



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
37

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Α.Ν. 286. Περί καθορισμού αποδοχών και λοιπών παροχών Αντιστρατήγων διοριζομένων Υπουργών ή Υφυπουργών. 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

128. Περί συστάσεως εν τη Κοινότητι Χωριστής — Δράμας ιδίου νομικού προσώπου υπό τὸ ὄνομα «Φιλαρμονική Κοινότητος Χωριστής «Ο Όρφεύς». ... 2

129. Περί συστάσεως εν τη Κοινότητι Βουδοποτάμου — Πρεβέζης ιδίου νομικού προσώπου υπό τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Βουδοποτάμου». 3

130. Περί καταργήσεως τοῦ παρὰ τῇ Κοινότητι Πεύκης — Αττικής ιδίου νομικού προσώπου υπό τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Πεύκης». 4

131. Περί ιδρύσεως Γυμνασίου πρώτου κύκλου εἰς Νεστόριον. 5

132. Περί ἀπαγορεύσεως λειτουργίας λατομείου τῆς «ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΗΣ Ε.Π.Ε.» κειμένου παρὰ τὸ βον γλφ. τῆς ὁδοῦ Θεσσαλονίκης—Φιλλύρου. 6

133. Περί ἀπαγορεύσεως λειτουργίας τοῦ λατομείου Χρ. Χατζηγιάννη κειμένου παρὰ τὴν θέσιν Λομπάρδα Ἀττικής. 7

134. Περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Β. Δ. 381/1965 ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 664/1966 Β. Διατάγματος «περὶ προσθήκης εἰς τὸ Β. Δ. 381/65 περὶ κανονισμοῦ ὁρῶν ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς 2 ὑφίσταται διπλὴ φυλακή. 8

125. Περί ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ «περὶ παρεκκλούσεως ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων». ... 9

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

397. Περί ἐπανεντάξεως τοῦ ὁμήτορος ἀτελοῦς εἰσπραγτῆς 1.000 τόννων σακχάρως διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς μελισσοκομίας, ἐπ' ἀνταλλαγῇ μέλιτος. 10

411. Περί παροχῆς εὐχερείας ὑπαγωγῆς εἰς τὴν ρύθμισιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 11/5.6.67 ἀποφάσεως τοῦ ΕΣΟΠ, ἐξοφλήσεως εἰς δόσεις ὀφειλῶν πρὸς Ἀσφαλιστικὸν Ὄργανισμον. 11

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 286

Περί καθορισμοῦ ἀποδοχῶν καὶ λοιπῶν παροχῶν Ἀντιστρατήγων διοριζομένων Υπουργῶν ἢ Υφυπουργῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ ἡμετέρου Υπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἀντιστράτηγοι ἐν ἐνεργείᾳ, διοριζόμενοι Υπουργοὶ ἢ Υφυπουργοὶ, ἐξομοιοῦνται ὡς πρὸς τὰς ἀποδοχάς, τὸ μέρος ἐκ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Στρατοῦ καὶ τὸ βοήθημα ἐκ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Στρατοῦ Ἑλλάς πρὸς Ἀρχηγὸν Γενικοῦ Ἐπιτελείου.

2. Οἱ ἀνωτέρω κατὰ τὸν χρόνον τῆς θητείας τῶν ὡς Υπουργῶν ἢ Υφυπουργῶν δικαιοῦνται τῶν ἀποδοχῶν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 5)67 «περὶ καθορισμοῦ ἀποδοχῶν μελῶν Υπουργικοῦ Συμβουλίου».

3. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ Α.Ν. 5)1967.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 15 Φεβρουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΙΩΑΝ. ΡΟΔΙΝΟΣ — ΟΡΛΑΝΔΟΣ, ΚΩΝ. ΚΑΛΑΜΠΟΚΙΑΣ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΑΛΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΥΛ. ΤΟΤΟΜΗΣ, ΑΛΕΞ. ΜΑΘΘΑΙΟΥ, ΕΥΣΤΑΘ. ΠΟΥΛΑΝΤΖΑΣ, ΑΘ. Ν. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, ΔΗΜ. ΠΟΥΛΕΑΣ, ΙΟΥΔ. Μ. ΕΤΑΑΜΠΙΟΣ, ΣΠΥΡ. ΔΙΖΑΡΔΟΣ, ΣΠΥΡ. ΑΛΑΜΠΙΡΗΣ, ΜΙΧ. ΣΙΔΕΡΑΤΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 15 Φεβρουαρίου 1968

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝ. ΚΑΛΑΜΠΟΚΙΑΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 128

Περί συστάσεως ἐν τη Κοινότητι Χωριστής — Δράμας ιδίου νομικού προσώπου υπό τὸ ὄνομα «Φιλαρμονική Κοινότητος Χωριστής «Ο Όρφεύς».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 145 καὶ 224 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος καὶ 2, παρ. 3, ἐδάφιον δεύτερον

του υπ' αριθ. 65/1967 Α. Ν. «περί τροποποιήσεως, συμπληρώσεως και κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των Αναγκαστικών Νόμων 4/1967 και 19/1967 «περί αποκαταστάσεως εθνοφυλάκων εις την λειτουργίαν των Δημοσίων Υπηρεσιών, Ν.Π.Δ.Δ. κλπ.».

2) Την υπ' αριθ. 78773/23.8.1967 κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού και Εσωτερικών «περί της συνθέσεως των οργάνων διοικήσεως των δημοτικών και κοινοτικών νομικών προσώπων, των ιδρυμάτων και των συνδέσμων Δήμων και Κοινοτήτων», και

3) Την υπ' αριθ. 51 της 24 Ιανουαρίου 1968, γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάει το Ημετέρο επί των Εσωτερικών Υπουργού, απεφασίσταμεν και διατάσσομεν:

“Αρδρον μόνον.

Εγκρίνεται η υπ' αριθ. 85 της 17 Νοεμβρίου 1967 απόφασις του Κοινοτικού Συμβουλίου Χωριστής — Δράμας, έχουσα ως ακολούθως:

1. Συνιστάται παρά τη Κοινότητα Χωριστής ίδιον νομικόν πρόσωπον υπό το όνομα «Φιλαρμονική Κοινότητος Χωριστής» «Ο Όργευσ».

2. Σκοπός του συνιστωμένου νομικού προσώπου είναι η έν γένει εξεύθυνσις και προαγωγή του μουσικού κινήματος των νέων και η ψυχαγωγία των κατοίκων της Κοινότητος.

3. Πόροι αυτού είναι: α) Ετήσια επιχορήγησις της Κοινότητος τριάντα χιλιάδων (30.000) δραχμών, β) αι πάσης φύσεως εισφοραί, δωρεαί, κληρονομίαί και κληροδοσίαι, γ) αι πρόσδοι εκ της ιδίας αυτού περιουσίας και δ) αι εισπράξεις εκ του αντιτίμου των παρεχομένων υπό του νομικού προσώπου πραγμάτων ή υπηρεσιών, εκ χοροεπιδείξεων, θεατρικών παραστάσεων κλπ. εκδηλώσεων χράς ή πένθους και εξ επισημοπρασιών κατά την 1 του έτους. Πάσχα, Χριστουγέννων κλπ.

4. Η ύπερ αυτού άγειρουμένη περιουσία αποτελείται εκ του κτιρίου ένθα στεγάσεται ή Φιλαρμονική, διακοσίων είκοσι τριών (23) κοινών καθέκλων, τριών (3) καθέκλων τύπου Βιέννης, τεσσάρων (4) τραπεζών ξυλίνων, ένός (1) τραπεζομαχτήλου, έντός (8) αναλογίων ξυλίνων, δέκα πέντε (15) αναλογίων μεταλλικών, μιās (1) αρχαιοθήκης μεταλλικής, ένός (1) ανακλίντρου ξυλίνου, ένός (1) ώρολογίου επίτοιχου μετά ξυλίνης θήκης, ένός (1) ώρολογίου επίτοιχου μετά μεταλλίνης θήκης και είκοσι δύο (22) στολών μουσικών.

5. Το συνιστώμενον νομικόν πρόσωπον διοικείται, συμφώνως προς τās διατάξεις του έδαφίου β' της παρ. 3 του άρθρου 2 του Α. Ν. 65/1967 και την υπ' αριθ. 78773/23.8.1967 κοινή απόφασιν των Υπουργών Συντονισμού και Εσωτερικών, υπό πενταμελούς Διοικητικού Συμβουλίου αποτελουμένου εκ του Προέδρου της Κοινότητος, ως Προέδρου, και τεσσάρων μελών όρίζομένων, επί τετραετεί θητεία, δι' αποφάσεως του Νομάρχου, υποκειμένης εις την έγκρισιν του Υπουργού των Εσωτερικών. Το έν των μελών όρίζεται Αντιπρόεδρος.

6. Το νομικόν πρόσωπον εκπροσωπείται ένώπιον των δικαστηρίων και πάσης άρχης υπό του Προέδρου και τούτου κωλυομένου ή άπόντος υπό του Αντιπρόεδρου.

