



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 21 ΜΑΡΤΙΟΥ 1966

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
63

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

239. Περί εορτασμού της επέτειου της πολιορκίας της πόλεως Καλαβρύτων υπό συντεταγμένων επαναστατικών δυνάμεων, προς αποτίναξιν του Τουρκικού ζυγού κατά την 21ην Μαρτίου 1821... 1

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

51. Περί έγκρίσεως μισθώσεως δια Δημοσίου Διαγωνισμού αγώνων γραμμών... 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 239

Περί εορτασμού της επέτειου της πολιορκίας της πόλεως Καλαβρύτων υπό συντεταγμένων επαναστατικών δυνάμεων, προς αποτίναξιν του Τουρκικού ζυγού κατά την 21ην Μαρτίου 1821.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Επιθυμούντες ίνα ή επέτειος της 21ης Μαρτίου 1821, καθ' ήν ή πόλις των Καλαβρύτων έπολιορκήθη υπό συντεταγμένων επαναστατικών δυνάμεων προς αποτίναξιν του Τουρκικού ζυγού, με αίσιον αποτέλεσμα, εορτάζεται ως έμπρέπει είς τό ιστορικό τουτο γεγονός, προτάσει του 'Ημετέρου επί των 'Εσωτερικών 'Υπουργού, άπεφασίσταμεν και διατάσσομεν:

1. 'Η 21η Μαρτίου εκάστου έτους όρίζεται ως ήμέρα τοπικής εορτής έν τη πόλει Καλαβρύτων.

2. Κατά την ήμέραν ταύτην θα τελήται δοξολογία είς ανάμνησιν της ιστορικής ήμέρας και έπιμνημόσυнос θέσεις ύπέρ των ήρώων της 'Ελευθερίας.

3. Ανακαλείται τό ύπ' αριθμ. 121)26.1.1966 Β. Διάταγμα «περί εορτασμού της άπελευθερώσεως της πόλεως Καλαβρύτων εκ του Τουρκικού ζυγού», δημοσιευθέν είς τό ύπ' αριθμ. 30)14.2.1966 φύλλον της 'Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Είς τόν επί των 'Εσωτερικών 'Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν 'Αθήναις τη 18 Μαρτίου 1966

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΦΩΚ. ΖΑΓΓΗΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(2)

Πράξις ύπ' αριθ. 51 της 11ης Μαρτίου 1966

Περί έγκρίσεως μισθώσεως δια Δημοσίου Διαγωνισμού αγώνων γραμμών.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόν ύπ' όψιν:

1) Την ύπ' αριθ. 18179)813)10.3.1966 πρότασιν του 'Υπουργείου 'Εμπορικής Ναυτιλίας «περί έγκρίσεως μισθώσεως αγώνων άκτοπλοϊκών γραμμών κατά τό έτος 1966—1968».

2) Τό άρθρον 1 του Α.Ν. 528)1937, τό άρθρον 21 του Ν. 4473)1965 και τόν Α.Ν. 1206)1938.

3) Την σχετικήν επί του θέματος είσήγησιν του 'Υπουργού 'Εμπορικής Ναυτιλίας, άποφασίζει:

Ι. 'Εγκρίνει την, κατόπιν Δημοσίου Διαγωνισμού, μισθώσιν δια την έβδομαδιαίαν έξυπηρέτησιν πλην των ειδικών μνημονευομένων έξαιρέσεων των κατωτέρω αγώνων και ταχυδρομικών θαλασσιών συγκοινωνιακών γραμμών δια τά έτη 1966—68 και έξουσιοδοτεί τόν 'Υπουργόν 'Εμπορικής Ναυτιλίας, ίνα προβή είς την σύναψιν των οικείων συμβάσεων μισθώσεως υπό τούς διαγραφόμενους υπό των Νόμων 528)1937, 1206)1938, 3503)1956, 3742)1957, 3795)1957 και 4473)1965 όρους και προϋποθέσεις.

“Αγονοι Γραμμάι του έτους 1966—68.

Γραμμή 1: Πειραιώς — Σκύρου — Αγίου Ευστρατίου — Μούνδρου — Μυρίνης — Σαμοθράκης — Άλεξάνδρουπόλεως — Καβάλας — (Άλεξ)πόλεως) — Σαμοθράκης — Μυρίνης — Μούνδρου — Αγ. Ευστρατίου — Σκύρου — Πειραιώς.

