



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 26 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1965

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
32

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

127. Περί διενεργείας συμπληρωματικού εισιτηρίου διαγωνισμού διὰ τὰς Δημοσίας Σχολὰς Ὑπομηχανικῶν. ... 1
128. Περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 23—10)14—11)1959 Β. Διατάγματος «περὶ μέτρων τινῶν διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας». 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 127

Περί διενεργείας συμπληρωματικού εισιτηρίου διαγωνισμού διὰ τὰς Δημοσίας Σχολὰς Ὑπομηχανικῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν α) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 3971)1959, β) πρῶτασιν τῆς Συγκλήτου τοῦ Ἐθνικοῦ Μετασθείου Πολυτεχνείου, περιλαμβανομένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 11)18.2.1965 πράξιν αὐτῆς, γ) τὰς γνώμας τῶν Συλλόγων τῶν Καθηγητῶν τῶν Σχολῶν Ὑπομηχανικῶν, διατυπωθείσας τῆς μὲν Σχολῆς Ἀθηνῶν εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 64)2.2.1965 πράξιν αὐτῆς, τῆς δὲ Σχολῆς Θεσσαλονίκης εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 72)19.2.1965 ἑμισίαν, δ) τὸ γεγονός ὅτι κατὰ τοὺς εισιτηρίου διαγωνισμοὺς διὰ τὰς Δημοσίας Σχολὰς Ὑπομηχανικῶν Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης τὸν Σεπτέμβριον 1964 δὲν συμπληρώθη ὁ ἀριθμὸς τῶν εἰσакτέων λόγω μὴ συγκεντρώσεως ὑπὸ τῶν ὑποψηφίων τῆς διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 451)1961 Β. Δ. ὀριζομένης ἑάσεως, ε) τὴν ἀνάγκην τῆς συμπληρώσεως τῶν ὑφισταμένων κενῶν θέσεων εἰς τὰς ἐν λόγω Δημοσίας Σχολὰς Ὑπομηχανικῶν διὰ τῆς διενεργείας συμπληρωματικοῦ εισιτηρίου διαγωνισμοῦ, στ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 136)23.2.1965 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως καὶ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρθοπευμάτων, ἀποφασίσασμεν καὶ διατάσσασμεν:

Ἄρθρον 1.

Πρὸς συμπλήρωσιν τῶν κενῶν θέσεων εἰσακτέων, τῶν προκυφασῶν εἰς τὰς Δημοσίας Σχολὰς Ὑπομηχανικῶν Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης κατὰ τοὺς εισιτηρίου διαγωνισμοὺς τοῦ Σεπτεμβρίου 1964, θέλει διενεργηθῆ συμπληρωματικὸς εισιτηρίου διαγωνισμὸς κατὰ τὸν μῆνα Φεβρουάριον 1965.

Ἄρθρον 2.

Ὁ συμπληρωματικὸς εισιτηρίου διαγωνισμὸς δὲ γίνητῃ πρὸς συμπλήρωσιν τῶν κενῶν θέσεων τῶν τμημάτων : 1) τῆς Δημο-

σίας Σχολῆς Ὑπομηχανικῶν Ἀθηνῶν: α) τοῦ Τμήματος Πολιτικῶν Ὑπομηχανικῶν διὰ δέκα ἐννέα (19) θέσεις, β) τοῦ Τμήματος Ἡλεκτρολόγων Ὑπομηχανικῶν διὰ εἴκοσιν ὀκτὼ (28) θέσεις, καὶ γ) τοῦ Τμήματος Μηχανολόγων Ὑπομηχανικῶν διὰ εἴκοσιν ὀκτὼ (28) θέσεις, 2) τῆς Δημοσίας Σχολῆς Ὑπομηχανικῶν Θεσσαλονίκης: α) τοῦ Τμήματος Μηχανολόγων Ὑπομηχανικῶν διὰ ὀκτὼ (8) θέσεις καὶ β) τοῦ Τμήματος Ἡλεκτρολόγων Ὑπομηχανικῶν διὰ εἴκοσι δύο (22) θέσεις.

