



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 1966

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
78

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

277. Περί τροποποιήσεως τῶν ἐδαφίων α' καὶ β' τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 37 τοῦ ἀπὸ 11)24.11.1958 Β.Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ Κανονισμοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Χωροφυλακῆς»..... 1

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

75. Περί μετατάξεως ὑπεραστικῶν Λεωφορείων εἰς τὰ ΚΤΕΛ τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 277

Περί τροποποιήσεως τῶν ἐδαφίων α' καὶ β' τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 37 τοῦ ἀπὸ 11)24.11.1958 Β.Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ Κανονισμοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Χωροφυλακῆς».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις: 1) τῶν ἀρθρῶν 71 καὶ 255 τοῦ Ν.Δ. 3365)55 «περὶ Κώδικος τοῦ Σώματος τῆς Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, 2) τοῦ Α.Ν. 1671)51 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ Ν. 3076)54, 3) τοῦ Ν.Δ. 4426)64 «περὶ συστάσεως Ὑπουργίου Δημοσίας Τάξεως» καὶ 5) τὸ ὑπ' ἀριθ. 161) 1966 Πρακτικὸν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Τὰ ἐδάφια α' καὶ β' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 37 τοῦ ἀπὸ 11)24.11.58 Β.Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ Κανονισμοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Χωροφυλακῆς», ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

α) Τῶν Τεχνικῶν α' τάξεως (Ἐνωμοταρχῶν) εἰς Ἀρχιτεχνίτας (Ἀνθυπασπιστάς γ' τάξεως), μετὰ συμπλήρωσιν τετραετοῦς (4) ὑπηρεσίας ἐν τῷ βαθμῷ τῶν ἡ δεκαετοῦς (10) τοιαύτης εἰς τοὺς βαθμοὺς τοῦ τεχνίτου Β' καὶ Α' τάξεως, μέχρι τέλους τοῦ ἔτους διενεργείας τῶν ἐξετάσεων εἰς ἀμφοτέρως τὰς περιπτώσεις, ἐξ ἧς διετοῦς (2) τοῦλάχιστον εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Τεχνίτου α' τάξεως.

β) Τῶν Τεχνικῶν β' τάξεως (Ἑπνωμοταρχῶν) εἰς τεχνίτας α' τάξεως (Ἑνωμοτάρχας) μετὰ συμπλήρωσιν τε-

τραετοῦς (4) ὑπηρεσίας ἐν τῷ βαθμῷ τῶν ἡ δεκαετοῦς (10) τοιαύτης εἰς τοὺς βαθμοὺς τοῦ τεχνίτου γ' καὶ δ' τάξεως, μέχρι τέλους τοῦ ἔτους διενεργείας τῶν ἐξετάσεων εἰς ἀμφοτέρως τὰς περιπτώσεις, ἐξ ἧς διετοῦς (2) τοῦλάχιστον εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ τεχνίτου β' τάξεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 18 Μαρτίου 1966

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(2)

ΠΡΑΞΙΣ ὑπ' ἀριθ. 75, τῆς 24 Μαρτίου 1966

Περί μετατάξεως ὑπεραστικῶν λεωφορείων εἰς τὰ ΚΤΕΛ τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 140)28.7.65 πρᾶξιν ἡμῶν, περὶ παρατάσεως τῆς προσωρινῆς ἐπὶ τῆς λεωφορειανῆς γραμμῆς Κολοκυνθοῦς—Ἄνω Πετραλώνων κυκλοφορίας τῶν κατὰ τὴν παρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Β.Δ. 264)65 κυκλοφορούντων ἤδη εἰς τὴν ἐν λόγῳ γραμμῇ λεωφορείων καὶ μὴ περιλαμβανομένων μεταξὺ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Διατάγματος τούτου καταταχθέντων εἰς τὰ ΚΤΕΛ τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς ὑπεραστικῶν λεωφορείων.

2) Τὰς εἰς μεταφορικὰ μέσα ἀνάγκης τῆς ἀνωτέρω περιοχῆς.

