



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 8 ΙΟΥΛΙΟΥ 1967

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
111

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

369. Περὶ προσωρινῆς ἀναπληρώσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως κ. Κωνσταντίνου Κόλλια. 1

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

129. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 81)5.5.1967 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ ἐκποιήσεως διὰ πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ τῶν Μεσογειακῶν πλοίων «ΑΧΙΛΛΕΥΣ» καὶ «ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ». 2

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 108)1967 φύλλον τοῦ παρόντος Τεύχους. 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 369

Περὶ προσωρινῆς ἀναπληρώσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως κ. Κωνσταντίνου Κόλλια.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Α. Ν. 1671)1951 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» προτάσει τοῦ Προέδρου τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ὅπως τὸν διὰ λόγους ὑπηρεσίας ἀπουσιάζοντα εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν, Ὑπουργὸν ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Παῦλον Οἰκονόμου—Γκούραν, ἀναπληρώσῃ εἰς τὰ καθήκοντα τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ, κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς ἀπουσίας του, ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Κωνσταντῖνος Κόλλιας.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἰουλίου 1967

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΩΝΣΤ. ΚΟΛΛΙΑΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(2)

Πράξεις ὑπ' ἀριθ. 129, τῆς 23 Ἰουνίου 1967

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 81)5.5.1967 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ ἐκποιήσεως διὰ πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ τῶν Μεσογειακῶν πλοίων «ΑΧΙΛΛΕΥΣ» καὶ «ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ».

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν:

α) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 53190)586)23.6.1967 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

β) Προφορικὴν εἰσήγησιν τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας περὶ τῆς ἐκποιήσεως τῶν δύο Μεσογειακῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων «ΑΧΙΛΛΕΥΣ» καὶ «ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ».

γ) Ὅτι κατὰ τοὺς διεξαχθέντας μέχρι τοῦδε ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους πλειοδοτικούς διαγωνισμούς ἐκποιήσεως τῶν ἀνωτέρω πλοίων δὲν ἐπετεύχθη ἀποτέλεσμα.

δ) Τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ Ν. 2385)1953 «περὶ ἐκποιήσεως τῶν ναυπηγουμένων βάσει τοῦ προγράμματος Ἀνασυγκροτήσεως ἐπιβατηγῶν πλοίων μεσογειακῶν γραμμῶν».

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 81)5.5.1967 Πράξιν του, δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 83)26.5.1967 ΦΕΚ τεύχος Α', ἀποφασίζει:

Α'. Ἐγκρίνει τὴν διενέργειαν νέου πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ διὰ τὴν ἐκποίησιν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων «ΑΧΙΛΛΕΥΣ» καὶ «ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ», προκηρυχθησομένου διὰ διακηρύξεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ὁ διαγωνισμὸς διενεργηθήσεται ἐν Ἀθήναις καὶ ἐν τῷ Καταστήματι τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους, δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν, ἐνώπιον τῆς ὁρισθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 7234)78)25.1.1967 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὡς αὕτη ἐτροποποιήσῃ ἢ τροποποιηθῇσεται, Ἐπιτροπῆς, εἰς ἡμέραν καὶ ὥραν ὁρισθησομένης διὰ τῆς ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ἐκδοθησομένης προκηρύξεως. Ὁ διαγωνισμὸς ἐνεργεῖται μετὰ δέκα πέντε (15) τοῦλάχιστον ἡμέρας ἀπὸ τῆς προκηρύξεως.

Β'. Ἡ ὥς ἐν τοῖς ἀνωτέρω διὰ διαγωνισμοῦ ἐκποιήσις γενήσεται ὑπὸ τοὺς ἐν παραγράφῳ δύο (2) ἕως καὶ εἰκοσι ἐννέα (29) τῆς προμνησθείσης ὑπ' ἀριθ. 81)5.5.1967 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διαλαμβανόμενους ὅρους, τροποποιουμένους ἢ συμπληρουμένους ἐν μέρει ὡς ἀκολουθῶσι:

1. Ἡ παράγραφος 5 περίπτωσις ε' ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

«ε) Έγγυήσιν διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς τὸν διαγωνισμὸν τοῦ δραχ. ἐνὸς ἑκατομμυρίου διακοσίων χιλιάδων (1.200.000) κατὰ πλοῖον, ὑπὸ μορφὴν ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς Τραπεζῆς, ἥς ὁ τύπος ἐπισυνάπτεται τῇ παρούσῃ».

