



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 22 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1966

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
160

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

665. Περὶ καθορισμοῦ ἔδρας καὶ ὁρίων περιφερειῶν Γενικῶν Ἐπιθεωρητῶν Α' θμίου Ἐκπαιδεύσεως 1
666. Περὶ ἀδειῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν 2

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

144. Περὶ αὐξήσεως τοῦ συντελεστοῦ τῆς ἀξίας τῆς μεταλλικῆς δραχμῆς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν δικαιωμάτων ὑπερμερίας 3
145. Περὶ συντήσεως τῶν προβλεπομένων προθεσμιῶν περὶ ἀζητήτων ἐμπορευμάτων 4
148. Περὶ ἐγκρίσεως παρατάσεως τῆς προθεσμίας ἀποδόσεως ἐπὶ χρηματικῷ ἐντάλλματι πρὸς διαμόρφωσιν τοῦ πέριξ τοῦ Μνημείου τοῦ Ἀλεξάνδρου Ὑψηλάντου χώρου 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 665

Περὶ καθορισμοῦ ἔδρας καὶ ὁρίων περιφερειῶν Γενικῶν Ἐπιθεωρητῶν Α' θμίου Ἐκπαιδεύσεως.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὴν παράγραφον 7 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. Δ) τος 4379)64 καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 628)1966 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ὅρίζονται ὡς κάτωθι αἱ ἰδρυθεῖσαι δυνάμει τῆς παραγρ. 5 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. Δ. 4379)64 τέσσαρες (4) νέαι Ἐκπαιδευτικαὶ Περιφέρειαι Γενικῶν Ἐπιθεωρητῶν Πρωτοβαθμίου Ἐκπαιδεύσεως μετὰ τῆς ἔδρας καὶ τῶν ὁρίων αὐτῶν.

1) 12η μὲ ἔδραν τὴν πόλιν τῆς Λαμίας περιλαμβάνουσα τὰς ἐκπαιδευτικὰς Περιφέρειας Ἐπιθεωρητῶν Πρωτοβαθμίου Ἐκπαιδεύσεως Α, Β Φθιώτιδος, Σπερχειάδος, Λοκρίδος καὶ Α, Β, Γ Εὐρυτανίας.

2) 13η μὲ ἔδραν τὴν πόλιν τῶν Σερρῶν περιλαμβάνουσα τὰς Ἐκπαιδευτικὰς Περιφέρειας Ἐπιθεωρητῶν Πρωτοβαθμίου Ἐκπαιδεύσεως Α, Β Σερρῶν, Βισαλτίας, Ἡρακλείας — Σερρῶν, Σιντικής, Φυλλίδος, Α, Β Δράμας, Κάτω Νευροκοπίου, Α, Β, Γ Καβάλας, Α, Β Κιλκίς καὶ Παιονίας.

3) 14η μὲ ἔδραν τὴν πόλιν τοῦ Ἀγρινίου περιλαμβάνουσα τὰς Ἐκπαιδευτικὰς Περιφέρειας Ἐπιθεωρητῶν Πρωτοβαθμίου Ἐκπαιδεύσεως Α, Β Ἀγρινίου, Ἀμφιλοχίας, Ἀστακοῦ, Θέρμου, Μετολογγίου, Ναυπακτίας, Λευκάδος, Α, Β, Γ Ἀρ-

της.

4) 15η μὲ ἔδραν τὴν Μυτιλήνην περιλαμβάνουσα τὰς Ἐκπαιδευτικὰς Περιφέρειας Ἐπιθεωρητῶν Πρωτοβαθμίου Ἐκπαιδεύσεως Α, Β Ρόδου, Καλύμνου, Κῶ, Α, Β Σάμου, Α, Β Χίου, Α, Β Λέσβου καὶ Λήμνου.

Ἄρθρον 2.

Αἱ ὑπόλοιποι Ἐκπαιδευτικαὶ Περιφέρειαι Ἐπιθεωρητῶν Πρωτοβαθμίου Ἐκπαιδεύσεως κατανέμονται κατὰ Ἐκπαιδευτικὰς Περιφέρειας Γενικῶν Ἐπιθεωρητῶν Πρωτοβαθμίου Ἐκπαιδεύσεως ὡς κάτωθι:

1) Εἰς τὴν 1ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Ἀθηνῶν) ὑπάγονται αἱ Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ, Η, Θ, Ι, ΙΑ καὶ ΙΒ Ἀθηνῶν καὶ Α, Β, Γ Ἀττικῆς.

2) Εἰς τὴν 2αν Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Πειραιῶς) ὑπάγονται αἱ Α, Β, Γ, Δ Πειραιῶς (πόλεως), Ε, ΣΤ, Ζ Πειραιῶς (νήσων), Νάξου, Σύρου.

3) Εἰς τὴν 3ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Λαρίσης) ὑπάγονται αἱ Α, Β Καρδίτσης, Μουζακίου, Σοφάδων, Α, Β, Γ Λαρίσης, Ἐλασσόνης, Φαρσάλων, Ἀλμυροῦ, Α, Β Μαγνησίας, Καλαμπάκας, Α, Β Τρικάλων καὶ Πύλης — Τρικάλων.

4) Εἰς τὴν 4ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Θεσσαλονίκης) ὑπάγονται αἱ Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ Θεσσαλονίκης, Λαγκαδᾶ, Σοχοῦ, Πολυγύρου, Σταγίρων, Α, Β Περσίας καὶ Α, Β Βεροίας.

5) Εἰς τὴν 5ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Κομοτηνῆς) ὑπάγονται αἱ Ἀλεξανδρουπόλεως, Διδυμοτείχου, Ὁρρεσιᾶδος, Σουφλίου, Α, Β Εὐάνθης καὶ Α, Β Κομοτηνῆς.

6) Εἰς τὴν 6ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Τριπόλεως) ὑπάγονται αἱ Ἀργολίδος, Ναυπλίας, Α, Β Μαντινείας, Γορτυνίας, Μεγαλοπόλεως, Κυνουρίας, Α, Β Λακεδαιμόνος, Λακωνικῆς, Μολάων, Α, Β Καλαμών, Μελιγαλᾶ, Μεσσηνίας, Πυλίας, Τριφυλίας.

7) Εἰς τὴν 7ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Πατρῶν) ὑπάγονται αἱ Αἰγιαλείας, Καλαβρύτων, Α, Β, Γ, Δ Πατρῶν, Κάτω Ἀχαΐας, Α, Β Ἀμαλιάδος, Α, Β Πύργου, Α, Β Ὀλυμπίας, Λεχαινῶν, Α, Β Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, Κορινθίας, Εὐλοκάστρου καὶ Σικυῶνος.

8) Εἰς τὴν 8ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Ἰωαννίνων) ὑπάγονται αἱ Α, Β, Γ, Δ, Ε Ἰωαννίνων, Κονίτσης, Πωγωνίου, Α, Β Κερκύρας, Α, Β Πρεβέζης, Παραμυθίας, Ἡγουμενίτσης καὶ Φιλιατῶν.

9) Εἰς τὴν 9ην Περιφέρειαν Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ (Χανίων) ὑπάγονται αἱ Ἀρχαλοχωρίου, Γόρτυνος, Α, Β Ἡρακλείου, Μοιρῶν, Πεδιάδος, Ἰεραπέτρας, Μεραμβέλλου, Ση-

τείας, Α, Β, Γ Ρεθύμνης, Α, Β, Γ, Δ Χανίων, και Κισάμου — Χανίων.

