



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 14 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1966

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
281

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Πράξις υπ' αριθ. 196 της 9ης Σεπτεμβρίου 1966

Περί ιδρύσεως εν Πύλω — Μεσσηνίας εργοστασίου ναυπηγήσεως και επισκευής πλοίων.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ἀκούσαν τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ εἰσηγηθέντος ὡς ἀκολούθως:

Ὑπὸ τοῦ Ἑσπολιστοῦ Ἰωάννου Λάτση καὶ τῆς Ἰαπωνικῆς Ἑταιρείας ISHIKAWAJIMA HARIMA INDUSTRIES CO LTD ὑπεβλήθησαν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ αἱ ἀπὸ 27.11.64, 20.2.65, 25.2.65 καὶ 14.4.65 αἰτήσεις των μετὰ σχετικῶν δικαιολογητικῶν, περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, δυνάμει τοῦ Ν. Δ. 2687)53, ποσοῦ Δολλ. Η.Π.Α. 16.000.000 τοῦλάχιστον, εἰσχυθέντων κατὰ τὸ ἥμισυ εἰς συνάλλαγμα καὶ κατὰ τὸ ἕτερον ἥμισυ εἰς μηχανήματα, ἐξαρτήματα, ἀνταλλακτικά, ἐργαλεῖα ἐν γένει καὶ ὕλικά, διὰ τὴν ἰδρυσιν ἐν Πύλῳ — Μεσσηνίας εργοστασίου ναυπηγήσεως καὶ επισκευῆς πλοίων.

Αἱ ἐγκαταστάσεις τοῦ ὡς ἄνω εργοστασίου κατὰ τὴν πρῶτην φάσιν τῶν ἐργασιῶν θὰ περιλαμβάνωσι πλωτὴν δεξαμενὴν ἱκανότητος δεξαμενισμοῦ πλοίων φορτίου μέχρι 50.000 τόνων, μόνιμον δεξαμενὴν διὰ δεξαμενισμὸν πλοίων φορτίου τοῦλάχιστον 70.000 τόνων δυνάμεως νὰ αὐξηθῇ διὰ δεξαμενισμὸν πλοίων 100.000 τόνων, ναυπηγικὴν κλίνην μήκους τοῦλάχιστον 150 μέτρων καὶ πλάτους 40 μέτρων, μηχανουργεῖον, λεβητοποιεῖον, χυτήριο, ξυλουργεῖον κλπ. ὡς καὶ ἐγκαταστάσεις διαχωρισμοῦ τοῦ ἐξ ἐλαίων ὕδατων ἔρματος τῶν πλοίων. Αἱ ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεις θὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται διὰ θαλάσσης μεταλλικὰς κατασκευὰς ὡς καὶ διὰ τὴν διάλυσιν πλοίων.

Τὸ ὡς ἄνω ποσὸν τῶν Δολλ. 16.000.000 θὰ ἀποτελέσῃ κατὰ τὸ ἥμισυ μὲν μετοχικὸν κεφάλαιον συσταθεμένης Ἀνωνύμου Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας κατὰ τὸ ἕτερον ἥμισυ δὲ δάνειον παρασχευόμενον εἰς ταύτην πρὸς ἐπίτόκιον μέχρις 60)ο ἐτησίως.

Ἡ εἰς συνάλλαγμα ἐπιστροφή τῶν εἰσχυθέντων κεφαλαίων θὰ γίνεταί ἄνευ χρονικοῦ τινὸς περιορισμοῦ, κατὰ παρέκκλισιν ἀπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 5 παράγραφος 1 τοῦ Ν. Δ. 2687)53.

Ἡ Ἐπιτροπὴ τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 εἰς τὴν παρεπέμφθη τὸ θέμα πρὸς γνωμοδότησιν ἔκρινεν τὴν ἰδρυσιν τοῦ ὡς ἄνω εργοστασίου ὡς παραγωγικὴν ἐπένδυσιν ἐμπόρουσαν εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἐν λόγῳ Ν. Δ)τος καὶ ἐγνωμοδότησεν ὑπὲρ τῆς ἐγκρίσεως τῶν προμνησθεισῶν αἰτήσεων.

Δεδομένου ὅμως, ὅτι, συμφώνως τῷ ἀρθρῳ 5 παράγραφος 1 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 ἡ ἐξαγωγή συναλλάγματος διὰ τὴν ἐπιστροφήν των ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσχυθέντων κεφαλαίων, δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ ἐτησίως τὸ ποσοστὸν 100)ο τοῦ εἰσχυθέντος κεφαλαίου, παρέκκλισις δὲ ἐπιτρέπεται, συμφώνως τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ)τος, ἐφ' ὅσον ἡ ἰδρυθεῖσα ἐπιχείρησις δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου κριθῇ ὡς ἰδιαζούσης σημασίας διὰ τὴν οἰκονομίαν τῆς Χώρας, εἰσηγούμεθα ὅπως, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν ἐκ τῆς ιδρύσεως τῆς ἐν λόγῳ ἐπιχειρήσεως πολλὰ πλὴν ὠφελειῶν τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας, τῆς σημαντικωτάτης αὐξήσεως τῆς ἐθνικῆς παραγωγῆς, τῆς ἀπασχολήσεως χιλιάδων ὑπαλλήλων καὶ ἐργατῶν, τῆς ἀναπτύξεως βοηθητικῶν βιομηχανιῶν καὶ βιοτεχνιῶν, τῆς αὐξήσεως τῶν δημοσίων προσόδων κλπ. κριθῇ ἡ ἐπιχείρησις αὕτη ὡς ἰδιαζούσης σημασίας διὰ τὴν οἰκονομίαν τῆς Χώρας.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἀκούσαν τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

Κρίνει ὡς ἰδιαζούσης σημασίας διὰ τὴν οἰκονομίαν τῆς Χώρας τὴν ὑπὸ τοῦ Ἰωάννου Λάτση καὶ τῆς Ἰαπωνικῆς Ἑταιρείας ISHIKAWAJIMA HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO LTD ἢ καὶ ἐτέρων φυσικῶν ἢ νομικῶν προσώπων τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἰδρυσιν ἐν Πύλῳ — Μεσσηνίας τοῦ ὡς ἄνω εργοστασίου ναυπηγήσεως καὶ επισκευῆς πλοίων.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριδὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1966

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ

