



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 13 ΜΑΡΤΙΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
83

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

182. Περί συντελεστών μετατροπής εἰς χαρτίνας δραχμᾶς τῶν εἰς μεταλλικὰς ὀφειλομένων φαρικῶν καὶ ἀγκυροβολίας τελῶν. 1

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 25)1968 Β. Διατάγματος ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἐμπορίου. 2
Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 141)10.2.68 Β. Διατάγμα ἀρμοδιότητος Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 182

Περί συντελεστών μετατροπής εἰς χαρτίνας δραχμᾶς τῶν εἰς μεταλλικὰς ὀφειλομένων φαρικῶν καὶ ἀγκυροβολίας τελῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Νόμου 5908)1933 «περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν νόμων ΓΦΕ') 1909 καὶ 1591)1918 κλπ.» (ΦΕΚ 356 Α').

β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. (8) ἀπὸ 23 Ἰανουαρίου 1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 ἀπὸ 4 Ἰανουαρίου 1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάτει τῶν ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργῶν, ἀπεφάσισαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὰ κατὰ τὸν νόμον ΓΦΕ') 1909, ὡς οὗτος τροποποιήθηκε καὶ συμπληρώθηκε ἰσχύει, ὀφειλόμενα εἰς μεταλλικὰς δραχμᾶς, φαρικὰ καὶ ἀγκυροβολίας τέλη, καταβάλλονται εἰς τραπεζογραμμάτια, ἐκάστης μεταλλικῆς δραχμῆς, ὑπολογιζομένης πρὸς δέκα ὀκτὼ (18) χαρτίνας.

Ἄρθρον 2.

1. Τὰ φαρικὰ καὶ ἀγκυροβολίας τέλη τῶν ἄνω τῶν πεντακυσίων (500) κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος Ἑλληνικῶν φορτηγῶν πλοίων, διὰ πλόας αὐτῶν περιοριζομένους ἀποκλειστικῶς ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ὡς καὶ τῶν εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας, ὁρμους καὶ ἀγκυρὰς ἐργαζομένων πλωτῶν γερανῶν, ρυμουλκῶν, φορτηγίδων καὶ λοιπῶν βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, καταβάλλονται εἰς τραπεζογραμμάτια, ἐκάστης μεταλλικῆς δραχμῆς, ὑπολογιζομένης πρὸς μίαν (1) χαρτίνην.

2. Πλοῖα, περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος, προκαταβάλλοντα φαρικὰ τέλη δωδεκαμήνου περιόδου, ἐπεκτείνονται τοὺς πλόας τῶν μέχρι τῆς ἀλλοδαπῆς, ὀφείλουσι, νὰ καταβάλλωσι δι' ἑκάστον πλοῦν εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν, τὸ τέταρτον τῆς διαφορᾶς, μεταξὺ τῶν προκαταβληθέντων μειωμένων τελῶν καὶ τῶν προβλεπομένων διὰ πλοῖα ἐξωτερικοῦ κανονικῶν τοιούτων, τῆς ἀναλογούσης διὰ τὸν ὑπολειπόμενον χρόνον, ἀπὸ τῆς ἐπεκτάσεως τῶν δρομολογίων εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν καὶ ἐντεύθεν καὶ μέχρι συμπληρώσεως ὁλοκληροῦ τοῦ ποσοῦ τῆς ἀνωτέρω διαφορᾶς.

Ἄρθρον 3.

Τὰ φαρικὰ καὶ ἀγκυροβολίας τέλη τῶν μέχρι 500) κόρων καθαρᾶς χωρητικότητος Ἑλληνικῶν φορτηγῶν πλοίων, διὰ πλόας μεταξὺ λιμένων τῆς ἡμεδαπῆς καὶ τῆς ἀλλοδαπῆς, καταβάλλονται εἰς τραπεζογραμμάτια, ἐκάστης μεταλλικῆς δραχμῆς ὑπολογιζομένης πρὸς δέκα (10) χαρτίνας.

Ἄρθρον 4.

1. Τὰ εἰς μεταλλικὰς δραχμᾶς ὀφειλόμενα φαρικὰ τέλη τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν πλοίων καὶ τῶν πρὸς Ἑλληνικὰς δυνάμεις συνδεδεμένων ἐξομοιούμενων ξένων τοιούτων, τῶν δρομολογούμενων εἰς τακτικὰς γραμμὰς, συνδεούσας τὴν Ἑλλάδα μετ' ἑτέρων Κρατῶν, ἐπιτρέπεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, νὰ καταβάλλονται εἰς δραχμᾶς χαρτίνας (τραπεζογραμμάτια) ἐπὶ συντελεστὴν εἰς (6) δραχμῶν χαρτίνων, κατὰ μεταλλικὴν δραχμὴν.

2. Διὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, περὶ τῆς ἡ προηγουμένης παραγράφου, ἰσχύος ἐντὸς αὐτοῦ, ἀπαιτεῖται ἡ ὑπαρξὶς ταχυδρομικῶν ἀναγκῶν, ὡς καὶ ἀνάληψις ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου ἐφοπιστοῦ ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτῶν, δι' αἰτήσεως — δηλώσεως, τῶν κατωτέρω ὑποχρεώσεων:

α) Σαφοῦς καθορισμοῦ μιᾶς δρομολογιακῆς γραμμῆς μεταξὺ λιμένων τῆς ἡμεδαπῆς καὶ τοιούτων, ἐπακριβῶς κατονομαζομένων, ξένων Κρατῶν.

β) Τῆς ἐκτελέσεως ἐπὶ ἐν ἑτοῖς, τακτικῶν δρομολογίων ἐν τῇ καθορισθείσῃ γραμμῇ, διὰ τῆς ἀνελλιπούς προσεγγίσεως, πρὸς ἐνέργειαν ἐμπορικῶν πράξεων, εἰς λιμένας Κρατῶν, ἅτινα διὰ συνδέονται δι' αὐτῆς, κατὰ τὴν καθοριζομένην εἰς τὴν ἐπομένην παράγραφον συχνότητα καὶ πυκνότητα.

γ) Τῆς δωρεάν μεταφορᾶς τῆς ταχυδρομικῆς ἀλληλογραφίας, ταχυδρομικῶν δεμάτων, κειωτίων κλπ., κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν. ΓΦΕ') 1909.

δ) Τῆς ὑποβολῆς εἰς Γ.Ε.Ν. ἑνα μῆνα πρὶν τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τῶν καταβαλλομένων, κατ' τὸ ἀνωτέρω, μειωμένων τελῶν, προστιπόντως θεωρημένου παρὰ Ἑλληνικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου, ἐμφαίνοντος τοὺς λιμένας προσεγγίσεως μετὰ τῶν ἀντιστοιχῶν ἡμερομηνιῶν.

3. Αι κατὰ τὴν περίπτωσιν β' τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑποχρεώσεις συχνότητος καὶ πυκνότητος, πληροῦνται, διὰ τῆς ἐκτελέσεως πλήρους κυκλικοῦ δρομολογίου, ἐν τῇ καθυστερήσει γράμμῃ, ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος, ἀπὸ τοῦ ἀπόπλου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένας, μέχρις ἐπανάπλου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ὁρίζομένου ὡς κατωτέρω:

α) Διὰ τὰ φορτηγὰ πλοία:

α) Διὰ δρομολόγια εἰς Μεσόγειον ἢ Εὐξείνιον Πόντον, 30 ἡμερῶν.

α) Διὰ δρομολόγια εἰς Βόρειον, Νότιον Ἀμερικὴν συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν νήσων τοῦ Κόλπου τοῦ Μεξικοῦ, τῶν 100 ἡμερῶν.

α) Διὰ δρομολόγια εἰς Β. Δ. Εὐρώπην, τῶν 90 ἡμερῶν.

α) Διὰ δρομολόγια εἰς Ἑυφράτην Θαλάσσαν ἢ Περσικὸν Κόλπον τῶν 50 ἡμερῶν.

α) Διὰ δρομολόγια εἰς Ν. Α. Ἀφρικὴν, τῶν 90 ἡμερῶν.

α) Διὰ δρομολόγια εἰς Ἀπὼ Ἀνατολήν, τῶν 120 ἡμερῶν.

β) Διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ πλοία:

α) Διὰ δρομολόγια εἰς Μεσόγειον, τῶν 20 ἡμερῶν.

α) Διὰ δρομολόγια εἰς Β. Ἀμερικὴν, τῶν 36 ἡμερῶν.

α) Διὰ δρομολόγια εἰς Αὐστραλίαν, τῶν 70 ἡμερῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἡ καλυπτομένη, διὰ τῶν βεβαιουμένων φαικῶν τελῶν, χρονικὴ περίοδος, ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ἡμέρας ὑποβολῆς τῆς περὶ τῆς ἢ παρ. 2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου αἰτήσεως—δηλώσεως εἰς τὸ Γ.Ε.Ν. ἢ τὴν ἀρμοδίαν Λιμενικὴν Ἀρχὴν, ἀνατρέχει δὲ εἰς τὴν ἡμέραν κατὰπλου μόνον, ἐφ' ὅσον ἡ ἐν λόγῳ αἰτήσις ἦυλεν, ὑποβληθῇ, πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 6.

