



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΜΑΪΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
103

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

323. Περί συμπληρώσεως και αντικαταστάσεως διατάξεων του υπ' αριθ. 676)1966 Β.Δ., περί αντικαταστάσεως του από 18)1—3.2.1954 Β.Δ. περί χορηγήσεως συντάξεως εις τους ήσφαλισμένους του Τ.Ε.Α.Α. λόγω γήρατος, ανικανότητας, θανάτου... 1
324. Περί αεροπορικών ατυχημάτων πολιτικών αεροσκαφών... 2
325. Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του υπ' αριθ. 22)1964 Β.Δ. «περί Κανονισμού Τεχνικής εκμεταλλεύσεως μεταφορικών αεροπλάνων δημοσίας χρήσεως. 3
326. Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Οργανισμού του Γενικού Νοσοκομείου 'Αγίου Νικολάου Κρήτης... 4

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 323

Περί συμπληρώσεως και αντικαταστάσεως διατάξεων του υπ' αριθ. 676)1966 Β.Δ., περί αντικαταστάσεως του από 18)1—3.2.1954 Β.Δ. περί χορηγήσεως συντάξεως εις τους ήσφαλισμένους του Τ.Ε.Α.Α. λόγω γήρατος, ανικανότητας, θανάτου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις:

- 1) Του Α.Ν. 1671)1951 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων» ως έτροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.
- 2) Του Ν.Δ. 3070)1954 «περί οργανώσεως των Υπηρεσιών του Υπουργείου Έμπορίου», ως έτροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.
- 3) Του Β.Δ. 866)1960 «περί οργανισμού του Υπουργείου Έμπορίου», ως έτροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.
- 4) Του Ν.Δ. 135)1946 (παρ. 11 του άρθρου 20) «περί Ταμείου Έπικουρικής Ασφαλίσεως Άρτοποιών».
- 5) Του Ν.Δ. 4601)1966 (παρ. 2 του άρθρου 4) «περί διατάξεων άφωρωσών συνταξιοδοτικά θέματα του Ταμείου Έπικουρικής Ασφαλίσεως Άρτοποιών».

6) Την υπ' αριθ. 158740)3689)27.4.67 απόφασιν του Υπουργού Έμπορίου «περί των άσκουμένων υπό του Υφυπουργού Έμπορίου άρμοδιοτήτων».

7) Τας υπ' αριθ. 264)1967 και 44)1968 σχετικές κατά νόμον προτάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Έπικουρικής Ασφαλίσεως Άρτοποιών.

8) Τας υπ' αριθ. 3)1968 και 131)1968 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί του Έμπορίου Υφυπουργού, αποφασίζομεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Τò άρθρον 2 του 676)1966 Β.Δ. αντικαθίσταται ως ακόλουθως:

«1. Η βασική σύνταξις γήρατος ήσφαλισμένου εις τò Ταμείον, κατά μήνα, αντιστοιχούσα εις πραγματικήν κατά την έννοιαν του άρθρου 4 του παρόντος ασφάλισιν ενός έτους, καθορίζεται ίση προς:

α) Διά τους κατεργαζομένους ήμερησίως από 128 έως 135 χιλ)μα αλεύρων δρχ. 30.

β) Διά τους κατεργαζομένους ήμερησίως άνω των 135 έως 256 χιλ)μα αλεύρων δρχ. 40.

γ) Διά τους κατεργαζομένους ήμερησίως άνω των 256 έως 512 χιλ)μα αλεύρων δρχ. 50.

δ) Διά τους κατεργαζομένους ήμερησίως άνω των 512 έως 768 χιλ)μα αλεύρων δρχ. 60.

ε) Διά τους κατεργαζομένους ήμερησίως άνω των 768 έως 1024 χιλ)μα αλεύρων δρχ. 70.

στ) Διά τους κατεργαζομένους ήμερησίως άνω των 1024 χιλ)μων αλεύρων δρχ. 80.

2. Διά την κατά την προηγούμενην παράγραφον κατάταξιν των ήσφαλισμένων εις κλάσεις και την από άπόψεως καταναλώσεως αλεύρων θεμελίωσιν του δικαιώματος συνταξιοδοτήσεως, λαμβάνεται υπ' όψιν ο μέσος όρος της κατεργασθείσης ποσότητος αλεύρων, άθροιστικώς λαμβανομένης, κατά τὰ από 1954 και έφεξής έτη πραγματικής ασφαλίσεως, εκτός της περιπτώσεως καθ' ήν ο ήσφαλισμένος έπιθυμεί τόν ύπολογισμόν της κατεργασθείσης ποσότητος αλεύρων από του έτους 1936. Η ως άνω καθοριζομένη βασική σύνταξις πολλαπλασιάζεται επί τόν αριθμόν των έτών πραγματικής ασφαλίσεως και μέχρι τριάκοντα πέντε τοιούτων, μη δυναμένη νά είναι κατωτέρα του δωδεκαπλασίου και ήμίσεος της Α' κλάσεως, κατά συνταξιοδοτικήν μονάδα, ή επί διαδοχής καθ' όμάδα δικαιούχων.

3. Διά την έξεύρεσιν της ήμερησίως κατεργαζομένης ποσότητος αλεύρων ο μήν ύπολογίζεται εις τριάκοντα ήμέρας».

Άρθρον 2.

Η παρ. 4 του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως ακόλουθως:

«4. Ο αίτών την χορήγησιν συντάξεως ήσφαλισμένος ύπο-

χρεούται να υποβάλει εις τὸ Ταμείον τὰ σπηρίζοντα τοὺς ἰσχυρισμούς του ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα. Πρὸς ἀπόδειξιν τοῦ συνταξίμου χρόνου ἀπαιτοῦνται: α) Πιστοποιητικὸν τοῦ οἰκείου Ἐπιμελητηρίου, β) πιστοποιητικὸν τῆς οἰκείας Ἐπαγγελματικῆς ὀργανώσεως, εἰς ὃ θὰ ἀναφέρεται ἡ κατὰ κύριον καὶ σύνθηδες ἐπάγγελμα ἀσκήσεις τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ἀρτοποιοῦ ἢ σιμιτοποιοῦ ἀτομικῶς ἢ συνεταιρικῶς. Ἐλλείποντος τοῦ ἐνὸς τῶν ἀνωτέρω στοιχείων, δύναται νὰ ἀνακληρωθῇ διὰ δεβαιώσεως τοῦ ἀρμοδίου Ἀστυνομικοῦ Τμήματος ἢ ἐτέρας Δημοσίας ὑπηρεσίας ἢ τοῦ Τ.Ε.Β.Ε. ἢ διὰ τῶν τυχόν ὑπαρχόντων μισθωτηρίων τοῦ ἀκινήτου ἢ ἐταιρικῶν συμβολαίων».

ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 676)1966 Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«1. Χρόνος πραγματικῆς ἀσφαλίσεως ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος, θεωρεῖται ἡ ἀπὸ τῆς ἰδρύσεως τοῦ Ταμείου καὶ ἐντεῦθεν ἀσκήσεις τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ἀρτοποιοῦ ἢ σιμιτοποιοῦ, ἀποδεικνυμένης ἐκ τῆς κατεργαζομένης ποσότητος ἀλεύρων.

2. Κλάσμα χρόνου πλέον τοῦ ἡμίσεος λογίζεται ὡς πλήρες ἔτος.

3. Πρὸς ἀπόδειξιν τῆς κατεργαζομένης ποσότητος ἀλεύρων ὁ ἡσφαλισμένος ὑποχρεοῦται νὰ υποβάλῃ εἰς τὸ Ταμείον τὰ κάτωθι ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα, ἅτινα καὶ μόνον λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν:

α) Βεβαίωσιν τῆς οἰκείας ἐπαγγελματικῆς ὀργανώσεως περὶ κατεργασίας ἀλεύρων διὰ τὰ ἔτη 1936—1953. Ἡ βεβαίωσις αὕτη θὰ εἶναι ἀναλυτικὴ, ἀναφέρονσα τὴν κατ' ἔτος κατεργασίαν ἀλεύρων.

β) Τὰ βιβλία κατεργαζομένης ποσότητος ἀλεύρων διὰ τὰ ἔτη 1954 καὶ ἐφ' ἐξῆς (ἄρθρ. 21 Ν.Δ. 135)1946), ἐπαληθευομένων τῶν ἀναγραφομένων ποσοτήτων διὰ τοῦ βιβλίου ἀγορῶν ἢ τιμολογίων διὰ τὰ ἔτη μετὰ τὸ 1960.

4. Οἱ ἀσχοῦντες τὸ ἐν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 676)1966 Β.Δ. ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ παρόντος δικαίωμα ὑπολογισμοῦ τῆς κατεργασθείσης ποσότητος ἀλεύρων ἀπὸ τοῦ ἔτους 1936, ὑποχρεοῦνται νὰ υποβάλωσι τὰ πρὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τῆς παραγράφου ταύτης προβλεπόμενα στοιχεῖα.

5. Τυχὸν προκύπτουσα ἐπὶ πλέον διαφορά ἀλεύρων εἰς τὰ βιβλία κατεργαζομένης ποσότητος τῆς τοιαύτης τοῦ βιβλίου ἀγορῶν ἢ τιμολογίων διὰ τὸν διαδραμόντα χρόνον 1960 μέχρι τῆς 31.12.1967 ὑπολογίζεται πρὸς ἐξέυρεσιν τῆς κλάσεως, καταλογιζομένης εἰς βάρος τοῦ ἡσφαλισμένου τῆς ἀναλογούσης εἰσφορᾶς, ἀπὸ δὲ τῆς ἡμερομηνίας ταύτης καὶ ἐφ' ἐξῆς δὲν ὑπολογίζεται αὕτη. Προκύπτουσα ἐπὶ πλέον διαφορά ἀλεύρων ἐκ τοῦ βιβλίου ἀγορῶν ἢ τιμολογίων ἔναντι τοῦ τοιοῦτου κατεργαζομένης ποσότητος οὐδὲως ὑπολογίζεται. Ἀντιστοιχοῦσα εἰσφορὰ ἐπὶ τῆς κατεργασθείσης ποσότητος ἀλεύρων ἀνεξαρτήτως τύπου θεωρεῖται διὰ τὴν περίοδον 1960—31.7.1967 ὁ μέσος ὅρος τῆς προΐσχυούσης τοιαύτης ἐπὶ τῶν ἀλεύρων ἀρτοποιίας, ἥτοι δρχ. 0,0660.

6. Ἐξαιρετικῶς διὰ τοὺς ἀσχοῦντας τὸ ἐπάγγελμα εἰς κωμοπόλεις καὶ χωρία πληθυσμοῦ κατωτέρου τῶν 3.000 κατοίκων, τὸ πρῶτον ἀσφαλιζομένους ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Ν.Δ. 4601)1966, ὡς μέσος ὅρος καταναλισκομένης ποσότητος ἀλεύρων ἡμερησίως διὰ τὰ πρὸ τοῦ 1967 ἔτη, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 2, ὡς ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ παρόντος, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ προκύπτων ἐκ τῶν τηρουμένων βιβλίων κατεργαζομένης ποσότητος τῶν ἐτῶν 1964 ἕως 1967 καὶ ἐν ἐλλείψει τῶν βιβλίων τούτων, ὁ προκύπτων ἐκ τῆς ποσότητος τῆς ἀναφερομένης εἰς τὸ δελτίον ἀπογραφῆς ἀρτοποιοῦ, ἥτις ἐνηργήθη δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 114299)1430)10.2.66 διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, τῆς ποσότητος ταύτης ἐπαληθευομένης διὰ τῶν βιβλίων ἀγορῶν ἢ τιμολογίων τῆς ἀντιστοίχου περιόδου 1964—1967.

7. Αἱ παρὰ τῶν οἰκείων ἐπαγγελματικῶν ὀργανώσεων ἐκδιδόμεναι βεβαιώσεις περὶ τοῦ συνταξίμου χρόνου, τῆς κατεργασίας ἀλεύρων κλπ., ἐκδίδονται μετ' ἀπόφασιν τοῦ Δ.Σ. αὐτῶν.

8. Ἐν περιπτώσει διακοπῆς τῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος, εἰς τὰ ἔτη πραγματικῆς ἀσφαλίσεως προσμετρῶνται καὶ τὰ πρὸ τῆς διακοπῆς τοιαῦτα ἐφ' ὅσον ἡ ἀσκήσις κατὰ τὰ τελευταῖα πέντε ἔτη εἶναι συνεχῆς.

9. Ἐν περιπτώσει ἐκμεταλλεύσεως δύο ἀρτοποιείων ἢ σιμιτοποιείων ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ προσώπου, ἐκ τῶν ὑποίων τὸ ἐν συνεταιρικόν, τὸ ἀναλογοῦν ποσοστὸν τῆς κατεργασθείσης ποσότητος ἀλεύρων ἐπὶ τοῦ συνεταιρικῶς λειτουργούντος ἀρτοποιείου ἢ σιμιτοποιείου προστίθεται εἰς τὴν τοιαύτην τοῦ ἀτομικῶς λειτουργούντος.

Ἐπὶ συνεταιρίων ἡσφαλισμένων, ἐκμεταλλευομένων ἀρτοποιείων ἢ σιμιτοποιείων καὶ μεταξιδάσεως ποσοστῶν εἰς τὸν ἕτερον, τὸ ἀναλογοῦν ποσοστὸν τῆς κατεργασθείσης ποσότητος ἀλεύρων, κατὰ τὸν χρόνον τῆς συνεταιρικῆς ἀσκήσεως, προστίθεται εἰς τὴν κατεργασθεῖσαν ποσότητα ἀλεύρων τοῦ ἀρτοποιείου ἢ σιμιτοποιείου.

Ἐπὶ συνεταιρίων ἡσφαλισμένων, λειτουργούντων πλείονα ἀρτοποιεῖα ἢ σιμιτοποιεῖα, διὰ τὴν κατὰτάξιν αὐτῶν εἰς κλάσεις ἀθροίζονται τὰ ἀναλογούντα ποσοστὰ τῆς κατεργασθείσης ποσότητος ἀλεύρων εἰς ἕκαστον ἀρτοποιεῖον ἢ σιμιτοποιεῖον.

Ἐπὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος ὑπὸ μέρους μόνον τῶν συνεταιρίων ἢ κατεργασθεῖσα ποσότης ἀλεύρων τοῦ ἀρτοποιείου ἢ σιμιτοποιείου ὑπολογίζεται ἐξ ὁλοκλήρου ὑπὲρ τοῦ ἀσχοῦντος τὸ ἐπάγγελμα, ἐφ' ὅσον ἐκ δηλώσεως τῶν συγγυρίων ταύτης προκύπτει ἡ μὴ συμμετοχὴ τῶν εἰς τὴν λειτουργίαν τούτου.

10. Εἰς τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἐν τοῖς στοιχείοις ἀναφέρεται ἡ κατεργασθεῖσα ποσότης ἀλεύρων, ἀνεξαρτήτως τύπου αὐτῶν, λογίζεται 1 χιλ. ἄρτου πρὸς 750 γραμμάρια ἀλεύρου»

ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 7 καὶ μέχρι τῆς φράσεως «εἶναι ὑποχρεωτικά διὰ τὸ Ταμείον» ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Ἀνίκανος πρὸς ἀσκήσιν τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ἀρτοποιοῦ ἢ σιμιτοποιοῦ νοεῖται ὁ μετὰ τὴν συμπλήρωσιν δεκαπενταετίας ἐν τῇ ἀσκήσει τοῦ ἐπαγγέλματος καθιστάμενος τοιοῦτος. Οἱ δικαιούμενοι συντάξεως ἀνικανότητος δέον ὅπως υποβάλωσιν ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἐξ μηνῶν, ἀπὸ τῆς διακοπῆς τοῦ ἐπαγγέλματος τῶν αἰτήσιν διαπιστώσεως αὐτῆς. Ὁ χρόνος καθ' ὃν κατέστη ἀνίκανος βεβαιοῦται ὑπὸ τῆς οἰκείας Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Τ.Ε.Β.Ε. Ἡ αὕτη Ἐπιτροπὴ γνωματεύει ἐπὶ τῆς ἀνικανότητος καὶ τοῦ χαρακτηρισμοῦ ταύτης ὡς ὀριστικῆς ἢ προσωρινῆς κατὰ τὰ ἰσχύοντα εἰς τὸ Τ.Ε.Β.Ε., αἱ δὲ γνωματεύσεις ταύτης εἶναι ὑποχρεωτικαὶ διὰ τὸ Ταμείον».

ἄρθρον 5.

Ἡ παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Ἀπονεμηθεῖσα σύνταξις κατὰ τὰ ἐν ἄρθροις 3 καὶ 5 καταβάλλεται ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ ἐπομένου μηνὸς τῆς ὑπόθεσης τῆς αἰτήσεως καὶ τῶν ἐν ἄρθροις 3, 4 καὶ 6, ὡς τροποποιούνται διὰ τοῦ παρόντος, δικαιολογητικῶν, ἐφ' ὅσον ὁ δικαιούχος διέκοψε τὴν ἀσκήσιν τοῦ ἐπαγγέλματος. Ἡ διακοπὴ ἀποδεικνύεται διὰ πιστοποιητικοῦ τοῦ ἀρμοδίου Ἀστυνομικοῦ Τμήματος ἢ ἐτέρας Δημοσίας Ὑπηρεσίας ἢ Ν.Π.Δ.Δ. εἰς ὃ θὰ γίνηται ρητὴ μνεία καὶ περὶ τοῦ διαδόχου τῆς ἐπιχειρήσεως ἢ ὅτι ἐπαυσε αὕτη νὰ λειτουργῇ»

ἄρθρον 6.

Ἡ ἐν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 19 φράσις «ἄρθρου 31 τοῦ 135)1946» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς τοιαύτης «Τ.Ε.Β.Ε. ἐὰν δὲν ἔχει ἐκδοθῇ σχετικὴ γνωμάτευσις».

ἄρθρον 7.

Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 20 λαμβάνει τὸν ἀριθμὸν 1 εἰς τὸ ἄρθρον 21, ἡ δὲ τοιαύτη ὑπ' ἀριθ. 1 τοῦ ἄρθρου 21 τὸν ἀριθμὸν 3.

ἄρθρον 8.

Ἐπὶ τῶν ἤδη συνταξιοδοτουμένων ἐφαρμόζεται ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ ἐπομένου τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος μηνὸς

τὸ ἐδάφιον τοῦ ἄρθρου 7 περὶ προσαυξήσεως ἐπὶ ὀλίγκης ἀνικανότητος καὶ ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 676) 1966 Β.Δ.

Ἄρθρον 9.

Ἐπεκτείνεται ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ μεθεπομένου τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος μηνὸς ἡ παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 4601)1966 καὶ ἐπὶ συνταξιοδοτηθέντων ἐάσει τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 135)1946.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἀπριλίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΓΕΩΡΓΑΚΕΛΟΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 324

Περὶ ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν. 5017)1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».
2. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 26 καὶ 37 τῆς διὰ τοῦ Ν. 211)1947 κυρωθείσης συμβάσεως «περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».
3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 97)1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος:

- 1.1. Ἀεροσκάφος καλεῖται πᾶσα συσκευὴ ἱκανὴ πρὸς πτήσιν διὰ μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ ἐκτελέσιν ἄλλων ἀεροπορικῶν ἐργασιῶν.
- 1.2. Πτητικὴ λειτουργία ἀεροσκάφους καλεῖται ἡ ὑπὸ τούτου ἐκτελουμένη πτήσις, ὡς καὶ τὸ σύνολον τῶν ἐκτελουμένων, πρὸ ἢ μετὰ τὴν ἐναρξιν τῆς πτήσεως ἢ καὶ μετὰ τὴν περάτωσιν ταύτης, ἀναγκαίων ἐνεργειῶν ἐπὶ ἢ ὑπὸ τοῦ ἀεροσκάφους, αἰτίνες ἔχουν ἄμεσον σχέσιν πρὸς τὴν πραγματοποίησην τῆς πτήσεως.
- 1.3. Ἀεροπορικὸν ἀτύχημα καλεῖται περιστατικὸν τι συνδεόμενον μὲ τὴν πτητικὴν λειτουργίαν ἀεροσκάφους, λαμβάνον χωρὶν μετὰ τοῦ χρόνου καθ' ὃν ἄρχεται ἡ ἐπιβίβασις ἐπ' αὐτοῦ προσώπου ἢ προσώπων καὶ τοῦ χρόνου καθ' ὃν περατοῦται ἡ ἀποβίβασις τῶν καὶ ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα τὸν θάνατον ἢ σοβαρὸν τραυματισμὸν οἰουδήποτε προσώπου ἢ τὴν πρόκλησιν οὐσιώδους ζημίας εἰς τρίτον ἢ τὸ ἀεροσκάφος.
- 1.4. Ἀεροπορικὸν συμβάν καλεῖται περιστατικὸν συνδεόμενον μὲ τὴν πτητικὴν λειτουργίαν τοῦ ἀεροσκάφους, μὴ δυνάμενον νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς ἀεροπορικὸν ἀτύχημα κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς παραγράφου 1.3. καὶ ἔνεκεν τοῦ ὁποίου, λόγῳ τῶν συνθηκῶν ὑφ' ἃς συνέβη, ἐπιβάλλεται ἡ λήψις ἐιδικῶν προληπτικῶν μέτρων διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν πτήσεων.
- 1.5. Οὐσιώδης ζημία ἀεροσκάφους καλεῖται πᾶσα ζημία τοῦ ἀεροσκάφους, ἥτις ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα τὴν πέραν τῶν 48 ὥρων θάσειν τούτου ἐκτὸς ἐνεργείας ἢ ἐπιβάλλει ἀντικατάστασιν ἢ μεγάλην ἐπισκευὴν κυρίων ἐξαρτημάτων αὐτοῦ.
- 1.6. Σοβαρὸς τραυματισμὸς καλεῖται ὁ τραυματισμὸς ὁ ὁποῖος:

α) Ἀπαιτεῖ νοσοκομειακὴν περίθαλψιν μακροτέρην τῶν 48 ὥρων ἀρχομένην ἐντὸς τῶν ἀμέσως μετὰ τὸν τραυματισμὸν ἑπτὰ ἡμερῶν.

β) Προεκάλυψε κατάγμα οἰουδήποτε ὁστού ἐξαιρουμένων τῶν ἀπλῶν καταγμάτων ρινὸς ἢ δακτύλων χειρὸς, ποδός.

γ) Προεκάλυψε θλάσεις ἐκ τῶν ὁποίων προήλθε σοβαρὰ αἱμορραγία ἢ ἐλάθην νεύρων, μυῶν ἢ τενόντων.

δ) Προεκάλυψε ἐλάθην οἰουδήποτε ὄργανου τοῦ σώματος καὶ

ε) Προεκάλυψεν ἐγκαύματα δευτέρου ἢ τρίτου βαθμοῦ ἢ τοιαῦτα καλύπτοντα πλέον τοῦ 5 ο)ο τῆς ἐπιφανείας τοῦ σώματος.

1.7. Κράτος Ἐθνικότητος καλεῖται τὸ Κράτος εἰς τὰ μητρώα τοῦ ὁποίου εἶναι ἐγγεγραμμένον τὸ ἀεροσκάφος.

