴν διέλευσιν πέραν τῶν ὀρίων τοῦ αερολιμένος. Πρὸς καθορισμὸν τῆς ἐπιτρεπομένης παρεκκλίσεως ἐκ τοῦ κατὰ τὴν ἀπογείωσιν χρησίμου ἔχοντος πτήσεως πρὸς τὸν σκοπὸν ἀποφυγῆς ἐμποδίων τοῦλάχιστον εἰς τὰς ὡς ἀνωτέρω ὀρισθείσας ἀποστάσεις, ὑποτίθεται ὅτι τὸ αεροπλάνον δὲν κλίνει πρὸ τῆς ἀποκτήσεως 50' π. ὕψους, ὡς ἐμφαίνεται ἐκ τῶν στοιχείων τοῦ κατὰ τὴν ἀπογείωσιν χρησίμου ἔχοντος πτήσεως ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ πτήσεως τοῦ αεροπλάνου, καὶ ὅτι ἡ μέγιστη ἐν συνεχείᾳ κλίσις δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὰς 15°. Τὸ λαμβανόμενον ὑπ' ὄψιν κατὰ τὴν ἀπογείωσιν χρησίμου ἔχοντος πτήσεως, δέον ὅπως εἶναι τὸ διὰ τὸ ὑψόμετρον τοῦ αερολιμένος, τὴν ἐπιδρωσαν κλίσιν τοῦ διαδρόμου, τὴν θερμοκρασίαν τοῦ περιβάλλοντος καὶ τὴν συνιστώσαν τοῦ ἀνέμου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀπογείωσεως.

8.4. Περιορισμοί ἐπὶ Ἀεροπορικῆς Ὀδοῦ.

Ἄπαντα τὰ αεροπλάνα δέον ὅπως ἐκτελῶσι πτήσεις συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ὑποπαραγρ. 8.4.1. καθοριζόμενα. Ἐπὶ πλεόν, ἀπαγορεύεται ἡ ἐκτελέσις πτήσεως αεροπλάνου κατὰ μῆκος αεροπορικῆς ὁδοῦ ἐὰν οἰοδήποτε σημεῖον κατὰ μῆκος ταύτης ἀπέχη περισσότερον τῶν 90' λεπτῶν ἐξ αερολιμένος, εἰς τὸν ὁποῖον δύναται νὰ ἐκτελεσθῆ προσγειώσις, συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ὑποπαραγρ. 8.5.2. ὀριζόμενα, ἐπὶ τῇ ὑποθέσει ὅτι, ἅπαντες οἱ κινητῆρες θὰ λειτουργῶσι μὲ ἰσχύοντα ἢ ὡσὶν ταξειδίου, ἐκτὸς ἐὰν εἶναι δυνατὴ ἡ συμμόρφωσις πρὸς τὰ ἐν ὑποπαραγρ. 8.4.2.

8.4.1. Εἰς Κινητῆρ ἐκτὸς Λειτουργίας. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις αεροπλάνου μὲ βάρος ὑπερβαῖνον ἐκεῖνο ὕπερ, συμφώνως πρὸς τὰ ἐκ τοῦ ἐγχειριδίου πτήσεως τοῦ αεροπλάνου στοιχεῖα χρησίμου ἔχοντος πτήσεως ἐπὶ αεροπορικῆς ὁδοῦ μὲ ἓνα κινητῆρα ἐκτὸς λειτουργίας, δὲν θὰ ἐπέτρεπε συμμόρφωσιν πρὸς τὰ ἐν (α) ἢ (β) τῆς παρούσης καθοριζόμενα ἐφ' οἰοδήποτε σημείῳ κατὰ μῆκος τῆς αεροπορικῆς ὁδοῦ.

Τὸ χρησίμου ἔχοντος πτήσεως δέον ὅπως ἔχη θετικὴν κλίσιν εἰς τὰ 1500 π. ἄνωθεν τοῦ αερολιμένος ἐνθα ὑποτίθεται ὅτι θὰ γίνῃ ἡ προσγείωσις μετὰ τὴν βλάβην τοῦ κινητῆρος.