Γραμμή 2: Πειραιώς — (Λεωνιδίου) — Κυπαριστίου — 'Ιέρακος — Μονεμβασίας — Έλαφονήσου — Καψαλίου — Γερολιμένος (ανά 15θήμερον) — Πορτοκάγιο — Αγ. Κυπριανού — Σολοτερίου — Κότρωνος (ανά 15θήμερον) — Γυθείου — Καφαλίου — Αντικυθήρων (ανά 15θήμερον) — Καψαλίου — Έλαφονήσου — Μονεμβασίας — 'Ιέρακος — Κυπαριστίου — Πειραιώς.

Γραμμή 3: Τοπικόν Σύμπλεγμα Δωδεκανήσου:

α) Ρόδου — Σύμης — Τήλου — Νισύρου — Κω — Καλύμνου — Λέρου — Λειψών — Πάτμου — 'Αρκών — 'Αγαθονησίου — Πυθαγορείου (Σάμου) και τανάπαλιν.

β) Ρόδου — Χάλκης — Διαφάνι — Κερπάρου — Κάστου και τανάπαλιν.

γ) Ρόδου — Μεγίστης και τανάπαλιν (εις της έβδομάδος).

Γραμμή 4: Σύνδεσις νήσων:

Πάτμου — Νισύρου — Τήλου — Σύμης — μετά Πειραιώς Λέρου — Καλύμνου Κω — Ρόδου κατά μετάδασιν και έπιστροφήν (εις της έβδομάδος).

Γραμμή 5: Σύνδεσις νήτων Ἀμοργού — (Αιγιάλης) ἢ Καταπόλων ἐναλλάξ) καὶ Ἀστυπάλαιας μετὰ Πειραιῶς — Καλύμνου — Κῶ — Ρόδου κατὰ μετὰξιν καὶ ἐπιστροφὴν (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 6: Σύνδεσις Ἀγ. Νικολάου (Κρήτης) Σητείας — Κάσσου — Καρπάθου — Χάλκης μετὰ τοῦ Πειραιῶς καὶ τῆς Ρόδου κατὰ τὴν μετὰξιν καὶ ἐπιστροφὴν (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 7: Σύνδεσις Ἀπόλλωνος — Δονούσης — Αἰγιάλης — Καταπόλων — Κουφονησιῶν — Σχοινούσης — Ἡρακλείας μετὰ Πειραιῶς — Σύρου — Πάρου — Νάξου. Ἐναλλάξ κατὰ τὴν μετὰξιν μετὰ τὴν Νάξου θὰ ἐκτελεσθῇ μετὰ Ἡρακλείας — Σχοινούσης — Κουφονησιῶν — Καταπόλων — Αἰγιάλης — Δονούσης — Ἀπόλλωνος ἢ ἐκ Σύρου τοπικαί (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 8: Σύνδεσις νήτων Ἰου — Σικίνου — Φιλεγγάνδρου — Ἀνάφης μετὰ Πειραιῶς — Σύρου — Πάρου — Νάξου — Οἴας καὶ Θήρας. Ἐναλλάξ κατὰ τὴν Νάξου θὰ ἐκτελεσθῇ μετὰ Ἀνάφης — Φιλεγγάνδρου — Σικίνου — Ἰου (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 9: Σύνδεσις νήτων Κέας — Κύθνου — Σερφίου — Σίφνου — Κιμώλου — Μήλου καὶ τανάπαλιν μετὰ τῆς Σύρου. Ἀπὸ 15 Ἰουνίου μέχρι 15 Ὀκτωβρίου ἡ προσέγγισις Κύθνου θὰ γίνεταί εἰς τὸν ὅρμον Λουτρῶν ἀντὶ Μύριχα.

Γραμμή 10: Πειραιῶς — Κέας — Κύθνου — Σύρου — Τήνου — Κορθίου — Ἀνδρου μετὰ ἐπανόδου.

Σημειώσεις:

Διαζευκτικῶς αἱ γραμμαὶ 7, 8, 9 καὶ 10 δυνατόν νὰ ἐκτελεσθῶνται μετὰ ἀφετηρίαν τὸν λιμένα τῆς Σύρου, παραλειπομένης τῆς προεκτάσεως τοῦ πλοῦ μέχρι Πειραιῶς.