10) Είς την 10ην Περιφέρειαν Γενικού 'Επιθεωρητοῦ (Χαλκίδος) υπάγονται αἱ Ἰστιαιας, Καρύστου, Κύμης, Χαλκίδος, Θηβών, Λεβαδείας, Δωρίδος και Φωκίδος.

11) Είς την 11ην Περιφέρειαν Γενικού 'Επιθεωρητοῦ (Φλωρίνης) υπάγονται αἱ Ἀμυνταίου, Φλωρίνης, Βοΐου, 'Εορδαίας, Κοζάνης, Σερβίων, Α, Β Γρεβενών, Καστορίας, Νεστορίου, Ἀλμωπίας, Γιαννιτσών και Α, Β Ἐδέσσης.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας και Θρησκευμάτων Ὑπουργόν, ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἑλλ. Β. Πρεσβεία Κοπεγχάγης τῇ 8 Αὐγούστου 1966

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 666

Περὶ ἀδειῶν ἀλιευτικῶν σκάφῶν

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Νόμου 2004]1952 ὡς και τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ Α.Ν. 2078]39 «περὶ ἰδρύσεως Ὁργανισμοῦ Ἀλιείας και περὶ ἄλλων μέτρων προστασίας και προαγωγῆς αὐτῆς», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18]41 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ καταργήσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἀλιείας», τοῦ Νόμου 2756]54 «περὶ κυρώσεως νομοθετημάτων περιόδου ξενικῆς κατοχῆς, ἀφορώντων τὴν Ὑπηρεσίαν Ἀλιείας, συμπληρώσεως και καταργήσεως τινῶν ἐξ αὐτῶν, τὰς διατάξεις α) τοῦ Β.Δ. 4]1]1834 (ἐπέχοντος ἰσχύιν Νόμου) «περὶ Λιμενικῶν Ἀρχῶν», β) τοῦ Α.Ν. 345]1936 «περὶ ἀρμοδιότητος και δικαιοδοσίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» και γ) τοῦ Β.Δ. 5]7]1940 «περὶ ὑποδιαιρέσεως τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κλπ.» ὡς και τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 106 τοῦ Ν.Δ. 3365 «περὶ Κώδικος Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς, τὴν ἀπὸ 17. 4.65 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας, ὡς και τὴν ὑπ' ἀριθ. 634]1965 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Βιομηχανίας, Δημοσίας Τάξεως και Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἄδεια ἀλιευτικοῦ σκάφους

1. Διὰ νὰ ἐργασθῇ οἰοδήποτε σκάφος μηχανοκίνητον ἢ μὴ ὡς ἀλιευτικὸν εἰς τὴν θάλασσαν ἢ τὰ ἐσωτερικὰ ὕδατα (λιμνοθάλασσαι, ἰχθυοτροφεῖα, λίμναι ποταμοί) ἢ ὡς σπογγαλιευτικὸν (γαγκάβα) ἀπαιτεῖται ὅπως ἐφοδιασθῇ δι' εἰδικῆς ἀδείας ἐκδιδομένης και ἀνανεουμένης ἐπὶ τῇ λήξει τῆς ἰσχύος τῆς κατὰ τὰ διὰ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἄδεια, ἔχει τὸν τύπον βιβλιαρίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ἄδεια ἀλιευτικοῦ σκάφους» ὡς τὸ εἰς τὸ τέλος τοῦ παρόντος ὑπόδειγμα «Α» διὰ τὰ σκάφη ἀλιείας θαλάσσης και «Β» διὰ τὰ σκάφη ἐσωτερικῶν ὑδάτων, εἶναι δὲ τὸ μόνον ἀποδεικτικὸν στοιχεῖον τοῦ δικαιώματος χρησιμοποίησεως δι' ἀλιείαν τοῦ σκάφους δι' ὃ ἐξεδόθη και διὰ τὸ ἀλιευτικὸν ἐργαλεῖον ἢ τὰ ἀλιευτικὰ ἐργαλεῖα τὰ ὁποῖα ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦνται δι' αὐτοῦ.

Τὸ βιβλιάριον τύπου «Α» ὡς και τὸ τοῦ τύπου «Β» εἶναι διατετιμημένον ἐντυπον τοῦ Ν.Α.Τ. και χρησιμεύει ταυτοχρόνως ὡς ἔγγραφον νομίμου κυκλοφορίας προκειμένου περὶ τῶν ἀλιευτικῶν πλοιαρίων και λέμβων τὰ ὁποῖα βάσει τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς τὸν διὰ ναυτολογίου ἐφοδιασμὸν των.

3. Τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω βιβλιάριον καθίσταται ἄδεια ἀλιείας σκάφους τινὸς διὰ τῆς συμπληρώσεως τῶν ἐπ' αὐτοῦ

στοιχείων τῆς 3ης και 4ης σελίδος και τῆς ὑπογράφῃς τοῦ δεόντως, ὑπὸ τῆς οἰκείας δ.ἀ τὴν ἐκδοσὶν τοῦ Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 2.

Κατηγορίαι ἀδειῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν

1. Αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἄδεια διακρίνονται εἰς ἀδείας ἐπαγγελματικῶν σκαφῶν, ἣτοι τῶν κατ' ἀποκλειστικότητα χρησιμοποιοῦμένων εἰς τὴν ἀλιείαν ἢ σπογγαλιείαν ὑπὸ ἐπαγγελματικῶν ἀποζώντων ἐξ αὐτῆς και εἰς ἀδείας ἐρασιτεχνικῶν σκαφῶν, νοουμένων ὡς τοιούτων τῶν χρησιμοποιοῦμένων, δι' ἀλιείαν πρὸς ψυχαγωγίαν ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῶν ἢ τρίτων. Ἡ διάκρισις σημειοῦται ἐπὶ τῶν βιβλιαρίων τῶν ἀδειῶν περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον διὰ τῶν λέξεων Ἐπαγγελματικῆς ἢ ἐρασιτεχνικῆς. Πρὸς ἄμεσον διάκρισιν τῶν ἀδειῶν μεταξύ των, δύνανται νὰ ἐκτυποῦνται βιβλιάρια διαφόρου χρώματος ἢ και μεγέθους.

Ἄρθρον 3.

Ἐκδοσις ἀδειῶν

1. Αἱ βάσει τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος ἄδεια διὰ τὸ πρῶτον τιθέμενα εἰς λειτουργίαν ἀλιευτικὰ σκάφη ἐκδίδονται μετ' ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων πρὸς τοῦτο Ἀρχῶν. Ἡ ἐγκρίσις χορηγεῖται τῇ αἰτήσει τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ σκάφους. Ἐν τῇ αἰτήσει θὰ ἀναγράφωνται ἅπαντα τὰ χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τοῦ σκάφους και ὁ ἀλιευτικὸς αὐτοῦ ἐξοπλισμός, θὰ βεβαιοῦται δὲ ἡ ἀκρίβεια τούτων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν ἐκδοσὶν τῆς ἀδείας Ἀρχῆς, μέσῳ τῆς ὁποίας θὰ ὑποβάλλεται πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίαν Ἀλιείας).

2. Ἀρμόδιαι διὰ τὴν ἐκδοσὶν τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἀδειῶν εἶναι, ἀναλόγως τῆς διὰ τοῦ σκάφους διενεργηθησομένης ἀλιείας αἱ κάτωθι Ἀρχαί :

α) Τὰ Κεντρικὰ Λιμεναρχεῖα δι' ὅλας τὰς κατηγορίας τῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν θαλάσσης.