Τὸ χρησιμοποιούμενον χρησίμου ἔχοντος πτήσεως θὰ εἶναι τὸ διὰ τὴν ὑποτιθεμένην θερμοκρασίαν περιβάλλοντος κατὰ μῆκος τῆς αεροπορικῆς ὁδοῦ :

α) Ἡ κλίσις τοῦ χρησίμου ἔχοντος πτήσεως δέον ὅπως εἶναι θετικὴ εἰς ὕψος τοῦλάχιστον 1000' π. ἄνωθεν τοῦ ἐδάφους καὶ ὅλων τῶν ἐμποδίων κατὰ μῆκος τῆς αεροπορικῆς ὁδοῦ ἐντὸς 4,35 ν.μ., ἐκατέρωθεν τοῦ σχεδιαζομένου ἔχοντος.

β) Τὸ χρησίμου ἔχοντος πτήσεως δέον ὅπως εἶναι τοιοῦτον ὥστε νὰ ἐπιτρέπη εἰς τὸ αεροπλάνον νὰ συνεχίσῃ τὴν πτήσιν ἀπὸ τὸ ὕψος ταξειδίου εἰς τινὰ αερολιμένα, ἐνθα δύναται νὰ ἐκτελεσθῆ προσγείωσις συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου 8.5.2. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὸ χρησίμου ἔχοντος πτήσεως δέον ὅπως ἐλευθερῶνῃ τοῦλάχιστον κατὰ 2000' π. κατακορύφως τὸ ἔδαφος καὶ ἅπαντα τὰ κατὰ μῆκος τῆς αεροπορικῆς ὁδοῦ ἐμπόδια ἐντὸς 4,35 ν.μ., ἐκατέρωθεν τοῦ σχεδιαζομένου ἔχοντος.

8.4.1.1. Διὰ τὴν εφαρμογὴν τῆς παρούσης ὑποπαραγρ. 8.4.1. δέον, ὡσαύτως, ὅπως λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν τὰ ἀκόλουθα :

α) Ὁ κινητῆρ ὑποτίθεται ὅτι κρατεῖ εἰς τὸ πλεόν κρίσιμον σημεῖον κατὰ μῆκος τῆς αεροπορικῆς ὁδοῦ.

β) Τὸ αεροπλάνον ὑποτίθεται ὅτι θὰ διέλθῃ ἄνωθεν τοῦ κρίσιμου ἐμποδίου μετὰ τὴν κράτησιν τοῦ κινητῆρος καὶ εἰς ἀπόστασιν ἐκ τοῦ κρίσιμου ἐμποδίου οὐχὶ μικροτέραν τῆς τοιαύτης ἀπὸ τὸ πλησιέστερον ἐγκεκριμένον ραδιοαυτοκίνητον στίγμα, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δύναται ἡ Υ.Π.Α. νὰ ἐγκρίνῃ ἑτέραν διαδικασίαν, ὡσαύτως διαπιστωθῆ ὅτι ὑφίστανται ἐπαρκεῖς ἐν προκειμένῳ διασφαλίσεις.

γ) Θὰ χρησιμοποιεῖται ἐγκεκριμένη μέθοδος διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀνέμων ολίγες, ἄλλως, θὰ ἠδύνατο νὰ ἐπιδρῶσιν δυσμενῶς ἐπὶ τοῦ ἔχοντος πτήσεως.

δ) Ἀπόρριψις καυσίμων θὰ ἐπιτρέπηται ἐφ' ὅσον ἡ Υ.Π.Α. διαπιστώσει ὅτι ὁ αεροπορικὸς μεταφορὸς ἐφαρμόζει ἐπαρκῆ πρόγραμμα ἐκπαίδευσσεως, ἔχουσι παρασχεθῆ κατάλληλοι ὁδηγίαι καὶ ἐκπαίδευσις εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώ-

ματος πτήσεως και ότι έχουν ληφθή άπασαι αί λοιπαί προφυλάξεις ένα εξασφαλίζεται ότι ή διαδικασία αυτή είναι άσφαλής.

ε) Τό άεροδρόμιον έναλλαγής δέον όπως καθορίζεται εν τώ άεροναυτιλιακώ σχεδίω πτήσεως και δέον όπως πληροί τά καθοριζόμενα μετεωρολογικά ελάχιστα.

στ) Η κατανάλωσις καυσίμων και έλαιου μετά την υποτιθεμένην κράτησιν του κινητήρος θα είναι εκείνη, ήτις υπολογισθή με τά εν τώ έγχειριδίω πτήσεως του άεροπλά-νου στοιχεία του χρήσιμου ίχνους πτήσεως.