Εις τον αυτόν επί των Εσωτερικών Υπουργών ανατίθεται την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1968

Εν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 129

Περί συστάσεως έν τη Κοινότητι Βουδοποτάμου Πρεσβείας ίδιου νομικού προσώπου υπό το όνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Βουδοποτάμου».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

“Έχοντες υπ' όψιν:

1) τās διατάξεις των άρθρων 145 και 224 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικος και 2, παρ. 3, έδαφίον δεύτερον του υπ' αριθ. 65/1967 Α. Ν. «περί τροποποιήσεως, συμπληρώσεως και κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των Αναγκαστικών Νόμων 4/1967 και 19/1967 «περί αποκαταστάσεως εθνοφυλάκων εις την λειτουργίαν των Δημοσίων Υπηρεσιών, Ν.Π.Δ.Δ. κλπ.».

2) Την υπ' αριθ. 78773/23.8.1967 κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού και Εσωτερικών «περί της συνθέσεως των οργάνων διοικήσεως των δημοτικών και κοινοτικών νομικών προσώπων, των ιδρυμάτων και των συνδέσμων Δήμων και Κοινοτήτων», και

3) Την υπ' αριθ. 50 της 24 Ιανουαρίου 1968, γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάει το Ημετέρο επί των Εσωτερικών Υπουργού, απεφασίσταμεν και διατάσσομεν:

“Αρδρον μόνον.

Εγκρίνεται η υπ' αριθ. 49 της 13 Αυγούστου 1967 απόφασις του Κοινοτικού Συμβουλίου Βουδοποτάμου — Πρεσβείας, ως αυτή τροποποιήθη δια της υπ' αριθ. 76/26.11.1967 μορφής αυτού, έχουσα ως ακολούθως:

1. Συνιστάται παρά τη Κοινότητα Βουδοποτάμου ίδιον νομικόν πρόσωπον υπό το όνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Βουδοποτάμου».

2. Σκοπός του συνιστωμένου νομικού προσώπου είναι η εξεργασία καταλήλου αιδούσης, μετά των αναγκιών επίπλων διά την άρχωνσιν Κοινοτικής Βιβλιοθήκης, ή προμήθεια και ή εξεύρεσις βιβλίων έννικου, θρησκευτικού, ήθικο-παιδαγωγικού περιεχομένου και ή διάθεσις τούτων προς μελέτην εις τούς κατοίκους, διά την άνύφωσιν του πνευματικού και επαγγελματικού αυτών επιπέδου.

3. Πόροι αυτού είναι: α) Ετήσια επιχορήγησις της Κοινότητος πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών, β) αι πάσης φύσεως εισφοραί, δωρεαί, κληρονομίαί και κληροδοσίαι και γ) αι πρόσδοι εκ της ιδίας αυτού περιουσίας.

4. Το συνιστώμενον νομικόν πρόσωπον διοικείται, συμφώνως προς τās διατάξεις του έδαφ. β' της παρ. 3 του άρθρου 2 του Α. Ν. 65/1967 και την υπ' αριθ. 78773/23.8.1967 κοινή απόφασιν των Υπουργών Συντονισμού και Εσωτερικών, υπό πενταμελούς Διοικητικού Συμβουλίου αποτελουμένου εκ του Προέδρου της Κοινότητος, ως Προέδρου και τεσσάρων μελών όρίζομένων, επί τετραετεί θητεία, δι' αποφάσεως του Νομάρχου, υποκειμένης εις την έγκρισιν του Υπουργού των Εσωτερικών. το έν των μελών όρίζεται Αντιπρόεδρος.

5. Το νομικόν πρόσωπον εκπροσωπείται ένώπιον των δικαστηρίων και πάσης άρχης υπό του Προέδρου και τούτου κωλυομένου ή άπόντος υπό του Αντιπρόεδρου.

Εις τον αυτόν επί των Εσωτερικών Υπουργών ανατίθεται την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1968

Εν Ονόματι του Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 130

Περὶ καταργήσεως τοῦ παρὰ τῇ Συντάξει Παύλης Ἀττικῆς ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Παύλης».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν α. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 145 καὶ 224 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος καὶ β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 52 τῆς 24ης Ἰανουαρίου 1968, γνωμοδοτικῆς τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται ἡ ὑπ' ἀριθ. 99, τῆς 12ης Δεκεμβρίου 1967 ἀπόφαις τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Παύλης Ἀττικῆς, περὶ καταργήσεως τοῦ παρὰ τῇ Συντάξει ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Παύλης», συσταθέν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 78, 22.6.1965 ἀδείας αὐτοῦ ἐγκριθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 866, 29.10.1965 Β. Δ. τοῦ δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 207, τῆς 15 Νοεμβρίου 1965, Τεύχος Α', φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΙ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΕΣΒΥΤΗΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 131

Περὶ ἰδρύσεως Γυμνασίου πρῶτου κύκλου εἰς Νεστόριον.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν α. Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 9 τοῦ ἀρθροῦ II τοῦ Α. Ν. 129/1967 καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 57/1968 γνωμοδοτικὴν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἰδρύεται ἀπὸ τοῦ σχολικοῦ ἔτους 1967—1968 Γυμνάσιον πρῶτου κύκλου εἰς Νεστόριον.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Φεβρουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΙ-ΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ, ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Θ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 132

Περὶ ἀπαγορεύσεως λειτουργίας λατομείου τῆς «Χωματουργικῆς Ε.Π.Ε.» κατεμένου παρὰ τὸ ἱόν χλμ. τῆς ὁδοῦ Θεσσαλονίκης — Φιλλύρου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Νόμου 587/1914 (περὶ

(4)

λατομείων) καὶ τοῦ εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδοθέντος Β. Δ. τῆς 27.3.1919 (ΦΕΚ 71, τεύχος Α' τῆς 31.3.1919) «περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς λατομίας διὰ λόγους δημοσίας ὠφελείας κλπ.».

2) Τὸ ἀπὸ 21.9.1967 πρακτικὸν τῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 91094/1967 ἡμετέρας ἀποφάσεως συσταθείσης γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀπαγορεύομεν τὴν δι' ἐκρηκτικῶν ὕλων ἐκμετάλλευσιν τοῦ παρὰ τὸ ἱόν χλμ. τῆς κοινοτικῆς ὁδοῦ Θεσσαλονίκης — Φιλλύρου τμήματος τοῦ ἰδιωτικοῦ λατομείου τῶν Χρ. Χατζοπούλου κλπ. «Χωματουργικῆς Ε.Π.Ε.» τοῦ εὑρισκομένου ἀνωθεν τῆς ὑφισταμένης ἐκείσε γεφύρας καὶ ἀπέχοντος 75 περίπου μέτρα ἀπ' αὐτῆς διὰ λόγους συγκοινωνιακοῦς, ἤτοι διὰ δημιουργίαν ἀνωμαλιῶν εἰς τὴν κυκλοφορίαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ταύτης, λόγῳ τῶν ἐκτοξευομένων ἐν τοῦ λατομείου λίθων, ὡς καὶ διὰ τὰς προκαλουμένας φθοράς ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος τῆς ὁδοῦ καὶ τῶν στηθαίων τῆς προαναφερθείσης γεφύρας.

Εἰς τὴν ὡς ἀνω ἀπαγορεύσιν δὲν συμπεριλαμβάνεται τὸ τμήμα τοῦ λατομείου τὸ εὑρισκόμενον εἰς ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν 160 μέτρων ἀπὸ τῆς ὡς ἀνω κοινοτικῆς ὁδοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰανουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΙ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

(7)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 133

Περὶ ἀπαγορεύσεως λειτουργίας τοῦ λατομείου Χρ. Χατζηγιάννη, κατεμένου παρὰ τὴν θέσιν Λομπάρδα Ἀττικῆς.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Νόμου 587/1914 (περὶ λατομείων) καὶ τοῦ εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδοθέντος Β. Δ. τοῦ 27.3.1919 (Φ.Ε.Κ. 71, Τ. Α' τῆς 31.3.1919) «περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς λατομίας διὰ λόγους δημοσίας ὠφελείας κλπ.».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 250 τοῦ Κανονισμοῦ Μεταλλευτικῶν καὶ Λατομικῶν Ἐργασιῶν (Φ.Ε.Κ. 735 Β') 9.12.1966).

3) Τὸ ἀπὸ 10.11.1967 πρακτικὸν τῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 103237/67 ἡμετέρας ἀποφάσεως συσταθείσης γνωμοδοτικῆς ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀπαγορεύομεν τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ παρὰ τὴν θέσιν Λομπάρδα Κορωπίου λειτουργούντος λατομείου Χρ. Χατζηγιάννη, διὰ λόγους δημοσίας ὠφελείας, ἀναγομένους εἰς τὴν τουριστικὴν ἀξιοποίησιν τῆς περιοχῆς καὶ τάσσομεν εἰς τὸν ὡς ἀνω ἐκμεταλλευστὴν 18μηνον προθεσμίαν ἐντὸς τῆς ὁποίας οὗτος ἐντέλλεται ὅπως ἐνεργήσῃ τὰ δέοντα διὰ τὴν ὁμαλὴν μεταφορὰν τοῦ λατομείου τοῦ εἰς ἑτέραν περιοχὴν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰανουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΙ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

(6)

(8)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 134

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων του Β. Δ. 381)1965 ως τροποποιήθη διὰ των διατάξεων του υπ' αριθ. 664)1966 Β. Δ. «περί προσθήκης εις τὸ Β. Δ. 381)1965 περί κανονισμοῦ ὥρων ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς ἃ ὑφίσταται διπλὴ φυλακὴ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου γ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Νόμου 3221)1955 «περί κυρώσεως τῆς ὑπ' αριθ. 211)1954 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 2119)1952 «περί λεωφορείων κλπ.».

