



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 25 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1967

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
9

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 36

Περὶ ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ «περὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου 4473)1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.».
2. Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν.Δ. 4258)1962 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ κλπ.».
3. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. 3141)55 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικῶν Ναυτικῶν».
4. Τὴν ἀπὸ 27 Ἰανουαρίου 1966 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικῶν Ναυτικῶν.
5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 805)1966 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθεὶς Κανονισμὸς «περὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων».
2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ὡς ἄνω Κανονισμοῦ καταργοῦνται α) ὁ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5703)25.2.35 (ΦΕΚ 42 Β' 30.3.35) Ὑπουργικῆς Ἀποφάσεως ἐγκριθεὶς Κανονισμὸς «περὶ σωσιβίων μέσων τῶν ἐπιβατηγῶν, πλοίων», β) τὰ ἄρθρα 11 καὶ 12 τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ τοῦ τρόπου ἐπιθεωρήσεως καὶ τοῦ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἐπὶ μικρῶν μηχανοκινήτων ἐπιβατηγῶν», τοῦ ἐγκριθέντος διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 8739)27.2.1939 Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως (ΦΕΚ 71 Β' 9.3.39), γ) ἡ ὑπ' ἀριθ. 9460)11.4.1940 ἀπόφασις «περὶ ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ «περὶ τρόπου κατασκευῆς καὶ ἐγκρίσεως ἀτομικῶν σωσιβίων ἀπάντων τῶν ἐμπορικῶν πλοίων», δ) πᾶσα ἄλλη ὑφισταμένη καὶ ἀντικειμένη εἰς τὸν διὰ τοῦ παρόντος κυρούμενον κανονισμόν διάταξις.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

1. Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμόν νοεῖται :

Ὑπουργός :

Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ε.Ε.Π.:

Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἐδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Π.Α.Ζ.Ε.Θ.:

Ἡ ἐκάστοτε ἰσχύουσα, ἐὰν δὲν ὀρίζεται ἄλλως, Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ».

Πιστοποιητικόν :

Τὸ πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἢ ἀσφαλείας ἐξαρτισμοῦ προκειμένου περὶ φορτηγῶν πλοίων καὶ διὰ τὰ πλοῖα τὰ μὴ ἐμπίπτοντα εἰς τὰς διατάξεις τῆς Δ.Σ. «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» πᾶν ἐπίσημον πιστοποιητικὸν ἢ πρωτόκολλον, εἴτε ἄδεια ἐκδιδόμενη παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς ἐξ ὧν προκύπτει ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς τῶν προσώπων τῶν δυναμένων κατὰ μέγιστον ὅριον νὰ ἐπιβῶσι τοῦ πλοίου.

Πλοῖον :

Πᾶν πλοῖον, πλοιάριον, πλωτὸν ναυπήγημα καὶ μέσον, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, προορισμοῦ ἢ χρήσεως ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων.

Ὀχηματὰ γόν :

Πᾶν μηχανοκίνητον σκάφος προωρισμένον λόγῳ κατασκευῆς ἢ μεταγενεστέρως διασκευῆς ὅπως ἐνεργῇ μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, περιλαμβανομένων ὀχημάτων, εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων τοῦ σκάφους διὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν μέσων.

Ἐπιβατηγόν :

Πᾶν πλοῖον, συμπεριλαμβανομένων τῶν ὀχηματαγωγῶν, μεταφέρον πλείονας τῶν 12 ἐπιβατῶν.

Φορτηγόν :

Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

Δεξαμενὸ πλοῖον :

Πᾶν φορτηγὸν κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν ὑγρῶν/φορτίων εἰς χῦμα εὐφλέκτου φύσεως.

Ἀλιευτικόν :

Πλοῖον προοριζόμενον δι' ἀλιεῖαν, κατεργασίαν ἢ καὶ μεταφορὰν ἀλιευμάτων.

Θαλαμηγόν :

Πᾶν πλοῖον κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον νὰ περιλαμβάνῃ μικρὸν ἀριθμὸν προσώπων δι' ἐκτέλεσιν ταξιδίων ἀναψυχῆς εἴτε καταβάλλεται πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ναῦλος εἴτε ὄχι.

Ἰπάρχον πλοῖον :

Τὸ πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη πρὸ τῆς ἐν ἰσχύει τῆς Δ.Σ. «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ τοῦ 1960» ἤτοι πρὸ τῆς 26ης Μαΐου 1965.

Νέον πλοῖον :

Τὸ πλοῖον τοῦ ὁποῖου ἡ τρόπις ἐτέθη μετὰ τὴν 20 Μαΐου 1965 ἦτοι ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς Δ.Σ. «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ τοῦ 1960» ἢ φορητὴν πλοῖον ἐφ' ὅσον ἡ κατασκευὴ τούτου εἰς ἐπιβατηγὸν πλοῖον ἤρξατο κατὰ τὴ μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν ταύτην.

Μακρὸς Διεθνῆς πλοῦς :

Ὁ Διεθνῆς πλοῦς, ὅστις δὲν εἶναι βραχὺς.

Βραχὺς Διεθνῆς πλοῦς :

Ὁ Διεθνῆς πλοῦς κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῖου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 200 μιλίων ἀπὸ λιμένος τινὸς ἢ τόπου ὅπου οἱ ἐπιβάται καὶ τὸ πλήρωμα θὰ ἦτο δυνατόν νὰ τεθοῦν ἐν ἀσφαλείᾳ καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις μετὰ τοῦ τελευταίου λιμένος προσεγγίσεως τῆς χώρας ἐξ ἧς ἄρχεται τὸ ταξίδιον καὶ τοῦ τελικοῦ λιμένος προορισμοῦ δὲν υπερβαίνει τὰ 600 ναυτικά μίλια.

Πλοῦς Μεγάλης Ἀκτοπλοΐας :

Ὁ μὴ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς μετὰ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ τοῦ λιμένος Βρινδησίου καὶ πλησίον αὐτοῦ λιμένων ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι καὶ τῶν ἑναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κέρκυραν, Βρινδήσιον, Βόρειον Ἑλλάδα, Κωνσταντινούπολιν, Χίον, Μυτιλήνην ἢ καὶ μέχρι τῶν ἑναντι Τουρκικῶν ἀκτῶν, Ἰκαρίαν, Σάμον ἢ καὶ μέχρι τῶν ἑναντι ἀκτῶν τῆς Τουρκίας, Κρήτην, Δωδεκάνησον.

Πλοῦς μικρῆς Ἀκτοπλοΐας :

Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς ἐντὸς σχετικῶς προησπισμένων θαλασσίων περιοχῶν, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων τῆς πλησιεστεράς ἀκτῆς.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀκαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ προσεκτεινόμενοι ἕστως μέχρι Κερκύρας, Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

Πλοῦς περιωρισμένης ἐκτάσεως :

Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχομένου κόλπου ἢ προησπισμένων περιοχῶν, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς λιμένας Σαρωνικοῦ καὶ Ἀργολικοῦ ἐκ λιμένων ἐντὸς τοῦ Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ πρὸς λιμένας Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ μέχρι Βόλου, ἢ ἐκ λιμένων ἐντὸς Κορινθιακοῦ πρὸς λιμένας Κορινθιακοῦ μέχρι Πατρῶν.

Τοπικὸς πλοῦς :

Ὁ πλοῦς μικρῶν συνήθων μηχανοκινήτων σκαφῶν μετὰ τῶν λιμένων ἢ ὁρμῶν κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ υπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοπικῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῖου δὲν ἀπομακρύνονται τῶν ἀκτῶν περισσότερον τῶν 3 μιλίων.

Πλοίαρχος :

Ὁ ἐντεταλμένος ἢ πράγματι ἀσχῶν τὴν κυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

Πλήρωμα :

Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὅπωςδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ιδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου, ἐκτὸς τοῦ πλοιάρχου.

Ἐπιβάτης :

Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαίνον τοῦ πλοίου ἐκτὸς τοῦ πλοιάρχου, τοῦ πληρώματος καὶ τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παίδων.

Ἐπιβαίνοντες :

Ὁ πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

Μηχανὸς πλοίου :

Τὸ διὰ τὴν καταμέτρησην τῆς χωρητικότητος κατεσκευασμένον καθαρὸν μέτρον τοῦ πλοίου.

Σωσίβιος λέμβος μετὰ κινητήρος :

Σωσίβιος λέμβος πληροῦσα τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

Μηχανικὸς πρόωθούμενον σωσίβιος λέμβος :

Σωσίβιος λέμβος (ἐκτὸς τῆς μετὰ κινητήρος σωσιβίου λέμβου) πληροῦσα τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

Σωσίβιος σχεδία :

Πᾶσα πνευστὴ ἢ ἄκαμπτος σχεδία πληροῦσα τοὺς ὅρους τῶν ἄρθρων 23, 24 καὶ 25 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

Πλευστικὴ συσκευὴ :

Πᾶν ἐπιπλέον κατασκευάσμα ἐγκατεστημένου τύπου (ἐκτὸς τῶν σωσιβίων λέμβων, σωσιβίων σχεδίων, κυκλικῶν σωσιβίων καὶ σωσιβίων ζωνῶν) πληροῦν ὅρους τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

Θερμὴ περίοδος :

Ἡ περίοδος ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου μέχρι 31 Ὀκτωβρίου.

Χειμερινὴ περίοδος :

Ἡ περίοδος ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου μέχρι 31ης Μαρτίου.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογὴ κανονισμοῦ.

1. Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἐφαρμόζεται εἰς ἅπαντα τὰ ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν πλοῖα ὡς καὶ εἰς τὰ ἀποπλέοντα ἐξ ἐλληνικῶν λιμένων τοιαῦτα ὑπὸ ξένης σημαίας, ἐφ' ὅσον ἐμπίπτουν ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος καὶ κατηγορίας εἰς τὰς διατάξεις τῆς ΠΑΖΕΘ, ἢ παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐξ Ἑλλάδος, περιλαμβανομένων τῶν θαλαμηγῶν ὑπὸ ξένην σημαίαν τῶν ἐκτελουσῶν ταξίδια ἀναψυχῆς ἐπὶ καταβολῇ ναύλου.

2. Ὁμοίως δύναται νὰ ἐφαρμόζηται καὶ εἰς ἀποπλέοντα ἐξ ἐλληνικῶν λιμένων πλοῖα ὑπὸ ξένης σημαίας χωρὶς μετεχόντων ἢ μὴ εἰς τὴν ΠΑΖΕΘ μὴ ἐμπίπτοντα ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος εἰς τὰς διατάξεις τῆς ΠΑΖΕΘ ἐὰν ἡ κατάστασις τῶν ἀπὸ πλυνρῶς σωστικῶν μέσων εἶναι ἐκδήλως τοιαύτη, ὥστε νὰ μὴ διασφαλισθῇ ἡ ζωὴ τῶν ἐπιβαίνόντων.

3. Ὁ παρὼν κανονισμὸς δὲν ἐφαρμόζεται :

α) Εἰς πλοῖα ὑπὸ ξένης σημαίας ἐφ' ὅσον ταῦτα κατέφυγον εἰς τινὰ τῶν ἐλληνικῶν λιμένων ἐκτάκτως λόγῳ δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν ἢ ἐξ ἄλλης περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας καὶ τὰ ὁποῖα κατὰ τὸν ἀπόπλουν τῶν δὲν παρέλαβον ἐξ ἐλληνικῶν λιμένων ἐπιβάτας ἢ ἐμπορεύματα ἢ δὲν προσέλαβον πλήρωμα.

β) Εἰς πλοῖα θαλαμηγὰ ὀλικῆς χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 5 κάρων.

γ) Εἰς ἀλιευτικὰ ὑπὸ ξένης σημαίας.

4. Ἀρμόδια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος κανονισμοῦ εἶναι, ἐν Ἑλλάδι, ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ αἱ Λιμενικαὶ Προξενικαὶ καὶ Παράλιοι Προξενικαὶ Ἀρχαί.

Ἄρθρον 3.

Κατάταξις πλοίων.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος κανονισμοῦ τὰ πλοῖα εἰς ἃ οὗτος ἐφαρμόζεται καττάσσονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας :

Ἐπιβατηγὰ πλοῖα :

Κατηγορία Α' : ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι μακροὶ διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία Β' : ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι βραχεῖς διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία Γ' : ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μεγάλης καὶ μικρῆς ἀκτοπλοΐας.

Κατηγορία Δ' : επιβατηγά πλοία εκτελούντα πλόας πρωτοκλήσης έκτασης ως.

Κατηγορία Ε' : επιβατηγά πλοία εκτελούντα τοπικούς πλόας.

Μ ή επιβατηγά πλοία :

Κατηγορία ΣΤ' : φορτηγά πλοία άνω των 500 κ.σ.χ. εκτελούντα πλόας τινές των οποίων είναι μακροί διεθνείς πλόας.

Κατηγορία Ζ' : φορτηγά πλοία άνω των 500 κ.σ.χ. εκτελούντα πλόας τινές των οποίων είναι βραχείς διεθνείς πλόας.

Κατηγορία Η' : φορτηγά πλοία άνω των 500 κ.σ.χ. εκτελούντα αποκλειστικώς πλόας έσωτερικού και φορτηγά πλοία κάτω των 500 κ.σ.χ. ανεξαρτήτως πλόων.

Κατηγορία Θ' : ρυμουλκά, ναυαγσσωστικά, βοηθητικά πλοία, άκατοι, βυθοκόροι, ποταμόπλοια και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα εκτελούντα συνήθως πλόας έσωτερικού.

Κατηγορία Ι' : ρυμουλκά, βοηθητικά πλοία, άκατοι, φορτηγίδες, βυθοκόροι, ποταμόπλοια και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα τα όποια συνήθως δεν εξέρχονται των λιμένων.

Κατηγορία ΙΑ' : αλιευτικά.

Κατηγορία ΙΒ' : φορτηγά ξύλινα πλοία.

Κατηγορία ΙΓ' : θαλαμηγά.

Άρθρον 4.

Γενικά περί σωστικών μέσων.

1. Γενική άρχή διέπουσα τα του έφοδιασμού διά σωστικών μέσων των πλοίων έφ' ών εφαρμόζεται ο παρών κανονισμός είναι ότι τα μέσα ταύτα δέον να είναι άμέσως διαθέσιμα και χρησιμοποιήσιμα εν περιπτώσει ανάγκης.

2. Προς εκπλήρωσιν του εν παραγράφω 1 σκοπού πᾶσαι αἱ σωσίβιοι λέμβοι, σωσίβιοι σχεδία και πλευστικά συσκευαῖ αἱ υπάρχονσαι ἐπὶ τῶν πλοίων, συμφώνως πρὸς τὸν παρόντα κανονισμὸν δέον νὰ πληροῦν τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) Νὰ δύναται νὰ καθαιρῶνται εἰς τὴν θάλασσαν ἀσφαλῶς καὶ ταχέως καὶ ὑπὸ δυσμενεῖς ἐπὶ συνθήκας διαγωγῆς καὶ κλίσεως τοῦ πλοίου μέχρι 15°.

β) Νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἐπιβίβασις ἐπ' αὐτῶν ταχέως καὶ ἐν πλήρει τάξει.

γ) Ἡ διάταξις ἐκάστης σωσιβίου λέμβου, σωσιβίου σχεδίας καὶ πλευστικῆς συσκευῆς νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ μὴ παρακωλύεται ὁ χειρισμὸς τῶν ἄλλων σωστικῶν μέσων.

3. Πάντα τὰ σωστικά μέσα, δέον νὰ εὐρίσκωνται εἰς κατὰστασιν λειτουργίας καὶ εἰς θέσεις τοιαύτας, ὥστε νὰ εἶναι ἔτοιμα πρὸς ἄμεσον χρῆσιν πρὸ τοῦ ἀπώπλου τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ λιμένος καὶ εἰς πάντα χρόνον κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ.

Άρθρον 5.

Σωστικά μέσα πλοίων κατηγορίας Α' (επιβατηγῶν μακρῶν διεθνῶν πλόων).

1. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον εφαρμόζεται δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον διὰ σωσιβίων λέμβων ἐπαρκῶν ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος διὰ τὴν παραλαβὴν ἐφ' ἐκάστης πλευρᾶς τοῦ ἡμίσεος τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων κατὰ τὸ σχετικὸν πρωτόκολλον.

2. Ἐξ ἐκάστου ζεύγους ἐπωτίδων δέον νὰ ἀνακρεμᾶται μία σωσίβιος λέμβος.

3. Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων, γίνονται ἀποδεκταὶ ὑφιστάμεναι πρόσθετοι σωσίβιοι λέμβοι κάτωθι ἐκάστης ἡ τινῶν τῶν σωσιβίων λέμβων τῶν ἀνακρεμαμένων τοιούτων. Τοιαῦτα ἐνθετοὶ σωσίβιοι λέμβοι ἀπαγορεύεται νὰ φέρωνται κάτωθι τῶν δύο λέμβων ἐκτάκτου ἀνάγκης, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον εφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ δύο λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐκ τῶν ἐπωτίδων, ἀνὰ μίαν εἰς ἐκάστην πλευρὰν τοῦ πλοίου ἐτοιμούς πρὸς ἄμεσον χρῆσιν ἐν περιπτώσει ἀνάγκης κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ.

Αἱ ἐπωτίδες τῶν δύο τούτων λέμβων δέον ἀπαραιτήτως νὰ εἶναι τύπου προσαγωγῆς ἢ τύπου βαρύτης.

Αἱ λέμβοι μήκους οὐχὶ ἀνωτέρου τῶν 8,5 μέτρων δύνανται νὰ θεωρηθοῦν καὶ ὡς σωσίβιοι λέμβοι διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐὰν πληροῦν τοὺς ὅρους τοῦ

παρόντος κανονισμοῦ τοὺς ἀφορῶντας τὰς σωσιβίους λέμβους.

5. Αἱ σωσίβιοι λέμβοι, δι' ὧν εἶναι ἐφοδιασμένον τὸ πλοῖον κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου, πρέπει νὰ ἔχουν μήκος τοῦλάχιστον 7,3 μέτρων.

6. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον εφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς ἀνὰ μίαν τοῦλάχιστον λέμβον μετὰ κινητήρος. Πλοῖα περὶ ὧν ἡ παρούσα παράγραφος ἔτινα μεταφέρουν ὁμοῦ μετὰ τοῦ πληρώματος ἀριθμὸν προσώπων μὴ ὑπερβαίνονσα τοὺς τριάνοντα (30) ὑποχρεοῦνται νὰ φέρωσι μίαν μόνον λέμβον μετὰ κινητήρος.

Ἐπάρχοντα πλοία δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα ὅπωςδὴποτε διὰ μιᾶς τοῦλάχιστον σωσιβίου λέμβου μετὰ κινητήρος.

7. Εἰς πλοῖα προηγουμένης παραγράφου μεταφέροντα ἐπιβάτας περισσοτέρους τῶν 199 καὶ ὀλιγωτέρους τῶν 1500, ἡ μία τοῦλάχιστον τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου φεραμένων μηχανοκινήτων σωσιβίων λέμβων δέον νὰ εἶναι, ἐφοδιασμένη διὰ ραδιοτηλεγραφικῆς συσκευῆς καὶ λοιπῶν ἐφοδίων ὡς προβλέπει τὸ ἄρθρον 31 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

8. Εἰς πλοῖα μεταφέροντα 1500 ἢ περισσοτέρους ἐπιβάτας ἅπασαι αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑποχρεωτικῶς φερόμεναι μηχανοκίνητοι σωσίβιοι λέμβοι, δέον νὰ ὦσιν ἐφοδιασμένοι διὰ ραδιοτηλεγραφικῆς συσκευῆς καὶ λοιπῶν ἐφοδίων ὡς προβλέπει τὸ ἄρθρον 31 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

8. Προκειμένου περὶ νέων πλοίων ἢ περὶ ὑπαρχόντων συμμορφωμένων πρὸς τὰς ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ διατάξεις, αἱ ἐπ' αὐτῶν φερόμεναι σωσίβιοι λέμβοι ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς δύνανται μέχρι ποσοστοῦ 12,5 % νὰ ἀντικατασταθῶσι διὰ σωσιβίων σχεδιῶν, τῆς αὐτῆς συνολικῆς χωρητικότητος, πληρουσῶν τοὺς ὅρους τῶν ἄρθρων 23 ἢ 24 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

Ἴνα ἐπιτραπῇ εἰς πλοῖον τι ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου τοῦτο δέον :

α) Νὰ συμμορφοῦται πλήρως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4.

β) Νὰ φέρῃ ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς ἀνὰ μίαν λέμβον μετὰ κινητήρος.

γ) Νὰ διαθέτῃ κατάλληλως ἐκπαιδευμένον προσωπικὸν διὰ τὸν χειρισμὸν καὶ λειτουργίαν τῶν σωσιβίων σχεδιῶν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 41 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

δ) Νὰ διαθέτῃ κατάλληλα μέσα ἐπιβίβασεως ἐπὶ τῶν σωσιβίων σχεδιῶν ὅταν αὗται εὐρίσκωνται ἐν τῇ θαλάσῃ, καὶ τὰ ἐν ἄρθρῳ 34 παράγρ. 3 προβλεπόμενα μέσα καθαιρέσεως.

Ἡ ἐφαρμογὴ τῆς παρούσης παραγράφου ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων δὲν δύναται νὰ ἔχῃ ὡς ἀποτέλεσμα τὴν αὐξήσιν τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

9. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον εφαρμόζεται, τὸ ὅποῖον φέρει ὀλιγωτέρας τῶν δύο σωσιβίων λέμβων μετὰ κινητήρος ἐφοδιασμένον διὰ ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως δέον νὰ φέρῃ ραδιοτηλεγραφικὴν συσκευὴν πληροῦσαν τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

10. α) Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον εφαρμόζεται δέον νὰ φέρῃ ἐπὶ πλέον σωσιβίους σχεδίας, ἐπαρκεῖς χωρητικότητος διὰ ποσοστὸν 25 % τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων ὡς καὶ πλευστικὰς συσκευὰς διὰ ποσοστὸν 3 % τοῦ ἀριθμοῦ τούτου.

β) Διὰ τὰς ἄνω σχεδίας δὲν θὰ προβλέπωνται ἰδιαιτέρα μέσα καθαιρέσεως. Ἐφ' ὅσον ὅμως ὑφίστανται ἐπὶ τοῦ πλοίου τοιαῦτα μέσα πρὸς ἐξυπηρέτησιν σχεδιῶν φερομένων κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παραγράφου 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τότε αἱ ἐπιπροσθετως ὡς ἄνω φερόμεναι σχεδία δέον νὰ εἶναι τοιούτου τύπου, ὥστε νὰ δύναται νὰ καθαιρῶνται διὰ τῶν ὑφισταμένων μέσων καθαιρέσεως.

γ) Πλοῖα ἔχοντα συντελεστὴν ὑποδιαίρεσεως ἴσου ἢ μικροτέρου τοῦ 0,33 δύνανται νὰ φέρωσιν ἀντὶ σωσιβίων σχεδιῶν διὰ τὸ ποσοστὸν 25 % τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων καὶ πλευστικῶν συσκευῶν διὰ ποσοστὸν 3 % τοῦ ἀριθμοῦ τούτων, πλευστικὰς συσκευὰς διὰ ποσοστὸν 25 % τοῦ ἀριθμοῦ τούτου.

8) Αί φερόμεναι ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων πλευστικάι συσκευαὶ δέον ν' ἀντικατασταθῶσι διὰ σωσιβίων σχεδίων ἐπαρκoῦς χωρητικότητος διὰ τὸ 25 % τῶν ἐπιβαινόντων μέχρις 26 Μαΐου 1968 καὶ κατὰ τὸ 1)3 ἀμέσως κατὰ τὰ 2)3 μέχρις 26 Μαΐου 1967 καὶ κατὰ τὸ ὑπόλοιπον μέχρι τοῦ τέλους τῆς ἄνω προθεσμίας.

11. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ κατ' ἐλάχιστον ἀριθμὸν κυκλικῶν σωσιβίων, ὀριζόμενον ὡς ἀκολούθως :

Μῆκος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα Ἐλάχιστος ἀριθ. κυκλ. σωσιβ.

Κάτω τῶν 61	8
61 καὶ κάτω τῶν 122	12
122 καὶ κάτω τῶν 183	18
183 καὶ κάτω τῶν 244	24
244 καὶ ἄνω	30

12. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ ἀνὰ μίαν σωσίβιον ζώνην πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἐνδεκάτου παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ δι' ἕκαστον τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων, ἵνα κατὰ τὸ πιστοποιητικὸν τοῦ δικαιούτου νὰ μεταφέρῃ καὶ ἐπὶ πλέον ἐπαρκῆ ἀριθμὸν σωσιβίων ζωνῶν καταλλήλων διὰ παιδιὰ, ἐκτὸς ἂν αἱ ὑπάρχουσαι δύνανται νὰ προσαρμύζονται καὶ διὰ παιδιὰ. Πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τούτου δέον νὰ φέρουν ἀμοιβάς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 5 % ἐπὶ τοῦ ὅλικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων.

13. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ μίαν ὀριζομένην συσκευὴν πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 38.

*Άρθρον 6.

Σωστικά μέσα πλοίων κατηγορίας Β' (ἐπιβατηγῶν, βραχέων διεθνῶν πλοίων).

1. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 44 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ νὰ ᾗ ἐφωδιασμένον ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μήκους τοῦ διὰ τοῦ ἀριθμοῦ ζευγῶν ἐπωτίδων τοῦ ὀριζόμενου ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 1 στήλῃ τοῦ πίνακος τοῦ πρώτου παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ. Ἐν τούτοις οὐδὲν πλοῖον δύνανται νὰ ὑποχρεωθῇ ὥπως ἐφοδιασθῇ δι' ἀριθμοῦ ζευγῶν ἐπωτίδων μεγαλυτέρου τοῦ ἀριθμοῦ τῶν σωσιβίων λέμβων τῶν ἀναγκαιουσῶν ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος διὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων.

2. Ἐξ ἑκάστου ζεύγους ἐπωτίδων δέον νὰ ἀνακρεμάται μία σωσίβιος λέμβος μήκους τοῦλάχιστον 7,3 μέτρ. Αἱ οὕτω ἀνακρεμώμεναι σωσίβιοι λέμβοι δέον νὰ ἔχουν ὅλαι ὁμοῦ τὴν χωρητικότητα τὴν ὀριζομένην ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 3 στήλῃ τοῦ ἐν παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερομένου πίνακος. Ὅταν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων δὲν εἶναι πρακτικῶς ἐφαρμόσιμος ἡ λογικῇ ἢ τοποθέτησις ἐπὶ πλοίου τινὸς ἐκτελούντος βραχεῖς διεθνεῖς πλώας, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ζευγῶν ἐπωτίδων τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς στήλης 1 τοῦ ἐν λόγῳ πίνακος, δύνανται νὰ ἐπιτραπῇ εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις μικρότερος ἀριθμὸς ζευγῶν ἐπωτίδων ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ὁ ἀριθμὸς οὗτος μὴ εἶναι κατώτερος τοῦ ἐν τῇ στήλῃ 2 τοῦ πίνακος τούτου προβλεπομένου ἐλαχίστου ἀριθμοῦ, ἡ δὲ συνολικὴ χωρητικότης τῶν ἐν τῷ πλοίῳ σωσιβίων λέμβων εἶναι τοῦλάχιστον ἴση πρὸς τὴν ἐλαχίστην χωρητικότητα τὴν ἀνακρεμωμένην ἐν τῇ στήλῃ 3.

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων ἐφαρμόζεται ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 5.

3. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ δύο λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐπὶ τῶν ἐπωτίδων, ἥτοι ἀνὰ μίαν εἰς ἑκάστην πλευρὰν τοῦ πλοίου, ἐτοίμους πρὸς ἀμεσον χρῆσιν ἐν περιπτώσει ἀνάγκης κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ. Αἱ ἐπωτίδες τῶν δύο τούτων λέμβων δέον ἀπαραιτήτως νὰ εἶναι τύπου μετὰ τομῆος ἢ τύπου βαρύτητος. Αἱ λέμβοι αὗται μήκους οὐχὶ ἀνωτέρου τῶν 8,5 μέτρων δύνανται νὰ θεωρηθῶν καὶ ὡς σωσίβιοι λέμβοι διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐὰν πληροῦν τοὺς

ὅρους τοῦ παρόντος κανονισμοῦ, τοὺς ἀφορῶντας τὰς σωσιβίους λέμβους.

4. Ἐὰν αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω φερόμεναι ἐπὶ τοῦ πλοίου σωσίβιοι λέμβοι δὲν ἐπαρκῶσι διὰ τὴν ἐπιβίβασιν πάντων τῶν ἐν τῷ πλοίῳ ἀτόμων δέον νὰ τοποθετῶνται πρόσθετα ζεύγη ἐπωτίδων μετὰ σωσιβίων λέμβων ἢ σωσίβιοι σχεδία ἢ προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων καὶ πλευστικάι συσκευαὶ αἵτινες δέον νὰ ἀντικατασταθῶσι διὰ σωσιβίων σχεδίων, οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ ἐπιβίβασις πάντων τῶν ἐπιβαινόντων. Πάντως αἱ σωσίβιοι λέμβοι δέον νὰ ἐπαρκῶσι διὰ τὴν ἐπιβίβασιν τοῦ ἡμίσεος τοῦλάχιστον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων αἱ φερόμεναι πλευστικάι συσκευαὶ δέον ν' ἀντικατασταθῶσι διὰ σωσιβίων σχεδίων μέχρις 26 Μαΐου 1970 καὶ κατ' ἀναλογίαν.

Μέχρις 26-5-67	15 %
» 26-5-68	35 %
» 26-5-69	60 %
» 26-5-70	100 %

5. Ἐὰν ὁ ὅγκος τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως τὸ ἐπιβάλλει, δύνανται νὰ ἐπιτραπῇ εἰς πλοῖα ἐφ' ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται νὰ μεταφέρουν ἐπιβάτας καθ' ὑπέρβασιν τῆς χωρητικότητος τῶν σωσιβίων λέμβων τῶν ὑπαρχουσῶν ἐπὶ τῶν πλοίων τούτων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἐδαφίου 6 ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως προκειμένου περὶ νέων πλοίων ταῦτα, πληρῶσι τὰς σχετικὰς πρὸς αὐτὰ διατάξεις περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ διαχωρητικότητος τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ.

6. Προκειμένου περὶ νέων πλοίων ἢ περὶ ὑπαρχόντων συμμορφωμένων πρὸς τὰ ὑπὸ τὰ στοιχεῖα α, β, γ καὶ δ διατάξεις τῆς παραγράφου 10 τοῦ ἄρθρου 5 καὶ ὁσάκις κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐπετραπῇ ἡ μεταφορὰ ἐπιβατῶν καθ' ὑπέρβασιν τῆς χωρητικότητος τῶν σωσιβίων λέμβων καὶ διαπιστοῦται ὅτι δὲν εἶναι πρακτικῶς δυνατὴ ἡ τοποθέτησις τῶν ἀπαιτούμενων ἐπὶ πλέον σωσιβίων σχεδίων, δύνανται νὰ ἐπιτραπῇ ἐλάττωσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν σωσιβίων λέμβων πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς τοποθέτησεως αὐτῶν τῶν ὡς ἄνω σωσιβίων σχεδίων, ὑπὸ τὰς ἀκολούθους προϋποθέσεις :

α) Ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν σωσιβίων λέμβων οὐδέποτε θὰ εἶναι, προκειμένου περὶ πλοίων μήκους 58 μέτρων καὶ ἄνω, μικρότερος τῶν 4, δύο τῶν ὁποίων θὰ φέρονται ἐφ' ἑκάστης πλευρᾶς τῶν πλοίων καὶ προκειμένου περὶ πλοίων μήκους μικροτέρου τῶν 58 μέτρων, μικρότερος τῶν δύο, μία τῶν ὁποίων θὰ φέρεται ἐφ' ἑκάστης πλευρᾶς τοῦ πλοίου.

β) Ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν σωσιβίων λέμβων καὶ σωσιβίων σχεδίων θὰ εἶναι πάντοτε ἐπαρκὴς διὰ τὴν ἐπιβίβασιν πάντων τῶν ἐν τῷ πλοίῳ ἀτόμων.

7. Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων :

α) Ὅταν ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑπαρχόντων ἐπὶ τοῦ πλοίου σωσιβίων λέμβων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου εἶναι 20 καὶ ἄνω, δύο ἐκ τῶν λέμβων τούτων πρέπει νὰ εἶναι σωσίβιοι λέμβοι μετὰ κινητήρος.

β) Ὅταν ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑπαρχουσῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου σωσιβίων λέμβων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου εἶναι μεγαλύτερος τοῦ 13, ἀλλὰ μικρότερος τοῦ 20, μία τῶν λέμβων τούτων δέον νὰ εἶναι σωσίβιος λέμβος μετὰ κινητήρος ἢ σωσίβιος λέμβος μηχανικῶς κινουμένη.

γ) Ὅταν ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑπαρχουσῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου σωσιβίων λέμβων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου εἶναι 13 ἢ ὀλιγώτερον μία τῶν σωσιβίων λέμβων δέον νὰ εἶναι μετὰ κινητήρος ἢ μηχανικῶς προωθούμενη.

8. Πᾶν νέον πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ ἐξ ἑκάστης πλευρᾶς ἀνὰ μίαν τοῦλάχιστον λέμβον μετὰ κινητήρος.

Πλοῖα περὶ ὧν ἡ παροῦσα παράγραφος ἵνα μεταφέρουν ὁμοῦ μετὰ τοῦ πληρώματος ἀριθμὸν προσώπων μὴ ὑπερβαίνοντα τοὺς τριᾶκοντα (30) ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν ἀνὰ μίαν μόνον λέμβον μετὰ κινητήρος.

9. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ ἐπὶ πλεον τῶν σωσιβίων λέμβων καὶ σωσιβίων σχεδίων αἰτίνες ἀπαιτοῦνται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, σωσιβίου σχεδίου ἢ προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων πλευστικὰς συσκευὰς, αἰτίνες δέον ἐπίσης νὰ ἀντικατασταθῶσι διὰ σωσιβίων σχεδίων ὡς ἐν παραγράφῳ 4 προβλέπεται, ἐπαρκεῖς διὰ τὸ 10 % τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων ἀτόμων, δι' ἃ ὑπάρχει ἐπάρκεια θέσεων εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ πλοίου φερομένας σωσιβίου λέμβους.

Ἐπίσης προκειμένου περὶ νέων πλοίων ταῦτα δέον νὰ φέρωσι καὶ προσθέτους πλευστικὰς συσκευὰς τοῦλάχιστον διὰ τὸ 5 %, τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου.

10. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, τὸ ὁποῖον δὲν φέρει ἐγκατάστασιν ραδιοτηλεγραφικῆς συσκευῆς δέον νὰ φέρῃ φορητὴν ραδιοτηλεγραφικὴν συσκευὴν πληροῦσαν τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

11. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ κατ' ἐλάχιστον ἀριθμὸν κυκλικῶν σωσιβίων ὀριζομένων ὡς ἀκολούθως :

Μήκος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα Ἐλάχιστος ἀριθ. κυκλ. σωσ.

κάτω τῶν 61	8
61 καὶ κάτω τῶν 122	12
122 καὶ κάτω τῶν 183	18
183 καὶ κάτω τῶν 244	24
244 καὶ ἄνω	30

12. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ μίαν σωσίβιον ζώνην πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἑνδεκάτου παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ, δι' ἑκαστον τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων ἅτινα κατὰ τὸ πιστοποιητικὸν του διακρίνεται νὰ μεταφέρῃ καὶ ἐπὶ πλεον ἐπαρκῆ ἀριθμὸν σωσιβίων ζωνῶν καταλλήλων διὰ παιδιὰ, ἐκτὸς ἂν αἱ ὑπάρχουσαι δύνανται νὰ προσαρμόζωνται καὶ διὰ παιδιὰ. Πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τούτου, ταῦτα δέον νὰ φέρουν ἀμοιβάς σωσιβίου ζώνας 5 % ἐπὶ τοῦ ὅλικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων.

13. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ μίαν ὀρμιδοβόλον συσκευὴν πληροῦσαν τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 38 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

14. Πλοῖα ἐφοδιασμένα διὰ πιστοποιητικοῦ βραχέος διεθνοῦς πλοῦ δύνανται, κατόπιν ἐιδικῆς ἐγκρίσεως, νὰ ἐκτελῶσι πλόας ἄνω τῶν 600 μιλίων, ἀλλὰ μὴ ὑπερβαίνοντας τὰ 1200, ἐφ' ὅσον φέρωσι σωσιβίου λέμβους ἐπαρκεῖς διὰ τὸ 75 % τῶν ἐπιβαινόντων καὶ πληροῦσι κατὰ τὰ λοιπὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, προκειμένου δὲ περὶ νέων πλοίων καὶ τὰς περὶ ὑποδιαίρεσεως καὶ διαχωρητικότητος διατάξεις τοῦ οἰκείου κεφαλαίου τῆς ΠΑΖΕΘ.

Ἄρθρον 7.

Σωστικά μέσχα πλοίων Κατηγορίας Γ' (ἐπιβατηγῶν Μεγάλης καὶ μικρᾶς ἀκτοπλοίας).

1. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 44 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον ἐπὶ τῇ βᾶσει τοῦ μήκους του διὰ τοῦ ἀριθμοῦ ζευγῶν ἐπωτίδων, τοῦ ὀριζομένου εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 2 στήλῃν τοῦ πίνακος 1 τοῦ πρώτου παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ἐν τούτοις οὐδὲν πλοῖον δύνανται νὰ ὑποχρεωθῇ ὅπως ἐφοδιασθῇ διὰ ἀριθμοῦ ζευγῶν ἐπωτίδων μεγαλυτέρου τοῦ ἀριθμοῦ τῶν σωσιβίων λέμβων τῶν ἀναγκαιουσῶν ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος διὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων.

2. Ἐξ ἑκάστου ζεύγους ἐπωτίδων δέον νὰ ἀνακρεμάται μίαν σωσίβιον λέμβος μήκους τοῦλάχιστον 7,3 μέτρων. Δύνανται νὰ γίνονιν παραδεκταὶ καὶ λέμβοι μικροτέρου μήκους (μέχρι 4,9 μ.) ἐφ' ὅσον λόγῳ τοῦ μεγέθους τοῦ πλοίου κλπ. ἐπιβάλλεται τοῦτο. Αἱ οὕτω ἀνακρεμώμεναι σωσίβιοι λέμβοι πρέπει νὰ ἔχουν ὅλαι ὁμοῦ τὴν χωρητικότητα τὴν ὀριζομένην ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 3 στήλῃ τοῦ ἑνωτέρου ἐν παραγ. 1 πίνακος.

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων ἐφαρμόζεται ἡ διατάξις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 5.

3. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται δέον νὰ φέρῃ δύο λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐκ τῶν ἐπωτίδων, ἀνὰ μίαν εἰς ἑκάστην πλευρὰν τοῦ πλοίου, ἐτοιμοὺς πρὸς ἀμεσον χρῆσιν ἐν περιπτώσει ἀνάγκης κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ.

Αἱ ἐπωτίδες τῶν δύο τούτων λέμβων δέον ἀπαραιτήτως νὰ εἶναι τύπου μετὰ τοιμέως ἢ τύπου βαρύτητος. Αἱ λέμβοι ταῦτα δὲν πρέπει νὰ εἶναι μήκους ἀνωτέρου τῶν 8,5 μέτρων δύνανται δὲ νὰ θεωροῦνται καὶ ὡς σωσίβιοι λέμβοι διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐὰν πληρῶσι τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. τοὺς ἐφαρμοζομένους εἰς τὰς σωσιβίου λέμβους.

4. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται δέον νὰ φέρῃ μίαν τοῦλάχιστον λέμβον μετὰ κινητήρος μηχανικῶς ἢ προωθυμένης. Προκειμένου περὶ νέων πλοίων δέον νὰ φέρεται ἀνὰ μίαν σωσίβιον λέμβος μετὰ κινητήρος ἐξ ἑκάστης πλευρᾶς.

5. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ φορητὴν ραδιοτηλεγραφικὴν συσκευὴν πληροῦσαν τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Προκειμένου ὅμως περὶ πλοίου ἐκτελοῦντος πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας τοιαύτης διάρκειας ὥστε νὰ κρίνεται ὅτι εἶναι περιττὴ ἡ φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευὴ δύνανται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἀπαλλαγὴ τούτου ἀπὸ τῆς ὑποχρεώσεως νὰ φέρῃ τοιαύτην συσκευὴν.

6. Ὅταν αἱ σωσίβιοι λέμβοι αἱ ὑπάρχουσαι ἐπὶ τοῦ πλοίου, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, δὲν ἐπαρκοῦν νὰ παραλάβουν τὸν συνολικὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων, δέον νὰ φέρωνται πρόσθετα ζεύγη ἐπωτίδων μετὰ σωσιβίων λέμβων ἢ σωσίβιοι σχεδία—ἢ προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων καὶ πλευστικὰ καὶ συσκευαί—οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλιστῇ ἡ ἐπιβίβασις πάντων τῶν ἐν τῷ πλοίῳ ἀτόμων.

Πάντων αἱ σωσίβιοι λέμβοι προκειμένου περὶ πλοίων μεγάλης ἀκτοπλοίας δέον νὰ καλύπτουν διὰ μὲν τὴν χειμερινὴν περιόδον 50 ο|ο τῶν ἐπιβαινόντων, διὰ δὲ τὴν θερινὴν 40 ο|ο αὐτῶν προκειμένου δὲ περὶ πλοίων μικρᾶς ἀκτοπλοίας 40 ο|ο καὶ 30 ο|ο ἀντιστοίχως.

7. Ἐὰν πλοῖον τι μήκους μὴ ὑπερβαίνοντος τὰ 58 μέτρα καὶ χωρητικότητος κάτω τῶν 1.000 κ.ο.χ. ἀσχολῇται ἀποκλειστικῶς εἰς πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας μὴ ἀπομακρυνόμενον καθ' οἷονδήποτε σημεῖον τοῦ ταξιδίου του τῶν 20 μιλίων τῆς ἀκτῆς, δύνανται νὰ ἀπαλλαγῇ τῶν ἐκ τῶν παραγρᾶφων 3, 4, 5 καὶ 11 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑποχρεώσεων.

Πλοῖα ἐφ' ὧν ἐφαρμόζεται τὸ προηγούμενον ἐδάφριον δέον νὰ φέρωσι σωσιβίου λέμβους ὑπὲρ τὰς ἐπωτίδας, σωσιβίου σχεδίου καὶ πλευστικὰς συσκευὰς δυνάμενας νὰ καλύψωσιν 100 ο|ο κατὰ τὸν χειμῶνα καὶ 80 ο|ο κατὰ τὸ θέρος τοῦ συνόλου τῶν ἐπιβαινόντων οὓς διακρίνεται νὰ μεταφέρουν.

Πάντως αἱ σωσίβιοι λέμβοι, δέον νὰ καλύπτωσι 35 ο|ο κατὰ τὸν χειμῶνα καὶ 30 ο|ο κατὰ τὸ θέρος τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

8. Προκειμένου περὶ νέων πλοίων ἢ ὑπαρχόντων τοιούτων, φερόντων ἀνὰ μίαν μηχανοκίνητον σωσίβιον λέμβον μετὰ κινητήρος ἐξ ἑκάστης πλευρᾶς, ἐὰν διαπιστωθῇ ἡ ἀδυναμία τοποθετήσεως σωσιβίων σχεδίων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐλβεῖναι χώρῳ, δύνανται νὰ ἐπιτραπῇ ἐλάττωσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν σωσιβίων λέμβων πρὸς τὸν σκοπὸν τοποθετήσεως ἀντ' αὐτῶν σωσιβίων σχεδίων, ὑπὸ τὰς ἀκολούθους προϋποθέσεις:

α) Εἰς πλοῖα ἄνω τῶν 58 μ. αἱ σωσίβιοι λέμβοι δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν 2 ἐξ ἑκάστης πλευρᾶς καὶ εἰς τὰ κάτω τῶν 58 μ. ὀλιγώτεροι τῆς μιᾶς ἐξ ἑκάστης πλευρᾶς.

β) Ὁ ἀριθμὸς τῶν σωσιβίων λέμβων, σωσιβίων σχεδίων, θὰ εἶναι πάντοτε ἐπαρκὴς διὰ τὴν ἐπιβίβασιν ἀπάντων τῶν ἐν πλοίῳ ἀτόμων, μὴ ἐφαρμοζομένων ἐν προκειμένῳ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου περὶ ποσοστῶν καλύψεως ἐπὶ σωσιβίων λέμβων.

γ) Νὰ συμμορφοῦνται πλήρως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4.

δ) Νὰ διαθέτουν καταλλήλως εκπαιδευμένον προσωπικὸν διὰ τὸν χειρισμὸν καὶ λειτουργίαν τῶν σωσιβίων σχεδίων, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 41 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

9. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ κατ' ἐλάχιστον ἀριθμὸν κυκλικῶν σωσιβίων, ὁριζομένων ὡς ἀκολούθως :

Μήκος πλοίου εἰς μέτρα Ἐλάχιστος ἀριθμὸς κυκλικῶν σωσιβίων

Κάτω τῶν 61	8
61 καὶ κάτω τῶν 122	12
122 καὶ κάτω τῶν 183	18
183 καὶ κάτω τῶν 244	24
244 καὶ ἄνω	30

10. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ ἀνὰ μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἕκαστον τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων ἅτινα κατὰ τὸ πιστοποιητικόν του δικαιούται νὰ μεταφέρῃ καὶ ἐπὶ πλέον ἐπαρκῆ ἀριθμὸν σωσιβίων ζωνῶν καταλλήλων διὰ παιδιὰ, ἐκτὸς ἂν αἱ ὑπάρχουσαι δύνανται νὰ προσαρμόζωνται καὶ διὰ παιδιὰ. Πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τούτου, ταῦτα θὰ φέρουν ἀμοιβὰς σωσιβίων ζώνας 5 % ἐπὶ τοῦ ὀλικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

11. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ μίαν ὀρμιδοβόλον συσκευὴν πληροῦσαν τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 38 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 8.

Σωστικά μέσα πλοίων Κατηγορίας Δ' (πλόες περιωρισμένης ἐκτάσεως).

1. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται δέον ὅπως ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τοῦ ἄρθρου 44 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νὰ ᾗ ἐφωδιασμένον ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μήκους του διὰ τοῦ ἀριθμοῦ ζευγῶν ἐπωτίδων τοῦ ὀριζομένου εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 στήλην τοῦ πίνακος τοῦ Δευτέρου Παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διὰ τὴν κατηγορίαν ταύτην.

2. Ἐξ ἐκάστου ζεύγους ἐπωτίδων δέον νὰ ἀνακρεμᾶται μία σωσίβιος λέμβος μήκους τοῦλάχιστον 4 μ. Αἱ οὕτω ἀνακρεμώμεναι σωσίβιοι λέμβοι δέον νὰ ἔχωσιν ὅλοι ὁμοῦ τὴν χωρητικότητα τὴν ὀριζομένην ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 2 στήλῃ τοῦ ἄνωτέρου ἐν παραγράφῳ 1 πίνακος.

3. Ἐπὶ πλέον τῶν σωσιβίων λέμβων τῶν ἀναφερομένων ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ, ἕκαστον πλοῖον δέον νὰ φέρῃ σωσιβίους λέμβους, σωσιβίους σχεδίας ἢ πλευστικὰς συσκευὰς ἐγκεκριμένου τύπου μέχρι συμπληρώσεως ὁμοῦ μετὰ τῶν σωσιβίων λέμβων, κατὰ μὲν τὴν χειμερινὴν περίοδον ποσοστοῦ 70 ο]ο τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων, κατὰ δὲ τὴν θερινὴν περίοδον ποσοστοῦ 60 ο]ο τοῦ ἀριθμοῦ τούτου. Ἐφ' ὅσον οἱ πλόες διενεργοῦνται εἰς περιοχὴν παρουσιάζουσιν ἠϋξημένους κινδύνους, δύναται ἢ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων κατὰ τὴν κρίσιν της νὰ ἐπαυξάνῃ τὰ ὡς ἄνω ποσοστὰ καλύψεως ἢ νὰ ἐπιβάλλῃ ὅπως τμήματα τῶν ὡς ἄνω ποσοστῶν καλύπτονται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ σωσιβίων λέμβων ἢ σωσιβίων σχεδίων.

4. Εἰς τὰ πλοῖα κάτω τῶν 30 μ. ἢ μίαν λέμβος δύναται νὰ εἶναι κοινή.

5. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ κατ' ἐλάχιστον ἀριθμὸν κυκλικῶν σωσιβίων ὁριζομένων ὡς ἀκολούθως :

Μήκος πλοίου εἰς μέτρα Ἐλάχιστος ἀριθμὸς κυκλικῶν σωσιβίων

Κάτω τῶν 30	4
30 μέχρις 60	6
ἄνω τῶν 60	8

6. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἕκαστον τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων ἅτινα κατὰ τὸ πιστοποιητικόν του δικαιούται νὰ

μεταφέρῃ καὶ ἐπὶ πλέον ἐπαρκῆ ἀριθμὸν σωσιβίων ζωνῶν καταλλήλων διὰ παιδιὰ, ἐκτὸς ἂν αἱ ὑπάρχουσαι δύνανται νὰ προσαρμόζωνται καὶ διὰ παιδιὰ. Πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τούτου ταῦτα θὰ φέρουν ἀμοιβὰς σωσιβίων ζώνας 10 ο]ο ἐπὶ τοῦ ὀλικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

Ἄρθρον 9.

Σωστικά μέσα πλοίων Κατηγορίας Ε' (Τοπικοὶ πλόες).

1. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται δέον ὅπως, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τοῦ ἄρθρου 44 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εἶναι ἐφωδιασμένον ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μήκους του διὰ τοῦ ἀριθμοῦ ζευγῶν ἐπωτίδων τοῦ ὀριζομένου εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 στήλην τοῦ πίνακος τοῦ Δευτέρου Παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, διὰ τὴν κατηγορίαν ταύτην.

2. Ἐξ ἐκάστου ζεύγους ἐπωτίδων δέον ν' ἀνακρεμᾶται μία σωσίβιος λέμβος. Αἱ οὕτω ἀνακρεμώμεναι σωσίβιοι λέμβοι δέον νὰ ἔχωσιν ὅλοι ὁμοῦ τὴν χωρητικότητα τὴν ὀριζομένην ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 2 στήλῃ τοῦ ἄνωτέρου ἐν παραγράφῳ 1 πίνακος.

Κατ' ἐξαιρέσιν τὰ ὀχηματῶν τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην δέον νὰ φέρουν ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς ἀνὰ μίαν τοῦλάχιστον σωσίβιον λέμβον χωρητικότητος οὐχὶ μικροτέρας τῶν 3 κυβικῶν μέτρων. Πλοῖα διακινούμενα ἐντὸς τελείως κλειστῶν θαλασσῶν μεταξὺ ἀκτῶν ἀπεχουσῶν ἀλλήλων ὀλιγότερον τῶν τριῶν ναυτικῶν μιλίων δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν σωσιβίους λέμβους.

3. Ἐπὶ πλέον τῶν σωσιβίων λέμβων, τῶν ἀναφερομένων ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἕκαστον πλοῖον, δέον νὰ φέρῃ σωσιβίους λέμβους, σωσιβίους σχεδίας ἢ πλευστικὰς συσκευὰς ἐγκεκριμένου τύπου μέχρι συμπληρώσεως ὁμοῦ μετὰ τῶν σωσιβίων λέμβων ποσοστοῦ 60 % τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων. Ἐφ' ὅσον οἱ πλόες διενεργοῦνται εἰς περιοχὴν παρουσιάζουσιν ἠϋξημένους κινδύνους, δύναται ἢ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων κατὰ τὴν κρίσιν της νὰ ἐπαυξάνῃ τὸ ὡς ἄνω ποσοστὸν καλύψεως ἢ νὰ ἐπιβάλλῃ ὅπως τμήμα τοῦ ὡς ἄνω ποσοστοῦ καλύπτεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ σωσιβίων λέμβων ἢ σωσιβίων σχεδίων.

4. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται δέον νὰ φέρῃ κατ' ἐλάχιστον ἀριθμὸν κυκλικῶν σωσιβίων ὁριζομένων ὡς ἀκολούθως :

Μήκος πλοίου εἰς μέτρα Ἐλάχιστος ἀριθμὸς κυκλικῶν σωσιβίων

Κάτω τῶν 8	2
8 μέχρις 30	4
30 μέχρις 60	6
ἄνω τῶν 60	8

5. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἕκαστον τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων ἅτινα κατὰ τὸ πιστοποιητικόν του δικαιούται νὰ μεταφέρῃ καὶ ἐπὶ πλέον ἐπαρκῆ ἀριθμὸν σωσιβίων ζωνῶν καταλλήλων διὰ παιδιὰ. Πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τούτου ταῦτα θὰ φέρουν ἀμοιβὰς σωσιβίων ζώνας 10 ο]ο ἐπὶ τοῦ ὀλικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

Ἄρθρον 10.

Σωστικά μέσα πλοίων Κατηγοριῶν Στ' καὶ Ζ' (φορτηγῶν ἄνω τῶν 500 κ.ο.γ. πλόων ἐξωτερικοῦ).

1. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νὰ φέρῃ ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς αὐτοῦ ἀνακρεμωμένας ἐξ ἐπωτίδων σωσιβίους λέμβους μήκους οὐχὶ μικροτέρου τῶν 7,3 μ. συνολικῆς κατὰ πλευρὰν χωρητικότητος, τοιαύτης ὅστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ παραλαβὴ ὅλων τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπιβαινόντων προσώπων.

Προκειμένου περὶ πλοίων χωρητικότητος κάτω τῶν 1600 κ.ο.γ. δύναται νὰ γίνουν παραδεκταὶ καὶ λέμβοι μικροτέρου μήκους (μέχρι 4,9 μ.) ἐφ' ὅσον λόγῳ τοῦ μεγέθους τοῦ πλοίου ἐπιβάλλεται τοῦτο.

2. Προκειμένου περὶ δεξαμενοπλοίων 3.000 κ.ο.γ. καὶ ἄνω ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου σωσιβίων λέμβων δέον

νά μή είναι μικρότερος τῶν τεσσάρων, ἐξ ὧν δύο δέον νά φέρωνται πρὸς πρύμνην καὶ δύο εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου. Εἰς τὴν περίπτωσιν δὲν ὑπάρχει ὑπερκατασκευάσιμα εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου δέον ἄπασαι αἱ σωσίβιοι λέμβοι νά φέρωνται εἰς τὰς πρὸς πρύμνην πλευρὰς τοῦ πλοίου.

Ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ χώρος διὰ τὴν τοποθέτησιν καὶ τῶν τεσσάρων σωσιβίων λέμβων εἰς τὰς πρὸς πρύμνην πλευρὰς τοῦ πλοίου δύναται νά ἐπιτραπῇ ὅπως φέρεται ἀνά μία σωσίβιος λέμβος ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει :

α) Ἐκάστη σωσίβιος λέμβος δὲν θά εἶναι μήκους μεγαλύτερου τῶν 8 μέτρων.

β) Ἐκάστη σωσίβιος λέμβος θά τοποθετῇται ὅσω τὸ δυνατόν πρὶν ῥαθὲν καὶ πάντως τόσον ὥστε ἡ πρύμνη τῆς λέμβου νά καίται τοῦλάχιστον μία καὶ ἡμίσειαν φορὰν τοῦ μήκους αὐτῆς πρὶν ῥαθὲν τῆς ἑλικος.

γ) Ἐκάστη σωσίβιος λέμβος θά τοποθετῇται ὅσον εἶναι δυνατόν καὶ ἀσφαλὲς πλησιέστερον πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης.

δ) Θά φέρωνται ἐπὶ πλέον σωσίβιοι σχεδιαί ἐπαρκεῖς διὰ τὸ ἥμισυ τοῦλάχιστον τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαίνοντων.

3. Εἰς πᾶν ἤδη ὑπάρχον πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 1600 κόρων, μία τῶν σωσιβίων λέμβων, τῶν φερομένων κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, δέον νά εἶναι μετὰ κινητήρος ἢ μηχανικῶς προωθουμένη.

4. Προκειμένου περὶ νέων πλοίων

α) Ἐπὶ φορητῶν ἄνω τῶν 1600 κ.ο.χ. πλὴν δεξαμενοπλοίων ἢ μία τοῦλάχιστον τῶν σωσιβίων λέμβων δέον νά εἶναι μετὰ κινητήρος.

β) Ἐπὶ δεξαμενοπλοίων ἄνω τῶν 1600 κ.ο.χ. δέον ὅπως μία τοῦλάχιστον ἐξ ἐκάστης πλευρᾶς σωσίβιος λέμβος, εἶναι μετὰ κινητήρος.

γ) Ἐπὶ φορητῶν ἐξαίρεσει δεξαμενοπλοίων 1600 κ.ο.χ. καὶ ἄνω δέον ὅπως ἐπὶ πλέον τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου σωσιβίων λέμβων, φέρωνται καὶ σωσίβιοι σχεδιαί ἐπαρκεῖς διὰ τὸ ἥμισυ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαίνοντων προσώπων.

Πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μεταξὺ λιμένων ἐγγὺς γειτονικῶν χωρῶν δύναται νά ἀπαλλαγῶσιν, ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, τῆς τοιαύτης ὑποχρεώσεως.

δ) Ἐπὶ δεξαμενοπλοίων 1600 κ.ο.χ. καὶ ἄνω δέον ὅπως ἄπασαι αἱ ἐπωτίδες εἶναι τύπου βαρύτητος. Ἐπὶ φορητῶν πλοίων αἱ ἐπωτίδες δέον νά εἶναι μετὰ τομέως ἢ βαρύτητος διὰ τὸν χειρισμὸν σωσιβίων λέμβων βάρους μεγαλύτερου τῶν 2.300 χιλιogramμῶν εἰς θέσιν καθαιρέσεως ἄνευ ἐπιβατῶν, τύπου βαρύτητος δὲ μόνον διὰ τὸν χειρισμὸν σωσιβίων λέμβων βάρους μεγαλύτερου τῶν 2300 χιλιogramμῶν.

5. Ὑπάρχοντα φορητὰ πλοῖα δέον νά ἐφοδιασθῶσι διὰ σωσιβίων σχεδίων συμφώνως τῇ παραγράφῳ 4 (γ) τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐντὸς ἑτὸς ἀπὸ τῆς ἐπιθεωρήσεώς των, ἐφ' ὅσον αὕτη ἐγένετο μετὰ τὴν 26 Μαΐου 1966.

6. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται δέον νά φέρῃ :

α) Φορητὴν ραδιοτηλεγραφικὴν συσκευὴν πληροῦσαν τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Ὁκτὼ κατ' ἐλάχιστον κυκλικὰ σωσίβια.

γ) Μίαν ὀρμιδοβόλον συσκευὴν πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 38.

δ) Μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἑκαστον ἐπιβαῖνον πρόσωπον πληροῦσαν τὰς διατάξεις τοῦ ἐνδεχάτου παρατήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

7. Πλοῖα τῆς κατηγορίας Ζ'. ἐκτελοῦντα πλόας τοιαύτης διαρκείας ὥστε νά κρίνεται ὡς μὴ ἀναγκαῖα ἢ φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευὴ δύναται νά ἀπαλλαγῶσι τῆς ὑποχρεώσεως νά φέρωσι τοιαύτην συσκευήν.

Ἄρθρον 11.

Σωστικὰ μέσα πλοίων Κατηγορίας Η'. (φορητῶν ἄνω τῶν 500 κ.ο.χ. ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ καὶ τοιούτων κάτω τῶν 500 κ.ο.χ. ἀνεξαρτήτως πλόων).

1. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω, δέον νά φέρῃ ἐξ ἐκατέρας τῶν

πλευρῶν αὐτοῦ ἀνακρεμωμένας ἐξ ἐπωτίδων μίαν ἢ περισσότερας σωσιβίους λέμβους χωρητικότητος κατὰ πλευρὰν τοιαύτης ὥστε νά εἶναι δυνατὴ ἡ παρὰ λαβὴ ὅλων τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπιβαίνοντων προσώπων.

2. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων δέον νά φέρῃ μίαν τοῦλάχιστον σωσίβιον λέμβον τοποθετημένην κατὰ τρόπον ὥστε νά δύναται εὐκόλως νά κυλιαιεῖται ἀπὸ οἰκονδήποτε ἐκ τῶν δύο πλευρῶν τοῦ πλοίου, χωρητικότητος ἐπαρκούσης νά περιλάβῃ ἅπαντα τὰ ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπιβαίνοντα πρόσωπα.

3. Πᾶν πλοῖον μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω δέον νά φέρῃ τοῦλάχιστον ἐξ κυκλικῶν σωσιβίων. Ἐὰν τὸ πλοῖον εἶναι κάτω τῶν 31 μέτρων μήκους δέον νά φέρῃ τοῦλάχιστον τέσσαρα κυκλικὰ σωσίβια.

4. Πᾶν πλοῖον τῆς ἐν λόγῳ κατηγορίας δέον νά φέρῃ μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἑκαστον ἐπιβαῖνον πρόσωπον καὶ πλέον τούτων 10 ἐπὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαίνοντων.

5. Ἐπὶ πλοίων τῆς κατηγορίας τοῦ παρόντος ἄρθρου μήκους ἄνω τῶν 31 μέτρων καὶ ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 250 κόρων δύναται νά ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ὅπως μία τῶν σωσιβίων λέμβων εἶναι κοινὴ τοιαύτη ἐὰν ἡ διάρκεια καὶ ἡ φύσις τῶν ταξιδίων δικαιολογῶσι τοῦτο.

Ἐπὶ πλοίων μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων εἶναι δυνατόν νά ἐπιτραπῇ ὅπως μία τῶν σωσιβίων λέμβων ἢ καὶ ἡ μοναδικὴ ὑπάρχουσα εἶναι κοινὴ τοιαύτη ἐὰν ἡ διάρκεια καὶ ἡ φύσις τῶν ταξιδίων δικαιολογῶσι τοῦτο.

Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις δέον νά φέρωνται εἰς καταλλήλους θέσεις, σωσίβιοι σχεδιαί ἢ πλευστικαὶ συσκευαὶ ἐπαρκεῖς δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας.

Ἄρθρον 12.

Σωστικὰ μέσα πλοίων Κατηγορίας Θ' (Ρυμουλκῶν, ναυαγοσωστικῶν κ.λ.π. πλόων ἐσωτερικοῦ).

1. Εἰς πᾶν πλοῖον εἰς ὃ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀναφέρεται ἐφαρμόζεται τὸ ἄρθρον 11 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ «περὶ σωστικῶν μέσων πλοίων τῆς Κατηγορίας Η'».

2. Προκειμένου ὁμως περὶ πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 500 κόρων καὶ ὁσάκις τοῦτο ἐκτελοῦν Διεθνή πλοῦν, θά ἐφαρμόζωνται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10 περὶ σωστικῶν μέσων πλοίων τῆς Κατηγορίας Ζ'.

Ἄρθρον 13.

Σωστικὰ μέσα πλοίων Κατηγορίας Ι'. (Ρυμουλκῶν βοηθητικῶν κ.λ.π. ἐργαζομένων συνήθως εἰς λιμένας).

1. Πᾶν σκάφος, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δέον νά φέρῃ ἀνάλογον λέμβον ἢ πλευστικὴν συσκευήν, δύο τοῦλάχιστον κυκλικὰ σωσίβια καὶ μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἑκαστον ἐπιβαῖνον πρόσωπον.

2. Τῶν ὑποχρεώσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐξαίρουται αἱ μὴ αὐτοδυνάμως κινούμεναι φορητῆς καὶ λοιπὰ ναυπηγήματα ἐφ' ὅσον αὐτὰ δὲν ἔχουν ἴδιον πλήρωμα ὑποχρεούμενα νά φέρουν ἓν μόνον κυκλικὸν σωσίβιον.

Ἄρθρον 14.

Σωστικὰ μέσα πλοίων κατηγορίας ΙΑ'. (Ἀλιευτικά).

1. Ἀλιευτικὰ ἐπιβαίνοντα τοὺς πλόας των ἐκτὸς τῆς Μεσογείου καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἐφοδιάζονται διὰ πιστοποιητικοῦ ΠΑΖΕΘ, δέον νά φέρωσι :

α) Ἐξ ἐκατέρας τῶν πλευρῶν των ἀνά μίαν ἢ περισσότερας σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐξ ἐπωτίδων χωρητικότητος ἐπαρκούς κατὰ πλευρὰν διὰ τὸ ἥμισυ τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπιβαίνοντων προσώπων καὶ ἐπὶ πλέον σωσιβίους σχεδιαίς χωρητικότητος ἐπαρκούς διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαίνοντων.

β) Ὁκτὼ (8) κυκλικὰ σωσίβια διὰ πλοῖα μήκους ἄνω τῶν 31 μέτρων καὶ ἐξ (6) κυκλικὰ σωσίβια διὰ πλοῖα μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων.

γ) Μίαν φορητὴν ραδιοτηλεγραφικὴν συσκευὴν πληροῦσαν τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἶναι μήκους ἀνωτέρου τῶν 31 μέτρων.

δ) Μίαν ὀρμιδοβόλον συσκευήν.

2. Ἀλιευτικὰ περιορίζοντα τοὺς πλόας των ἐντὸς τῆς Μεσογείου δέον νά φέρωσιν :

Α'. "Όταν ἔχωσι μῆκος ἄνω τῶν 31 μέτρων.

α) Μίαν ἢ περισσότερας σωσιβίους λέμβους χωρητικότητος ἐπαρκούς διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαινόντων προσώπων καὶ ἐπὶ πλέον σωσιβίους σχεδίας ἢ πλευστικὰς συσκευὰς διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαινόντων.

β) "Εξ (6) κατ' ἐλάχιστον ὅριον κυκλικὰ σωσίβια.

Β'. "Όταν ἔχωσι μῆκος 14-31 μέτρων.

α) Μίαν σωσίβιον ἢ κοινὴν λέμβον χωρητικότητος ἐπαρκούς διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαινόντων δυναμένην νὰ καθαιρεθῇ ἐξ ἑκατέρας τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου.

β) Σωσιβίους σχεδίας ἢ πλευστικὰς συσκευὰς ἐπαρκεῖς δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας.

γ) Τέσσαρα (4) κατ' ἐλάχιστον ὅριον κυκλικὰ σωσίβια.

Γ'. "Όταν ἔχωσι μῆκος 8 μέχρι 14 μέτρων.

α) Μίαν λέμβον κοινὴν ἢ πλευστικὰς συσκευὰς ἐπαρκεῖς δι' ἅπαντα τὰ ἐπιβαίνοντα πρόσωπα καί,

β) Δύο (2) τοῦλάχιστον κυκλικὰ σωσίβια.

Δ'. "Όταν ἔχωσι μῆκος κάτω τῶν ὀκτώ (8) μέτρων.

"Εν κυκλικὸν σωσίβιον ἀνὰ δύο ἐπιβαίνοντας καὶ κατ' ἐλάχιστον ὅριον δύο τοιαῦτα.

3. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται νὰ φέρῃ μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἑκάστον ἐπιβαῖνον πρόσωπον καὶ πλέον τούτων 10 ο]ο ἐπὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

"Άρθρον 15.

Σωστικά μέσα πλοίων Κατηγορίας IB' (φορτηγῶν ξυλίνων).

1. Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται μῆκος ἄνω τῶν 31 μέτρων, δεόν νὰ φέρῃ μίαν ἢ περισσότερους σωσιβίους λέμβους χωρητικότητος ἐπαρκούς διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαινόντων καὶ ἐπὶ πλέον πλευστικὰς συσκευὰς δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, ὡς καὶ τοῦλάχιστον τέσσαρα (4) κυκλικὰ σωσίβια.

2. Πλοῖον μῆκος ἄνω τῶν 14 μέτρων καὶ μέχρι 31 μέτρων, δεόν νὰ φέρῃ μίαν σωσίβιον ἢ κοινὴν λέμβον χωρητικότητος ἐπαρκούς διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαινόντων, πλευστικὰς συσκευὰς διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαινόντων καὶ δύο (2) τοῦλάχιστον κυκλικὰ σωσίβια.

3. Πλοῖα μῆκος ἄνω τῶν 8 μέτρων καὶ μέχρι 14 μέτρων, δεόν νὰ φέρωσι μίαν κοινὴν λέμβον ἢ πλευστικὰς συσκευὰς ἐπαρκεῖς δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας καὶ δύο (2) τοῦλάχιστον κυκλικὰ σωσίβια.

4. Πλοῖα μῆκος κάτω τῶν 8 μέτρων, δεόν νὰ φέρωσιν ἐν κυκλικὸν σωσίβιον, ἀνὰ δύο ἐπιβαίνοντας καὶ κατ' ἐλάχιστον ὅριον δύο τοιαῦτα.

5. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, δεόν νὰ φέρῃ μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἑκάστον ἐπιβαῖνον πρόσωπον καὶ ἐπὶ πλέον τούτων 10 ο]ο τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

"Άρθρον 16.

Σωστικά μέσα Κατηγορίας II' (θαλαμηγὰ).

1. Πλοῖα ἐκτελοῦντα διεθνεῖς πλόας, ἐφ' ὅσον μὲν μεταφέρουν 13 ἐπιβάτας καὶ ἄνω ὑπάρχονται εἰς τὰς διατάξεις τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ, ἐφ' ὅσον δὲ μεταφέρουν 12 ἐπιβάτας καὶ κάτω δεόν νὰ φέρουν σωσιβίους λέμβους ἢ σωσιβίους σχεδίας ἐπαρκεῖς διὰ ποσοστὸν 110 ο]ο τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

2. Πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μεγάλης ἀκτοπλοίας δεόν νὰ φέρουν σωσιβίους λέμβους ἢ σωσιβίους σχεδίας ἐπαρκεῖς διὰ ποσοστὸν 110 ο]ο τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

3. Πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς θερινῆς περιόδου καὶ μὴ ἀπομακρυνόμενα τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 20 μιλίων δεόν νὰ φέρουν σωσιβίους λέμβους ἢ σωσιβίους σχεδίας διὰ ποσοστὸν 60 ο]ο τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων καὶ πλευστικὰς συσκευὰς διὰ ποσοστὸν 50 ο]ο τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

4. Πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ ἐπιστρέφοντα εἰς τὸν λιμένα ἀφετηρίας δεόν νὰ φέρουν σωσιβίους λέμβους ἢ σωσιβίους σχεδίας ἢ πλευστικὰς συσκευὰς διὰ ποσοστὸν 60 ο]ο τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβαινόντων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι εἶναι ἐφωδιασμένα βάσει τοῦ μῆκος τῶν διὰ τῶν προβλεπομένων

ὑπὸ τοῦ Δευτέρου Παραρτήματος σωσιβίων λεμβῶν Δ' κατηγορίας.

5. Πλοῖα τῆς κατηγορίας ταύτης μῆκος ἄνω τῶν 31 μέτρων, ὑπάρχονται εἰς τὰς κατηγορίας Α' εἰς Δ' ἀναλόγως τῶν ἐκτελουμένων πλόων.

6. Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν παραγράφων 1 εἰς 5, πλοῖα τῆς κατηγορίας ταύτης χρησιμοποιούμενα ἀπολλειστικῶς δι' ἀναφυγὴν τῶν ιδιοκτητῶν καὶ συγγενικῶν ἢ φιλικῶν προσώπων, ἄνευ παραλαβῆς ἐπιβατῶν ἐπὶ καταβουλῇ ναύτου, δεόν νὰ φέρουν μέσα ἐπαρκῆ δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, ὅτινα προκειμένου μὲν περὶ ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας δεόν νὰ εἶναι σωσίβιοι λέμβοι ἢ σωσίβιοι σχεδία, προκειμένου δὲ περὶ ἐκτελούντων μὴ διεθνεῖς πλόας δυνατὸν νὰ εἶναι καὶ πλευστικὰ συσκευαί, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πλοῖα μῆκος ἄνω τῶν 21 μέτρων δεόν νὰ φέρουν μίαν τοῦλάχιστον κοινὴν λέμβον.

7. Πᾶν πλοῖον τῆς κατηγορίας ταύτης δεόν νὰ φέρῃ:

α) Ἀνὰ μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἑκάστον ἐπιβαῖνον πρόσωπον ὡς καὶ πρόσθετον ποσοστὸν 10 ο]ο ἐπὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαινόντων.

β) Κυκλικὰ σωσίβια διὰ σκάφη μῆκος μέχρι 21 μέτρων δύο (2), μέχρι 31 μέτρων τέσσαρα (4) καὶ ἄνω τῶν 31 μέτρων ἐξ (6).

"Άρθρον 17.

Λέμβοι.

Λέμβοι ἀπασχολούμενοι εἰς μεταφοράν ἐπιβατῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς λιμένος δεόν νὰ διαθέτωσι τὰ ὑπὸ τῆς ἐπιτοπίου Λιμενικῆς Ἀρχῆς καθοριζόμενα σωστικά μέσα, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν καὶ τοῦ μῆκος τῆς διαδρομῆς.

"Άρθρον 18.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις διὰ σωσιβίους λέμβους

1. Πᾶσαι αἱ σωσίβιοι λέμβοι, αἱ φερόμεναι ἐπὶ τῶν πλοίων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δεόν νὰ εἶναι ἀντικαὶ λέμβοι μετ' ἀκάμπτων πλευρῶν, ἔχουσαι μόνον ἐσωτερικὴν δύναμιν ἀντίστασης καὶ νὰ πληροῦν τοὺς ὅρους τοῦ τρίτου παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ἐπίσης δεόν νὰ εἶναι τοιοῦτου σχήματος καὶ ἀναλογιών, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεσθαι κατὰ τὸν πλοῦν πλήρης εὐστάθεια καὶ ἐπαρκὲς ὕψος ἐξάλων ὑπὸ πλήρη φόρτον προσώπων καὶ ἐφοδίων.

2. Πᾶσαι αἱ σωσίβιοι λέμβοι, δεόν νὰ εἶναι καταλλήλως κατασκευασμέναι δι' ὃν σκοπὸν προορίζονται καὶ νὰ εἶναι ἀρκούντως ἰσχυραί, ὥστε νὰ δύνανται ἀσφαλῶς νὰ καθαιρεθῶσιν εἰς τὴν θάλασσαν ὑπὸ πλήρη φόρτον προσώπων καὶ ἐφοδίων.

3. Πᾶσα λέμβος δεόν νὰ ἔχη σιμωτῆρα ἰσχυρὸν τοῦλάχιστον πρὸς τὸ 4 % τοῦ μῆκος ταύτης.

4. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ κάλυψις τῶν σωσιβίων λέμβων διὰ ξυλίνων καρφωτῶν καλυμμάτων ἢ ἐτέρων τοιοῦτων τὰ ὅποια δὲν δύνανται νὰ ἀφαιρεθῶσι ταχέως καὶ εὐχερῶς.

5. Εἰς τὰς σωσιβίους λέμβους πάντα τὰ σέλματα καὶ τὰ πλευρικά καθίσματα δεόν νὰ τοποθετῶνται ὥσον τὸ δυνατὸν χαμηλότερον.

6. Πᾶσαι αἱ σωσίβιοι λέμβοι δεόν νὰ εἶναι μῆκος μεγαλύτερου τῶν 4,9 μέτρων ἐκτὸς ἐὰν ῥητῶς προβλέπεται ἄλλως ἢ συντρέξῃ περίπτωσης ἐφαρμογῆς τοῦ ἄρθρου 44 παραγράφ. 5 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

7. Τὸ βάρος ἐκάστης σωσιβίου λέμβου μετὰ πλήρους φόρτου προσώπων καὶ ἐφοδίων δεόν νὰ μὴ ὑπερβαίνει τοὺς 20 τόνους ἐκάστον ἐπιβαίνοντος προσώπου ὑπολογιζομένου πρὸς 75 χιλιόγραμμα. Πάντως οὐδεμίαν σωσίβιος λέμβος ἐπιτρέπεται νὰ μεταφέρῃ πλέον τῶν 150 προσώπων.

8. Πᾶσα σωσίβιος λέμβος διὰ τὴν ὁποίαν ὑπάρχει ἐγκρισις νὰ μεταφέρῃ πλέον τῶν 60 ἀτόμων δεόν νὰ εἶναι μηχανικῆς ἢ μηχανικῶς προωθουμένη πᾶσα δὲ τοιαύτη δι' ἣν ὑπάρχει ἐγκρισις νὰ μεταφέρῃ πλέον τῶν 100 ἀτόμων, δεόν νὰ εἶναι ὅπωςδήποτε μηχανοκίνητος.

9. Πᾶσαι αἱ σωσίβιοι λέμβοι, δεόν νὰ εἶναι ἐπαρκεῖς, ἀντοχῆς, ὥστε νὰ δύνανται νὰ καθαιρεθῶσιν εἰς τὴν θάλασσαν ὑπὸ πλήρη φόρτον ἐπιβαινόντων καὶ ἐξαρτισμοῦ. Πᾶσαι αἱ

σωσίβιοι λέμβοι, δέον νά εἶναι τοιαύτης ἀντοχῆς, ὥστε νά μὴ ὑποστῶσι μόνιμον κλάψιν ὅταν ὑποβληθῶσιν εἰς 25 % ὑπερφόρτωση.

10. Κατάλληλα μέσα δέον νά προβλέπωνται διὰ νά διευκολύνεται ἡ ἐπὶ τῶν λέμβων ἐπιβίβασις πρὸς ἔλεγχον ἢ ἐπιθεώρησιν τῶν ἐφοδίων καὶ προετοιμασίαν ταύτης.

11. Σωσίβιοι λέμβοι, πληροῦσαι τὰς ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1948» καὶ φερόμεναι ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων ἐξακολουθοῦν νά γίνωνται ἀποδεκταὶ μέχρι ἀντικαταστάσεως τῶν.

Ἄρθρον 19.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις διὰ σωσιβίου λέμβου μετὰ κινητήρος.

1. Πᾶσα σωσίβιος λέμβος μετὰ κινητήρος, φερομένη κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον ὥπως πληροῖ τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Νά εἶναι ἐφωδισμένη διὰ κινητήρος ἐσωτερικῆς καύσεως (DIESEL) πληροῦντος τοὺς ὅρους τοῦ Τετάρτου Παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Νά εἶναι ἐφωδισμένη διὰ καυσίμου ὕλης ἐπαρκoῦς διὰ 24 ὥρων συνεχῆ λειτουργίαν.

γ) Νά εἶναι ἱκανὴ διὰ κίνησιν ἀνάποδα.

2. Αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ φερόμεναι ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων σωσίβιοι λέμβοι μετὰ κινητήρος, δέον νά ἀναπτύσσουν ταχύτητα πρὸςω, ὡς καθορίζεται ὑπὸ τῶν διατάξεων βᾶσει τῶν ὁποίων αὐταὶ φέρονται.

3. Προκειμένου περὶ «νέων» πλοίων, ἡ ταχύτης πρὸςω ἐν γαλινιαῇ θαλάσῃ μετὰ πλήρους φόρτου ἐπιβαίνοντων καὶ ἐξαρτισμοῦ, δέον νά εἶναι:

α) Ἐξ (6) κόμβοι τοῦλάχιστον εἰς τὴν περίπτωσιν σωσιβίων λέμβων μετὰ κινητήρος διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα τὰ δεξαμενόπλοια, τὰ πλοῖα τὰ χρησιμοποιούμενα ὡς ἐργοστάσια εἰς τὴν θάλασσαν φαινοῦν, τὰ πλοῖα τὰ χρησιμοποιούμενα ὡς πλοῖα ἐπιχειρήσεως ἢ κοινῆς βοήθειας τῶν ἰχθύων καὶ τὰ πλοῖα τὰ μεταφέροντα τὸ ἀπασχολούμενον προσωπικὸν εἰς τὰ φαινοθηρικά πλοῖα καὶ εἰς τὰ τῆς βιομηχανικῆς ἐπιχειρήσεως ἢ κοινῆς βοήθειας τῶν ἰχθύων:

β) Τέσσαρες (4) δὲ κόμβοι τοῦλάχιστον εἰς τὴν περίπτωσιν πάσης ἄλλης σωσιβίου λέμβου μετὰ κινητήρος.

Ἄρθρον 20.

Μέσα ἀντώσεως σωσιβίων λέμβων.

1. Πᾶσα σωσίβιος λέμβος, δέον νά ἔχῃ εἴτε ἠὺξημένην ἐκ κατασκευῆς ἐσωτερικὴν δύναμιν ἀντώσεως, εἴτε νά εἶναι ἐφωδισμένη διὰ ὑδατοστεγῶν ἀροκιδωτίων πληρούντων τὰς διατάξεις τοῦ τρίτου παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἢ ἐτέρου ἀδιαβρώτου ὕλικου ἰσοδυνάμου ἀντώσεως μὴ ἐπὶ αἰσθητὸν ὑπὸ πετρελαιοειδῶν, ὥστε κατακλυζομένη νά δύναται νά ἐπιπλέῃ μετὰ τῶν ἐφοδίων τῆς, ἐν ἀνοικτῇ θαλάσῃ.

2. Πλέον τῆς αὐτῇ ἐπιτυγχανομένης ἀντώσεως, δέον νά προβλέπεται ἡ ὑπαρξίς ἐπὶ τῆς σωσιβίου λέμβου προσθέτων ἀροκιδωτίων ἢ ἐτέρου ἰσοδυνάμου ὡς ἄνω ὕλικου, ὅγκου ἑξου τοῦλάχιστον πρὸς τὸ 1/10 τῆς κυβικῆς χωρητικότητος τῆς σωσιβίου λέμβου.

3. Δύναται νά ἐπιτραπῇ ἡ πλήρωσις τῶν ὑδατοστεγῶν ἀροκιδωτίων διὰ ἀδιαβρώτου πλευστοῦ ὕλικου μὴ ἐπηρεαζομένου ὑπὸ πετρελαιοειδῶν.

4. Προκειμένου περὶ σωσιβίου λέμβου μετὰ κινητήρος ἀπαιτεῖται ἡ ὑπαρξίς προσθέτου ἐσωτερικῆς δυνάμεως ἀντώσεως πέραν τῆς ἐν παραγράφοις 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου ὀριζομένης, ἥτις ἐξευρίσκεται ὡς κάτωθι:

α) Ὑπολογίζεται ὁ πρόσθετος ὅγκος τῶν μέσων ἐσωτερικῆς ἀντώσεως ὁ ἀπαιτούμενος ὥπως ἡ λέμβος ὑποβασθῇ τὴν κινητήριον μηχανὴν καὶ τὰ ἐξαρτήματα αὐτῆς καὶ τὸν τυχὸν ὑπάρχοντα προβολέα καὶ τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν συσκευὴν μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῶν.

β) Ὑπολογίζεται ὁ πρόσθετος ὅγκος τῶν μέσων ἐσωτερικῆς ἀντώσεως ὁ ἀπαιτούμενος ὥπως ἡ λέμβος ὑποβασθῇ τὸν ἀριθμὸν προσθέτων ἐπιβατῶν τοὺς ὁποίους αὕτη θὰ ἡ-

δύνατο νά παραλάβῃ ἐὰν δὲν ὑπῆρχον ἐπὶ τοῦ πλοίου ἡ κινητήριος μηχανὴ καὶ τὰ λοιπὰ ἀνωτέρω ἀναφερόμενα εἶδη, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν ὅτι δι' ἕκαστον ἐπιβάτην ἀντιστοιχεῖ ὄγκος ἐνὸς κυβικοῦ ποδός.

Ἡ τυχὸν προκύπτουσα ἐπὶ πλέον διαφορὰ ἐὰν ὁ ὅγκος β ἀφαιρεθῇ ἐκ τοῦ ὅγκου ἀποτελεῖ τὸν πρόσθετον ὅγκον τῆς ἀπαιτουμένης ἐσωτερικῆς ἀντώσεως τῆς τοιαύτης σωσιβίου λέμβου.

5. Ὁ ὅγκος τῶν μέσων ἐσωτερικῆς ἀντώσεως μηχανικῶς προωθουμένης σωσιβίου λέμβου, δέον ὁμοίως νά ἐπαυξάνηται διὰ νά ἀντισταθμίζῃ τὸ βᾶρος τοῦ τοιοῦτου μηχανήματος προώσεως.

6. Εἰς τὰς σωσιβίους λέμβους διὰ τὰς ὁποίας θὰ ἐγκρίνεται νά μεταφέρουν 100 ἢ περισσότερα άτομα ὁ ὅγκος τῆς ἐκδριχῆς πλευστότητος θὰ ἐπαυξάνεται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 21.

Γενικοὶ ὅροι διὰ μηχανικῶς προωθουμένην σωσίβιον λέμβον.

Πᾶσα μηχανικῶς προωθουμένη σωσίβιος λέμβος, φερομένη κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον νά πληροῖ τὰς διατάξεις τοῦ Πέμπτου Παραρτήματος αὐτοῦ.

Ἄρθρον 22.

Μεταφορικὴ ἱκανότης σωσιβίων λέμβων.

1. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου ὁ ἀριθμὸς τῶν προσώπων, τὰ ὁποῖα μία σωσίβιος λέμβος ἐπιτρέπεται νά παραλάβῃ, εἶναι ἴσος μὲ τὸν μέγιστον ἀκέραιον ἀριθμὸν τὸν προκύπτοντα ἐκ τῆς διαιρέσεως τῆς χωρητικότητος εἰς κυβικοὺς πόδας:

α) Διὰ 10 (ἢ 0,283 ὅταν ἡ χωρητικότης μετρηθῇ εἰς κυβικά μέτρα) εἰς τὴν περίπτωσιν σωσιβίου λέμβου μήκους 24 ποδῶν (ἢ 7,3 μέτρων) καὶ ἄνω.

β) Διὰ 14 (ἢ 0,396 ὅταν ἡ χωρητικότης μετρηθῇ εἰς κυβικά μέτρα) εἰς τὴν περίπτωσιν σωσιβίου λέμβου μήκους 16 ποδῶν (ἢ 4,9 μέτρων) καὶ

γ) Δι' ἐνὸς ἀριθμοῦ μεταξὺ 14 καὶ 10 (ἢ μεταξὺ 0,396 καὶ 0,283 ὅταν ἡ χωρητικότης μετρηθῇ εἰς κυβικά μέτρα) ὅστις θὰ λαμβάνηται διὰ παρεμβολῆς εἰς τὴν περίπτωσιν σωσιβίου λέμβου μήκους ἄνω τῶν 16 ποδῶν ἀλλὰ κάτω τῶν 24 ποδῶν.

2. Ὁ κατὰ τ' ἀνωτέρω ὀριζόμενος ἀριθμὸς, δέον νά μὴ ὑπερβαίνει τὸν ἀριθμὸν ἐνηλίκων προσώπων, φερόντων σωσίβιον ζώνην, δι' ἃ ὑπάρχουν κατάλληλοι θέσεις καθήμενων, διατεταγμένοι κατὰ τρόπον ὥστε τὰ καθήμενα πρόσωπα νά μὴ ἐμποδίζουσιν κατ' οὐδένα τρόπον τὴν χρῆσιν τῶν κωπῶν, ἢ ἐτέρων μέσων προώσεως.

Ἄρθρον 23.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις διὰ πνευστὰς σωσιβίους σχεδίας.

1. Πᾶσα πνευστὴ σωσίβιος σχεδία φερομένη ἐπὶ τῶν πλοίων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον νά εἶναι οὕτω πως κατασκευασμένη ὥστε τελείως πεπληρωμένη καὶ ἐν ἐπιπλεύσει μετὰ τοῦ στεγασματος ἀναπεπταμένου νά διατηρῇ τὴν εὐστάθειαν αὐτῆς καὶ ἐν ἀνοικτῇ θαλάσῃ.

2. Πᾶσα ὡς ἄνω σχεδία δέον νά εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς, ὥστε ριπτομένη εἰς τὴν θάλασσαν ἐξ ὕψους 60 ποδῶν (18 μέτρων) νά μὴ ὑπόκειται εἰς ζημίας τόσον ἢ ἰδία, ὅσον καὶ ὁ ἐξαρτισμὸς τῆς.

3. Ἡ πνευστὴ σωσίβιος σχεδία, δέον νά εἶναι ἐφωδισμένη διὰ στεγασματος λίαν εὐδιακριτοῦ χρώματος τὸ ὁποῖον πρέπει νά ἀναπετάσεται αὐτομάτως ὅταν αὕτη πληροῦται. Τὸ στέγασμα τοῦτο, δέον νά εἶναι ἱκανὸν διὰ τὴν προφύλαξιν τῶν ἐπιβαίνοντων ἐκ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν καὶ νά ἐξασφαλίζῃ τὴν συλλογὴν τῶν ὁμβριῶν ὑδάτων. Τοῦτο δέον ἐπίσης νά φέρῃ εἰς τὸ ἄνω ἐξωτερικὸν μέρος αὐτοῦ περίβλεπτον φανὸν τροφοδοτούμενον δι' ἡλεκτρικῆς στήλης ἐνεργοῦσης διὰ θαλασσίου ὕδατος. Ὁμοίως φανὸς δέον νά ὑπάρχῃ καὶ ἐντὸς τῆς σχεδίας.

4. Πᾶσα πνευστὴ σωσίβιος σχεδία, δέον νά εἶναι ἐφωδισμένη διὰ πεισματίου (μπαρούμας) ἐπαρκoῦς μήκους καὶ

άνθεκτικότητας (με δριον άντοχής 3]4 τοῦ τόννου διὰ σωσιβίους σχεδιάς άνω τῶν 10 άτόμων καί 1]2 τοῦ τόννου διὰ σωσιβίους σχεδιάς 10 άτόμων καί κάτω) καί νά φέρη έξωτερικῶς καθ' ὅλην τήν περιφέρειαν αὐτῆς σωσίβιον ρυμάτιον χαλαρῶς διαβεβλημένον καί καλῶς έστερεωμένον. Σωσίβιον ρυμάτιον δέον ὁμοίως νά φέρεται έντός καί γύρωθεν τῆς σχεδιάς.

5. 'Η σχεδία δέον νά εἶναι τοιοῦτου βάρους καί διαστάσεων, ὥστε νά δύναται νά τοῖῃ εἰς τήν κανονικήν της θέσιν ὑφ' ένός προσώπου εἰς ἤν περίπτωσιν πληροῦται άνεστραμμένη.

6. 'Η σχεδία δέον νά εἶναι έρωδιασμένη εἰς έκαστον άνοιγμα διὰ καταλλήλων μέσων έπιτρεπόντων τήν άναρρίχσιν έπ' αὐτῆς εἰς πρόσωπα εύρισκόμενα έν θαλάσσῃ.

7. Πᾶσα πνευστή σωσίβιος σχεδία δέον νά περιέχεται έντός εἰδικοῦ στεγανοῦ περιβλήματος άνθεκτικοῦ καί καταλλήλου διὰ τήν προφύλαξιν ταύτης έκ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν. Τό περίβλημα μετά τῆς περιεχομένης έν αὐτῇ σχεδιάς ριπτόμενον εἰς τήν θάλασσαν δέον νά δύναται νά έπιπλή.

8. 'Η πλευστότης τῆς σχεδιάς, δέον νά εξασφαλιζέται διὰ υποδιαίρέσεως ταύτης εἰς άρτιον αριθμόν χωριστῶν διαμερισμάτων, τό ἥμισυ τῶν ὁποίων δέον νά δύναται νά υποβαστάζῃ έκτός τοῦ ὕδατος τῶν αριθμόν τῶν έπιβαίνόντων.

'Η πλευστότης δύναται έπίσης νά εξασφαλιζέται διὰ έτέρων τῆς αὐτῆς άποτελεσματικότητας μέσων, ὥστε νά ὑπάρχῃ εύλογον περιθώριον πλευστότητος έάν ἡ σχεδία ὑποστῇ ζημίαν ἢ πληρωθῇ μερικῶς.

9. Τό ὀλικόν βάρος τῆς σχεδιάς μετά τοῦ περιβλήματος καί τοῦ έξαρτισμοῦ της δέον νά μή ὑπερβαίνη τά 180 χιλιόγραμμα.

10. 'Ο αριθμός τῶν άτόμων τά ὁποῖα έπιτρέπεται νά παραλαμβάνῃ μία πλευστή σωσίβιος σχεδία εἶναι ἴσος πρός: α) τόν άκέραιον αριθμόν τόν προκύπτοντα έκ τῆς διαίρέσεως τοῦ ὅγκου τῶν κυρίων άεροφυλακίων έκπεφρασμένου εἰς κυβικούς πόδας διὰ 3]4 εἴτε β) τόν άκέραιον αριθμόν τόν προκύπτοντα έκ τῆς διαίρέσεως διὰ 4 τῆς έπιφανείας τοῦ δαπέδου έκπεφρασμένης εἰς τετραγωνικούς πόδας, λαμβανομένου ὑπ' ὅψιν τοῦ μικροτέρου.

11. Τό δάπεδον τῆς πνευστῆς σωσιβίου σχεδιάς δέον νά κατασκευάζηται έξ άδιαβρόχου ὕλικου καί νά εἶναι ἱκανόν νά προστατεύῃ έπαρκῶς τοὺς έπιβαίνοντας έκ τῆς ὑγρασίας καί τοῦ ψύχους.

12. 'Η πνευστή σωσίβιος σχεδία δέον νά πληροῦται αὐτομάτως δι' αέριου άβλαβοῦς εἰς τοὺς έπιβαίνοντας. 'Η αὐτόματος πλήρωσις τῆς σχεδιάς δέον νά έπιτυγχάνεται ταχέως διὰ διὰ τρύπου άπλοῦ καί άποτελεσματικοῦ ὡς π.χ. διὰ τῆς ἑλξείως ρυματίου. Δέον νά ὑπάρχωσι κατάλληλα μέσα δι' ὧν ἡ άεραντλία ἢ οἱ φυσητήρες οἱ άπαιτούμενοι ὑπὸ τοῦ άρθρου 25 παρ. 1 έδ. (ζ) νά δύναται νά διατηρῶσι σταθεράν πίεσιν.

13. 'Η πνευστή σωσίβιος σχεδία δέον νά εἶναι κατεσκευασμένη έκ καταλλήλου ὕλικου καί τοιαύτης κατασκευῆς, ὥστε νά δύναται νά άνθέξῃ έπὶ 30 ἡμέρας έν έπιπλεύσει εἰς ὅλας τὰς συνθήκας τῆς θαλάσσης.

14. Προκειμένου περί πλοίων κατηγοριῶν Α' ἕως Δ πᾶσα πνευστή σωσίβιος σχεδία δέν έπιτρέπεται νά ἔχῃ μεταφορικὴν ἱκανότητα μικροτέραν τῶν 55 (6) άτόμων ἢ μεγαλυτέραν τῶν 25 άτόμων.

15. 'Η πνευστή σωσίβιος σχεδία δέον νά εἶναι ἱκανή νά λειτουργῇ καθ' ὅλην τήν κλίμακα θερμοκρασιῶν άπό 66° C μέχρι μεῖον 30° C.

16. 'Η πνευστή σωσίβιος σχεδία δέον νά εἶναι έρωδιασμένη διὰ μέσων έπιτρεπόντων τήν εύχερῇ ρυμούλκησίν της.

17. Αἱ πνευσταὶ σχεδίαὶ δέον νά έπιθεωροῦνται κατ' έτος ὑπὸ άρμοδίων ὀργάνων δεόντως έξουσιοδοτημένων.

"Άρθρον 24.

Γενικαὶ άπαιτήσεις δι' άκάμπτους (μὴ πνευστάς) σωσιβίους σχεδιάς.

1. Πᾶσα άκάμπτος σωσίβιος σχεδία φερόμένη έπὶ τῶν πλοίων κατ' έφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον νά

εἶναι οὕτως κατεσκευασμένη, ὥστε ριπτομένη εἰς τήν θάλασσαν έκ τῆς θέσεως οτοιβασίς της νά μή ὑφίσταται ζημίαν αὐτῇ ἢ ὁ έξορισμός της.

2. 'Η άπαιτούμενη δι'έκαστον άτομον έπιφάνεια τοῦ καταστρώματος τῆς σχεδιάς θά εἶναι τολάχιστον 0,3720 τοῦ τετραγωνικοῦ μέτρου (ἢ 4 τετραγωνικοὶ πόδες).

'Ὡς τοιαύτη έπιφάνεια λογίζεται ἡ καμμένη, έντός τοῦ μέρους τῆς σωσιβίου σχεδιάς τὸ ὁποῖον παρέχει προστασίαν εἰς τοὺς έπιβαίνοντας. Τό δάπεδον, δέον νά εἶναι κατὰ τὸ δυνατὸν ὕδατοστεγὴς καί οἱ έπιβαίνοντες νά κρατῶνται εκτός τοῦ ὕδατος.

3. 'Η σωσίβιος σχεδία, δέον νά εἶναι έρωδιασμένη διὰ στεγάσματος ἢ έτέρου ἰσοδυναμοῦ μέσου λίαν εὐδιακρίτου χρώματος ἱκανοῦ διὰ τήν προφύλαξιν τῶν έπιβαίνόντων έκ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, εἴτε έκ τῆς μίξ, εἴτε έκ τῆς έτέρας πλευρῆς έπιπλή αὐτή.

4. Τὰ έρόδια, δέον νά εἶναι οὕτω τοποθετημένα, ὥστε νά εἶναι εύκόλως προσιτά, έξ οἰασδήποτε πλευρῆς έπιπλή αὐτή.

5. Τό ὀλικόν βάρος έκάστης σωσιβίου σχεδιάς έπὶ έπιβατηγῶν πλοίων δέν έπιτρέπεται νά ὑπερβαίνη μετά τῶν έρόδιων της τὰ 180 χιλιόγραμμα σωσίβιοι σχεδίαί έπὶ φρεσιγῶν πλοίων έπιτρέπεται νά εἶναι βάρους μεγαλυτέρου τῶν 180 χιλιόγραμμων έάν εἶναι δυνατὴ ἡ καθίερασις τῶν έπὶ άμφοτέρων τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου ἢ έάν προβλέπονται μηχανικὰ μέσα διὰ τήν καθίερασιν αὐτῶν εἰς τήν θάλασσαν.

6. 'Η σωσίβιος σχεδία δέον νά εἶναι άνά πάντα χροῖον εύχρηστος καί εύσταθής έξ οἰασδήποτε πλευρῆς καί έάν έπιπλή αὐτή.

7. 'Η πλευστότης τῆς σωσιβίου σχεδιάς, δέον νά εξασφαλιζέται δι' άεροκιβωτίων ἢ έτέρου ἰσοδυναμοῦ ὕλικου χωρητικότητας 96 κυβικῶν πηχυῶν (ἢ 3,4 κυβικῶν ποδῶν) δι' έκαστον τῶν προσώπων ἅτινα ἔχει έγκριθῇ νά παραλαμβάνῃ. Τὰ μέσα ταῦτα θά τοποθετῶνται ὥσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς τὰς πλευρῆς τῆς σωσιβίου σχεδιάς.

8. Πᾶσα άκάμπτος σωσίβιος σχεδία, δέον νά εἶναι έρωδιασμένη δι' ένός πεισματίνου (μπινύμας) έπαρκοῦς μήκους καί νά φέρῃ έξωτερικῶς καθ' ὅλην τήν περιφέρειαν αὐτῆς σωσίβιον ρυμάτιον χαλαρῶς διαβεβλημένον καί καλῶς έστερεωμένον, σωσίβιον ρυμάτιον, δέον ὁμοίως νά φέρεται έντός καί γύρωθεν τῆς σχεδιάς.

9. 'Η σχεδία δέον νά εἶναι έρωδιασμένη εἰς έκαστον άνοιγμα διὰ καταλλήλων μέσων έπιτρεπόντων τήν άναρρίχσιν έπ' αὐτῆς εἰς πρόσωπα εύρισκόμενα έν θαλάσσῃ.

10. Τό ὕλικόν κατασκευῆς τῆς σωσιβίου σχεδιάς, δέον νά μή έπηρεάζεται έκ τῶν πετρελαιοειδῶν.

11. Εἰς έπιπλέον φαnός λειτουργῶν δι' ἡλεκτρικῆς στήλης θά εἶναι προσδεδεμένος διὰ δετηρίας εἰς τήν σωσίβιον σχεδίαν.

12. 'Η σωσίβιος σχεδία, δέον νά εἶναι έρωδιασμένη διὰ μέσων έπιτρεπόντων τήν εύχερῇ ρυμούλκησίν της.

"Άρθρον 25.

'Ερόδια πνευστῶν καί άκάμπτων σωσιβίων σχεδίων.

1. Πᾶσα σωσίβιος σχεδία δέον νά φέρῃ τὰ κάτωθι έρόδια:

α) "Εν έπιπλέοντα σημαντήρη διασώσεως προσδεδεμένον δις έπιπλέον τοῦ ρυματίου μήκους τολάχιστον 30 μέτρων.

β) "Εν μαχαίριδιον καί έν άντλιν διὰ σωσιβίου σχεδιάς τῶν 12 άτόμων καί δύο μαχαίρια μετά τῶν δύο άντλίων καί τοιαύτας 13 άτόμων καί άνω.

γ) Δύο σπόγγους.

δ) Δύο πλωτᾶς άγκύρας έξ ὧν ἡ μία μονίμως προσδεδεμένη εἰς τήν σχεδίαν καί ἡ έτέρα άμυβή πληροῦσα τοὺς ὁρους τοῦ Μέρους II έκτου Παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ε) Δύο βραχίαις κώπας (σχήματος πτύου).

στ) Μίαν σειρὰν συνέρρων διὰ τήν έπισκευὴν ζημιῶν εἰς τὰ μέσα πλευστότητος.

ζ) Μίαν ἀερυντλήαν ἢ φυσητήρα διὰ τὰς πνευστὰς μόνον σχεδιάς.

η) Τρία ἐργαλεῖα ἀνοίγματος λευκοσιδηρῶν κυτίων.

θ) Μίαν σειράν φαρμάκων πρώτων βοθησίων ἐντὸς ὕδατοστεγῶς κιβώτιου συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 4 Μέρους III τοῦ ἔκτου Παραρτήματος.

ι) Ἐν ἀνοξείδωτον βαθυλευκὸν κίτρινον ποσίμου ὕδατος.

ια) Ἐν ἀδιάρρηκτον ἡλεκτρικὸν φανὸν κατ'ἀλλήλῳ διὰ τὴν ἐκπομπὴν σιγῆς ΜΟΡΣ μετὰ δύο ἐρεδρικών στήλων καὶ δύο ἐρεδρικών λαμπτήρων ἐντὸς ὕδατοστεγῶς περιβλήματος.

ιβ) Ἐνα καθρέπτην σιγῆς καὶ μίαν συρίκτραν.

ιγ) Δύο φωτοβολίδας μετ' ἀλεξιπτώτου πληροῦσας τὰς διατάξεις τοῦ Μέρους τοῦ ἔκτου Παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ιδ) Ἐξ βεγγαλικά χειρὸς ἐγκεκρωμένου τύπου λαμπροῦ ἐρυθροῦ χρώματος.

ιε) Μίαν σειράν συνέρχων ἀλυσίδας.

ιστ) 400 Γραμμάρια κατ'ἀλλήλῳ τροφίμων καὶ 250 γραμμάρια εἰδικῆς ὑπερφορῆς (BAPLEY) ἢ ἰσοδυνάμου παρασκευάσματος δι' ἑκάστον ἄτομον.

ιζ) Ὑδατοστεγὴ δοχεῖα περιέχοντα 1,5 λίτρον ποσίμου ὕδατος δι' ἑκάστον ἄτομον. Τὸ 1 1/2 τῆς ὥς ἄνω ποσότητος δύναται νὰ ἀντικαθίσταται διὰ καταλλήλου συσκευῆς ἀφαιρέσεως παρεχούσης ἴσιν ποσότητα ὕδατος.

ιη) Ἐξ δισκία ἐναντίον τῆς ναυτίας δι' ἑκάστον ἄτομον.

ιθ) Ὁδηγία περὶ τοῦ τρόπου τῆς ἐπιβιώσεως ἐπὶ τῆς σχεδίας.

κ) Ἐνα πῖνακα περιέχοντα σήματα συνεννοήσεως διὰ παροχὴν βοθείας, πληροῦντα τὰς διατάξεις τοῦ Μέρους II τοῦ 13ου Παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Ἡ ἐπιθεωροῦσα Ἀρχὴ δύναται ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ τῆς διαρκείας τῶν ἐκτελουμένων πλοίων νὰ ἐπιτρέπη ὅπως μέρος ἢ τὸ σύνολον τῶν φερομένων ἐπὶ πλοίων σωσιβίων σχεδίων μὴ ὧσιν ἐφωδιασμένοι διὰ πάντων τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὀριζομένων ἐφοδίων.

Ἄρθρον 26.

Πλευστικά συσκευαί.