Γραμμή 11: Σύνδεσις τῶν λιμένων Ἀγίας Εὐφημίας — Φιλεγγάνδρου — Φρικῶν — Βασιλικῆς — Μεγανησιῶν — Ἀστακῶ — Καλάμου — Μύτικα — Λευκάδος — Πρεβέζης — Πάργας καὶ Παξῶν μετὰ Πειραιῶς — Πατρῶν — Ἰθάκης — Σάμης καὶ Κερκύρας κατὰ τὴν μετὰξιν καὶ ἐπιστροφὴν. Ἡ Γραμμή αὕτη δύναται νὰ διαχωρισθῇ εἰς δύο ἐξυπηρετούμενας παρὰ τοῦ αὐτοῦ πλοιοκλήτου.

Σημειώσεις:

Ἡ αὕτη γραμμή 11 δυνατόν διαζευκτικῶς νὰ ἐκτελεσθῇ ἐκ Πατρῶν.

Γραμμή 12: Βόλου — Σκιάθου — Γλώσσης — Σκοπέλου — Ἀλονήσου — Σκύρου — Κύμης καὶ τανάπαλιν (δὲς τῆς ἐβδομάδος). Τὸ Δημόσιον ἔχει δικαίωμα νὰ ἀναστῇ τὴν ἰσχύϊν τῆς μισθωτικῆς συμβάσεως, ἐφ' ὅσον χρόνον τὴν γραμμὴν αὐτὴν θὰ ἐκτελεῖ τὸ ἴδιον ἢ ἕτερον πλοῖον ἐπιχορηγούμενον ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ., ἔκτε δικαιοῦματος ἀπαιτήσεως ἀποζημιώσεως ἐκ μέρους τοῦ ἀναδόχου.

Γραμμή 13: Πειραιῶς — Σύρου — Κερκιναγρίου — Ἀγ. Κηρύκου (ἀπὸ 1ης Ἰουνίου ἕως 30 Ὀκτωβρίου) — Φούρνων — Πυθαγορείου — Βαθέος — Καρλοβάσιου — Χίου — Οἴνου — Κερδαμύλων — Βολισσοῦ — Παλαιῶν Ψαρρῶν — Πλωμαρίου — Μυτιλήνης — Μηθύμνης — Ἀγίου Εὐστατίου — Μούνδρου — Μυρίνης — Σμυρνάκης — Ἀλεξανδρουπόλεως — Λάγος — Καβάλας — Δάφνης — Θεσσαλονίκης καὶ τανάπαλιν.

Γραμμή 14: Λαυρίου — Κέας καὶ τανάπαλιν.

Γραμμή 15: Σύνδεσις τῆς Σύρου μετὰ τοῦ Πειραιῶς — Χίου — Μυτιλήνης κατὰ τὴν μετὰξιν καὶ ἐπιστροφὴν (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 16: Πειραιῶς — Κυπαρισσίου — Νεαπόλεως — Ἀγίας Πελαγίας — Καψαλίου — Ἀντικυθήρων — Καστελίου — Χανίων καὶ τανάπαλιν.

Γραμμή 17: Πειραιῶς — Αἰγίνης — Ἀγυατρίου — Ἐπιδαύρου καὶ τανάπαλιν. (δὲς τῆς ἐβδομάδος κατὰ τὴν θερρινὴν περίοδον — ἀπαξ κατὰ χειμερινήν).

Γραμμή 18: Θεσσαλονίκης — Βορ. Σποράδων — Ἀκτῶν Χαλκιδικῆς.

Γραμμή 19: Θεσσαλονίκης — Λήμνου — Μυτιλήνης — Χίου — Ψαρρῶν — Σάμου — Λέρου — Ρόδου καὶ τανάπαλιν.

Γραμμή 20: Πειραιῶς — Πατρῶν — Ζακύνθου — Ληξουρίου — Ἀργοστολίου καὶ τανάπαλιν διαζευκτικῶς Πατρῶν — Ζακύνθου — Ληξουρίου — Ἀργοστολίου καὶ τανάπαλιν.