3) Τὴν ἐνώπιον αὐτοῦ γενομένην ἐγγραφὸν πρότασιν τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζε:

1. Τὰ μὴ μεταταχθέντα κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ Ν.Δ. 4354)64 καὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 246)65 Β.Δ. «περὶ μετατάξεως ὑπεραστικῶν λεωφορείων κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ Ν.Δ. 4354)64, ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα καὶ κυκλοφοροῦντα ἀπὸ μακροῦ εἰς τὴν ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς, διὰ τὴν προσωρινὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς γραμμῆς Κολοκυνθοῦς Ἄνω Πετραλώνων, ἥτοι ἐν λεωφορείῳ τοῦ 5ου ΚΤΕΛ Λακωνίας, ἐν λεωφορείῳ τοῦ 34ου ΚΤΕΛ Λέσβου, ἐν λεωφορείῳ τοῦ 32ου ΚΤΕΛ Σάμου καὶ δέκα λεωφορεῖα τοῦ 35ου ΚΤΕΛ Χανίων, μετατάσσονται διὰ τῆς παρούσης εἰς τὰ ΚΤΕΛ τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθη-

νών—Πειραιώς. Ταῦτα ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς διὰ νέων καινουργῶν λεωφορείων τοῦ ἐγκριμένου ἀστικοῦ τύπου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐντὸς προθεσμίας ὀριζομένης παρ' αὐτοῦ μὴ δυναμένης νὰ παρατελεῖ πέραν τῆς 31.1.67. Δι' ὁμοίων ἀποφάσεων ἐντάσσονται τὰ νέα ταῦτα λεωφορεῖα εἰς τὰ ΚΤΕΛ τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς, αὐξανομένης τῆς εἰς λεωφορεῖα βιβάμεως τῶν ΚΤΕΛ τούτων, τῆς καθορισθείσης ὑπ' ἀριθ. Γ. 116435)65 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν (ΦΕΚ 277 Β' τῆς 17.4.1965) κατὰ δέκα τρία.

Μέχρι τῆς κατὰ τ' ἐνωτέρω ἀντικαταστάσεως τῶν, τὰ διὰ τῆς παρῶσης μετατασσόμενα ὑπεραστικά λεωφορεῖα, δύνανται νὰ κυκλοφοροῦν ἐπὶ τῆς γραμμῆς Κολοκυνθούς—Ἄνω Πετραλώνων ἢ ἐτέρων γραμμῶν τῶν ΚΤΕΛ τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς, κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καθορισθέντα.

2. Τὰ διὰ τῆς προηγούμενης παραγράφου ὡς καὶ τὰ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ Β.Δ. 264)65 ἀντικαθιστώμενα ὑπο-

χρεωτικῶς ὑπεραστικά λεωφορεῖα δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται διὰ τὸν ὑπολειπόμενον χρόνον τῆς ζωῆς αὐτῶν πρὸς ἀντικατάστασιν ἐτέρων τοιούτων ἀποσυρομένων τῆς κυκλοφορίας, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, ἐξ ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ τῆς χώρας. ἐφ' ὅσον εἰς μὲν τὰ ΚΤΕΛ εἰς τὰ ὁποῖα πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶν ἔχει ἐγκριθῇ ὁ τύπος τοῦ ἀντικαθιστωμένου λεωφορείου, δὲν ἔχουσι δὲ κυκλοφορήσει πλέον τῶν πέντε ἐτῶν, ἀφ' ἧς τὸ πρῶτον ἔλαβον ὡς καινουργῇ ἄδειαν κυκλοφορίας.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 75 πράξιν του, κυρωθεῖσαν νομοθετικῶς, μερίμνη τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ καὶ ἰσχύουσιν ἀπὸ τῆς δημοσίευσώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

Ο Ἀντιπρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς Ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 31 Μαρτίου 1966

Ο Γραμματεὺς τοῦ Ὑπ. Συμβουλίου
Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