1. Αἱ πλευστικά συσκευαί δέον νὰ πληροῦν τὰς διατάξεις τοῦ ἐνάτου Παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Πᾶσαι αἱ πλευστικά συσκευαί αἱ φερόμεναι κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον νὰ εἶναι οὕτω κατασκευασμένοι καὶ νὰ συντηροῦνται ὥστε νὰ διατηρῶσιν ἀπάσας τὰς ιδιότητας αὐτῶν, εἴτε ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, εἴτε ὅταν εὐρίσκωνται εἰς τὴν θάλασσαν, ἢ δὲ καὶ θάλασσαν καὶ ἡ χρησιμοποίησις αὐτῶν νὰ εἶναι εὐχερὴς καὶ ταχεύα.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀτόμων τὰ ὅποια ἐκάστη πλευστικὴ συσκευὴ ἐπιτρέπεται ὅπως φέρῃ ἐξευρίσκεται, εἴτε διὰ τῆς διαιρέσεως διὰ 14,5 τοῦ συνολικοῦ βάρους χιλιωγράμμων σιδήρου, τὸ ὅποῖον ἡ συσκευὴ δύναται νὰ βαστάσῃ, εἴτε διὰ τῆς διαιρέσεως διὰ 0,305 τῆς ὀλικῆς περιμέτρου αὐτῆς, ἐκπεφορασμένης εἰς μέτρα, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ μικροτέρου.

Ἄρθρον 27.

Σήμανσις καὶ διάταξις σωσιβίων λέμβων, σωσιβίων σχεδίων καὶ πλευστικῶν συσκευῶν.

1. Αἱ διαστάσεις ἐκάστης σωσιβίου λέμβου, ὁ αὐτὸς ἀριθμὸς αὐτῆς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν προσώπων τὰ ὅποια ἐπιτρέπεται νὰ φέρῃ, δέον ἐμφανῶς νὰ σημειοῦνται ἐπ' αὐτῆς δι' εὐαναγνώστων καὶ σταθερῶν χαρακτῆρων (γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν).

Τὸ ὄνομα καὶ ὁ λιμὴν νηολογήσεως τοῦ πλοίου εἰς τὸ ὅποῖον ἀνήκει ἡ σωσίβιος λέμβος, δέον ν' ἀναγράφωνται εὐκρινῶς ἐπὶ τῶν παρεῶν τῆς λέμβου.

2. Αἱ σωσίβιοι λέμβοι ἀριθμολογοῦνται ἐκ πρώρας πρὸς πρῶμην τοῦ πλοίου καὶ αἱ μὲν τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τούτου λαμβάνουν περιττοὺς ἀριθμούς, αἱ δὲ τῆς ἀριστερᾶς ἀρτίους ἀριθμούς. Αἱ ἐνθετοὶ λέμβοι λαμβάνουσι τὸν αὐτὸν ἀριθμὸν τῇ προσθήκῃ γράμματος Α.

3. Αἱ πλευστικά συσκευαί καὶ αἱ μὴ πνευσταὶ σωσίβιοι σχεδία θὰ σημαίνωνται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀτόμων καὶ τοῦ ὀνόματος τοῦ πλοίου εἰς ὃ ἀνήκουν κατὰ τὸν ἐν παραγράφῳ 1 τρόπον.

4. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀτόμων σημαίνεται κατὰ τὸν ἐν παραγράφῳ 1 τρόπον, τόσον ἐπὶ τῶν πνευστῶν σωσιβίων σχεδίων, ὅσον καὶ ἐπὶ τοῦ περιβλήματος αὐτῶν. Ἐκάστη πνευστὴ σωσίβιος σχεδία, δέον νὰ φέρῃ τὸν ἐνδεικτικὸν ἀριθμὸν παραγωγῆς καὶ τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ εἰς τὸν ὅστε νὰ δύναται νὰ ἐξακριβωθῇ ὁ ἰδιοκτῆς ταύτης καὶ ἐκάστη μόνιμος σχεδία ἐπὶ πλέον ὄνομα, λιμένα νηολογήσεως τοῦ πλοίου καὶ ἀριθμὸν ἀτόμων.

5. Οὐδεὶς σωσίβιος λέμβος, σωσίβιος σχεδία ἢ πλευστικὴ συσκευὴ θὰ σημαίνεται δι' ἀριθμοῦ ἀτόμων μεγαλυτέρου τοῦ εὐρισκόμενου διὰ τῶν μεθόδων τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν ἄρθρων 21, 22 καὶ 23 ἀντιστοίχως τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 28.

Ἐφόδια σωσιβίων λέμβων.

1. Πᾶσα σωσίβιος λέμβος φερομένη εἰς πλοῖα κατηγορίας Α, Β, ΣΤ καὶ Ζ' δέον νὰ φέρῃ τὰ κάτωθι ἐφόδια:

α) Μίαν σειράν κωπῶν διὰ μονόκωπον κωπηλασίαν ἀνὰ σέλμα, δύο ἀμοιβᾶς κώπας καὶ μίαν κώπην πηδاليονχίας, μίαν καὶ ἡμίσειαν σειράν σκαλῶν προσδεδεμένων ἀπάντων εἰς τὴν σωσίβιον λέμβον διὰ δετηρίας ἢ ἀλύσεως καὶ εἰς κόραξ (γάντζος).

β) Δύο πείρους δι' ἐκάστην ὁπὴν ἐκκενώσεως (οἷτινες δὲν ἀπαιτοῦνται ὅταν ὑπάρχουν εἰδικαὶ αὐτόματα βαλβίδες), προσδεδεμένους εἰς τὴν σωσίβιον λέμβον διὰ δετηρίας ἢ ἀλύσεως, ἐν ἄντλιον καὶ δύο κάδους ἐκ καταλλήλου ὕλικου.

γ) Ἐν τηδάλιον τοποθετημένον ἀσφαλῶς εἰς τὴν θέσιν τοῦ καὶ ἑνα οἶακα.

δ) Ἐν σωσίβιον ρυμάτιον κυματοειδῶς περιβάλλον ἐξωτερικῶς τὴν σωσίβιον λέμβον καὶ καλῶς ἐστερεωμένον εἰς τὰ σημεῖα προσδέσεως.

ε) Ἐνα φανὸν (υἱέλλης μετὰ ἐλαίου ἢ πετρελαίου ἐπαρκούντος διὰ 12 ὥρας.

στ) Ἐν ὕδατοστεγὲς κιβώτιον εὐδιακρίτως σεσημασμένον κατ'ἀλλήλῳ διὰ τὴν φύλαξιν μικρῶν ἐφοδίων.

ζ) Στεγανὸν κιβώτιον περιέχον δύο κυτία πυρείων ἀσφαλείας (οὐχὶ εὐκόλως σβεννυμένων ὑπὸ τὸν ἄνεμον).

η) Δύο πεισμάτια (μπαροῦμες) ἐπαρκοῦς μήκους καὶ περιφερείας. Τὸ ἐν δέον νὰ εἶναι ἐστερεωμένον εἰς τὸ πρῶτον ἄκρον τῆς λέμβου μετὰ στρόφου καὶ σκαλίσκου, ὥστε νὰ δύναται νὰ ἐλευθερωθῇ, τὸ δὲ ἕλλον νὰ εἶναι σταθερῶς στερεωμένον εἰς τὴν πρύμνην τῆς σωσιβίου λέμβου ἀμφοτέρω ἑτοίμα πρὸς χρῆσιν.

θ) Μέσα ἐπιτρέποντα τὴν συγκράτησιν ἀτόμων ἐκ τῆς λέμβου, ἐὰν ἀνατραπῇ αὐτὴ, ὑπὸ τὴν μορφὴν παρατροπιδίων ἢ ἐρκάνης πρὸς τὴν τρόπιδα ὁμοῦ μετὰ σχοινίων χειρολαβῶν στερεωμένων ἀπὸ τῆς μιᾶς πλευρᾶς τοῦ περιτοναίου (κουραστῆς) μέχρι τῆς ἄλλης καὶ διερχομένων ὑπὸ τὴν τρόπιδα ἢ ἐτέρου καταλλήλου μέσου.

ι) Δύο πελέκει, ἀνὰ ἑνα εἰς ἑκάστον ἄκρον τῆς λέμβου.

ια) Ἐν δοχεῖον περιέχον ἐν γαλόνιον φυτικοῦ ἢ ζωικοῦ ἐλαίου ἢ ἱθουελαίου. Τὸ δοχεῖον δέον νὰ εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς, ὥστε νὰ δύναται νὰ προσαρμύζεται εἰς τὴν πλωτὴν ἄγκυραν τὸ δὲ ἔλαιον νὰ διαχέεται εὐκόλως εἰς τὴν θάλασσαν.

ιβ) Μίαν πλωτὴν ἄγκυραν πληροῦσαν τοὺς ὅρους τοῦ Μέρους II τοῦ ἔκτου Παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

ιγ) Εἰς ἡ πλείονες ἱστοὶ μετὰ γαλβανισμένων συρματίων ἐξαρτίων καὶ πορτοκαλλοχρῶν ἱστίων ἐπὶ τοῦ ὁποῖου ν' ἀναγράφεται τὸ πρῶτον καὶ τὸ τελευταῖον γράμμα τοῦ πλοίου, εἰς ὃ ἀνήκει ἡ λέμβος.

ιδ) Τέσσαρας φωτοβολίδας μετ' ἀλεξιπτώτου πληροῦσας τὰς διατάξεις τοῦ Μέρους V τοῦ ἔκτου Παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ ἔξ Βεγγαλικά χειρὸς ἰσχυρᾶς ἐντάσεως καὶ ἱκανῆς διαρκείας ἐκπέμποντα λαμπρὸν ἐρυθρὸν φῶς.

ιε) "Εν κυτίον περιέχον φάρμακα παροχής πρώτων βοηθειών κατά τούς όρους του Μέρους ΙΙΙ του έκτου παραρτήματος του παρόντος Κανονισμού.

ιστ) Μίαν πυξίδα έντός πυξιδοθήκης πληροϋσαν τούς όρους του Μέρους Ι του έκτου Παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

ιζ) "Ενα άδιάβροχον ήλεκτροϊκόν φανόν κατάλληλον διά την έκπομπήν σημάτων ΜΟΡΣ μετά δύο έφεδρικών στηλών και δύο έφεδρικών λαμπτήρων έντός ύδατοστεγούς περιβλήματος.

ιη) Δύο επιπλέοντα καπνογόνα σήματα κατάλληλα διά να έκπέμπουν έν ημέρα ποσοκαλόχρουν καπνόν.

ιθ) "Ενα καθρέπτην σημάτων καταλλήλου τύπου προς χοήσιν έν καιρώ ημέρας.

ικ) "Εν μαχαϊρίδιον μετ' εργαλείου άνοίγματος λευκοσιδερών δοχείων, προσδεδεμένον εις την λέμβον διά δετηρίας.

κα) Δύο έλαφρά επιπλέοντα όρμίδια.

κβ) Μίαν χειροκίνητον άντλίαν, πληροϋσαν τās διατάξεις του Μέρους ΙV του έκτου Παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

κγ) Μίαν συρίκτραν ή έτερον κατάλληλον ήχητικόν μέσον.

κδ) Μίαν σειράν συνέργων άλιείας (καθετή και έξ άγκιστρα).

κε) "Εν κατάλληλον κάλυμμα χρώματος όρατοϋ έκ του μακρόθεν ικανόν να προφυλάσση τούς επιβαίνοντας άπό τās δυσμενείς καιρικές συνθήκας.

κστ) "Ενα πίνακα περιέχοντα τās σήματα συνεννόησης διά παροχήν βοήθειας πληροϋν τās διατάξεις του Μέρους ΙΙ του Δεκάτου τρίτου παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

2. Είς πλοία κατηγορίας Γ-Ζ-ΙΑ (έκτός Μεσογείου) δέον να φέρουν άπαντα τās έφόδια πλην τών όριζομένων εις τās έδάφια (ιγ), (ιθ) και (κδ) τής παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

3. Είς πλοία κατηγορίας Δ-Η δέον να φέρουν άπαντα τās έφόδια πλην τών όριζομένων εις τās έδάφια (ια), (ιγ), (ιη), (ιθ), (ιστ), (κδ), (κε) τής παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Αντί τεσσάρων (4) φωτοβολίδων άλεξιπτώτου δέον να φέρουν δύο (2).

4. Είς πλοία κατηγορίας Ε-Θ-Ι-ΙΑ-ΙΒ-ΙΓ αί σωσίβιοι λέμβοι, δέον να φέρουν τās υπό στοιχεία α, β, γ, δ, ε, στ, ζ, η, θ, ιε, ιγ, ικ, κα, κγ. Επίσης δέον να φέρουν μικρόν πέλεκυν, τέσσαρα (4) βεγγαλικά και ένα (1) κάδον άντι δύο (2).

5. Προκειμένου περί ύπαρχόντων πλοίων ή έφαρμογή τής διατάξεως του έδαφίου (κε) τής παραγρ. 1 δύναται να πραγματοποιηθή μέχρι 31-12-67.

6. Σωσίβιος λέμβος μετά κινητήρος ή μηχανικώς προωθούμενη τοιαύτη, δέν άπαιτείται να φέρη ιστόν ή ιστία ή περισσοτέρας του ήμίσεος τής σειράς κώπας. Πάσα τοιαύτη σωσίβιος λέμβος, δέον να φέρη δύο κόρακας (γάντζους).

7. Πάσα σωσίβιος λέμβος μετά κινητήρος δέον να φέρη δύο φορητούς πυροσβεστήρας καταλλήλους διά κατάσβεσιν πυρκαϊάς πετρελαίου και έν δοχείον περιέχον ικανήν ποσότητα άμμου.

8. Πάσαι αί σωσίβιοι λέμβοι, δέον να είναι έφωδιασμένα διά καταλλήλων μέσων άτινα θά επιτρέπουν εις τās έν θαλάσση εύρίσκόμενα πρόσωπα ν' άναρριχηθώσιν επί τής λέμβου.

"Αρθρον 29.

Στερέωσις έφοδίων σωσιβίων λέμβων.

1. Πάντα τās έφόδια σωσιβίου λέμβου, άτινα δέν φυλάσσονται έντός κιβωτίου, δέον να είναι καταλλήλως στερεωμένα έντός αϋτής, έξαιρέσει του κόρακος (γάντζου) όστις δέον να τηρήται έλεύθερος προς άμεσον χρήσιν. Η στερέωσις δέον να ενεργήται κατά τρόπον ώστε να εξασφαλίζονται τās έφόδια και να μη παρεμποδίζονται οι κόρακες άναρτήσεως ή παρακωλύεται ή ταχεία επιβίβασις.

2. Πάντα τās έφόδια σωσιβίου λέμβου, δέον να είναι όσον τδ δυνατόν μικρών διαστάσεων και βάρους και καταλλήλως συσκευασμένα.

"Αρθρον 30.

Μερίδες τροφής.

1. Σωσίβιος ή άλλη λέμβος φερομένη άντ' αϋτής κατά τόν παρόντα Κανονισμόν, δέον να έφοδιάζεται διά τών άντιστοιχόν μερίδων τροφής διά πέν άτομον τδ όποιον δύναται να περιλάβη ως άκολούθως και κατ' έλάχιστον όριον δι' έκαστον τούτων :

Α' Είς πλοία Κατηγορίας Α', Β', ΣΓ' και Ζ'.

α) Διά 3 λίτρων γλυκέος ύδατος, τής ποσότητος αϋτής δυναμένης ν' αύξηθῇ όσον τούτο είναι δυνατόν.

β) Διά 1 χιλιογράμμου τροφίμων (διπυρίτης ή έτέρας έτοιμης προς βρώσιν τροφή δυναμένη να διατηρηθῇ).

γ) Διά 1/2 χιλιογράμμου συμπεπυκνωμένου γάλακτος.

Β' Είς πλοία κατηγορίας Γ' και Η'.

α) 1/2 λίτρου γλυκέος ύδατος, και

β) 1/4 χιλιογράμμου διπυρίτου ή έτέρας έτοιμης προς βρώσιν τροφής, δυναμένης να διατηρηθῇ.

Γ' Είς πλοία κατηγορίας Δ', Θ' και ΙΒ'.

1/2 λίτρου γλυκέος ύδατος.

2. Πάσα σωσίβιος ή άλλη λέμβος φερομένη υπό πλοίων τής κατηγορίας Α' άτινα επεκτείνουν τούς πλόας των έκτός των έλληνικών χωρικών ύδάτων, δέον να έφοδιάζεται με μερίδας τροφής διά πέν άτομον τδ όποιον δύναται να μεταφέρη ως άκολούθως κατ' έλάχιστον όριον :

α) 1 λίτρον γλυκέος ύδατος.

β) 1/2 χιλιογράμμου διπυρίτου ή έτέρας έτοιμης προς βρώσιν τροφής δυναμένης να διατηρηθῇ.

γ) 1/4 χιλιογράμμου συμπεπυκνωμένου γάλακτος.

Διά πλοία τής κατηγορίας ΙΑ' άλιέοντα έντός τών έλληνικών θαλασσών εφαρμόζεται ό,τι και διά τās πλοία τής κατηγορίας ΙΒ'.

3. Τδ ύδωρ, δέον να διατηρηται έν τῇ σωσιβίω λέμβω έντός καταλλήλων δοχείων εις ά να προσδένηται διά δετηρίας μικρόν άνοξείδωτον δοχείον διά την άντλησιν, να ύπάρχουν επίσης τρία μικρά άνοξείδωτα δοχεία διά την πόσιν (βαθμολογημένα, εις 14, 28 και 56 γραμμάρια).

Τδ ύδωρ δέον συγνάκις να άντικαθίσταται, ώστε να είναι πάντοτε καθαρόν και κατάλληλον προς πόσιν.

4. Πάντα τās άνωτέρω όριζόμενα τρόφιμα δέον να τοποθετούνται έντός καταλλήλων άεροστεγών δοχείων, φερόντων έπιγραφάς δεικνυούσας τδ περιεχόμενον και τοποθετούμενων έντός ύδατοστεγών κιβωτίων.

"Αρθρον 31.

Ραδιοηλεγραφική συσκευή και λοιπά έφόδια εις σωσιβίους λέμβους μετά κινητήρος.

1. Η ραδιοηλεγραφική συσκευή ή φερομένη εις σωσιβιον λέμβον μετά κινητήρος, συμφώνως προς τās άρθρα 5 και 6 του παρόντος Κανονισμού, δέον να πληροϋ τās περί ραδιοεπικοινωνίας διατάξεις τās εφαρμολογόμενες εις τās ραδιοηλεγραφικές εγκαταστάσεις τών έμπορικόν πλοίων και τούς άκολούθους όρους :

α) Η ραδιοηλεγραφική συσκευή να εγκαθίσταται έντός θαλαμίσκου άρκούντως μεγάλου διά να παραλάβη την συσκευήν και τόν χειριστήν αϋτής.

β) Η διάταξις τής εγκαταστάσεως να είναι τοιαύτη, ώστε ή άποτελεσματική λειτουργία του πομποϋ και του δέκτου να μη επηρεάζεται υπό του κινητήρος τής σωσιβίου λέμβου, είτε όταν ό συσσωρευτής είναι υπό φόρτισιν είτε μή.

γ) Οι συσσωρευται τής ραδιοηλεγραφικής συσκευής να μη χρησιμοποιούνται διά την τροφοδοτήσιν του συστήματος προκινήσεως του κινητήρος.

2. Η μηχανή τής σωσιβίου λέμβου δέον να έφοδιάζεται διά γεννητριάς ικανής διά την επαναφόρτισιν τών συσσωρευτών τής σωσιβίου λέμβου και δι' άλλας χρήσεις.

3. Η σωσίβιος λέμβος μετά κινητήρος δέον να είναι έφωδιασμένη διά προβολέως όστις να φέρη λαμπτήρα τούλάχιστον 80 WATT, κατάλληλον άνταυγαστήρα, και πηγήν ενεργείας δυναμένην να φωτίση άποτελεσματικώς άντικείμενον άνοικτοϋ χρώματος εις τομέα πλοίου 18 μέτρων

καὶ εὐρισκόμενον εἰς ἀπόστασιν 180 μ. ἐπὶ συνολικὸν διάστημα εἰς (6) ὥρας. Ὁ προβολεὺς δέον νὰ εἶναι ἱκανὸς νὰ ἐργασθῇ συνεχῶς ἐπὶ τρεῖς τοὐλάχιστον ὥρας.

Ἄρθρον 32.

Φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευή.

1. Ἡ φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευή ἣτις ἀπαιτεῖται νὰ ὑπάρχῃ ἐπὶ τοῦ πλοίου, συμφώνως πρὸς τὰ ἄρθρα 6, 7, 10 καὶ 14 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον νὰ πληροῖ τοὺς σχετικὰς πρὸς αὐτὴν ὅρους τῶν περὶ Ραδιοτηλεπικοινωνίας Διατάξεων καὶ νὰ διαφυλάσσεται εἰς τὴν αἰθούσαν χαρτῶν τοῦ πλοίου ἢ ἄλλῃν κατάλληλον θέσιν, ἐτοίμην νὰ μεταφερθῇ εἰς οἰκονομικότερον σωσίβιον λέμβον ἐν περιπτώσει ἐκτάκτου ἀνάγκης.

2. Εἰς δεξαμενόπλοια ὁλικῆς χωρητικότητος 3000 κβρων καὶ ἄνω εἰς τὰ ὅπλα αἱ σωσίβιοι λέμβοι φέρονται εἰς τὸ μέσον καὶ εἰς τὴν πρύμνην τοῦ πλοίου ἢ φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευή θὰ φυλάσσεται εἰς κατάλληλον θέσιν πλησίον τῶν λέμβων τῶν ἀπεχουσὶν περισσότερον ἀπὸ τοῦ κυρίου πομποῦ τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 33.

Τοποθέτησις καὶ χειρισμὸς σωσιβίων λέμβων.

1. Πᾶσαι αἱ σωσίβιοι λέμβοι αἱ ἀναγκραζόμεναι εἰς ἐπωτίδας ὡς καὶ αἱ ἐνθῆτοι τοιαῦται δέον νὰ τοποθετῶνται κατὰ τρόπον ὥστε :

α) Νὰ δύνανται ἀπικσι νὰ καθαιρῶνται ἐντὸς βραχυτάτου χρονικοῦ διαστήματος καὶ οὐχὶ μεγαλυτέρου τῶν τριᾶκοντα λεπτῶν.

β) Νὰ μὴ δυσχεραίνουσιν κατ' οὐδένᾳ τρόπον τὸν ταχὺν χειρισμὸν τῶν λοιπῶν σωσιβίων λέμβων, σωσιβίων σχεδίων ἢ πλευστικῶν συσκευῶν ἢ τὴν συγκέντρωσιν τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου προσώπων εἰς τὰς θέσεις καθαιρέσεως ἢ τὴν ἐπιβίβασιν αὐτῶν καὶ

γ) Νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ καθαιρέσις των καὶ ὑπὸ δυσμενεῖς ἐτι διὰ τὸν χειρισμὸν συνθήκας κλίσεως καὶ διαγωγῆς τοῦ πλοίου καὶ νὰ παρελχμβάνουσιν ὑπὸ τὰς συνθήκας ταύτας ὅσον τὸ δυνατόν μεγαλυτέρον ἀριθμὸν προσώπων. Προκειμένου περὶ νέων πλοίων ἢ καθαιρέσις, δέον νὰ εἶναι δυνατὴ ὑπὸ πλήρη φῶτον προσώπων καὶ ἐροδίων καὶ ὑπὸ δυσμενεῖς ἐτι συνθήκας διαγωγῆς καὶ κλίσεως 15^ο τοῦ πλοίου πρὸς οἰκονομικότερον πλευρᾶν.

Πρὸς διευκλύνουσιν τῆς καθαιρέσεως τῶν σωσιβίων λέμβων πέδιλα ἢ ἑτέρα κατάλληλα μέσα δέον νὰ προβλέπωνται εἰς πάσας τὰς λέμβους πλὴν τῶν λέμβων ἀνάγκης. Ὁμοίως θὰ προβλέπωνται μέσα διὰ τὴν παρεβολὴν τῆς σωσιβίου λέμβου εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου καὶ τὴν συγκράτησιν αὐτῶν πρὸς ἀσφαλῆ ἐπιβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν.

2. Εἰς ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἕκαστον ζεύγος ἐπωτίδων, δέον νὰ ἐξυπηγετῇ μίαν σωσίβιον λέμβον. Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἢ διατήρησις ἑδῆ τοποθετημένης λέμβου ὑπεράνω ἄλλης ἢ ἐντὸς ἄλλης. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ὑπάρχουν ἀφαιρετὰ στηρίγματα ἢ ἄλλα μέσα δι' ὧν νὰ ἐξασφαλιστῇ ἡ κατανομή τοῦ βάρους τῆς ὑπερῶν σωσιβίου λέμβου ἐπὶ τῆς κάτωθι τοιαύτης.

3. Σωσίβιοι λέμβοι δύνανται νὰ τοποθετῶνται ἐπὶ περισσοτέρων τοῦ ἐνὸς καταστρωμάτων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ λαμβάνωνται τὰ κατάλληλα μέτρα, ὥστε νὰ μὴ ἐμποδίζεται ὁ χειρισμὸς τῶν ἐπὶ τοῦ κατωτέρου καταστρώματος σωσιβίων λέμβων ὑπὸ τῶν ἐπὶ τοῦ ὑπερκειμένου καταστρώματος τοποθετημένων λέμβων.

4. Αἱ σωσίβιοι λέμβοι δέον νὰ τοποθετῶνται εἰς τοιαύτας θέσεις, ὥστε νὰ ἐξασφαλιστῇ ἡ ἀσφαλὴς καθαιρέσις αὐτῶν λαμβανομένης φροντίδος διὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν ἀπὸ τὰς ἑλικας καὶ ἀπὸ ἀποτόμως ὑπερεξέχοντα τμήματα τοῦ πρυμναίου μέρους τοῦ σκάφους. Δὲν ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετῶνται εἰς τὴν πρῶραν τοῦ πλοίου.

5. Αἱ ἐπωτίδες δέον νὰ πληροῦν τοὺς ὅρους τοῦ ὁγδοῦ παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ καὶ νὰ εἶναι διατεταγμένοι καταλλήλως.

Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Α', Β', Γ', ΣΤ' καὶ Ζ' αἱ ἐπωτίδες δέον νὰ εἶναι τοῦ ἐξῆς τύπου :

α) Τοῦ τύπου προσαγωγῆς ἢ βαρύτητος διὰ χειρισμῶν σωσιβίων λέμβων βάρους οὐχὶ μεγαλυτέρου τῶν 4 τόννων, εἰς θέσιν καθαιρέσεως ἄνευ ἐπιβατῶν.

β) Τοῦ τύπου βαρύτητος διὰ χειρισμῶν σωσιβίων λέμβων βάρους μεγαλυτέρου τῶν 4 τόννων εἰς θέσιν καθαιρέσεως ἄνευ ἐπιβατῶν.

Πλοῖα λοιπῶν κατηγοριῶν φέροντα ἐπωτίδας ἀκτινωτοῦ τύπου δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ μέσων μὴ ἐπιτρεπόντων εἰς αὐτὰς νὰ ἐξέρχονται τῶν ὑποβάθρων των.

Προκειμένου περὶ νέων πλοίων ἀνεξαρτήτως κατηγορίας αἱ ἐπωτίδες δέον νὰ εἶναι :

α) Τύπου προσαγωγῆς ἢ βαρύτητος διὰ τὸν χειρισμὸν σωσιβίων λέμβων βάρους οὐχὶ μεγαλυτέρου τῶν 2.300 χιλιογράμμων εἰς θέσιν καθαιρέσεως, ἄνευ ἐπιβατῶν.

β) Τύπου βαρύτητος μόνον διὰ τὸν χειρισμὸν σωσιβίων λέμβων βάρους μεγαλυτέρου τῶν 2.300 χιλιογράμμων.

6. Αἱ ἐπωτίδες, τὰ σύσπαστα, τὰ ἀγόμενα καὶ ὁ λοιπὸς ἐξαρτισμὸς, δέον νὰ εἶναι τοιαύτης ἀντοχῆς, ὥστε αἱ σωσίβιοι λέμβοι νὰ δύνανται νὰ καθαιρῶνται ἀσφαλῶς μετὰ πλήρη φῶτον προσώπων καὶ ἐροδίων ὑπὸ κλίσιν τοῦ πλοίου 15^ο πρὸς ἐκτέραν πλευρὰν καὶ ὑπὸ γωνίαν διαγωγῆς 10^ο.

7α) Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Α, Β, ΣΤ καὶ Ζ' αἱ σωσίβιοι λέμβοι ὡς καὶ αἱ λέμβοι ἐκτάκτου ἀνάγκης θὰ ἐξυπηρεστοῦνται διὰ ἀγομένων συρματοσχοίνων ὡς καὶ διὰ βαρούλκων καταλλήλων διὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. Προκειμένου περὶ λέμβων ἐκτάκτου ἀνάγκης τὰ βαρούλκα δέον νὰ εἶναι ἱκανὰ διὰ τὴν ταχεῖαν ἀνολκὴν τῶν λέμβων τούτων.

β) Ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων δύναται νὰ ἐπιτρέπη τὴν χρῆσιν καὶ ἐτέρου τύπου ἀγομένων. Εἰς σωσιβίους λέμβους καὶ λέμβους ἐκτάκτου ἀνάγκης πλοίων δι' ἃ λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ ὕψους τοῦ καταστρώματος λέμβων ἄνωθεν τοῦ ἐλαχίστου ἀφόρτου βυθίσματος ἐν θαλάσσιῳ ὕδατι ἢ ἄλλων περιστάσεων κρίνεται ὅτι τὰ διαφόρου τύπου ἀγόμενα εἶναι κατάλληλα.

γ) Ἐξαιρέσει τῶν λέμβων ἐκτάκτου ἀνάγκης δύναται ἐπίσης ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων νὰ μὴ ἀπαιτήσῃ τὴν διὰ βαρούλκων ἐξυπηρέτησιν τῶν σωσιβίων λέμβων πλοίου τινος.

8. Διὰ τὸν χειρισμὸν σωσιβίων λέμβων φερομένων ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ ἐπωτίδας βαρύτητος δέον νὰ χρησιμοποιῶνται ἀγόμενα συρματοσχοῖνα μετὰ βαρούλκων.

9. Δύο τοὐλάχιστον σωσίβια σχοινία δέον νὰ εἶναι προσδεδεμένα εἰς τὸ συρματοσχοῖνον τὸ συνδεδεμένον τὰ ἄκρα τῶν ἐπωτίδων τῶν σωσιβίων λέμβων. Τὰ σωσίβια ταῦτα σχοινία ὡς καὶ τὰ ἀγόμενα δέον νὰ εἶναι ἀρκούντως μακρά, ὥστε νὰ φθάνουν μέχρι τῆς θαλάσσης ὅταν τὸ πλοῖον εἶναι εἰς τὸ ἐλάχιστον αὐτοῦ βύθισμα ἐν θαλάσῃ καὶ ὑπὸ κλίσιν 15^ο πρὸς ἐκτέραν πλευρᾶν. Οἱ κατωτέρωι τρόχιλοι τῶν ἀγομένων δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι μετὰ κατάλληλον δακτύλιον ἢ ἐπιμήκη κρίκον πρὸς ἀγκίστρωσιν ἢ ἀπαγκίστρωσιν ἐκ τῶν ἀγκυκλίων τῶν λέμβων ἐκτὸς ἐὰν ὑπάρχῃ μηχανισμὸς ἀποκρικώσεως πληρῶν τὰς διατάξεις τοῦ ἐβδόμου παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

10. Αἱ σωσίβιοι λέμβοι δέον νὰ ἔχουν τὰ ἀγόμενα αὐτῶν ἐτοιμα πρὸς χρῆσιν καὶ νὰ ἔχουν ληφθῇ μέτρα διὰ τὴν ταχεῖαν ἀπαγκίστρωσιν τῶν σωσιβίων λέμβων ἀπὸ τῶν ἀγομένων. Τὰ σημεῖα ἀγκίστρώσεως τῶν σωσιβίων λέμβων ἀπὸ τῶν ἀγομένων δέον νὰ εἶναι διατεταγμένα κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλιστῇ ἡ εὐκόλος ἐλευθέρωσις τῶν σωσιβίων λέμβων ἀπὸ τῶν ἐπωτίδων, καὶ ἡ εὐστάθειά των κατὰ τὴν καθαιρέσιν.

11. Ὅταν ὑπάρχωσι μηχανικὰ μέσα ἀνολκῆς τῶν σωσιβίων λέμβων, δέον ἐπίσης νὰ προβλέπωνται ἐπαρκῆ καὶ ἀποτελεσματικὰ χειροκίνητα μέσα. Ὅταν αἱ σωσίβιοι λέμβοι ἀνέλκωνται δι' ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας, δέον νὰ προβλέπωνται αὐτόματα μέσα ἐξασφαλίζοντα τὴν ἐγκαιρον διακοπὴν τοῦ ρεύματος πρὸς ἀποφυγὴν ζημιῶν εἰς τὰ ἀγόμενα ἢ τὰς ἐπωτίδας.

12. Όταν τὸ αὐτὸ ζεύγος ἐπωπιδῶν ἐξυπηρετῇ πλείονας τῆς μιᾶς λέμβου διὰ σχοινίων ἀγομένων, δέον νὰ ὑπάρχωσι κεχωρισμένα σύσπαστα καὶ ἀγόμενα διὰ μίαν ἐκάστην λέμβον.

Όταν τὰ ἀγόμενα εἶναι ἐκ συρματοσχοίνου καὶ ὑπάρχουσι μηχανικά μέσα ἀνολκῆς, ἡ ὑπαρξίς κεχωρισμένων συσπάστων καὶ ἀγομένων δὲν εἶναι ἀπαραίτητος. Τὰ μηχανικά μέσα ἀνολκῆς ὅμως δέον νὰ εἶναι τοιαῦτα ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ ταχεὶς διαδοχικὴ καθαιρέσεις τῶν λέμβων.

13. Ἐπωπιδες πληροῦσαι τὰς ἀπαιτήσεις Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ 1948 καὶ φερόμεναι ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων ἐξακολουθοῦν νὰ γίνωνται ἀποδεκταὶ μέχρις ἀντικαταστάσεώς των.

Ἄρθρον 34.

Τοποθέτησις καὶ χειρισμὸς σωσιβίων σχεδίων καὶ πλευστικῶν συσκευῶν.

1. Πᾶσαι αἱ σωσίβιοι σχεδία δέον νὰ τοποθετῶνται κατὰ τρόπον ὥστε :

α) Νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ καθαιρέσις των ὁμοῦ μετὰ τῶν σωσιβίων λέμβων ἐντὸς βραχυτάτου χρονικοῦ διαστήματος καὶ οὐχὶ περισσότερον τῶν 30' λεπτῶν.

β) Νὰ μὴ δυσχεραίνηται κατ' οὐδένᾳ τῷ τρόπῳ ὁ ταχὺς χειρισμὸς τῶν λοιπῶν σωστικῶν μέσων ἢ ἡ συγκέντρωσις τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου προσώπων εἰς τὰς θέσεις καθαιρέσεως ἢ τὴν ἐπιβίβασιν των.

γ) Εἰς ἂς περιπτώσεις ἀπαιτεῖται νὰ ὑπάρχουν εἰδικὰ μέσα καθαιρέσεως νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ καθαιρέσις των ὑπὸ πλήρη φόρτον προσώπων καὶ ἐφοδίων καὶ ὑπὸ δυσμενεῖς ἔτι διὰ τὸν χειρισμὸν αὐτῶν συνθήκας διαγωγῆς τοῦ πλοίου, καὶ ὑπὸ κλίσιν μέχρι 15° πρὸς οἰκνδήποτε πλευράν.

