



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 20 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1966

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
189

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

663. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 6)11) 1964 Β. Δ. περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 10)4)1953 «περὶ Συμβουλίου Ἐλέγχου τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ». 1
664. Περὶ προσθήκης εἰς τὸ Β.Δ. 381)1965 «περὶ κανονισμοῦ ὥρων ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων αὐτῶν εἰς ἃ ὑφίσταται διπλὴ φυλακὴ» . . 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 663

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 6.11.1964 Β. Δ)τος «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 10.4.1953 «περὶ Συμβουλίου Ἐλέγχου τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Νόμου 1468 «περὶ ἰδρύσεως Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ», τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ Α.Ν. 1672)1951, τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ Β. Διατάγματος τῆς 28.1.51 «περὶ ὁργάνωσεως τῆς Διοικήσεως τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ», κυρωθέντας ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 1672)51 καὶ τούτου ὑπὸ τοῦ Νόμου 2113)52, τοῦ ἄρθρου 2 παραγρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 3785)57, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ Νόμου 4483)65 «περὶ καταργήσεως τοῦ ὑποχρεωτικοῦ κρατικοῦ ἐλέγχου τῶν ἐσωτερικῶν ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 647)66 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Τὸ Συμβούλιον Ἐλέγχου Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ ἀποτελεῖται ἐξ ἐνὸς Συμβούλου τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου, ὡς Πρόεδρου καὶ δύο Παρέδρων αὐτοῦ ὡς μελῶν, διορίζεται δὲ ἐπὶ τριετεί θητεία ἀρχομένη ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου τοῦ πρώτου τῆς θητείας ἔτους, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, τῇ προτάσει τοῦ Προέδρου τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου.

2. Τῶν ἐργασιῶν τοῦ Συμβουλίου Ἐλέγχου μετέχει, ὡς εἰδικὸς τεχνικὸς Σύμβουλος αὐτοῦ, ὁ Προϊστάμενος τῆς Διευθύνσεως Ἐνεργείας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἡ θητεία τοῦ νῦν Συμβουλίου Ἐλέγχου παρατείνεται ἐπὶ ἓν εἰσέτι ἔτος, ἥτοι μέχρι τῆς 31.12.67.

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ Συμβούλιον τοῦτο ἐπικουρεῖται εἰς τὸ ἔργον αὐτοῦ ὑπὸ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ ἐκ 42 ὑπαλλήλων ἐξ ὧν 15 τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου, προτεινομένων ὑπὸ τοῦ Προέδρου αὐτοῦ, 15 τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας ἐξ ὧν 7 τοῦλάχιστον τῆς Διευθύνσεως Ἐνεργείας, 2 ἐτέρων Ὑπουργείων διατεθειμένων ὅμως παρὰ τῷ Γραφεῖ τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας, 5 τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν προτεινομένων ὑπὸ τῶν αἰκείων Ὑπουργῶν καὶ 5 τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, προτεινομένων ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τῆς.

2. Τῇ αἰτιολογημένῃ αἰτήσῃ τοῦ Προέδρου αὐτοῦ, ἐπιτρέπεται αὔξησις τοῦ ἀνωτέρω προσωπικοῦ κατὰ 10 τὸ πολὺ ὑπαλλήλους, ὧν ἡ εἰδικωτέρα μετὰξὺ τῶν ἀνωτέρω ὑπηρεσιῶν προσέλευσις καὶ ἡ εἰδικότης καθορίζονται ὑπὸ τούτου.

Ἄρθρον 3.

1. Τὸ βοηθητικὸν προσωπικὸν ὀρίζεται ἐπὶ τριετεί θητεία ἀρχομένη τῇ 1 Ἰανουαρίου τοῦ πρώτου ἔτους καὶ ληγούσῃ τῇ 31 Δεκεμβρίου τοῦ τρίτου τῆς θητείας ἔτους, ἀνανεοῦται δὲ τμηματικῶς, διὰ τῆς ἀντικαταστάσεως τοῦ 1)2 τῶν ὑπαλλήλων εἰς τὸ τέλος Ὀκτωβρίου τοῦ τρίτου ἔτους.

2. Ἡ ἀνανέωσις αὕτη, ἐνεργεῖται μετὰ προηγουμένην κλήρωσιν τοῦ 1)2 τῶν ὑπαλλήλων μιᾶς ἐκάστης τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν προσελεύσεως των καὶ τοῦ διορισμοῦ ἰσαρίθμων νέων τῆς ἰδίας προσελεύσεως.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τοῦ ἤδη ὑπηρετοῦντος βοηθητικοῦ προσωπικοῦ, ἡ θητεία τοῦ ὁποίου παρατείνεται δυνάμει τοῦ παρόντος μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1967.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Αὐγούστου 1966

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓ. ΜΕΛΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΙΩ. ΓΚΛΑΒΑΝΗΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 664

Περὶ προσθήκης εἰς τὸ Β. Δ. 381)1965 περὶ κανονισμοῦ ὥρων ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἀπαικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς ἃ ὑφίσταται διπλὴ φυλακὴ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὸν Νόμον 3221)55 περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθμ. 211)1954 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Ν. 2119)52 περὶ λεωφορείων κλπ. καὶ ἰδίᾳ τὴν παρ. γ' τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ Νόμου τούτου.

β) Τὸ Ν.Δ. 3789)1957 περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐνίων διατάξεων τῆς Ἐργατικῆς Νομοθεσίας ὡς καὶ τὰς λοιπὰς σχετικὰς διατάξεις.

γ) Τὸν Νόμον 2269) 19.11.1920 περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 Διεθνούς Συμβάσεως περὶ περιορισμοῦ εἰς 8 ὥρας καθ' ἡμέραν καὶ 48 καθ' ἑβδομάδα, τῶν ὥρων ἐργασίας ἐν ταῖς Βιομηχανίαις κλπ.

δ) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν διατυπωθεῖσαν εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 575) 22.12.65 πράξιν αὐτοῦ.

ε) Τὴν γνώμην τοῦ Ε.Γ.Σ.Κ. Πολιτικῆς διατυπωθεῖσαν εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 22α)17.3.66 συνεδρίασιν αὐτοῦ.

στ) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας διατυπωθεῖσαν εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 621)1966 πράξιν αὐτοῦ, προτάσει

(2)

τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐργασίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιεν καὶ διατάσσαμεν.

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὴν περίπτωσιν β' τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 381) 1965 Β. Δ)τος περὶ κανονισμοῦ ὥρων ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἀπαικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς ἃ ὑφίσταται διπλὴ φυλακὴ κλπ. προστίθεται ἐδάφιον ἔχον οὕτω:

Κατ' ἐξαιρέσιν τῆς παρούσης διατάξεως καὶ τῆς τοιαύτης τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ παρόντος, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς εἰς λεωφορὴν γραμμὴν ἢ πράγματι προσφερομένη, ἐπὶ τῶν λεωφορείων ἐργασία παρὰ τοῦ προσωπικοῦ τῶν (ὁδηγῶν καὶ Εἰσπρακτῶν), δὲν υπερβαίνει ἡμερησίως δύο (2) διαιρέματα ἡμερησίως μὴ υπερβαίνοντα τὰς πέντε (5) ὥρας ἐν συνόλῳ δυνάμενα νὰ λάβουν χώραν καὶ πρὸ τῆς ἐκτελέσεως τριώρου ὑπηρεσίας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐργασίας.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐργασίας Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25ῃ Ἰουλίου 1966

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Οἱ Ὑπουργοί

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΙΩΑΝ. ΓΙΑΜΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Γ. ΜΠΑΚΑΤΣΕΛΟΣ