



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 16 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1966

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
87

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

310. Περί τροποποιήσεως του υπ' αριθ. 124)1963 Β. Δ. «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 22.3.1958 Β. Δ. «περί της εκπαιδεύσεως εν τῷ Β. Ν. τῶν Ὑπαξιωματικῶν Λιμενικῶν, Δοκίμων Λιμενοφυλάκων καὶ ναυτῶν Λιμενικῶν»... 1
311. Περί ἐγκρίσεως τῆς συστάσεως κοινωφελούς Ἰδρύματος, ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΙΔΡΥΜΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ» καὶ κυρώσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ αὐτοῦ... 2
312. Περί τροποποιήσεως τῆς διαρθρωτικῆς τῶν θέσεων προσωπικοῦ τῆς Ἑλευθέρας Ζώνης καὶ Λιμένος Θεσσαλονίκης ἀποφάσεως... 3
313. Περί Κανονισμοῦ Τεχνικῆς Ἑκμεταλλεύσεως Ἑλικωπτέρων... 4
- ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**
65. Περί χορηγήσεως ἐκτάκτου οἰκονομικῆς ἐνισχύσεως ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῶν ἑορτῶν τοῦ Πάσχα 1966 εἰς τοὺς ἐπιδοτούμενους καὶ μὴ ἀνέργους κατ' ἄπασαν τὴν Χώραν... 5
66. Περί ἐγκρίσεως πιστώσεως διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν δαπανῶν διενεργείας τῶν ὑπὸ τοῦ Α.Σ.Δ.Υ. διεξαχθέντων διαγωνισμῶν... 6
77. Περί ἐγκρίσεως τῆς προσλήψεως προσκαίρου καὶ ἐποχικοῦ προσωπικοῦ χειρισμοῦ γεωργικῶν μηχανημάτων, τεχνιτῶν συνεργείου κλπ... 7

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 310

Περί τροποποιήσεως τοῦ υπ' αριθ. 124)1963 Β. Δ. «περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 22.3.1958 Β. Δ. «περί τῆς ἐκπαιδεύσεως ἐν τῷ Β. Ν. τῶν Ὑπαξιωματικῶν Λιμενικῶν, Δοκίμων Λιμενοφυλάκων καὶ ναυτῶν Λιμενικῶν».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὸ ἄρθρον 2 παράγρ. 1 τοῦ Ν. Δ. 3596)56 «περί ἀρμοδιοτήτων Ὑπουργίου Ἑθνικῆς Ἀμύνης (ΓΕΝ) ἐπὶ θεμάτων ἀφορώντων τὴν συμβολὴν τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος εἰς τὴν Ἑθνικὴν Ἀμυναν καὶ Ἀσφάλειαν τῆς Χώρας» (Φ.Ε.Κ. 240Α)1956).

β) Τὰ ἄρθρα 1 καὶ 3 τοῦ Α. Ν. 428)1937 «περί τῆς ἐν τῷ Β. Ν. ἐκπαιδεύσεως» (Φ.Ε.Κ. 15Α)1937).

γ) Τὸ ἄρθρον 15 παράγρ. 3δ τοῦ Ν. Δ. 2387)53 «περί Ὑπουργίου Ἑθνικῆς Ἀμύνης καὶ τῶν Ὁργάνων τῆς Ἀνω-

τάτης Διοικήσεως καὶ ἐλέγχου τῶν Ἑνόπλων Δυνάμεων» (Φ.Ε.Κ. 108Α)53).

δ) Τὸ ἀπὸ 4.9.1956 Β. Δ. «περί Ὁργανισμοῦ Σχολῶν Β. Ναυτικοῦ» (Φ.Ε.Κ. 215Α)1956).

ε) Ἀπόφασιν τοῦ Ἀνωτάτου Ναυτικοῦ Συμβουλίου (Πρακτικὸν 2 ἀπὸ 25.1.1965).

στ) Τὴν ὑπ' αριθ. 119)1966 Γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Ἑθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ παράγρ. 4 τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ υπ' αριθ. 124)1963 Β. Δ. «περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ἀπὸ 22.3.1958 Β. Δ. «περί τῆς ἐκπαιδεύσεως ἐν τῷ Β. Ν. τῶν Ὑπαξιωματικῶν Λιμενικῶν, Δοκίμων Λιμενοφυλάκων καὶ ναυτῶν Λιμενικῶν», τροποποιουμένη, ἀντικαθίσταται ὑπὸ τῆς ἀκολούθου:

«4. Εἰς τὸ Σχολεῖον Δοκίμων Ὑπαξιωματικῶν Λιμενικῶν, διαρκείας ἑκατὸν εἴκοσιν (120) ἐργασίμων ἡμερῶν φοιτῶσιν ὑποχρεωτικῶς ἅπαντες οἱ Δοκίμοι Ὑπαξιωματικοὶ Λιμενικοί, οἵτινες μετὰ τὸ πέρας 20ῆμέρου προπαιδεύσεως τῶν καὶ μετὰ τὴν ἐπιτυχῆ ἀποφοίτησίν των ἐκ τοῦ Σχολείου, ὀνομάζονται Ὑποκελευσταὶ Β'. Ἐν αὐτῷ διδάσκονται τὰ ἀκόλουθα μαθήματα:

α) Γενικὴ Ἀστυνομία.

β) Λιμενικὴ καὶ Τουριστικὴ Ἀστυνομία.

γ) Στρατιωτικοὶ καὶ Ναυτικοὶ Κανονισμοί.

δ) Ποινικὸν Δίκαιον—Ποινικὴ Δικονομία. Στρατιωτικὸς Ποινικὸς Κώδιξ.

ε) Ἰδιωτικὸν Ναυτικὸν Δίκαιον.

στ) Δημόσιον Ναυτικὸν Δίκαιον (Ἑσωτερικὸν καὶ Διεθνές).

ζ) Οἰκονομικὴ Διαχείρισις.

η) Τέλη καὶ δικαιώματα τοῦ Δημοσίου.

θ) Ναυτιλία καὶ Ναυτικὴ Τέχνη.

ι) Ναυτικὴ Μετεωρολογία.

ια) Πεζικαὶ Ἀσκήσεις.

ιβ) Ἰαπωνικὴ Πάλη—Πυγμαχία».

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Ἑθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1966

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΑΜΥΝΗΣ
ΣΤ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΙΣΙΔ. ΜΑΥΡΙΔΟΓΛΟΥ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 311

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς συστάσεως Κοινοφελούς Ἰδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «**ΙΔΡΥΜΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ**» καὶ κυρώσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ αὐτοῦ.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις: α) Τῶν ἀρθρῶν 108 καὶ 110 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος καὶ β) τῶν ἀρθρῶν 95 παρ. 1 καὶ 98 παρ. 2 τοῦ Α. Ν. 2039)1939.

2. Τὴν ἀπὸ 23.3.1966 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἑθνικῶν Κληροδοτημάτων, προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται ἡ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 116880 τῆς 11.3.1966 ἰδρυτικῆς πράξεως τοῦ Συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Ἰωάννου Κουγκούλου γενομένη σύστασις Ἰδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν **ΙΔΡΥΜΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ**.

2. Κυροῦται ὁ ἐν τῇ ἄνω ἰδρυτικῇ πράξει περιλαμβανόμενος Ὁργανισμός, ἐξ ἀρθρῶν δέκα (10), καταχωριζόμενος κατωτέρω, ὡς συνεπληρώθη ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων.

Εἰς τοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοὺς ἀνατέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1966

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Οἱ Ὑπουργοί

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΠ. ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ **ΑΓΗΣ. ΣΠΗΛΙΑΚΟΣ**

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

**ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑΝ
«ΙΔΡΥΜΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ»**

Ἄρθρον 1.

Νομικὴ ὑπόστασις — Ἐπωνυμία — Ἔδρα — Σφραγίς.

1. Τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 116880)11.3.1966 πράξεως τοῦ Συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Ἰωάννου Κουγκούλου συσταθὲν ὑπὸ τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος Ἰδρυμα, ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «**ΙΔΡΥΜΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ**», ἀποτελεῖ νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ δικαίου, ἐδρεύει ἐν Ἀθήναις καὶ διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 108 καὶ ἐπ. τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος καὶ τοῦ Α. Ν. 2039)1939, ὡς καὶ τοῦ παρόντος Ὁργανισμοῦ.

2. Τὸ Ἰδρυμα ἔχει σφραγίδα στρογγύλην, φέρουσαν ἐν κύκλῳ τὰς λέξεις **ΙΔΡΥΜΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ** — **ΑΘΗΝΑΙ**.

Ἄρθρον 2.

Σκοπός.

Σκοπὸς τοῦ Ἰδρύματος εἶναι:

α) Ἡ ἀρωγὴ πάσης δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς προσπάθειας προαγωγῆς τῶν ἐπιστημῶν καὶ καλῶν τεχνῶν.

β) Ἡ ἥθικὴ καὶ ὕλικὴ συμβολὴ εἰς προγράμματα ἢ κινήσεις ἀναπτύξεως τοῦ πολιτιστικοῦ ἐπιπέδου τῆς Χώρας.

γ) Ἡ συμβολὴ εἰς τὴν ἀνοδὸν τοῦ μορφωτικοῦ ἐπιπέδου τῶν Ἑλλήνων, ἐπιδιωκομένη διὰ παντὸς προσφόρου μέσου καὶ δι' ἐκδόσεων ὡς καὶ διὰ παροχῆς ὑποτροφιῶν εἰς ἐπιλέκτους σπουδαστὰς ἢ ἐπιστήμονας.

δ) Ἡ ὑπὸ εὐρυτάτην ἔννοιαν συνεργασία εἰς πᾶσαν πρωτοβουλίαν εὐαγοῦς σκοποῦ ἐν Ἑλλάδι ἢ εἰς κοινότητος τοῦ ἀποδήμου Ἑλληνισμοῦ.

ε) Ἡ δημιουργία πάσης φύσεως κινήσεων, ἐργῶν ἢ προγραμμάτων ἐπιστημονικοῦ ἐκπαιδευτικοῦ ἢ παντὸς ἄλλου εὐαγοῦς ἢ κοινωφελοῦς σκοποῦ.

στ) Ἡ ἐνδάρρυνσις τῆς διαθέσεως περιουσιακῶν στοιχείων ἐκ μέρους τρίτων ὑπὲρ εὐαγῶν καὶ κοινωφελῶν ἰδρυμάτων ἢ σκοπῶν ἐν Ἑλλάδι ἢ, εἰς κοινότητος τοῦ ἀποδήμου Ἑλληνι-

σμοῦ καὶ ἡ ἄνευ ἀμοιβῆς ἐκκαθάριστις, διοικητικὴ καὶ διαχειρίσις περιουσιακῶν στοιχείων διατιθεμένων διὰ τοιοῦτους σκοπούς, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 2039)1939.

Ἄρθρον 3.

Περιουσία καὶ πόροι.

1. Περιουσία τοῦ Ἰδρύματος εἶναι:

α) Τὸ διὰ τῆς ὡς ἄνω συστατικῆς πράξεως ἀφιερωθὲν εἰς τὸ Ἰδρυμα ποσὸν τῶν δραχμῶν δύο ἑκατομμυρίων (2.000.000) ὑπὸ τῆς ἰδρυσάσης αὐτὸ Ἑθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος.