β) Τὰ Λιμεναρχεῖα και Ὑπολιμεναρχεῖα δι' ὅλας τὰς κατηγορίας ἀλιευτικῶν σκαφῶν περὶ ὧν ἡ προηγουμένη περίπτωση α', πλὴν σκαφῶν Ὑπερποντίου Ἀλιείας.

γ) Αἱ λοιπαὶ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ δι' ὅλας τὰς κατηγορίας ἀλιευτικῶν σκαφῶν περὶ ὧν ἡ προηγουμένη περίπτωση β', πλὴν μηχανοτρατῶν και ρυμουλκούντων σκαφῶν κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκάικον γρι-γρι) νυκτὸς τῆς ἡμέρας.

δ) Αἱ ἀρμόδιαι παρ' Ἀξιωματικῶν διοικουμένων Ἀστυνομικαὶ Ἀρχαὶ αἱ καθοριζόμεναι διὰ διαταγῆς τῶν οἰκείων Διοικήσεων Χωροφυλακῆς εἰς τὰς περιφερείας τῶν ὁποίων εὐρίσκονται αἱ περιοχαὶ ἀλιείας διὰ τὰ σκάφη τὰ ἀποκλειστικῶς ἐργαζόμενα εἰς τὰ ἐσωτερικὰ ὕδατα (λιμνοθάλασσαι, ἰχθυοτροφεῖα, λίμναι, ποταμοί).

3. Ἡ ἐκδοσις ἢ ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος ἀνανέωσις τῆς ἀδείας ἀλιείας τῶν σκαφῶν τῶν λιμνῶν ἢ τῶν λιμνοθαλασσῶν εἶναι ἀνεξάρτητος τοῦ δικαιώματος ἀλιείας ὃ κέκτηται ἢ μὴ ὁ χρησιμοποιοῦν τὸ σκάφος δι' ἀλιείαν ἐντὸς λίμνης ἢ λιμνοθαλάσσης τινὸς διατηρουμένων ἐπὶ τοῦ προκειμένου τῶν ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε διατάξεων τῶν σχετικῶν μετ' οὓς δικαιουμένους ν' ἀλιεύωσι εἰς τὴν ἐν λόγῳ λίμνην, ἰχθυοτροφεῖον ἢ λιμνοθάλασσαν.

4. Ἐπὶ ἐκάστου βιβλιαρίου ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς μητρώου τοῦ σκάφους ὁ χορηγούμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἀλιείας) κατὰ τὴν χορήγησιν τῆς περὶ τῆς ἢ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐγκρίσεως χορηγήσεως ἀδείας ἀλιευτικοῦ σκάφους.

Ἄρθρον 4.

Ἰσχύς τῶν ἀδειῶν

1. Ἡ χρονικὴ διάρκεια τῆς ἰσχύος τῶν περὶ τῆς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἀδειῶν εἶναι διετής, ἄρχεται δὲ ἀπὸ τῆς ἐκδόσεώς των ἢ τῆς ἀνανεώσεώς των κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος και λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ δευτέρου ἔτους τῆς ἰσχύος των.

2. Αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος χορηγούμεναι ἄδεια ἰσχύουσι δι' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν, δι' ὅλας τὰς περιοχὰς εἰς ἃς ἐπιτρέπεται ἡ ἀλιεία και διὰ τὰς χρονικὰς πε-

ριόδους δι' ας επιτρέπεται αυτή, αναστελλομένης αυτομάτως της ισχύος των, απαγορευομένου του απόπλου των σκαφών δι' αλιείαν, κατά τας χρονικάς περιόδους κατά τας οποίας απαγορεύεται απολύτως η αλιεία δια των σκαφών και εργαλείων της κατηγορίας δι' ην εξεδόθησαν αυτοί.

3. Εάν σκάφος έχει τύχη αδείας αλιείας δι' αλιευτικών εργαλείων πλειόνων κατηγοριών (μηχανότρατας και γρι-γρι ή τράτας και δικτυάριου-παραγαδιάρικου κλπ.) ο απόπλους του σκάφους δι' αλιείαν επιτρέπεται μόνον εφ' όσον πρόκειται να διενεργήσῃ τοιαύτην διὰ τῶν επιτρεπομένων εργαλείων και εφ' όσον έχει διασφαλισθῇ ἡ μὴ χρησιμοποίησις τῶν απαγορευομένων εργαλείων διὰ μέτρων λαμβανομένων ὑπὸ τῶν οικείων διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν κανονιστικῶν τῆς αλιείας διατάξεων Ἀρχῶν καθοριζομένων διὰ κοινῆς αποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Βιομηχανίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ Δημοσίας Τάξεως κατὰ περίπτωσιν.

Ἀρθρον 5.

Ἀνανέωσις αδειῶν

1. Αἱ χορηγούμεναι κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 1 ἀδειαι ἐπὶ τῇ λήξει τῆς ισχύος των ἀνανεοῦνται ἀνὰ διετίαν καὶ εἰδικώτερον κατὰ τὸ τελευταῖον τρίμηνον τοῦ δευτέρου ἔτους τῆς ισχύος των ὑπὸ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος προβλεπομένων δι' ἐκάστην περίπτωσιν Ἀρχῶν.

2. Αἱ Λιμενικαὶ καὶ Ἀστυνομικαὶ Ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑπ' αὐτῶν ἀνανεώσεως τῶν αδειῶν τῶν αλιευτικῶν σκαφῶν, τηροῦν καταστάσεις ἀνανεώσεως τῶν ὑπ' ὅσιν αδειῶν, κεχωρισμένως διὰ τὰ ἐπαγγελματικά καὶ ἐρασιτεχνικά σκάφη, ὡς τὸ εἰς τὸ τέλος τοῦ παρόντος ὑπόδειγμα «Γ». Ἀντίγραφα τῶν καταστάσεων τούτων θὰ ὑποβάλλωνται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίαν Ἀλιείας) ἐντὸς τοῦ ἐπομένου μηνὸς ἀπὸ τῆς διενεργείας τῆς ἀνανεώσεως τῶν αδειῶν.

3. Κατὰ τὴν ἀνανέωσιν τῶν αδειῶν ἀναγράφονται εἰς τὸν σχετικὸν χῶρον τοῦ βιβλιαρίου ὡς καὶ τῶν τηρουμένων καταστάσεων ἀνανεώσεως αδειῶν, περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος, αἱ ἐπελθοῦσαι τυχὸν μεταβολαὶ εἰς τὰ στοιχεῖα τοῦ σκάφους (ἀλλαγὴ μηχανῆς, μετονομασία σκάφους, ἀλλαγὴ ιδιοκτητοῦ κλπ.).

4. Ἡ ἀνανέωσις αδείας γίνεται ἄνευ τῆς ὑποβολῆς αἰτήσεως ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τοῦ βιβλιαρίου τῆς αδείας τοῦ αλιευτικοῦ σκάφους εἰς τὴν οικίαν διὰ τὴν ἀνανέωσιν Ἀρχὴν καὶ τῇ ἐπικολλήσῃ ἐπὶ τῆς σελίδος τῆς ἀνανεώσεως τοῦ διὰ τὴν αἴτησιν ἀπαιτουμένου ἐκάστοτε χαρτοσήμου. Εἰς τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰς οποίας ἐπῆλθε μεταβολὴ εἰς τὰ στοιχεῖα τοῦ σκάφους διὰ τὴν ὁποίαν ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγκρίσις τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας τῆς Ἀλιείας) ἢ ἄλλης Ἀρχῆς, ἡ ἐγκριτικὴ ἀπόφασις προσάγεται ὁμοῦ μετὰ τοῦ βιβλιαρίου τῆς πρὸς ἀνανέωσιν αδείας.