1.8. Κράτος κατασκευῆς καλεῖται τὸ Κράτος εἰς ὃ κατασκευάσθη τὸ ἀεροσκάφος ἢ τὰ κυριώτερα τμήματα αὐτοῦ.

1.9. Κράτος Μέλους, καλεῖται τὸ Κράτος μέλος τοῦ Ὁργανισμοῦ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Ο.Δ.Π.Α.).

1.10. Ἐκμεταλλεῦόμενος καλεῖται φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἀσχοῦν τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἀεροσκάφους.

1.11. Ἐρευνα καλεῖται τὸ σύνολον τῶν ἐνεργειῶν καὶ διαδικασιῶν αἱ ὁποῖαι κατατείνουσι εἰς τὴν διακρίβωσιν τῶν αἰτίων ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων ἢ συμβάντων. Εἰς τὴν ἔρευναν περιλαμβάνεται καὶ ἡ μετὰ τὸ πέραν ταύτης συντασσομένη πλήρης σχετικὴ ἐκθεσις.

1.12. Διερεύνησις καλεῖται ἡ συγκέντρωσις κατὰ φυσικὴν σειρὰν τῶν πραγματικῶν περιστατικῶν καὶ πληροφοριῶν αἰτίνες ἔχουσι σχέσιν μὲ ἀεροπορικὸν ἀτύχημα ἢ συμβάν.

1.13. Ὑπεύθυνος Διερευνητὴς καλεῖται φυσικὸν πρόσωπον ἐπιφορτισμένον ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν μὲ τὴν εὐθύνην τῆς καταστρώσεως, ὀργανώσεως, διεξαγωγῆς καὶ ἀποπερατώσεως τῆς διερεύνησεως ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων ἢ συμβάντων.

1.14. Ἑλληνικὴ Ἐπικράτεια: Ὡς Ἑλληνικὴ Ἐπικράτεια θεωρεῖται τὸ Ἑλληνικὸν ἔδαφος, τὰ προσκείμενα χωρικά ὕδατα καὶ ὁ ὑπεράνω αὐτῶν ἀεροπορικὸς χώρος.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

2.1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἔχουσιν ἐφαρμογὴν: α) Ἐπὶ ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων ἢ συμβάντων πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν ἐπισυμβάντων ἐντὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας, β) ἐπὶ ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων ἢ συμβάντων πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν Ἑλληνικῆς Ἐθνικότητος, ἐπισυμβάντων ἐκτὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας.

Ἄρθρον 3.

Προστασία τῶν ἀποδεικτικῶν στοιχείων, φύλαξις καὶ μετακίνησις τοῦ ἀεροσκάφους.

3.1. Ἐπὶ ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων ἢ συμβάντων λαβόντων χώραν ἐντὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας, ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, προβαίνει εἰς τὴν λήψιν παντὸς μέτρου, κατατείνοντος εἰς τὴν διαφύλαξιν τῶν ὡς ἀποδεικτικῶν στοιχείων μελλόντων νὰ χρησιμοποιηθῶσιν, ἀεροσκάφους καὶ ἐξαρτημάτων αὐτοῦ μέχρι τῆς λήξεως τῆς διερεύνησεως.

3.1.1. Προκειμένου περὶ ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων ἀεροσκάφους Ἐθνικότητος ἐτέρου Κράτους—Μέλους καὶ κατόπιν σχετικῆς ὑπὸ τούτου αἰτήσεως, ἡ ΥΠΑ λαμβάνει ἅπαντα τὰ κατάλληλα μέτρα ὅπως τὸ ἀεροσκάφος, τὸ περιεχόμενόν του καὶ οἰοδήποτε ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα παραμείνουν ἀνέπαφα μὴ χρις ἀφίξεως ἐκπροσώπου τοῦ Κράτους αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον τούτο εἶναι πρακτικῶς δυνατὸν καὶ συμβιβάζεται πρὸς τὴν καλὴν διεξαγωγὴν τῆς Ἐρεύνης.

3.1.2. Τὰ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἔχουσιν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ αἰτήσεως τοῦ Κράτους κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους, ἐφ' ὅσον ἡ ἐνέργεια δὲν θὰ ἔχῃ ὡς ἀποτέλεσμα καθυστέρησιν ἐπιστροφῆς τοῦ ἀεροσκάφους εἰς κατάστασιν λειτουργίας.

3.1.3. Ἡ διὰ φωτογραφίσεως, ὑποτυπώσεως, σχεδιάσεως ἢ ἄλλων μεθόδων διατήρησις τῶν ἐξ οἰαδήποτε αἰτίας ὑποκειμένων εἰς ἀλλοιώσεις ἀποδεικτικῶν στοιχείων, ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἢ κατόπιν ἐντολῆς αὐτῆς, ὑπὸ παντὸς ἐτέρου κρατικῶν ὄργανου ἢ ιδιώτου δυναμένου νὰ προσῇ εἰς ταύτην.

3.2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀφίξεις ἀεροσκάφους ἢ τμημάτων αὐτοῦ, ὡς καὶ παντὸς στοιχείου ἢ ἀντικειμένου ἀνήκοντος εἰς τὸ ἀεροσκάφος ἢ σχέσιν ἔχοντος πρὸς τὸ ἐπισυμβάν ἀεροπορικὸν ἀτύχημα ἢ συμβάν.

Όμοίως, απαγορεύεται ή μετακίνησις, φθορά ή αλλοιώσις του αεροσκάφους ή εξαρτημάτων αυτού, ως και παντός στοιχείου ή αντικειμένου ανήκοντος εις τὸ αεροσκάφος ή σχέσιν ἔχοντος πρὸς τὸ ἐπισυμβάν αεροπορικὸν ατύχημα ή συμβάν, ἄνευ ἀδείας τῆς Υ.Π.Α., ἐκτὸς ἐὰν τοῦτο ἐπιβάλλεται διὰ:

α) Τὴν διάσωσιν προσώπων, ζώων ή ταχυδρομείου ή ἀντικειμένων ἀξίας.

β) Τὴν πρόληψιν προκλήσεως ἐκ πυρᾶς ή ἄλλων αἰτίων περαιτέρω ζημιῶν.

γ) Τὴν ἄρσιν τῶν ἐμποδίων εἰς αεροσκάφη, ἕτερα μεταφορικὰ μέσα καὶ τὸ κοινόν.

3.2.1. Ἡ ἀφαίρεσις ή ὁ χειρισμὸς παντὸς ἀποτυπωτοῦ πτήσεως ἀνήκοντος εἰς τὸ ὑποστάν τὸ ατύχημα αεροσκάφος ἐπιτρέπεται μόνον εἰς προσωπικὸν εἰδικῶς ἐξουσιοδοτηθέν ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

3.3. Τὸ ὑποστάν αεροπορικὸν ατύχημα αεροσκάφος, ὡς καὶ πᾶν σχετικὸν ἀποδεικτικὸν στοιχεῖον ή ἀντικείμενον, ἀποδεδειγμένον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. εὐθὺς ὡς διαπιστωθῇ ὅτι δὲν θὰ χρησιμεύσῃ πλέον εἰς ταύτην ή εἰς τὸ Κράτος Ἑθνικότητος τοῦ αεροσκάφους διὰ τὴν ἔρευναν τοῦ ατύχηματος. Τὰ οὕτω ἀποδεδειγμένα, παραδίδονται εἰς τὸν τρόπον τοῦ ατύχηματος ή ἐφ' ὅσον δὲν ἐπιτρέπεται προσέγγισις εἰς τοῦτον, μεταφέρονται μερίμνῃ τῆς Υ.Π.Α. εἰς ἕτερον τρόπον πρὸς παράδοσιν.

*Ἀρθρον 4.

Εἰδοποίησις δι' ἐπισυμβάν αεροπορικὸν ατύχημα ή συμβάν.