2. Τὸ ἐδάφιον τρίτον περίπτωσις α') τῆς παραγράφου 6 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«α) Προκειμένου περὶ ἀγοραστοῦ ὅστις εἶναι ἡ διετέλεσεν πλοιοκτῆτης ἢ συμπλοιοκτῆτης κατὰ 50 ο)ο ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγῶ μεσογειακοῦ ἢ ἐπιβατηγῶ ἀκτοπλοϊκοῦ πλοίου ὀλικῆς χωρητικότητος τοῦλάχιστον 1.100 κόνων κατὰ δέκα τοῖς ἑκατὸν (10 ο)ο) τοῖς μετρητοῖς, σὺν τῇ ὑπογραφῇ τοῦ Συμβολαίου εἰς δραχμάς, τὸ ὑπόλοιπον δὲ ἐνεπλήκοντα τοῖς ἑκατὸν (90 ο)ο) εἰς συνάλλαγμα κατὰ τ' ἀνωτέρω εἰς δέκα πέντε (15) ἴσας ἐτησίαις δόσεις ἐπὶ τόκῳ ἕνα τοῖς ἑκατὸν (1 ο)ο) ἐτησίως, τῆς πρώτης καταβλητέας μετὰ ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ Συμβολαίου».

3. Τὸ τελευταῖον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 7 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Αἱ προσφερόμεναι τιμαὶ κατὰ τὸν προφορικὸν διαγωνισμὸν δέον νὰ διαφέρουν κατὰ ποσὸν τοῦλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) δολλαρίων κατὰ πλοῖον».

4. Ἡ παράγραφος II ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«II. Οἱ ἀγορασταὶ τῶν ἐκποιουμένων πλοίων ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν τῆς ἐκτελέσεως ἐνὸς καθ' ἑβδομάδα ἀκτοπλοϊκοῦ δρομολογίου δι' ἑκάστου πλοίου διὰ δρομολογήσεως του εἰς μίαν τῶν γραμμῶν Πειραιῶς — Κρήτης ἢ Πειραιῶς — Ρόδου, κατ' ἐπιλογὴν τῶν ἀγοραστῶν, ἄνευ προσεκτάσεως εἰς ξένον λιμένα. μὴ ἀποκλεισμένης πάντως τῆς ἐκτελέσεως περισσότερων τοιούτων ὡς ἄνω δρομολογίων τῇ αἰτήσῃ των.

Ἐφ' ὅσον ἀμφοτέρω τὰ πλοῖα ἀγορασθῶσι παρὰ τοῦ αὐτοῦ φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου, τὰ καθ' ἑβδομάδα ὑποχρεωτικῶς ἐκτελούμενα δύο δρομολόγια, δύνανται νὰ ἐκτελῶνται τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἀγοραστοῦ παρὰ τοῦ ἰδίου πλοίου.

Ἐφ' ὅσον τὰ πλοῖα ἀγορασθῶσι παρὰ δύο διαφόρων προσώπων τὸ καθ' ἑβδομάδα ὑποχρεωτικὸν ἀκτοπλοϊκὸν δρομολόγιον ἑκάστου πλοίου δύναται νὰ ἐκτελεῖται παρὰ τοῦ αὐτοῦ πλοίου τῇ κοινῇ συμφωνίᾳ τῶν ἀγοραστῶν.

Τὰς ὑπολοίπους ἡμέρας τῆς ἐβδομάδος ἐπιτρέπεται ἡ δρομολόγησις μεταξὺ Πειραιῶς καὶ ξένων λιμένων, μετὰ ἢ ἄνευ προσεγγίσεως εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας ἢ ἡ ἐκτέλεσις τουριστικῶν πλόων, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ἀγοραστοῦ.

Ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἀνωτέρω ὑποχρεωτικῶν ἀκτοπλοϊκῶν δρομολογίων ὡς καὶ δρομολίων μεταξὺ Πειραιῶς καὶ ξένων λιμένων μετὰ προσεγγίσεως εἰς ἑλληνικοὺς λιμένας θὰ διέπῃται ὑπὸ τῶν ἐκαστοτε ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν. τὰ δὲ πλοῖα ταῦτα θὰ θεωρηθοῦν ὡς τὸ πρῶτον δρομολογούμενα εἰς τὴν ἀκτοπλοΐαν. Ἡ κατὰ τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παρούσης παραγράφου ὑποχρέωσις ἐκτελέσεως ἀκτοπλοϊκῶν δρομολογίων ἰσχύει ἐπὶ μίαν διετίαν ἀπὸ τῆς πρώτης δρομολογήσεως τῶν πλοίων ὑπὸ τῶν ἀγοραστῶν καὶ ἐπὶ ἐννέα (9) τοῦλάχιστον μῆνας καθ' ἕκαστον ἔτος, περιλαμβανομένης ἀπαραιτήτως τῆς φερινῆς περιόδου, παρατεταμένου οὕτω τοῦ χρόνου ἀργίας τῶν σκαφῶν διὰ τυχόν ἐπισκευὰς καὶ ὑποβολὴ τῶν σκαφῶν εἰς ἐτησίαν ἐπιθεώρησιν εἰς τρίμηνον.

