



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 7 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1964

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
19

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

29. Περί τροποποιήσεως ενίων διατάξεων του Β. Διατάγματος υπ' αριθ. 508)1960 «περί καθορισμού προϋποθέσεων και όρων χορηγήσεως άδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως. 1

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- Περί διατηρήσεως παρά τη Γενική Διευθύνσει Ταχυδρομείων του Υπουργείου Συγκοινωνιών μέχρις 180 εκτάκτων υπαλλήλων. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 29

(1)

Περί τροποποιήσεως ενίων διατάξεων του Β. Διατάγματος υπ' αριθ. 508)1960 «περί καθορισμού προϋποθέσεων και όρων χορηγήσεως άδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν: 1) Τò άρθρον 3 του Ν. Δ. υπ' αριθ. 2512)1953 «περί διαλύσεως των Κ.Τ.Ε.Φ.Α. και ρυθμίσεως του τρόπου εκτυπώσεως, θεωρήσεως, εκδόσεως και έλέγχου των φορτωτικών έγγραφων κατά την μεταφοράν των ανχθών δια φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως» και 2) την υπ' αριθ. 4664 γνωμάτευσιν του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει των Ήμετέρων επί των Οικονομικών και Συγκοινωνιών Υπουργών, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Τò άρθρον 1 του Β. Διατάγματος υπ' αριθ. 508)1960 αντικαθίσταται ως εξής:

«Χρησιμοποιήσεις φορτηγού αυτοκινήτου ή τριτροχού φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσεως επιτρέπεται μόνον δια μεταφοράς έχουσας σχέσιν με την επαγγελματικήν δραστηριότητα του κατόχου αυτού ως και αγαθών εν γένει ανηκόντων εις αυτόν».

Άρθρον 2.

Τò άρθρον 2 του Β. Διατάγματος υπ' αριθ. 508)1960 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η έγκρισις χρησιμοποίησεως φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως, ωφελίμου φορτίου πλέον του ενός (1) τόννου παρέχεται προκειμένου μόνον περι του Νομού Άττικής ή περιφερείας υπαγομένης εις πλείονας του ενός (1) Νομού δι' άποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών μετά σύμφωνον

γνώμην της, κατά τò άρθρον 5 παρ. 1 του παρόντος, Έπιτροπής, προκειμένου δέ περι των λοιπών Νομών της Χώρας δι' άποφάσεως του άρμοδίου Νομάρχου μετά σύμφωνον γνώμην του οικείου Τοπικού Συμβουλίου Αυτοκινήτων».

Άρθρον 3.

1. Τò πρώτον εδάφιον του άρθρου 3 του Β. Διατάγματος υπ' αριθ. 508)1960 αντικαθίσταται ως εξής:

«Διά την χορήγησιν έγκρίσεως χρησιμοποίησεως φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως ωφελίμου φορτίου πλέον του ενός (1) τόννου, υποβάλλεται προς τò Υπουργείον Συγκοινωνιών (Γενικήν Διεύθυνσιν Μεταφορών) ή τήν οικείαν Νομαρχίαν, αίτησις του ενδιαφερομένου φυσικού ή Νομικού προσώπου, συνοδευομένη άπαραιτήτως, επί ποινή άπαραδέκτου, υπό:».

2. Έν τέλει του άρθρου 3 του αυτού ως άνω Β. Διατάγματος υπ' αριθ. 508)1960 προστίθεται δεύτερον εδάφιον έχον ούτω:

«Ειδικώς προκειμένου περι χορηγήσεως έγκρίσεως δια την χρησιμοποίησιν φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως ωφελίμου φορτίου πλέον του ενός (1) τόννου, εις φυσικά ή νομικά πρόσωπα, άσκούντα βιομηχανικήν ή μεταλλευτικήν έπιχείρησιν ή τοιαύτην ενεργοῦσαν οίασδήποτε έξαγωγάς εις την άλλοδαπήν, ως και εις τούς εργολάβους δημοσίων έργων, έφ' όσον εκ των υποβαλλομένων υπό των ενδιαφερομένων στοιχείων διαπιστούται ή ύπαρξις και νόμιμος λειτουργία των εν λόγω έπιχειρήσεων, δέν άπαιτείται ή κατά τ' άνωτέρω ύποβολή βεβαιώσεως του άρμοδίου οικονομικού έφόρου περι του ύψους των κατά τὰ δύο προηγούμενα της ύποβολής της σχετικής αίτήσεως ήμερολογιακά έτη άκαθαρίστων εσόδων και καθαρών εισοδημάτων αυτών».