4.1. Διὰ πᾶν αεροπορικὸν ατύχημα ή συμβάν λαθὼν χώραν ἐντὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας ή ἐπισυμβάν εἰς αεροσκάφος Ἑλληνικῆς Ἑθνικότητος ἐκτὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας, εἰδοποιεῖται πάραυτα ή Υ.Π.Α. ὑπὸ τοῦ Κυβερνήτου τοῦ αεροσκάφους ή ἐν περιπτώσει ἀδυναμίας τούτου ὑπὸ τοῦ ἐκμεταλλευσομένου τοῦ αεροσκάφους ὡς καὶ ὑπὸ παντὸς ἑτέρου, εἰς τὴν ἀντίληψιν τοῦ ὁποίου ὑπέπεσε τὸ ατύχημα ή συμβάν. Τὰ αὐτὰ πρόσωπα ὑποχρεοῦνται ὡσαύτως ὅπως εἰδοποιήσῃ σχετικῶς τὴν πλησιεστέραν ἀστυνομικὴν ή λιμενικὴν ἀρχήν.

Ὁ Κυβερνήτης τοῦ αεροσκάφους ή ὁ ἐκμεταλλευσόμενος ὑποχρεοῦται, πέραν τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδοποιήσεως, ὅπως ὑποβάλῃ εἰς τὴν Υ.Π.Α. σχετικὴν ἀναφορὰν ἐντὸς 3 ἡμερῶν ἀπὸ τοῦ ατύχηματος ή συμβάντος, ὁ τύπος τῆς ὁποίας καθορίζεται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

4.1.1. Εἰς τὴν εἰδοποίησιν περιλαμβάνονται ἅπασαι αἱ κατὰ τὸν χρόνον ατύχηματος ή συμβάντος διαθέσιμοι πληροφορίαι ὡς εἰδικώτερον ἐκάστοτε καθορίζονται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α.

4.1.2. Δὲν ἐπιτρέπεται καθυστέρησις εἰδοποιήσεως λόγῳ μὴ ὑπάρξεως τοῦ συνόλου τῶν κρίσιμων πληροφοριῶν. Συγκεντρούμεναι περαιτέρω πληροφορίαι ἀποστέλλονται ἐκάστοτε συμπληρωματικῶς.

4.2. Δι' ἐπισυμβάν ἐντὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας αεροπορικὸν ατύχημα εἰς αεροσκάφος Ἑθνικότητος Κράτους—Μέλους, ή Υ.Π.Α. πληροφορεῖ τὸ Κράτος Ἑθνικότητος καὶ προκειμένου περὶ ἀεριοθουμένου ή στροβιλοελικοφόρου ἐμπορικοῦ αεροσκάφους καὶ τὸ Κράτος κατασκευῆς, διὰ τῆς αὐτοῦ ἀποστολῆς τῆς ὑπὸ τοῦ ΟΔΠ.Α. προβλεπομένης ἀρχικῆς εἰδοποιήσεως.

4.2.1. Δὲν ἐπιτρέπεται καθυστέρησις ἀποστολῆς τῆς εἰδοποιήσεως, λόγῳ μὴ συγκεντρώσεως τοῦ συνόλου τῶν προβλεπομένων ἐν αὐτῇ πληροφοριῶν.

4.3. Ἐπὶ αεροπορικῷ ατύχηματι αεροσκάφους Ἑλληνικῆς Ἑθνικότητος, ἐπισυμβάντος ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας Κράτους—Μέλους, ή Υ.Π.Α. εὐθὺς ὡς λάβῃ γνῶσιν τοῦ ατύχηματος, ἀποστέλλει εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ἀρχὴν τοῦ Κράτους εἰς τὸ ὁποῖον ἔλαβε χώραν τὸ ατύχημα, πᾶν διαθέσιμον καὶ χρήσιμον στοιχεῖον ή πληροφορίαν, σχετικῶς μετὰ τὸ ὑποστάν ατύχημα αεροσκάφος ὡς καὶ τὸ πλήρωμα αὐτοῦ.

Γνωστοποιεῖ ὡσαύτως εἰς τοῦτο τὴν πρόθεσίν της, ὅπως ἀποστείλῃ ἐκπρόσωπόν της πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὴν ἔρευναν, παρέχουσα ἐν τῇ περιπτώσει αὐτῇ στοιχεῖα περὶ τῆς πιθανῆς ἡμερομηνίας ἀφίξεως τοῦ ἐκπροσώπου της.

4.4. Δι' ἐπισυμβάν ἐντὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας αεροπορικὸν ατύχημα εἰς ἐμπορικὸν αεροσκάφος Ἑθνικότητος

Κράτους—Μέλους ή εἰς μὴ ἐμπορικὸν τοιοῦτον ἐφ' ὅσον αἱ ἐνδείξεις πείθουν ὅτι τὰ αἰτία ατύχηματος ἀπτονται πτητικῆς ικανότητος ή καταστάσεως, ή ἔρευνα τῆς ὁποίας ἐξόχως ἐνδιαφέρει τὴν προαγωγὴν τῆς ἀσφαλείας τῶν πτήσεων, ή Υ.Π.Α. ἀποστέλλει τὴν ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας προβλεπομένην μεταγενεστέραν εἰδοποίησιν, πρὸς τὸ Κράτος Ἑθνικότητος, τὸ Κράτος κατασκευῆς, τὰ Κράτη ἐξ ὧν ἡτήθησαν πληροφορίες σχετικῶς μετὰ τὸ αεροπορικὸν ατύχημα καὶ τὸν Ὁργανισμὸν Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Ἡ μεταγενεστέρᾳ εἰδοποίησις ἀποστέλλεται ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἐξαίρουμένης τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν ἀνακύπτουν θέματα ἀφορώντα ἀμέσως τὴν ἀσφάλειαν τῶν πτήσεων, ὅποτε ἀποστέλλεται ἅμα τῇ περιελεύσει τῆς σχετικῆς πληροφορίας καὶ διὰ τῶν ἰδίων μέσων ἅτινα ἐχρησιμοποιήθησαν διὰ τὴν ἀρχικὴν εἰδοποίησιν.

4.4.1. Αἱ διατάξεις τῆς παραγρ. 4.4. ἔχουσιν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ αεροπορικῷ ατύχηματι αεροσκάφους Ἑλληνικῆς Ἑθνικότητος ἐπισυμβάντος ἐντὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας.

*Ἀρθρον 5.

Ἐρευνα αεροπορικῶν ατύχημάτων ή συμβάντων.

5.1. Ἡ ἔρευνα παντὸς αεροπορικῷ ατύχηματι ἐμπορικοῦ αεροσκάφους, λαθόντος χώραν ἐντὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας διενεργεῖται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. πρὸς διακρίβωσιν τῶν συνθηκῶν καὶ αἰτίων ἅτινα ὠδήγησαν εἰς τὸ ατύχημα ἐπὶ τῷ τέλει ἀποτροπῆς ἐπαναλήψεως μελλοντικῶν ατύχημάτων.

Ἡ ἔρευνα αεροπορικῷ συμβάντος ὡς καὶ ἡ ἔρευνα ατύχηματος ἰδιωτικοῦ αεροσκάφους, ὁ χρόνος διενεργείας καὶ ἡ ἔκτασις ταύτης ἐναπόκειται εἰς τὴν κρίσιν τῆς Υ.Π.Α.

5.2. Ἡ διενέργεια ἐρέυνης θὰ περιλαμβάνῃ τὴν διερεύνησιν, ἀπόκτησιν καὶ ἀποτύπωσιν τῶν διαθέσιμων σχετικῶν πληροφοριῶν, τὴν ἀνάλυσιν τῶν ὑφισταμένων ἀποδεικτικῶν στοιχείων, τὴν διακρίβωσιν κατὰ τὸ δυνατόν τῶν αἰτίων, τὴν σύνταξιν τῆς ἐκθέσεως καὶ τὴν διατύπωσιν παρατηρήσεων, ὡσάκως τοιοῦτόν τι ἀπαιτεῖται, τῆς Υ.Π.Α. δυναμένης νὰ καθορίσῃ εἰδικωτέρας ἐκάστοτε ἀπαιτήσεις.