δ) Εἰς ἂς περιπτώσεις δὲν ἀπαιτεῖται νὰ ὑπάρχουν εἰδικὰ μέσα διὰ τὴν καθαιρέσιν τῶν σωσιβίων σχεδίων, τόσον αὐταί, ὅσον καὶ αἱ πλευστικαὶ συσκευαὶ νὰ δύνανται νὰ τίθενται εἰς τὴν θάλασσαν καὶ ὑπὸ δυσμενεῖς ἔτι συνθήκας κλίσεως καὶ διαγωγῆς τοῦ πλοίου κλίσιν 15° πρὸς οἰκνδήποτε πλευράν.

2. Σωσίβιοι σχεδία, δι' ἂς ἀπαιτοῦνται εἰδικὰ μέσα καθαιρέσεως δέον ὅπως μὴ τοποθετῶνται εἰς τὴν πρῶραν τοῦ σκάφους. Δέον νὰ τοποθετῶνται εἰς τοιαύτας θέσεις, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἡ ἀσφαλὴς καθαιρέσις αὐτῶν, λαμβανομένης φροντίδος διὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν ἀπὸ τὰς ἑλικας καὶ ἀπὸ ἀποτόμους ὑπερεξέχοντα τμήματα τοῦ πυρμακίου μέρους τοῦ πλοίου.

3. Εἰς ἐπιβατηγὰ πλοῖα κατηγορίας Α' εἰς τὰ ὅποια φέρονται σωσίβιοι λέμβοι καὶ σωσίβιοι σχεδία, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 5 παράγραφος 8 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, θὰ προβλέπωνται κατάλληλα μέσα καθαιρέσεως, ἐπικρῆ ἑἰς ἀριθμὸν, ἐπιτρέποντα ὥστε αἱ σωσίβιοι σχεδία αἵτινες ὁμοῦ μετὰ τῶν σωσιβίων λέμβων ἀπαιτοῦνται, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον ταύτην, νὰ παραλαμβάνουν ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας τοῦ πλοίου νὰ καθαιρῶνται εἰς τὴν θάλασσαν ἔμφοροι μὲ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀτόμων τὸ ὅποῖον ἐπιτρέπεται νὰ παραλαμβάνουν ἐντὸς 30 λεπτῶν τὸ βραδύτερον ὑπὸ ὁμαλῆς καιρικῆς συνθήκας. Τὰ οὕτω προβλεπόμενα μέσα καθαιρέσεως θὰ κατανέμονται ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατόν ἐξ ἴσου εἰς ἐκατέραν πλευράν τοῦ πλοίου καὶ δὲν θὰ ὑπάρχη ὀλιγώτερον τοῦ ἐνὸς τοιοῦτου μέσου καθαιρέσεως εἰς ἐκάστην πλευράν.

Δὲν ἀπαιτοῦνται ἐν τούτοις τοιαῦτα μέσα καθαιρέσεως διὰ τὰς ἐπιπροσθέτους σωσιβίους σχεδίας τὰς ἀπαιτουμένας ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 παράγραφος 12 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὡς πρὸς τὸ 25 % τοῦ ἀριθμοῦ ἀπάντων τῶν ἐπιβαίνόντων ἀτόμων. Αἱ σχεδία αὗται πάντως δέον νὰ εἶναι τύπου τοιοῦτου, ὥστε νὰ δύνανται νὰ καθαιρῶνται διὰ τῶν μέσων καθαιρέσεως ἐφ' ὅσον προβλέπονται τοιαῦτα.

4. Εἰς πλοῖα κατηγορίας Β' ὁ ἀριθμὸς τῶν μέσων καθαιρέσεως, καθορίζεται καθ' ἐκάστην περίπτωσιν, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων. Ὁ ἀριθμὸς τῶν σωσιβίων σχεδίων ὁ προβλεπόμενος δι' ἑκαστον τοιοῦτον μέσον καθαιρέσεως, θὰ καθορίζεται εἰς τρόπον ὥστε αἱ σωσίβιοι σχεδία νὰ δύνανται νὰ καθαιρῶν-

ται διὰ τοῦ μέσου τούτου ἐντὸς 30' ἔμφοροι μὲ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀτόμων ἕτινα ἐπιτρέπεται νὰ φέρουν καὶ ὑπὸ ὁμαλῆς καιρικῆς συνθήκας. Ἡ Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων δύναται νὰ ἀπαλλάξη κατὰ τὴν κρίσιν τῆς πλοῖα τῆς κατηγορίας ταύτης τῆς ὑποχρέσεως ὅπως εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ μέσων καθαιρέσεως τῶν σωσιβίων σχεδίων ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι εὐλόγος ἢ πρακτικῶς ἐφαρμόσιμος ἡ τοποθέτησις τοιούτων μέσων.

5. Αἱ πλευστικαὶ συσκευαὶ πρέπει νὰ κατανέμονται εἰς κατάλληλους θέσεις τοῦ πλοίου ἐκ τῶν ὁποίων νὰ δύνανται νὰ καθαιρῶνται ταχέως. Δὲν πρέπει νὰ τοποθετῶνται ἐπὶ τῶν ὑπερστεγασμάτων τοῦ πλοίου ἢ εἰς ἄλλα ἀπομεμονωμένας θέσεις ἐκ τῶν ὁποίων δὲν θὰ καθίστατο δυνατὴ ἡ ἄμεσος καθαιρέσις αὐτῶν, ὡς ἐπίσης ἐπὶ κατακαυμένων καταστροφμάτων.

6. Αἱ πλευστικαὶ συσκευαὶ δέον νὰ μὴ στερεώνωνται ἐπὶ τοῦ καταστροφάτου ἀλλὰ νὰ προσηλύνονται διὰ λεπτοῦ σχοινίου δυναμένου εὐκόλως νὰ ἀποκοπῇ.

Ἐπίσης δύνανται νὰ τοποθετῶνται εἰς σειρὰς ἢ μίᾳ ἁνωθεν τῆς ἄλλης, οὐχὶ πλέον τῶν πέντε.

7. Δέον νὰ προβλέπωνται κατάλληλα μέσα ὑποστήριξεως παρεμποδίζοντα τὴν ὀλισθίσιν ἐπὶ τοῦ καταστροφάτου εἰς περιπτώσεις διαπονησμοῦ ἢ μεγάλων προηέσεων τοῦ πλοίου, ὡς καὶ μέσα παρεμποδίζοντα τὴν ὀλισθίσιν τῶν ὑπερκειμένων εἰς σειρὰς πλευστικῶν συσκευῶν.

8. Τόσον αἱ σωσίβιοι σχεδία, ὅσον καὶ αἱ πλευστικαὶ συσκευαὶ δέον νὰ εἶναι οὕτω τοποθετημέναι, ὥστε νὰ ἐπιπλέουν ἐλευθέρως εἰς περίπτωσιν βύθισης τοῦ πλοίου.

9. Διὰ τὴν ἐπιβίβασιν ἐκ τοῦ πλοίου ἐπὶ τῶν εὐρισκομένων ἐν θάλασσῃ σωσιβίων σχεδίων ἢ πλευστικῶν συσκευῶν, δέον νὰ προβλέπωνται κατάλληλα μέσα ὡς π.χ. κλίμακες, ἀναβάθραι ἢ ἕτερα μέσα κατὰ περίπτωσιν, ἀναλόγῳ ἀριθμοῦ.

Ἄρθρον 35

Σωσίβιοι ζῶναι καὶ τοποθέτησις αὐτῶν.

1. Αἱ σωσίβιοι ζῶναι αἱ φερόμεναι κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον νὰ ὦσι κατάλληλοι, ὥστε νὰ προσαρμύζωνται εἰς τὸ σῶμα καὶ νὰ κατὰσκευάζωνται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐνδεχόμενου περὶ τῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Ἡ σωσίβιος ζῶνη, δέον νὰ κατὰσκευάζεται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείεται ὁ κίνδυνος νὰ φέρεται κατὰ τρόπον ἐτραλμένον, ἐκτὸς ἐὰν εἶναι δυνατόν νὰ φέρεται κατ' ἀμφοτέρως τὰς ὁψεις.

3. Ἡ κατανομή τῆς πλευστότητος εἰς τὴν σωσίβιον ζῶνην, δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἐξασφαλιστεῖται ὅταν φέρῃται ὑπὸ προσώπου εὐρισκομένου εἰς τὸ ὕδωρ ἢ τήρησις τῶν ἀκολουθῶν ὥρων :

α) Θὰ δύναται νὰ ὑποβασπάζῃ τὴν κεφαλὴν εἰς τρόπον ὥστε τὸ πρόσωπον ἐνὸς ἀναισθήτου ἀτόμου νὰ τηρῇται ἐκτὸς ὕδατος μὲ τὸ σῶμα κεκλιμένον πρὸς τὰ ὀπίσω ἐκ τῆς κατακορύφου θέσεως.

β) Θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ στρέφῃ τὸ σῶμα κατὰ τὴν εἴσοδον εἰς τὸ ὕδωρ εἰς ἀσφαλῆ θέσιν ἐπιπλέσεως ὥστε τὸ σῶμα νὰ εἶναι κεκλιμένον πρὸς τὰ ὀπίσω ἐκ τῆς κατακορύφου θέσεως.

4. Σωσίβιος ζῶνη ἢ πλευστότης τῆς ὑποίας ἐξαρκῶνται ἐξ ἐμφυσήσεως δύναται νὰ ἐπιτραπῇ πρὸς χρῆσιν μόνον τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων πληρὴ ἐπιβατηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

α) Ὅτι θὰ ἔχη δύο κεχωρισμένους ἀεροθαλάμους ἱκανοὺς νὰ ἀποστάζωσιν ἀμφοτέρω ἐν γλυκῷ ὕδατι ἐπὶ 24 ὥρων 15 χιλιόγραμμα σιδήρου καὶ ἕκαστος ἱκανὸς νὰ ὑποβασπάζῃ 7,5 χιλιόγραμμα σιδήρου.

β) Ὅτι θὰ δύναται νὰ πληροῦται δι' ἀέρος, τόσον μηχανικῶς, ὅσον καὶ διὰ τοῦ στόματος.

γ) Ὅτι θὰ πληροῦται τὰς λοιπὰς ἀπαιτήσεις περὶ σωσιβίων ζωνῶν ἔστω καὶ ἐν ὅ εἰς ἀεροθάλαμος δὲν ἔχη πληρωθῇ δι' ἀέρος.

8) Ότι θα αναγράφεται επί αμφοτέρων των πλευρών ή ένδειξις «ΠΑΡΩΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΝ» διά γραμμάτων μεγέθους 2 εν.

5. Αί σωσίβιοι ζώναι δέον να είναι ούτω τοποθετημένοι, ώστε να είναι εύκολως προσίται και ή θέσις των να ένδεικνύται έμφανώς. Δέον να κατανέμονται εις τὰ διαμερίσματα των έπιβατων άναλόγως του άριθμού των εις έκαστον τούτων ένδεικτικμάτων τοποθετημένων υπό τὸ προσκέφαλον των κλινῶν ή εις ειδικά ένθemia ήμοίως εις τὰ διαμερίσματα του πληρώματος. Αί σωσίβιοι ζώναι των άνευ κλίνης έπιβατων δέον να τοποθετώνται έντός στεγανῶν κιβωτίων εις τοὺς έστρατευμένους χώρους ένδεικτικέως ή επί του καταστρώματος, περίκλειόντων ούχι πλείονας των πενήκοντα ζωνῶν έκαστον πρὸς άποφυγὴν συνωστισμού. Δύναται επίσης να τοποθετώνται εις ειδικά ένθemia πλησίον των καθισμάτων έπιβατων.

Τὸ προβλεπόμενον υπό του παρόντος Κανονισμού πρόσθετον προστόν σωσίβιον ζωνῶν δέον ήμοίως να έναποθηκεύεται έντός κιβωτίων εις έμφανή θέσιν επί του καταστρώματος.

Ἀπαγορεύεται ή άποθήκευσις σωσίβιον ζωνῶν έντός άποθηκῶν Ναυικλήρου κλπ. εις χαμηλά σημεῖα του πλοίου και ή ύπαρξις κλειθρῶν εις τὰ κιβώτια ή άποθήκης τούτων. Ἀριθμός τις σωσίβιον ζωνῶν δέον να εύρίσκειται έντός κιβωτίων παρὰ τὰς σωσίβιους λέμβους.

Εἰς έκαστον διαμέρισμα έπιβατων δέον να ύπάρχη πινακίς μετὰ έντύπων ήδηγίων και εἰκόνας χρησιμοποίησεως των ζωνῶν.

6. Κατάλληλοι έπιγραφαι εις Ἑλληνικὴν και προκειμένου περί έπιβατηγῶν και εις Ἀγγλικὴν θα δεικνύωσι τὰς θέσεις των σωσίβιον ζωνῶν και τὸν άριθμὸν τούτων.

Αἱ σωσίβιοι λέμβοι δέον να ᾶσιν έρωδιασμένοι διά συρίκτους καταλλήλου τύπου, καλῶς προσδεδεμένης διά λεπτοῦ σχοινίου μήκους 0,90 μ.

7. Αἱ σωσίβιοι ζώναι δέον να σημαίνονται ευδιαιρέτως διά του όνόματος του πλοίου.

Ἄρθρον 36.

Κυκλικὰ σωσίβια.

1. Τὰ κυκλικὰ σωσίβια τὰ φερόμενα, συμφώνως πρὸς τὸν παρόντα Κανονισμόν δέον να κατασκευάζονται εκ συμπαγοῦς φελλοῦ, ή άλλου εξ ίσου καταλλήλου πλευστικού υλικού ήμολως σχηματιζομένου και άσφαλῶς περιτυλιγμένου να είναι δὲ εις θέσιν να επιπέουν εις γλυκὺ ὕδωρ επί 24 τουλάχιστον ὥρας με βάρος σιδήρου 14,5 χιλιογράμμων εξηρημένον εξ αὐτῶν.

2. Τὰ κυκλικὰ σωσίβια δέον να κατασκευάζονται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις του δεκάτου παραρτήματος του παρόντος Κανονισμού.

3. Ἀπαγορεύεται τὰ κυκλικὰ σωσίβια εκ χόρτων, ύπολειμμάτων ή τριμμάτων φελλοῦ εξ οίουδήποτε άλλου κοκκοειδούς υλικού ή τὰ έχοντα πλευστότητα, εξαρτωμένην εξ άεροθαλάμων, ὧν απαιτεῖται προηγούμενη έμφύσησις.

4. Τὰ κυκλικὰ σωσίβια δέον να μὴ επηρεάζονται εκ πετρελαιοειδῶν.

5. Κυκλικὰ σωσίβια κατασκευασμένα εκ πλαστικού ή έτέρου συνθετικού υλικού δέον να είναι ικανὰ να διατηροῦν τὰς ιδιότητας πλευστότητος και άντοχής κατὰ τὴν έπαφήν μετὰ του θαλασσιου ὕδατος ή πετρελαιοειδῶν, είτε κατὰ τὰς μεταβολὰς τῆς θερμοκρασίας ή κλιματολογικὰς τοιαύτας τὰς συναντωμένας εις ταξίδια άνοικτῆς θαλάσσης.

6. Ἐφ' έκάστου κυκλικού σωσιβίου δέον να σημειοῦται εύκρινῶς διά κεφαλαίων γραμμάτων τὸ όνομα και ὁ λιμὴν νηολογήσεως του πλοίου εις ὃ άνήκει.

7. Τὰ κυκλικὰ σωσίβια δέον να τοποθετώνται κατὰ τρόπον, ὥστε να είναι άμέσως προσίτα εις τὰ επί του πλοίου πρόσωπα.

8. Τὰ κυκλικὰ σωσίβια δέον να είναι πάντοτε έτοιμα να ριφθῶν ταχέως και εύχερῶς εις τὴν θάλασσαν.

Ἄρθρον 37.

Φωτισμός και σχοινία κυκλικού σωσιβίου.

1. Ὑπὸ τὴν επιρύλαξιν των διατάξεων των παραγράφων 2, 3, και 5 του παρόντος άρθρου, τὸ ήμισυ τουλάχιστον των κυκλικῶν σωσιβίων, έν πάσῃ δὲ περιπτώσει ούχι ὀλιγώτερα των δύο, δέον να είναι έρωδιασμένα με αυτόμάτους συσκευὰς φωτισμοῦ αἱ ὁποῖαι να μὴ σβέννυνται εις τὸ ὕδωρ, να λειτουργοῦν επί 45' τουλάχιστον λεπτά και ή φωτιστικὴ των ένστασις να μὴ είναι κατωτέρα των 3,5 φωτομονάδων.

Αἱ συσκευαὶ αὗται δέον να φυλάσσωνται πλησίον των κυκλικῶν σωσιβίων εις 2 άνήκουσι μεθ' ὅλων των εξαρτημάτων στερεώσεως επί του σωσιβίου.

2. Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Α' και Β' ὁ άριθμὸς των ὡς άνω προβλεπομένων συσκευῶν δέον να είναι τουλάχιστον εξ.

3. Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Γ' και Δ' δύο κυκλικὰ σωσίβια άνα έν εφ' έκάτερας πλευρὰς του πλοίου, δέον αν έρωδιαζονται με αυτόματον συσκευὴν φωτισμοῦ.

4. Εἰς πλοῖα κατηγορίας ΙΓ' έν κυκλικὸν σωσίβιον δέον να είναι έρωδιασμένο με αυτόματον συσκευὴν φωτισμοῦ.

5. Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Ε', Θ', Ι' και ΙΒ' ὡς και εις τὰ τῆς κατηγορίας ΙΑ' εφ' ὅσον δὲν επέκτεινουν τοὺς πλάας των εκτὸς των ελληνικῶν χωρικῶν ὕδατων, τὰ κυκλικὰ σωσίβια δὲν απαιτεῖται να είναι έρωδιασμένα με αυτόματον συσκευὴν φωτισμοῦ.

6. Εἰς δεξαμενόπλοια ὁ φωτισμός δέον να παρέχεται άποκλειστικῶς δι' ηλεκτρικῶν σπηλῶν.

7. Εἰς πλοῖα των κατηγοριῶν Α', Β', Γ', ΣΤ', Ζ', και Η', εξαίρουμένων των δεξαμενοπλοίων δύο τουλάχιστον των έν παραγράφῳ 1 του παρόντος άρθρου προβλεπομένων, κυκλικῶν σωσιβίων, εκ των παρὰ τὴν γέφυραν τοποθετουμένων, δέον να είναι έρωδιασμένα και δι' αυτόμάτου επιπλεούσης συσκευῆς καπνογόνου σχήματος, ικανῆς να εκπέμπη ποσότητα πορτοκαλοχρόου καπνοῦ επί χρονικὴν διάρκειαν 15' λεπτῶν.

8. Εἰς πᾶν πλοῖον εις ὃ ὁ παρὼν Κανονισμός εφαρμόζεται, έν κυκλικὸν σωσίβιον εφ' έκάστης του πλοίου πλευρὰς δέον να είναι έρωδιασμένο με σωσίβιον σχοινίον μήκους τὸ ὀλιγώτερον 27,5 μέτρων.

Ἄρθρον 38.

Ὁρμιδοβόλοι συσκευαί.

1. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις των οικείων άρθρων του παρόντος Κανονισμού φερόμενη ὁρμιδοβόλος συσκευὴ δέον να άποτελῆται άπο μηχανισμόν πληροῦντα τοὺς ὅρους του παρόντος άρθρου ικανὸν να ρίπτῃ ὁρμίδιον (λεπτὸν σχοινίον) περιφερείας 1/2 δακτύλου εις απόστασιν κατ' έλάχιστον 230 μέτρων υπό ὁμαλὰς καιρικὰς συνθήκας.

2. Ἡ συσκευὴ δέον να περιέχῃ τέσσαρα βλήματα-ρουκέττες και τέσσαρα ὁρμίδια, έκαστον δὲ ὁρμίδιον να είναι έπαρκoῦς μήκους και να έχῃ ὅριον τουλάχιστον 110 χιλιογράμμων.

3. Ὁ μηχανισμός τῆς ὁρμιδοβόλου συσκευῆς δέον να είναι ικανὸς να ρίπτῃ τὸ ὁρμίδιον κατὰ τρόπον ὥστε ή πλευρικὴ εκπτώσις του ὁρμιδίου επί έκάτερας πλευρὰς τῆς κατευθύνσεως τῆς βολῆς να μὴ υπερβαίνῃ τὰ 10 % του μήκους τῆς εκσφενδονήσεως του βλήματος.

4. Τὰ σχοινία, τὰ βλήματα και τὰ μέσα έναύσεως αὐτῶν δέον να φυλάσσωνται εις κιβώτιον ὕδατοστεγές.

5. Τὰ βλήματα και τὰ μέσα έναύσεως δέον να άντικαθίστανται άνα τριετία. Ἐφ' ὅσον ή κατάσταση των κρίνεται ικανοποιητικὴ δύναται ή άνω προθεσμία να παραταθῇ επί έν εισέτι έτος.

Διάφοροι Διατάξεις.

Ἄρθρον 39.

Ἐπιβίβασις εις τὰς σωσιβίους λέμβους.

1. Εἰς πᾶν πλοῖον κατηγορίας Α', Β', Γ', Δ', ΣΤ', Ζ', Η', ὡς και εις πλοῖα κατηγορίας ΙΑ' μήκους άνω των 40 μ. δέον να ύπάρχῃ άνα έν έκαστον ζευγὸς έπιπέδων, μία κλιμακὴ έτοιμὴ πρὸς άμεσον χρῆσιν, άρκετοῦ μήκους ὥστε να φθάνῃ

μέχρι τῆς ισάλου γραμμῆς τοῦ πλοίου εἰς τὸ κατώτερον αὐτοῦ ἐν θαλάσῃ βύθισμα καὶ ὑπὸ κλίσιν 15° εἰς ἑκατέραν πλευράν. Ἡ ἐν λόγω κλίμαξ δέον νὰ εἶναι εὐρους τοῦλάχιστον 0,45 μ. μετὰ βαθμίδων ἐκ σκληροῦ ξύλου διαστάσεων τοῦλάχιστον πλάτους 0,10 μέτρων πλάτους 0,02 μέτρων. Αἱ βαθμίσεις δέον νὰ μὴ ἀπέχῃσι πλέον τῶν 0,35 μέτρων ἀπ' ἀλλήλων καὶ νὰ εἶναι ἐστρεωμέναι, ὥστε ν' ἀπορρυγῇ ἡ ταλάντευσις τῶν.

2. Πᾶν πλοῖον δέον νὰ ἐφοδιάζεται διὰ μέσων δυναμένων νὰ παρεμποδίσουν τὴν ἐκροὴν ὑδάτων ἐκ τῶν ἐξαγωγῶν τοῦ μηχανοστασίου εἰς τὰ σημεῖα εἰς ἃ αἱ σωσίβιοι λέμβοι καθαιρῶνται εἰς τὴν θάλασσαν.

Ἄρθρον 40.

Φωτισμὸς καταστρωμάτων, σωσιβίων λέμβων κ.λ.π.

1. Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Α', Β' καὶ Γ' δέον νὰ ὑπάρχῃ ἡλεκτρικὸν φωτιστικὸν σύστημα καθ' ὅλην τὴν ἑκτασιν τοῦ πλοίου, ἰδίᾳ δὲ ἐπὶ τῶν καταστρωμάτων ἐπὶ τῶν ὁποίων εἶναι τοποθετημέναι αἱ σωσίβιοι λέμβοι.

Πρόνοια δέον νὰ λαμβάνηται εἰς τὰ ἐν λόγω πλοῖα διὰ τὸν ἡλεκτρικὸν φωτισμὸν τοῦ χώρου καταστρώματος περὶ τὸν μηχανισμόν καθαιρέσεως, τοῦ χώρου ἐπιβιβάσεως ἐπὶ τῶν σωσιβίων λέμβων διὰ τῶν σωσιβίων λέμβων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς καθαιρέσεως καὶ ἀμέσως μετὰ τὴν καθαιρέσιν αὐτῶν.

Ἐπίσης δέον νὰ ἐξασφαλίζηται φωτισμὸς τοῦ θαλασσοῦ χώρου ἐνθα, αἱ σωσίβιοι λέμβοι καθαιρῶνται μέχρι πλήρους ἀποπερατώσεως τοῦ ὅλου χειρισμοῦ.

Ὁ φωτισμὸς δέον νὰ προέρχεται ἀπὸ τὴν κυρίαν ἡλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν τοῦ πλοίου, νὰ ὑπάρχῃ δὲ πρόβλεψις ὥστε ἡ ἐνέργεια νὰ δύναται νὰ παρέχεται καὶ ἀπὸ τὴν πηγὴν ἐκτάκτου ἀνάγκης.

2. Ὁμοίος φωτισμὸς δέον νὰ προβλέπεται διὰ τὸν χώρον ἐπιβιβάσεως καὶ τὸν μηχανισμόν καθαιρέσεως τῶν σωσιβίων σχεδιῶν.

3. Εἰς τὰ πλοῖα κατηγοριῶν Α', Β' καὶ Γ', αἱ ἔξοδοι ἐξ ἑκάστου κυρίου διαμερίσματος διατιθεμένου διὰ τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὸ πλήρωμα ὡς καὶ αἱ διαβάσεις δέον νὰ φωτίζονται συνεχῶς διὰ φωτισμοῦ ἀσφαλεῖας, τροφοδοτουμένου ἀπὸ τὴν κυρίαν ἡλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν τοῦ πλοίου καὶ με πρόβλεψιν τοιαύτην ὥστε νὰ δύναται νὰ παρέχεται ἐνέργεια καὶ ἀπὸ τὴν πηγὴν ἐνέργειας ἐκτάκτου ἀνάγκης.

4. Εἰς ὅσα πλοῖα δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, δέον νὰ ὑπάρχωσι μέσα διὰ τὸν ἡλεκτρικὸν φωτισμὸν τοῦ καταστρώματος λέμβων καὶ τῶν μέσων καθαιρέσεως τῶν σωσιβίων λέμβων καὶ σωσιβίων σχεδιῶν.

Ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ ἐν τῷ πλοίῳ πηγὴ ἡλεκτρικῆς ἐνέργειας ἢ ἡ ὑπάρχουσα τεθῇ ἐκτὸς λειτουργίας δι' οἰονδήποτε λόγον, ἕτερα μέσα φωτισμοῦ δέον νὰ προβλέπωνται ὡς π.χ. φορηταὶ ἡλεκτρικαὶ λυχνίαι τροφοδοτούμεναι διὰ συσσωρευτῶν.

Ἄρθρον 41.

Εἰδικευμένοι ἄνδρες σωσιβίων λέμβων καὶ σωσιβίων σχεδιῶν.

1. Τὸ πλήρωμα ἑκάστης σωσιβίου λέμβου καὶ σωσιβίου σχεδίας ἐπιβατηγῶ πλοίου, δέον νὰ περιλαμβάνῃ ἀριθμὸν εἰδικευμένων ἀνδρῶν σωστικῶν μέσων, ὡς ὁ εἰδικὸς κανονισμὸς προβλέπει, συμφώνως πρὸς τὸν ἀκόλουθον πίνακα :

	λέμβον
Ὀλιγώτερα τῶν 41 προσώπων	2
Ἀπὸ 42 ἕως 61 προσώπων	3
Ἀπὸ 62 ἕως 85 προσώπων	4
Περισσότερα τῶν 85 προσώπων	5

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένη χωρητικότης εἰς πρόσωπα σημαίνει τὸν ἀριθμὸν τῶν προσώπων τὰ ὁποῖα ἕκαστον σωστικὸν μέσον εἶναι ἐγκεκριμένον νὰ μεταφέρει ἐπὶ τῇ βάρει τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 42.

Ἐπάνδρωσις τῶν σωσιβίων λέμβων.

1. Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Α', Β', Γ', καὶ Δ', εἰς ἀξιοματικὸς ἢ ὑπαξιοματικὸς ἐκ τοῦ προσωπικοῦ καταστρώματος ἢ

καὶ εἰδικευμένος ἀνὴρ σωστικῶν μέσων, δέον νὰ ὀρίζηται ὡς λεμβοῦχος ἑκάστης σωσιβίου λέμβου. Δι' ἑκάστην λέμβον ὀρίζεται ἐπίσης εἰς ὑπολέμβρχος.

Ὁ λέμβρχος δέον νὰ ἔχῃ πῖνακα τοῦ πληρώματος τῆς σωσιβίου λέμβου καὶ νὰ β.βαιούται ὅτι τὸ ὑπὸ τὰς διαταγὰς τοῦ τεταγμένου πληρώμα εἶναι ἐν γνώσει τῶν διαφορῶν καθηκόντων του.

2. Εἰς πάντα τὰ πλοῖα δέον νὰ ὀρίζηται εἰς ἐκ τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ἱκανὸς νὰ θέσῃ εἰς λειτουργίαν τὴν συσκευὴν ἀσφυρμάτου Τηλεγράφου καὶ προβολέως ἑκάστης σωσιβίου λέμβου φερούσης τοιαύτην συσκευὴν.

3. Εἰς πάντα τὰ πλοῖα δέον νὰ ὀρίζηται δι' ἑκάστην μηχανοκίνητον σωσίβιον λέμβον, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιαύτη εἰς ἐκ τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ἱκανὸς νὰ χειρίζηται τὴν μηχανὴν τῆς λέμβου.

Ἄρθρον 43.

Φωτιστικὰ σήματα κινδύνου.

1. Πλοῖα κατηγοριῶν Α', Β', καὶ ΣΤ', ὡς καὶ τὰ ἐξερχόμενα εἰς τὸν ὠκεανὸν ἀλιευτικὰ κατηγορίας ΙΑ' δέον νὰ ἐφοδιάζονται με 12 τοῦλάχιστον φωτοβολίδας μετ' ἀλεξιπτώτου αἵτινες νὰ πληροῦν τοὺς ὅρους τοῦ δωδεκάτου παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ καὶ 12 φωτοβολίδας (ρουκέττες) ἐξ ὧν τοῦλάχιστον 6 ἐρυθροῦ χρώματος.

2. Πλοῖα κατηγοριῶν Γ', Δ', Ζ', καὶ Η', δέον νὰ ἐφοδιάζονται με 6 φωτοβολίδας μετ' ἀλεξιπτώτου καὶ 6 φωτοβολίδας (ρουκέττες) ἐρυθροῦ χρώματος.

3. Τὰ πλοῖα τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ὡς καὶ τοιαῦτα τῶν κατηγοριῶν Ε', ΙΒ' καὶ ΙΓ', δέον νὰ ἐφοδιάζονται με 12 βεγγαλικά χειρὸς ἰσχυρᾶς ἐντάσεως καὶ ἱκανῆς διαρκείας ἐκπέμποντα ζωηρὸν καὶ ἐρυθρὸν φῶς.

4. Πάντα τὰ ἀνωτέρω σήματα κινδύνου δέον νὰ τοποθετῶνται ἐντὸς κιβωτίου ὑδατοστεγοῦς ἐφ' οὗ νὰ ἀναγράφεται εὐκρινῶς καὶ ἀνεξιτήλως τὸ περιεχόμενόν των.

5. Εἰς τὴν γέφυραν παντὸς πλοίου ἀνεξαρτήτως κατηγορίας, δέον νὰ εἶναι ἀνηρτημένος πῖναξ σημάτων διασώσεως πρὸς τὸν σκοπὸν συνεννόησεως διὰ παροχὴν βοήθειας μετὰ σταθμῶν διασώσεως καὶ συνεννόησεως μετὰ ἀεροσκαφῶν ἀναζητήσεως καὶ διασώσεως ἢ τοποθέτησις τοῦ πῖνακος τούτου, ἢ κατασκευὴ καὶ τὸ περιεχόμενον δέον νὰ πληροῦν τὰς προϋποθέσεις τοῦ μέρους δεκάτου τρίτου παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

6. Τὰ φωτιστικὰ σήματα κινδύνου δέον νὰ ἀντικαθίστανται ἀνὰ τριετίαν. Ἐφ' ὅσον εὐρίσκονται εἰς καλὴν κατὰστασιν δύναται ἡ ἀντικατάστασις των ν' ἀναβληθῇ ἐπὶ ἓν εἰσέτι ἔτος.

Ἄρθρον 44.

Ἰσοδύναμα καὶ ἀπαλλαγὰι.

1. Ὃπου ὁ παρὼν κανονισμὸς ὀρίζει ὅτι συγκεκριμένον ἐξάρτημα, συσκευὴ ἢ μηχανήμα ἢ τύπος αὐτῶν δέον νὰ ἐγκαθίσταται ἢ νὰ φέρεται εἰς πλοῖον τι ἢ ὅτι εἰδικὸν μέτρον δέον νὰ λαμβάνεται, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἱπουργοῦ, ὅπως ἕτερον ἐξάρτημα, συσκευὴ ἢ μηχανήμα ἢ τύπος αὐτῶν ἐγκατασταθῇ ἢ φέρεται ἢ ἕτερον μέτρον λαμβάνεται ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ διὰ δοκιμῆς αὐτῶν, ὅτι τὰ ἕτερα ταῦτα ἐξαρτήματα, συσκευαὶ ἢ μηχανήματα ἢ τύποι αὐτῶν ἢ μέτρα εἶναι ἐξ ἴσου τοῦλάχιστον ἀποτελεσματικὰ ὅσον καὶ τὰ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ τούτου ὀριζόμενα.

2. Ἐὰν κρίνεται ἐπὶ τῇ αἰτήσει τοῦ πλοιοκτῆτου πλοίου τινός, ὅτι δὲν εἶναι λογικῶς ἢ πρακτικῶς ἐφαρμοσίμοι νὰ τοποθετηθῇ εἰς τὸ πλοῖον τούτο ὁ ἀριθμὸς ζευγῶν ἐπωτίδων ὁ ἀπαιτούμενος ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ὅπως ὁ ἀριθμὸς οὗτος μειωθῇ κατὰ ἓν ἢ πλείονα ζεύγη ἐπωτίδων, ὑπὸ ὅρους οἵτινες ἤθελον κριθῇ ἀναγκαῖοι.

Ἐν τούτοις προκειμένου περὶ πλοίων Κατηγορίας Β' ὁ ἀριθμὸς τῶν ζευγῶν ἐπωτίδων ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ εἶναι κάτω τοῦ ἐλαχίστου ἀριθμοῦ τοῦ προσδιοριζομένου εἰς τὴν στήλην 2 τοῦ πῖνακος τοῦ πρώτου παραρτήματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Προκειμένου περὶ νέων πλοίων ἢ ὑπαρχόντων συμμορφουμένων πρὸς τὰς περὶ τούτων διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

νισμού Κατηγοριών Β', και Γ', δύναται να επιτραπῇ μειώσεις τοῦ ἀριθμοῦ ζευγῶν ἐπωτίδων κατὰ τὰς εἰς τὰ περὶ τῶν σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων τούτων ἄρθρα, περιλαμβανομένης εἰδικῆς διατάξεως.