β) Τὸ Ν.Δ. 3789)1957 «περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐνίων διατάξεων τῆς Ἐργατικῆς Νομοθεσίας» ὡς καὶ τὰς λοιπὰς σχετικὰς διατάξεις.

γ) Τὸν Νόμον 2269)19.11.1920 «περί κυρώσεως τῆς ὑπ' αριθ. 1 Διεθνoῦς Συμβάσεως περί περιορισμοῦ εἰς 8 ὥρας καὶ ἡμέραν καὶ 48 καὶ ἑβδομάδα, τῶν ὥρων ἐργασίας ἐν ταῖς βιομηχανίαις κλπ.».

δ) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν διατυπωθεῖσαν εἰς τὴν ὑπ' αριθ. 137)5.4.1967 πράξιν αὐτοῦ.

ε) Τὴν γνώμην τοῦ Ε.Γ.Σ.Κ. Πολιτικῆς διατυπωθεῖσαν εἰς τὴν ὑπ' αριθ. 35)15.9.1967 συνεδρίσιν αὐτοῦ.

στ) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας διατυπωθεῖσαν εἰς τὴν ὑπ' αριθ. 31)1968 πράξιν αὐτοῦ, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐργασίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸ Β. Δ. 381)1965 περί κανονισμοῦ ὥρων ἐργασίας προσωπικοῦ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς ἃ ὑφίσταται διπλὴ φυλακὴ κλπ., ἐπέρχονται αἱ κάτωθι τροποποιήσεις:

1. Ἡ διάταξις τῆς περιπτώσεως γ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«γ). Ἡ διακοπὴ τοῦλάχιστον δωδεκάωρου. Ἐπιτρέπεται ὅπως, ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος, κατὰ τὴν ἀλλαγὴν τῆς φυλακῆς, ἡ διακοπὴ περιορίζεται εἰς ὀκτώωρον. Κατὰ τὴν ἐναλλαγὴν τῆς φυλακῆς ἀπὸ βραδυνῆς εἰς πρωϊνὴν, ἡ ἐργασία τοῦ τελευταίου εικοσιτετραώρου τῆς περιόδου ἐργασίας βραδυνῆς φυλακῆς δὲν δύναται νὰ παρατείνεται πέραν τῆς 22.30' ὥρας.

2) Εἰς τὴν περίπτωσιν ζ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3, προτίθεται παράγραφος, ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«Οἱ ὁδηγοὶ καὶ εἰσπράκτορες ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελέσουν τὸ τελευταῖον δρομολόγιον τὸ πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἡμερησίας ἐργασίας των, ὡς ἡμερησίας ἐργασίας νοουμένης τῆς τοιαύτης τῆς ὁριζομένης ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 3 καὶ 4 τοῦ Β. Δ. 381)1965, ἔστω καὶ ἂν ἀπαιτῆται πρὸς τοῦτο, μετὰ τὴν λήξιν τῆς κατὰ τὰ ἄνω ἐργασίας των, τριανκοντάλεπτος πρόσθετος ἐργασία. Διὰ τὴν πρόσθετον ταύτην, μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἐργασίας, ἀπασχόλησιν καταβάλλεται τὸ ὥρομισθιον προσσημεινόμενον, ἐν πάσῃ περιπτώσει, κατὰ 7500.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐργασίας Ὑπουργοὺς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Φεβρουαρίου 1968

Ἐν Ὄνοματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΠΑΥΛ. ΤΟΤΩΝΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΔΗΜ. ΠΟΥΛΕΑΣ

(9)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 135

Περί ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ «περί παρακολούθησεως ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰ ἄρθρα 3 καὶ 4 τοῦ Νόμου 4475)65 «περί ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν.Δ. 4258)62 «περί κυρώσεως τῆς υπογραφείσης ἐν Λονδίνῳ Διεθνoῦς Συμβάσεως «περί ασφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960 κλπ.»

2. Τὴν ἀπὸ 30 Ὀκτωβρίου 1967 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικῶν Ναυτικῶν.

3. Τὴν ὑπ' αριθ. 707)67 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθεὶς Κανονισμὸς «περί παρακολούθησεως ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί παρακολούθησεως ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὡς:

Πλοῖον νοεῖται πᾶν πλοῖον, πλοιάριον, πλωτὸν ναυπηγῆμα ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, προορισμοῦ ἢ χρήσεως, ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων, τῶν φορτηγῶν τοιοῦτων ὀλικοῦ μή-
μήκους κάτω τῶν 10 μέτρων, ὡς καὶ τῶν ἐπιβατηγῶν ὀλικοῦ μήκους κάτω τῶν 6 μέτρων.

Ἐπιβατηγὸν πλοῖον νοεῖται πᾶν πλοῖον μεταφέρον πλείονας τῶν 12 ἐπιβατῶν.

Φορτηγὸν πλοῖον νοεῖται πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

Κατασκευὴ νοεῖται πᾶσα ἐργασία ναυπηγήσεως, ὡς καὶ γενικῶς οἰασθῆποτε φύσεως κατασκευῆ, σκοπὸν ἔχουσα νὰ καταστήσῃ τὸ πλοῖον ἱκανὸν πρὸς ναυσιπλοΐαν καὶ τὴν ἀντίστοιχον πρὸς τὸν προορισμὸν τοῦ ἐκμετάλλευσιν.

Μετασκευὴ εὐρείας ἐκτάσεως νοεῖται πᾶσα μεταβολὴ τῶν διαστάσεων, τῆς χωρητικότητος, τοῦ προορισμοῦ, τῆς ἀντοχῆς τοῦ πλοίου, τοῦ ὕψους ἐξάλων, τῶν μηχανῶν προώσεως καὶ τοῦ συστήματος καύσεως, τῆς στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως, τῆς ἐσωτερικῆς διαρρυθμίσεως, τοῦ συστήματος καταστέσεως πυρκαϊᾶς, ὡς καὶ πᾶσα ἐν γένει μεταβολὴ ἐπιπρεζέοντα τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου καὶ τοῦ ἐπιβαίνοντος προσωπικοῦ.

Ἐπισκευὴ νοεῖται πᾶσα ἐργασία πρὸς ἀποκατάστασιν ζημίας ἢ ἀνωμαλίας τινος ἐπὶ πλοίου, ἐπισυμβάσης ἐκτάκτως καὶ ἐπιπρεζέοντα τὴν ἀσφάλειαν αὐτοῦ καὶ τοῦ ἐπιβαίνοντος προσωπικοῦ, σκοπὸν ἔχουσα τὴν ἐπαναφορὰν τῆς μορφῆς καὶ τῆς λειτουργίας τοῦ πλοίου εἰς τὴν πρὸ τῆς ἐπισυμβάσεως ζημίας ἢ ἀνωμαλίας κατάστασιν.

Ε.Ε.Π. νοεῖται ἡ Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Νηογνώμων νοεῖται ὁ Νηογνώμων ὁ ἐξουσιοδοτημένος ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως πρὸς ἐνέργειαν ἐπιθεωρήσεων ἑλληνικῶν πλοίων καὶ ἐκδοτὴν τῶν ὑπὸ τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως «περί ασφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» προβλεπομένων πιστοποιητικῶν.

Ἀρμοδιότητες Ε.Ε.Π.

Αἱ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 2 ἐδ. ιδ' καὶ ιε' τοῦ Νόμου 4473)65 «περί ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας, ἐπιθεωρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» ὁριζόμεναι ἀρμοδιότητες τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων α) ὡς πρὸς τὴν ἐγκρίσιν τῶν σχεδίων καὶ προδιαγραφῶν τῶν ἐν Ἑλλάδι ναυπηγούμενων ἢ τῶν ἐνεργούντων εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῶς ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν πλοίων καὶ τὴν

παρακολούθησιν και έλεγχον των σχετικών έργων, και
 β) ως προς την παρακολούθησιν και έλεγχον των επίσκευδων
 σκάφους και μηχανών των Έλληνικών επιβατηγών πλοίων,
 ως και των εν Έλλάδι ενεργουμένων όρσιων έργων επί Έλ-
 ληνικών φορτηγών πλοίων, άποδίδεται, συρρώνως προς τας
 διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρον 3.

Εφαρμογή.

1. Αί διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δέν εφαρμόζον-
 ται εις περιπτώσεις ναυπηγήσεως, μετασκευής εύρειας έκτά-
 σεως και επίσκευδής έλληνικού επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου
 ενεργουμένης υπό την παρακολούθησιν και τον έλεγχον νηρ-
 γώνιμονος, εις την κλάσιν του όποιου θέλει ένταχθή ή είναι
 ένταχθέν εν τω πλοίον και διά τούδε καλυπτομένους υπό του
 νηργώνιμονος τομείς, υπό την προϋπόθεσιν ύποβολής εις την
 Ε.Ε.Π. έγγραφου περί τούτου δηλώσεως του νηργώνιμονος.

