



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 25 ΜΑΪΟΥ 1967

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
82

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Α.Ν.15. Περί υπαγωγής εις τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ τοῦ ἐνιαίου χειρισμοῦ ἀπάντων τῶν θεμάτων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰ πετρελαιοειδή. 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

302. Περί καθορισμοῦ ὁρίων Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως Ἀθηνῶν. 2

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 15

(1)

Περί υπαγωγής εις τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ τοῦ ἐνιαίου χειρισμοῦ ἀπάντων τῶν θεμάτων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰ πετρελαιοειδή.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἐν Ἀθῆναις, τὸν Ἰούλιον μὲνον.

1. Ἡ διὰ τοῦ ἀπὸ 16/17 Ὀκτωβρίου 1958 Β. Δ) τοῦ ἀπερὶ συστάσεως ἑξῆς Ὑπηρεσίας πρὸς ἀσκίαν τοῦ Κρατικοῦ Ἐλέγχου ἐπὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ λειτουργίας τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ἐν συνεχείᾳ Β. Δ) τῶν, συσταθεῖσα ἀνεξάρτητος ἑξῆς Δημόσια Ὑπηρεσία ὑπὸ τὸν τίτλον «Ὑπηρεσία Ἐλεγκτοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου», μετονομάζεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἐθνικὴ Ὑπηρεσία Πετρελαιοειδῶν Ἑλλάδος» καὶ τελεῖ ἐφεξῆς ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ.

2. Ἀντικείμενα ἀρμοδιότητος τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω μετονομαζομένης Ὑπηρεσίας ἀποτελοῦσι α) τὰ εἰδικώτερον καθοριζόμενα εἰς τὸ ἀπὸ 16/17 Ὀκτωβρίου 1958 Β. Δ) τοῦ (ΦΕΚ 169)58 τεύχος Α'), β) τὰ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 7191 ἀπὸ 21 Ὀκτωβρίου 1966 ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας δημοσιευθείσης εἰς τὸ (ΦΕΚ 638)66 τεύχος Β') καθοριζόμενα ὑπηρεσιακὰ ἀντικείμενα καὶ γ) ἕτερα ἀντικείμενα καθορισθῆσθαι διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ, προκειμένου οὕτω νὰ ἐξασφαλισθῇ ἡ καὶ ἐξουσία πλήρους συντονισμοῦ καὶ ἐνιαίου χειρισμοῦ ἀπάντων τῶν θεμάτων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν Βιομηχανίαν τοῦ πετρελαίου ἐν Ἑλλάδι.

3. Διὰ Β. Δ) τοῦ, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ θέλουνσι καθορισθῇ τὰ τοῦ τρόπου ἐκμεταλλεύσεως καὶ λειτουργίας τοῦ Κρατικοῦ Διυλιστηρίου Πετρελαίου Ἀσπροπύργου μετὰ τὸν τερματισμὸν τῆς διὰ τοῦ Ν.Δ. 3834)58 κυρωθείσης Συμβάσεως δεκαετοῦς ἐκμισθώσεως τούτου.

4. Τὰ ἐκ τῶν ὑπ' ἀριθ. 3834)58 Ν. Δ) τοῦ κυρωθεισῶν Συμβάσεων καὶ Συμφωνιῶν ὡς καὶ τὰ ἐκ τῆς ἀπὸ 21 Νοεμβρίου 1962 Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Τ. PAPPAS, ὡς αὕτη ἀνεθεωρήθη διὰ τῆς ἀπὸ 2 Ὀκτωβρίου 1964 νεωτέρας Συμβάσεως ἐν σχέσει μὲ τὸ Διυλιστήριο Πετρελαίου Θεσσαλονίκης, ἀπαιρρόντα δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις τοῦ Δημοσίου, ἀσχοῦνται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ὑπὸ μόνου τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ διὰ τῆς διὰ τοῦ παρόντος μετονομαζομένης ὡς ἀνωτέρω Ὑπηρεσίας, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων περὶ ὧν ἄλλως ὀρίζεται εἰς τὰς ἀνωτέρω Συμβάσεις καὶ Συμφωνίας.

5. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καταργοῦνται ἅπαντα καὶ κείμενα διατάξεις δι' ὧν προβλέπεται σύμπραξις μετ' ἄλλων Ὑπουργῶν εἰς τὴν ἐκδοσιν Β. Δ) τῶν καὶ κοινῶν ἀποφάσεων ἀναφερομένων εἰς τὰ ἀντικείμενα τῆς ἀρμοδιότητος τῆς διὰ τοῦ παρόντος μετονομαζομένης ὡς ἀνωτέρω Ὑπηρεσίας.

6. Διὰ Β. Δ) τοῦ, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ θέλουνσι μεταρρυθμιζομένων ἢ καταργουμένων τῶν σχετικῶν διατάξεων τῶν ἰσχυόντων Νόμων καὶ Β. Δ) τῶν:

α) Νὰ ὀρίζεται ἡ ὁργάνωσις τῆς διὰ τοῦ παρόντος μετονομαζομένης Ὑπηρεσίας, ἡ ἀριθμητικὴ ὁργανικὴ σύνθεσις τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ αὐτῆς, μόνιμου, ἐπὶ συμβάσει καὶ κατ' ἀπόσπασιν ὑπαλλήλων ἄλλων Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν, τὰ ἀπαιτούμενα τυπικὰ καὶ οὐσιαστικὰ προσόντα αὐτοῦ, ὡς καὶ ἡ διαίρεσις αὐτῆς εἰς Διευθύνσεις καὶ Τμήματα καὶ ἡ ἀρμοδιότης αὐτῶν.

β) Νὰ συγκροτοῦνται, ἀνασυντίθενται, συμπτύσσωνται ἢ καταργῶνται, πάσης φύσεως καὶ ἀρμοδιότητος Συμβούλια καὶ Ἐπιτροπαί, ὡς καὶ νὰ καθορίζεται ἡ σύνθεσις, ἡ δικαιοδοσία, ἀρμοδιότης, ἡ ἀμοιβὴ καὶ πᾶσα τυχὸν λεπτομέρεια ὅπαιτουμένη διὰ τὴν εὐρυθμίαν λειτουργίαν τῶν.

γ) Νὰ ὀρίζονται τὰ τοῦ τρόπου πληρώσεως κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, τῶν συσταθισμένων ὁργανικῶν θέσεων διὰ μετατάξεως εἰς ταύτας ὑπαλλήλων ἐξ ἄλλων Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν, διὰ μονιμοποίησεως εἰς ταύτας τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετούντων παρὰ τῇ ὡς ἀνωτέρω μετονομαζομένη Ὑπηρεσίᾳ, ἐπὶ συμβάσει ὑπαλλήλων, ὡς καὶ δι' ἀπ' εὐθείας διορισμοῦ.

δ) Νὰ ὀρίζονται τὰ τοῦ τρόπου μετεκπαιδεύσεως, ἐξειδικεύσεως καὶ τελειοποιήσεως τῶν ὑπηρετούντων πτυχιούχων Ἀνωτάτων Σχολῶν πρὸς δημιουργίαν στελεχῶν εἰς τὰ θέ-

ματτα της βιομηχανίας του πετρελαίου εν γένει, ως και τὰ τοῦ καθορισμοῦ τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων δαπανῶν εἰς βάρος τοῦ Κρατικοῦ Προϋπολογισμοῦ, καὶ

ε) Νὰ ὀρίζονται τὰ τοῦ τρόπου καθορισμοῦ τῶν ἀποδοχῶν καὶ ἐπιδομάτων τοῦ εἰδικῆς ἐπιστημονικῆς κατάρτισεως καὶ ἐξειδικεύσεως πρωτοπικῶν αὐτῆς, ὡς καὶ τοῦ τρόπου ἐγκρίσεως, πραγματοποιήσεως, δικαιολογήσεως καὶ πληρωμῆς τῶν πάσης φύσεως δαπανῶν τῆς διὰ τοῦ παρόντος μετονομαζομένης ὡς ἀνωτέρω Ὑπηρεσίας εἰς βάρος τοῦ Κρατικοῦ Προϋπολογισμοῦ.

7. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ δύνανται νὰ συγκροτῶνται παρὰ τῇ μετονομαζομένῃ ὡς ἀνωτέρω διὰ τοῦ παρόντος Ὑπηρεσία, Ἐπιτροπὴ ἢ Ὁμάδες Ἐργασίας πρὸς μελέτην καὶ γνωμοδότησιν ἐπὶ θεμάτων μὴ διαρκoῦς φύσεως καὶ νὰ ὀρίζεται ἡ σύνθεσις αὐτῶν ὡς καὶ ἡ ἀποζημιώσεις τῶν μελῶν των, ὡς ἐπίσης νὰ ἐγκρίνεται ἡ χρησιμοποίησις ἡμεδαπῶν καὶ ἀλλοδαπῶν ἐμπειρογνομῶνων, οἵτινες λόγω ἐπιστημονικῆς κατάρτισεως, ἐπαγγελματικῆς ἀπασχολήσεως καὶ πείρας ἐπὶ θεμάτων τῆς βιομηχανίας τοῦ πετρελαίου, δύνανται ἀποτελεσματικῶς νὰ συντρέξωσι τὸ ἔργον τῆς διὰ τοῦ παρόντος ὡς ἀνωτέρω μετονομαζομένης Ὑπηρεσίας καὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν σκοπῶν αὐτῆς, διὰ τῆς ἐκπονήσεως μελετῶν ἢ τῆς παροχῆς ὑπηρεσιῶν, τεχνικῶν συμβουλῶν καὶ λοιπῶν ἀναγκαζίων πληροφοριῶν καὶ νὰ καθορίζονται τὰ τῶν ἀμοιβῶν, ἀποζημιώσεων καὶ ἐν γένει δαπανῶν, διὰ τὴν τοιαύτην χρησιμοποίησιν ἐμπειρογνομῶνων.

8. Αἱ εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῆς ἀναγεγραμμέναι πιστώσεις διὰ τὴν διοίκησιν καὶ λειτουργίαν τῆς διὰ τοῦ παρόντος μετονομαζομένης Ὑπηρεσίας μεταφέρονται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ εἰς ὃν ἐγγράφονται ἐπίσης καὶ αἱ λοιπαὶ ἀπαιτούμεναι πιστώσεις διὰ τὰς πάσης φύσεως δαπάνας πρὸς ἐκπλήρωσιν τοῦ σκοποῦ τῆς διὰ τοῦ παρόντος μετονομαζομένης ὡς ἀνωτέρω Ὑπηρεσίας.

9. Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα Νῦμον καταργεῖται.

10. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαΐου 1967

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤ. ΚΟΛΛΙΑΣ

ΓΡ. ΣΠΑΝΤΙΔΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΛΕΩΝ. ΡΟΖΑΚΗΣ, ΣΤ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ, ΠΑΤΑ. ΤΟΤΟΜΗΣ, ΚΩΝ. ΚΑΛΑΜΠΟΚΙΑΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ, Π. ΤΣΑΡΟΥΧΗΣ, ΙΩΑΝ. ΤΣΑΝΤΙΛΑΣ, ΑΛΕΞ. ΜΑΤΘΑΙΟΥ, ΕΥΣΤΑΘ. ΠΟΥΛΑΝΤΖΑΣ, ΑΘ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, ΑΛΕΞ. ΔΕΚΚΑΣ, Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΡΟΛΙΝΟΣ, ΣΠ. ΛΙΖΑΡΔΟΣ, Γ. ΓΕΩΡΓΑΚΕΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Μαΐου 1967