Ἄρθρον 3.

1. Ὁ συμπληρωματικὸς εισιτηρίου διαγωνισμὸς δὲ διενεργηθῆ εἰς τὰς Δημοσίας Σχολὰς Ὑπομηχανικῶν Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης.

2. Εἰς τὸν συμπληρωματικὸν εισιτηρίου διαγωνισμὸν δύνασται γὰ συμμετάσχειν ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ὑποψήφιοι σπουδασταί, ἰατῆς εἶχον συμμετάσχει τῶν εισιτηρίων διαγωνισμῶν διὰ τὰς Δημοσίας Σχολὰς Ὑπομηχανικῶν Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης τὸν Σεπτέμβριον 1964 καὶ δι' ἐκάστην τῶν Σχολῶν τούτων καὶ διὰ τὰ τμήματα δι' ἃ εἶχον δηλώσει καὶ συμμετάσχει κατὰ τὸν εισιτηρίου διαγωνισμὸν τοῦ Σεπτεμβρίου 1964.

3. Ἐπιτυγχάνοντες καὶ εἰσαγόμενοι δὲ εἶναι οἱ κατὰ βαθμολογικὴν σειράν συμπληροῦντες τὸν ἀριθμὸν τῶν κενῶν θέσεων ἐκάστου τμήματος τῶν Δημοσιῶν Σχολῶν Ὑπομηχανικῶν Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης.

Ἄρθρον 4.

1. Ὁ συμπληρωματικὸς εισιτηρίου διαγωνισμὸς γενήσεται ὡς πρὸς τὰ ἐξεταστὰ μαθήματα, ἐξεταστικὰς ἐπιτροπὰς, βαθμολόγησιν κλπ. ὡς ἐγένετο ὁ εισιτηρίου διαγωνισμὸς Σεπτεμβρίου 1964.

2. Πᾶσαι ἄλλη λεπτομέρεια ἀφορῶσα εἰς τὴν καθόλου προπαρασκευὴν καὶ διενεργείαν τοῦ συμπληρωματικοῦ εισιτηρίου διαγωνισμοῦ θέλει ρυθμισθῆ δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρθοπευμάτων.

Εἰς τὸν Πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως καὶ Ὑπουργὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρθοπευμάτων, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτελέσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῆ 25 Φεβρουαρίου 1965

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΓΕΩΡΓ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

(2)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 128

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του άρθρου 2 του από 23—(10)14—11)1959 Β. Δ)τος «περί μέτρων τινών δια την ασφάλειαν της υπεραστικής συγκοινωνίας».

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Έχοντας υπόψη τας διατάξεις του άρθρου 12 παραγρ. 2 έδαφ. 3' του υπ' αριθ. 3155)1955 Νόμου «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» ως και τας διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. Δ. 4233)62 «περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας», την υπ' αριθ. 77)1965 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει των Ημετέρων επί των Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών Υπουργών, απεφασίσσαμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον μόνον.

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 2 του από 23—(10)14—11)1959 Β. Δ)τος «περί μέτρων τινών δια την ασφάλειαν της υπεραστικής συγκοινωνίας» τροποποιείται, καθ' ό μέρος αναφέρεται αυτή εις τὰ μέγιστα επιτρεπόμενα μικτά φορτία των οχημάτων, ως ακολούθως:

Απόστασις άκραιων άξόνων Από 1 μέχρι και 2 μέτρων	Μέγιστον όλικόν φορτίον
» 2 » » 3 »	14,50 τόννοι
» 3 » » 4 »	15,00 »
» 4 » » 5 »	16,25 »
» 5 » » 6 »	17,50 »
» 6 » » 7 »	18,75 »
» 7 » » 8 »	20,00 »
» 8 » » 9 »	21,25 »
» 9 » » 10 »	22,50 »
» 10 » » 11 »	23,75 »
» 11 » » 12 »	25,00 »
	26,25 »