β) Πᾶν περιουσιακὸν στοιχεῖον δωρούμενον ἐκ μέρους τῆς ἰδρυσάσης τούτου Τραπεζῆς ἢ τρίτου ἢ ὅπωςδήποτε καταλλήλῳ εἰς αὐτό.

2. Πόροι τοῦ Ἰδρύματος εἶναι ἡ διὰ τῆς ὡς εἴρηται συστατικῆς πράξεως ἀφιερωθεῖσα ἐτησίᾳ ἐκ δραχμῶν ἑνὸς ἑκατομμυρίου (1.000.000) ἐπὶ πενταετίᾳ χορηγία τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς, πᾶσα ἐφεξῆς πρὸς αὐτὸ εἰσφορά, δωρεὰ ἢ ἐπιχορήγησις παρὰ τρίτων ὡς καὶ αἱ πρόσδοσις ἐκ τῆς περιουσίας αὐτοῦ.

Ἄρθρον 4.

Διοίκησις.

1. Τὸ Ἰδρυμα διοικεῖται ὑπὸ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀποτελουμένου ἐξ ἑννέα (9) μελῶν.

2. Μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι:

α) Ὁ ἐκάστοτε Διοικητὴς τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος.

β) Ὁ ἐκάστοτε Πρόεδρος τῆς Ἀκαδημίας Ἀθηνῶν.

γ) Ὁ ἐκάστοτε Πρύτανης τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν.

δ) Ὁ ἐκάστοτε Πρύτανης τοῦ Ἑθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου.

ε) Ὁ ἐκάστοτε Πρύτανης τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

στ) Τέσσαρα (4) πρόσωπα ἅτινα διαδέχονται σχετικὴν πείραν καὶ εἰδικότητα, διοριζόμενα ὑπὸ τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἐπὶ τριετὴ θητεία.

3. Ἡ ἰδιότης τοῦ μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι τιμητικὴ. Οὐδεμίαν ἀμοιβὴν λαμβάνουν τὰ μέλη διὰ τὰς παρεχόμενας ὑπ' αὐτῶν εἰς τὸ Ἰδρυμα ὑπηρεσίας.

4. Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι ὁ Διοικητὴς τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς.

5. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐκλέγει ἐκ τῶν μελῶν του κατ' ἔτος καὶ ἐντὸς τοῦ πρώτου τριμήνου ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ ἔτους ἓνα ἢ δύο Ἀντιπροέδρους, Γραμματέα καὶ Ταμῖαν.

6. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον καταρτίζει τοὺς κανονισμοὺς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας καὶ καθορίζει τὰς ἀρμοδιότητας τῶν ὑπ' αὐτοῦ διοριζομένων κατὰ τὴν παράγραφον 12 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἐπιτροπῶν, τῶν ὑπαλλήλων ἢ ἄλλων ὁργάνων τοῦ Ἰδρύματος.

7. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον συνέργεiat τακτικῶς κατὰ τρίμηνον, ἐκτάκτως δὲ ὅσαςκις ἤθελε συκληθῇ ὑπὸ τοῦ Προέδρου, ἢ τῇ αἰτήσῃ τριῶν τοῦλάχιστον ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ.

8. Πρὸ πάσης τακτικῆς ἢ ἐκτάκτου συνεδριάσεως πρὺν καλοῦνται τὰ μέλη τοῦ Δ. Σ. εἰδοποιούμενα διὰ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ἰδρύματος.

9. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον εὐρίσκειται ἐν ἀπαρτίᾳ πλειοψηφίας 5 τοῦλάχιστον ἐκ τῶν μελῶν του.

10. Αἱ ἀποφάσεις λαμβάνονται διὰ πλειοψηφίας τῶν πλειόντων κατὰ τὴν συνεδρίαν μελῶν. Ἐν περιπτώσει ἰσοψηφίας ὑπερισχύει ἡ ἀποψὶς ὑπὲρ τῆς τάσσεται ὁ Πρόεδρος. Τῶν συνεδριάσεων τηροῦνται πρακτικά, τὰ ὅποια καταχωρίζονται εἰς εἰδικὸν βιβλίον καὶ ὑπογράφονται καθ' ὃν τρόπον ἤθελεν ὀρίσει τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον. Ἐν τοῖς πρακτικοῖς καταχωρίζεται καὶ ἡ γνώμη τῶν μειοψηφούντων.

11. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον θεωρεῖται νομίμως συγκαροτημένον ἔστω καὶ ἂν ἐν τῇ πλείονα ἐκ τῶν μελῶν του παύσουν νὰ μετέχουν τούτου εἴτε λόγῳ ἀπώλειας τῆς ἰδιότητος ὑπ' ἣν μετέχουν, εἴτε λόγῳ ἀνακλήσεως των εἴτε δι' οἰονδήποτε ἄλλον λόγον. Ἴνα ὑπάρξῃ ὅμως ἀπαρτία ἀπαιτεῖται πάντοτε ἡ παρουσία 5 τοῦλάχιστον μελῶν.

12. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον διοικεῖ τὸ Ἰδρυμα, ἐπιμελεῖται τῶν υποθέσεων αὐτοῦ, διαχειρίζεται τὴν περιουσίαν

του, διορίζει και παύει το έμμισθον προσωπικόν αυτού και λαμβάνει αποφάσεις εν γένει επί παντός κατά την κρίσιν του θέματος χάριν ευδωσέως των εν άρθρῳ 2 σκοπῶν του. Ειδικῶς προκειμένου περί χορηγήσεως υποτροφιών, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐκλέγει τὰ πρόσωπα τῶν υποτρόφων, κατὰ τὴν ὑπ' αὐτοῦ προκρινομένην διαδικασίαν καὶ καθορίζει κατ' ἀπόλυτον πρωτοβουλίαν πᾶν σχετικὸν θέμα. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ μεταβιβάσῃ τὰς ἐξουσίας του, δικαιώματα καὶ ἀρμοδιότητάς του εἰς ἓν ἢ πλείονα ἐκ τῶν μελῶν του ἢ ὑπαλλήλους τοῦ Ἰδρύματος ἢ εἰς διοριζομένους ὑπ' αὐτοῦ ἐπιτροπὰς ἐκ μελῶν ἢ μὴ αὐτοῦ εἰς τὰς ὁποίας νὰ ἀναθέτῃ τὴν εἰδικὴν μέριμνα δι' ὥρισμένην πρᾶξιν, ἔργον ἢ τομέα.

Ἄρθρον 5.

Πρόεδρος — Ἀντιπρόεδρος.

1. Ὁ Πρόεδρος ἐκπροσωπεῖ τὸ Ἰδρυμα ἐνώπιον τῶν Διακιστηρίων καὶ ἐξωδίκως εἰς ὅλας τὰς σχέσεις καὶ συναλλαγὰς. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον διατηρεῖ τὸ δικαίωμα τῆς ἀναθέσεως τῆς δικαστικῆς ἢ ἐξωδίκου ἐκπροσωπήσεως τοῦ Ἰδρύματος εἴτε γενικῶς εἴτε δι' ὥρισμένην περίπτωσιν ἢ συγκεκριμένον τομέα, εἰς ἄλλο ἢ ἄλλα πρόσωπα.

2. Τὸν Πρόεδρον ἀναπληροῖ ἢ ἀντικαθιστᾷ εἰς τῶν Ἀντιπροέδρων κατὰ σειρὰν ἐκλογῆς. Ἐν ἀπουσίᾳ ἢ κωλύματι τοῦ Προέδρου καὶ τῶν Ἀντιπροέδρων τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ὀρίζει ἀναπληρωτὴν ἢ ἀντικαταστάτην ἐκ τῶν μελῶν του.

Ἄρθρον 6.

Γραμματεὺς.

1. Ὁ Γραμματεὺς: α) Ἐπιμελεῖται τῆς συντάξεως τῶν πρακτικῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ ὑπογράφει τὰ ἀντίγραφα ἢ ἀποσπάσματα τούτων, β) συντάσσει καὶ υποβάλλει πρὸς ἔγκρισιν εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον κατὰ τὴν λήξιν ἐκάστου ἔτους ἐκθεσιν τῶν κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο πεπραγμένων, γ) ὑπογράφει μετὰ τοῦ Προέδρου τὰ ἐντάλματα πληρωμῶν κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 7 β τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

2. Τὸν Γραμματέα ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῖ εἰς τῶν Συμβούλων ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 7.

1. Ὁ Ταμίας κατευθύνει καὶ ἐλέγχει τὴν ταμειακὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ἰδρύματος ἣτις εἶναι ἀρμοδίᾳ ὡς: α) Εἰσπράττει πᾶσαν εἰσφορὰν, συνδρομήν, δωρεάν, κληρονομίαν, κληροδοσίαν καὶ ἐν γένει πᾶσαν πρόσοδον τοῦ Ἰδρύματος, ἐπὶ διπλοτύπῳ πάντοτε ἀποδείξει, β) ἐκτελεῖ πᾶσαν πληρωμὴν ἐπὶ τῇ βάσει διπλοτύπων ἐνταλμάτων, υπογραφομένων ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τοῦ Γραμματέως ἢ ὑπὸ τῶν προσώπων τὰ ὁποῖα ἠθέλην ὀρίσει πρὸς τοῦτο τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, γ) τηρεῖ τὰ ἀπαιτούμενα βιβλία διαχειρίσεως τῆς περιουσίας τοῦ Ἰδρύματος καὶ δ) καταθέτῃ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ἰδρύματος παρὰ τινι τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 73 τοῦ Α. Ν. 2039)1939 ὀριζόμενων πιστωτικῶν Ἰδρυμάτων πᾶν χρηματικὸν ποσόν, ὑπαρβαῖνον τὰς δέκα χιλιάδας δραχμὰς ὡς καὶ πᾶσαν ἀξίαν, ἀνλαμβάνη δὲ τὰς τοιαύτας καταθέσεις ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἣτις δύναται νὰ τὸν ἐξουσιοδοτήσῃ πρὸς τοῦτο εἴτε γενικῶς πρὸς ἀνάληψιν οἰασδήποτε τοιαύτας καταθέσεως εἴτε εἰδικῶς δι' ὥρισμένην ἀνάληψιν.

2. Τὸν Ταμίαν ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῖ εἰς τῶν Συμβούλων, ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἰδρύματος.

Ἄρθρον 8.

Διαχειρίσεις.

1. Ἡ οἰκονομικὴ διαχείρισις εἶναι ἐνιαυσία, ἄρχεται δὲ ἀπὸ τῆς πρώτης (1ης) Ἰανουαρίου καὶ λήγει τὴν τριακοστὴν πρώτην (31ην) Δεκεμβρίου ἐκάστου ἔτους. Εἰδικῶς ἡ πρώτη οἰκονομικὴ χρῆσις ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καὶ λήγει τὴν 31.12.1967.

2. Ὁ προϋπολογισμὸς ἐσόδων καὶ ἐξόδων ὡς καὶ ὁ ἀπολογισμὸς μετὰ τοῦ ἰσολογισμοῦ ψηφίζονται ἀπὸ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον καὶ ἐγκρίνονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 2039)1939.