Ἀρθρον 6.

Ἀπώλεια βιβλιαρίου αδείας - Ἀντικατάστασις

Εἰς περίπτωσιν ἀπωλείας τοῦ βιβλιαρίου αδείας αλιευτικοῦ σκάφους ἡ ἀντικατάστασις του ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦτο Ἀρχῆς κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου συνοδευομένης ὑπὸ ὑπευθύνου δηλώσεως περὶ τῆς ἀπωλείας τοῦ ἐν λόγῳ βιβλιαρίου. Ὁμοίως εἰς περίπτωσιν φθορᾶς τοῦ ἐν λόγῳ βιβλιαρίου ἡ ἀνεπαρκείας καταχωρήσεως τῶν οικείων ἐγγραφῶν ἡ ἀντικατάστασις του ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς αὐτῆς Ἀρχῆς πρὸς τὴν ὁποίαν ὁ ἐνδιαφερόμενος ὀφείλει νὰ ὑποβάλλῃ πρὸς τοῦτο αἴτησιν συνοδευομένην μετὰ τὸ ὑπὸ ἀντικατάστασιν φθαρὲν βιβλιάριον αδείας αλιείας.

Ἀρθρον 7.

Ἀναστολὴ αδειῶν

Αἱ κατὰ τὸ παρὸν Β. Διάταγμα χορηγούμεναι ἀδειαι αλιείας δύνανται ἐκτάκτως νὰ ἀναστέλλωνται δι' ὠρισμένην περίοδον καὶ περιοχὴν δι' εἰδικῶς ἡτιολογημένων ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας, ὁσάκις ἡ προστασία τῆς ἰχθυοπαραγωγῆς καὶ ἡ ρύθμισις τῆς αλιείας καὶ σπογγαλιείας ἐπιβάλλει τοῦτο.

Ἀρθρον 8.

Λεμβολόγια σκαφῶν ἐσωτερικῶν ὑδάτων

Αἱ Ἀστυνομικαὶ Ἀρχαὶ περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3 παράγραφος 2δ τοῦ παρόντος ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν τήρησιν βιβλίου λεμβολογίου εἰς τὸ ὅποιον μετ' ἰδίων αὐξοντα ἀριθμὸν θὰ καταχωροῦνται ἅπαντα τὰ εἰς τὴν περιοχὴν τῆς δικαιοδοσίας των (λίμνην, ἰχθυοτροφεῖον, λιμνοθάλασσαν, ἢ ποταμὸν) κυκλοφοροῦντα αλιευτικὰ σκάφη καὶ τὰ αλιευτικὰ στοιχεῖα αὐτῶν.

Ἀρθρον 9.

Ἀδειαι λειτουργούντων αλιευτικῶν σκαφῶν

1. Ἀπὸ τῆς ισχύος τοῦ παρόντος ἅπαντα τὰ λειτουργοῦντα αλιευτικὰ σκάφη θαλάσσης, σπογγαλιευτικὰ γαγκάβαι καὶ ἐσωτερικῶν ὑδάτων, ἐπαγγελματικά ἢ ἐρασιτεχνικά, μηχανοκίνητα ἢ μὴ, ἐφοδιασθέντα ἢ μὴ δι' αδειῶν αλιείας, κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπ. Βιομηχανίας συμφώνως πρὸς τὰ πρὸ τοῦ παρόντος ισχύοντα Β. Διατάγματα ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφοδιασθῶσι διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 1 τοῦ παρόντος προβλεπομένων αδειῶν, διὰ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν τὸ πρῶτον διὰ τὰ μὴ τυχόντα μέχρι τοῦδε ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας ἢ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν ἐκδοθειῶν μέχρι τῆς ισχύος τοῦ παρόντος αδειῶν, τὸ βραδύτερον μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1967.

2. Διὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 1 αδείας λειτουργούντος αλιευτικοῦ σκάφους τὸ ὅποιον δὲν ἔχει μέχρι τοῦδε τύχει ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας ἀπαιτεῖται ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος ἐγκρίσις τοῦ Ὑπουργείου τούτου. Ἡ αὐτὴ διαδικασία ἀπαιτεῖται καὶ προκειμένου περὶ λειτουργούντων σκαφῶν τὰ ὁποῖα δὲν ἔτυχον αδείας αλιείας μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου τοῦ ἔτους 1966 συμφώνως πρὸς τὰ προἰσχύσαντα τοῦ παρόντος Β. Διατάγματα.

3. Ἡ ἀντικατάστασις τῶν αδειῶν αλιείας, τῶν ἐκδοθειῶν κατὰ τὰ ἔτη 1965 καὶ 1966 μετ' ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, συμφώνως πρὸς τὰ προἰσχύσαντα τοῦ παρόντος Β. Διατάγματα, θὰ ἐνεργηθῇ ὑπὸ τῶν οικείων διὰ τὴν ἐκδοσίν των Ἀρχῶν, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3, ἄνευ ἄλλης τινὸς διαδικασίας. Αἱ ἐν λόγῳ ἀδειαι ἰσχύουσι μέχρις ἀντικαταστάσεώς των διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος προβλεπομένων αδειῶν οὐχὶ πάντως πέραν τῆς 31ης Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους 1967.

4. Οἱ ἀριθμοὶ μητρώου τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 αδειῶν αλιευτικῶν σκαφῶν αἱ ὁποῖαι θὰ ἀντικαταστήσωσι τὰς ἐκδοθείσας αδείας, ὡς ἐν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφέρεται, θὰ ἀποσταλῶσι παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἀλιείας) εἰς τὰς ἀρμοδίας διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν αδειῶν αλιευτικῶν σκαφῶν Ἀρχάς, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος, πρὸς συμπλήρωσιν τῆς σχετικῆς ἐγγραφῆς.

Ἀρθρον 10.

Δικαιούμενα αδείας αλιείας σκάφη μηχανοτρατῶν καὶ γρι-γρι.

Διὰ νὰ τύχῃ σκάφος τι αδείας αλιείας μηχανότρατας ἢ ρυμουλκούντος σκάφους αλιευτικοῦ συγκροτήματος κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκάϊκον) γρι-γρι νυκτὸς ἢ ἡμέρας δέον ὅπως πληροῦνται αἱ κάτωθι προυποθέσεις.

Προκειμένου περὶ μηχανοτρατῶν τὸ σκάφος νὰ ἔχῃ τοῦλάχιστον α) μήκος δέκα τεσσάρων (14) μέτρων, μετρούμενον ἐπὶ τῆς τρόπιδος ἀπὸ τοῦ ἄσσοῦ τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἄσσοῦ τοῦ ποδοστήματος (στουπὶ μετὰ στουπὶ), β) μέγιστον ἐξωτερικὸν πλάτος πέντε (5) μέτρων, γ) ὕψος δύο (2) μέτρων μετρούμενον κατακορύφως ἐπὶ τῆς μεγίστης διατομῆς τοῦ σκάφους ἀπὸ τοῦ ἄνω μέρους τῆς τρόπιδος μέχρι τοῦ καταστρώματος, δ) ὀλικὴν χωρητικότητά εἰκοσι ὀκτῶ (28) περίπου κόρων καὶ ε) νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον μετ' μηχανὴν προώσεως ἰσχύος ὀγδοήκοντα (80) ἵππων, τοῦλάχιστον δὲ δικύλινδρον.