Άρθρον 4.

1. Τò πρώτον εδάφισιν του άρθρου 4 του Β. Διατάγματος υπ' αριθ. 508)1960 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η άδεια κυκλοφορίας φορτηγού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσεως, ωφελίμου φορτίου πλέον του ενός (1) τόννου εκδίδεται κατά τὰ κεκανονισμένα υπό της άρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών βάσει της κατά τò άρθρον 2 του παρόντος έγκριτικής άποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών ή του οικείου Νομάρχου».

2. Έν τέλει του άρθρου 4 του αυτού ως άνω Β. Διατάγματος υπ' αριθ. 508)1960 προστίθεται εδάφισιν έχον ούτω:

«Άδεια κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως ωφελίμου φορτίου μέχρι και ενός (1) τόννου και τριτροχών φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως, χορηγούνται υπό των εντεταλμένων τήν εκδοσιν των εν λόγω άδειών υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών, εις τούς

άσκοντας επιχείρησιν οίουδήποτε είδους, μη απαιτούμενης εγκριτικής πράξεως του Υπουργού Συγκοινωνιών ή του αρμοδίου κατά τόπον Νομάρχου και γνώμης της κατά το άρθρον 5 Έπιτροπής ή τοπικού Συμβουλίου Αυτοκινήτων, έφ' όσον έκ των υποβαλλομένων υπό των ενδιαφερομένων στοιχείων διαπιστοϋται ή ύπαρξις και λειτουργία των επιχειρήσεων τούτων, μη απαιτούμενης έτέρας διατυπώσεως».

*Άρθρον 5.

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 5 του Β. Διατάγματος ύπ' άριθ. 508)1960 καταργείται, όπου δέ έν τώ Διατάγματι τούτῳ αναφέρεται ή λέξις «Έπιτροπή» αντικαθίσταται αϋτή διά της λέξεως «Έπιτροπή».

*Άρθρον 6.

1. Η τελευταία παράγραφος του άρθρου 6 του Β. Διατάγματος ύπ' άριθ. 508)1960 άριθμεϊται διά του άριθμού 11.

2. Έν τέλει του άρθρου 6 του αϋτού ως άνω Β. Διατάγματος ύπ' άριθ. 508)1960 προστίθεται νέα παράγραφος ύπ' άριθ. 12, έχουσα οϋτω:

«Έξαιρετικῶς τὰ περί ὧν τὸ δεύτερον ἐδάφιον τοῦ άρθρου 3 καὶ ἡ τελευταία παράγραφος τοῦ άρθρου 4 τοῦ παρόντος φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως, πλὴν τῶν τριτρώχων ὀχημάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, δύνανται νὰ κυκλοφορῶσι καὶ ἅπασαν τὴν Χώραν».

*Άρθρον 7.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν Υπουργοῦς, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Έν Ἀθήναις τῇ 1 Φεβρουαρίου 1964.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΣΤΕΡ. ΝΤΑΝΣ

ΧΡ. ΣΤΡΑΤΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (2)

Πράξις ύπ' άριθ. 8 της 27 Ιανουαρίου 1964

Περί διατηρήσεως παρά τη Γενική Διευθύνσει Ταχυδρομείων του Υπουργείου Συγκοινωνιών μέχρις 180 εκτάκτων υπαλλήλων.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόν ύπ' ὄψιν:

α) Τὴν ύπ' άριθ. 118)16.7.63 Πράξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου δι' ἣς ἐνεκρίθη ἡ πρόβληψις, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 10 τοῦ Ν.Δ. 3397)55 ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ άρθρου δωδεκάτου τοῦ Ν. 4209)1961, παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Ταχυδρομείων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοι-

νωῶν μέχρις 170 ἐκτάκτων ὑπαλλήλων καὶ ἐπὶ ἀποδοχῆς καθοριζομέναις ὑπὸ τῶν διατάξεων αὐτῶν, διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 16.7.63 μέχρι 31.10.63.