3. Τὴν διαχείρισιν τοῦ Ἰδρύματος ἐλέγχει τριμελής Ἐξελεγκτικὴ Ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη: α) Ἐξ ἐνὸς Συμβούλου

ἢ Παρέδρου τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου αὐτοῦ, β) Ἐξ ἐνὸς Συμβούλου ἢ Παρέδρου τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου αὐτοῦ, γ) Ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ.

Τὰ μέλη τῆς Ἐξελεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς διορίζονται διὰ μίαν οἰκονομικὴν χρῆσιν καὶ εἰς τὴν ἀρχὴν αὐτῆς. Ἡ Ἐξελεγκτικὴ Ἐπιτροπὴ συνεδριάζει προσκληθεὶς ἐνὸς τῶν μελῶν τῆς καὶ λαμβάνει ἀποφάσεις διὰ τῆς γνώμης τοῦλάχιστον τῶν δύο ἐξ αὐτῶν.

Ἄρθρον 9.

Διάλυσις Ἰδρύματος.

1. Τὸ Ἰδρυμα διαλύεται διὰ τοὺς εἰς τὸ ἄρθρον 118 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἀναγραφόμενους λόγους καὶ κατὰ τὴν εἰς αὐτὸ ὀριζομένην διαδικασίαν.

2. Εἰς περίπτωσιν διαλύσεως ἢ περιουσία τοῦ Ἰδρύματος περιέρχεται εἰς ἄλλο Ἰδρυμα παρεμφερὸς σκοποῦ ὀριζόμενον ὑπὸ τῆς ἰδρυτρίας Ἑθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος.

Ἄρθρον 10.

Τροποποιήσις τοῦ Ὁργανισμοῦ.

Ἐὰν τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἠθέλῃ κρίνει κατὰ τὴν πρόσοδον τῶν ἐργασιῶν τοῦ Ἰδρύματος, ὅτι, πρὸς συντήρησιν τῆς περιουσίας του, ἢ πρὸ ἐκπλήρωσιν τοῦ σκοποῦ του, ἐπιβάλλεται νὰ τροποποιηθῇ ἢ συμπληρωθῇ ὁ παρὼν Ὁργανισμός, δύναται νὰ ζητήσῃ τοῦτο κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 110 καὶ 119 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος καὶ τοῦ Α. Ν. 2039)1939, τῆς τροποποιήσεως ἐγκρινόμενης διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος.

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 312

Περὶ τροποποιήσεως τῆς διαρθρωτικῆς τῶν θέσεων προσωπικοῦ τῆς Ἐλευθέρας Ζώνης καὶ Λιμένος Θεσσαλονίκης ἀποφάσεως.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις:

1. Τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Ν. Δ. 4203)1961 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ο.Λ.Π. καὶ Λιμενικῶν Ταμιῶν κειμένων διατάξεων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1015)1965 σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν καὶ

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 96)1966 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργῶν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάττομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Τροποποιούντες τὴν ὑπ' ἀριθ. Γ. 5428)27.2.1957 (Φ. Ε.Κ. 79B)7.3.1957) ἀπόφασιν «περὶ διαρθρώσεως τῶν τακτικῶν θέσεων ὑπαλλήλων Ἐλευθέρας Ζώνης καὶ Λιμένος Θεσσαλονίκης» καθορίζομεν τὰς θέσεις τοῦ Β1α Κλάδου Βοηθῶν Ἀποθηκῶν ἐπὶ βαθμοῖς 11ω—6ω.

Ὡς τυπικὸν προσόν, διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν τοῦ ἐν λόγῳ Β1α Κλάδου Βοηθῶν Ἀποθηκῶν, καθορίζομεν Ἀπολυτήριον τέως Ὀκταταξίου ἢ Ἐξαταξίου ἢ Ἐπταταξίου νυκτερινοῦ Δημοσίου Γυμνασίου ἢ Δημοσίας Ἐμπορικῆς Σχολῆς ἢ Λυκείου Ν. Δ. 4379)64 ἢ ἰσοτίμου πρὸς ταῦτα Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1966.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓ. ΜΕΛΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΙΩ. ΓΚΑΒΑΝΗΣ

(4)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 313

Περὶ Κανονισμοῦ Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως Ἑλικοπτέρων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Ν. 5017)31, «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὰς διατάξεις τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 211)47 Συμβάσεως, «περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 112)66 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος:

1.1. Ἑλικοπτερον: Καλεῖται ἀεροσκάφος τοῦ ὁποίου ἡ στήριξις καὶ ἡ ἐν γένει κίνησις του εἰς τὸν ἀέρα, ἐξαρτᾶται ἐξ ἀντῶσεως ἐπιτυγχανομένης ὑπὸ ἐνὸς ἢ περισσοτέρων στροφείων περιστρεφόμενων ἐπὶ κατακορύφῳν ἀξόνων.

1.2. Ἀεροσταθμὸς ἑλικοπτέρων: Καλεῖται περιοχὴ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους ἢ ἐπὶ ὑπερυψωμένης τοῦ ἐδάφους τεχνητῆς κατασκευῆς, ἢ ὁποία χρησιμοποιεῖται ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν προσγείωσιν ἢ ἀπογείωσιν ἑλικοπτέρων καὶ περιλαμβάνει μέρος ἢ πάσας τὰς ἐγκαταστάσεις, αἱ ὁποῖαι εἶναι ἀπαραίτητοι διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν πτήσεων ἑλικοπτέρων, ὡς χώρους σταθμεύσεως ἑλικοπτέρων, αἰθούσας ἀναμονῆς, μέσα καὶ ἐξοπλισμὸν συντηρήσεως καὶ ἐφοδισμοῦ τῶν ἑλικοπτέρων διὰ καυσίμων κλπ.

1.3. Βοηθητικὸς ἀεροσταθμὸς ἑλικοπτέρων: Καλεῖται ἀεροσταθμὸς ἑλικοπτέρων ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους ἢ ἐπὶ ὑπερυψωμένης τοῦ ἐδάφους τεχνητῆς κατασκευῆς, ἀνευ ἐγκαταστάσεων, ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ προσγείωσιν καὶ ἀπογείωσιν ἑλικοπτέρων.

1.4. Πεδίον προσγείωσης ἑλικοπτέρων: Καλεῖται περιοχὴ προσγείωσης ἢ ἀπογείωσης ἑλικοπτέρων ἢ ὁποία χρησιμοποιεῖται ἢ προορίζεται νὰ χρησιμοποιηθῇ προσωρινῶς ἢ ἐκτάκτως.

1.5. Περιοχὴ προσγείωσης — ἀπογείωσης: Καλεῖται ἡ περιοχὴ ἐκείνη τοῦ ἀεροσταθμοῦ ἑλικοπτέρων, ἢ ὁποία πράγματι χρησιμοποιεῖται διὰ προσγείωσιν καὶ ἀπογείωσιν ἑλικοπτέρων εἰς τὴν ὁποίαν περιλαμβάνεται καὶ ἡ περιοχὴ ἐπαφῆς.

1.6. Περιοχὴ ἐπαφῆς: Καλεῖται τὸ τμήμα ἐκεῖνο τῆς περιοχῆς ἀπογείωσης-προσγείωσης, τὸ ὁποῖον προορίζεται ἵνα ἐπικάθῃται τὸ ἑλικόπτερον κατὰ τὴν προσγείωσιν.

1.7. Ἐπίπεδον ἐλευθερώσεως ἐμποδίων: Καλεῖται κεκλιμένον ἐπίπεδον, ἐν σχέσει πρὸς τὴν περιοχὴν προσγείωσης, ἐκτείνομενον πρὸς τὰ ἔξω καὶ ἄνω, ὑπὸ γωνίαν ἢ ὁποία εἶναι ἀνάλογος πρὸς τὰ χαρακτηριστικὰ πτήσεως (ἐπιδόσεως) τοῦ ἑλικοπτέρου καὶ χρησιμοποιεῖται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ἐλευθέρων, ἀπὸ πλευρᾶς ἐμποδίων, ἰχνῶν προσεγγίσεως καὶ ἀναχωρήσεως.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογὴ — Γενικαὶ Διατάξεις.

2.1. Ἐφαρμογὴ: Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται ἐπὶ πολιτικῶν ἑλικοπτέρων ἐγγεγραμμένων εἰς τὰ Μητρώα Ἑλληνικῶν Πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν. Διὰ θέματα τὰ ὁποῖα δὲν ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, διὰ ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 7.8.1931 Π. Διατάγματος, «περὶ Κανονισμοῦ ἀναερίου κυκλοφορίας» καὶ αἱ διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 595)63 Β. Διατάγματος, «περὶ Κανονισμοῦ Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν».

2.2. Ἐλεγχος ἐφαρμογῆς: Ὁ ἔλεγχος τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐνασκεῖται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, ἐκτείνεται δὲ ἐφ' ὅλων τῶν φάσεων, σταδίων καὶ λεπτομερειῶν τῆς τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἑλικοπτέρων.

Ἄρθρον 3.

Ἀεροσταθμοὶ ἑλικοπτέρων.

3.1. Κατασκευὴ ἀεροσταθμῶν ἑλικοπτέρων: Οἱ ἀεροσταθμοὶ ἑλικοπτέρων κατασκευάζονται ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους ἢ ἐπὶ τῆς ὀροφῆς κτιρίων ἢ ἐτέρων καταλλήλων τεχνητῶν κατασκευῶν, εὐρισκομένων ἐπὶ ξηρᾶς ἢ ἐντὸς ὑδατίνων περιοχῶν.

3.2. Διαστάσεις περιοχῆς ἀπογείωσης — προσγείωσης: Ἡ περιοχὴ ἀπογείωσης — προσγείωσης πρέπει νὰ παρέχῃ ἐπαρκῆ χώρον διὰ τοὺς ἐλιγμούς τῶν ἑλικοπτέρων. Τὸ μέγεθος τῆς περιοχῆς ταύτης, δέον ὅπως εἶναι, βασικῶς, ἀνάλογον πρὸς τὸ ὅλον μήκος τοῦ ἢ τῶν χρησιμοποιούντων τὴν περιοχὴν ταύτην τύπων ἑλικοπτέρων, ὡς ἀπὸ ἀκροπτερυγίου εἰς ἀκροπτερύγιον τοῦ συστήματος τοῦ στροφείου.

3.3. Ἰχνη προσεγγίσεως καὶ ἀναχωρήσεως: Τὰ ἰχνη προσεγγίσεως καὶ ἀναχωρήσεως, δέον ὅπως εὐρίσκονται ἄνωθεν ἐδάφους, τὸ ὁποῖον νὰ περιέχῃ καταλλήλους περιοχὰς δι' ἀναγκαστικὰς προσγείωσεις. Αἱ ἐν λόγῳ περιοχαὶ δέον ὅπως εὐρίσκονται εἰς τοιαύτας θέσεις κατὰ μήκος τῶν ἰχνῶν προσεγγίσεως—ἀναχωρήσεως, ὥστε τὰ ἑλικόπτερα νὰ δύνανται, κατολισθαίνοντα μὲ λόγον 1:2 (κατακορύφως—ὀριζοντίως), νὰ ἀφιγθῶσι καὶ προσγειωθῶσιν εἰς μίαν τῶν περιοχῶν τούτων. Ὁ λόγος τῆς κατολισθίσεως δύναται νὰ καθορίζεται διαφόρως καὶ ἀναλόγως πρὸς τὰς ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ καθοριζόμενας ἐπιδόσεις καθόδου δι' αὐτοπεριστροφῆς.