3. Ἐὰν πλοῖον τι ἐκτελοῦν διεθνεῖς πλόας δικαιούται, βάσει εἰδικῶς ἐκδοθέντος πιστοποιητικοῦ νὰ μεταφέρῃ μεταξὺ ὀρισμένων λιμένων τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀριθμὸν ἐπιβατῶν ἐπὶ πλέον τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ κατ'ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ἐπιτρεπομένου, δύναται, ὅπου ὅς ἐστιν κριθῇ εὐλόγον, ὅσον ἀφορᾷ τὸ τμήμα τοῦ πλοῦ μεταξὺ τῶν ὡς ἄνω ὀρισμένων λιμένων, νὰ ἀπαλλαγῇ μερικῶς τῶν υποχρεώσεων τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων 1 καὶ 12 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἐν οὐδεμιᾷ ὅμως περιπτώσει δύναται ἡ συνολικὴ χωρητικότης τῶν σωσιβίων λέμβων ἢ ἡ ὑπαρξίς πλευστικῶν συσκευῶν διὰ τὸ τμήμα τοῦτο τοῦ πλοῦ νὰ εἶναι μικρότερα ἐκείνης ἧτις θὰ ἀπητῆτο κατὰ τὰς παραγράφους 1, 4 καὶ 10 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐὰν τὸ πλοῖον ἐξετάλει βραχεῖς διεθνεῖς πλόας.

4. Πλοῖον τι, μὴ ἐκτελοῦν συνήθως διεθνεῖς πλόας διὰ τὸ ὅποιον εἰς ἐξαιρετικὰς περιστάσεις ἤθελεν αἰτηθῇ ὅπως ἐκτελέσῃ μεμονωμένον διεθνὴ πλοῦν, δύναται νὰ ἀπαλλαγῇ ἐκ τινῶν υποχρεώσεων τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τοῦτο θὰ πληροῖ καθορισθησάμενας ὁρους ἀσφαλείας οἵτινες ἤθελον κριθῇ εὐλόγως ἐπαρκεῖς διὰ τὸν πλοῦν τὸν ὅποιον πρόκειται νὰ ἀναλάβῃ.

5. Ἐὰν δὲν εἶναι πρακτικῶς ἢ λογικῶς δυνατόν εἰς πλοῖον τι μὴ ἐκτελοῦν διεθνεῖς πλόας νὰ φέρῃ σωσίβιον λέμβον ἢ λέμβον τοῦ ἐλαχίστου προβλεπομένου ὑπὸ τοῦ παρόντος κανονισμοῦ μήκους, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ εἰς τοῦτο νὰ φέρῃ μικρότερον σωσίβιον λέμβον ἢ κοινὴν τοιαύτην.

6. Εἰς ὑπάρχοντα πλοῖα διὰ τὰ ὅποια αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ἐπιβάλλουν υποχρεώσεις μείζονας τῶν ὑπὸ τῶν προγενεστέρων διατάξεων προβλεπομένων δύναται νὰ παρασχεθῇ εὐλόγως κατὰ περίπτωσιν προθεσμία πρὸς συμμόρφωσιν πρὸς τὰς διατάξεις ταύτας τοῦ παρόντος κανονισμοῦ μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ τὸ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του.

Ἄρθρον 45.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Νόμου 4473 [1965] περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων, προβλεπομένης κυρώσεως.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 10 Ἀπριλίου 1966

Ὁ Διευθυντὴς Ε.Ε.Π.

Πλοίαρχος Α.Σ. ΜΩΡΑΪΤΗΣ Θ.

Πρῶτον Παράρτημα.

Πίναξ Ι

Ἄρθρ. 5 τοῦ Κανονισμοῦ.

Πλοῖα Κατηγορίας Β'.

Μήκος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα	Ἐλάχιστος ἀριθμὸς ζευγῶν ἐπωτίδων	Ἀριθ. ζευ- γῶν ἐπωτί- δων ἐπιτρε- πόμενος εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις	Ἐλαχίστη χωρητικό- της σωσι- βίων λέμ- βων εἰς κυ- βικὰ μέτρα.
(1)	(2)	(3)	

31 καὶ κάτω τῶν	37	2	11
37 καὶ κάτω τῶν	43	2	18
43 καὶ κάτω τῶν	49	2	26
49 καὶ κάτω τῶν	53	3	33
53 καὶ κάτω τῶν	58	3	38
58 καὶ κάτω τῶν	63	4	44
63 καὶ κάτω τῶν	67	4	50
67 καὶ κάτω τῶν	70	5	52

Μήκος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα	Ἐλάχιστος ἀριθμὸς ζευγῶν ἐπωτίδων	Ἀριθ. ζευ- γῶν ἐπιτρε- πόμενος εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις	Ἐλαχίστη χωρητικό- της σωσιβίων λέμβων εἰς κυβικὰ μέ- τρα
70 καὶ κάτω τῶν	75	5	61
75 καὶ κάτω τῶν	78	6	68
78 καὶ κάτω τῶν	82	6	76
82 καὶ κάτω τῶν	87	7	85
87 καὶ κάτω τῶν	91	7	94
91 καὶ κάτω τῶν	96	8	102
96 καὶ κάτω τῶν	101	8	110
101 καὶ κάτω τῶν	107	9	122
107 καὶ κάτω τῶν	113	9	135
113 καὶ κάτω τῶν	119	10	146
119 καὶ κάτω τῶν	125	10	157
125 καὶ κάτω τῶν	133	12	171
133 καὶ κάτω τῶν	140	12	185
140 καὶ κάτω τῶν	149	14	202
149 καὶ κάτω τῶν	159	14	221
159 καὶ κάτω τῶν	168	16	238
168 καὶ κάτω τῶν	177	16	
177 καὶ κάτω τῶν	186	18	
186 καὶ κάτω τῶν	195	18	
195 καὶ κάτω τῶν	204	20	
204 καὶ κάτω τῶν	213	20	
213 καὶ κάτω τῶν	223	22	
223 καὶ κάτω τῶν	232	22	
232 καὶ κάτω τῶν	241	24	
241 καὶ κάτω τῶν	250	24	
250 καὶ κάτω τῶν	261	26	
261 καὶ κάτω τῶν	271	26	
271 καὶ κάτω τῶν	282	28	
282 καὶ κάτω τῶν	293	28	
293 καὶ κάτω τῶν	303	30	
303 καὶ κάτω τῶν	314	30	

Δεύτερον Παράρτημα.

Ἄρθρα 8 καὶ 9 τοῦ Κανονισμοῦ.

Πίναξ ἐμφαίνων τὸν ἐλάχιστον ἀριθμὸν ζευγῶν ἐπωτίδων τῶν προβλεπομένων εἰς πλοῖα Κατηγορίας Δ'. ἢ Κατηγορίας Ε'.

Κατηγορία Δ'.

(1)

(2)

Μήκος πλοίου εἰς μέτρα Ζεύγη ἐπωτίδων Ἐλαχίστη συνολικὴ χωρητικό-
της σωσιβίων
λέμβων εἰς κυβικὰ μέτρα

Κάτω τῶν 21	0	-
21 καὶ κάτω τῶν 35	2	7
35 καὶ ἄνω	2	8

Κατηγορία Ε'.

Κάτω τῶν 30	0	0
30 καὶ κάτω τῶν 45	1	2,5
45 καὶ ἄνω	2	3,5

Τρίτον Παράρτημα.

Πλευστότης καὶ χωρητικότης σωσιβίων λέμβων.

Ἄρθρα 18, 19 καὶ 21 τοῦ Κανονισμοῦ.

1. Τὰ ἀ ροικιῶτα πάσης σωσιβίου λέμβου δέον νὰ τοποθετῶνται οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζουν τὴν εὐστάθειαν τῆς λέμβου ὑπὸ πλήρη φόρτον καὶ ὑπὸ δυσμενέως καιρικῆς συνθήκας.

2. Αἱ συσκευαὶ ἐσωτερικῆς πλευστότητος δέον νὰ κατασκευάζωνται ἀπὸ χαλκῶν ἢ ὁ ἱσχυρὸν βάρους οὐχὶ ὀλιγωτέρου τῶν 5,5 χιλιογράμμων ἀνὰ τετραγ. μέτρον.

3α) Ἡ κυβικὴ χωρητικότης σωσιβίου λέμβου θὰ καθορίζεται διὰ τοῦ Κανόνος Στέρλιγκ (Σύμφωνος) ἢ δι' ἄλλης

μεθόδου διδούσης τὸν αὐτὸν βαθμὸν ἀκριβείας. Ἡ χωρητικότης σωσιβίου λέμβου μετὰ πρύμνης σχήματος ἄβακος θὰ ὑπολογίζεται ὡς ἐὰν ἡ σωσίβιος λέμβος εἶχε πρύμνην σφηνοειδοῦς σχήματος.

β) Ἐπὶ παραδίδυγματι, ἡ χωρητικότης εἰς κυβικοὺς πόδας (ἢ κυβικά μετρα) μιᾶς σωσιβίου λέμβου, ὑπολογιζομένη τῇ βοηθίᾳ τοῦ κανόνος Στέρλιγκ, δύναται νὰ θεωρηθῇ ὅτι δίδεται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω τύπου :

M

Χωρητικότης κυβική = $\frac{1}{12} (4A + 2B + 4\Gamma)$,

12

ἐνθα M σημαίνει τὸ μῆκος τῆς λέμβου εἰς μέτρα ἀπὸ τὸ ἐσωτερικὸν τῶν ἐπηγκενίδων ἢ τῶν ἐλασμάτων εἰς τὸ σημεῖον τῆς στεῖρας μέχρι τοῦ ἀντιστοίχου σημείου τοῦ ποδοστήματος. Προκειμένου περὶ σωσιβίου λέμβου μετὰ ἄβακος, τὸ μῆκος δέον νὰ ὑπολογίζεται ἔσωθεν τοῦ ἄβακος Α, Β, Γ, σημαίνουν ἀντιστοίχως τὰς ἐπιφανείας τῶν διατομῶν εἰς τὸ τέταρτον τοῦ μήκους πρῶραθεν, εἰς τὸ μέσον καὶ εἰς τὸ τέταρτον τοῦ μήκους πρύμνηθεν, αἵτινες ἀντιστοιχοῦν πρὸς τὰ τρία σημεῖα τὰ προκύπτοντα ἐκ τῆς διαιρέσεως τοῦ M εἰς τέσσαρα ἴσα μέρη (αἱ ἐπιφάνειαι αἱ ἀντιστοιχοῦσαι εἰς τὰ δύο ἄκρα τῆς λέμβου θεωροῦνται ἀμελητέαι).

Αἱ ἐπιφάνειαι Α, Β, Γ, δέον νὰ θεωρῶνται ὡς διδόμεναι εἰς τετραγωνικὰ μέτρα διὰ τῆς διαδοχικῆς ἐφαρμογῆς εἰς ἐκάστην τῶν τριῶν διατομῶν τοῦ κατωτέρου τύπου :

H

Ἐπιφάνεια = $\frac{1}{12} (\alpha + 4\beta + 2\gamma - 4\delta + \epsilon)$,

12

ἐνθα H σημαίνει τὸ βάθος μετρούμενον εἰς μέτρα ἔσωθεν τῶν ἐπηγκενίδων τοῦ περιβλήματος ἢ τῶν ἐλασμάτων ἀπὸ τῆς τρύπιδος μέχρι τοῦ ἐπιπέδου τῆς κουπαστῆς, ἢ εἰς τινὰς περιπτώσεις μέχρι κατωτέρου τινὸς ἐπιπέδου, ὡς ὀρίζεται κατωτέρω :

α, β, γ, δ, ε, σημαίνουν τὰ ὀριζόντια πλάτη τῆς λέμβου μετρούμενα εἰς μέτρα ἔσωθεν τῶν ἐπηγκενίδων τοῦ περιβλήματος ἢ τῶν ἐλασμάτων εἰς τὰ ἀνώτερα καὶ κατώτερα σημεῖα τοῦ βάθους ὡς καὶ εἰς τὰ τρία σημεῖα τὰ προκύπτοντα ἐκ τῆς διαιρέσεως τοῦ H εἰς τέσσαρα ἴσα μέρη (τοῦ α καὶ ε ἐκπροσωποῦντων τὰ πλάτη εἰς τὰ ἀκρότατα σημεῖα καὶ γ εἰς τὸ μεσαῖον σημεῖον τοῦ H).

Ἡ χωρητικότης λέμβου μετ' ἄβακος δέον νὰ ὑπολογίζεται ὡς ἐὰν ἡ λέμβος εἶχεν σφηνοειδῆ πρύμναν.

4. Ἐὰν ἡ σιμότης τοῦ κωπητῆρος μετρούμενη εἰς τὰ δύο σημεῖα τὰ εὐρισκόμενα εἰς τὸ τέταρτον τοῦ μήκους τῆς λέμβου ἀπὸ τὰ ἄκρα ὑπερβαίνει τὸ ἐν τοῖς ἑκατὸν τοῦ μήκους τῆς λέμβου, τὸ διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῶν ἐπιφανειῶν τῶν διατομῶν Α ἢ Γ λαμβανόμενον βάθος δέον νὰ θεωρῆται ὅτι εἶναι τὸ βάθος εἰς τὸ μέσον, πλεον 1 % τοῦ μήκους τῆς λέμβου.

5. Ἐὰν τὸ βάθος εἰς τὸ μέσον τῆς λέμβου ὑπερβαίῃ τὰ 45 % τοῦ πλάτους, τὸ διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῆς ἐπιφανείας τῆς εἰς τὸ μέσον τῆς λέμβου διατομῆς Β λαμβανόμενον βάθος δέον νὰ λογίζεται ὡς ἴσον πρὸς τὰ 45 % τοῦ πλάτους, τὸ δὲ λαμβανόμενον βάθος διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῶν ἐπιφανειῶν τῶν διατομῶν Α καὶ Γ εἰς τὰ πρῶραϊα καὶ πρυμναῖα τέταρτα τοῦ μήκους εὐρίσκεται διὰ τῆς αὐξήσεως τοῦ τελευταίου τούτου ἀριθμοῦ (τοῦ βάθους τῆς διατομῆς Β) κατὰ τὸν ἀριθμὸν τὸν ἴσον πρὸς 1 % τοῦ μήκους τῆς λέμβου, ὑπὸ τὸν περιορισμὸν ὅπως ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει τὰ βάθη τὰ λαμβανόμενα εἰς τοὺς ὡς ἀνωτέρω ὑπολογισμοὺς ὑπερβαίνουν τὰ πραγματικὰ βάθη εἰς τὰ σημεῖα τῶν διατομῶν.

6. Ἐὰν ὁ πλοιοκτήτης δὲν ἤθελεν αἰτήσῃ τὸν καθορισμὸν τῆς κυβικῆς χωρητικότητος σωσιβίων λέμβων κατεσκευασμένων ἐκ ξυλίνων ἐπηγκενίδων διὰ ἀκριβοῦς μετρήσεως, ἡ χωρητικότης αὕτη δύναται νὰ θεωρηθῇ ὅτι εἶναι ἴση πρὸς τὸ γινόμενον τοῦ μήκους, πλάτους καὶ βάθους ἐπὶ 0,6 ἐὰν ὁ τύπος οὗτος δὲν δίδει χωρητικότητα μεγαλυτέραν τῆς εὐρισκομένης διὰ τοῦ τύπου τοῦ παρατιθεμένου ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος Παραρτήματος.

Αἱ διαστάσεις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ μετροῦνται ὡς ἀκολουθῶς :

M ἢ κ ο ς. Ἀπὸ τῆς τομῆς τῆς ἔξω ἐπιφανείας τῶν ἐπηγκενίδων τοῦ περιβλήματος μετὰ τῆς στεῖρας μέχρι τοῦ ἀντιστοίχου σημείου εἰς τὸ ποδόστημα ἢ προκειμένου περὶ λέμβου μετ' ἄβακος, μέχρι τῆς πρυμναίας ὕψους τοῦ ἄβακος.

Π λ α τ ο ς. Ἀπὸ τῆς ἔξω ἐπιφανείας τῶν ἐπηγκενίδων τοῦ περιβλήματος εἰς τὸ σημεῖον ἐνθα τὸ μέγιστον πλάτος τῆς λέμβου.

Β α θ ο ς. Εἰς τὸ μέσον, ἐξωτερικῶς τῶν ἐπηγκενίδων τοῦ περιβλήματος ἀπὸ τῆς τρύπιδος μέχρι τοῦ ἐπιπέδου τῆς κουπαστῆς, ἀλλὰ τὸ βάθος τὸ λαμβανόμενον διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῆς κυβικῆς χωρητικότητος δὲν δύναται ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει νὰ ὑπερβῇ τὰ 45 % τοῦ πλάτους.

7. Ἡ κυβικὴ χωρητικότης λέμβου μετὰ κινήρος δέον νὰ εὐρίσκεται ἐκ τῆς ὀλικῆς χωρητικότητος διὰ τῆς ἐκπτώσεως ἴσου ὄγκου πρὸς τὸν καταλαμβανόμενον ὑπὸ τοῦ κινήτηρος καὶ τῶν ἐξαρτημάτων του, τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συσκευῆς καὶ τοῦ προβολέως, ἐὰν ὑπάρχουν, μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων των.

Τέταρτον Παράρτημα.

Μηχαναὶ τῶν σωσιβίων λέμβων μετὰ κινήτηρος.

Σωσίβιοι λέμβοι μετὰ κινήτηρος.

Ἄρθρον 19 πκρχγρ. I τοῦ Κανονισμοῦ.

1. Ἡ μηχανὴ δέον νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐκκινή εὐκόλως με ψυχρὸν καιρὸν καὶ νὰ ἐργάζεται ἀσφαλῶς με τὸν καιρὸν τοῦτον.

2. Ἡ μηχανὴ δέον νὰ λειτουργῇ κανονικῶς ὑπὸ συνθήκας 10° κλίσεως κατ' ἐλάχιστον καὶ 10° διαγωγῆς. Αἱ ἀντλῖαι κυκλοφορίας ὕδατος δέον νὰ εἶναι αὐτοεκκινούμεναι.

3. Ἡ μηχανὴ καὶ τὰ παρακολουθήματά της, περιλαμβανομένων τῆς δεξαμενῆς καυσίμων, τῶν σωλῆνων καὶ ἐξαρτημάτων δέον νὰ προστατεύωνται ἀναλόγως πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀσφαλοῦς λειτουργίας αὐτῶν ὑπὸ δυσμενείας συνθήκας, αἵτινες ἐνδεχομένως δύνανται νὰ παρουσιασθῶν ἐν θαλάσῃ κατὰ τὴν διάρκειαν μεγάλης κακοκαιρίας.

4. Εἰς ξυλίνην σωσίβιον λέμβον δέον νὰ τοποθετῆται μετάλλινος δίσκος ὑπὸ τὴν μηχανήν.

5. Ἡ δεξαμενὴ καυσίμων δέον νὰ εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς. Εἰς οὐδὲν τμῆμα αὐτῆς ἢ εἰς τὰ ἐξαρτήματά της δέον νὰ χρησιμοποιῆται διὰ τὴν στεγανότητά του κράμα μολύβδου-χασσιτέρου. Ἐὰν εἶναι χαλυβδίνης κατασκευῆς δέον ἐξωτερικῶς νὰ εἶναι γαλβανισμένη. Ἡ δεξαμενὴ καυσίμων καὶ αἱ συνδέσεις της δέον νὰ εἶναι ἱκαναὶ νὰ ἀνθίστανται εἰς ὑδραυλικὴν πίεσιν ἀντιστοιχοῦσαν εἰς στήλην ὕδατος ὕψους τοῦλάχιστον 4,5 μέτρων, νὰ εἶναι ἀσφαλῶς προσηρμοσμένη εἰς τὴν θέσιν της καὶ ἐφωδιασμένη διὰ καταλλήλων μέσων πληρώσεως καὶ ἀντλήσεως. Μ.τάλλινος δίσκος δέον νὰ τοποθετῆται ὑπὸ τὴν δεξαμενὴν ταύτην.

6. Ἡ μηχανὴ δέον νὰ εἶναι τελείως κεκαλυμμένη, τὸ δὲ κάλυμμα νὰ εἶναι ἐκ χάλυβος ἢ ἀλεξίπτρου.

7. Οἱ χῶροι τῆς μηχανῆς καὶ τῆς δεξαμενῆς καυσίμου ὕλης δέον ν' ἀερίζωνται καλῶς.

8. Ὁ ἄξων καὶ ἄλλα κινούμενα μέρη δέον, ὅπου παρίσταται ἀνάγκη, νὰ περιφράσσωνται πρὸς προστασίαν τῶν εἰς τὴν λέμβον εὐρισκομένων προσώπων.

Πέμπτον Παράρτημα.

Μηχανικῶς προωθούμεναι σωσίβιοι λέμβοι

(ἐκτὸς τῶν μετὰ κινήτηρος).

Ἄρθρον 21 τοῦ Κανονισμοῦ.

1. Ὁ μηχανισμὸς προώσεως δέον νὰ ἔχῃ τοιαύτην διάταξιν ὥστε νὰ δύναται ταχέως καὶ εὐκόλως νὰ εἶναι ἔτοιμος πρὸς λειτουργίαν καὶ νὰ μὴ παρεμποδίζῃ τὴν ταχεῖαν ἐπιβίβασιν εἰς τὴν σωσίβιον λέμβον.

2. Ἐὰν τὸ προωστικὸν μηχανήμα εἶναι χειροκίνητον, δέον νὰ εἶναι ἱκανὸν νὰ κινῆται ὑπὸ προσώπων μὴ ἡσκημένων

εἰς τὴν χορῆσιν τοῦ καὶ νὰ λειτουργῇ καὶ ὅταν ἡ σωσίβιος λέμβος εἶναι κατακεκλυσμένη.

3. Τὸ προωστικὸν μηχανήμα δέον νὰ μὴ χρειάζεται ρύθμισιν, ὥστε νὰ καθίσταται ἱκανὸν νὰ τίθεται εἰς λειτουργίαν ὑπὸ οἰουδήποτε ἀτόμου.

Δέον ἐπίσης νὰ εἶναι ἱκανὸν νὰ προωθῇ τὴν σωσίβιον λέμβον μὲ μερικὸν ἢ πλήρη φόρτον.

4. Τὸ προωστικὸν μηχανήμα δέον νὰ εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς καὶ νὰ εἶναι προσηρμοσμένον εἰς τὴν σωσίβιον λέμβον κατὰ τρόπον κατάλληλον διὰ τὸν προορισμὸν του.

5. Τὸ προωστικὸν μηχανήμα δέον νὰ ἔχῃ ἐπαρκῆ δύναμιν ὥστε ἡ σωσίβιος λέμβος νὰ δύναται νὰ ἀπομακρύνεται ταχέως ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τοῦ πλοίου ἅμα τῇ καθέλκυσει τῆς λέμβου καὶ νὰ κρατῇ πορείαν ὑπὸ δυσμενεῖς καιρικὰς συνθήκας. Ἡ ταχύτης «πρόσω ἐν γαληνιάᾳ θαλάσῃ» δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 3,5 κόμβων μέχρι ἀποστάσεως 1¼ μιλίου.

6. Τὸ προωστικὸν μηχανήμα δέον νὰ εἶναι ἱκανὸν νὰ προωθῇ τὴν σωσίβιον λέμβον πρόσω καὶ ἀνάποδα.

Ἔκτον Παράρτημα.

Ἐφοδιασμὸς σωσιβίων λέμβων.

Μέρος I.

Πυξίδες σωσιβίου λέμβου.

Ἄρθρον 28 παράγ. 1 ἐδ. ιστ' τοῦ Κανονισμοῦ.

1. Ἡ πυξὶς δέον νὰ εἶναι τοῦ ὑγροῦ τύπου. Τὸ χρησιμοποιούμενον ὑγρὸν δέον νὰ εἶναι μῖγμα βιομηχανικοῦ οἴνου-πνεύματος καὶ ὕδατος, εἰδικοῦ βάρους 0,93 εἰς 15,6°K, καθαρὸν καὶ ἀπηλλαγμένον ἰζημάτων, θολότητος καὶ ρυπαρότητος.

Ἡ πυξὶς δέον νὰ λειτουργῇ ἀποτελεσματικῶς εἰς κλίμακα θερμοκρασίας -20K μέχρι -50K, νὰ εἶναι δὲ φωτεινὴ ἢ ἐφωδιασμένη διὰ καταλλήλων μέσων φωτισμοῦ.

2. Ὁ μαγνήτης δέον νὰ ἔχῃ ἐπαρκῆ ἰθύνουσαν δύναμιν. Περίοδος 18 μέχρι 22 δευτερολέπτων μετὰ ἐκτροπὴν 40° ὑπὸ θερμοκρασίαν περίπου 15 K δέον νὰ θεωρῇται ὅτι πληροῦ τὸν ὡς ἄνω ὅρον. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παραγράφου ταύτης τῆς περιόδου σημαίνει τὸν χρόνον τὸν καταλαμβανόμενον ὑπὸ πλήρους ταλαντώσεως τοῦ ἀνεμολογίου μετὰ ἐκτροπὴν 40° πέραν τῆς θέσεως ἡρεμίας καὶ ἐπαναφορᾶς μέχρι τῆς συμπληρώσεως τῆς ταλαντώσεως του πρὸς τὴν πλευρὰν πρὸς ἣν ἀρχικῶς εἶχεν ἐκτραπῇ.

3. Τὸ σύστημα τοῦ ἀνεμολογίου βυθιζόμενον εἰς τὸ ὑγρὸν τῆς πυξίδος δέον νὰ ἐπικάθεται ἐπὶ τοῦ ἄξονος ἔχον βάρος μεταξύ 4 καὶ 10 γραμμαρίων καὶ δι' οἰανδήποτε θερμοκρασίαν ἀπὸ 20°K μέχρι -50°K.

4. Τὸ ἀνεμολόγιον δέον νὰ ἔχῃ διάμετρον τοῦλάχιστον 10 ἐκ. νὰ ἀπέχῃ ἀπὸ τὴν λεκάνην τοῦλάχιστον 6 χλσ. νὰ φέρῃ ὑποδιαιρέσεις μέχρι καὶ τῶν ἡμιρομβίων μὲ εὐκρινῶς σημειούμενους τοὺς ὁκτὼ κυρίους καιροὺς καὶ νὰ φωτίζεται δέοντως.

5. Τὸ κέντρον δέον νὰ εἶναι ἀπὸ σάπφειρον ἢ ἐξ ἴσου σκληρὸν πολύτιμον λίθον καὶ νὰ εἶναι ἀφαιρετὸν ἀπὸ τὸν πλωτῆρα.

6. Ἡ αἰγμὴ τοῦ ὀβελίσκου δέον νὰ εἶναι ἀπὸ ἰρίδιον ἢ ἐξ ἴσου κατάλληλον σκληρὰν ὕλην.

7. Αἱ σχετικαὶ ρυθμίσεις πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς συστολῆς καὶ διαστολῆς τοῦ ὑγροῦ δέον νὰ εἶναι τοιαῦται ὥστε νὰ μὴ παρουσιάζωνται διαρροαί, φυσαλλίδες ἢ ἄλλα ἐλαττώματα τῆς πυξίδος ὑπὸ οἰανδήποτε θερμοκρασίαν μεταξύ 20°K καὶ -50°K.

8. Ἡ λεκάνη δέον νὰ ἔχῃ ἐπαρκῆς βάρος καὶ νὰ στηρίζεται καταλλήλως εἰς τοὺς ἀναρτήρας, οἱ ὅποιοι νὰ λειτουργοῦν κατὰ διαμήκη καὶ ἐγκάρσιαν διεύθυνσιν. Ἡ ἀνάρτησις δέον νὰ εὐρίσκεται ἐν τῷ αὐτῷ ὀριζοντίῳ ἐπιπέδῳ ἐν ᾧ καὶ τὸ σημεῖον αἰωρήσεως τοῦ ἀνεμολογίου, αἱ δὲ ἐξωτερικαὶ περόναι τοῦ ἀναρτήρος νὰ τοποθετῶνται κατὰ τὴν διαμήκη διεύθυνσιν.

Ἡ λεκάνη δέον νὰ τοποθετῇται ἐντὸς πυξιδοθήκης ἢ κιβωτίου ἐξ ὅλης ἀντιμαγνητικῆς, ἢ δὲ δεικνύουσα γραμμὴ ἢ στίξις νὰ φωτίζεται. Τὸ σύστημα ἀνεμολογίου δέον νὰ

παραμένῃ ἐλεύθερον καὶ ὅταν ἡ λεκάνη προσκλίνῃ κατὰ 10°.

9. Ἡ κατεύθυνσις τῆς δεικνύουσας γραμμῆς ἢ στίξεως ἀπὸ τοῦ κέντρου τοῦ ἀνεμολογίου δέον νὰ κεῖται ἐν τῷ αὐτῷ κατακορύφῳ ἐπιπέδῳ ἐν ᾧ καὶ ὁ ἐξωτερικὸς ἄξων τοῦ ἀναρτήρος ἢ ἄλλη δεδομένη διαμήκης γραμμὴ. Τὸ συνολικὸν ἀποτέλεσμα τῶν σφαλμάτων ἀνεμολογίου, ὅβ λίσκου, ἰθύνουσας δυνάμεως, ἀνακριβοῦς τοποθετήσεως τῆς δεικνύουσας γραμμῆς καὶ ἄλλων παρεμφερῶν σφαλμάτων δέον νὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε εἰς τὸ ἀδιατάρακτον γήινον πεδίου ἢ διεύθυνσιν ἢ ἀναγινωσκομένη ἐπὶ τοῦ ἀνεμολογίου ἐναντι τῆς δεικνύουσας γραμμῆς νὰ μὴ διαφέρῃ περισσώτερον τῶν 3° ἀπὸ τὴν μαγνητικὴν διεύθυνσιν τοῦ ἐξωτερικοῦ ἄξονος τοῦ ἀναρτήρος ἢ ἄλλης δεδομένης διαμήκους γραμμῆς καθ' οἰανδήποτε διεύθυνσιν ταύτης.

10. Τὸ ἐλάχιστον πάχος τοῦ διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς πυξίδος χρησιμοποιουμένου μετάλλου δέον νὰ εἶναι ὡς ἀκολουθῶς :

Λεκάνη πυξίδος	0,80 χλσ.
Πυξιδοθήκη	0,55 χλσ.
Λαμπτήρ	0,35 χλσ.

Ἡ λεκάνη τῆς πυξίδος δέον νὰ εἶναι ἐπαρκῶς ἐνισχυμένη διὰ νὰ κρατῇ τὰς περόνας τοῦ ἀναρτήρος.

Τὸ περίβλημα τῆς πυξιδοθήκης δέον νὰ εἰσέρχεται ἡ κατάκλιται ἐντὸς τοῦ δακτυλίου τῆς βάσεως καὶ νὰ συγκολλάται γύρωθεν.

Ὁ δακτύλιος τοῦ ἀναρτήρος δέον νὰ ἔχῃ κατασκευασθῇ ἀπὸ ναυτικὸν ὀρείχαλκον ἢ ἄλλον ἀκαμπτον ἀντιμαγνητικὸν μέταλλον διαστάσεων 15×3 χλσ.

Αἱ περόναι τοῦ ἀναρτήρος δέον νὰ εἶναι ἐπίσης ἀπὸ ναυτικὸν ὀρείχαλκον ἢ ἄλλο σκληρὸν ἀντιμαγνητικὸν μέταλλον διαμέτρου 6χλσ.

Ἀμφότερα, ἤτοι ὁ δακτύλιος καὶ αἱ περόναι καὶ τὰ συγκρατοῦντα αὐτὰς στηρίγματα δέον νὰ εἶναι τελείως λεῖα.

11. Ὁ χρωματισμὸς τοῦ ἐσωτ. ρικτοῦ τῆς λεκάνης δέον νὰ μὴ παρουσιάζῃ σημεῖα φυσαλλιδίων.

12. Ἡ πυξὶς δέον νὰ εἶναι κατασκευασμένη ἐκ καλοῦ ὕλικου καὶ ἡ ποιότης ἐργασίας νὰ εἶναι ἐξ ὀλοκλήρου ἀρίστη, νὰ λειτουργῇ δὲ ἱκανοποιητικῶς ὑπὸ τὰς συνήθεις συνθήκας πλοῦ.

13. Ἡ λεκάνη τῆς πυξίδος δέον νὰ ἐγγραράσσειται ἢ νὰ ἐπιγράφεται μὲ τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ ἐτέρου ἀναγνωριστικοῦ σήματος αὐτοῦ.

Μέρος II.

Πλωταὶ ἄγκυραι σωσιβίου λέμβου καὶ σωσιβίου σχεδίας. Ἄρθρ. 25 παρ. 1 ἐδ. δ' καὶ 28 παρ. 1 ἐδ. ιβ' τοῦ Κανονισμοῦ.

1. Αἱ πλωταὶ ἄγκυραι τῶν σωσιβίων λέμβων δέον νὰ πληροῦν τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) πρέπει νὰ κατασκευάζωνται ἐξ ἀρίστης λιγῆς ὀθόνης ἢ ἄλλου καταλλήλου ὕλικου,

β) τὸ τεμάχιον τῆς ὀθόνης δέον νὰ συρράπτεται στερεῶς καὶ νὰ λωματίζεται (γραντολογῇται) εἰς τὰς ραφὰς μὲ κατάλληλον σχοινίον 1.3/4 δακτύλων ἢ 0,038 μέτρου.

Τὰ σχοινία αὐτὰ σχηματίζοντα κατόπιν στεφάνην συγκρατούμενην εἰς τὸ ἄκρον προσδέσεως αὐτῆς μὲ δακτύλιον, ἐκτείνονται καὶ περιδένονται εἰς περιελιγμένην μὲ λεπτόν σχοινίον ἀγκύλην διὰ τὴν πρόσδεσιν τοῦ χαλαστήριου σχοινίου,

γ) ἐν ρύμα δέον νὰ προσδένεται εἰς τὴν πλωτὴν ἄγκυραν δι' ἀγκυλίον, μεγέθους καταλλήλου νὰ κρατῇ τὸν δακτύλιον, δ) τὸ μήκος τοῦ ρύματος δέον νὰ εἶναι τριπλάσιον τοῦ μήκους τῆς σωσιβίου λέμβου ἢ τῆς σωσιβίου σχεδίας.

ε) δέον νὰ ὑπάρχῃ ἐπίσης χαλαστήριον σχοινίον μικρότερον τοῦ ρύματος κατὰ δύο ὀργυῖας.

2. Ἡ κυκλικὴ πλωτὴ ἄγκυρα δέον νὰ ἐνισχύεται εἰς τὸ στόμιον μὲ γαλβανισμένον σιδηροῦν κρίκον. Πᾶς ἄλλος τύπος πλωτῆς ἀγκύρας δέον νὰ φέρῃ γαλβανισμένους σιδηροῦς προώστας (ράβδους) σταυροειδῶς εἰς τὸ στόμιον καὶ ξύλινον (ἐκ μελίας) προώστην εἰς τὸ ἀνώτερον ἄκρον.

3. Τὸ μέγεθος τῶν πλωτῶν ἀγκυρῶν σωσιβίου λέμβου ἢ σωσιβίου σχεδίας δέον νὰ εἶναι ὡς ἀκολουθῶς :

α) Διά σισιβίους λέμβους μήκους οὐχὶ ἄνω τῶν 6,7 μέτρων ἢ σωσιβίους σχεδίας γενικῶς.