Προκειμένου περὶ ρυμουλκούντος σκάφους αλιευτικοῦ συγκροτήματος κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκάϊκον γρι-γρι) νυκτὸς ἢ ἡμέρας, τοῦτο νὰ ἔχῃ τοῦλάχιστον α) μήκος ἑνδεκα (11) μέτρων, μετρούμενον ἐπὶ τῆς τρόπιδος ἀπὸ τοῦ ἄσσοῦ τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἄσσοῦ τοῦ ποδοστήματος (στουπὶ μετὰ στουπὶ), β) μέγιστον ἐξωτερικὸν πλάτος τεσσάρων καὶ ἡμί-

σεος (4, 5) μέτρων, γ) ύψος ενός μέτρου και δέκα εκατοστών (1,10) μετρούμενον κατακορύφως επί της μεγίστης διατομής του σκάφους από του άνω μέρους της τρόπιδος μέχρι του καταστρώματος και δ) να φέρη μηχανήν προώσεως ισχύος τουλάχιστον τεσσαράκοντα (40) ίππων.

Άρθρον 11.

Δικαιούμενα άδειας σπογγαλιείας σκάφη «γαγκάβαι»

1. Άπαγορεύεται ή χορήγησις της περί ής τὸ άρθρον 1 τοῦ παρόντος άδειας σπογγαλιείας εἰς σκάφη τὰ ὅποια δὲν ἔτυχον μέχρι τοῦδε άδειας σπογγαλιείας με τ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας διὰ τοῦ ἐργαλείου «γαγκάβα».

2. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ή χορήγησις άδειας α) εἰς σκάφη ἐργασθέντα διὰ συστήματος γαγκάβας εἰς τὸ ἐξωτερικόν, βάσει χορηγήθεισης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, άδειας απόπλου, ὡς βοηθητικά σπογγαλιευτικῶν, β) εἰς σκάφη νέα, κτηθέντα ὑπὸ δικαιουμένων άδειας άλιείας διὰ γαγκάβας, πρὸς ἀντικατάστασιν ἀχρηστευθέντων παλαιῶν σκαφῶν (γαγκάβας) και γ) εἰς σκάφη τῶν ὁποίων οἱ ἰδιοκτῆται ἔχουν δεκαετῇ ὑπηρεσίαν ὡς μέλη πληρωμάτων γαγκάβων τυχοῦσων άδειας άλιείας. Ἡ ὑπηρεσία αὐτῇ ἀποδεικνύεται ἐκ πιστοποιητικοῦ τῶν οἰκείων λιμεναρχείων ἐκδιδομένου ὅποτεδήποτε βάσει τῶν εἰς τὰ οἰκεία ναυτολόγια ἐγγραφῶν πληρώματος τῶν σκαφῶν ἐφ' ὧν εἰργάσθησαν.

3. Ἡ ἀνανέωσις της άδειας σπογγαλιευτικοῦ πλοίου ἐργαζομένου διὰ τοῦ ἐργαλείου «γαγκάβα», περί ής τὸ άρθρον 5 τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται μόνον ἐπ' ὀνόματι τοῦ πλοιοκτῆτου ή τῶν ἐνηλικιωθέντων τέκτων αὐτοῦ.

Άρθρον 12.

Χρησιμοποιηθεῖσαι μηχαναὶ μηχανοτρατῶν και γρί-γρί

1. Μηχαναὶ μηχανοτρατῶν και γρί-γρί χρησιμοποιηθεῖσαι δι' άλιείαν ὑπὸ σκαφῶν διὰ τὰ ὅποια πρὸ της ισχύος τοῦ παρόντος ἐχορηγήθη άδεια άλιείας δι' ἐργαλείου συστήματος μηχανότρατας ή γρί-γρί δύνανται νὰ ἐξακολουθήσωσι χρησιμοποιούμεναι μέχρις ἀχρηστεύσεώς των, προκειμένου μὲν περί μηχανοτρατῶν ἐὰν ἔχουσι ισχὺν τριάκοντα (30) ἱππων και ἄνω, προκειμένου δὲ περὶ κυκλικῶν δικτύων (γρί γρί) ἀνεξαρτήτως ἱπποδυνάμεως, τὰ δὲ χρησιμοποιοῦντα αὐτὰς σκάφη τυγχάνουσι άδειας άλιείας κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος προβλεπόμενα.

2. Αἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω μηχαναὶ μηχανοτρατῶν ισχύος τριάκοντα (30) ἱππων και ἄνω ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετηθῶσι και ἐπὶ ἐτέρων σκαφῶν τυχόντων, πρὸ της ισχύος τοῦ παρόντος, άδειας άλιείας εἴτε ὡς μηχανότρατας εἴτε ὡς γρί-γρί, ἀπαγορεύεται ὅμως ή χρησιμοποίησις των εἰς νεοκατασκευαζόμενα σκάφη μηχανοτρατῶν ή γρί-γρί ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουσι τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ άρθρου 10 τοῦ παρόντος ισχύν.

3. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡχρηστεύθη εἴτε τὸ σκάφος και διατηρεῖται ή μηχανή εἴτε ή μηχανή και διατηρεῖται τὸ σκάφος μηχανότρατας ή γρί-γρί μὴ πληρούντων τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 10 τοῦ παρόντος ἐπιτρέπεται ή ἐφ' ἅπαξ ἀπὸ της ισχύος τοῦ παρόντος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας ἀντικατάστασις τοῦ ἀχρηστευθέντος σκάφους δι' ἄλλου ἴσων τουλάχιστον διαστάσεων, της ἀχρηστευείσης δὲ μηχανᾶς δι' ἄλλης ἴσης τουλάχιστον ισχύος.

4. Διὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἀλλαγῆς της μηχανῆς τῶν μηχανοτρατῶν και γρί-γρί ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἀλιείας).

Άρθρον 13.

Ἀπώλειαι δικαιώματος άλιείας σκαφῶν μηχανότρατας και γρί-γρί.

1. Σκάφη μηχανοτρατῶν ὡς και ρυμουλκοῦντα σκάφη κυκλικῶν δικτύων πρωτοκάϊκα γρί-γρί) νυκτὸς ή ἡμέρας μὴ χρησιμοποιηθέντα πρὸς άλιείαν ἐπὶ τρία (3) συνεχῇ ἔτη, στεροῦνται τοῦ δικαιώματος της χορηγήσεως άδειας άλιείας, ἐφ' ὅσον δὲν πληροῦν τὰς προϋποθέσεις τοῦ άρθρου 10 τοῦ παρόντος. Ἡ ισχύς της διατάξεως ταύτης προκειμένου

περί τῶν σκαφῶν τῶν γρί-γρί ἀρχεται τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1968. Εἰς τὴν προθεσμίαν τῶν τριῶν (3) ἐτῶν δὲν ὑπολογίζεται ὁ χρόνος καθ' ὃν τὸ σκάφος ἦτο τυχὸν κατεσχλημένον ὑπὸ της Α.Τ.Ε.

Τὰ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀναφερόμενα ισχύουσιν ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις, διὰ τὰς προστατευόμενας κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον μηχανὰς μηχανοτρατῶν και γρί-γρί.