3.4. Ἐπίπεδα ἐλευθερώσεως ἐμποδίων κατὰ τὴν προσεγγίσιν καὶ ἀναχώρησιν: Πρὸς τὸν σκοπὸν ἀναγνωρίσεως καὶ ἐντοπίσεως τῶν ἐμποδίων ἐκείνων τὰ ὁποῖα γειτνιάζουν εἰς ἀεροσταθμούς ἢ εἰς πεδία προσγείωσης ἑλικοπτέρων καὶ ἀποτελοῦν ἐμπόδια διὰ τὰς πτήσεις αὐτῶν, λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν νοητὰ ἐπίπεδα ἐλευθερώσεως ἐμποδίων ὡς ἀκολουθῶς:

Τὰ ἐπίπεδα ἐλευθερώσεως ἐμποδίων ἔχουσι κλίσιν 1:8, ὡς πρὸς τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον. Ἀρχονται ἐκ τοῦ χείλους τῆς περιοχῆς προσγείωσης — ἀπογείωσης καὶ ἐκτείνονται πρὸς τὰ ἔξω καὶ ἄνω συμμετρικῶς, ὡς πρὸς τὸ ἴχνος προσγείωσης — ἀπογείωσης καὶ μέχρι τοῦ ὕψους ἐνθα τὸ ἑλικόπτερον δύναται νὰ συμμορφωθῇ μὲ τὰς ἐπὶ Γραμμῆς Πτήσεως ἀπαιτήσεις. Τὸ εὖρος τοῦ ἐπιπέδου ἐλευθερώσεως ἐμποδίων, κατὰ τὴν πλευρὰν ἐπαφῆς πρὸς τὸ ἐδαφος, συμπίπτει μὲ τὰς διαστάσεις τῆς περιοχῆς προσγείωσης — ἀπογείωσης, ἐκεῖθεν βαίνει αὐξανόμενον ὁμοιόμορφως, ἐκατέρωθεν τοῦ ἴχνους πτήσεως, μέχρι τοῦ εὗρους τῶν 500 ποδῶν εἰς τὸ ἐπὶ Γραμμῆς Πτήσεως ὕψος.

3.5. Προσγείωσεις ἑλικοπτέρων:

3.5.1. Ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν σχετικῶν ἰσχυοσῶν διατάξεων, προκειμένου περὶ πτήσεων ἐκτὸς ἐλεγχόμενου ἐναερίου χώρου, αἱ προσγείωσεις καὶ ἀπογείωσεις ἑλικοπτέρων, ἱπταμένων ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας, λαμβάνουν χώραν εἴτε ἐπὶ ἀεροδρομίῳ καὶ ἀεροσταθμῶν ἑλικοπτέρων, εἴτε εἰς ἐτέρας θέσεις κατὰ τὰ ἐν ὑποπ. 3.5.2. ἕως 3.5.3. τοῦ παρόντος καθοριζόμενα.

3.5.2. Προσγείωσις ἐντὸς ἀεροδρομίων:

Προσγείωσις ἑλικοπτέρων ἐντὸς ἀεροδρομίων λαμβάνει χώραν ἐντὸς τῶν πρὸς τοῦτο καθορισθεισῶν περιοχῶν, ἐφαρμοζομένων τῶν δι' ἑλικόπτερα καθοριζομένων διαδικασιῶν ἀφίξεως—ἀναχωρήσεως.

Προσγείωσις ἐντὸς ἀεροδρομίων εἰς τὰ ὁποῖα δὲν ἔχουσι καθορισθῇ περιοχαὶ προσγείωσης — ἀπογείωσης ἑλικοπτέρων καὶ διαδικασίαι ἀφίξεως — ἀναχωρήσεως, λαμβάνει χώραν εἰς κατάλληλον περιοχὴν, ἀπαγορευμένης τῆς εἰσόδου ἐντὸς τῶν κύκλων τοῦ ἀεροδρομίου οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιούνται ὑπὸ τῶν ἀεροπλάνων, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ἀρμοδίως ἐξουσιοδοτηθῶσι.

3.5.3. Προσγείωσεις καὶ ἀπογείωσεις ἑλικοπτέρων ἐκτὸς ἀεροδρομίων ἢ ἀεροσταθμῶν ἑλικοπτέρων: Προσγείωσεις εἰς πεδία ἐκτὸς ἀεροδρομίων ἢ ἀεροσταθμῶν ἐκτελῶνται ὑπὸ ἑλικοπτέρων, ἅτινα δὲν μεταφέρουσιν ἐπιβάτας ἐπ' αἰοιθῇ ἢ μισθῶσει, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ κυβερνήτου πληροῦνται αἱ ἀπαιτήσεις προσγείωσης—ἀπογείωσης.

Διὰ τὰς ἐν λόγῳ προσγείωσεις καὶ ἀπογείωσεις ὁ κυβερνήτης εἶναι ἀποκλειστικῶς ὑπεύθυνος διὰ τὴν καταλληλότητα τοῦ ἐκλεγμένου πεδίου, ὑποχρεούμενος ὅπως, πρὸ τῆς τοιαύτης ἐκλογῆς, λάβῃ ὑπ' ὄψιν καὶ προστατεύσῃ πλὴν τῶν ἀλ-

λων και την ασφάλειαν τῶν προσώπων και περιουσιῶν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

3.5.4. Νυκτεριναὶ ἀπογειώσεις και προσγειώσεις διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν: Ἡ ἀπογείωσις ἢ προσγείωσις κατὰ τὴν νύκτα, ἐλικοπτέρου, μεταφέροντος ἐπιβάτας ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον: α) Ὁ Κυβερνήτης ἔχει καθορίσει τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἀνέμου τῇ βοθηεῖα φωτιζομένου ἐνδείκτου διευθύνσεως ἀνέμου, ἢ ἔχει λάβει γνῶσιν ταύτης διὰ τῶν τοπικῶν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων, ἢ εἰς περιπτώσεις ἀπογειώσεως, διὰ προσωπικῆς παρατηρήσεως και β) ἡ περιοχὴ ἢ ὁποία θὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν ἀπογείωσιν ἢ τὴν προσγείωσιν καθορίζεται εὐκρινῶς δι' ἐνδεικτικῶν φώτων ὁρίων ἢ διαδρόμων ἢ ἐτέρων καταλλήλων μέσων.

Ἄρθρον 4.

Ὅργανα και ἐξοπλισμός.

4.1. Γενικά: Οὐδὲν ἐλικοπτερον δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ πτήσεις, ἐὰν δὲν εἶναι ἐξοπλισμένον:

α) Δι' ὀργάνων και συσκευῶν, ἅτινα ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν ἀπόκτησιν πιστοποιητικοῦ τύπου κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις.

β) Δι' ὀργάνων, συσκευῶν και ἐξοπλισμοῦ καθοριζομένων ὡς ἀπαραιτητῶν:

(ι) Δι' ἀπάσας τὰς πτήσεις συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Παραγρ. 4.2. ἕως 4.6.

(ιι) Δι' εἰδικὰς πτήσεις, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παραγρ. 4.7. και 4.8. τοῦ παρόντος.

4.2. Ὅργανα πτήσεως και ναυτιλίας:

α) Δι' ἐνὸς συστήματος ἐνδείξεως ταχύτητος ἀέρος (μετὰ θερμαινόμενης κεφαλῆς σωλῆνος PITOT, πρὸς πρόληψιν κακῆς λειτουργίας ὀφειλομένης εἰς παγοποίησην).

β) Δι' ἐνὸς εὐπαθοῦς ὑψομέτρου.

γ) Δι' ἐνὸς ὥρολογίου φέροντος ἐνδείκτῃν δευτερολέπτων.

δ) Δι' ἐνὸς ὀργάνου ἐνδείξεως θερμοκρασίας ἐξωτερικοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος.

ε) Διὰ μιᾶς μαγνητικῆς πυξίδος.

Τὰ εἰς τὰ ἐδάφια (γ) και (δ) τῆς παρούσης παραγράφου ὅργανα και ἢ ὑπερξίς θερμαινόμενης κεφαλῆς σωλῆνος PITOT εἰς τὸ, ἐν ἑδάφ. (α), σύστημα ἐνδείξεως ταχύτητος ἀέρος, εἶναι ὑποχρεωτικά μόνον δι' ἐλικοπτέρα ἐκτελοῦντα πτήσεις μεταφορᾶς ἐπιβατῶν.

4.3. Ὅργανα και συσκευαὶ κινητήρος:

α) Δι' ὀργάνου ἐνδείξεως θερμοκρασίας τοῦ εἰς τὸν ἀναμικτῆρα ἐκάστου κινητήρος εἰσερχομένου ἀέρος.

β) Δι' ὀργάνου ἐνδείξεως θερμοκρασίας κεφαλῶν κυλίνδρων δι' ἕκαστον κινητήρα.

γ) Δι' ὀργάνου ἐνδείξεως πιέσεως βενζίνης και προειδοποιητικοῦ φωτὸς δι' ἕκαστον κινητήρα.

δ) Ἐνὸς μέσου δεικνύοντος τὴν εἰς ἐκάστην δεξαμενὴν ὑπάρχουσαν ποσότητα καυσίμου και προκειμένου περὶ ἐλικοπτέρων μὲ περισσοτέρας τῆς μιᾶς ἀνεξαρτήτους δεξαμενᾶς βενζίνης, δι' ἐνὸς προειδοποιητικοῦ μηχανισμοῦ ἢ μέσου λειτουργούντος ὅταν ἡ ποσότης βενζίνης εἰς ἐκάστην ἀνεξάρτητον δεξαμενὴν μειοῦται εἰς τὸ ἐλάχιστον.

ε) Δι' ὀργάνου ἐνδείξεως πιέσεως εἰσγωγῆς τοῦ εἰς ἕκαστον κινητήρα εἰσερχομένου μίγματος καυσίμου.

στ) Δι' ὀργάνου ἐνδείξεως πιέσεως ἐλαίου δι' ἕκαστον κινητήρα.

ζ) Δι' ὀργάνου ἐνδείξεως τῆς θερμοκρασίας ἐλαίου εἰσγωγῆς δι' ἕκαστον κινητήρα.

η) Δι' ὀργάνου ἐνδείξεως θερμοκρασίας ἢ ἐτέρου προειδοποιητικοῦ μηχανισμοῦ ἢ μέσου, ὅπερ θὰ εἰδοποιῇ ὅταν ἡ θερμοκρασία τοῦ ἐλαίου υπερβαίνει ἐν ὅριον ασφαλείας εἰς ἕκαστον σύστημα μεταδόσεως κινήσεως κυρίου στροφεῖου, περιλαμβανομένων και ἐκείνων τῶν συστημάτων μεταδόσεως κινήσεως, τὰ ὁποία εἶναι βασικά διὰ τὴν ἀλλαγὴν θέσεως τῶν πτερυγῶν τοῦ στροφεῖου, ὅταν ταῦτα ἔχουν σύστημα ἐλαίου ἀνεξάρτητον τοῦ συστήματος ἐλαίου τοῦ κινητήρος.