1. Τὰ δρομολόγια πλοίου τινὸς ἐπιτρέπεται, τῇ ἐγκρίσει τοῦ Γ.Ε.Ν., παρεχομένη, τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου, νὰ ἐκτελεσθῶσιν ὑπὸ ἑτέρου, τῆς αὐτῆς σημαίας, πλοίου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι ἡ ὑποκατάστασις δὲν θὰ παρεμποδίξῃ τὴν ἐκπλήρωσιν ὑπὸ τοῦ πλοίου τούτου, τυχόν ἰδίων αὐτοῦ, συναρῶν ὑποχρεώσεων.

2. Πλοῖον ἀναλαβόν, κατὰ τ' ἀνωτέρω, τὴν ἐκτέλεσιν τῶν δρομολογίων ἑτέρου τοιοῦτου, ἀναλαμβάνει καὶ ἀπάσας τὰς ὑποχρεώσεις τοῦ ἀντικαθισταμένου, χωρὶς νὰ ἀπολαύῃ τοῦ εὐεργετήματος τῶν μειωμένων τελῶν.

3. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος καθοριζομένη χρονικὴ διάρκεια ἐκάστου δρομολογίου, ἐπαυξάνεται ἀναλόγως τοῦ χρόνου, καθ' ὃν τὸ πλοῖον παρέμεινεν, ἐν ἀκινήσει, ὀφειλομένη εἰς ἀνωτέραν εἶαν, ναυτικὸν ἀτύχημα ἢ ἐπισκευὴν, ἀποδεικνυμένην δι' ἐγγράφου τῆς ἀρμοδίας Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς καὶ κεκυρωμένου ἀντιγράφου ἡμερολογίου τοῦ πλοίου.

4. Θεωρεῖται δεδικαιολογημένη ἡ μὴ προσέγγισις πλοίου τινὸς, εἰς λιμένας Κράτους τοῦ δρομολογίου τοῦ, ἐφ' ὅσον αὕτη ὀφείλεται, εἰς ἀνωτέραν εἶαν ἢ εἰς μὴ ὑπαρξίν φορτίου, πρὸς φορτεκφόρτωσιν, βεβαιουμένων δι' ἐγγράφου τῆς ἀρμοδίας Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς, εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν καὶ διὰ ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ἐν τῷ λιμένι μὴ προσεγγίσεως τοῦ πλοίου Ναυτικοῦ Πράκτορος τούτου, δεδωτῶς τεθεωρημένης παρὰ τῆς ἀρμοδίας Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς, διὰ τὸ ἀληθὲς τῆς ἰδιότητος τοῦ δηλοῦντος ὡς πράκτορος τοῦ πλοίου, κατὰ τὸν χρόνον, εἰς ὃν αὕτη ἀναφέρεται, εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν.

5. Δὲν θεωρεῖται πάντως δεδικαιολογημένη, ἡ ἐλλείψει φορτίου πρὸς φορτεκφόρτωσιν, μὴ προσέγγισις καθ' ἑκάστον κυκλικὸν ταξίδιον, εἰς ἕνα τοῦλάχιστον λιμένα τῆς ἡμεδαπῆς καὶ εἰς λιμένα ἑνὸς τοῦλάχιστον τῶν Κρατῶν τοῦ δρομολογίου.

Ἄρθρον 7.

1. Πλοῖα μὴ ἐκπληροῦντα, ἀδικαιολογητῶς, τὰς ὑπ' αὐτῶν ἀναλαμβανόμενας ὑποχρεώσεις, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος, ἐκπίπτουν τοῦ, οὕτως ἔτυχον, εὐεργετήματος τῆς καταβολῆς ἡλαττωμένων φαικῶν τελῶν καὶ ὑπόκεινται εἰς τὴν καταβολὴν τῆς διαφορᾶς, μεταξὺ τῶν καταβληθέντων μειωμένων φαικῶν τελῶν καὶ τῶν εἰς ἀκέραιον ἀναλογούντων τοιοῦτων, προστηγμένων ὅμως, κατὰ ποσοστὸν, ἐπὶ τῶν ἀκέραιων, δέκα πέντε τοῖς ἑκατὸν (150)ο.

2. Περὶ τῆς ἐκπληρώσεως ἡ μὴ τῶν ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος ὑποχρεώσεων ἀποφατίζεται ὁ Ὑπουργὸς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας.

Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως, ἐν λοιποτικῇ περιπτώσει, καταλογίζεται εἰς ἑαυτὸς τοῦ ὑπολόγου πλοίου καὶ ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον διαφορὰ ὡς καὶ τὸ ποσοστὸν τῆς προσυξήσεως.

Ἄρθρον 8.

1. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ ἐπομένου τῆς δημοσιεύσεως του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως μῆνός, ἀφ' ἧς καταργοῦνται πάντα τὰ κατωτέρω ἀναφερόμενα Διατάγματα, τὰ ἐκδοθέντα εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 5908(1933), ἢτοι τὰ: Π. Δ. τῆς 15ης Μαρτίου 1933 (Φ.Ε.Κ. 68 Α)1933), Β. Δ. τῆς 10ης Μαρτίου 1934 (Φ.Ε.Κ. 99Α)1934), Β. Δ. τῆς 4ης Φεβρουαρίου 1936 (Φ.Ε.Κ. 80Α)1936), Β. Δ. τῆς 15ης Ὀκτωβρίου 1937 (Φ.Ε.Κ. 423Α)1937), Β. Δ. τῆς 4ης Μαΐου 1939 (Φ.Ε.Κ. 186Α)1939), Β. Δ. τῆς 26ης Σεπτεμβρίου 1940 (Φ.Ε.Κ. 312Α)1940), Β. Δ. τῆς 23ης Νοεμβρίου 1946 (Φ.Ε.Κ. 364Α)1946), Β. Δ. τῆς 14ης Ὀκτωβρίου 1947 (Φ.Ε.Κ. 259Α)1947), Β. Δ. τῆς 7 Φεβρουαρίου 1952 (Φ.Ε.Κ. 31Α)1952), Β. Δ. τῆς 3ης Ἰουνίου 1953 (Φ.Ε.Κ. 159Α)1953), Β. Δ. τῆς 8ης Ἀπριλίου 1954 (Φ.Ε.Κ. 75Α)1954), Β. Δ. τῆς 9ης Μαΐου 1958 (Φ.Ε.Κ. 83Α)1958), Β. Δ. τῆς 18ης Μαρτίου 1959 (Φ.Ε.Κ. 63Α)1959) καὶ Β. Δ. τῆς 9ης Δεκεμβρίου 1960 (Φ.Ε.Κ. 197Α)1960).

2. Προκαταβληθέντα φαικὰ τέλη δωδεκαμήνου ἰσχύος, ὑπολογισθέντα μὲ συντελεστὰς μετατροπῆς τῶν μεταλλικῶν δραχμῶν εἰς χαρτίνας τοιαύτας, μεγαλυτέρους ἢ μικροτέρους τῶν διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένων, συνεχίζουν ἰσχύοντα, ὡς ἐβεβαιώθησαν μέχρι τῆς λήξεώς των.

3. Εἰς τοὺς ἐπὶ τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργοὺς, ἀνατίθεται τὴν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 24 Φεβρουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΘ. Ν. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

(2)

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 25)27.12.1967 Β. Δ. «περὶ ἰδρύσεως Κεντρικοῦ Ἑμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου ἐν τῷ Νομῷ Φωκίδος», δημοσιευθὲν εἰς τὸ Φ.Ε.Κ. τεύχος Α' ἀριθ. φύλλου 7 τῆς 17 Ἰανουαρίου 1968, διορθοῦται ὁ ἀναγραφόμενος Νόμος 1863)1920 ἐκ τοῦ ἐσφαλμένου «Ν. 1864)1920», εἰς τὸ ὁρθὸν «Ν. 1863)1920».

Ὁ Διευθυντὴς
Β. ΚΩΣΤΕΑΣ

(3)

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 141)10.2.68 Β.Δ. «περὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων περὶ τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν καὶ Λιμενικῶν Ἀρχῶν διὰ τὴν ἀπογραφὴν τῶν μηχανητευμένων ναυτικῶν καὶ ἐργατῶν θαλάσσης», δημοσιευθὲν εἰς τὸ 38)22.2.68 ΦΕΚ τεύχος Α', ἐπέρχονται αἱ κάτωθι διορθώσεις ἡμαρτημένων:

1. Εἰς τὸν πίνακα Ἀπογραφουσῶν Ὑπηρεσιῶν ΓΕΝ—Λιμενικῶν Ἀρχῶν καὶ εἰς τὸν αὐξοῦντα ἀριθμὸν 12 ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «Α)Χ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΙΓ' Ἡρακλείου» τίθεται τὸ ὁρθὸν «Α)Χ ΧΑΛΚΙΔΟΣ ΙΒ' Εὐβοίας».

2. Εἰς τὸν αὐξοῦντα ἀριθμὸν 13 ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «Κ.Α. ΧΑΛΚΙΔΟΣ ΙΒ' Εὐβοίας» τίθεται τὸ ὁρθὸν «Κ.Α. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΙΓ' Ἡρακλείου».

Ὁ Διευθυντὴς
Πλοίαρχος (Α.Σ.) ΖΑΧ. ΠΑΛΥΒΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