2. Εις περίπτωσιν εφαρμογής τής προηγουμένης παραγρά-
 φου ύποβάλλονται υπό του νηργώνιμονος προκειμένου περί ναυ-
 πηγείσεως ή μετασκευής εύρειας έκτάσεως, πρό τής έναρξείσε
 των έργων, ένγκυριμένα υπ' αὐτοῦ σχέδια και μελέται, ως
 ταῦτα αναφέρονται εν τῷ παρόντι Κανονισμῷ, προκειμένου δέ
 περί επίσκευδής, λεπτομερής ένθεσις των έκτελεσθεισών
 έργων.

Άρθρον 4.

Προϋποθέσεις ναυπηγήσεως και μετασκευής
 εύρειας έκτάσεως πλοίου.

1. Διά την ναυπήγησιν ή έκτέλεσιν οιασδήποτε μετασκευής
 εύρειας έκτάσεως πλοίου εν Έλλάδι, απαιτείται προηγουμένη
 ένγκυρις τής Ε.Ε.Π.

2. Ο προτιθέμενος όπως ναυπηγήσῃ ή ενεργήσῃ μετασκευήν
 εύρειας έκτάσεως πλοίου, όρειλει, πρό τής έναρξείσε των
 σχετικών έργων, νά ύποβάλῃ εις την Ε.Ε.Π., προς έλεγ-
 χον και ένγκυρισιν τὰ ναυπηγικά και λοιπά σχέδια, μελέτας
 και προδιαγραφάς, κατὰ τὰ όριζόμενα εις τὰ έπόμενα άρθρα,
 δι' αίτησεως εις ήν αναγράφονται τὰ στοιχεία του ενδιαφερο-
 μένου (όνοματεπωνυμιον, διεύθυνσιν κλπ.), του άναλαμβάνον-
 τος την ναυπήγησιν ή μετασκευήν ναυπηγείου ή εργοστασίου
 και του όριζομένου υπό του πλοιοκτητή δια την επίβλεψιν
 άρμοδίου τεχνικού. Ο όριζόμενος υπό του πλοιοκτητή τε-
 χνικός δέον νά κέκτηται διπλώματος άντιστοιχού προς την
 αναθεμερίτην υπό την επίβλεψιν του έργων. Προκειμένου
 περί μετασκευής μηχανικής εύρειας ο όριζόμενος δύναται νά
 είναι και Μηχανικός Α' τάξεως Ε. Β.

3. Εφ' όσον δια την έναρξιν μετασκευής εύρειας έκτά-
 σεως απαιτείται προηγουμένη άραίρεσις τμημάτων τής κατα-
 σκευής του πλοίου ή μηχανημάτων και συσκευών αὐτοῦ, δύναται
 ο πλοιοκτήτης νά προβῇ υπό ίδίαν αὐτοῦ εὐδύνησιν εις έναρξιν
 των σχετικών έργων και πρό τής προς τούτο ένγκρίσεως
 τής Ε.Ε.Π. υπό τας ακόλουθους προϋποθέσεις:

α) "Οτι τὸ πλοίον θά ἔχῃ διακόψει τοὺς πλόαυς του.
 β) "Οτι θά ἔχουν ἤδη ὑποβληθῇ εις την Ε.Ε.Π. τὸ
 σύνολον των απαιτουμένων δια την μετασκευήν σχεδίων, μελε-
 τῶν κ.λ.π.

4. Αί κατὰ τόπους Λιμενικαί Ἀρχαί δέν ἐπιτρέπουσι την
 έναρξιν των έργων μετασκευής πρό τής διακοπῆς των
 πλόων του πλοίου και πρό τής προσκομίσως παρὰ του ενδια-
 φερούμενου πλοιοκτητή βεβαιώσεως τής Ε.Ε.Π. περί έκ-
 πληρώσεως τής προϋποθέσεως του άρθρου β' τής προηγου-
 μένης παραγράφου.

Άρθρον 5.

Σχέδια και μελέται ναυπηγήσεως επιβατηγού πλοίου.

1. Διά την ναυπήγησιν επιβατηγού πλοίου όλικού μήκους
 άνω των 15 μέτρων ή τοιούτου κάτω των 15 μέτρων εφ'
 όσον μεταφέρει αριθμόν επιβατῶν μεγαλύτερον των 49, ύπο-
 βάλλονται εις την Ε.Ε.Π. εις τριπλούν τὰ κάτωθι στοιχεία
 ύπογεγραμμένα υπό διπλωματούχου ναυπηγού ή νηργώνιμονος.

α) Σχέδιον γενικής διατάξεως (διαμήκους τομῆς, πλαγίας
 όψεως και κατόψεως καταστροφμάτων και διπυθμένων).

β) Λεπτομερῆ κατασκευαστικά σχέδια εις τὰ όποία νά έμ-
 φαίνονται αἱ προδιαγραφαί, ή διάταξις και αἱ διαστάσεις των

κατασκευαστικῶν μελῶν του πλοίου και των λεπτομερειῶν των
 ηλεκτροσυγκολλήσεων ή των καρφόσεων, συμπεριλαμβάνοντα
 τὰ κάτωθι:

1. Μέση τομή.
2. Ἀνάπτυγμα ἐλασμάτων ἐξωτερικοῦ περιβλήματος.
3. Ἀνάπτυγμα ἐλασμάτων καταστροφμάτων.
4. Στεγναὶ φρακταί.
5. Κοινοὶ και ἐνιχυτικοὶ νομείς.
6. Βάσεις κυρίων μηχανῶν και λεβήτων.
7. Κατασκευῇ πωραίου τμήματος σκάφους.
8. Κατασκευῇ πυμναίου τμήματος σκάφους.
9. Σχέδιον καταπέλτου και συστήματος ἐγκάσεως ὀχημά-
 των (προκειμένου περί επιβατηγῶν — ὀχηματογωγῶν).

γ) Σχέδιον ναυπηγικῶν γραμμῶν.

δ) Σχέδιον ὕδροστατικοῦ διαγράμματος και καμπυλῶν εὐ-
 σταθείας CROSS CURVES OF STABILITY).

ε) Σχέδιον δικτύου πυροσθένσεως και ἐξαντήσεως κυτῶν,
 ως και περιγραφὴν τής προβλεπομένης προστάσεως κατὰ τής
 πυρκαϊᾶς, ήτις δέον νά περιλαμβάνῃ:

1) Σχέδιον ἐλέγχου πυρκαϊᾶς δεικνύον την θέσιν και τὸν
 τύπον των απαιτουμένων πυριμάχων διασφαγμάτων, των κυρίων
 κατακορύφων ζωνῶν και των ἐντὸς τούτων τμημάτων κυρίων
 και δευτερευουσῶν φρακτῶν, των κλιμάκων και ὀρετῶν ἀνελ-
 κυστήρων, των σταθμῶν ἐλέγχου κλπ. ως και τὸν τύπον
 ὅλων των θυρῶν ἐπὶ των τοιούτων διασφαγμάτων.

2) Λεπτομερείας του τύπου τής μονώσεως των καθέτων
 και ὀριζοντίων ἐπιφανειῶν ως και των ἐπιστρώσεων των κατα-
 στρωμάτων, εν συγχετίσει προς τὸ σχέδιον ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

3) Διάγραμμα ἀερισμοῦ δεικνύον τοὺς ἀεροφράκτες (DAM-
 PERS) και λοιπὰ μέσα ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

4) Λεπτομερείας μονίμων συστημάτων ἀναγγελίας, ἀνακκ-
 λύσεως και κατασθένσεως πυρκαϊᾶς.

στ) Σχέδιον και μελέτην πηδαλίου καθὼς και του ἐξυπη-
 ρετικοῦ μηχανισμοῦ τούτου (κυρίου και βοηθητικοῦ).

ζ) Σχέδιον διατάξεως μηχανοστασίου, λεβητοστασίου και
 βοηθητικῶν μηχανημάτων.

η) Μελέτη γραμμῆς φορτώσεως, μελέτη και καμπύλαι
 κατακλύσεως ως και μελέτη εὐσταθείας εν περιπτώσει ἐλά-
 ξης.

θ) Μελέτη άντοχής τμημάτων τής κατασκευής και ἐξαρ-
 τημάτων του σκάφους εφ' όσον τούτο επιβάλλεται ἐξ εἰδικῶν
 συνθήκων ὑπηρεσίας.

ι) Μελέτη ισολογισμοῦ ηλεκτρικῆς ενέργειας και σχεδιά-
 γραμμα εμφαίνον την διάταξιν των καλωδίασεων τής ηλεκ-
 τρικῆς ἐγκαταστάσεως, κυρίως και βοηθητικῆς (ἀνάγκης).