Γραμμή 21: Σύνδεσις τῶν λιμένων Ἀρμενιστοῦ — Εὐδήλου — Φούρνων — Μακραθωάκπου — Τηγαίου μετὰ τῶν λιμένων Βαθέος — Καρλοβάσιου — Μυκόνου — Τήνου — Σύρου — Πειραιῶς κατὰ τὴν μετὰξιν καὶ ἐπιστροφὴν.

Γραμμή 22: Σύνδεσις τοῦ Ἡρακλείου μετὰ τῆς Ρόδου (δὲς τῆς ἐβδομάδος) κατὰ τὴν θερρινὴν περίοδον (ἀπαξ κατὰ χειμερινήν).

Γραμμή 23: Σύνδεσις τῆς Θήρας μετὰ τοῦ Ἡρακλείου.

Γραμμή 24: Σύνδεσις τῆς Μήλου μετὰ τοῦ Ἡρακλείου.

Γραμμή 25: Σύνδεσις Ρόδου μετὰ Μεγίστης.

Γραμμή 26: Σύνδεσις Ἀγ. Κηρύκου μετὰ τῆς Πάτου.

Γραμμή 27: Σύνδεσις Νάξου μετὰ τῆς Ἀμοργῆς καὶ Ἀστυπάλαιας.

Γραμμή 28: Σύνδεσις Χίου μετὰ Ψαρρῶν (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 29: Κερκύρας — Ποταμίου — Λεμιῶνος — Δραμετίου — Ἀμυγδαλιάς — Καλλιανῶν.

Παράρτημα 2.

Ταχυδρομικαὶ γραμμαί.

Γραμμή 1: Καλάμου — Καστοῦ — Ἰθάκης (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 2: Παλαισχώρας — Γαύδου (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 3: Καρπάθου — Ἀγίου Νικολάου (Σπόων) — Διαφανίου (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 4: Λήμνου — Ἀγίου Εὐστατίου (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 5: Κερκύρας — Παξῶν — Ἀντιπαξῶν (τετράκις τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 6: Θήρας — Ἀνάφης (τρὶς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 7: Σικίνου — Φιλεγγάνδρου — Μήλου (τετράκις τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 8: Ἀπόλλωνος — Δονούσης (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 9: Ἀστυπάλαιας — Κῶ (τρὶς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 10: Φούρνων — Ἀγίου Κηρύκου (τρὶς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 11: Λειψοῦς — Λέρου (τρὶς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 12: Μυρτιῶν (Καλύμνου) — Ξηροκάμπου (Λέρου) (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 13: Καλύμνου — Μαστιχαί (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 14: Θήρας — Θηρασίας (τετράκις τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 15: Νάξου — Σχοινούσης — Ἡρακλείας (τρὶς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 16: Νισύρου — Κῶ (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 17: Τήλου — Σύμης (ἐναλλάξ ἀνά διήμερον μετὰ τῆς Ρόδου).

Γραμμή 18: Νάξου — Ἀμοργῆς (τρὶς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 19: Βολισσοῦ — Παλ. Ψαρρῶν (τρὶς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 20: Κερκύρας — Σαγιαδός (Θεσπρωτίας) (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

Γραμμή 21: Ἀγία Ρούμη — Χώρα Σφακιά (δὲς τῆς ἐβδομάδος).

2) Εἰς ἃς περιπτώσεις ἀνωτέρω ἐγκρίνεται ἡ δὲς τῆς ἐβδομάδος ἐξυπηρετήσεως ἀγόνων, δέον νὰ λαμβάνηται πρόνοια ἵνα τὰ δύο δρομολόγια ἀπέχουν ἀπ' ἀλλήλων τοῦλάχιστον κατὰ δύο ἡμέρας, ἐπιβαλλομένης ἀντιστοίχου ὑποχρεώσεως διὰ τῶν μισθωτηρίων συμβάσεων.

3. Καθορίζει ἀνώτατον ὅριον δαπάνης διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1966 τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν 25.000.000 διὰ τὰς ἀγόνους γραμμὰς καὶ δραχμῶν 1.750.000 διὰ τὰς ταχυδρομικὰς ταυτάς.

Ὁ Πρόεδρος Οἱ Ἀντιπρόεδροι Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Μαρτίου 1966

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