



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 25 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1967

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
24

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

16. Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 5)23.1.67 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. 1
24. Περὶ συγχροτήσεως συνεργείων ὑπερωριακῆς ἐργασίας διὰ τὴν προπαρασκευὴν, διενέργειαν καὶ ἔκδοσιν τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν προτεχῶν βουλευτικῶν ἐκλογῶν. 2
26. Περὶ μέτρων ἐλέγχου ἐπιβατηγῶν στόλου καὶ βελτιώσεως αὐτοῦ. 3

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(1)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 16, τῆς 14ης Φεβρουαρίου 1967

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 5)23.1.1967 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν σχετικὴν πρότασιν τοῦ Προέδρου τοῦ, ἀποφασίζει :

Τροποποιεῖ τὴν ὑπ' ἀριθ. 5 ἀπὸ 23 Ἰανουαρίου 1967 ἀπόφασιν αὐτοῦ περὶ συστάσεως Τριμελοῦς Ἐπιτροπῆς ἐξ Ὑπουργῶν διὰ τὴν ἀσκήσιν περιορισμένου ὑπηρεσιακοῦ χαρακτῆρος, ἀρμοδιότητων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου,

1. Κατὰ τὴν I παράγραφον αὐτῆς διὰ τῆς προσηρῆς ὡς μέλους τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Ὑφυπουργοῦ Οἰκονομικῶν, καὶ

2) Κατὰ τὴν II παράγραφον αὐτῆς διατυπωμένην ὡς ἀκολουθῶς :

«Ἡ Ἐπιτροπὴ, τελούσα ὑπὸ τὴν Προεδρίαν τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζει ὁμοφώνως, ἐν περιπτώσει δὲ μειοψηφίας ἡ Ἐπιτροπὴ συνέρχεται ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ κ. Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως, πρὸς τελικὴν ἀπόφασιν».

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Φεβρουαρίου 1967

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ

(2)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 24, τῆς 14ης Φεβρουαρίου 1967

Περὶ συγχροτήσεως συνεργείων ὑπερωριακῆς ἐργασίας διὰ τὴν προπαρασκευὴν, διενέργειαν καὶ ἔκδοσιν τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν προτεχῶν βουλευτικῶν ἐκλογῶν.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν περὶ συγχροτήσεως συνεργείων ὑπερωριακῆς ἐργασίας διὰ

τὴν προπαρασκευὴν, διενέργειαν καὶ ἔκδοσιν τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν προτεχῶν βουλευτικῶν ἐκλογῶν, ἀποφασίζει :

Α'. Τὴν σύστασιν συνεργείων ὑπερωριακῆς ἐργασίας κατὰ τὰς ἀπογευματινὰς, ἐσπερινὰς καὶ νυκτερινὰς ὥρας τῶν ἐργασίμων ἡμερῶν, τῶν Κυριακῶν καὶ τῶν ἐξαίρεσιμων ἐξ ὑπαλλήλων τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν τακτικῶν, ἐκτάκτων, ἐπὶ θητεία, ἡ συμβάσει καὶ τῆς ἐν τῷ Ὑπουργεῖῳ τούτῳ Ὑπηρεσίας Ἐντελλομένων Ἐξόδων, τῶν Νομαρχιῶν, τῶν Δικαστηρίων τοῦ Κράτους, τῆς Ε.Σ.Υ.Ε. τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου, ὡς καὶ ἐνίων ὑπαλλήλων τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους, τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως, ἡ καὶ ἄλλων Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν καὶ ὑπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. ἐποπτευομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν καὶ ὑπαλλήλων τῆς Δ.Ε.Η.

Β'. Ἡ σύστασις τῶν περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος συνεργείων θὰ γίνεταί δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ἔξου τῆς τῆς ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 4548/66 «περὶ ἐνιαίου μεθολογίου τῶν Δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ ἄλλων τινων διατάξεων», ὀριζομένης διαδικασίας. Διὰ τῶν ἀποφάσεων τούτων θὰ καθορίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν κατὰ περίπτωσιν ἀσχοληθησομένων ὑπαλλήλων καὶ ἡ χρονικὴ περίοδος τῆς καθ' ὑπερωρίαν ἐργασίας ὡς καὶ αἱ καθ' ἡμέραν ὥραι ἀπασχολήσεως τοῦ προσωπικοῦ, τέλος δὲ καὶ ἡ καθ' ὥραν ἀμοιβὴ αὐτοῦ.