ια) 1. Σχέδια δεικνύοντα την θέσιν και την διάταξιν των
 καταστροφμάτων επιβίβασεως, τὰ θάρη των σωσιτίδιων λέμβων
 εν πλήρει φόρτῳ, τὸ φορτίον λειτουργίας των επωτίδιων, την
 δύναμιν ἐλξείσε των βαρούλικων, τύπον και διαστάσεις των άγρ-
 μένων, τὰ στοιχεία των κατασκευαστῶν και πᾶσαν ἄλλην χρή-
 σιμον πληροφορίαν.

2) Διατάξεις, των σωσιτίδιων λέμβων και επωτίδιων ως και
 λεπτομερείας εις θέσιν ἐξαιρέσεως.

3. Θέσις και στοιβάσις των σωσιτίδιων σχεδίων και των
 πλευστικῶν συσκευῶν.

ιβ) Πλήρη στοιχεία περί των μηχανῶν, λεβήτων, βοηθη-
 τικῶν μηχανημάτων, μέσων πυροσθένσεως, σωσιτίδιων μέσων,
 μέσων ἐξαντήσεως κυτῶν, τρόπου ἀερισμοῦ και κλιματισμοῦ,
 συνήθους και μεγίστης ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενῶν
 καυσίμων και ποσίου ὕδατος, τηλεπικοινωνιακῶν και λοιπῶν
 μέσων συνεννοήσεως, ναυτιλιακῶν βοηθημάτων πυρκαϊᾶς κλπ.

2. Διά την ναυπήγησιν επιβατηγού πλοίου όλικού μήκους
 μέχρι 15 μέτρων μεταφέροντος μέχρι 49 επιβάτας ύποβάλλε-
 ται εις την Ε.Ε.Π. σκαρίφημα, εις τριπλούν, γενικῆς διατά-
 ξεως ύπογεγραμμένον υπό διπλωματούχου ή έμπειροτέχνου ναυ-
 πηγού ή νηργώνιμονος εμφαίνον ἀπαραιτήτως και τας διαστά-
 σεας του σκάφους, συνοδευόμενον και υπό περιγραφῆς τής
 ὅλης κατασκευῆς και προωστηρίου ἐγκαταστάσεως. Η ὑπο-
 βολή σκαρίφηματος περιτεύει, εφ' όσον πρόκειται περί κωπη-
 λάτου επιβατηγού λέμβου.

3. Εφ' όσον ἐξ εἰδικῶν Κανονισμῶ Ε.Ε.Π. δέν προβλέπεται
 ή ὑποβολή ὀρισμένων σχεδίων μελετῶν και στοιχείων δι' ὀρι-

σιμένες κατηγορίας πλοίων, δεν καθίσταται υποχρεωτική υποβολή των εν λόγω σχεδίων, μελετών και σχεδίων.

Άρθρον 6.

Σχέδια και μελέται ναυπηγήσεως φορτηγού πλοίου.

1. Διὰ τὴν ναυπήγησιν φορτηγού πλοίου ὁλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 25 μέτρων, ὑποβάλλονται εἰς Ε.Ε.Π. εἰς διπλοῦν τὰ κάτωθι στοιχεῖα ὑπογεγραμμένα ὑπὸ διπλωματούχου ναυπηγοῦ ἢ νηογνώμονος.

α) Σχέδιον γενικῆς διατάξεως.

β) Κατασκευαστικὰ σχέδια εἰς τὰ ὁποῖα νὰ ἐμφαίνονται αἱ προδιαγραφαί, ἡ διάταξις καὶ αἱ διαστάσεις τῶν κατασκευαστικῶν μελῶν τοῦ πλοίου καὶ τῶν λεπτομερειῶν τῶν ἤλεκτροσυγκολλήσεων ἢ τῶν καρφώσεων, συμπεριλαμβανόμενα τὰ κάτωθι:

1) Μέση Τομή.

2) Ἀνάπτυγμα ἐλασμάτων ἐξωτερικοῦ περιδελιμματος.

3) Ἀνάπτυγμα ἐλασμάτων καταστρωμάτων.

4) Στεγανὰ φρακταί.

5) Κοίνοι καὶ ἐνισχυτικοὶ νομέις.

6) Βάσεις κυρίων μηχανῶν καὶ λεβήτων.

7) Κατασκευὴ προβαίον τμήματος σκάφους.

8) Κατασκευὴ πυρμαυίου τμήματος σκάφους.

γ) Σχέδιον ναυπηγικῶν γραμμῶν.

δ) Σχέδιον ὑδροστατικῶν καμπυλῶν καὶ καμπυλῶν εὐσταθείας (GROSS CURVES OF STABILITY).

ε) Μελέτη ἀνοχῆς τμημάτων τῆς κατασκευῆς καὶ ἐξαφτημάτων τοῦ σκάφους, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἐπιβάλλεται ἐξ εἰδικῶν συνθηκῶν ὑπηρεσίας.

στ) Πλήρη στοιχεῖα περὶ τῶν μέσων προστασίας κατὰ τῆς πυρκαϊᾶς ὡς καὶ τῶν σωστικῶν μέσων τοῦ πλοίου.

ζ) Πλήρη στοιχεῖα περὶ τῶν μηχανῶν, λεβήτων, βοηθητικῶν μηχανημάτων, καλωδιώσεων τῆς ἤλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως κλπ.

η) Μελέτη γραμμῆς φορτώσεως.

θ) Πᾶν ἕτερον σχέδιον, μελέτην ἢ στοιχεῖον ἐπιβαλλόμενον ἐκ τῆς συγκεκριμένης περιπτώσεως.

2. Ἡ Ε.Ε.Π. λαμβάνουσα ὑπ' ὄψιν τὸ μέγεθος καὶ τὰ εἰδικὰ χαρακτηριστικά τοῦ ὑπὸ ναυπήγησιν πλοίου δύναται νὰ ἐγκρίνῃ τὴν μὴ ὑποβολὴν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τῶν ὑπὸ στοιχεῖα β' καὶ ε' τῆς προηγουμένης παραγράφου σχεδίων καὶ μελετῶν. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας συντάσσεται περιληπτικὴ ὑπηρεσιακὴ ἐκθέσις τοῦ ἀρμοδίου Τμηματάρχου τῆς Ε.Ε.Π. αἰτιολογούσα τὰ ἐξαιρούμενα τῆς ὑποβολῆς στοιχεῖα.

3. Διὰ τὴν ναυπήγησιν φορτηγού πλοίου ὁλικοῦ μήκους μέχρι 25 μέτρων, ὑποβάλλεται εἰς τὴν Ε.Ε.Π. σκαρίφημα, εἰς τετραπλοῦν, γενικῆς διατάξεως μετὰ τῶν βασικῶν διαστάσεων τοῦ σκάφους καὶ περιγραφῆς τῆς ὅλης κατασκευῆς, ὑπογεγραμμένον ὑπὸ διπλωματούχου ἢ ἐμπειροτέχου ναυπηγοῦ ἢ νηογνώμονος.

Άρθρον 7.

Σχέδια καὶ μελέται μετασκευῆς εὐρείας ἐκτάσεως πλοίου.

1. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν μετασκευῆς εὐρείας ἐκτάσεως ἐπιβατηγού ἢ φορτηγού πλοίου, ὑποβάλλονται δι' αἰτήσεως εἰς τὴν Ε.Ε.Π. καὶ πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν, τὰ κάτωθι στοιχεῖα ὑπογεγραμμένα ὑπὸ διπλωματούχου ναυπηγοῦ ἢ νηογνώμονος, πρὸς ἔλεγχον καὶ ἐγκρίσιν, εἰς τριπλοῦν προκειμένου περὶ ἐπιβατηγού καὶ εἰς διπλοῦν προκειμένου περὶ φορτηγού:

α) Κατασκευαστικὸν σχέδιον τῆς εἰδικῆς ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἐργασίας ἢ ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως λεπτομερὲς περιγραφὴ ταύτης.

β) Σχέδιον νέας γενικῆς διατάξεως ἐφ' ὅσον μεταβάλλεται αὕτη ἐκ τῆς μετασκευῆς.

γ) Μελέτη κατακύψεως καὶ εὐσταθείας ὑπὸ τὰς νέας συνθήκας τοῦ πλοίου (μόνον διὰ τὰ ἐπιβατηγά).

2. Διὰ μετασκευὴν πλοίου ὁλικοῦ μήκους μέχρι 15 μέτρων προκειμένου περὶ ἐπιβατηγού, μεταφέροντος μέχρι 49 ἐπιβατῶν, μέχρις 25 μέτρων προκειμένου περὶ φορτηγού, ὑποβάλλεται σκαρίφημα μετὰ περιγραφῆς τῆς πρὸς ἐκτέλεσιν μετασκευῆς ὑπογεγραμμένον ὑπὸ διπλωματούχου ἢ ἐμπειροτέχου ναυπηγοῦ ἢ νηογνώμονος.

Άρθρον 8.

Ἐνέργειαι τῆς Ε.Ε.Π.

1. Ἡ Ε.Ε.Π. περιλαμβάνουσα τὴν αἴτησιν μετὰ τῶν συνημμένων εἰς αὐτὴν δικαιολογητικῶν κατανέμει ταῦτα εἰς τὰ καθ' ἑκάστον ἀρμόδια Τμήματα, ἵνα γνωμοδοτήσουν ἐπὶ τῇ αἰτουμένης ναυπηγήσεως ἢ μετασκευῆς.

2. Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς εἰς τὴν Ε.Ε.Π. πλήρους σειρᾶς τῶν κατὰ περίπτωσιν σχεδίων, μελετῶν καὶ προδιαγραφῶν, συντάσσεται παρ' αὐτῆς, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐπὶ μέρους γνωμοδοτήσεων τῶν καθ' ἑκάστην ἀρμόδιων Τμημάτων, ἐνιαῖν ἐκθέσις περιλαμβανούσα τὴν ἐγκρίσιν ἢ ἀπόρριψιν τῶν ὑποληφθέντων στοιχείων ἢ τὰς τυχόν διατυπωθείσας ὑποδείξεις καὶ παρατηρήσεις. Ἡ ἐκθέσις κοινοποιεῖται εἰς τὸν ὑποβάλλοντα τὴν αἴτησιν. Ἄν δὲν ὑφίσταται παρατηρήσεις, ἐπιστρέφεται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον ἐν ἀντίγραφον τῶν ὑποληφθέντων θεόντως τεθεωρημένων καὶ ἐγκαιρημένων ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. Ἐφ' ὅσον αἱ παρατηρήσεις καὶ διορθώσεις εἶναι μικρᾶς ἐκτάσεως, οὗτοι ἀναγράφονται διὰ ἐρυθρᾶς μελάνης καὶ τὰ σχετικὰ σχέδια καὶ αἱ μελέται ἐγκρίνονται διὰ τὴν ἐνῆξιν τῶν ἐργασιῶν. Ἐάν αἱ παρατηρήσεις καὶ διορθώσεις εἶναι εὐρείας ἐκτάσεως, τότε ὑποβληθέντα σχέδια καὶ μελέται ἐπιστρέφονται πρὸς διορθώσιν καὶ ἐπανυποβολὴν τῶν.

3. Ὁ πλοιοκτήτης ὑποχρεοῦται νὰ γνωρίξῃ ἐγκαίρως εἰς τὴν Ε.Ε.Π. πᾶσαν λεπτομερειακὴν μεταβολὴν εἰς ἐγκριθέντα ὑπ' αὐτῆς σχέδια, μελέτας καὶ προδιαγραφάς.

Άρθρον 9.

Εὐδύνη Τεχνικῶν.

1. Οἱ διπλωματοῦχοι ἢ ἐμπειροτέχναι ναυπηγοὶ ἢ νηογνώμονες οἱ συντάσσοντες καὶ ὑποβάλλοντες εἰς τὴν Ε.Ε.Π. πρὸς ἐγκρίσιν σχέδια, μελέτας κλπ. εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ὀρθότητά καὶ ἀκρίβειαν τῶν εἰς αὐτὰ περιλαμβανομένων στοιχείων καὶ ὀφείλουσιν ἐπακριβῆ συμμόρφωσιν πρὸς τὰς οἰκείας διατάξεις περὶ τῶν ἐπόμενων ἁθρόν 10, ἀνημονεύοντες σαφῶς καὶ λεπτομερῶς τὰς πηγὰς ἐκ τῶν ὁποίων ἔλαβον τὰ χρησιμοποιοθέντα στοιχεῖα, ἵνα καθίσταται εὐχερὲς ἡ ἐπαλήθευσις αὐτῶν.

2. Οἱ ἐκτελοῦντες ἢ ἐπιβλέποντες οἰκονομικὰ ἐργατὶν ναυπηγήσεως ἢ μετασκευῆς εὐρείας ἐκτάσεως πλοίου ὑποχρεοῦνται εἰς πλήρη συμμόρφωσιν πρὸς τὰς ἐγκεκριμένας ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. μελέτας, σχέδια, προδιαγραφὰς κλπ., καθὼς καὶ πρὸς τὰς συναφεῖς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π., τῶσον ὡς πρὸς τὴν ποιότητα τῶν χρησιμοποιουμένων ὑλικῶν καὶ ἐργασιῶν, ὅσον καὶ ὡς πρὸς τὸν τρόπον ἐν γένει τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν καὶ εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν καλὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων αὐτῶν.

Άρθρον 10.

Κριτήρια ἐλέγχου σχεδίων, μελετῶν κλπ.

1. Ὁ ἔλεγχος τῶν ὑποβληθέντων εἰς τὴν Ε.Ε.Π. στοιχείων, μελετῶν, σχεδίων προδιαγραφῶν κλπ. ναυπηγήσεως ἢ μετασκευῆς ἐπιβατηγού ἢ φορτηγού πλοίου σκοπὸν ἔχει τὴν διαπίστωσιν ὅτι ταῦτα ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰς καίμενας διατάξεις περὶ ἀσφαλείας καὶ καταλληλότητος τῶν πλοίων καὶ τὰς ἀρχὰς τῆς ναυπηγικῆς καὶ τῆς ναυτικῆς μηχανολογίας.

2. Προκειμένου περὶ πλοίων διεθνῶν πλοίων, ὡς καίμεναι διατάξεις νοοῦνται:

α) Αἱ διατάξεις τῆς ἐκάστοτε ἰσχυούσης ἐν Ἑλλάδι Διεθνούς Συνθήσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ». Ὅταντις παρίσταται ἀνάγκη ἐπιλύσεως ἀμειωμένης ἢ ἀμετάβλητης τινός, διὰ χρησιμοποιοῦνται πρὸς τοῦτο οἱ ἰσχύοντες Βρεταννικοὶ Κανονισμοί, οἱ ἀφορώντες πλοῖα ἀντιστοίχως κλάσεως.

β) Αἱ διατάξεις τῶν κατὰ τὴν διαδικασίαν τῶν Ν.Δ. 4258/62 καὶ Ν. 4473/65 ἐκδιδόμενων Κανονισμῶν ἀφορῶντων εἰς τὴν ἐν γένει ἐπιθεώρησιν τῶν πλοίων.

Μέχρις ἐκδόσεως Κανονισμῶν περὶ κατασκευῆς πλοίων καὶ μηχανῶν, ὡς καίμεναι διατάξεις νοοῦνται οἱ Κανονισμοὶ τῶν Νηογνώμονων οἱ ἀντιστοίχως ἀφορῶντες εἰς πλοῖα διαφόρων κατηγοριῶν.

8. Προκειμένου περί ἀντιστοίχων πλοίων ως καθίσταται διατάξεις νοούνται οἱ ἐκδόσεις ἱσχυόντες σχετικοὶ Κανονισμοὶ τῆς Ε.Ε.Π.

Μέχρις ἐκδόσεως πλήρους τοιαύτου Κανονισμοῦ, ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἐφαρμόζονται, ὡς πρὸς τὰ ἐντεταγμένα εἰς ἐξουσιοδοτημένον ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως πλοία, οἱ ἀντίστοιχοι περὶ κατασκευῶν πλοίων καὶ μηχανῶν Κανονισμοὶ αὐτοῦ, ὡς πρὸς δὲ τὸ λοιπὸν μέρος οἱ ἱσχυόντες Βρετανικοὶ Κανονισμοί, οἱ ἀφορῶντες πλοία ἀντιστοίχων κλάσεων.

Ἄρθρον 11.

Ἐννοία ἐγκρίσεως σχεδίων, μελετῶν κλπ. ἐπιβατηγῶν πλοίων.

1. Ἡ ἐγκρισις, ὡς ἐννοεῖται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., διὰ τῆς θεωρήσεως τῶν σχεδίων, μελετῶν καὶ ἀπογραφῶν διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἑλληνικῆς Ναυτικῆς ἢ ἑτέρας Ὑπηρεσίας ἐξουσιοδοτητῆς ἢ ἀντιπροσώπου ἐπιβατηγῶν πλοίων.

2. Ἡ ὑποβολὴ τῶν ὑπὸ τοῦ προδότης Κανονισμοῦ καθοριζόμενων σχεδίων καὶ λοιπῶν στοιχείων δὲν ἀπαλλάσσεται τὸν πλοιοκτῆτην τῆς υποχρεώσεως ὑποβολῆς ἑτέρων στοιχείων, ὁριζόμενων ὑπὸ τῆς κατέχουσας ἀρμοδιότητος διὰ τὴν ἀντιπροσώπου καὶ ἐξουσιοδοτητῆς ἐπιβατηγῶν πλοίων.

3. Ὁ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἐνεργηζόμενος ἔλεγχος τῶν ὑποβληθέντων εἰς αὐτὴν στοιχείων, μελετῶν, σχεδίων, προδιαγραφῶν κλπ. εἰς ἀντέλεστον τοῦ παρόντος Β.Δ. καὶ ἡ κατ' ἀπολογισμὸν τούτου παραγομένη θεωρησις αὐτῶν, ἀφορᾷ εἰς τὴν πιστοποίησιν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ προηγούμενου ἀρθροῦ 10.