8.4.2. Δύο κινητήρες έκτός λειτουργίας. Άπαγορεύεται ή άπογείωσις άεροπλάνου με βάρος υπερβαίνον εκείνο όπερ, συμφώνως προς τά εκ του έγχειριδίου πτήσεως του άεροπλάνου στοιχεία χρήσιμου ίχνους πτήσεως επί άεροπορικῆς όδοϋ με δύο κινητήρας έκτός λειτουργίας, δέν θα επέτρεπεν εις τό άεροπλάνον να συνεχίση την πτήσιν από του σημείου, ένθα υποτίθεται ότι οι δύο κινητήρες κρατούν συγχρόνως μέχρις άερολιμένος ένθα δύναται να έκτελεσθῆ προσγειώσις συμφώνως προς την ύπακαρ. 8.5.2. Έν προκειμένω τό χρήσιμον ίχνος πτήσεως δέον όπως έλευθερώη κατακορύφως τουλάχιστον κατά 2000' π. τό έδαφος και άπαντα τά κατά μήκος τῆς άεροπορικῆς όδοϋ και έντός 4,35 ν.μ., εκατέρωθεν του ίχνους πτήσεως έμπόδια. Τό ούτω υπολογιζόμενον χρήσιμον ίχνος πτήσεως θα είναι τό διά την υποτιθεμένην κατά μήκος τῆς άεροπορικῆς όδοϋ θερμοκρασίαν περιβάλλοντος.

Διά την εφαρμογήν τῆς παρούσης ύπόπαρ. 8.4.2. δέον, ώς άνωτέρω, όπως λαμβάνωνται ύπ' όψιν τά ακόλουθα :

α) Οι δύο κινητήρες υποτίθεται ότι κρατούν εις τό πλέον κρισίμον σημείον κατά μήκος τῆς άεροπορικῆς όδοϋ.

β) Τό χρήσιμον ίχνος πτήσεως δέον όπως έχη θετικὴν κλίσις εις ύψος 1500' π. άνωθεν του άερολιμένος, ένθα υποτίθεται ότι θα έκτελεσθῆ προσγειώσις μετά την κράτησιν τῶν κινητήρων.

γ) Άπόρριψις καυσίμων θα επιτρέπεται έφ' όσον ή Υ.Π.Α. διαπιστώσει ότι ό άεροπορικὸς μεταφορέυς εφαρμόζει επαρκῆ πρόγραμμα εκπαιδύσεως, έχουν παρασχεθῆ κατάλληλοι οδηγοί και εκπαιδύσεις εις τά μέλη πληρώματος πτήσεως και ότι έχουν ληφθή άπασαι αί έτεροι προφυλάξεις ένα εξασφαλίζεται ότι ή διαδικασία αυτή είναι άσφαλής.

δ) Τό βάρος του άεροπλάνου εις τό σημείον, ένθα υποτίθεται ότι κρατούν οι δύο κινητήρες, θα θεωρηται ότι δέν είναι όλιγώτερον από εκείνο εις ό-θα είναι δυνατόν να περιλαμβάνονται επαρκῆ καύσιμα ένα προσεγγίση εις τόν άερολιμένον και φθάση άκριβῶς άνωθεν τῆς περιόχῆς προσγειώσεως τούτου εις ύψος τουλάχιστον 1500' π., εν συνεχείᾳ δέ να έκτελέση πτήσιν 15' λεπτῶν με ίπποδύναμιν ή όσιν ταξειδίου.

ε) Η κατανάλωσις καυσίμων και έλαιου μετά την υποτιθεμένην κράτησιν τῶν κινητήρων θα είναι ή υπολογιζόμενη εις τά στοιχεία του χρήσιμου ίχνους πτήσεως του έγχειριδίου πτήσεως του άεροπλάνου.

### 8.5. Περιορισμοί Προσγειώσεως

8.5.1. Άερολιμέν Προορισμοϋ. Άπαγορεύεται ή άπογείωσις άεροπλάνου με βάρος υπερβαίνον εκείνο όπερ, συμφώνως προς τάς εν τώ έγχειριδίω πτήσεως του άεροπλάνου εμφανιζόμενας άποστάσεις άπογειώσεως διά τό ύψόμετρον του άερολιμένος προορισμοϋ και διά τάς άναμενομένας εκεί συνθήκας άνέμου κατά τόν χρόνον τῆς προσγειώσεως, δέν θα επέτρεπεν εις τό άεροπλάνον να περιέλθῃ εις στάσιν ες τόν άερολιμένα προορισμοϋ έντός τῶν 600' π. του χρησιμοποιησιμου μήκους του διαδρόμου εκ σημείου 50' π. άκρι-

βῶς άνωθεν τῆς τομῆς του επιπέδου έλευθερώσεως έπιπέδων και του διαδρόμου.