Άρθρον 14.

Ἀδεια Ἀλιείας ἐκτὸς τῶν Ἑλληνικῶν θαλασσῶν

1. Ὁ απόπλους οἰουδήποτε άλιευτικοῦ σκάφους δι' ἐνέργειαν άλιείας ἐξω της περιοχῆς τῶν Ἑλληνικῶν θαλασσῶν εἰς ὕδατα ξένων Ἐπικρατειῶν, ρητῶς κατονομαζομένων ἐν τῇ σχετικῇ άδείᾳ απόπλου ή διεθνῇ τοιαῦτα ἐπιτρέπεται ὅποτεδήποτε κατόπιν ειδικῆς άδειας χορηγουμένης ὑπὸ Κεντρικῶν Λιμεναρχείων, Λιμεναρχείων ή Ὑπολιμεναρχείων μετὰ προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἀλιείας).

2. Εἰδικώτερον ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον απόπλους τῶν μηχανοτρατῶν ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον αὐταὶ φέρουσι μηχανήν προώσεως τουλάχιστον ἑκατὸν (100) ἱππων και ἔχουσι ψυκτικὸν χῶρον δέκα πέντε (15) κυβικῶν μέτρων.

3. Ἡ ισχύς της κατὰ τὰ ἀνωτέρω άδειας δύνανται νὰ εἶναι ἐνὸς ἔτους.

4. Μὴ συμμόρφωσις πρὸς τοὺς ὅρους της ειδικῆς άδειας απόπλου, περί ής ή παράγραφος 1 τοῦ παρόντος συνεπάγεται ἀνάκλησιν της σχετικῆς ἐγκρίσεως παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἀλιείας).

Άρθρον 15.

Κυρώσεις κατὰ τῶν παραβατῶν

Εἰς τοὺς παραβάτας τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τοῦ άρθρου 27 τοῦ Α.Ν. 2078]1939 προβλεπόμεναι ποιναὶ ἐν συνδυασμῷ με τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 11 τοῦ Νόμου 2004]1952.

Άρθρον 16.

Ἀπὸ της ισχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται:

1. Τὰ ἄρθρα 2, 3, 4, 5, 6, 7 και 8 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 735] 29-10-1960 (ΦΕΚ 179Α 8.11.1960) Β. Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ της άλιείας διὰ μηχανοτρατῶν».

2. Τὰ ἄρθρα 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 και 9 τοῦ ἀπὸ 23.3.1953 (ΦΕΚ 81Α 8.4.1953) Β. Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ της διὰ κυκλικῶν δικτύων (γρί-γρί) άλιείας».

3. Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 23.12.1957 (ΦΕΚ 8Α 15.1.1958) Β. Διατάγματος «περὶ άδειῶν άλιείας διὰ μηχανοκινήτων σκαφῶν».

4. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 110]18.3.64 Β. Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ της διὰ γαγκάβας διενεργουμένης σπογγαλιείας».

5. Τὸ ἄρθρον μόνον τοῦ ἀπὸ 20.8.1964 Β. Διατάγματος «περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ άρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 18.3.64 Β. Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ της διὰ γαγκάβας διενεργουμένης σπογγαλιείας».

Άρθρον 17.

1. Ἡ ισχύς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ της δημοσιεύσεως του εἰς τὴν Ἐφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ της Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 25ῃ Ἰουλίου 1966

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΧΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΙΩ. ΓΚΛΑΒΑΝΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΜΕΛΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΙΣΙΔ. ΜΑΥΡΙΔΟΓΛΟΥ

«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α»
(ΕΞΩΦΥΛΛΟΝ)
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α Δ Ε Ι Α
ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Σελίς 1
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ
Α Δ Ε Ι Α
ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ
ή
ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡ. ΥΠ. ΒΙΟΜ.....
ΑΡΙΘ. ΒΙΒΛΙΟΥ ΑΔΕΙΩΝ ΛΙΜ. ΑΡΧΗΣ

Σελίς 3
ΑΔΕΙΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΥΠ. ΒΙΟΜ.....
Α'. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ
1. Όνομα
Νηολογήσεως
2. Λιμνή
Λεμβολογήσεως
Νηολογίου
3. Άριθμός
Λεμβολογίου
4. Χωρητικότης εἰς κόρους α) ὀλική
β) καθαρὰ
5. Μέγιστον μήκος Καθαρὸν μήκος
6. Μέγιστον πλάτος Ὑψος
7. Τόπος Ναυπηγήσεως Ἔτος
8. Ὑλικὸν κατασκευῆς σκάφους
9. Τύπος μηχανῆς προώσεως (α)
10. Ἐργοστάσιον κατασκευῆς
11. Ἰσχύς εἰς HP Ἀριθ. Κυλίνδρων
12. Ἔτος κατασκευῆς μηχανῆς
13. Ψυκτικοὶ θάλαμοι Χωρητικότης εἰς μ3
14. Ψυκτικὸν μηχανήμα Δυναμικότης
15. Ἡχοβολιστικὸν μηχανήμα Ἐμβέλεια
16. Ραδιοτηλέφωνον Ἐμβέλεια
17. Ἐργάζεται ὡς ἀλιευτικὸν ἀπὸ τοῦ ἔτους

Β'. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ
1. Ὀνοματεπώνυμον
2. Ἔδρα ἐπιχειρήσεώς του
3. Διεύθυνσις μονίμου κατοικίας
Ἐθεωρήθη
Διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῶν στοιχείων
Ἐν τῇ 196
Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

(α) Ἐὰν δὲν φέρῃ μηχανὴν σημειοῦται ἡ λέξις «κωπήλατον»
ἢ «ιστιοκίνητον» κατὰ περίπτωσιν.

Σελίς 4
ΑΔΕΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ
(1)
Ἐπιτρέπεται ἡ διενέργεια ἀλιείας διὰ τῶν ἀλιευτικῶν
ἐργαλείων τύπου (1) διὰ τοῦ
πρόσθεν ἀλιευτικοῦ σκάφους καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν,
συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις διὰ τὴν χρονικὴν
περίοδον 196...-196...

Ἡ παροῦσα δέον ν' ἀνανεωθῇ ἐντὸς τοῦ τελευταίου
τριμήνου τοῦ ἔτους τῆς λήξεώς της τὸ βραδύτερον δὲ μέχρι
τῆς 31 Δεκεμβρίου 19.....

Ἐν τῇ 196.....

Ἡ

Λιμενικὴ Ἀρχὴ

(1) Συμπληροῦται ἡ κατηγορία τοῦ ἀλιευτικοῦ ἢ τῶν ἀλιευ-
τικῶν ἐργαλείων (μηχανότρατα ἢ γρι-γρί ἢ τράτα κλπ.)

Σελίδες 5 ἕως καὶ 8

ΑΝΑΝΕΩΣΙΣ ΑΔΕΙΑΣ

Ἡ ἐν σελίδι 4 ἄδεια τοῦ περὶ οὗ τὸ παρὸν βιβλιάριον
σκάφους ἀνανεοῦται διὰ τ' ἀλιευτικὰ ἐργαλεῖα.....
..... διὰ τὴν χρονικὴν περίοδον 19..... 19.....

Ἡ παροῦσα δέον ν' ἀνανεωθῇ ἐντὸς τοῦ τελευταίου
τριμήνου ἀπὸ τῆς λήξεώς της τὸ βραδύτερον δὲ μέχρι τῆς
31 Δεκεμβρίου 19.....

ΓΕΝΟΜΕΝΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ (α)

Ἐν τῇ 19.....

Ἡ
Λιμενικὴ Ἀρχὴ

α) Σημειοῦται πᾶσα μεταβολὴ ἀφορῶσα τὸ σκάφος, τὴν
μηχανήν, τὴν ἰδιοκτησίαν κλπ.

Σελίδες 9 ἕως καὶ 14

Θ Υ Ρ Ι Δ Ε Σ

ΚΑΤΑΠΛΟΥ-ΑΠΟΠΛΟΥ (α)

Κατάπλου ἀριθ
Ἀπόπλου ἀριθ
Ἐθεωρήθη διὰ τὸν κατάπλου τοῦ τὴν
ἐκ καὶ τὸν ἀπόπλου τοῦ τὴν
διὰ

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Κατάπλου ἀριθ
Ἀπόπλου ἀριθ
Ἐθεωρήθη διὰ τὸν κατάπλου τοῦ τὴν
ἐκ καὶ τὸν ἀπόπλου τοῦ τὴν
..... διὰ

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Κατάπλου ἀριθ
Ἀπόπλου ἀριθ
Ἐθεωρήθη διὰ τὸν κατάπλου τοῦ τὴν
ἐκ καὶ τὸν ἀπόπλου τοῦ τὴν
διὰ

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Κατάπλου ἀριθ
Ἀπόπλου ἀριθ
Ἐθεωρήθη διὰ τὸν κατάπλου τοῦ τὴν
ἐκ καὶ τὸν ἀπόπλου τοῦ τὴν
διὰ

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

(α) Μόνον διὰ τὰ μὴ ὑποχρεούμενα εἰς ἔκδοσιν ναυτολο-
γίου σκάφους καὶ ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ πλεύσῃ πρὸς
ἀλιείαν εἰς τὴν περιοχὴν ἑτέρας Λιμενικῆς Ἀρχῆς.
Ὑπεύθυνος διὰ τὴν προσκόμισιν τοῦ παρόντος εἰς τὴν
ἀρμοδίαν Λιμενικὴν Ἀρχὴν διὰ τὴν θεώρησιν κατὰ τὸν
ἀπόπλου καὶ τὸν κατάπλου εἶναι ὁ κυβερνῶν τὸ ἀλιευ-
τικὸν σκάφος.

Σελίδες 15 καὶ 16

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ (α)

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους
καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν τῇ 19.....

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους
καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν τῇ 19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους
καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν.....τῇ.....19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους
καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν.....τῇ.....19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους
καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν.....τῇ.....19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους
καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν.....τῇ.....19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους
καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν.....τῇ.....19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους
καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν.....τῇ.....19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους
καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν.....τῇ.....19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

Ὡς ἀγκυροβόλιον τοῦ παρόντος ἀλιευτικοῦ σκάφους
καθορίζεται ἡ θέσις

Ἐν.....τῇ.....19

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ

(α) Πᾶν ἀλιευτικὸν σκάφος κατὰ τὸν χρόνον ποῦ δὲν ἐνεργεῖ ἀλιεῖαν ὀφείλει νὰ εἶναι ἀγκυροβολημένον εἰς τὸ παρὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καθορισμένον ἀγκυροβόλιον καὶ νὰ λαμβάνῃ θεώρησιν τούτου ἐντὸς τοῦ Ἰανουαρίου καὶ Ἰουλίου ἐκάστου ἔτους.

(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β)

(ΕΞΩΦΥΛΛΟΝ)

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΔΕΙΑ

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Σελὶς 1

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΑΡΧΗ.....

ΑΔΕΙΑ

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

ἢ

ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡ. ΥΠ. ΒΙΟΜ.....

ΑΡΙΘ. ΒΙΒΛΙΟΥ ΑΔΕΙΩΝ ΑΣΤΥΚΗΣ ΑΡΧΗΣ.....

Σελὶς 3

ΑΔΕΙΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡ. ΥΠ. ΒΙΟΜ.....

Α'. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ

1. Ὄνομα
2. Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ λεμβολογήσεως
3. Ἀριθμὸς Λεμβολογίου
4. Μέγιστον μῆκος
5. Μέγιστον πλάτος
6. Ὑλικὸν κατασκευῆς
7. Τόπος ναυπηγήσεως.....ἔτος
8. Μηχανοκίνητον - Κωπήλατον (α)
9. Τύπος καὶ ἰσχὺς μηχανῆς
10. Ἐργάζεται ὡς ἀλιευτικὸν ἀπὸ τοῦ ἔτους

Β'. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ

1. Ὄνοματεπώνυμον
 2. Διεύθυνσις μονίμου κατοικίας
- Ἐθεωρήθη
Διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῶν στοιχείων
Ἐν.....τῇ.....19...
Ἡ Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ

(α) Διαγράφεται ἡ λέξις «Μηχανοκίνητον» ἢ «Κωπήλατον» ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

Σελὶς 4

ΑΔΕΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ

- (1).....
Ἐπιτρέπεται ἡ διενέργεια ἀλιείας διὰ τῶν ἀλιευτικῶν ἐργαλείων (1).....
διὰ τοῦ πρόσθεν ἀλιευτικοῦ σκάφους συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις διὰ τὴν χρονικὴν περίοδον 196...-196...
Ἡ παροῦσα δέον ν'ἀνανεωθῇ ἐντὸς τοῦ τελευταίου τριμήνου τοῦ ἔτους τῆς λήξεώς της τὸ βραδύτερον δὲ μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 19.....
Ἐν.....τῇ.....196...
Ἡ Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ

- (1) Συμπληροῦται ἡ κατηγορία τῶν χρησιμοποιουμένων ἀλιευτικῶν ἐργαλείων

Σελίδες 5 ἕως καὶ 8

ΑΝΑΝΕΩΣΙΣ ΑΔΕΙΑΣ

Ἡ ἐν σελίδι 4 ἄδεια τοῦ περὶ οὗ τὸ παρὸν βιβλιάριον σκάφους ἀνανεοῦται διὰ τὰ ἀλιευτικὰ ἐργαλεῖα.....
διὰ τὴν χρονικὴν περίοδον 19...-19.....

Ἡ παροῦσα δέον ν'ἀνανεωθῇ ἐντὸς τοῦ τελευταίου τριμήνου ἀπὸ τῆς λήξεώς της τὸ βραδύτερον δὲ μέχρι 31 Δεκεμβρίου 19.....

ΓΕΝΟΜΕΝΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ (α)

Ἐν.....τῇ.....19...
Ἡ Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ

α) Σημειοῦται πᾶσα μεταβολὴ ἀφορῶσα τὸ σκάφος, τὴν μηχανήν, τὴν ιδιοκτησίαν κλπ.

«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ»

ΑΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ
 ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΑΡΧΗ
 ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.
 Υποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον
 Βιομηχανίας Ὑπηρεσίαν Ἀδειάς

Ἐν τῇ 19.....

ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ

Ἡ Ἀρχὴ
 (Ὑπογραφή-Σφραγίς) Ἐμφαίνουσα τὰς πραγματοποιηθείσας ἀνανεώσεις ἀδειῶν
 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
 ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΩΝ (α) ἀλιευτικῶν σκαφῶν
 μηνὸς 19..