Γ'. Ἡ ἐσχὲς τῆς παρούσης, κυρωθησομένης νομοθετικῶς, ἄρχεται ἀπὸ 2.1.1967.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Φεβρουαρίου 1967

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.
Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ

(3)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 26 τῆς 14 Φεβρουαρίου 1967

Περὶ μέτρων ἐλέγχου ἐπιβατηγῶν στόλου καὶ βελτιώσεως αὐτοῦ.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν :

α) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 99266)3286)27.12.1966 καὶ 4639)181) 17.1.1967 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας περὶ τῆς ὑφισταμένης ἀντικειμενικῆς ἀδυναμίας ταχέως ἐλέγχου τῆς καταστάσεως ὅλων τῶν ἐπιβατικῶν πλοίων καὶ τῆς ἀνάγκης δημιουργίας συνθηκῶν ἐπιτρεπουσῶν εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων τὴν ἐπιτέλεσιν τοῦ κατὰ Νόμον προορισμοῦ αὐτῆς.

β) Τὴν κατεπείγουσαν κοινωνικὴν ἀνάγκην ἐξυπηρετήσεως τῶν θαλασσίων συγκοινωνιῶν τῆς Χώρας.

γ) Σχετικήν προφορικήν εισήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀποφασίζουσα:

1. Μέτρα ἐλέγχου ἐπιβατηγῶν στόλου καὶ βελτιώσεως αὐτοῦ:

1. Ὅπως μέχρι ἐπιτεύξεως πλήρους ἐλέγχου τῆς κατὰστάσεως τῶν Ἑλληνικῶν ἐπιβατικῶν πλοίων κατὰ τὰ κατωτέρω ὁριζόμενα, ἐξαιρουμένων ταῦτα τοὺς πλοῖα των, παρακολουθούμενα ὡς μέχρι τοῦδε ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.), ἐξαιρουμένων ἐκείνων τῶν πλοίων, τὰ ὁποῖα κατὰ τὴν τεχνικὴν κρίσιν καὶ ἐμπειρίαν τῆς Ε.Ε.Π. παρουσιάζουν ἐμφανεῖς ἐλλείψεις ἢ ἀδυναμίας ἐπηρεαζούσας τὴν ἀσφάλειαν αὐτῶν.

2. Ἐγκρίνει τὴν παροχὴν προθεσμίας ἐξ μηνῶν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1967 διὰ τὴν ὑποβολὴν εἰς τὴν Ε.Ε.Π., ὑπὸ τῶν Πλοιοκτητῶν τῶν Ἑλληνικῶν Ἐπιβατικῶν Πλοίων, μελετῶν κατακλύσεως καὶ εὐσταθείας ἐναντι βλάβης καὶ γενικῶς πλήρων τῶν στοιχείων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ Β.Δ. 19 Φεβρουαρίου 1936, ὡς καὶ προθεσμίαν ἐτέρων ἐξ μηνῶν διὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τοῦ ἐλέγχου τῶν μελετῶν σχεδίων καὶ στοιχείων τούτων ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

3. Ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.), θὰ συνεχίσῃ κατὰ τὰ λοιπὰ ἐντατικῶς τὸν ἐπὶ τῇ θάψει τῆς ὑπ' ἀριθ. 65783/2290/27.8.66 «περὶ προϋποθέσεων ἀναγνωρίσεως ἐπιβατικῶν πλοίων καὶ ἐλέγχου ὑπαρχόντων τοιούτων» καὶ τῶν συναρῶν πρὸς αὐτὴν διαταγῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.), ἀρξάμενον ἀπὸ τοῦ θέρους 1966 ἐλεγχον τῆς κατὰστάσεως τῶν Ἑλληνικῶν ἐπιβατικῶν πλοίων, ἐπὶ τῇ θάψει δὲ αὐτοῦ καὶ τῶν ὑποβληθέντων μελετῶν κατὰ τὰς ταῦτα ἐντὸς τῶν διὰ τῆς παρούσης τασσομένων προθεσμιῶν εἰς μίαν τῶν κάτωθι κατηγοριῶν καταρτίζουσα ἡτιολογημένην δι' ἑκάστον πλοῖον ἐκθεσιν.

1) πλοίων, τὰ ὁποῖα κρίνονται κατὰ πάντα ἀξιόπλοα καὶ καλύπτουν εἰς τὸ ἀνέρισον τὰς ἀπαιτήσεις τῶν οἰκείων κανονισμῶν.

2) πλοίων, τὰ ὁποῖα θύναται νὰ ἐνταχθῶν εἰς τὴν ἀνωτέρω ὑπὸ στοιχείον 1) κατηγορίαν, κατόπιν ἐκτελέσεως, ἐντὸς συγκεκριμένης προθεσμίας ὁρισνησμένης ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν πλοίων, τῶν ὑποδειχθέντων παρ' αὐτῆς ἐργασιῶν.