Κυκλικαὶ πλωταὶ ἄγκυραι—Στόμιον διαμέτρου 60 ἐκ. Μὴ κυκλικαὶ πτυσσόμεναι πλωταὶ ἄγκυραι—Στόμιον 50 ἐκ. εἰς ἑκατέραν τῶν πλευρῶν.

Μῆκος τοῦ ὀθονίνου σάκκου—105 ἐκ.

Ρῦμα 6 ἐκ.

Μῆκος τοῦ ὀθονίνου σάκκου 105 κέ.

Ρῦμα 6 ἐκ.

Χαλαστήριον σχοινίον 3 ἐκ.

β) Διά σωσιβίους λέμβους μήκους ἄνω τῶν 6,7 μέτρων, ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 9,15 μέτρων.

Κυκλικαὶ πλωταὶ ἄγκυραι—Στόμιον διαμέτρου 70 ἐκ.

Μὴ κυκλικαὶ πτυσσόμεναι πλωταὶ ἄγκυραι—Στόμιον 60 ἐκ. εἰς ἑκατέραν τῶν πλευρῶν.

Μῆκος ὀθονίνου σάκκου 120 ἐκ.

Ρῦμα 7 ἐκ.

Χαλαστήριον σχοινίον 5 ἐκ.

γ) Διά σωσιβίους λέμβους μήκους ἄνω τῶν 9,15 μέτρων.

Μὴ κυκλικαὶ πτυσσόμεναι πλωταὶ ἄγκυραι—Στόμιον 75 ἐκ. εἰς τὸ ἄνω ἄκρον.

65 ἐκ. εἰς τὸ κατώτερον ἄκρον 65 ἐκ. εἰς ἑκάστην πλευράν.

Ἐμβαδὸν στομίου 4100 τετραγωνικῶν ἐκ.

Μῆκος ὀθονίνου σάκκου 135 ἐκ.

Ρῦμα 7, ἐκ.

Χαλαστήριον σχοινίον 5 ἐκ.

Μέρος III

Π ρι χόμ να κυτίου πρώτων βοηθιῶν σωσιβίων λέμβων καὶ σωσιβίων σχ διῶν

Ἄρθρον 25 (θ) καὶ 28 (ι:)

α/α	I	II	III
	ἄνω κάτω	ἄνω κάτω	ἄνω κάτω
	τῶν τῶν	τῶν τῶν	τῶν τῶν
	25 25	25 25	25 25
	ἀτόμ. ἀτόμ.	ἀτόμ. ἀτόμ.	ἀτόμ. ἀτόμ.

α) Φάρμακα :

1. Ἀντιπυρετικά—παυσίπονα κυτία	2	1	2	1	1	1
2. Ἀπ στ. ιρωμένη βαζιλίνη ἢ ἀντισηπτικὴ ἀλοιφὴ σωληνάρια	3	2	2	1	1	1
3. Μορφίνη, φύσιγγες	6	3	3	2	0	0
4. Ἰσχυρὰ παυσίπονα σποσμολυτικὰ κυτία	2	1	1	1	0	0
5. Τονωτικὰ τοῦ νευρικοῦ συστήματος, κυτία	4	2	0	0	0	0
6. Δισκία κατὰ τῆς ναυτίας, τεμάχ. κατ' ἄτομον	6	0	0	0	0	0
7. Σουλφαναμίδες παρατ. ταμένης ἐνεργείας, τ μάχια	40	20	0	0	0	0
8. Ἀντιβηχικά—ἀντιδιαρροϊκά, κυτία	2	1	0	0	0	0

β) Ἐπιδ. σμικρὸν ὕλικόν

1. Κυλινδρικοὶ ἐπίδ σμοι μ. γάλοιο (10 ἐκ. X 2,5 μέτρων)	4	2	2	2	2	2
2. Κυλινδρικοὶ ἐπίδ σμοι μικροὶ (0,5 ἐκ. X 2,5 μέτρων)	6	4	4	4	2	2
3. Τριγωνικοὶ ἐπίδ σμοι διὰ κατὰ-γματα ἢ κυλινδρικοὶ ἐκ λινοῦ διαστάσεων (0,10X4 μέτρα)	5	3	5	3	0	0
4. Γάζα ἀποστειρωμένη εἰς κυτία τῶν (30X15)	3	2	1	1	0	0
5. Γάζα ἀποστ. ιρωμένη εἰς κυτία τῶν (15X15)	6	4	6	4	6	6
6. Λυκοπλάστης εἰς πηνία μ. γάλα (7,5 ἐκ. X 5μ.)	3	2	2	1	1	1

7. Λευκοπλάστης μετὰ γάζης διὰ μικρὰ τραύματα φάκελλοι	2	2	2	0	2	
8. Βάμβαξ ὑδρόφιλος συσκευασμένος εἰς πακέττα τῶν 100 gr.	2	1	2	1	1	1

γ) Ὑγειονομικὸν Ὑλικόν :

1. Σύριγγες πλαστικαὶ μ-τὰ β λόνης ἀπ στ. ιρωμένης ἐντὸς ἀ ροστ-γοῦς ἀπ στ. ιρωμένης πλαστικῆς θήκης.	6	3	3	2	0	0
2. Ψαλὶς μικρὰ ἀνοξείδωτος μὲ μίαν τῶν αἰχμῶν ἀμβλείαν	1	1	1	1	1	1
3. Αἰμοστατικὸς ἐπίδεσμος	1	1	1	1	1	1
4. Καρφίδες ἀσφαλείας (παραμάνες) ἀνοξείδωτοι	6	6	6	6	6	6

Αἱ σύριγγες πλαστικαὶ δὲν ἀπαιτοῦνται ἐφ' ὅσον χρησιμοποιοῦνται SURETTES μορφίνης.

δ) Ὁδηγίαὶ ἐντυποὶ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Ἀγγλικὴν ἐντὸς θήκης πλαστικῆς ὑδατοστεγοῦς ἐντὸς τοῦ κυτίου φαρμάκων.

2. Τὸ κυτίον ἐφοδίων πρώτων βοηθειῶν σωσιβίων λέμβων δεόν νὰ πληροῖ τοὺς ἀκολουθοῦντας ὅρους :

α) Νὰ ἔχῃ κατασκευασθῇ ἐκ μετάλλου ἰσχυροῦ τὸ ὅποιον ἀντέχῃ εἰς δυσμενεῖς συνθήκας χρήσεως.

β) Νὰ ἔχῃ ἐπὶ τοῦ καλύμματός του λαβήν.

γ) Νὰ εἶναι ἐρμητικῶς ἐσφραγισμένον καὶ στεγανόν. Δέον ἐπίσης νὰ σφραγίζεται μὲ τεμάχιον σύρματος συγκολλημένου ἐπὶ τοῦ καλύμματος καὶ τοῦ σήματος τοῦ δοχείου ὥστε νὰ ἀποδεικνύεται ὅτι τὸ περιεχόμενον εἶναι ἄθικτον.

δ) Ἡ συσκευασία τῶν φαρμάκων ἐντὸς τοῦ κιβωτίου δεόν νὰ ἔχῃ γίνῃ εἰς θάλαμον ἐκ τοῦ ὁποίου ἔχει ἀφαιρεθῇ κατὰ τὸ δυνατόν ἡ ἀτμοσφαιρικὴ ὑγρασία.

ε) Νὰ εἶναι καλῶς κασσιτερωμένον καὶ βερνικωμένον.

στ) Νὰ φέρῃ ἐπὶ τῆς ἑξω ἐπιφανείας του λεπτομερειῶν κατάλογον τῶν περιεχομένων.

3. Κατηγορίαι πλοίων.

α) Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Α καὶ ΣΤ ἐφαρμόζεται ἡ στήλη Ι.

β) Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Β', Γ', Ζ' καὶ Η' ἐφαρμόζεται ἡ στήλη ΙΙ.

γ) Εἰς πλοῖα κατηγοριῶν Δ', Ε', Θ', ΙΑ', ΙΓ' καὶ ΙΒ' ἐφαρμόζεται ἡ στήλη ΙΙΙ.

Ὅπου ἀναφέρεται σωσίβιος λέμβος νοεῖται ὡς τοιαύτη καὶ πᾶσα ἑτέρα λέμβος ἐπὶ πλοίων κατηγοριῶν Δ', Ε', ΙΑ' ΙΒ' καὶ ΙΓ' προσωρισμένην πρὸς διάσωσιν ἐπιβαινόντων προσώπων.

4. Προκειμένου περὶ σωσιβίων σχεδιῶν τὸ πρόχειρον φαρμακεῖον δεόν νὰ περιλαμβάνῃ τὰ κάτωθι εἶδη :

1. α) Κυλινδρικοὶ ἐπίδεσμοι μεσαίου μεγέθους	4
β) Κυλινδρικοὶ ἐπίδεσμοι μεγάλου μεγέθους	4
γ) Τριγωνικοὶ ἐπίδεσμοι μεγάλου μεγέθους	4
δ) Ἐπίδεσμοι πλάτους 0,08 μήκους 4 μέτρων	10
Ἀντισηπτικὰ διὰ ἐγκαύματα καὶ ἀλοιφὴ διὰ πληγὰς	2
στ) Ψαλὶς μικρὰ μὲ τὴν μίαν τῶν αἰχμῶν ἀμβλείαν.	1
ζ) Ἐξ σύριγγες μὲ ἀμποῦλες μορφίνης καὶ ὀδηγίας χρήσεως περιεχόμενα εἰς ἓν κυτίον.	
η) Ὁδηγίαὶ θὰ περιέχωνται ἐπὶ λινοῦ ὑφάσματος δι' ἅπαν τὸ φαρμακευτικὸν ὕλικόν.	

2. Εἰς πλοῖα ἀναψυχῆς μήκους μικροτέρου τῶν 30 μέτρων αἱ ὡς ἄνω ποσότητες διὰ τὰς παραγράφους α ἕως (ε) θὰ μειωθοῦν εἰς τὸ ἥμισυ.

3. Ὁλόκληρον τὸ φαρμακεῖον τῶν σωσιβίων σχεδιῶν θὰ περιέχεται εἰς στεγανὸν κυτίον ἱκανοποιητικῶς ἐσφραγισμένον φέρον ἑξωτερικῶς κατάλογον περιεχομένων.

5. Περιεχόμενον κυτίου φαρμάκων σύμφωνα πρὸς τὰς ἰσχυροῦσας διατάξεις κανονισμῶν ἐγκεκριμένων ὑπὸ μετεχούσης τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ Ἀσφαλείας Ζωῆς ἐν θαλάσῃ χώρας ἐπιτρέπεται ὅπως γίνεταί ἀποδεκτὸν καὶ διὰ τὰ ἑλληνικὰ πλοῖα.

Μέρος IV.

Χειροκίνητοι άντλίες σωσιβίου λέμβου.

"Αρθρον 28 παραγρ. 1 έδαφ. κβ' του Κανονισμού.

Αί χειροκίνητοι άντλίες σωσιβίου λέμβου δέον να πληρουν τους κάτωθι όρους :

1. 'Η άποδοτικότητα, όταν λειτουργούν με 60 τὸ πολὺ διπλᾶς διαδρομᾶς τοῦ έμβόλου (έμβολισμούς) κατὰ πρῶτον λεπτὸν καὶ με 1,25 μέτρα στήλην άναρροφήσεως, πρέπει νά εἶναι τοῦλάχιστον

α) 23 γλσ. κατὰ πρῶτον λεπτὸν εἰς σωσιβίους λέμβους μήκους κάτω τῶν 7 μέτρων καί,

β) 30 γλσ. κατὰ πρῶτον λεπτὸν εἰς σωσιβίους λέμβους μήκους άνω τῶν 7 μέτρων.

2. Εἰς τήν συνήθη της ξηράν (άνευ ὕδατος) κατάστασιν (άποκλειομένης έσωτερικῆς λιπάνσεως ἢ άλλου σχετικῶς μέσου) ἡ άντλία δέον νά δύναται εύκόλως νά λειτουργήσῃ άφ' έαυτῆς με στήλην άναρροφήσεως τοῦλάχιστον 1,25.

3. "Απαντα τὰ μέρη τῆς άντλίας δέον νά εἶναι ἐξ άδιαβρώτου ὕλικου καὶ μὴ επηρεαζομένου άπό τὸ θαλάσσιον ὕδωρ.

4. Τὸ έσωτερικόν τῆς άντλίας, περιλαμβανομένων τῶν έπιστοιμιῶν, δέον νά εἶναι εύχερῶς προσιτόν διὰ καθαρισμόν ἐν ἐκτάκτῳ άνάγκῃ, τὸ δὲ κάλυμμα αὐτῆς νά δύναται εύκόλως ν' άφαιρῆται άνευ χρησιμοποίησεως κοχλιοστροφίου ἢ άλλου ειδικῶς έργαλείου.

5. Αἱ διακλαδώσεις τῆς άντλίας δέον νά εἶναι κατάλληλοι πρὸς χρῆσιν μετὰ συνδέσμων έλαστικῶς σωλῆνος διαμέτρου 1,174 δακτύλων ἢ 0,038 μέτρων.

Τὸ ἐκ μετάλλου τμήμα τῆς λαβῆς χειρισμοῦ δέον νά καλύπτεται καλῶς διὰ καταλλήλου ὕλικου, άλλου πλὴν ξυλείας οὔτως ὥστε νά προστατεύωνται αἱ χεῖρες τοῦ χειριζομένου τήν άντλίαν, όταν αὕτη χρησιμοποιοῖται διὰ ψυχρότατον καιρόν. 'Ο στυπιοθλίπτῃς τοῦ βάρκτου τοῦ έμβόλου δέον νά εἶναι τύπου έλαττηριοφόρου μετὰ στεγανοῦ δακτυλίου.

Μέρος V.

Σῆμα κινδύνου διὰ φωτοβολίδος μετ' άλεξιπτώτου, σωσιβίου λέμβου καὶ σωσιβίου σχεδίας.

"Αρθρον 28 παράγρ. I έδ. ιδ'.

"Αρθρον 25 παράγρ. I έδ. ιγ' τοῦ Κανονισμού.

1. Τὸ σῆμα κινδύνου διὰ φωτοβολίδος μετ' άλεξιπτώτου δέον νά άποτελῆται άπό ένα μόνον λαμπρόν έρυθρόν άστέρα ὅστις ἐκτοξεύεται εἰς τὸ άπαιτούμενον ὕψος μέσω φωτοβολίδος καὶ ὅπερ καίεται καθ' ὃν χρόνον πίπτει, τοῦ χρόνου πτώσεως ρυθμιζομένου μέσω μικροῦ άλεξιπτώτου κατὰ 4,5 μέτρα, ανά δευτερόλεπτον. 'Η φωτοβολίς δέον νά περιλαμβάνῃ μέσον άναφλέξεως δυνάμενον νά λειτουργήσῃ πρὸ τῆς εκτοξεύσεως άνευ έξωτερικῆς βοήθειας καὶ τοιοῦτον ὥστε νά καθιστᾷ αὐτήν ικανήν νά εκτοξεύεται άπό τήν σωσίβιον λέμβον ἢ σχεδίαν χωρὶς νά προξενῇ βλάβην τινά εἰς τοὺς ἐν αὐτῇ εύρισκομένους.

2. "Όταν ἡ σκυταλὶς εκτοξεύεται σχεδόν κατακορύφως, τὸ φῶς καὶ τὸ άλεξιπτῶτον δέον νά ένεργοῦν εἰς τήν κορυφήν τῆς τροχιάς ἢ πρὸ ταύτης εἰς εἰλάχιστον ὕψος 180 μέτρων. 'Η φωτοβολίς δέον επίσης νά εἶναι ικανή νά λειτουργῇ όταν εκτοξεύεται ὑπὸ γωνίαν 45° μοιρῶν.

3. 'Ο άστήρ δέον νά άποδίδῃ φῶς ισχύος τοῦλάχιστον 10.000 κηρίων καὶ ἐπὶ 30 τοῦλάχιστον δευτερολέπτων, νά εξαπλῆται δὲ ὁλοτελῶς εἰς ὕψος οὐχὶ μικρότερον τῶν 45 μέτρων άπό τῆς επιφανείας τῆς θαλάσσης.

4. Τὸ άλεξιπτῶτον δέον νά ἔχῃ τοιοῦτον μέγεθος ὥστε νά επιτυγχάνεται ὁ άπαιτούμενος έλεγχος τοῦ χρόνου πτώσεως τοῦ καιομένου άστέρος. Τοῦτο συνδέεται με τὸν άστέρα μέσω εύκάμπτου άλεξιπύρου χαλινού.

5. 'Η φωτοβολίς δέον νά εἶναι στεγανή καὶ κατάλληλος νά λειτουργήσῃ ικανοποιητικῶς μετ' έμβαπτισμόν αὐτῆς εἰς τὸ ὕδωρ ἐπὶ ἐν πρῶτον λεπτόν.

6. Πάντα τὰ συνθετικά καὶ συστατικά αὐτῆς στοιχεῖα δέον νά εἶναι τοιοῦτου είδους καὶ ποιότητος ὥστε νά καθιστοῦν αὐτήν χρησιμοποίησιμον ὑπὸ καλᾶς συνθήκας φυλάξεως ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ὅπωςδήποτε δύο έτῶν.

7. Αἱ φωτοβολίδες δέον νά τοποθετῶνται εἰς κιβώτιον έρμητικῶς έσφραγισμένον.

8. 'Η χρονολογία τῶν φωτοβολίδων δέον νά επιγράφεται άνεξίτηλως ἐπὶ τοῦ σώματος αὐτῶν καὶ ἐπὶ τῶν κιβωτίων ὡς καὶ ὁδηγία χρήσεώς των.

9. Τὰ φωτιστικά σήματα κινδύνου δέον ν' άντικαθίστανται ανά τριετίαν. 'Εφ' ὅσον εύρίσκονται εἰς καλὴν κατάσταση δύναται ἡ άντικατάστασίς των ν' άναβληθῇ ἐπὶ ἐν εἰσέτι έτος.

"Εβδομον Παράρτημα.

Μηχανισμός άποσυνδέσεως σωσιβίων λέμβων.

"Αρθρον 33 παράγρ. 9 τοῦ Κανονισμού.

1. 'Ο μηχανισμός άποσυνδέσεως σωσιβίων λέμβων δέον νά εξασφαλίζῃ τήν ταυτόχρονον άποσύνδεσιν άμφοτέρων τῶν άκρων τῆς σωσιβίου λέμβου, νά εἶναι τύπου επιτρέποντος τήν τοιαύτην άποσύνδεσιν μόνον όταν ἡ λέμβος επιπλεύσῃ.

2. Τὰ μέσα άποσυνδέσεως δέον νά τοποθετῶνται πρὸς πρῶμην.

3. 'Ο μηχανισμός δέον νά εἶναι τύπου επιτρέποντος τήν άποσύνδεσιν τῆς λέμβου άκόμη καὶ όταν εφαρμολῇ δύναμις ρυμουλκήσεως ἐπὶ τοῦ κρίκου ἢ τῶν συσπάστων.

4. Οἱ κόρακες δέον νά εἶναι τύπου επιτρέποντος τήν ἔμεσον διὰ χειρὸς άπαγκίστρωσιν.

5. Τὸ σημεῖον άγκιστρώσεως τοῦ κόρακος εἰς τήν άγκύλην, δακτύλιον ἢ κρίκον τοῦ τροχίλου δέον νά εύρίσκεται εἰς τὸ αὐτὸ τοῦλάχιστον ὕψος ὡς καὶ όταν ὑπάρχουν συνήθεις σταθεροὶ κόρακες.

6. 'Η κατασκευὴ καὶ ἡ διάταξις τῆς συσκευῆς καὶ τοῦ μηχανισμοῦ άπαγκιστρώσεως νά εἶναι τοιαύτη ὥστε ἡ ασφάλεια τῆς σωσιβίου λέμβου νά μὴ εξαρτᾶται ἐξ οἰωνδήποτε άσφαλιστικῶν πείρων.

7. 'Η άπαγκίστρωσις τῆς λέμβου δέον νά επιτυγχάνεται διὰ τῆς ἔλξεως ἢ τῆς παρεάσεως σχοινίου ἢ διὰ τῆς χρησιμοποίησεως μοχλοῦ. 'Εάν ἡ άπαγκίστρωσις πραγματοποιῆται διὰ τῆς ἔλξεως σχοινίου, τοῦτο δέον νά εἶναι καλῶς προφυλαγμένον.

Αἱ ράβδοι ἢ άλλαι συνδέσεις μετὰξὺ τῶν κοράκων δέον νά ἔχωσι προφυλακτῆρα, όταν τοῦτο επιβάλλεται διὰ τήν ασφάλειαν ἢ τήν άποτελεσματικὴν λειτουργίαν τοῦ μηχανήματος ἢ διὰ τήν προφύλαξιν τοῦ προσωπικοῦ.

Οἱ τονοδηγοὶ (μπασκέτες) δέον νά εἶναι καταλλήλως διευθετημένοι ὥστε νά επιτρέπουν τήν έλευθέραν δίodon τῶν σχοινίων καὶ άνευ επικάμψεως αὐτῶν νά στερεώνωνται δὲ εἰς μόνιμα μέρη τῆς σωσιβίου λέμβου. Τὰ σχοινία δέον νά έφοδιάζονται με αλύσσους ὅπου παρίσταται άνάγκη διὰ τήν άποτελεσματικὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν.

8. "Όσα τμήματα τοῦ μηχανισμοῦ εἶναι ἐνδεχόμενον νά προσβληθῶσιν ὑπὸ σκωρίας ἢ διαβρώσεως δέον νά κατασκευάζονται ἐξ άδιαβρώτου μετάλλου.

9. Οὐδέν μέρος τοῦ μηχανισμοῦ ἐξ οὗ ἤρεται τὸ βάρος τῆς σωσιβίου λέμβου επιτρέπεται νά εἶναι ἐκ χυτοῦ μετάλλου.

10. Αἱ διαστάσεις καὶ αναλογίαι κατασκευῆς τῶν ὕλικῶν ὅλων τῶν εξαρτημάτων τὰ ὅποια ὑποβάσάζουν τὸ βάρος τῆς σωσιβίου λέμβου δέον νά ὑπολογίζονται κατὰ τρόπον ὥστε νά προβλέπεται ὅριον θραύσεως άντιστοιχοῦν εἰς βάρος κατὰ 2. 172 μεγαλύτερον τοῦ τῆς βαρυτέρας εμφόρτου σωσιβίου λέμβου εἰς τήν ὁποίαν πρόκειται νά τοποθετηθῇ ὁ μηχανισμός.

"Ογδοον Παράρτημα.

Ἐπωτίδες καὶ μηχανισμός καθαιρέσεως σωσιβίων λέμβων.

"Αρθρ. 33 παρ. 5 έδ. α' τοῦ Κανονισμού.

Μέρος I.

Κατασκευῇ.

I. «Φόρτος λειτουργίας». Διὰ τήν εφαρμογὴν τοῦ παρόντος Παραρτήματος ἡ φράσις «φόρτος λειτουργίας» (WORKING LOAD) σημαίνει τὸ ἄθροισμα τῶν βαρῶν, τῆς σωσιβίου λέμβου, τῶν έφοδίων, τῶν τροχίλων καὶ άγο-

μένων και τοῦ μεγίστου ἀριθμοῦ προσώπων, μετὰ τῶν ὁποίων ἡ σωσίβιος λέμβος δέον νὰ καθαιρῇται εἰς τὴν θάλασσαν, τοῦ βάρους ἐκάστου προσώπου ὑπολογιζομένου εἰς 75 χ)γρ. Ἐὰν ὁμως δύο σωσίβιοι λέμβοι ἐξυπηρετοῦνται ἀπὸ τὸ αὐτὸ ζεύγος ἐπωτίδων ὁ φόρτος λειτουργίας ἐν σχέσει μὲ τὰς ἐπιτάδας ταύτας δέον νὰ εἶναι τὸ μέγιστον βάρος εἰς ὃ ἐπιτρέπεται νὰ ὑποβληθῶν αὐταὶ καθ' οἷανδήποτε περιπτώσιν.

2. Ἐπωτίδες προσαγωγῆς μετὰ τομέως. Ὁ μηχανισμὸς λειτουργίας τῶν ἐπωτίδων τύπου «προσαγωγῆς» δέον νὰ εἶναι ἐπαρκoὺς ἰσχύος ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὅτι αἱ σωσίβιοι λέμβοι πλήρως ἐφωδιασμένοι καὶ ἐπηνδρωμένοι διὰ τοῦ πληρώματος καθαιρέσεως, ἄνευ ἐτέρων προσώπων δύνανται νὰ ἐξαχθῶν πρὸς τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου ὑπὸ ἀντίθετον κλίσιν τοῦτου τοῦλάχιστον 15 μοιρῶν.

3. Ἐπωτίδες βαρύτητος : α) Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐπωτίδων τύπου «βαρύτητος» μετὰ βραχιόνων στηριζομένων καὶ κατολισθαίνοντων ἐπὶ μονίμων κεκλιμένων βάσεων μέσῳ περιστρεφομένου κυλίνδρου, αἱ κεκλιμένοι αὐταὶ βάσεις δέον νὰ σχηματίζουν γωνίαν τοῦλάχιστον 30 μοιρῶν πρὸς τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον ὅταν τὸ πλοῖον δὲν παρουσιάζῃ κλίσιν τινά. β) Ἐπωτίδες βαρύτητος ἐτέρου τύπου δέον νὰ εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς ὥστε καθ' ὅλην τὴν διαδρομὴν τῆς ἐπωτίδος ἀπὸ τῆς θέσεως ταύτης «ἐντὸς» μέχρι τῆς θέσεως «ἐκτὸς» νὰ ὑπάρχῃ δυνατότης καθαιρέσεως τῆς σωσιβίου λέμβου ὑπὸ κλίσιν τοῦ πλοίου μέχρις 25 μοιρῶν πρὸς ἑκατέραν τῶν πλευρῶν. γ) Εἰς ὅσα πλοῖα αἱ ἐπωτίδες τύπου βαρύτητος εἶναι ἐφωδιασμένοι δι' ἡλεκτρικῶν κινητήρων πρὸς ἀνακρέμασιν τῶν σωσιβίων λέμβων δέον νὰ τοποθετῶνται αὐτόματα διακόπται ρυθμιζόμενοι οὕτως ὥστε νὰ διακόπτουν τὴν εἰσολκὴν πρὶν ἢ αἱ ἐπωτίδες φθάσουν μέχρι τῶν ἀνασχετῶν καὶ τοῦτο πρὸς ἀποφυγὴν ὑπερεντάσεως τῶν συρματοσχοινίων ἢ τῶν ἐπωτίδων.

4. Δύναμις τάσεως. Ἡ προδιαγραφεῖσα τάσις ἐπὶ τῶν βραχιόνων τῶν ἐπωτίδων, ὅταν λειτουργοῦν ὑπὸ μέγιστον φόρτον καὶ συνθήκας κλίσεως, δέον νὰ παρέχῃ ἱκανὸν συντελεστὴν ἀσφαλείας, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῆς ποιότητος τοῦ χρησιμοποιουμένου ὑλικοῦ, τῆς μεθόδου κατασκευῆς καὶ τῆς φύσεως τοῦ φορτίου τὸ ὁποῖον φέρουν.

9. Βαροῦλκα : α) Τὰ τύμπανα τῶν βαρούλκων δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένα οὕτως ὥστε νὰ κρατοῦν τὰ δύο ἀγόμενα κεχωρισμένα καὶ νὰ ἐπιτρέπουν τὴν ὁμοιόμορφον καὶ ἰσομερῆ ἐκτύλιξιν αὐτῶν. Οἱ ὁδηγοὶ τῶν συρματοσχοινίων δέον νὰ εἶναι τοιοῦτοι ὥστε ταῦτα νὰ περιελίσσωνται κανονικῶς ἐπὶ τῶν τυμπάνων. Ὁδηγητικοὶ τρόχιλοι δέον νὰ τοποθετῶνται εἰς ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 2. μ. ἀπὸ τὰ τύμπανα τοῦ βαρούλκου.

β) Αἱ πέδαι (τὰ φρένα) τῶν βαρούλκων σωσιβίων λέμβων δέον νὰ εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς καὶ νὰ ἐπιτρέπουν πλήρη ἔλεγχον καὶ περιορισμὸν τῆς ταχύτητος κατὰ τὴν καθάρισιν. Ἡ χειροκίνητος πέδη πρέπει νὰ εἶναι κατεσκευασμένη κατὰ τρόπον ὥστε ἄνευ ἰδιαίτερου χειρισμοῦ νὰ εὐρίσκεται εἰς θέσιν λειτουργίας καὶ νὰ ἐπιστρέψῃ εἰς αὐτήν. Τὸ βάρος ἐπὶ τοῦ μοχλοῦ τῆς πέδης δέον νὰ εἶναι ἐπαρκὲς ὥστε αὕτη νὰ λειτουργῇ ἀποτελεσματικῶς χωρὶς πρόσθετον πίεσιν.

Ὁ μηχανισμὸς πέδης δέον νὰ περιλαμβάνῃ καὶ μέσον διὰ τὴν αὐτόματον ρύθμισιν τῆς ταχύτητος τῆς καθαρῆς, πρὸς ἐξασφάλισιν, ὅτι ἡ λέμβος καθαιρεῖται μὲν ταχέως, ἀλλὰ καὶ ἀσφαλῶς.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἡ αὐτόματος πέδη ρυθμίζεται ὥστε νὰ ἀποδίδῃ ταχύτητα καθαιρέσεως τῆς σωσιβίου λέμβου μεταξὺ 18 μ. καὶ 36 μ. κατὰ πρῶτον λεπτόν. Δέον νὰ ἐνσωματωῦται ὁδοντωτὸς ἀναστολεὺς (καστάνια) εἰς τὸν μηχανισμόν χειροκινήτου πέδης τῶν βαρούλκων τῆς σωσιβίου λέμβου.

Ὅπου εἶναι πρακτικῶς δυνατόν ὁ μηχανισμὸς πέδης δέον νὰ τοποθετῇται εἰς τρόπον ὥστε ἡ σωσίβιος λέμβος καθ'

ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς καθαιρέσεως εἰς τὴν θάλασσαν νὰ εἶναι ὁρατὴ εἰς τὸν χειριζόμενον τὸ βαρούλκον.

γ) Ὅταν πλείονες τῆς μιᾶς σωσιβίου λέμβου ἐξυπηρετοῦνται ὑπὸ τῶν αὐτῶν συρματίνων ἀγομένων, τὰ βαροῦλκα δέον νὰ ἐφοδιάζωνται μὲ χειροκίνητον μηχανισμόν ἐπιστροφῆς, πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ταχείας εἰσολκῆς καὶ περιελίξεως τῶν ἀγομένων. Ὅσάκις ὑπάρχουν οἱ κατώτεροι τρόχιλοι, οὗτοι δέον νὰ μὴ εἶναι ἀνατρέψιμοι. Τέλος ἔπου θεωρεῖται ἀναγκαῖον, νὰ προβλέπωνται μέτρα παρεμποδίζοντα τὴν συστροφήν καὶ περιπλοκὴν τῶν συρματοσχοινίων.

10. Ἀγόμενα σχοινία. α) Τὰ ὡς ἀγόμενα χρησιμοποιούμενα σχοινία δέον νὰ εἶναι ἀντοχῆς διαρκείας, μὴ ὑποκείμενα εἰς συστροφάς, στερεῶς πλεγμένα καὶ ἐνκαμπτα καὶ νὰ δύνανται νὰ διέρχωνται ἐλευθέρως ὑπὸ οἰασθῆποτε συνθήκας διὰ μέσον ὁπῆς κατὰ 3)8 τοῦ δακτύλου εὐρυτέρας ἀπὸ τὴν ὀνομαστικὴν διάμετρον τοῦ σχοινίου.

β) Τὰ κατώτερα ὄρια φορτίων θραύσεως τῶν σχοινίων δέον νὰ εἶναι ὡς κάτωθι :

Μέγεθος σχοινίου	Φορτίον θραύσεως
33/4 δακτύλων περιφερείας	6 τόννοι
31 1/2 » »	5,25 »
31 1/4 » »	4,5 »
3 » »	3,85 »
23/4 » »	3,25 »
21 1/2 » »	2,7 »
21 1/2 » συνήθους ποιότητος	2,2 »

γ) Σχοινία λεπτότερα τῶν 21 1/2 δακτύλων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιῶνται δι' ἀγόμενα σωσιβίων λέμβων.

Διὰ τὰ ἀγόμενα δέον νὰ προβλέπωνται πηνία περιελίξεως (ἀνέμοι) ἢ ἐνθέμια.

δ) Ἐν περιπτώσει χρησιμοποίησεως ἀγομένων σχοινίων πρὸς ἐξυπηρέτησιν δύο σωσιβίων λέμβων ὑπορκιμένων ἀλλήλαις καὶ κάτωθι ἐνὸς ζεύγους ἐπωτίδων, δέον νὰ προβλέπεται δι' ἐκάστην σωσίβιον λέμβον χωριστὸν ζεύγος συσπάσεων καὶ ἀγομένων. Τὰ ἀγόμενα διὰ τὴν πρῶτην πρὸς καθιέρωσιν σωσίβιον λέμβον δέον νὰ προσαρτῶνται εἰς τὰς ἐπωτίδας καὶ τὴν σωσίβιον λέμβον ἑτοιμα πρὸς καθάρισιν. Τὰ ἀγόμενα διὰ τὴν δευτέραν πρὸς καθάρισιν σωσίβιον λέμβον δέον νὰ διατηροῦνται εἰς τὴν θέσιν τῶν ἀνηρτεμένα εἰς τὰς ἐπωτίδας ἀλλ' ὅχι ἀναγκαίως καὶ εἰς τὴν σωσίβιον λέμβον, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι οἱ κατώτεροι τρόχιλοι θὰ συγκρατῶνται εἰς καταλλήλους πόρους ἐπὶ τοῦ καταστροφώματος ἢ εἰς ἐνώτια ἐπὶ τῆς ἐπωτίδος ἢ εἶναι διατεταγμένοι κατ' ἄλλον τρόπον, ὥστε τὰ ἀγόμενα νὰ μὴ δυσχεραίνουν τὴν καθάρισιν τῆς πρώτης σωσιβίου λέμβου νὰ εἶναι δὲ ἀμέσως χρησιμοποιήσιμα διὰ πρόσδεσιν εἰς τὴν δευτέραν σωσίβιον λέμβον.

11. Εὐλιννοι τρόχιλοι δι' ἀγόμενα σχοινία. Οἱ εὐλιννοι τρόχιλοι διὰ σωσιβίους λέμβους συνήθων ἀναλογιῶν δέον νὰ εἶναι ὡς κάτωθι :

Μῆκος λέμβου	Ἐπωτίδες εἰς πλοῖα κατηγ.	Ἐπωτίδες εἰς πλοῖα
	A, B, Γ, Δ, ΣΤ, Ζ, Η, Θ,	Κατ. Ε, ΙΑ, ΙΒ, ΙΓ, ΙΔ
	Τρόχιλος Εἶδος Μέγεθ.	Τρόχιλος Εἶδος Μέγεθος
	τροχίων σχοιν.	τροχ. σχοιν.
Ποδῶν ἢ μέτρων	δακτύλων	δακτύλων
30	13 T καὶ T 33/4	12 T καὶ T 31 1/2
29	13 » 33/4	12 » 31 1/4
28	13 » 33/4	12 » 31/4
27	12 » 31 1/2	11 » 3
26	12 » 31 1/2	11 T καὶ Δ 3
25	12 » 31 1/4	11 » 3
24	11 » 3	10 » 23/4
23	11 T καὶ Δ 3	10 » 21 1/2
22	10 » 23/4	9 Δ καὶ Δ 21 1/2
21	10 » 21 1/2	9 » 21 1/2
20	9 » 21 1/2	8 Δ καὶ Α 21 1/2
19	9 » 21 1/2	8 » 21 1/2
18	9 » 21 1/2	8 » 21 1/2
17	8 » 21 1/2	8 » 21 1/2
16	8 » 21 1/2	8 » 21 1/2

T = Τριπλοῖ

Δ = Διπλοῖ

Α = Ἀπλοῖ

Εἰς ἐπωτίδας πλοίων Κατηγοριῶν Δ, Ε καὶ ΙΑ τό σχοινίων τῶν ἐξ τελευταίων περιπτώσεων δέον νὰ εἶναι συνήθους ποιότητος καὶ φόρτου θραύσεως 2,2 τόννων.

