



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 2 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1965

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
56

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

(2)

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

223. Περί μετατροπής εδρών του Ε. Μ. Πολυτεχνείου. 1
224. Περί τροποποίησης του υπ' αριθ. 870)60 Β. Δ)τος
περί 'Οργανισμού της Γενικής Διευθύνσεως Ταχυδρο-
μείων. 2
225. Περί της διαδικασίας και του τρόπου εξέτασεως των
υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και αυτοκινήτων
ποδηλάτων. 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 223

Περί μετατροπής εδρών του Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει: α) τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 12 (παρ. 5) τοῦ α. ν. 1477)1938, 11 τοῦ ν. 438)1941 διατηρηθέντος ἐν ἰσχύϊ διὰ τῆς υπ' ἀριθ. 295)1946 πράξεως τοῦ Ἰπουργικοῦ Συμβουλίου, 33 (παρ. 3) τοῦ ἀπὸ 2—10)27. 11.1931 Π. Διατάγματος «περὶ Κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου διατάξεων καὶ β) τὴν υπ' ἀριθ. 203)10.3.1965 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων Ἰπουργοῦ, στηριζομένη εἰς ὁμοίαν τοῦ Συλλόγου τῶν τακτικῶν καθηγητῶν τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου, περιλαμβανομένην ἐν τῷ πρακτικῷ τῆς συνεδρίας αὐτοῦ τῆς 10ης Νοεμβρίου 1964, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον Μόνον.

Μετατρέπονται α) εἰς ἐκτάκτους αἱ κάτωθι κεναὶ τακτικαὶ ἔδραι τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου:

1) Τῆς «Φυσικῆς Β'» καὶ 2) τῆς «Ἰδραυλικῆς καὶ Ἰδραυλικῶν Ἔργων» καὶ β) εἰς τακτικὰς αἱ κάτωθι ἐκτακτοὶ ἔδραι τοῦ αὐτοῦ Ἰδρύματος, 1) τῆς «Μεταλλουργίας» καὶ 2) τῆς «Ἀγροτικῆς Ἀρχιτεκτονικῆς καὶ Στοιχείων Ἀρχιτεκτονικῆς».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθν. Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων Ἰπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαρτίου 1965

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΓΕΩΡΓ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 224

Περί τροποποίησης του υπ' αριθ. 870)1960 Β. Δ)τος
περί 'Οργανισμού της Γενικής Διευθύνσεως Ταχυδρομείων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 7 τοῦ Νόμου 3925)1959 «περὶ Ἰπουργείων καὶ Ὁργανισμῶν τῶν Δημοσίων Πολιτικῶν Ἰπηρεσιῶν» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 4398)1964 «περὶ ἰδρύσεως Νομῶν Πειραιῶς καὶ Γρεβενῶν», 2) τὴν υπ' ἀριθ. 3277)24.2.64 ἀπόφασιν τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν «περὶ ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ Ἰφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δι' ἄσκησιν ἀρμοδιοτήτων», 3) τὴν υπ' ἀριθ. 111)1965 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ἰπηρεσιῶν καὶ 4) τὴν υπ' ἀριθ. 147)65 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Προέδρου Κυβερνήσεως καὶ Ἰπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Κατόπιν τῆς διὰ τοῦ Ν.Δ. 4398)1964 ἰδρύσεως Νομῶν Πειραιῶς καὶ Γρεβενῶν, ἐπιφέρονται εἰς τὸν Ὁργανισμὸν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων (Β.Δ. 870)1960) αἱ ὡς κάτωθι τροποποιήσεις:

1. Ἐν τῇ ἔδρᾳ τοῦ Νομοῦ Γρεβενῶν συνιστᾶται Ταχυδρομικὴ Διεύθυνσις Β' τάξεως, ἀξιοσημειωμένων τῶν ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 21, περίπτ. 9, τοῦ Β. Δ. 870)1960 «περὶ Ὁργανισμοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων» προβλεπομένων τούτων κατὰ μίαν.

Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς Ταχυδρ. Δ)νσεως Γρεβενῶν, ἥτις λειτουργοῦσα ἐνταίως μετὰ τοῦ Ταχυδρομικοῦ Γραφείου Γρεβενῶν, διευθύνεται ὑπὸ τοῦ, ὑπὸ τοῦ τελευταίου ἐδαφίου, περίπτ. 13, τοῦ ἀρθρου 46 τοῦ Β.Δ. 870)1960, προβλεπομένου Προϊσταμένου τούτου, ὑπάγονται ἐφεξῆς τὰ κάτωθι Γραφεῖα, ἀποσπώμενα ἐκ τῶν Ταχ. Δ)νσεων Κοζάνης καὶ Λαρίσης, ἧτοι:

α) Τὰ Ταχ. Γραφεῖα Γ' τάξεως: 1) Ἁγίου Γεωργίου Γρεβενῶν, 2) Δεσκάτης, 3) Πολυμερίου, 4) Σαμαρίνης (Θερινῆς περιόδου).

β) Τὰ Κοινοτικά Ταχ. Γραφεῖα: 1) Ζάνα (Πολυμερίου), 2) Καλλονῆς (Γρεβενῶν), 3) Καρπεροῦ (Γρεβενῶν), 4) Κνίδης (Γρεβενῶν), 5) Κρανίας (Γρεβενῶν), 6) Περιβολίου (Πολυμερίου), 7) Σαρακήνας (Γρεβενῶν), 8) Σπηλαίου (Πολυμερίου).

2. Ἡ παρὰ τῇ ἔδρᾳ τοῦ Νομοῦ Πειραιῶς ὑφισταμένη κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 21, περίπτ.8, τοῦ Β.Δ. 870)1960

Ταχυδρομική Διεύθυνσις Ταχυδρ. Γραφείων Περιοχής Πειραιώς μενομαζέται έφεξής εις Ταχυδρομικήν Διεύθυνσιν Πειραιώς.

Εις την υπό του άρθρου 24, περίπτ. 2, του Β.Δ. 870)1960 προβλεπομένη άρμοδιότητα της Ταχυδρ. Δ)σεως ταύτης υπάγονται έφεξής και τὰ κάτωθι Ταχυδρ. Γραφεία, άποσπώμενα εκ της Ταχυδρ. Δ)σεως Αττικής, ήτοι :

α) Τὰ Ταχ. Γραφεία Α' τάξεως: 1) Αιγίνης, 2) Σπετσών

β) Τὰ Ταχ. Γραφεία Β' τάξεως: 1) Κυθήρων, 2) Νευστάθμου, 3) Πόρου Τροιζηνίας, 4) Ύδρας.

γ) Τὰ Ταχ. Γραφεία Γ' τάξεως: 1) Μεθάνων, 2) Ποταμού—Κυθήρων, 3) Σαλαμίνος.

δ) Τὰ Κοινοτικά Ταχ. Γραφεία: 1) Άγίας Πελαγίας (Ποταμού—Κυθήρων), 2) Άγκιστρίου (Αιγίνης), 3) Αντικυθήρων (Κυθήρων), 4) Αρωιαδικών (Ποταμού—Κυθήρων), 5) Καλλονής (τ. Λεσιάς), (Πόρου Τροιζ.), 6) Καρβουνάδων (Κυθήρων), 7) Κάτω Φαναρίου (Πόρου Τροιζ.), 8) Λιβαδίου (Κυθήρων).

Εις τον Ήμέτερον επί των Συγκοινωνιών Υφυπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τῆ 29 Μαρτίου 1965

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΓΕΩΡΓ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΕΥΑΓΓ. ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 225

Περί της διαδικασίας και του τρόπου εξέτασεως των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και αυτοκινήτων ποδηλάτων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν:

1) Το άρθρον 51 του Νόμου 4841)30 «περί αυτοκινήτων, κυκλοφορίας αυτών και υποχρεώσεων των οδηγών».

2) Την γνώμην του Συμβουλίου Μεταφορών διατυπωθείσαν εις την υπ' αριθ. 6)5.1.65 πράξιν του.

3) Την υπ' αριθ. 148)24.2.65 γνωμάτευσιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί των Συγκοινωνιών Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

*Άρθρον 1.

α. Οί υποψήφιοι οδηγοί αυτοκινήτων, και αυτών ποδηλάτων (μοτοσυκλετών) πριν ή υποβληθώσιν εις τὰς κατά το άρθρον 7 του Νόμου 4841)30 εξετάσεις δέον να υποβάλωσιν εις τὰς άρμοδίας Ύπηρεσίας, άπαντα τὰ κατά τὰς κειμένας διατάξεις άπαιτούμενα κατά περίπτωσιν δικαιολογητικά.