θ) Δι' ὀργάνου ἐνδείξεως πιέσεως ἐλαίου και προειδοποιητικοῦ φωτὸς δι' ἕκαστον σύστημα μεταδόσεως κινήσεως, τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖ κεχωρισμένην ἀντλίαν ἐλαίου.

ι) Διὰ συστήματος θερμάνσεως ἀναμικτῆρος ἢ δι' ἐξοπλισμοῦ ἀποπαγώσεως (ἀποταγωτικοῦ), δι' ἕκαστον κινητήρα.

ια) Δι' ἐνὸς μέσου δι' οὗ θὰ δεικνύεται ἡ πλήρης ἢ μερι-

κὴ ἐμπλοκὴ τῆς πέδης τοῦ στροφεῖου, ἐφ' ὅσον τὸ ἐλικοπτερον φέρει τιαυτήν πέδην.

ιβ) Διὰ στροφομέτρου διὰ τὸ κύριον στροφεῖον, ἢ δι' ἕκαστον κύριον στροφεῖον, ἢ ταχύτης τοῦ ὁποίου δυνατόν νὰ διαφέρῃ σημαντικῶς ἐν σχέσει πρὸς τὴν ταχύτητα ἐτέρου κυρίου στροφεῖου.

ιγ) Διὰ στροφομέτρων δι' ἕκαστον κινητήρα.

Τὰ ὅργανα τῶν ἐδαφίων (ιβ) και (ιγ) δύναται νὰ συνεννοῦνται εἰς ἓν ὄργανον, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ ὄργανον τοῦτο θὰ δεικνύη τὰς στροφὰς τοῦ στροφεῖου κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτοπεριστροφῆς.

4.4. Ἐξοπλισμός ἐπείγουσης ἀνάγκης — Γενικά:

Οὐδὲν ἐλικοπτερον δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ πτήσεις ἐὰν δὲν εἶναι ἐξοπλισμένον δι' ἐξοπλισμοῦ ἐπείγουσης ἀνάγκης. Τὰ ἀπαρτίζοντα τὸν ἐξοπλισμὸν ἐπείγουσης ἀνάγκης μέσα, δέον ὅπως τοποθετῶνται εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, ἐμφαίνονται δὲ κατὰ τρόπον ἀπλοῦν και σαφῆ ὁ τρόπος λειτουργίας των. Ὅσῳκις τὰ μέσα ταῦτα φέρονται ἐντὸς διαμερισμάτων ἢ ἐντὸς κιβωτίων, ταῦτα, δέον ὅπως ἐπισημαίνονται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐκόλος ὁ ἐντοπισμὸς των.

4.4.1. Πυροσβεστήρες χειρὸς:

Εἰς τὰ διαμερίσματα τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, ἐπιβατῶν και ἐμπορευμάτων διατίθενται πρὸς χρῆσιν πυροσβεστήρες χειρὸς ἐγκεκκριμένου τύπου, συμφώνως πρὸς τὰ κατωτέρω:

α) Τὸ εἶδος και ἡ ποσότης τῆς γομώσεως τῶν πυροσβεστήρων, δέον ὅπως εἶναι τὰ ἐνδεδειγμένα διὰ τὸ εἶδος τῆς πιθανόν νὰ ἐπισυμβῇ πυρκαϊᾶς εἰς τὸ διαμέρισμα εἰς τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶσι.

β) Εἰς τοῦλάχιστον πυροσβεστήρ χειρὸς, δέον ὅπως τοποθετῆται εἰς τὸν θάλαμον διακυβερνήσεως και εἰς κατάλληλον θέσιν διὰ χρῆσιν ὑπὸ τοῦ πληρώματος πτήσεως.

γ) Εἰς τοῦλάχιστον πυροσβεστήρ χειρὸς, δέον ὅπως τοποθετῆται εἰς κατάλληλον θέσιν ἐντὸς τοῦ διαμερισματος τῶν ἐπιβατῶν ἐκάστου ἐλικοπτέρου ἔχοντος περισσοτέρας τῶν 6 θέσεις.

4.4.2. Ἐξοπλισμός και εἶδη Πρώτων Βοηθειῶν: Εἶδη πρώτων βοηθειῶν κατάλληλα διὰ τὴν περίθαλψιν τοῦ εἶδους τῆς σωματικῆς βλάβης, ἥτις πιθανόν νὰ ἐπισυμβῇ ἐν πτήσει ἢ ἐλαφρῶν ἀτυχημάτων, δέον ὅπως τοποθετῶνται ἐντὸς τῶν ἐλικοπτέρων και εἰς ποσότητα ἐπαρκῇ διὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν και τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

4.4.3. Σήμανσις ἐξόδων κινδύνου:

α) Ἐσωτερικῶς: Αἱ ἐξοδοὶ κινδύνου και ὁ τρόπος προσπελάσεως και ἀνοίγματος τούτων, δέον ὅπως εἶναι εὐδιακρίτως ἐπισεσημασμένοι, ὥστε νὰ καθίσταται ἐφικτὴ ἡ ἀνάγνωσις των ἐξ ἀποστάσεως ἴσης τοῦλάχιστον πρὸς τὸ εὔρος τοῦ θάλαμου. Αἱ θέσεις τῶν χειρολαβῶν διὰ τῶν ὁποίων ἐπιτυγχάνεται ἡ λειτουργία τῶν ἐξόδων κινδύνου και αἱ ὁδηγαὶ διὰ τὸ ἀνοίγμα τούτων, δέον ὅπως ἐπισημαίνονται ἐπὶ ἡ παραπλεύρως τῶν ἐξόδων κινδύνου κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα τὴν ἀναγνώρισιν των, ἐξ ἀποστάσεως τοῦλάχιστον ἐνὸς μέτρου, ὑπὸ προσώπου ἔχοντος κανονικὴν ὄρασιν.

β) Ἐξωτερικῶς: Αἱ ἐξωτερικαὶ ἐπιφάνειαι τοῦ ἐλικοπτέρου, δέον ὅπως εἶναι ἐπισεσημασμένοι κατὰ τρόπον ὅστις θὰ ἐπιτρέπῃ σαφῇ ἀναγνώρισιν τῶν ἀπαιτουμένων ἐξόδων κινδύνου. Ὅσῳκις αἱ ἐν λόγῳ ἐξοδοὶ χειρίζονται ἔξωθεν, εἰς τὴν σήμανσιν, δέον ὅπως περιλαμβάνονται πληροφοροὶα δεικνύουσαι τὸν τρόπον ἀνοίγματος τούτων.

4.4.4. Φωτισμός δι' ἐσωτερικὴν σήμανσιν ἐξόδων κινδύνου:

Ἄπαντα τὰ ἐλικοπτέρα, ἅτινα χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν, δέον ὅπως φέρουν πηγὴν ἢ πηγὰς φωτισμοῦ (παρέχουσαι ἡλεκτρικὴν ἐνέργειαν ἀνεξάρτητον τῆς τριαύτης τοῦ κυρίου συστήματος φωτισμοῦ τοῦ ἐλικοπτέρου) δι' ἐκάστην ἐξόδον κινδύνου ἐπιβατῶν.

Ἐκαστον σύστημα φωτισμοῦ, δέον ὅπως ἔχῃ σχεδιασθῇ κατὰ τρόπον ὥστε:

α) Νὰ τίθεται αὐτομάτως ἐν λειτουργίᾳ εἰς περίπτωσιν ἀνωμάλου προσγειώσεως, νὰ ἐξακολουθῇ νὰ λειτουργῇ και μετὰ τὴν ἀνώμαλον προσγείωσιν και νὰ δύναται νὰ τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ και διὰ τῆς χειρὸς, ἢ

6) Να δύναται να τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ μόνον διὰ τῆς χειρὸς καὶ νὰ ἐξακολουθῇ νὰ λειτουργῇ καὶ μετὰ τὴν ἀνώμαλον προσγειώσιν.

Σύστημα φωτισμοῦ τιθέμενον ἐν λειτουργίᾳ διὰ τῆς χειρὸς, τίθεται ἐν λειτουργίᾳ πρὸ πάσης ἀπογειώσεως ἢ προσγειώσεως.

Ἐφ' ὅσον σύστημά τι φωτισμοῦ ἀπαιτεῖ προετοιμασίαν ἵνα λειτουργήσῃ αὐτομάτως, προετοιμάζεται πρὸ τῆς ἀπογειώσεως ἢ προσγειώσεως.

4.5. Θέσεις καὶ ζῶναι προσδέσεως:

Πᾶν ἐλικόπτερον διὰ νὰ ἐκτελέσῃ πτήσεις, δέον νὰ διαθέτῃ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀπογειώσεως, τῆς προσγειώσεως καὶ κατὰ τὴν ἐπὶ γραμμῆς πτήσεως πτήσιν, καθίσματα μετὰ ἀτομικῆς ζώνης προσδέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας τοὺς ἄγοντας ἡλικίαν ἄνω τῶν 2 ἐτῶν. Κατ' ἐξαιρέσιν, δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ μία ζώνη προσδέσεως διὰ δύο παιδιὰ ἡλικίας 2 ἕως 12 ἐτῶν, ἅτινα καταλαμβάνουν ἐν καθίσματι, ἐφ' ὅσον ἡ ἀντοχὴ τοῦ καθίσματος καὶ τῆς ζώνης ἐπιτρέπει τοῦτο.

4.6. Ἐφόδια:

α) Ἐλικόπτερα ἐκτελοῦντα πτήσεις μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, δέον ὅπως εἶναι ἐφοδιασμένα δι' ὑαλοκαθαριστῆρων ἢ δι' ἐτέρου ἰσοδυνάμου μέσου δι' ἐκάστην θέσιν χειριστοῦ.

β) Ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦν νυκτερινὰς πτήσεις, δέον ὅπως εἶναι ἐφοδιασμένα δι' ἐφεδρικῆς πηγῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας, ἱκανῆς ὅπως παράγῃ τὸ ἀναγκαῖον φορτίον διὰ τὴν λειτουργίαν ὅλων τῶν διὰ τῆς ἐπομένῃς παραγράφου καθοριζομένων ὀργάνων, τὰ ὁποῖα ἀπαιτοῦν ἡλεκτρικὴν ἐνέργειαν.

4.7. Ὅργανα καὶ ἐξοπλισμὸς διὰ νυκτερινὰς πτήσεις:

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν νυκτερινῶν πτήσεων τὰ ἐλικόπτερα, δέον ὅπως πλεόν τῶν ἐν παραγράφοις 4.2. ἕως 4.6. τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπαιτουμένων, φέρωσι καὶ τὰ κάτωθι ὅργανα καὶ ἐξοπλισμόν:

α) Φῶτα θέσεως: Τὰ φῶτα θέσεως δύνανται νὰ εἶναι σταθερὰ ἢ ἀναλαμβάνοντα.

β) Φῶς πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως (ANTI-COLLISION LIGHT), ἐφ' ὅσον τὰ φῶτα θέσεως δὲν εἶναι ἀναλάμποντα.