Μετὰ τὴν πάροδον τῆς ὡς ἄνω διετίας τὰ πλοῖα δύνανται νὰ δρομολογοῦνται εἰς ἀκτοπλοϊκὰς γραμμὰς ἢ γραμμὰς μεταξὺ Πειραιῶς καὶ λιμένων μεσογείου ἢ διατίθενται διὰ τὴν

ἐκτέλεσιν τουριστικῶν πλόων κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἀγοραστῶν.

5. Τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 15 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«15. Τὰ πλοῖα περιελθόντα εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον κατόπιν δημοσίου πλειστηριασμοῦ (ὑπ' ἀριθ. 229) 3.11.1966 περίληψις κατακυρωτικῆς ἐκδόσεως συμβολαιογράφου Πειραιῶς Αἰκατερίνης Κούκη) ἐκποιοῦνται ὡς ἔχουν καὶ ὅπου εὐρίσκονται μετὰ τῶν ἐν αὐτοῖς ὑπαρχόντων ὕλικῶν καταστροφώματος, μηχανῆς, θέρσεως, ἡλεκτρολόγου καὶ λοιπῶν ἐφοδίων καὶ ὕλικῶν, ἐξαιρέσει α) δέκα ἐπτὰ (17) ἡλεκτρικῶν μοτέρ Ἰταλικῆς κατασκευῆς, εὐρισκομένων ἐπὶ τοῦ πλοίου «ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ» καὶ β) ἐνὸς κυρίου πομποῦ ἀσυρμάτου τύπου MT 250, ἐνὸς κυρίου δέκτου ἀσυρμάτου τύπου 745 E καὶ ἐνὸς αὐτομάτου δέκτου κινδύνου τύπου LIFEGUARD μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων λειτουργίας των εὐρισκομένων ἐπὶ ἑκάστου πλοίου.

6. Ἡ παράγραφος 21 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«21. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ πλοῖα ἤθελον ἀπωλεσθῇ πρὸ τῆς ἐγγραφῆς τῆς ἐκπονητικῆς πράξεως ἐπ' ὀνόματι τῶν ἀγοραστῶν εἰς τὰ νηολόγια, τὸ Δημόσιον θὰ ἐπιστρέψῃ τὸ παρ' αὐτῶν καταβληθὲν αὐτῷ τίμημα ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς πρὸς τοῦτο αἰτήσεως ὑπὸ τοῦ δικαίουχου. Οἱ ἀγορασταὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς 48ώρου προθεσμίας ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῶν ἀγοραπωλητηρίων συμβολαίων προέλθουν εἰς τὴν ἐπ' ὀνόματί των ἐγγραφὴν τῶν πλοίων εἰς τὰ νηολόγια».

7. Ἐν τέλει τῆς παραγράφου 22 προστίθεται ἐδάφιον ἔχον οὕτω:

«Τὸ Δημόσιον συναινεῖ ἀπὸ τοῦδε εἰς τὴν μετονομασίαν τῶν πλοίων τῇ αἰτήσῃ τῶν ἀγοραστῶν».

8. Ἡ παράγραφος 26 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«26. Ὁ τελευταῖος πλειοδότης βαρύνεται διὰ τῶν ἐξόδων δημοσιεύσεως τῶν προκηρύξεων διενεργείας τῶν μέχρι τοῦδε διαγωνισμῶν, τὰ ὁποῖα δέον νὰ ἐξοφλήσῃ τὸ βραδύτερον κατὰ τὴν ἐπιστροφὴν αὐτῷ τῆς ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς συμμετοχῆς».

9. Προστίθεται παράγραφος 30 ἔχουσα οὕτω:

«30. Αἱ ἀπαιτήσεις αἰτίνες τυχόν ἐδημιουργήθησαν, μετὰ τὴν ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου νηολόγησιν τῶν πλοίων, ἐναντι ἀσφαλιστῶν διὰ γενομένης ζημίας ἐπὶ τῶν πλοίων καὶ δὲν κατεβλήθησαν εἰσέτι ἐκχωροῦνται ἀπὸ τῆς ἐπ' ὀνόματι τῶν ἀγοραστῶν ἐγγραφῆς τῶν πλοίων εἰς τὰ νηολόγια εἰς αὐτοὺς, δυναμένους νὰ διεκδικήσουν ταύτας ἀπ' εὐθείας».

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Ἀντιπρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 26 Ἰουνίου 1967

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
B. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(3)

Διορθοῦται ἡ χρονολογία τοῦ ὑπ' ἀριθ. 108) 1967 φύλλου τοῦ παρόντος Τεύχους, ὡς πρὸς τὸ ἔτος ἐκδόσεώς του, ἐκ τοῦ ἐσφαλμένου «1967» εἰς τὸ ὀρθὸν «1967».

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)