4. Τὴν εὐθύνην τῆς δορυτότητος καὶ ἀκριβείας τῶν ὑποβληθέντων στοιχείων, μελετῶν κλπ. ὑπέχει πλήρῃ ὁ ὑπογράφων αὐτάς διπλωματούχος Ναυπηγὸς Ὅπως ἐπὶ κεῖται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ Νόμου προβλεπομένας κυρώσεις, ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ἑλληνικὸν ἢ κατὰ μετέπειτα ἑλεγχον τῶν ἐν λόγῳ στοιχείων, μελετῶν κλπ. διαπιστωθῶσι τελευτάς ἢ παραλείψεις ἢ προκλήσεις ζημίας εἰς πρόσωπα ἢ ὑλικά.

Ἄρθρον 12.

Παρακολούθησις καὶ ἔλεγχος ἐργασιῶν ναυπηγείσεως ἢ μετασκευῆς εὐρείας ἐκτάσεως πλοίου.

1. Ἡ ναυπηγείσις ἢ ἡ μετασκευὴ εὐρείας ἐκτάσεως ἐπιβατηγῶν ἢ φορτηγῶν πλοίων ἐκτελεῖται συμφώνως πρὸς τὰ πρὸς τῆς Ε.Ε.Π. ἐγκριθέντα ναυπηγικὰ καὶ λοιπὰ σχέδια, μελέτας καὶ προδιαγραφὰς, μερίμνη τῶν πλοιοκτῆτων, τοῦ ἐπιβλέποντος τεχνικοῦ καὶ τῶν κατασκευαστῶν, οἱ ὅποιοι δὲν ἐπιτρέπεται νὰ προδύνωσιν εἰς τὴν ἐναρξίν τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν ἄνευ προηγούμενης ἐγκρίσεως τῶν σχεδίων κλπ. οὗτε νὰ ἀφίστανται αὐτῶν.

2. Αἱ κατὰ τόπους Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ δὲν ἐπιτρέπουσιν τὴν ἐναρξίν τῶν ἐργασιῶν ναυπηγείσεως ἢ μετασκευῆς εὐρείας ἐκτάσεως πλοίου εἰς τὴν περιοχὴν δικαιοδοσίας τῶν, ἐφ' ὅσον δὲν προτιμῶνται αὐταὶ πρὸς τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ πλοιοκτῆτη ἢ ἐργαζομένου περὶ τούτου ὁδῶν τῆς Ε.Ε.Π.

3. Ἡ παρακολούθησις καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς καλῆς ἐν Ἑλλάδι ἐκτελέσεως τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν, συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρω σχέδια κλπ. ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. διὰ τῶν ἀρμοδίων ἐργαζομένων αὐτῆς καὶ διὰ περιοδικῶν ἐπιτοπίων ἐπιθεωρήσεων τῶν ναυπηγούμενων ἢ μετασκευαζομένων σκαφῶν εἰς χρονικὰ διαστήματα ἀνελόντος τῆς προόδου τῶν ἐργασιῶν καὶ οὕτως μεγαλύτερα τοῦ διμήνου, πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἐκτελέσεως τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκριθέντα σχέδια καὶ τὴν ναυπηγικὴν τέχνην.

Ἡ περιοδικὴ παρὰ τῆς Ε.Ε.Π. παρακολούθησις δὲν εἶναι υποχρεωτικὴ διὰ πλοία ὀλικοῦ μήκους μέχρι 15 μέτρων, προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν μεταφερόντων μέχρι 40 ἐπιβάτας καὶ μέχρι 25 μέτρων, προκειμένου περὶ φορτηγῶν.

4. Πλὴν τῶν περιοδικῶν ἐπιθεωρήσεων, τὰ ναυπηγούμενα ἢ μετασκευαζόμενα σκάφη δι' ἀπαιτοῦνται σχέδια, σκαριφήματα κλπ. κατὰ τὰ οἰκεία ἄρθρα τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὑφίστανται τελικὴν ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. τὸσον πρὸ τῆς καθέλκυσεως τῶν, ὅσον καὶ μετὰ τὸ πέρας τῆς κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς τῶν, πρὸς ἐκδοσιν τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν.

5. Ἡ μετακίνησις τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ε.Ε.Π. εἰς τὸν τόπον ναυπηγείσεως ἢ μετασκευῆς ἐνεργεῖται μερίμνη καὶ δαπάναις, ὅπου δημιουργοῦνται τοιαῦται, τῶν ἐνδιαφερομένων πλοιο-

κτητῶν. Ἡ δαπάνη καταβάλλεται πρὸς τὴν Ε.Ε.Π. ἐννοίᾳ τῶν νομίμων δικαιολογητικῶν.

6. Ἐν περιπτώσει διαπιστώσεως κατὰ τὰς ἐπιτοπίους ἐπιθεωρήσεις ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. παραλείψεων ἢ ἀτελειῶν, εἰδοποιεῖται ἐγγράφως ὁ πλοιοκτῆτης ἢ ὁ ἐξουσιοδοτημένος ἀντιπρόσωπος αὐτοῦ ὡς καὶ ὁ ἐπιβλέπων τεχνικὸς καθὼς καὶ ὁ κατασκευαστῆς πρὸς συμβόρυσιν πρὸς τὰς ὑποδείξεις τῆς Ε.Ε.Π.

Εἰς περίπτωσιν μὴ συμβορῶσεως τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ ἢ τοῦ ἐπιβλέποντος τεχνικοῦ ἢ κατασκευαστοῦ πρὸς τὰς ὑποδείξεις τῆς Ε.Ε.Π., ἡ δοῦσα ἐγκρισις ἀνακαλεῖται δι' ἐγγράφου τῆς Ε.Ε.Π. κοινοποιουμένου πρὸς ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω.

7. Ἡ Ε.Ε.Π. τηρεῖ ἐιδικὸν παρακολούθησιν τῶν ἐν Ἑλλάδι ναυπηγούμενων καὶ μετασκευαζομένων πλοίων. Μεθ' ἐκαστὴν περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν, ἀνεξαρτήτως τῆς διαπιστώσεως ἢ μὴ παραλείψεων καὶ ἀτελειῶν, ὁ ἐνεργήσας αὐτὴν προδύνει εἰς σχετικὴν ἐγγράφην εἰς εἰδικὴν θέσιν τοῦ εἰδικίου ἀναγράφων καὶ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς γενομένης ἐπιθεωρήσεως καὶ τῆς τυχόν ἀποστολῆς κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἐγγράφου εἰδοποιήσεως διαπιστωθεισῶν ἐλλείψεων.

Ἄρθρον 13.

Παρακολούθησις ἐπισκευῆς πλοίου.

1. Ὁ πλοίαρχος παντὸς ἐλληνικοῦ ἐπιβατηγῶ ἢ φορτηγῶ πλοίου τὸ ὁποῖον ἐξ οἰκισθέντος αἰτίαις ὑπέστη ζημίας εἰς τὸ σκάφος, τὴν μηχανὴν ἢ τὸν ἐξαρτισμὸν του, ὁφείλει νὰ ἀναγράψῃ αὐτάς εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου καὶ ὑποβάλῃ τοῦτο ἀμελητέῳ μετ' ἀποσπάσματος εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν τοῦ τόπου ἐνθα εἶναι ἐλλημενισμὸν ἢ τοῦ πρώτου λιμένος κατόπλου τοῦ πλοίου.

2. Ὁ πλοίαρχος παντὸς ἐλληνικοῦ ἐπιβατηγῶ ἢ φορτηγῶ πλοίου ὑποστάντος ζημίας, αἵτινες θέτουν ἐν κινδύνῳ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου καὶ τῶν ἐπιβατινόντων ὑποχρεοῦται ὅπως μὴ ἐπιχειρῇ πλοῦν πρὸ τῆς ἐπισκευῆς αὐτῶν καὶ πρὸ τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς ἀξιοπλοίας τοῦ πλοίου, βεβαιουμένης ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τοῦ νηογνώμονος εἰς κλάσιν τοῦ ὁποῖου εἶναι ἐντεταγμένον τὸ πλοῖον.

3. Ἡ παρακολούθησις καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς ὀριστικῆς ἀποκαταστάσεως τῶν ζημιῶν τῶν ἐπιβατηγῶν ἢ φορτηγῶν πλοίων τὸσον ἐν θαλάσῃ ὅσον καὶ ἐν δεξαμενῇ, ἐνεργεῖται ἐν Ἑλλάδι μὲν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εἰς τὸ ἐξωτερικὸν δὲ ὑπὸ Νηογνώμονος, τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, ὑποχρεομένου ὅπως εἰδοποιήσῃ σχετικῶς τὴν Ε.Ε.Π. ἢ τὸν νηογνώμονα.

4. Ἐφ' ὅσον εἰς τὸν λιμένα εἰς ὃν εὐρίσκεται τὸ πλοῖον δὲν ὑπάρχουν τὰ μέσα ἐπισκευῆς τῶν ζημιῶν του, κατὰ τρόπον ἀποκαταστάσεως τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου μέχρι τοῦ λιμένος ἐνθα δ' ἀποκατασταθῶν αἱ ζημίαι, κατόπιν προσωρινῆς ἐπισκευῆς αὐτῶν καὶ συμφώνου γνώμης τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τοῦ νηογνώμονος περὶ ἀξιοπλοίας τοῦ πλοίου.