β. Οί υποψήφιοι υπόκειντα εις πρακτικάς εξετάσεις εν πορεία του αυτοκινήτου και εις γραπτάς τοιαύτας επί των, δια του Ν.Δ. 4233)62, «περί κυρώσεως του Κώδικος Όδικής

Κυκλοφορίας, θεσπισθέντων κανόνων οδηγήσεως και συμπεριφοράς, φωτεινών σημάτων κλπ. ως και επί θεμάτων άφορώντων εις την συγκρότησιν και λειτουργίαν του μηχανισμού των αυτών ιδία δε των συστημάτων ασφαλείας τούτων, ήτοι τροχοπέδησεως, συστήματος διεύθυνσεως κλπ.

γ. Αί άρμοδία Ύπηρεσία Συγκοινωνιών της Γενικής Δ)σεως Μεταφορών του Ύπουργείου Συγκοινωνιών, προβαίνουσιν εις τον έλεγχον των εκάστοτε υπό των ενδιαφερομένων υποβαλλομένων αυταίς δικαιολογητικών, όρίζουσαι εις αυτός τον τόπον και χρόνον προσελεύσεως, προς εξέτασίν των, έγχειρίζουσαι και τό, κατά τὰς παραγρ. 2 και 3 του άρθρου 69 του Ν.Δ. 4233)62 «περί κυρώσεως του Κώδικος Όδικής Κυκλοφορίας» σημείωμα εκπαιδεύσεως.

*Άρθρον 2.

α) Η θεωρητική εξέτασις επί των θεμάτων του Κώδικος Όδικής Κυκλοφορίας και επί των θεμάτων της μηχανολογικής συγκροτήσεως του αυτοκινήτου, ιδία των συστημάτων ασφαλείας δύναται να διεξάγεται και γραπτώς επί τη βάσει εντύπων ερωτηματολογίων εκδιδομένων υπό της Τεχνικής Διευθύνσεως Αυτοκινήτων της Γενικής Δ)σεως Μεταφορών του Ύπουργείου Συγκοινωνιών.

Έκαστον έντυπον ερωτηματολογίου επί των θεμάτων του Κώδικος Όδικής Κυκλοφορίας θα περιέχη δέκα (10) ερωτήματα και θα θεωρηται ως έπιτυχών ό εξέταζόμενος, έφ' όσον άπαντήση όρθώς εις τὰ όκτώ (8) έξ αυτών, έκαστον δε έντυπον επί των θεμάτων μηχανολογικού έλέγχου θα περιλαμβάνη τέσσαρας (4) ερωτήσεις και θα θεωρηται ως έπιτυχών ό εξέταζόμενος έφ' όσον άπαντήση όρθώς εις τὰς τρεις (3) τούλάχιστον.

Ό τύπος των εντύπων ερωτηματολογίου και τό περιεχόμενον αυτών έγκρίνεται έκάστοτε δι' άποφάσεως του Ύπουργού Συγκοινωνιών.

β) Αί γραπτά εξετάσεις επί των ως άνωτέρω θεμάτων όλων των υποψηφίων έκάστης ήμέρας θα διενεργώνται εν ειδική αίθούση μερίμνη και ευθύνη του προϊσταμένου ή του νομίμου αναπληρωτού αυτού έκάστης Ύπηρεσίας Συγκοινωνιών, συνενεκουρουμένου υπό αναλόγου άριθμού υπαλλήλων των υπ' αυτών Ύπηρεσιών αι δε πρακτικά εξετάσεις εν πορεία κλπ. θα διενεργώνται υπό των Έπιτροπών των προβλεπομένων υπό των άρθρων 10 του Ν. 4841)30 και 32 του Β. Δ)τος 867)60.

γ) Δι' άποφάσεως του Ύπουργού Συγκοινωνιών δύναται μέρος της πρακτικής εξέτασεως εν πορεία των υποψηφίων οδηγών να διενεργήται μερίμνη του προϊσταμένου έκάστης ύπηρεσίας επί ειδικώς διαμορφωθείσης διαδρομής εν κλειστῷ προαυλίῳ ως π.χ. ή δοκιμή της όπισθοπορείας, ή δοκιμή της σταθμεύσεως παραλλήλως κρασπέδου κλπ.

δ) Δι' άποφάσεως του Ύπουργού Συγκοινωνιών καθορισθήσονται αι λεπτομέρειαι εφαρμογής του παρόντος ως και ό χρόνος επανεξετάσεως των, κατά τὰς ως άνωτέρω εξετάσεις, άπορριπτομένων.

Εις τον Ήμέτερον επί των Συγκοινωνιών Ύπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διαταγματος.

Έν Αθήναις τῆ 26 Μαρτίου 1965

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