3) πλοίων τὰ ὁποῖα κρίνονται ὡς μὴ θύναμενα ν' ἀνταποκριθῶν παντελῶς εἰς τὰς καθωρισμένας ἀπαιτήσεις τῆς ἀσφαλείας ὧν καὶ θὰ ἀνταποκρίνῃ οἱ πλοῖα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς τοιαύτης ἀποφάσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

4. Ἐπὶ διάστημα ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς 1ης Φεβρουαρίου 1967 αἱ δύο ὑφιστάμεναι ἐν λειτουργίᾳ ἐν Πειραιεὶ δεξαμεναὶ τοῦ Ὁργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς, θὰ διατίθενται κατ' ἀπόλυτον προτεραιότητα διὰ τὸν δεξαμενισμόν τῶν Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἐπὶ χρόνον ὁ ὁποῖος θὰ καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ μόνον ὅταν δὲν δι' ἀσχολοῦνται αὐταὶ διὰ τὸν ἀνωτέρω σκοπὸν διατίθενται αἱ δεξαμεναὶ δι' ἐτέρας ἀνάγκας.

5. Προκειμένου περὶ περιπτώσεων κρίσεως ἐπὶ αἰτήσεων πρὸς ἀναγνώρισιν νέων πλοίων ὡς Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν, ὡς καὶ περὶ μετασκευῆς πλοίων εἰς ἐπιβατηγὰ θὰ ἐφαρμόζονται ἀπαραγκλίτως ἡ διαδικασία καὶ τὰ μέτρα τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τοῦ Β.Δ. 19 Φεβρουαρίου 1936 καὶ τῶν ὑπ' ἀριθ. 61458/2145/11.8.1966 «περὶ προϋποθέσεων ἀναγνωρίσεως Ἑλληνικῶν ἀντοπλοϊκῶν ἐπιβατηγῶν», 65783/2290/27.8.66 «περὶ προϋποθέσεων ἀναγνωρίσεως ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ ἐλέγχου ὑπαρχόντων τοιούτων καὶ 78699/2680/18.10.1966 «περὶ μετασκευῶν καὶ μετατροπῶν εἰς ἐπιβατηγὰ πλοία.

6. Ἐγκρίνει ὅπως, πρὸς διευκόλυνσιν νηολογήσεως ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ δρομολογήσεως εἰς τὰς ἀντοπλοϊκὰς συγκοινωνίας νεοτεκτων ἢ ἡλικίας μέχρι 5 ἐτῶν πλοίων ἐκ κατασκευῆς ἐπιβατηγῶν, χωρητικότητος δὲ ἀνωτέρας τῶν 1500 κ.ο.χ., παραχωρεῖται εἰς τοὺς πλοιοκτῆτας τοιούτων πλοίων τὸ δικαίωμα τῆς ἐλευθέρας πωλήσεως αὐτῶν εἰς ἀλλοδαποὺς ἐθνικοῦς ἐκ τῶν περιλαμβανόμενων εἰς τὸ Β.Δ. τῆς 12ης Νοεμβρίου 1957 (ΦΕΚ 245 Α' 57) δι' ἐκδόσεως ἐγκριτικῆς πράξεως, κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ Ν.Δ. 2687/53, περιλαμβανοῦσας αὐτὸν καὶ μόνον τὸν ὅρον.

II. Μέτρα ἐνισχύσεως καὶ ὁργανώσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

1. Ἐγκρίνει τὴν ἄμεσον συμπλήρωσιν τῶν ἀπομένουσων κεινῶν θέσεων ἐνὸς ναυπηγῶ καὶ τεσσάρων τεχνιτῶν ἐκ τῶν συστάθεισων διὰ τοῦ Ν. Δ. 4473/1965.

2. Ἐγκρίνει τὴν μίσθωσιν εἰς τὸ ἥδη παρὰ τῆς Ε.Ε.Π. χρησιμοποιούμενον μίσθιον ὁμηκὸν εἰς τὸ Τάμειον Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. γραφείων ἐπιφανείας ἰσῆς πρὸς τὴν ἥδη παρὰ τῇ Ε.Ε.Π. κατεχομένην, πρὸς ἐπέκτασιν τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἐναντι μισθώματος μέχρι δραχ. 10.000 μηνιαίως. Ἐγκρίνει πρὸς τοῦτο τὴν ἄμεσον μετακίνησιν εἰς ἕτερον κατάλληλον κτίριον τῆς Διανοῆς Θαλασσίων Μεταφορῶν διὰ τῆς μισθώσεως ἰσῆς χώρου ἐπὶ τῷ ἀναγκαζομένῳ μισθώματι, προκειμένου ὁ ἀπελευθερωθεὶς χώρος νὰ καταληφθῇ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