γ) Δύο φῶτα προσγειώσεως ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἐν τούλάχιστον νὰ εἶναι δυνατόν νὰ ρυθμισθῇ, κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα τὸν φωτισμόν τῆς ἔμπροσθεν καὶ κάτωθεν τοῦ ἐλικoptέρου περιοχῆς.

δ) Φῶτα ὀργάνων, παρέχοντα ἐπαρκῆ φωτισμόν, οὕτως ὥστε ἅπαντα τὰ ὅργανα, διακρίνεται κλπ. νὰ εἶναι εὐδιάκριτα, εἶναι δὲ ἐγκτεστημένα κατὰ τρόπον ὥστε αἱ ἀπ' εὐθείας ακτῖνες τῶν νὰ εἶναι κεκλιμέναι ὡς πρὸς τοὺς ὀφθαλμοὺς τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως, νὰ μὴ εἶναι δὲ ὁραταὶ ἀντανκλάσεις τούτων ἐξ ἀντικειμένων. Δέον ὡσαύτως ὅπως ὑφίσταται τρόπος ρυθμίσεως τῆς ἐντάσεως τῶν ἐν λόγῳ φῶτων, ἐκτὸς ἐὰν ἀποδεικνύεται ὅτι τὰ μὴ ρυθμιζομένης ἐντάσεως φῶτα ὀργάνων εἶναι ἱκανοποιητικὰ.

ε) Γεννήτριαν ἐπαρκοῦς ἀποδόσεως.

στ) Γυροσκοπικὸν τεχνητὸν ὀρίζοντα.

ζ) Γυροσκοπικὸν ἐνδείκτην πορείας (διευθύνσεως).

η) Γυροσκοπικὸν ἐνδείκτην στροφῶν καὶ κλίσεων.

θ) Ἐνδείκτην ἀνόδου—καθόδου.

4.8. Ἐξοπλισμὸς μονοκινητηρίων ἐλικoptέρων διὰ πτήσεις ἄνωθεν θαλάσσης ἢ ὑδάτος:

Πτήσεις μονοκινητηρίου ἐλικoptέρου ἄνωθεν θαλάσσης ἢ ὑδάτος καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς ξηρᾶς μεγαλυτέραν ἐκείνης ἣτις δύναται νὰ καλυφθῇ διὰ κατολισθήσεως ἄνευ ἱποδυναμείας (AUTOROTATIVE), ἐπιτρέπονται μόνον ἐφ' ὅσον τοῦτο φέρῃ τὸν κάτωθι ἐξοπλισμόν:

α) Πλωτήρες προθαλασσωσεως τοῦ ἐλικoptέρου.

β) Σωσίδια ἢ ἐτέρας ἀναλόγους ἀτομικὰς ἐπιπλεύσας συσκευὰς δι' ἐκαστον τῶν ἐπιβαίνόντων.

γ) Πᾶν ἕτερον ἐφόδιον ἢ μέσον τὸ ὁποῖον ἡ ΥΠΑ θεωρεῖ ὅτι εἶναι ἀπαραίτητον διὰ μίαν ἀσφαλῆ εἰδικὴν πτήσιν.

4.9. Ραδιοσυσκευαὶ Ἐλικoptέρων:

Ἄπαντα τὰ ἐλικόπτερα, δέον ὅπως εἶναι ἐξοπλισμένα διὰ τῶν, κατωτέρω ἀναφερομένων ραδιοσυσκευῶν.

4.9.1. Ραδιοσυσκευαὶ διὰ πτήσεις ἐκτελουμένας δι' ἐξ ὀψεως παρατηρήσεως τοῦ ἐδάφους.

Διὰ πτήσεις εἰς περιοχὰς ἐνθα ἡ ναυτιλία δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ διὰ τῆς παρατηρήσεως σημείων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, τὸ ἐλικόπτερον, δέον νὰ εἶναι ἐξοπλισμένον διὰ ραδιοσυσκευῶν, ἱκανῶν ὅπως, ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας λειτουργίας:

α) Ἐπιτυχάνουν ἀμφίφορον ἐπικοινωνίαν μὲ ἓνα τούλάχιστον ἐνδεδειγμένον τηλεπικοινωνιακὸν σταθμὸν ἐδάφους ἐξ οἵουδήποτε σημείου τῆς γραμμῆς ἢ περιοχῆς πτήσεως.

β) Ἐπιτυχάνουν ἀμφίφορον ἐπικοινωνίαν μὲ τοὺς Πύργους Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας Ἀεροδρομίου ἐξ οἵουδήποτε σημείου τῆς Ζώνης Κυκλοφορίας τοῦ ἀεροδρομίου πρὸς ὃ προορίζεται ἡ πτήσις.

γ) Λαμβάνουν μετεωρολογικὰς πληροφορίας ἐξ οἵουδήποτε σημείου τῆς γραμμῆς πτήσεως ἢ περιοχῆς, εἴτε διὰ τῶν αὐτῶν, εἴτε δι' ἐτέρων ἀνεξαρτήτων τῶν ἐν (α) καὶ (β) τῆς παρούσης ἀπαιτουμένων Ραδιοσυσκευῶν.

Ἄρθρον 5.

Πλήρωμα Πτήσεως.

5.1. Σύνθεσις πληρώματος: Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκτέλεσις πτήσεων δι' ἐλικoptέρων μὲ πλήρωμα πτήσεως ὀλιγώτερον τοῦ ἐλάχιστου τοιούτου, τοῦ καθοριζομένου εἰς τὸ Ἐγχειρίδιον πτήσεως τοῦ ἐλικoptέρου.

5.2. Ἐλάχιστον πλήρωμα διὰ πτήσεις IPR ἢ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἢ ἀσθενῶν:

Διὰ πτήσεις ἐκτελουμένας ὑπὸ μετεωρολογικὰς συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων ἢ διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ ἀσθενῶν ἢ δι' ἐλικoptέρων μεγίστου βάρους ἀπογειώσεως 12500 LBS, τὸ ἐλάχιστον πλήρωμα δέον ὅπως εἶναι δύο χειρισταί.

Ἄρθρον 6.

Χρόνος Πτήσεως καὶ Ἀναπαύσεως.

6.1. Γενικά: Οὐδεὶς ἱπτάμενος προγραμματίζεται διὰ τὴν ἐκτέλεσιν οἰαδήποτε ἐμπρὶκῆς πτήσεως οὐδὲ ἀναλαμβάνει οὕτως καθήκοντα μέλους πληρώματος κατὰ παράβασιν τῶν κατωτέρω ὀριζομένων ὁρίων τοῦ χρόνου πτήσεως καὶ ἀναπαύσεως.

6.1.1. Διὰ χρονικὸν διάστημα τριακοσίων ἐξήκοντα πέντε (365) συνεχῶν ἡμερῶν: Χρόνος Πτήσεως μέχρι 1000 ὥρων.

6.1.2. Διὰ χρονικὸν διάστημα τριάκοντα (30) συνεχῶν ἡμερῶν: Χρόνος Πτήσεως μέχρι 100 ὥρων.

6.1.3. Διὰ χρονικὸν διάστημα ἑπτὰ (7) συνεχῶν ἡμερῶν:

α) Χρόνος πτήσεως: Μέχρι 30 ὥρων.

β) Χρόνος ἀναπαύσεως: 24 συνεχῶν ὥρων, ὅστις εἶναι διάφορος τοῦ ἐν ὑποπαραγράφῳ 6.1.4. (β) καθοριζομένου χρόνου ἀναπαύσεως.

6.1.4. Διὰ χρονικὸν διάστημα 24 συνεχῶν ὥρων:

α) Χρόνος πτήσεως: Μέχρις 8 ὥρων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν μίας ἢ περισσοτέρων πτήσεων, συνεχῶς ἢ κατὰ διαλείμματα.

β) Χρόνος ἀναπαύσεως: Τούλάχιστον ἴσος πρὸς τὸ διπλάσιον τῶν ἐκτελεσθεισῶν ὥρων πτήσεως ἀπὸ τῆς τελευταίας ἀναπαύσεως καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει οὐχὶ μικρότερος τῶν 8 ὥρων, ὅστις παρέχεται ἅμα ἢ πρὸ τῆς συμπληρώσεως τῶν ὀκτῶ ὥρων πτήσεως.

Μέλος πληρώματος τὸ ὁποῖον συνεπλήρωσε περισσοτέρας τῶν 8 ὥρων πτήσεως ἐντὸς 24 συνεχῶν ὥρων, δέον ὅπως, ἅμα τῷ πέρατι τῆς πτήσεως ἢ τῆς σειρᾶς πτήσεων διὰ τὰς ὁποίας ἔχει προγραμματισθῇ, τύχῃ ἀδείας ἀναπαύσεως 16 τούλάχιστον ὥρων, πρὸ τῆς ἐκ νέου ἀναλήψεως καθήκοντων.

6.2. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τοῦ ἐκμεταλλευομένου (ἐργοδότη) ἀπασχόλησις τῶν ἱπταμένων καθ' ὃν χρόνον οὗτοι εὐρίσκονται εἰς ἀδείαν ἀναπαύσεως.

6.3. Δὲν λογίζεται ὡς ἐκτελεσθεῖσα κατὰ παράβασιν τῶν κειμένων διατάξεων πτήσις, ἣτις, ἐκ λόγων ἀνεξαρτήτως τῆς θελήσεως ἢ δυνατότητων τοῦ ἐκμεταλλευομένου δὲν κατέστη δυνατόν νὰ ολοκληρωθῇ ἐντὸς τῶν ὡς ἄνω καθοριζομένων ὁρίων χρόνου πτήσεως καὶ ἀναπαύσεως.

Ἄρθρον 7.

Ἐλεγχος Πτήσεων.

7.1. Εὐθύνη ἐκμεταλλευομένου: Ὁ ἐκμεταλλευόμενος εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν πτήσεων, τὴν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἀσκήσιν τῆς Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐλικoptέρων καὶ τὴν ἐξασφάλισιν καὶ παροχὴν πρὸς τοὺς χειριστὰς ὅλων τῶν πληροφοριῶν τῶν ἀπαραίτητων διὰ τὴν ἐν ἀσφαλείᾳ ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων.

7.2. Εὐθύνη Κυβερνήτου: Ὁ Κυβερνήτης, κατὰ τὴν διάρκεια τῆς πτήσεως, κυβερνᾷ τὸ ἐλικόπτερον, διοικεῖ τὸ πλήρωμα καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβατῶν, τοῦ πληρώματος, τοῦ φορτίου καὶ τοῦ ἐλικoptέρου.

7.3. Ἐνέργειαι πρὸς πτήσεως: Ὁ Κυβερνήτης πρὸς τῆς ἐνάρξεως πάσης πτήσεως δέον ὥπως:

α) Βεβαιωθῇ ὅτι κατάλληλοι ἀεροναυτιλιακοὶ χάρται, περιέχοντες ἐπαρκεῖς πληροφορίες ὡς πρὸς τὰ ἀεροναυτιλιακά βοηθήματα καὶ τὰς δι' ὀργάνων διαδικασίας προσεγγίσεως εὑρίσκονται ἐπὶ τοῦ ἐλικoptέρου.