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΕΩΝ. ΡΟΖΑΚΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 302

Περὶ καθορισμοῦ ὁρίων Ἀστυνομικῆς Δυνάμεως Ἀθηνῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Κ.Ν. 2458/53 «περὶ Ὁργανισμοῦ τοῦ Σώματος Ἀστυνομικῆς Πόλεως» (Β. Δ. 31.12.57) 20.1.58, Φ.Ε.Κ. 11/1958, τὸ ὑπ' ἀριθ. Ε 21 Β) Α64) Α54 ἀπὸ 9.5.67 ἐγγράφον τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν «περὶ ἐνιαίου φορέως ἀστυνομίσεως τοῦ Ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ, πρὸς πληρεστέραν ἀστυνομίαν τοῦτου, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 745 ἀπὸ 15.7.65 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ διὰ τοῦ ἁρθροῦ μόνου τοῦ ἀπὸ 29 Μαΐου 1947 Β. Δ. 105 (Φ.Ε.Κ. 105), ἀντικαταστάσῃς διάταξις τοῦ ἁρθροῦ μόνου τοῦ ἀπὸ 17/24.11.1930 Π.Δ. Φ.Ε.Κ. 376, ἡ ἀνασχεμένη εἰς τὰ ἐν τῇ περιοχῇ Ἀγίου Κωνσταντοῦ καὶ Ἀλίου ὅρια τῆς Ἀστυν. Δυνάμεως Ἀθηνῶν, ἀντικαθίσταται ὡς ἐκελούσως:

«Ἐκείθεν ἀνατολικῶς ἀκολουθεῖ τὰ ὅρια τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν μέχρι τῆς λεωφόρου Βουλιαγμένης, τὴν ἀκολουθεῖ νοτιοανατολικῶς, διατρέχον τὰ ἀνατολικά ὅρια τῆς τε πολεμικῆς ἀεροπορικῆς βάσεως καὶ τοῦ ἐκείθεν αὐτῆς τμήματος μέχρι τῆς ὁδοῦ Ἐλευθ. Βενιζέλου. Ταύτην ἀκολουθεῖ δεξιὰ μέχρι συναντήσεως τῶν ὁρίων τοῦ ἤδη διαμορφωθέντος Κρατικοῦ Ἀερολιμένος, ἅπαντα διατρέχει περιφερειακῶς μέχρι συναντήσεως καὶ αὐτῆς τῆς ὁδοῦ Ἐλευθ. Βενιζέλου, τὴν ἀκολουθεῖ πρὸς νότον μέχρι τῆς λεωφόρου Βασιλέως Γεωργίου Β'. Ἐν συνεχείᾳ διὰ νοτιῆς γωνίας φθάνει μέχρι τῆς θαλάσσης, τὴν ἀκτὴν τῆς ὁποίας ἀκολουθεῖ βορειοδυτικῶς μέχρι τοῦ στομίου ἐκβολῆς τοῦ ποταμοῦ Ἰλισσοῦ.

Ὅσῳκις τὰ ὅρια τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν ἐπεκτείνονται, αὐτοδικαίως ἐπεκτείνεται καὶ ἡ ἀρμοδιότης τῆς Ἀστυν. Δυνάμεως Ἀθηνῶν, ἥτις ἔχει τὴν εὐθύνην τῆς φρουρήσεως τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν μετὰ τῶν κτιριακῶν συγκροτημάτων τοῦτου, τῶν διαδρόμων προσγείωσης καὶ ἀπογειώσεως ἀεροσκαφῶν καὶ γενικῶς ὁλοκληρίου τοῦ γηπέδου τοῦ Ἀερολιμένος, καθὼς καὶ τὴν εὐθύνην τοῦ ἐλέγχου καὶ τῆς ρυθμίσεως τῆς κινήσεως τῶν εἰσόδων καὶ τῶν πρὸ τούτων χώρων».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαΐου 1967

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΥΛ. ΤΟΤΟΜΗΣ