5. Ἡ συμφωνία γνώμη τῆς Ε.Ε.Π. δίδεται κατόπιν ἐπιτοπίου παρ' αὐτῆς ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐκτὸς τῆς περιοχῆς Πειραιῶς ἐπὶ τῇ θάλασσῃ στοιχείων τιθεμένων ὑπ' ὅσιν τῆς ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς. Ἡ παρὰ τοῦ νηογνώμονος διαπίστωσις τοῦ ἀξιοπλοίου τοῦ πλοίου βεβαιοῦται ἐγγράφως ὑπ' αὐτοῦ. Ἄν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τοῦ νηογνώμονος δὲν ὑφίστανται οἱ ἀπαραίτητοι ὅροι ἀσφαλείας διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν, δὲν ἐπιτρέπεται παραλὰς τοιούτων, κατὰ τὸν ὑπὸ τοιαύτας συνθήκας πλοῦν.

Ἄρθρον 14.

Ὑπεύθυνοι ἐφαρμογῆς παρόντος Κανονισμοῦ.

Ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι οἱ ὀριζόμενοι ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 10 παράγρ. 2 καὶ 3 τοῦ Νόμου 4473/1965 πλοίαρχοι, πλοιοκτῆται, ἐφοπλισταί, πράκτορες πλοίων καὶ ἀντιπρόσωποι αὐτῶν ὡς ἐπίσης ἀξιωματικοὶ καὶ πληρώματα τῶν πλοίων, ναυπηγοί, ἐργοστασιάρχαι, καὶ ἀσχολούμενοι γενικῶς μετὰ κατασκευὴν σκαφῶν, μηχανῶν,

λεβήτων, εξαρτημάτων και εφοδίων πλοίων σωσιδίων μέσων, μέσων τηλεπικοινωνίας κλπ.

Άρθρον 15.

Κυρώσεις.

Διὰ πᾶσαν παράβασιν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ οἱ ὑπεύθυνοι ὑπόκεινται εἰς τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Νόμου 4473/1965, «περὶ Ἑλέγχου Ναυτιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.» κυρώσεις, ἀνεξαρτήτως τῆς τυχόν ὑφισταμένης ποινικῆς αὐτῶν εὐθύνης καὶ ἐπιπροσθέτως πρὸς αὐτήν.

Ἐ Πειραιεὶ τῇ 20 Νοεμβρίου 1967

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Ε.Ε.Π.
Πλοίαρχος (Α.Σ.) ΓΙΑΚΟΣ Δ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ἰανουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΘ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(10)

Απόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν 34ης Συνεδριάσεως τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1968.

Θέμα 12ον Ἀριθμὸς ἀποφάσεως 397.

Περὶ ἐπανεξετάσεως τοῦ θέματος ἀτελοῦς εἰσχωγῆς 1.000 τόννων σκαχάρους διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς μελισσοκομίας, ἐπ' ἀνταλλαγῇ μέλιτος.

ΤΟ ΕΘΝΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν :

1. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 9)18.5.67 Α. Ν. «περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 3076/1954, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Ν. 4355/1964 καὶ καταργήσεως διατάξεων τινῶν.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 363)68 ἀπόφασιν αὐτοῦ «περὶ ἐγκρίσεως ἀγορᾶς 1.000 τόννων σκαχάρους ἐκ τῶν Κρατικῶν Ἐργοστασίων εἰς τιμὴν κόστους διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς μελισσοκομίας.

3. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 812)4)22.1.1968 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας.

4. Γενικὴν Εἰσήγησιν τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας, ἀποφασίζει :

1. Ἀνακαλοῦν τὴν ὡς ἀνωτέρω ὑπ' ἀριθ. 363)10.1.68 ἀπόφασίν του, ἐγκρίνει τὴν ἀτελῆ εἰσχωγὴν χιλίων (1.000) τόννων καυρᾶς ξηρᾶς λευκῆς σκαχάρους τοῦ ἐμπορίου, ἐπ' ἀνταλλαγῇ μέλιτος, διὰ τὴν χρησιμοποίησίν της εἰς τὴν διατροφήν τῶν μελισσῶν καὶ διὰ τὴν ἐν ἀναμύξει ταύτης μετὰ φαρμάκων καταπολέμησιν τῶν νόσων αὐτῶν, μετὰ προηγούμενην μετουσίωσιν ταύτης.

2. Ἐξουσιοδοτοῦνται οἱ Ὑπουργοὶ Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας, ὅπως καθορίσουν τὸν τρόπον εἰσχωγῆς, μετουσιώσεως καὶ διαθέσεως ταύτης.

Ἡ παρῶντα δημοσιευθῆτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ὁ Γραμματεὺς

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Φεβρουαρίου 1968

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ε.Σ.Ο.Π.
Ε. ΠΑΝΑΣ

(11)

Απόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν 34ης Συνεδριάσεως τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1968.

Θέμα 27ον. Ἀριθ. ἀποφάσεως 411.

Περὶ παροχῆς εὐχερείας ὑπαγωγῆς εἰς τὴν ρύθμισιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 11)5.6.67 ἀποφάσεως τοῦ Ε.Σ.Ο.Π. ἐξοφλήσεως εἰς δόσεις ὀφειλῶν πρὸς Ἀσφαλιστικὰ Ὁργανισμοὺς.

ΤΟ ΕΘΝΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν :

α) Τὴν σημειωθείσαν εἰς Ὁργανισμοὺς τινὰς Κοιν. Πολιτικῆς ἀδυναμίαν ἐγκαίρου ἐξυπηρετήσεως ἀπάντων τῶν ὀφειλῶν, τῶν προσερχομένων πρὸς τακτοποίησιν τῶν ὑποχρεώσεων των, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς ὑπ' ἀριθ. 11)5.6.67 ἀποφάσεως τοῦ Ε.Σ.Ο.Π., λόγῳ ἐξαιρετικῶς φόρτου ἐργασίας ἰδίᾳ κατὰ τὴν περίοδον τῶν ἐορτῶν.

β) Σχετικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας, ἀποφασίζει :

1. Πράχεται προθεσμίᾳ, λήγουσα τὴν 1ην Ἀπριλίου 1968 πρὸς ὑπαγωγὴν εἰς τὴν ρύθμισιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 11)5.6.67 ἀποφάσεως τοῦ Ε.Σ.Ο.Π. «περὶ ὀφειλῶν πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. καὶ λοιποὺς Ὁργανισμοὺς Κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως καὶ Πολιτικῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας» ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως ὑπὸ τὸν ὅρον :

α) Καταβολῆς ὑπὸ τοῦ ὀφειλέτου μέχρι τῆς 1.4.1968 συμπεριλαμβανομένης τῶν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 11)5.6.67 ἀπόφασιν τοῦ Ε.Σ.Ο.Π. καταβλητέων δόσεων τῶν ἀναγομένων εἰς τοὺς μῆνας μέχρι 29.2.1968 προσηυξημένων κατὰ τὴν νόμιμον τὸκον ὑπερμερίας, ὡς καὶ τῆς δόσεως τοῦ μηνὸς Μαρτίου 1968 καὶ

β) Τῆς μὴ ὑπάρξεως ὀφειλῆς διὰ τρεχούσας εἰσφορὰς ἀναγομένης εἰς τὸ ἀπὸ 1.4.1967 καὶ ἐντεύθεν χρονικὸν διάστημα.

2. Ἡ μὴ ἐμπρόθεσμος, κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 116)9.8.67 ἀπόφασιν τοῦ Ε.Σ.Ο.Π., καταβολὴ δόσεως τινος, ἐκ τῶν ἀναγομένων εἰς τοὺς μῆνας ἀπὸ 1.3.1968 καὶ ἐφεξῆς συνεπάγεται ἐπιβάρυνσιν μὲν κατὰ 100)ο τοῦ ποσοῦ αὐτῆς, ἐὰν ἡ δόσις καταβληθῇ μέχρι τέλους τοῦ μηνὸς τοῦ ἐπομένου ἐκείνου εἰς ὃν ἀνάγεται αὕτη, ἀπώλειαν δὲ ἐφεξῆς τῆς κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 11)5.6.67 ἀπόφασιν τοῦ Ε.Σ.Ο.Π. παρεχόμενης εὐχερείας τμηματικῆς ἐξοφλήσεως τῆς ὀφειλῆς, ἐὰν ἡ δόσις δὲν καταβληθῇ μέχρι τέλους τοῦ μηνὸς τοῦ ἐπομένου ἐκείνου εἰς ὃν ἀνάγεται αὕτη.

3. Πρόσθετα τέλη καταβληθέντα δι' οἰκονομικὰ χεῖρα καὶ πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς ὑπ' ἀριθ. 11)67 ἀποφάσεως τοῦ Ε.Σ.Ο.Π., ἐκτὸς τῶν περὶ ὧν ἡ ὑπ' ἀριθ. 269)67 ταύτη, θεωροῦνται ὡς καὶ ὡς καταβληθέντα καὶ δὲν ἐπιστρέφονται μηδὲ συμφιζονται.

Ἡ παρῶντα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ὁ Γραμματεὺς

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Φεβρουαρίου 1968

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ε.Σ.Ο.Π.
Ε. ΠΑΝΑΣ