α) Αριθμὸς Μητρώου Σκάφους Ὑπ.Βιομη- χανίας	Ὄνομα Σκάφους	Χρησιμοποιο- ύμενα ἀλι- ευτικά ἐργα- λεῖα	Στοιχεῖα νηολογήσε- ως ἢ λεμβο- λογήσεως	Μηχανοκί- νητον ἢ μὴ	Χρονολογία ἀνανεώσεως ἀδειάς	Ἐπελθοῦσαι μεταβολαὶ (σημειοῦνται αἱ τυχόν ἀλ- λαγαὶ τῶν ναυτιλιακῶν ἢ ἀλιευτικῶν στοιχείων.
			Λιμὴν	Ἀριθμὸς		

(α) Αἱ ἀνανεώσεις καταχωροῦνται εἰς κεχωρισμένας καταστάσεις δι' ἐκάστην κατηγορίαν ἀλιευτικῶν σκαφῶν, διαγραφομένης κατὰ περίπτωσιν τῆς λέξεως ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ἢ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗΣ.

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(3)

Πράξις 144 τῆς 22 Ἰουλίου 1966

Περὶ αὐξήσεως τοῦ συντελεστοῦ τῆς ἀξίας τῆς μεταλλικῆς
 δραχμῆς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν δικαιωμάτων ὑπερμερίας

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

ἔχον ὑπ' ὄψιν: 1) Τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 657)1948 Ν. Δ)τος «περὶ ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς εἰδῶν βοηθείας καὶ λήψεως δασμολογικῶν τιμῶν μέτρων»,

2) Τὴν στενότητα τῶν ὑφισταμένων ἀποδηκτικῶν χώρων εἰς τὰ τελωνεῖα καὶ τὴν ἀνάγκην ἐπιταχύνσεως τῆς ἀποσυμφορήσεως τούτων ἐκ τοῦ διαρκῶς αὐξανομένου ὄγκου τῶν εἰσαγομένων ἐμπορευμάτων, καὶ

3) Τὰς σημειωθείσας μεταβολὰς εἰς τὰς οἰκονομικὰς συνθήκας μετὰ πάροδον εἰκοσαετίας ἀπὸ τοῦ ἔτους 1946 καὶ ὃ καθωρίσθη ὁ ὑφιστάμενος νῦν συντελεστὴς τῆς μεταλλικῆς δραχμῆς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν δικαιωμάτων ὑπερμερίας, αποφασίζει:

1. Αὐξάνει τὸν συντελεστὴν τῆς ἀξίας τῆς μεταλλικῆς δραχμῆς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν δικαιωμάτων ὑπερμερίας ἀπὸ δύο εἰς ἕξ δραχμάς. Τῆς αὐξήσεως ἐξαιροῦνται αἱ ἀποσκευαὶ τῶν ἐπιβατῶν καὶ τὰ ἐξαγόμενα ἐμπορεύματα.

2. Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Ἀντιπρόεδρος Τὰ μέλη

Ἀκριβὲς Ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Αὐγούστου 1966

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
 Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ

(4)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 145 τῆς 22ας Ἰουλίου 1966

Περὶ συντήσεως τῶν προβλεπομένων προθεσμιῶν περὶ ἀζητήτων ἐμπορευμάτων.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

ἔχον ὑπ' ὄψιν:

1) Τὴν παράγραφον 5 τοῦ ἄρθρου 39 τοῦ Νόμου 1165)1918, «περὶ τελωνειακοῦ Κώδικος», προστεθεῖσαν διὰ τοῦ ἄρθρου 1, παραγρ. 3, τοῦ Νόμου 2876)1954.

2) Τὴν στενότητα τῶν ὑφισταμένων ἀποδηκτικῶν χώρων εἰς τὰ Τελωνεῖα καὶ τὸν Ο.Δ.Ι.Σ.Υ. καὶ τὴν ὑπερπλήρωσιν τούτων διὰ τῶν ἐν ἀποδηκτικῇ τελούντων ἀζητητῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ὡς ἐκ τοῦ μακροῦ χρόνου παραμονῆς αὐτῶν εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἀποδηκτικὸς χώρους καί,

3) Τὴν ἀνάγκην ἀποσυμφορήσεως τῶν χώρων τούτων, αποφασίζει:

1. Συντέμνει, προκειμένου περὶ τῶν Διευθύνσεων Τελωνείων α' καὶ β' Τάξεως, εἰς τὸ ἥμισυ διὰ τὰ πάσης φύσεως αὐτοκίνητα ὀχήματα ἀπάσας τὰς ἐν ἄρθροις 39, παραγρ. 1, 40, 44, παρ. 4 καὶ 63 παραγρ. 4 τοῦ Νόμου 1165)1918 «περὶ Τελωνειακοῦ Κώδικος», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, προβλεπομένης προθεσμίας περὶ ἀζητητῶν ἐμπορευμάτων.

2. Ἡ, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, σύντμησις, προκειμένου περὶ τῶν μέχρι τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης κοινοθέντων καὶ ἀποδηκτικῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἐφαρμόζεται μετὰ ἓνα μῆνα ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἰσχύος.

3. Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεῖται μετὰ 15-ήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Ἀντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Αὐγούστου 1966

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
 Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ

(5)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 148 τῆς 22ας Ἰουλίου 1966

Περὶ ἐγκρίσεως παρατάσεως τῆς προθεσμίας ἀποδόσεως λήσμου ἐπὶ χρηματικοῦ ἐντάλματος πρὸς διαμόρφωσιν τοῦ πέριξ τοῦ Μνημείου τοῦ Ἀλεξάνδρου Ὑψηλάντου χώρου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 139868 ἀπὸ 11 Ἰουλίου 1966 πρότασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Οἰκονομικῶν (Γ.Λ.Κ.), διαβιβάζοντος ἀντίγραφα τῶν ὑπ' ἀριθ. 53856)928)25.4.1966 καὶ 53856)928)28.5.1966 ἐγγράφων τοῦ Ὑπουργικοῦ Παιδείας, δι' ὧν προτείνεται ἡ παράτασις τῆς προθεσμίας ἀποδόσεως λογαριασμοῦ τοῦ δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 12 ἀπὸ 21.1.1966 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἐκδοθέντος προ-

σωρινού χρηματικού εντάλματος, ἀφορώντος εἰς δαπάνας διαμορφώσεως τοῦ χώρου πέριξ τοῦ μνημείου τοῦ Ἀλεξάνδρου Ὑψηλάντου, λόγῳ τῆς μὴ συμπληρώσεως εἰσέτι τοῦ ἔργου καὶ τῶν λοιπῶν σχετικῶν μὲ αὐτὸ διατυπώσεων.

Εὐρὸν δεδικαιολογημένην τὴν ἀποδοχὴν τῆς προτάσεως, ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει τὴν, μέχρι τῆς 30ῆς Ἰουνίου 1966, παράτασιν τῆς προθεσμίας ἀποδόσεως λογαριασμοῦ ἐπὶ τοῦ, δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 12)21.1.1966 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐκδοθέντος προσωρινοῦ χρηματικοῦ εντάλματος ἐπ'

ὀνόματι τῆς Τμηματάρχου τοῦ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς παιδείας Εἰρήνης Βασιλειάδου, διὰ ποσὸν δραχμῶν ἑκατὸν χιλιάδων (100.000) καὶ πρὸς διαμόρφωσιν τοῦ πέριξ τοῦ Μνημείου τοῦ Ἀλεξάνδρου Ὑψηλάντου χώρου.

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Ἀντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριδὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Αὐγούστου 1966

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