2. Μετά την παράγραφον 1 του άρθρου 2 του αυτού ως άνω Β. Δ)τος τίθεται παράγραφος 2 έχουσα ούτω:

«2. Ειδικώς δια τὰ όχήματα τὰ κινούμενα επί των Έθνικων οδών: Ναυπλίου — Άργους — Κορίνθου — Αθηνών — Λαμίας — Αρρίσης — Διασταύρωσις Θεσ)νίκης Πευγελής. 2) Σκύδρας ή Ναούσης διασταύρωσις Θεσ)νίκης — Γευγελής. 3) Θεσ)νίκης — Ορεστιάδος. 4) Θεσ)νίκης — Σιδηροκάστρου Κούλας. 5) Κορίνθου — Πατρών — Κυπαρισσίας, αι μέγιστα διαστάσεις και τὰ μέγιστα έάρη αυτών δεν δύναται να υπερβάνωσι τὰ ως κατωτέρω καθοριζόμενα όρια:

α) Ός προς τας έξωτερικάς διαστάσεις των οχημάτων άφόρτων ή έμφόρτων:

Όλικόν πλάτος 2,50 μέτρα

Όλικόν ύψος 3,80 μέτρα

Όλικόν μήκος φορτηγών τριαξονικών 12,00 μέτρα

Όλικόν μήκος οχημάτων άφόρτων (ήμιρυμουλκούμενων) 15,00 μέτρα.

Όλικόν μήκος συρμών με έν ρυμουλκούμενον 18,00 μέτρα.

β) Ός προς τὸ όλικόν μικτόν φορτίον του μάλλον φορτισμένου άξονος του οχήματος:

Άπλους κινητήριος άξων: 10.000 χιλιογράμμα.

Άπλους άξων: 8.000 χιλιογράμμα.

Συζυγής άξων: Σύστημα δύο συζυγών άξόνων (φορείον), ών ή άπ' άλλήλων απόστασις είναι τουλάχιστον 1,00 μέτρον: 14,5 τόν.

Συζυγής άξων: Σύστημα δύο συζυγών άξόνων (φορείον), ών ή άπ' άλλήλων απόστασις είναι τουλάχιστον 1,30 μέτρα: 16 τόν.

γ) Ός προς τὰ μέγιστα όλικά φορτία των οχημάτων:

Συρμός (όχημα κινητήριον και ρυμουλκούμενον), ήμιρυμουλκούμενον (SEMI TRAILER), υπό την επιφύλαξιν της τήρησεως των ως άνωτέρω όριζομένων (επιβάρυνσις κατ' άξονα ή φορείον), 32 τόν.

Έπί της άδείας κυκλοφορίας των οχημάτων της κατηγορίας της παρούσης παραγράφου δεόν να γίνεται μνεία του περιορισμού της κυκλοφορίας εις τας όρισμένας ως άνω άρτηρίας και της απαγορεύσεως της κυκλοφορίας εις τας λοιπάς οδούς της Χώρας με φορτίον άνωτερον του υπολογιζόμενου κατὰ τους όρισμούς της παρ. 1 του παρόντος άρθρου».

3. Αί παράγραφοι 2, 3, 4, 5, 6, 7 και 8 του άρθρου 2 του αυτού ως άνω από 23—(10)14—11)1959 Β. Δ)τος «περί μέτρων τινών δια την ασφάλειαν της υπεραστικής συγκοινωνίας» άριθμούνται άντιστοιχώς δια των άριθμών 3, 4, 5, 6, 7, 8 και 9.

4. Η ισχύς του παρόντος Διατάγματος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του δια της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εις τους αυτούς επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργούς ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τῆ 22 Φεβρουαρίου 1965

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
B.**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΣΤ. ΧΟΥΤΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