3. Ἐγκρίνει τὴν ἄμεσον εἰς ὁλόκληρον ἐγγραφὴν καὶ διάθεσιν πιστώσεων α) ἐνὸς ἑκατομμυρίου (1.000.000) δραχ. διὰ τὴν ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ προμήθειαν μερίμνη τοῦ Υ.Ε.Ν. ἀπ' εὐθείας, με συντεταγμένης προθεσμίας, ἐπιστημονικῶν καὶ ἄλλων ὁργάνων καὶ ἐργασιῶν ἀπαραιτήτων διὰ τὴν ἐπιτέλεσιν τοῦ προορισμοῦ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν αὐτῆς, β) δραχ. ἑκατὸν χιλιάδων (100.000) διὰ τὴν προμήθειαν ἐπιπλῶν πρὸς ἐγκατάστασιν τοῦ προσληφθέντος καὶ προσληφθέντος τεχνικοῦ προσωπικοῦ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τὴν ἱκανοποίησιν ἄλλων ὑφισταμένων συναρῶν ἀναγκῶν (φωτοαντιγραφικῶν μηχανημάτων, πολυγράφου, βιβλίων ἐντύπων κλπ.).

4. Ἐγκρίνει τὴν ἄμεσον ἐκ τοῦ Β. Ν. ἐπὶ ἓν ἔτος ἀποσπασιν παρὰ τῇ Ε.Ε.Π. ἐνὸς εἰσέτι (δευτέρου) ἀνωτέρου ναυπηγῶ ἀξιωματικοῦ καὶ δύο εἰσέτι ἐμπειρῶν Ὑπαξιωματικῶν λεβητοποιῶν, τὴν πλήρη δὲ ἀπαλλογήν ἀπὸ πάσης ἐτέρας ἀπασχολήσεως τῶν παρὰ τῇ Ε.Ε.Π. ἀποσπασμένων ἐκαστοῦ στελεχῶν Β. Ν.

5. Ἐγκρίνει ὅπως ἐπὶ διάστημα ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς παρούσης, ἡ Ε.Ε.Π. παραπέμπῃ εἰς νηογνώμονας ἐξουσιοδοτημένους παρὰ τῆς Ἑλλάδος πρὸς ἐνέργειαν ἐπιθεωρήσεων κατ' ἐφαρμογὴν τῆς Δ.Σ. «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ» ἢ τῆς τοιαύτης «περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων», ἅπαντα τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν καταμέτρησιν τῶν πλοίων, τὴν χάραξιν γραμμῆς φορτώσεως καὶ τὴν ἐγκρίσιν σχεδίων καὶ μελετῶν ἀφορωσῶν εἰς τὴν φόρτωσιν σιτηρῶν καὶ μεταλλευμάτων, διὰ τὸν παρ' αὐτῶν ἐλεγχον τῶν οἰκείων μελετῶν προκειμένου αὕτη ν' ἀποφασίσῃ σχετικῶς.

6. Ἐγκρίνει τὴν εἰς τὴν Ἀγγλίαν μετακταίευσιν ἐνὸς ἀνὰ ἐξάμηνον ἀξιωματικοῦ Α.Σ. εἰς τὰ θέματα καὶ ἐργὰ ἐπιθεωρήσεως τῶν πλοίων, εἴτε παρὰ τῷ BOARD OF TRADE, εἴτε παρὰ τῷ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, συμφώνως πρὸς ὑφιστάμενην σχετικὴν πρότασιν τοῦ τελευταίου τούτου. Ὁ ἀξιωματικὸς θὰ τοποθετῇται παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου καταλαμβάνων τὴν τρίτην παρ' αὐτῷ θέσιν, δι' ἣν ὑφίσταται ἐγγεγραμμένη εἰς τὸν προϋπολογισμόν Υ.Ε.Ν. πίστωσιν. Οἱ μετακταίευσόμενοι ἀξιωματικοὶ ἐπανερχόμενοι θὰ χρησιμοποιῶνται ὑποχρεωτικῶς ἐπὶ μίαν πενταετίαν εἰς ὑπηρεσίας τοῦ Υ.Ε.Ν. ἀσχολούμενας εἰς καθήκοντα σχετικὰ μετὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυτιλίας ἐν γένει. Ἡ ἀνὰ ἐξάμηνον μετακίνησις τοῦ ἀξιωματικοῦ εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

7. Ἐγκρίνει τὴν διάθεσιν εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων ἐνὸς κρατικοῦ ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου διὰ τὴν κίνησιν τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς πρὸς ἐκτέλεσιν ἐπιθεωρήσεων πλοίων εὐρισκομένων εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ λιμένος Πειραιῶς ἢ τῶν γειτονικῶν τούτου λιμένων.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς αὐτῆς.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Φεβρουαρίου 1967

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Σ. ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