12. Δέστραι. Κατάλληλοι δέστραι (κίονες) ἢ ἄλλα ἐξ ἴσου κατάλληλα ἐξαρτήματα διὰ τὴν καθάρισιν σωσιβίων λέμβων δέον νὰ προβλέπωνται εἰς ὅλας τὰς περιπτώσεις, εἰς ἃς χρησιμοποιοῦνται ἀγόμενα σχοινία.

Διὰ σωσιβίους λέμβους μήκους οὐχὶ ἀνωτέρου τῶν 6 μέτρων (20 π.) δύνανται νὰ τοποθετῶνται τύλοι, προσηρμοσμένοι εἰς τὰς ἐπωτίδας ἀντὶ κίωνων.

Διὰ σωσιβίους λέμβους μήκους ἄνω τῶν 6 μέτρων (20 π.) καὶ μέχρις 7,5 μέτρων (25 π.) δύνανται νὰ προσαρμόζεται διπλῇ δέστρᾳ (δύο κίονες εἰς ἐκάστην ἐπωτίδα).

Διὰ σωσιβίους λέμβους μήκους ἄνω τῶν 25 ποδῶν δέον νὰ χρησιμοποιῶνται κίονες τοῦ σταυροειδοῦς τύπου στερεωμένοι ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, προκειμένου δὲ περὶ σωσιβίων λέμβων μήκους οὐχὶ ἀνωτέρου τῶν 8,2 μέτρων (27 π.) οἱ ὀρίζοντιοι βραχίονες τῶν κίωνων δέον νὰ εἶναι διαμέτρου οὐχὶ μικροτέρας τῶν 5 δακτύλων καὶ ἀρκετοῦ κήκους, ὥστε νὰ κρατοῦν τοῦλάχιστον τέσσαρας στροφάς τοῦ μεγαλύτερου χρησιμοποιηθσομένου σχοινίου. Προκειμένου περὶ σωσιβίων λέμβων μήκους ἄνω τῶν 8,2 μέτρων (27 π.) οἱ βραχίονες δέον νὰ εἶναι διαμέτρου 6 δακτύλων καὶ μήκους οὐχὶ μικροτέρου τῶν 6 δακτύλων μετρούμενων ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῆς στήλης. Εἰς τὰ ἄκρα τῶν βραχιόνων δέον νὰ ὑπάρχουν εὐρέα χεῖλη ἢ περιαιχένια ὥστε νὰ παρεμποδίζεται ἡ ἐκφυγὴ τῶν σχοινίων. Τονοδηγοὶ δέον νὰ εἶναι τοποθετημένοι καὶ διατεταγμένοι κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζουν ὅτι ἡ σωσίβιος λέμβος δέον νὰ ὑψοῦται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς αἰωρήσεως αὐτῆς πρὸς τὰ ἔξω.

Μέρος II.

Δοκιμαὶ ἀντοχῆς ἐπωτίδων.

Εἰς πλοῖα Κατηγοριῶν Α', Β', Γ' Δ', ΣΤ', Ζ' καὶ Θ', ἕκαστον ζεῦγος ἐπωτίδων καὶ τὰ βαροῦλκα σωσιβίου λέμβου ὅπου ὑπάρχουν τοιαῦτα περιλαμβανομένων τῶν χειροκινήτων καὶ αὐτομάτων πέδων (φρένων) δέον νὰ ἀντέχουν εἰς τὴν ἀκόλουθον δοκιμασίαν. Ἐὰν μία μόνον σωσίβιος λέμβος ἀνακρέμαται ἐκ τῶν ἐπωτίδων, ἡ σωσίβιος αὕτη λέμβος, ἀνακρεμασθεῖσα εἰς θέσιν («ἐκτός») δέον ὅπως δύνανται νὰ καθαιρέται ἐκ τοῦ καταστρώματος ἐπιβιβάσεως εἰς τὴν θάλασσαν ὑπὸ πλήρη φόρτον προσώπων. (συνήθη ἐφόδια τροχίλοι ἀγόμενα καὶ βάρη ἴσα μετὸν πλήρη ἀριθμὸν τὸν καταλλήλως κατανεμημένον τὰ ὑποῖα ἐπιτρέπεται, ἀναλόγους τοῦ μεγέθους τῆς νὰ περιλάβῃ πλέον τοῦ 10 % τοῦτου.

Ἐὰν δύο σωσίβιοι λέμβοι ἀνακρέμονται ἐκ τῶν ἐπωτίδων, δέον ἡ ἀντοχὴ τῶν τελευταίων νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ συγκρατῇ συγχρόνως τόσον τὴν βαρυτέραν λέμβον ὑπὸ πλήρη φόρτον, σὺν 10 % ὡς ἀνωτέρω καταβιβαζομένη τοῦ καταστρώματος ἐπιβιβάσεως εἰς τὴν θάλασσαν ὅσον καὶ τὴν ἐτέραν τοιαύτην φορτωμένην διὰ τῶν συνήθων ἐφοδίων, τροχίλων καὶ ἀγόμενων τῆς, πλέον τῶν 10 % τοῦ βάρους τῆς λέμβου, ἐφοδίων, τροχίλων καὶ ἀγόμενων, νὰ εἶναι ἀνηρημένη ἐκ τῶν ἐπωτίδων.

Αἱ ἐκτεθειμένοι εἰς τὰς καιρικὰς συνθήκας πέδαί τοῦ βαρούλκου δέον νὰ εἶναι ἱκαναὶ νὰ ἀντέχουν εἰς τὴν ἀνωτέρω δοκιμὴν μετὴν ἐπιφάνειαν τριβῆς αὐτῶν βρεχομένην.

Ἐνατον Παράρτημα.

Πλευστικά Συσκευαί.

Ἄρθρον 26 τοῦ Κανονισμοῦ.

1. Αἱ πλευστικά συσκευαὶ δέον νὰ εἶναι οὕτω κατασκευασμένοι ὥστε νὰ μὴ ἀπαιτῆται οὐδεμία προσαρμογὴ πρὸ τῆς χρησιμοποιήσεώς των.

2. Αἱ πλευστικά συσκευαὶ δέον ν' ἀντέχουν εἰς δοκιμὴν ρίψεως τῶν ἀπὸ ὕψους ἴσον ἀπὸ τῆς ἀφόρτου ἰσάλου τοῦ πλοίου μέχρι τοῦ ὕψους τοῦ καταστρώματος ἐπὶ τοῦ ὁποίου εἶναι τοποθετημένοι, ἐν οὐδεμίᾳ ὁμῶς περιπτώσει ὀλιγώτερον τοῦ κάτωθι ὕψους :

Πλευστικά συσκευαί: εἰς πλοῖα Κατηγορίας Α' 18 μ.

» » » » » Β' καὶ Γ' 10 μ.

» » » » » Δ' 6 μέτρων

Ὁ σκελετὸς τῆς πλευστικῆς συσκευῆς δέον νὰ εἶναι ἀπὸ σκληρὸν ξύλον, ἐνῶ τὸ ξύλινον περιβλήμα ἢ ἡ ἐντερνεῖα δύναται νὰ εἶναι ἀπὸ ἐλαφρὸν ξύλον.

Ἡ μέθοδος τῆς στερεώσεως τῶν γωνιῶν δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἀποφεύγωνται συνδέσεις (καρφώσεις) ἐντὸς τῶν ἄκρων τοῦ ξύλου.

Τὰ ἐσωτερικὰ διάκενα δέον νὰ ἀερίζωνται καλῶς ἐξωτερικῶς δὲ δέον νὰ μὴ ὑπάρχουν προεξοχαὶ αἱ ὁποῖαι θὰ ἠδύναντο νὰ παρεμποδίσουν τὴν εὐχερῇ κατολισθήσιν τῆς συσκευῆς κατὰ καθάρισιν.

3. Σωσίβιον σχοινίον χαλαρῶς διαβεβλημένον δέον νὰ περιβάλῃ τὴν συσκευὴν καὶ προσδένηται ἐπ' αὐτῆς κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε τὰ μεταξὺ τῶν σημείων προσδέσεως τμήματα τοῦ σχοινίου νὰ εἶναι ἴσα εἰς ἀριθμὸν μετὸν ἀριθμὸν τῶν ἀτόμων τὰ ὑποῖα ἡ συσκευὴ δύναται νὰ συγκρατῇ. Ἐκαστον τμήμα δέον νὰ φέρῃ φελλὸν ἢ ἐλαφρὸν ξύλινον πλωτήρα, ὁ ὁποῖος νὰ κρεμάται εἰς ἀπόστασιν 0,15 ἕως 0,20 μέτρων, κάτωθι τῆς γραμμῆς τῶν σημείων προσδέσεως τοῦ σχοινίου ὅταν τοῦτο εἶναι βεβρεγμένον.

Ἐπὶ συσκευῶν τῶν ὁποίων τὸ συνολικὸν ὕψος ὑπερβαίνει τὰ 30 ἑκατομ. δέον νὰ τοποθετῶνται δύο σειραὶ σωσιβίων σχοινίων. Τὰ σημεία προσδέσεως τῆς μιᾶς τούτων δέον νὰ εὑρίσκωνται ὀλίγον κάτωθεν τῆς ἄνω ἐπιφανείας τῶν ἀεροκιβωτίων, τῆς δὲ ἐτέρας ὀλίγον ἄνωθεν τῆς κάτω ἐπιφανείας αὐτῶν καὶ τόσον ἐγγὺς πρὸς τὰς πλευράς των ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατόν. Εἰς πλευστικὰς συσκευὰς τῶν ὁποίων τὸ ὕψος εἶναι μέχρι 0,30 μέτρων δύναται νὰ τοποθετῇται μία σειρὰ σωσιβίου σχοινίου προσδεδεμένου κατὰ μῆκος τῆς γραμμῆς τοῦ μέσου ὕψους των.

Τὸ σωσίβιον σχοινίον δέον νὰ εἶναι περιφερείας τοῦλάχιστον $1\frac{3}{4}$ δακτύλου, δύναται νὰ προσδένηται εἰς τὴν συσκευὴν μέσῳ ὁπῶν εἰς τὸν σκελετὸν αὐτῆς εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐμποδίζεται ἡ μετακίνησίς του, ἢ μέσῳ πορπῶν ἐξ ἐλατοῦ σιδήρου ἢ γάλυβος. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ πρόσδεσις αὕτη δέον νὰ εἶναι ἀρκούντως ἰσχυρά ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἀνύψωσις τῆς συσκευῆς διὰ τοῦ σωσιβίου σχοινίου τῆς.

4. Αἱ πλευστικά συσκευαὶ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνουν εἰς βάρος τὰ 180 χιλιόγραμμα ἐκτὸς ἐὰν ὑπάρχουν κατάλληλα μέσα ἐπιτρέποντα τὴν καθάρισιν αὐτῶν χωρὶς αὐταὶ νὰ ὑψοῦνται διὰ τῶν χειρῶν. Ἐὰν τὸ βάρος τῆς συσκευῆς ὑπερβαίῃ τὰ 135 χιλιόγραμμα διὰ τὴν καθάρισίν των δέον νὰ τοποθετῶνται κατάλληλοι λαβαὶ ἢ ἀρπάγαι.

5. Αἱ πλευστικά συσκευαὶ δέον νὰ εἶναι εὐχρηστοὶ καὶ εὐσταθεῖς ὑπὸ οἰανδήποτε ὄψιν καὶ ἂν εὑρεθῶν εἰς τὸ ὕδωρ δέον νὰ εἶναι ἱκαναὶ νὰ βαστάζουν ἐντὸς γλυκέος ὕδατος βάρους σιδήρου ἀνακρεμάμενον ἐκ τοῦ σωσιβίου σχοινίου, κατ' ἀναλογίαν ἴσον 6,75 χιλιογράμμων ἀνὰ πύδα μήκους, καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει μικρότερον συνολικῶς τῶν 28,8 χιλιογράμμων, ἐξ οἵασδήποτε πλευρᾶς εἰς τρόπον ὥστε οὐδὲν τμήμα τῆς ἀνωτέρας ἐπιφανείας τούτων νὰ βυθίζεται ὑπὸ τὸ ὕδωρ.

6. Τὰ ἀεροκιβώτια ἢ ἕτερα μέσα ἰσοδυνάμου πλευστότητος, ἅτινα ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ μὴν ἐξαρτῶνται πάντως ἐκ προηγουμένης ἐμφυσήσεως, δέον νὰ τοποθετῶνται ὅσον τὸ δυνατόν ἐγγύτερον πρὸς τὰς πλευράς τῆς συσκευῆς. Ἐὰν ἡ πλευστότης ἐξασφαλίζεται διὰ μεταλλίνων ἀεροκιβωτίων, ταῦτα δέον νὰ κατασκευάζωνται ἐκ χαλκοῦ, ὀρειχάλκου ἢ ἄλλου ἀνθεκτικοῦ ὕλικου καὶ νὰ εἶναι μήκους οὐχὶ ἀνωτέρου τῶν 1,2 μέτρων. Ἐὰν τὰ ἀεροκιβώτια ἔχουν μῆκος ἢ πλάτος ἀνώτερον τῶν 0,75 μέτρων δέον ταῦτα νὰ ἐνισχύωνται ἀποτελεσματικῶς διὰ διαφραγμάτων ἢ ἐνδετῶν.

Τὰ ἀεροκιβώτια δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διατρυπῶνται διὰ τὴν προσαρμογὴν ξυλίνων διαχωρισμάτων ἢ ἐνδετῶν ταῦτα δέον νὰ προστατεύωνται ἀπὸ βλάβας διὰ καταλλήλως τοποθετουμένων ξυλίνων περιβλημάτων ἢ ἐπηγκενίδων καὶ νὰ διασφαλίζωνται κατὰ τῶν μετακινήσεων ἐντὸς τοῦ περιβλήματος.

Τὰ μετάλλινα αεροκιβώτια δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εὐρίσκωνται ἐν ἐπαφῇ μετὰ σιδηρῶν ἀντικειμένων ἢ κατασκευῶν.

7. Αἱ πλευστικαὶ συσκευαὶ δέον νὰ ἐφοδιάζωνται διὰ πεισµατίων.

8. Πλευστικαὶ συσκευαὶ φερόμεναι ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας Α' δέον νὰ ἔχουν πλάτος οὐχὶ τοῦλάχιστον 1 μέτρον.

9. Ἐὰν ἀντὶ τῶν πλευστικῶν σωσιβίων φέρονται ἑτέρα ἐφόδια ἐπιπλέουσας ἐκτὸς σωσιβίων λέμβων, σωστικῶν σωσιβίων ζωνῶν ἢ κυκλικῶν σωσιβίων δέον ταῦτα νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

II. Νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰς 400 λίτρας (ἢ 180 χιλιόγραμμα) εἰς βάρος ἐκτὸς ἐὰν διατίθενται κατάλληλα μέσα, ἱκανοποιούντα τὴν Ἀρχήν, διὰ τὴν καθάρεισιν ταύτης χωρὶς τὴν ἀνάγκην ἄρσεως διὰ τῶν χειρῶν.

III. Νὰ εἶναι ἐξ ὕλικῶν καὶ κατασκευῆς ἐγκριμένων.

IV. Νὰ εἶναι εὐχρηστος καὶ εὐσταθὴς μὲ οἰανδήποτε ὄψιν καὶ ἂν ἐπιπλέῃ.

V. Τὰ αεροκιβώτια ἢ οἱ ἰσοδύναμοι πλωτῆρες νὰ τοποθετοῦνται ὅσον τὸ δυνατόν ἐγγύτερον πρὸς τὰς πλευρὰς τῆς συσκευῆς καὶ ἡ πλευστότης νὰ μὴ ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς ἐμφυσήσεως.

VI. Νὰ ἐφοδιάζεται διὰ πεισµατίου καὶ νὰ ἔχῃ γύρωθεν ἐξωτερικῶς χαλαρὸν ρυµάτιον καλῶς προσδεδεµένον.

Ὁ ἀριθµὸς τῶν ἀτόμων διὰ τὰ ὁποῖα μία πλευστικὴ συσκευὴ ἔχει ἐγκριθῆ θὰ εἶναι μικρότερος τῶν δύο κατωτέρω ἀριθµῶν

I. Τοῦ λαμβανομένου ἐκ τῆς διαιρέσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν λιβρῶν σιδήρου τὰς ὁποίας δύναται νὰ βαστάξῃ ἐντὸς γλυκέος ὕδατος διὰ τοῦ 32 (ἢ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν χιλιogramµων διαιρουµένου διὰ 14,5).

II. Τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ποδῶν (ἰσοδυνάμου πρὸς 30,5 ἐκτοστόµετρα) τῆς περιμέτρου.

Δέκατον Παράρτημα.

Κυκλικὰ σωσίβια.

Ἀρθρον 36 παράγρ. 2 τοῦ Κανονισμοῦ.

1. Ἡ ἐσωτερικὴ διάμετρος κυκλικῶν σωσιβίων δέον νὰ εἶναι 0,45 μέτρον ἢ δὲ ἐξωτερικὴ 0,75 μέτρον. Ἡ τομὴ τοῦ κυκλικοῦ σωσιβίου ἀποτελεῖ ἑλλειψιν ἢ ὁ µεγάλος ἄξων, δέον νὰ εἶναι 0,15 μέτρον, ὁ δὲ μικρὸς 0,10 μέτρον.

2. Ἡ πλευστικὴ ὕλη ἐξ ἧς εἶναι κατασκευασµένον τὸ σωσίβιον δέον νὰ ἐπικαλύπτεται διὰ καταλλήλου καλῆς ποιότητος ὕλικου, ἡ ραφὴ τοῦ ὁποίου νὰ γίνεται μὲ νῆμα ἱκανῆς ἀντοχῆς.

3. Ὅμοιως τὸ σωσίβιον δέον νὰ ἐπιχρίεται καλῶς δι' εὐδιακρίτου χρώματος λευκοῦ ἐρυθροῦ ἢ λευκοῦ καὶ πορτοκαλόχρουν ἐναλλασσοµένου κατὰ τεµεῖς.

4. Ἡ ἐξωτερικὴ περιφέρεια τοῦ σωσιβίου δέον νὰ περιβάλλεται ὑπὸ λεπτοῦ σχοινίου καλῆς ποιότητος μὴ ὑποκειµένου εἰς συστροφάς. Τοῦτο προσαρτᾶται στερεῶς εἰς τὸ περικάλυμμα διὰ ραφῆς καὶ ἐπὶ πλεον, στερεοῦται διὰ διπλῶν ταινιῶν ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὕλικου τοῦ περιβλήματος 0,07 μέτρον πλάτους, περιβαλουσῶν τὸ σωσίβιον εἰς τέσσαρα ἰσαπέχοντα σημεῖα ὥστε νὰ σχηματίζωνται τέσσαρα χαλαρὰ τόξα ἐκ σχοινίου μήκους οὐχὶ μικροτέρου τῶν 0,70 μέτρον ἑκάστον.

5. Τὸ βάρος τοῦ κυκλικοῦ σωσιβίου δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 6 χιλιόγραμμα.

Ἐνδέκατον Παράρτημα.

Σωσίβιοι ζῶναι.

Ἀρθρον 35 παρ. 1 τοῦ Κανονισμοῦ.

Αἱ σωσίβιοι ζῶναι δέον νὰ εἶναι ἐπιμελοῦς κατασκευῆς καὶ νὰ πληροῦσι τὰς κάτωθι ἀπαιτήσεις ἀπὸ ἀπόψεως πλευστότητος, καὶ ὕλικου κατασκευῆς.

1. Ἡ πλευστότης δέον νὰ ἐξασφαλίζεται διὰ φελλοῦ, βάμβακος καπὸκ, ἢ ἄλλης ἐξ ἴσου καταλλήλου ὕλης διεκτιήσεως ἀποδοτικὴν πλευστότητα.

2. Ἡ ἐκ φελλοῦ σωσίβιος ζῶνῃ δέον νὰ εἶναι ἱκανὴ ὅπως ὑποβαστάξῃ 7,5 χγρ. σιδήρου εἰς γλυκὺ ὕδωρ ἐπὶ 24 ὥρας. Τὸ βάρος τοῦ φελλοῦ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 5,4 χγρ.

κατὰ 0,028 κυβ. μ. Ὁ φελλὸς δέον νὰ εἶναι καλῆς ποιότητος, καθαρὸς καὶ εἰς τεμάχια, τὸ μέγεθος τῶν ὁποίων θὰ εἶναι τοῦλάχιστον 16,4 κυβ. ἑκατ.

3. Ἡ σωσίβιος ζῶνῃ ἐκ καπὸκ δέον νὰ εἶναι ἱκανὴ ὅπως ὑποβαστάξῃ 9 χγρ. τοῦλάχιστον σιδήρου εἰς γλυκὺ ὕδωρ μετὰ προηγουμένην ἐπίπλευσιν εἰς τοιοῦτον ὕδωρ ἐπὶ 24 ὥρας μὲ προσηρητηµένον βάρος 7,4 χγρ. σιδήρου.

4. Τὸ καπὸκ δέον νὰ εἶναι ἐξ ἀρίστης ποιότητος, καλῶς κατεργασµένον, ὁμοιοµόρφως συσκευασµένον καὶ ἀπηλλαγµένον ἐκ σπόρων καὶ ἐτέρων ξένων οὐσιῶν. Ἐκαστὴ σωσίβιος ζῶνῃ δέον νὰ περιέχῃ τοῦλάχιστον 0,68 χγρ. τοιοῦτου καπὸκ.

5. Σωσίβιοι ζῶναι ἐξ ἄλλης πλευστικῆς ὕλης δέον νὰ πληρῶσι τὰς αὐτὰς προδιαγραφὰς πλευστότητος, καὶ ἀντοχῆς ὡς αἱ τοιαῦται ἐκ καπὸκ, καὶ τὰς ὁποίας δέον νὰ διατηρῶσι ἐν ἐπαφῇ μετὰ τοῦ θαλασσίου ὕδατος ἢ πετρελαιοειδῶν, εἴτε κατὰ τὰς μεταβολὰς τῆς θερμοκρασίας ἢ κλιματολογικὰς τοιαύτας τὰς συναντωµένας εἰς ταξίδια ἀνοικτῆς θαλάσσης.

6. Τὸ κάλυμμα τῶν σωσιβίων ζωνῶν δέον νὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) Νὰ εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς καὶ ὑφάνσεως ὥστε νὰ μὴ καταστρέφεται, διαποτίζεται ἢ ἄλλως προσβάλλεται ὑπὸ πετρελαιοειδῶν.

β) Τὰς σωσίβιους ζῶνας ἐκ φελλοῦ :

I. Ἐὰν τὸ περικάλυμμα εἶναι ἐκ βάμβακος, τὸ βάρος αὐτοῦ κατὰ 0,91 μ. μήκους δέον νὰ εἶναι ἴσον τοῦλάχιστον πρὸς 212 γραμμ. διὰ πλάτος 0,68 μ. καὶ ἀνάλογον δι' ἄλλα πλάτη. Αἱ ραφαὶ ἀνὰ 0,025 δέον νὰ εἶναι κατὰ μήκος 42 διπλαῖ ραφαὶ (βελονιές) καὶ πλάτος 29 διπλαῖ ραφαὶ (βελονιές).

II. Ἐὰν τὸ περικάλυμμα εἶναι ἀπὸ λινόν, τὸ βάρος ἀνὰ 0,91 μ. μήκους δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 170 γραμμ. διὰ πλάτος 0,68 μ. καὶ ἀνάλογον δι' ἄλλα πλάτη. Αἱ ραφαὶ (βελονιές) ἀνὰ 0,025 μ. δέον νὰ εἶναι 28 καὶ κατὰ μήκος καὶ κατὰ πλάτος.

γ) Εἰς σωσίβιους ζῶνας ἐκ καπὸκ ἢ ἐτέρας συνθετικῆς πλευστικῆς ὕλης τὸ βάρος τοῦ περικαλύμματος ἀνὰ 0,91 μ. μήκους δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 142 γραμμ. διὰ πλάτος 0,68 μ. καὶ ἀνάλογον δι' ἄλλα πλάτη. Αἱ ραφαὶ ἀνὰ 0,025 μ. δέον νὰ εἶναι κατὰ μήκος 38 διπλαῖ ραφαὶ (βελονιές) καὶ κατὰ πλάτος 54 μοναὶ ραφαὶ (βελονιές). Ἡ ραφὴ δέον νὰ γίνεται διὰ κλωστής ἰσχυρᾶς.

δ) Νὰ εἶναι χρωματισμοῦ λίαν ὁρατοῦ.

6. Αἱ ταινίαι τῶν σωσιβίων ζωνῶν δέον νὰ εἶναι ἐκ λινοῦ ὕφαντος 0,038 μ. πλάτους, ἱκαναὶ νὰ ἀντέχουν εἰς τάσιν 90 χγρ. καὶ νὰ ἐπιρράπτωνται ἰσχυρῶς εἰς τὸ περικάλυμμα τῆς σωσιβίου ζώνης. Ἡ μέθοδος τῆς προσδέσεως καὶ χρησιμοποίησεως τῶν ταινιῶν δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ εἶναι εὐκόλως κατανοητὴ καὶ ταχεῖα καὶ εὐχερὴς εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς.

Μέθοδος προσδέσεως τῆς σωσιβίου ζώνης μόνον περὶ τὴν ὁσφὺν δὲν γίνεται παραδεκτὴ.

7. Πᾶσι αἱ σωσίβιοι ζῶναι δέον νὰ φέρωσιν ἀνεξίτηλον ἐπιγραφὴν ἐπὶ μὲν τῆς μιᾶς πλευρᾶς ἐμφαίνουσαν τὸ ὄνομα τοῦ πλοίου διὰ γραμμάτων μεγέθους τοῦλάχιστον 0,025 μ. ἐπὶ δὲ τῆς ἄλλης διὰ τοῦ ὀνόματος ἢ τοῦ σήματος τοῦ κατασκευαστοῦ εἰς μικρότερα γράμματα, θὰ φέρωσι ἐπίσης τὴν σφραγίδα τῆς ἐπιτεωρούσης Ἀρχῆς.

8. Ἀπαγορεύεται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ πλοίου ἡ χρησιμοποίησις πέραν τῶν δύο τύπων σωσιβίων ζωνῶν, ἀπὸ ἀπόψεως μεθόδου χρησιμοποίησεώς των.

Παράρτημα Δωδέκατον.

Φωτοβολίδες μετ' ἀλεξιπτώτου.

Ἀρθρον 43 παρ. 1 τοῦ Κανονισμοῦ.

1. Τὸ διὰ τῆς φωτοβολίδος σῆμα κινδύνου δέον ὅπως ἀποτελῇται ἀπὸ ἑνὸς λαμπρὸν ἐρυθρὸν ἀστέρα ἐκτοξευόμενον εἰς τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τῆς παρ. 2 ὕψος καὶ καίμενον κατὰ τὴν πτώσιν του. Ὁ ρυθμὸς πτώσεως θὰ ρυθμίζεται

διὰ τῆς χρησιμοποίησιν μικροῦ ἀλεξιπτώτου εἰς 4,5 μ. ἀνὰ δευτερόλεπτον.

2. Ὅταν ἡ φωτοβολὶς ἐκτοξεύεται σχεδὸν κατακορύφως ὁ ἀστὴρ θὰ ἐμφανίζεται καὶ τὸ ἀλεξιπτώτον ἐκπτύσσεται εἰς τὸ ἀνώτατον σημεῖον τῆς τροχιάς των ἢ πρὸ αὐτοῦ, εἰς ὕψος τοῦλάχιστον 220 μ. Ἡ φωτοβολὶς δέον ἐπίσης ὅπως δύναται νὰ λειτουργῇ καὶ ὅταν ἐκτοξεύεται ὑπὸ γωνίαν 45°.

3. Ὁ ἀστὴρ δέον νὰ καίεται μὲ λάμψιν τοῦλάχιστον 25.000 κηρίων ἐπὶ 40 δευτερόλεπτα καὶ νὰ ἐξαντληται τελείως εἰς ὕψος τοῦλάχιστον 45 μ. ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης.

4. Τὸ ἀλεξιπτώτον δέον νὰ ἔχῃ μέγεθος τοιοῦτον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὁ ἀπαιτούμενος ρυθμὸς πτώσεως τοῦ καιομένου ἀστέρος. Τοῦτο θὰ συνδέεται μετὰ τοῦ ἀστέρος διὰ εὐκάμπτου ἀλεξιπύρου χαλινοῦ.

5. Ἡ ἀνάφλεξις τῆς φωτοβολίδος θὰ πραγματοποιηθῇ δι' οἰασδήποτε καταλλήλου μεθόδου.

Ἐὰν χρησιμοποιῇται ἐξωτερικὴ ἀνάφλεξις μέσῳ ἐναύσματος ἀσφαλείας τὴ ἐξωτερικὴν ἄκρον τοῦ ἐναύσματος δέον νὰ καλύπτεται μὲ δακτύλιον μεταλλικὸν ἐστρωμένον διὰ χημικῆς συνθέσεως «πυρείου» χωριστὸς δὲ ἐπικρουστήρ δέον καταλλήλως νὰ προσαρτᾶται εἰς ἐκάστην φωτοβολίδα.

6. Ἡ χημικὴ σύνθεσις πυρείου, ἡ σύνθεσις ἐπικρουστήρος, ὁ δακτύλιος καὶ τὸ σύνολον τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τῆς φωτοβολίδος δέον νὰ εἶναι ἀδιάβροχα.

Ἡ φωτοβολὶς δέον νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ λειτουργῇ καλῶς μετὰ βύθιον αὐτῆς εἰς τὸ ὕδωρ ἐπὶ ἓν λεπτὸν καὶ ἀφάρισιν διὰ τιναγμοῦ τοῦ ἐπ' αὐτῆς ὕδατος.

7. Ἡ φωτοβολὶς δέον νὰ ἀποτελῇται ἐκ συστατικῶν καταλλήλου ποιότητος καὶ εἰδους ὥστε παραμένον ἐν ἀποθέσει ὑπὸ καλᾶς σχετικῶς συνθήκας νὰ δύναται νὰ χρησιμοποιῇ ἐντὸς 2 τοῦλάχιστον ἐτῶν.

8. Ἡ φωτοβολὶς δέον νὰ φυλάσσεται ἐντὸς θήκης ἐπιμελῶς ἐσφραγισμένη, ἐκ μετάλλου ἢ ἄλλου καταλλήλου ὕλικου

μὴ προσβαλλομένου ἐν πάσῃ περιπτώσει ὑπὸ διαβρώσεως ἢ ὑγρασίας.

Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μεταλλίνης θήκης αὕτη δέον νὰ εἶναι καλῶς κασσιτερωμένη καὶ βερνικωμένη ἢ ἄλλως πως προφυλαγμένη ἐκ τῆς διαβρώσεως.

9. Ἐπὶ τῶν φωτοβολίδων καὶ τῶν θηκῶν αὐτῶν δέον ὅπως ἀναγράφονται ἀνεξιτήλως

α) Ἡμερομηνία πληρώσεως φωτοβολίδος.

β) Ἐργοστάσιον κατασκευῆς.

γ) Εὐλήπτους καὶ περιληπτικὰς ὁδηγίας περὶ τῆς χρήσεως αὐτοῦ.

Παράρτημα δέκατον τρίτον.

Ἄρθρον 28 παράγρ. 1 (κ').

1. Ὁ μεταξὺ τῶν ἐφοδίων ἐκάστης σωσιβίου λέμβου, καὶ σωσιβίου σχεδίας προβλεπόμενος εἰκονογραφημένος πίναξ σημάτων διασώσεως δέον νὰ εἶναι περιετυλιγμένος ἐντὸς κυλίνδρου ἐκ χαρτονίου, κεκαλυμμένος διὰ ἀπολύτως διαφανοῦς καλύμματος κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ προσβάλλεται ἐκ τῆς ὑγρασίας ἢ τῆς θαλάσσης ἢ ἐτέρων καιρικῶν συνθηκῶν.

2. Ὁ τύπος τοῦ πίνακος τῶν σημάτων διασώσεως σωσιβίου λέμβου ἢ σχεδίας καθορίζεται ὡς κατωτέρω :

3. Εἰς εἰκονογραφημένους πίναξ περιγράφων τὰ ἀνωτέρω ἀναφερόμενα σήματα θὰ εἶναι πάντοτε διαθέσιμος εἰς τὸν Ἀξιωματικὸν Φυλακῆς ἐκάστου πλοίου ἐκτελοῦντος διεθνεῖς πλάς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Δεκεμβρίου 1966

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΣΙΔ. ΜΑΥΡΙΔΟΓΛΟΥ

ΠΙΝΑΞ ΣΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΣΩΣΕΩΣ - RESCUE SIGNAL TABLE
(Table for the guidance of small boats or persons in distress.)

Αποστέλλεται ἡ ἐξ ὁποῦνδήποτε ἀποστολῆς ἀπὸ πλοίου ἢ ἀπὸ ἀνθρώπου ἐν κινδύνῳ.
An emergency signal may be sent from any boat or person in distress.

ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΕΡΕΣ - HAND SIGNALS	ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΕΡΕΣ - LIGHT SIGNALS	ἌΛΛΑ ΣΗΜΑΤΑ - OTHER SIGNALS	ΣΗΜΑΤΑ - MEANING
 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.
 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.
 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.

Σήματα προειδοποίησης εἰς ἑξῆς πρὸς ὁλοκλήρως ἀνεξάρτητον ἢ ἀπομονωμένον ἐν κινδύνῳ.
Landing signals for the guidance of small boats or persons in distress.

ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΕΡΕΣ - HAND SIGNALS	ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΕΡΕΣ - LIGHT SIGNALS	ἌΛΛΑ ΣΗΜΑΤΑ - OTHER SIGNALS	ΣΗΜΑΤΑ - MEANING
 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.
 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.
 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	 ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.	ὁποῦνδήποτε ἀνθρώπος, πλοῖο, αεροπλάνο, κ.λπ. ἐν κινδύνῳ. Any person, boat, aircraft, etc., in distress.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1966 ή ετησία συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τη Έφημερίδι της Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ως κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » Τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » Τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π. .	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	27,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ...	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων ..	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ..	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ..	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν	Δραχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' τεύχος καὶ Παράρτημα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως ὁ περ, μερίμνη τοῦ ενδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὁ περ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (Πολυγρ. 185) καὶ 178048/5321 τοῦ ἔτους 1948 (Πολυγρ. 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ, ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΚΩΣΤΟΜΕΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