5.3. Ἡ διερεύνησις αεροπορικῷ ατύχηματι ή συμβάντος ἀνατίθεται ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. εἰς Ὑπεύθυνον Διερευνητὴν, ἔχοντα τὰς ἀρμοδιότητας τῶν παραγρ. 5.5. καὶ 5.6. καὶ ἐπιλεγόμενον ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τῆς Υ.Π.Α. ή τῶν παρ' αὐτῇ ἀπασασμένων ἀξιωματικῶν τῆς ΕΒΑ.

5.4. Ὑπεύθυνος Διερευνητῆς ὀρίζεται διὰ συγκεκριμένον αεροπορικὸν ατύχημα ή συμβάν ή διὰ ὠρισμένην περίοδον χρόνου ή περιοχὴν τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας.

5.5. Ἔργον τοῦ Ὑπεύθυνου Διερευνητοῦ εἶναι ἡ ἐπιτόπιος διερεύνησις τῶν συνθηκῶν ὑφ' ἃς ἔλαβε χώραν τὸ αεροπορικὸν ατύχημα ή συμβάν ὡς καὶ τῶν αἰτίων ἅτινα προεκάλεσαν τοῦτο καὶ ἡ σύνταξις καὶ ἡ ὑποβολὴ τῇ Υ.Π.Α. λεπτομεροῦς ἐκθέσεως εἰς τριπλῶν.

Εἰς τὸν Ὑπεύθυνον Διερευνητὴν περαιτέρω ἀνήκει ἡ εὐθύνη διὰ τὴν ὁργάνωσιν καὶ διεξαγωγὴν τῆς διερεύνησεως καὶ τὸν συντονισμὸν τῶν ἐνεργειῶν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ σχήσιν ἔχοντος μετὰ τὴν διερεύνησιν.

5.6. Ὁ Ὑπεύθυνος Διερευνητῆς ἔχει τὰ κάτωθι δικαιώματα:

α) Ἐξετάζει μάρτυρας.

β) Ἀναθέτει εἰς τοὺς ὑπ' αὐτὸν διερευνητάς, τοὺς ἐπικουροῦντας τὸ ἔργον του, τὴν λῆψιν ἐνόρκων ή μὴ μαρτυρικῶν καταθέσεων.

γ) Μερίμνᾳ ὥστε ἡ λῆψις τῶν καταθέσεων νὰ ἐνεργῇται συμφώνως πρὸς τὰς καίμεναις διατάξεις.

δ) Ἐνεργεῖ παρὰ τῇ Υ.Π.Α. διὰ τὸν διορισμὸν διερευνητῶν κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 5.7. ἀναφερόμενα.

ε) Ἐνεργεῖ παρὰ τῇ Υ.Π.Α. διὰ τὴν ἀποστολὴν εἰς ἐργασίας, συνεργεῖα ή ἐργαστήρια τεμαχίων τοῦ αεροσκάφους κλπ. πρὸς ἐξαγωγὴν ἀσφαλῶν τεχνικῶν συμπερασμάτων.

στ) Ρυθμίζει τὴν πορείαν τοῦ ἔργου τῆς διερεύνησεως καὶ ἐπιμελεῖται τῆς ὁμαλῆς καὶ ἀπροσκόπτου διεξαγωγῆς της.

5.7. Αναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ὁ Ὑπεύθυνος Διερευνητὴς δύναται νὰ ἐπικουρῇται εἰς τὸ ἔργον του ὑπὸ προσώπων καλουμένων διερευνητῶν καὶ ἐπιλεγομένων ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, ἐκ τῶν ὑπαλλήλων αὐτῆς ἢ ἐτέρας Πολιτικῆς ἢ Στρατιωτικῆς Ὑπηρεσίας ἢ ἐξ ἰδιωτῶν ἀλλοδαπῶν ἢ ἡμεδαπῶν.

Αἱ εἰδικότητες τῶν διερευνητῶν δεόν νὰ καλύπτωσι, κατὰ περίπτωσιν τοὺς κάτωθι ἰδίᾳ τομεῖς:

- α) Χειριστοῦ.
- β) Ἰπταμένου μηχανικοῦ.
- γ) Ραδιοτηλεγραφικοῦ.
- δ) Ραδιομηχανικοῦ.
- ε) Μηχανικοῦ ἐδάφους.
- στ) Ἐπιμελητοῦ πτήσεων.
- ζ) Ἐλεγκτοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας.
- η) Μετεωρολόγου.
- θ) Ἱατροῦ.
- ι) Νομικοῦ.
- ια) Ἀεροναυπηγοῦ.

5.7.1. Ἡ ΥΠΑ δύναται νὰ ὀρίσῃ ὡς διερευνητὰς καὶ εἰδικούς ἐμπειρογνώμονας ἐπὶ τῆς διερεύνησεως ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων, ἢ ἐτέρων ἐπιστημονικῶν εἰδικοτήτων συναφῶν πρὸς ἰδιάζοντα χαρακτηριστικὰ ἀτυχήματός τινος.

5.8. Ἐπὶ ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἀεροσκάφους, ἐθνικότητος Κράτους—Μέλους ἐπιτρέπεται ὅπως παρακολουθήσῃ τὴν ἔρευναν ἐκπρόσωποι μετὰ τῶν τεχνικῶν τῶν συμβούλων:

- α) Τοῦ Κράτους Ἐθνικότητος τοῦ ἀεροσκάφους.
- β) Τοῦ Κράτους κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἀεριοθουμένου ἢ στροβιλοελικοφόρου ἐμπορικοῦ τοιοῦτου.
- γ) Παντὸς Κράτους—Μέλους παρὰ τοῦ ὁποίου ἠτήθησαν παρὰ τῆς ΥΠΑ καὶ ἀπεστάλησαν αὐτῇ διαθέσιμοι σχετικαὶ πληροφορίες μετὰ τὸ ὑποστάν ἀεροπορικὸν ἀτύχημα ἀεροσκάφους.

5.9. Οἱ ἐκπρόσωποι κλπ. τῶν ἐδαφίων α καὶ β τῆς προηγούμενης παραγράφου, δύναται νὰ συμμετάσχουσιν εἰς τὴν ἔρευναν.

Οἱ ἐκπρόσωποι τοῦ ἐδαφίου γ τῆς προηγούμενης παραγράφου ἐπιτρέπεται ὅπως παρακολουθήσῃ τὴν ἔρευναν.

5.10. Ἡ συλλογὴ, ἀποτύπωσις κλπ. τῶν ἀποδεικτικῶν στοιχείων ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος δὲν ἐπιτρέπεται νὰ καθυστερήσῃ ἐν ἀναμονῇ τῆς ἀφίξεως ἐκπροσώπου Κράτους τινός.

5.11. Ἐπὶ ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἀεροσκάφους Ἐθνικότητος Κράτους—Μέλους δύναται νὰ ἐπιτραπῇ διὰ πράξεως τῆς ΥΠΑ ἢ ὑπὸ τοῦ Κράτους Ἐθνικότητος τοῦ ἀεροσκάφους διαπίστωσις τῶν αἰτίων τοῦ ἀτυχήματος.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ ΥΠΑ ἀπαλλάσσεται ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ἀπὸ τῆς ὑποχρέσεως πρὸς ἔρευναν, παρέχει ὅμως πᾶσαν δυνατὴν ἐξυπηρέτησιν διὰ τὴν διευκόλυνσιν ἐνασχήσεως τῆς ἐρεύνης.

5.12. Πληροφορίαι σχετικαὶ μετὰ τὴν πρόοδον κλπ. διερεύνησεως, παρέχονται μόνον ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

5.13. Ἐπὶ ἀμφισβητήσεως τῆς Ἐπικρατείας εἰς ἣν συνῆλθε ἀεροπορικὸν ἀτύχημα, ὡς καὶ προκειμένου περὶ ἀτυχήματος ἐπισυμβάντος ἐκτὸς Ἐπικρατείας Κράτους τινός, ἢ Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἐπιλαμβάνεται τῆς ἐρεύνης ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος παντὸς Ἑλληνικοῦ ἀεροσκάφους.