Τό βάρος του άεροπλάνου υποτίθεται ότι έλαττοῦται ως προς τό βάρος τῶν άναμενομένων να καταναλωθῶσι καυσίμων και έλαιου κατά την πτήσιν προς τόν άερολιμένα προορισμοϋ.

Κατά την εφαρμογήν τῆς παρούσης παραγράφου υποτίθεται ότι τό άεροπλάνον :

α) Προσγειοῦται υπό άπνοιαν και επί του πλέον ελα-νοϊκού διαδρόμου.

β) Προσγειοῦται εις τόν πλέον κατάλληλον διάδρομον, υπολογιζόμενης τῆς πιθανῆς διευθύνσεως και έντάσεως του άνέμου και λαμβανομένων δεόντως ύπ' όψιν τῶν χαρακτηριστικῶν χειρισμοϋ του άεροπλάνου επί του έδαφους και έτέρων συνθηκῶν (π.χ. βοηθήματα προσγειώσεως, έδαφος κ.λ.π.).

Έφ' όσον δέν επιτύγχάνεται πλήρης συμμόρφωσις προς τάς διατάξεις τῆς παρούσης ύπόπαρ. 8.5.1., δύναται τό άεροπλάνον να άπογειωθῆ εάν έχη προσδιορισθῆ άεροδρόμιον έναλλαγῆς όπερ επιτρέπεται συμμόρφωσιν προς τά εν τῇ ύπόπαρ. 8.5.2. όριζόμενα.

8.5.2. Άεροδρόμιον Έναλλαγῆς. Ουδέν άεροδρόμιον θα καθορίζεται εν τώ άεροναυτιλιακώ σχεδίω πτήσεως ως άεροδρόμιον έναλλαγῆς, έκτός εάν τό υποτιθέμενον βάρος του άεροπλάνου κατά τόν χρόνον τῆς άφίξεως εις τό άεροδρόμιον τοῦτο, επιτρέπεται εφαρμογήν τῶν διατάξεων τῆς ύπόπαρ. 8.5.1., υπό την προϋπόθεσιν ότι δύναται τό άεροπλάνον να περιέλθῃ εις πλήρη στάσιν έντός τῶν 700' π. του χρησιμοποιησιμου μήκους του διαδρόμου.

### Άρθρον 9.

#### Μεταβατικαί Διατάξεις

9.1. Προθεσμία έγκαταστάσεως και λειτουργίας συσκευῶν φώτων.

Η συμμόρφωσις προς τάς διατάξεις του έδαφίου 5.5.1. έως και ή έγκατάστασις ή λειτουργία τῶν υπό τῶν έδαφίων 5.5.2.1. και 5.5.2.5., τῆς παρ. 5.5. του άρθρου 5 του παρόντος, προβλεπομένων φώτων προς άποφυγήν συγκρούσεως (Rotating Beacon) και συσκευῶν άποτυπώσεως στοιχείων, πτήσεως, γενήσεται έντός εξαμήνου από τῆς ισχύος του παρόντος.

### Άρθρον 10.

#### Τελικαί Διατάξεις.

10.1. Ισχύς-Κατάργησις διατάξεων.

10.1.1. Από τῆς ισχύος του παρόντος, τό από 20.8]4. 10.1954 Β.Δ. περί συμπληρώσεως τῶν διατάξεων του από 7.8.1931 Π. Δ]τος «περί Κανονισμοϋ Έναερίου Κυκλοφορίας» καθ' όσον άφορᾷ την τεχνικὴν έμμετάλλευσιν άεροσκαφῶν Δημοσίων Μεταφορῶν», ως έτροποποιηθῆ και συνεπληρώθη μεταγενέστερον διά του από 25.6]21.7.57 Β. Δ]τος ως και πάσα έτέρα διάταξις, αντικειμένη τῷ παρόντι, καταργεῖται.

10.1.2. Η ισχύς του παρόντος άρχεται από τῆς δημοσιεύσεως του εις την Έφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εις τόν αὐτόν επί τῶν Συγκοινωνιῶν Έπουργόν, αντίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τῇ 9η Ιανουαρίου 1964.

**ΠΑΥΛΟΣ Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΧΡ. ΣΤΡΑΤΟΣ**