β) Βεβαιωθῇ ὅτι ἕκαστον μέλος πληρώματος, μετέχον νυκτερινῆς πτήσεως, ἔχει ἀμέσως διαθέσιμον τὸν πρὸς ἰδίαν αὐτοῦ χρῆσιν ἡλεκτρικὸν φανὸν, εὑρισκόμενον εἰς καλὴν κατάστασιν λειτουργίας.

7.4. Ἐνημέρωσις Κυβερνήτου: Πρὸς τῆς ἐνάρξεως πάσης πτήσεως, τὸ ὑπὸ τοῦ ἐκμεταλλευσμένου διατιθέμενον Κέντρον ἑλέγχου Πτήσεων παρέχῃ εἰς τὸν Κυβερνήτην τοῦ ἐλικoptέρου ἀπάσας τὰς διαθέσιμους προσφάτους πληροφορίες καὶ ἀναγορὰς τὰς σχετικὰς μετὰ τὴν κατάστασιν τῶν ἀεροσταθμῶν καὶ τῶν ἀεροναυτιλιακῶν βοηθημάτων, τὰ ὅποια δυνατόν νὰ ἐπηρεάσουν τὴν ἀσφάλειαν τῆς πτήσεως.

Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως τὸ αὐτὸ Κέντρον ἑλέγχου Πτήσεων μεταδίδει εἰς τὸν Κυβερνήτην οἰανδήποτε πληροφορίαν ἐπὶ τῶν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν καὶ τῆς ἀντικανονικῆς λειτουργίας τῶν διαφόρων εὐκολιῶν καὶ βοηθημάτων, δυναμένων νὰ ἐπηρεάσουν τὴν ἀσφάλειαν τῆς πτήσεως.

7.5. Τηλεπικοινωνιακαὶ καὶ ἀεροναυτικά εὐκολίαι:

Ἐναρξίς πτήσεως ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον αἱ ἀπαιτούμεναι διὰ τὴν πτήσιν τηλεπικοινωνιακαὶ καὶ ἀεροναυτικά εὐκολίαι καὶ ὑπηρεσίαι λειτουργοῦν ἱκανοποιητικῶς.

7.6. Μετεωρολογικαὶ ἀπαιτήσεις καὶ περιορισμοὶ διὰ πτήσεις ἐλικoptέρων:

7.6.1. Πτήσεις VFR: Πτήσεις ὑπὸ κανόνας πτήσεως ἐξ ὀψεως (VFR) ἐπιτρέπονται ἐφ' ὅσον πρόσφατα μετεωρολογικὰ δελτία ἢ προγностικὰ ἢ συνδυασμὸς τούτων, προεικάζουν ὅτι ἡ ὁροφὴ καὶ ἡ ὁρατότης κατὰ μήκος τῆς γραμμῆς πτήσεως εἶναι καὶ θὰ παραμείνουν τοιαῦται ὥστε, τηρουμένων τῶν προϋποθέσεων τῆς ὑποπαραγράφου 7.6.2., νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἀφίξις τοῦ ἐλικoptέρου εἰς τὸν ἢ τοὺς ἀεροσταθμοὺς εἰς οὓς προτίθεται νὰ προσγειωθῇ, ἱπταμένου ὑπὸ κανόνας πτήσεως ἐξ ὀψεως.

7.6.2. Ἀπαιτήσεις διὰ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεων VFR: Πτήσεις VFR ἐπιτρέπονται ἐφ' ὅσον αἱ μετεωρολογικαὶ συνθήκαι εἶναι τοιαῦται ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἐκτέλεσις πτήσεως δι' ἐξ ὀψεως παρατηρήσεως καὶ ἀναγνωρίσεως σημείων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ προκειμένου περὶ νυκτερινῶν πτήσεων, ὑπάρχουν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἐπαρκὴ καὶ κατάλληλα φῶτα προσφερόμενα διὰ τὸν σκοπὸν τούτον.

7.6.3. Πτήσεις IFR: Ἡ ἐκτέλεσις πτήσεων IFR ἀπαγορεύεται. Κατ' ἐξαίρεσιν ἡ ΥΠΑ δύναται νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ἐκτέλεσιν τοιούτων πτήσεων ἐφ' ὅσον συμφώνως πρὸς τὸ Πιστοποιητικὸν καὶ τὸ Ἐγχειρίδιον Πτήσεως, τὸ ἐλικόπτερον δύναται νὰ ἐκτελῇ τοιαύτας πτήσεις καὶ οἱ χειρισταὶ ἔχουν τὴν ἱκανότητα πτήσεως δι' ὀργάνων ἐπὶ ἐλικoptέρων.

7.6.4. Ἐλάχιστη ὁρατότης καὶ ἀπόστασις ἐκ τῶν νεφῶν διὰ πτήσεις VFR: Πτήσεις VFR, ἐπιτρέπονται ἐφ' ὅσον ἡ ὁροφὴ καὶ ἡ ὁρατότης εἶναι ἴσαι ἢ ἀνωτέραι τῶν ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἐκάστοτε καθοριζομένων ὁρίων ὁροφῆς καὶ ὁρατότητος διὰ πτήσεις ἐλικoptέρων.

7.7. Ἐλάχιστα ὕψη διὰ πτήσεις VFR: Ἐξαίρεσει τῶν περιπτώσεων ἀπογείψεως ἢ προσγειώσεως ἢ εἰδικῆς ἀδείας τῆς ΥΠΑ, οὐδὲν ἐλικόπτερον δύναται νὰ ἱπταται ἀνωθεν κατωκνημένων περιοχῶν εἰς ὕψος κατώτερον ἐκείνου, ὅπερ θὰ ἐπέτρεπεν εἰς τοῦτο, ἐν περιπτώσει κινδύνου ἢ ἀνωτέρας βίας, νὰ ἐκτελέσῃ ἀναγκαστικὴν προσγείωσιν, μὴ δυναμένην νὰ θέσῃ εἰς κίνδυνον ἄτομα ἢ περιουσίαν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους. Τὸ ὕψος τοῦτο δὲν δύναται ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει, νὰ εἶναι κατώτερον τῶν 300 ποδῶν ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους.

Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τῆς παρούσης παραγράφου, περιοχαί, ὡς εἶναι αἱ ἐντὸς περιόδων σχολείων, τὰ γήπεδα σταθμεύσεως, αἱ ὑπὸ διαμόρφωσιν περιοχαί, οἱ μεγάλοι αὐτοκινητόδρομοι, αἱ

δημόσιοι ἀποβάθραι κλπ. δὲν θεωροῦνται κατάλληλοι πρὸς χρῆσιν δι' ἀναγκαστικὰς προσγειώσεις ὅταν εἶναι κατελιγμένα ὑπὸ προσώπων ἢ ὀχημάτων, ἐκτὸς ἐὰν ὑπάρχουν μὴ κατελιγμένα τμήματα τούτων, τὰ ὅποια κρίνονται ὑπὸ τοῦ Κυβερνήτου κατάλληλα δι' ἀναγκαστικὴν προσγείωσιν ἀνευ τοῦ ὡς ἄνω κινδύνου.

7.8. Περιορισμοὶ ἐπὶ γραμμῆς πτήσεως. Περιοχαὶ ἀναγκαστικῶν προσγειώσεων: Ἡ ἐκτέλεσις πτήσεως δι' ἐλικoptέρου ἐπὶ γραμμῆς πτήσεως, ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν περιοχαὶ εἰς τὰς ὁποίας δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ ἀναγκαστικὴ προσγείωσις, ἀνευ ἀδικαιολογήτου κινδύνου τῶν ἐπιβατῶν, ἢ ἐτέρων προσώπων ἢ περιουσίας ἐπὶ τοῦ ἐδάφους. Αἱ ἀπαιτήσεις τῆς προηγουμένης παραγρ., ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐκλογὴν τῶν περιοχῶν ἀναγκαστικῶν προσγειώσεων ἰσχύουν καὶ ἐν προκειμένῳ.

7.9. Πτήσεις ὑπὸ συνθήκας παγοποιήσεως:

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐναρξίς καὶ ἡ ἐπὶ γραμμῆς πτήσεως συνέχισις πτήσεως, ὡσάκις, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Κυβερνήτου ἢ τοῦ ἐκμεταλλευσμένου προβλέπονται ἢ ἀντιμετωπίζονται συνθήκαι παγοποιήσεως, δυνάμεναι νὰ ἐπιδράσουν δυσμενῶς ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας τῆς πτήσεως.

Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογείωσις ἐλικoptέρου - ὅταν δροσόπαγος, χιὼν ἢ πάγος ἔχῃ ἐπικαθῆσιν ἐπὶ τῶν στροφείων, τῶν πηδαλίων ἢ ὁτέρων κινητῶν μερῶν τοῦ ἐλικoptέρου.

7.10. Ἐφοδιασμὸς διὰ καυσίμων διὰ πτήσεις VFR:

Ἐναρξίς πτήσεως προϋποθέτει ὅτι τὸ ἐλικόπτερον φέρει ἐπαρκὴ καύσιμα ἵνα ἐκτελέσῃ πτήσιν μέχρι τοῦ ἀεροσταθμοῦ προορισμοῦ καὶ ἐν συνεχείᾳ νὰ δύναται νὰ συνεχίσῃ πτήσιν 20' λεπτῶν τούλάχιστον ὑπὸ κανονικὴν κατανάλωσιν ταξιδίου.

7.11. Ὑπηρερχόμενοι συντελεσταὶ κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀπαιτουμένων καυσίμων:

Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀπαιτουμένων καυσίμων, δέον ὥπως λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν, ὁ ἄνεμος καὶ ἕτεροι προβλεπόμεναι μετεωρολογικαὶ συνθήκαι, ἕτεροι συνθήκαι, αἵτινες δυνατόν νὰ ἐπιφέρουν καθυστερήσεις εἰς τὴν προσγείωσιν ὡς καὶ ἡ ποσότης τῶν μὴ δυναμένων νὰ χρησιμοποιηθῶσι καυσίμων.

Ἄρθρον 8.

Τελικαὶ Διατάξεις.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαρτίου 1966

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΘ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(5)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 65 τῆς 24 Μαρτίου 1966

Περὶ χορηγήσεως ἐκτάκτου οικονομικῆς ἐνίσχυσεως ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῶν ἐορτῶν τοῦ Πάσχα 1966 εἰς τοὺς ἐπιδοτουμένους καὶ μὴ ἀνέργους καθ' ἅπασαν τὴν Χώραν.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ μακροῦ χρόνου ἐπικρατήσαν συνθήκαι χορηγήσεως κατὰ τὰς ἐορτάς οικονομικῆς ἐνίσχυσεως εἰς τοὺς παρὰ τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἀπασχολήσεως καὶ Ἀσφαλίσεως Ἀνεργίας (Ο.Α.Α.) ἐπιδοτουμένους καὶ μὴ ἀνέργους τῆς Χώρας, ἀποφασίζει:

I. Ἐγκρίνει ὥπως ἐκ τῶν κεφαλαίων τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἀπασχολήσεως καὶ Ἀσφαλίσεως Ἀνεργίας, χορηγηθῇ ἐκτακτος οικονομικὴ ἐνίσχυσις ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῶν ἐορτῶν τοῦ Πάσχα 1966 εἰς τοὺς ἐπιδοτουμένους καὶ μὴ ἀνέργους καθ' ἅπασαν τὴν Χώραν.