5.14. Ἐπὶ ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἀεροσκάφους Ἐθνικότητος Κράτους μὴ Μέλους ἐπισυμβάντος ἐντὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας ἢ ἐπὶ ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἀεροσκάφους Ἑλληνικῆς Ἐθνικότητος ἐπισυμβάντος ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας τοιοῦτου Κράτους ἢ ΥΠΑ συνεργάζεται διὰ τὴν ἔρευναν ταύτην μετὰ τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ ἐν λόγῳ Κράτους. Ἐπὶ ἀποτυχίας εἰς συνεργασίαν ἢ ἔρευνα διεξάγεται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἐπὶ τῇ βάσει τῶν δυναμένων νὰ συλλεγῶσι παρ' αὐτῆς στοιχείων.

5.15. Αἱ τεχνικαὶ λεπτομέρειαι διενεργείας τῆς διερεύνησεως ὡς καὶ ἐνασχήσεως τοῦ ἔργου τοῦ Ὑπευθύνου Διερευ-

νητοῦ περιλαμβάνονται εἰς τὸν ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἐκδιδόμενον καὶ ἐκάστοτε ἀναθεωρούμενον Κανονισμόν Διερεύνησεως Ἀτυχημάτων.

Ἄρθρον 6.

Ἐνημέρωσις Δημοσίας Γνώμης.

6.1. Μετὰ τὸ πέρας τῆς διερεύνησεως ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ὁ Ἀρχηγὸς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας δύναται λόγῳ ἰδίας ἐνδιαφέροντος τοῦ κοινοῦ, νὰ συγκαλέσῃ Δημοσίαν Συζήτησιν (Δ.Σ.) ἐπὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς διερεύνησεως.

Τὴν Δ.Σ. διευθύνει ἀνώτερος Ὑπάλληλος τῆς ΥΠΑ. ἢ ἀξιωματικὸς τῆς Ε.Β.Α. ἀπεσπασμένος παρ' αὐτῇ εἰς τὸν ὅποιον διαβιβάζεται ἡ ἐκθεσις διερεύνησεως, ὡς καὶ πᾶν ἕτερος σχετικὸν στοιχεῖον.

6.2. Σκοπὸς τῆς Δημοσίας Συζητήσεως εἶναι ἡ ἐνημέρωσις τῶν ἀεροπορικῶν κύκλων καὶ τῆς Δημοσίας γνώμης περὶ τῶν πραγματικῶν περιστάτικῶν καὶ συνθηκῶν τῶν συνεομένων μετὰ τὸ ἀτύχημα, τῆς πιθανῆς αἰτίας αὐτοῦ καὶ τῆς προτάσεως τῶν μέτρων ἐκείνων ἢ λήψεως τῶν ὁποίων θὰ ἀποτρέψῃ τὴν ἐπανάληψιν μελλοντικῶν ἀτυχημάτων.

Εἰς τὴν συζήτησιν ταύτην δύναται νὰ κληθῶν ὁ Ὑπεύθυνος Διερευνητὴς, οἱ διερευνηταί, οἱ ἐξετασθέντες μάρτυρες καὶ ἐμπειρογνώμονες, καὶ νὰ γίνῃ χρήσις τῶν ὑπαρχόντων ἀποδεικτικῶν στοιχείων. Οἱ μέλλοντες νὰ μετὰσχῃ τῆς Δ.Σ. ὑπάλληλοι τῆς ΥΠΑ, ὡς καὶ ὁ Γραμματεὺς τῆς Δ.Σ. ὀρίζονται ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

6.3. Ὁ Διευθύνων τὴν Δημοσίαν Συζήτησιν:

α) Κατευθύνει ταύτην δυνάμενος νὰ διακόπῃ καὶ νὰ ἀναβάλῃ αὐτήν.

β) Ἐπιμελεῖται διὰ τὴν λήψιν παντὸς προσφόρου μέτρου διὰ τὴν νόμιμον καὶ εὐρυθμον διεξαγωγὴν τῆς Δημοσίας Συζητήσεως.

γ) Καλεῖ εἰς τὴν Συζήτησιν τὰ ὑπὸ τῆς παραγράφου 6.2. προβλεπόμενα πρόσωπα.

δ) Ὀρίζει ἓνα ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τῆς ΥΠΑ ὡς εἰσηγητὴν, δυνάμενος ἐν πάσῃ περιπτώσει τὰ καθήκοντα τοῦ εἰσηγητοῦ νὰ ἐκτελῇ ὁ ἴδιος.

ε) Καθορίζει τόπον καὶ χρόνον τῆς Δ.Σ.

στ) Μερμνᾷ διὰ τὴν ἀκώλυτον εἰσοδὸν εἰς τὸν τόπον διεξαγωγῆς τῆς Δ.Σ. παντὸς ἐνδιαφερομένου.

6.4. Τὰ προηγούμενα τῆς Δημοσίας Συζητήσεως, ἢ διαδικασία διεξαγωγῆς τῆς, ὡς καὶ αἱ ἀπαραίτητοι πρὸς τοῦτο λεπτομέρειαι, διαλαμβάνονται εἰς ἐγχειρίδιον Δημοσίας Συζητήσεως ἐκδιδόμενον καὶ ἀναθεωρούμενον ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

Ἄρθρον 7.

Ἐκθεσις ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος.

7.1. Μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐρεύνης ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος, ἡ ΥΠΑ συντάσσει ἐκθεσιν περιλαμβάνουσαν βασικῶς τὸ ἀποτέλεσμα τῆς διερεύνησεως καὶ τὰ ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐβασίσθησαν τὰ ἐν τῇ ἐκθέσει συμπεράσματα.

Ἡ ἐκθεσις ἀτυχήματος ἀποστέλλεται εἰς:

- α) Τὸ Κράτος Ἐθνικότητος τοῦ ἀεροσκάφους.
- β) Τὰ Κράτη - Μέλη τῆς παραγράφου 5.8.γ τοῦ ἁρθρου 5 καὶ
- γ) Τὸ Κράτος κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἀεριοθουμένου ἢ στροβιλοελικοφόρου ἐμπορικοῦ ἀεροσκάφους.

7.2. Ὅσακις ἡ ἔρευνα ἐγένετο ἐπὶ ἀτυχήματος ἐμπορικοῦ ἀεροσκάφους ἢ ἐπὶ ἀτυχήματος ἢ ἔρευνα τοῦ ὁποίου ἐξῆλθε ἐνδιαφέρει τὴν προαγωγὴν τῆς ασφαλείας τῶν πτήσεων, ἡ ΥΠΑ ἀποστέλλει εἰς τριπλοῦν περίληψιν τῆς ἐκθέσεως εἰς τὸν Ο.Δ.Π.Α.

7.3. Ἡ ἐκθεσις ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος ἢ περίληψις ταύτης δύναται νὰ ἀποσταλῇ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, τῇ αἰτήσει του, εἰς πάντα ἐνδιαφερόμενον.

Ἄρθρον 8.

Ἐπανάληψις Ἐρεύνης Ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος.

8.1. Μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐρεύνης ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος ἡ ΥΠΑ δύναται ὅποτεδήποτε νὰ ἐπαναλάβῃ ταύτην ἐφ' ὅσον ἤθελον προκύβῃ νέα κρίσιμα ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα.

"Άρθρον 9.