β) Τὰς ύπ' άριθ. 208)13.12.1963 καὶ 225)21.12.1963 Πράξεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δι' ὧν ἐνεκρίθη ἡ συμφώνως τῇ ὡς ἄνω ύπ' άριθ. 118)16.7.1963 πράξει, πρόσληψις 180 ἐν συνόλῳ ἐκτάκτων ὑπαλλήλων παρὰ τῇ αὐτῇ Γενικῇ Διευθύνσει διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 10.12.1963 μέχρι 31.1.1964.

γ) Τὴν μὴ ὑπαρξιν παρὰ τῇ ὡς ἄνω Γενικῇ Διευθύνσει ἐπαρκοῦς άριθμοῦ νομοθετημένων θέσεων.

δ) Τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 3 τοῦ Νόμου 5127)1931.

ε) Τὰς ἐκτάκτους εἰς προσωπικὸν ἀνάγκας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιών.

στ) Τὸ ύπ' άριθ. 840)ἀπὸ 7.1.1964 ἔγγραφον τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν, ἐξ οὗ προκύπτει ὅτι κρίνεται ἐπιβεβλημένη ἡ διατήρησις παρὰ τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν ὡς ἄνω ἐκτάκτων ὑπαλλήλων καὶ διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1 Φεβρουαρίου 1964 μέχρι 31 Μαρτίου 1964, ἀπληκτίζει:

Έγκρίνει τὴν ἔκδοσιν προσωρινοῦ χρηματικοῦ ἐντάλματος δραχμῶν ὀκτακοσίων πεντήκοντα ἐπτὰ χιλιάδων (857.000) ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὑπαλλήλου τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων ἐπὶ 4ῳ βαθμῷ Α' κατηγορίας Ἀντωνίου Βλασσοπούλου τοῦ Δημοσθένους καὶ ἐπὶ τοῦ Ταμείου Πληρωμῶν Ἀθηνῶν διὰ τὴν συμφώνως τῇ ύπ' άριθ. 118)16.7.1963 πράξει αὐτοῦ μισθοδοσίαν μέχρις ἐκατὸν ὀγδοήκοντα (180) ἐκτάκτων ὑπαλλήλων διὰ τὸ ἀπὸ 1ης Φεβρουαρίου 1964 μέχρι 31ης Μαρτίου 1964 χρονικὸν διάστημα.

Εἰς τὰς ὡς ἄνω δαπάνας περιλαμβάνονται:

α) Βασικὸς μισθός, β) ἐπίδομα ἀκριθείας, γ) κοινωνικὸν ἐπίδομα λόγω οἰκογενειακῶν βαρῶν, δ) ἀποζημίωσις δι' ὑπερωριακὴν ἐργασίαν, ε) ἀποζημίωσις κατ' ἀποκοπὴν λόγω ἐξόδων κινήσεως, στ) ἀμοιβὴ λόγω ἐργασίας κατὰ τὰς ἐξαιρεσίμους ἡμέρας καὶ νυκτερινὰς ὥρας, ζ) ἀποζημίωσις ἐκτὸς ἔδρας δι' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας καὶ η) εἰσφορὰ Ι.Κ.Α. (ἐργοδότη).

Τὸ ἄνω προσωρινὸν χρηματικὸν ἐντάλμα θέλει τακτοποιηθῇ συμψηφιστικῶς διὰ τῆς ἐκδόσεως τακτικοῦ χρηματικοῦ ἐντάλματος εἰς θάρος πιστώσεως ἀναγραφησομένης ἐν καιρῷ εἰς τὸν προϋπολογισμόν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν μετὰ τὴν μερίμνη τοῦ ἄνω Ὑπουργείου νομιμοποίησιν τῶν δαπανῶν.

Ὁ Πρόεδρος.

Τὰ Μέλη

Ἀκριδὲς ἀντίγραφον.

Έν Ἀθήναις τῇ 30 Ιανουαρίου 1964.

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