II. Ὅπως, ἐκ τῶν κεφαλαίων τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἀπασχολήσεως καὶ Ἀσφαλίσεως Ἀνεργίας, διατεθῇ ποσὸν δραχμῶν τεσσαράκοντα ἑκατομμυρίων (40.000.000), διὰ τὴν χορήγη-

σιν έκτάκτου οικονομικής ένισχύσεως κατά τὰς έορτάς του Πάσχα 1966 εἰς τοὺς ἐπιδotuμένους καὶ μὴ τοῦ Ὁργανισμοῦ τούτου ἀνέργους τῆς Χώρας.

III. Ἡ οικονομική ένίσχυσις τῶν ἐπιδotuμένων ἀνέργων ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ὁργανισμοῦ θέλει καλυφθῇ ἐκ τῆς ἐγγεγραμμένης σχετικῆς πιστώσεως εἰς τὸν προϋπολογισμόν τοῦ Ὁργανισμοῦ χρήσεως 1966.

IV. Τὸ ὕψος καὶ αἱ προϋποθέσεις τῆς χορηγηθησομένης, δυνάμει τῆς παρούσης οικονομικῆς ένισχύσεως εἰς τοὺς ἀνέργους, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης καθορισθῇσονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας.

Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις δύναται ὁ Ὑπουργὸς Ἐργασίας δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ νὰ ἐγκρίνῃ τὴν χορήγησιν οικονομικῆς ένισχύσεως, εἰς ἀνέργους μὴ ὄντος ἡσφαλισμένου εἰς τὸ Ι.Κ.Α., Ο.Α.Α.Α. ἢ εἰς ἐτέρους Ὁργανισμοὺς κυρίας ἀσφαλίσεως.

Ἐκδόσαν πρὸς ταῦτα τὴν ὑπ' ἀριθ. 65 πρᾶξιν τοῦ κυρωθησομένην νομοθετικῶς, μερίμνη τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας.

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Ἀντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 31 Μαρτίου 1966

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ

(6)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 66 τῆς 24 Μαρτίου 1966

Περὶ ἐγκρίσεως πιστώσεως διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν δαπανῶν διενεργείας τῶν ὑπὸ τοῦ Α.Σ.Δ.Υ. διεξαχθέντων διαγωνισμῶν.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν: 1) Ὅτι οἱ συμμετασχόντες εἰς τοὺς ὑπὸ τοῦ Α.Σ.Δ.Υ. διεξαχθέντας διαγωνισμοὺς α) τὴν 4.9.1965 δύο διαγωνισμοὶ διὰ τὴν πλήρωσιν κενῶν θέσεων Διοικητικῶν καὶ Ἐλεγκτῶν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, β) τὴν 20 Νοεμβρίου 1965 διὰ τὴν πλήρωσιν κενῶν θέσεων Α' κατηγορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἑσωτερικῶν, γ) τὴν 27 Νοεμβρίου 1965 διὰ τὴν πλήρωσιν κενῶν θέσεων Α' κατηγορίας Λογιστικοῦ Κλάδου τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους, δ) τὴν 4 Δεκεμβρίου 1965 διὰ τὴν πλήρωσιν κενῶν θέσεων Α' κατηγορίας Διοικητικοῦ Κλάδου τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους, ε) τὴν 17 Δεκεμβρίου 1965 διὰ τὴν πλήρωσιν κενῶν θέσεων Στατιστικῶν Α' κατηγορίας, Στατιστικῶν Β' κατηγορίας, Ἐπιμελητῶν Ἐκδόσεων Α' κατηγορίας καὶ Δακτυλογράφων Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος καὶ στ) τὴν 18 Δεκεμβρίου 1965 διὰ τὴν πλήρωσιν κενῶν θέσεων Α' κατηγορίας τοῦ Ὑπουργείου Ὑγιεινῆς, δὲν ὑπεχρεώθησαν εἰς τὴν καταβολὴν τοῦ κεκανονισμένου διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν δαπανῶν διενεργείας τῶν διαγωνισμῶν παρὰβόλου, κατόπιν τῆς κυβερνητικῆς ἀποφάσεως, δι' ἧς κατηγορήθη ἢ ἀπὸ τοῦ ἔτους 1958 καθιερωθεῖσα ὑποχρέωσις τῶν ὑποψηφίων πρὸς διορισμὸν ὅπως καταβάλωσιν ἐξέταστρα διὰ τὴν εἰς τοὺς διαγωνισμοὺς συμμετοχὴν των, 2) ὅτι ἡ ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ προταθεῖσα διάταξις τῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἀναλήψεως τῶν δαπανῶν διενεργείας τῶν διαγωνισμῶν διὰ τὴν πλήρωσιν τῶν δημοσίων κλπ. θέσεων δὲν κατέστη δυνατόν νὰ καταστῇ νόμος τοῦ Κράτους συνεπεία τῆς προώρου διακοπῆς τῶν ἐργασιῶν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Συντάγματος, 3) ὅτι εἰς τοὺς ἐν παρ. 1 διαγωνισμοὺς ἀπασχολήθησαν ὡς ἐξετάσται καὶ ἐπὶ Κρατῆται καὶ Ὑφηγηταὶ Ἀνωτάτων Ἐκπαιδευτικῶν Ἰδρυμάτων ὡς καὶ ἀνώτεροι καὶ ἀνώτατοι δημόσιοι ὑπάλληλοι καὶ ἀναλήφθησαν ὑποχρεώσεις ἀμοιβῆς τούτων ὡς καὶ τῶν μελῶν τῶν οἰκείων ἐπιτροπῶν διὰ τὸ λίαν ἐπίπονον ἔργον των τῆς διενεργείας τῶν διαγωνισμῶν τούτων καὶ 4) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 5127/1931, ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει τὴν, ἐπὶ τοῦ Ταμείου Πληρωμῶν Ἀθηνῶν, ἐκδοσιν προσωρινοῦ ἐντάλματος ἐκ δραχμῶν ἐνενήκοντα ὀκτῶ

χιλιάδων (98.000) ἐπ' ὀνόματι τοῦ παρὰ τῷ Ἀνωτάτῳ Συμβουλίῳ Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν ὑπηρετοῦντος ὑπαλλήλου ἐπὶ 2ῳ βαθμῷ Πουλιανοῦ Χρυσοστόμου τοῦ Ἰωάννου διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν δαπανῶν διενεργείας τῶν ὑπὸ τοῦ Α.Σ.Δ.Υ. διεξαχθέντων ὡς ἄνω διαγωνισμῶν.

Ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Ὑπουργὸν Οἰκονομικῶν ὅπως δι' ἀποφάσεως του καθορίσῃ τὰς εἰς βάρος τοῦ ἐκδοθησομένου προσωρινοῦ ἐντάλματος καταβληθησομένας ἀποζημιώσεις εἰς τὰ Μέλη καὶ τοὺς Γραμματεῖς τῶν Ἐξεταστικῶν Ἐπιτροπῶν, τὸ βοηθητικὸν προσωπικὸν τῶν Ἐπιτροπῶν τούτων τοὺς Ἐπόπτας ὡς καὶ τὰ ἐξοδα καθαριότητος τῶν χώρων εἰς οὓς διενεργήθησαν οἱ διαγωνισμοὶ καὶ τὰς λοιπὰς δαπάνας διενεργείας αὐτῶν.

Τὸ προσωρινὸν τοῦτο χρηματικὸν ἐντάλμα θέλει τακτοποιηθῇ συμψηφιστικῶς διὰ τῆς ἐκδόσεως τακτικοῦ χρηματικοῦ ἐντάλματος εἰς βάρος πιστώσεως ἀναγραφησομένης ἐν καιρῷ εἰς τὸν προϋπολογισμόν τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως, μετὰ νομιμοποίησιν τῶν ἀνωτέρω δαπανῶν.

Διορθεῖ τὴν ὑπ' ἀριθ. 9) 21.1.1966 πρᾶξιν τοῦ διὰ τῆς προσδήκης τῆς ἐκ παραδρομῆς παραλειφθείσης χρονολογίας «9.10.65» ἐνεργείας τοῦ κοινοῦ διαγωνισμοῦ διοικητικῶν Β' κατηγορίας.

Προθεσμίαν ἀποδόσεως λογαριασμοῦ ὀρίζει μέχρι τῆς 30 Ἀπριλίου 1966 καὶ παρατείνει μέχρι τῆς αὐτῆς χρονολογίας τὴν προθεσμίαν τῆς ὑπ' ἀριθ. 9) 66 πράξεώς του.

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Ἀντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 31 Μαρτίου 1966

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ

(7)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 71 τῆς 24 Μαρτίου 1966

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς προσλήψεως προσκαίρου καὶ ἐποχιακοῦ προσωπικοῦ χειρισμοῦ γεωργικῶν μηχανημάτων τεχνιτῶν συνεργείου κλπ.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν: 1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 195) 11.11.1965 ἀπόφασιν αὐτοῦ, περὶ ἀναστολῆς προσωρινῶς καὶ μέχρι καταθέσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ οἰκον. ἔτους 1966, τῶν προσλήψεων προσωπικοῦ παρὰ Δημοσίαις Ὑπηρεσίαις κλπ., 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 52320) 298) 4.3.66 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν (Γ.Α.Κ.), ὡς καὶ τὴν, διαβιβασθεῖσαν διὰ ταύτης, ὑπ' ἀριθ. Υ.Ε.Β. 5188) 2429) 3.1.1966 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας (Ὑπηρεσίας Ἐργείων Βελτιώσεων), ἀποφασίζει:

1. Ἐγκρίνει, κατ' ἐξαίρεσιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 195) 11.11.1965 ἀποφάσεως αὐτοῦ, τὴν πρόσληψιν τοῦ ἐν τῇ ὡς ἄνω, ὑπ' ἀριθ. Υ.Ε.Β. 5188) 2429) 3.1.1966 προτάσει τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας ἀναφερομένου, κατ' εἰδικότητα καὶ κατηγορίαν, προσκαίρου καὶ ἐποχιακοῦ προσωπικοῦ Χειρισμοῦ γεωργικῶν μηχανημάτων, τεχνιτῶν συνεργείου κλπ., πλὴν τῶν προσλαμβανόμενων εἰς ἔαρος τοῦ Κρατικοῦ προϋπολογισμοῦ Δημοσίων Ἐπενδύσεων.

2. Ἐξουσιοδοτεῖ τοὺς Ὑπουργοὺς Γεωργίας καὶ Οἰκονομικῶν ἵνα, διὰ κοινῆς ἀποφάσεώς των, ἐγκρίνωσι τὴν πρόσληψιν τοῦ ἐν παραγράφῳ 1 τῆς παρούσης, προσωπικοῦ, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ Ν.Δ. 3881) 58 καὶ ἐντὸς τῶν προβλέψεων τοῦ οἰκείου προϋπολογισμοῦ οἰκον. ἔτους 1966 καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὐδεμίαν ἐπιβάρυνσιν θὰ ἐπέλθῃ εἰς τὸν Κρατικὸν προϋπολογισμόν ἐκ τῆς προσλήψεως τοῦ ἀνωτέρω προσωπικοῦ.

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Ἀντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 31 Μαρτίου 1966

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