Παροχή συνδρομής υπό Κρατικών Δημοτικών

9.1. Κρατικά, Δημοτικά ή Κοινοτικά 'Αρχαί, πρόσωπα Δημοσίου ή 'Ιδιωτικού Δικαίου παρέχουν εις τὰ ἀρμόδια ὄργανα τῆς Ὑ.Π.Α. πᾶσαν αἰτουμένην δυνατὴν συνεργασίαν, συνδρομήν, στοιχεῖα ἢ πληροφορίας καὶ γενικῶς πᾶν ὅτι ἤθελε κριθῇ ὡς ἀναγκαῖον διὰ τὴν εὐόδωσιν τοῦ ἔργου τῆς διερευνησεως ἰδίᾳ ἀπὸ πλευρᾶς εἰδοποιήσεως περὶ τοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος, φρουρήσεως τοῦ ὑποστάντος τὸ ἀτύχημα ἀεροσκάφους, διασφαλίσεως τοῦ ταχυδρομείου καὶ περιουσιακῶν στοιχείων, διακομιδῆς, περιθάψεως παθόντων, ἱατροδικαστικῆς ἐρεύνης θυμάτων κλπ.

"Άρθρον 10.

'Απὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται τὸ ὑπ' ἀριθ. 377)1963 Β. Δ)γμα «περὶ ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν» (Ε.Κ. φ. 110), ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 233)1964 Β. Δ)τος (Ε.Κ. φ. 72).

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθενται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἀπριλίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΥΛ. ΤΟΤΟΜΗΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 325

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 22) 1964 Β.Δ. «περὶ Κανονισμοῦ Τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως μεταφορικῶν ἀεροπλάνων δημοσίας χρήσεως».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Ν. 5017)1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὰς διατάξεις τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 211)1947 Συμβάσεως «περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 167)1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσομεν:

"Άρθρον 1.

'Η ὑποπαράγραφος 5.5.2.2.2. τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 22)1964 Β.Δ. «περὶ Κανονισμοῦ τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως μεταφορικῶν ἀεροπλάνων δημοσίας χρήσεως ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

«5.5.2.2.2. Πτήσεις μεγάλων ἀποστάσεων ἄνωθεν θαλάσσης.

Ἄπαντα τὰ ἀεροπλάνα, ὧν ἡ ἐκμετάλλευσις πραγματοποιεῖται κατὰ τὰ ἐν παρ. 5.4.5.2. καὶ 5.4.5.3. τοῦ παρόντος προβλεπόμενα, ὅσας τις χρησιμοποιοῦνται εἰς ἀεροπορικὰς ὁδοὺς καὶ εἶναι δυνατόν νὰ εὐρεθῶν ὑπεράνω θαλασσῶν εἰς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν 120' λεπτῶν τῆς ὥρας ὑπὸ ταχύτητα ταξιδίου ἢ τῶν 400 ν.μ., οἷα ἐκ τῶν δύο εἶναι μικρότερα, ἀπὸ ξηρᾶς καταλλήλου δι' ἀναγκαστικὴν προσγείωσιν, ὡς καὶ ἅπαντα τὰ λοιπὰ ἀεροπλάνα, ὧν ἡ ἐκμετάλλευσις δὲν δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ κατὰ τὰ ἀνωτέρω, ὅσας τις χρησιμοποιοῦνται εἰς ἀεροπορικὰς ὁδοὺς καὶ εἶναι δυνατόν νὰ εὐρεθῶν ὑπεράνω θαλασσῶν εἰς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν 30' λεπτῶν τῆς ὥρας ὑπὸ ταχύτητα ταξιδίου ἢ 160 ν.μ., οἷα ἐκ τῶν δύο εἶναι μικρότερα, ἀπὸ ξηρᾶς καταλλήλου δι' ἀναγκαστικὴν προσγείωσιν, δεόν ὅπως ὧσιν ἐφωδιασμένα ἐπὶ πλέον τοῦ ἐν ἐδαφίῳ 5.5.2.1.1. τοῦ παρόντος καθοριζομένου ἐξοπλισμοῦ καὶ διὰ τῶν κατωτέρω:

α) Δι' ἐπαρκεῖς ἀριθμοὺς σωπιθίων λέμβων πρὸς μεταφοράν ἀπάντων τῶν ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου προσώπων, τοποθετημένων κατὰ τρόπον ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἄμεσος χρησιμοποίησις τούτων ἐν περιπτώσει ἀνάγκης. Αἱ λέμβοι δεόν νὰ ὧσιν ἐφωδιασμένα:

(i) Διὰ σωσιτικῶν ἐσθδίων καὶ μέσων πρὸς διατήρησιν ἐν ζωῇ τῶν ἐπιβαινόντων, ὡς ταῦτα ἐνδείκνυνται διὰ τὴν ἐκτελεσθησομένην πτήσιν.

(ii) Διὰ συσκευῶν πρὸς πραγματοποίησιν τῶν ὑπὸ τοῦ Παραρτήματος 2 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως ὀριζομένων σημάτων κινδύνου καὶ ἀνάγκης.

β) Διὰ δύο τοὺλάχιστον συσκευῶν ἀσφυμάτου τοποθετημένων κατὰ τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἄμεσος χρησιμοποίησις τῶν, ἐν περιπτώσει ἀνάγκης.

Αἱ συσκευαὶ αὗται δεόν ὅπως:

(i) Λειτουργοῦν εἰς συχνότητα VHF, κατὰ τὰ ἐν Παραρτήματι 10 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως σχετικῶς ὀριζόμενα, τῆς λειτουργίας τῶν ἐν πάσῃ περιπτώσει μὴ ἐξαρτωμένης ἐκ τῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας τοῦ ἀεροπλάνου.

(ii) Ὡσεὶ φορηταί, ἀδιάβροχοι καὶ αὐτοεπιπλέουσai.

(iii) Εἶναι δυνατόν νὰ χρησιμοποιηθῶν μακρὰν τοῦ ἀεροπλάνου καὶ μετὰ τὴν προσθαλάσσωσιν τούτου, ὑπὸ ἀνειδικεύτου προσώπου.

"Άρθρον 2.

1. Ἡ ὑποπαράγραφος 7.3.2.4. τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ αὐτοῦ ὑπ' ἀριθ. 22)1964 Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

«7.3.2.4. Νυκτεριναὶ καὶ IFR Πτήσεις. Ἄπαντα αἱ νυκτεριναὶ πτήσεις καὶ αἱ πτήσεις ὑπὸ μετεωρολογικᾶς συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων, δεόν ὅπως σχεδιάζονται, ἐξουσιοδοτῶνται καὶ ἐκτελῶνται συμφῶνως πρὸς τοὺς κανόνας πτήσεως δι' ὀργάνων. Ἐναρξίς τῶν ἐν λόγῳ πτήσεων δεόν ὅπως γίνεται μόνον ἐφ' ὅσον τὰ πρόσφατα μετεωρολογικὰ δελτία καὶ προγνωστικά, τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ καὶ τὸ εἰς τὸ ἀεροναυτιλιακὸν σχέδιον πτήσεως καθοριζόμενον ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, ἐμφανίζουσ ἐξελικτικὴν τάσιν, δεικνύουσιν ὅτι κατὰ τὸν ὑπολογιζόμενον χρόνον ἀρίξεως εἰς ταῦτα, ἡ ὁροφὴ καὶ ἡ ὁρατότης εἴτε εἰς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ εἴτε εἰς τὸ ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, θὰ εἶναι ἴσαι ἢ ἀνώτεροι τῶν ἐγκεκριμένων ἐλάχιστων διὰ τὰ ἐν λόγῳ ἀεροδρόμια ὅταν χρησιμοποιῶνται ὡς ἀεροδρόμια ἐναλλαγῆς».

2. Μετὰ τὴν ὑποπαράγραφον 7.3.2.4 τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ)τος προστίθενται ὑποπαράγραφοι 7.3.2.5., 7.3.2.5.1 καὶ 7.3.2.5.2., ἔχουσai ὡς ἀκολουθῶς:

«7.3.2.5. Μετεωρολογικὰ ἐλάχιστα Ἀπογειώσεως—Προσγειώσεως:

7.3.2.5.1. Ἀνεξαρτήτως τῆς ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας παρεχομένης ἐξουσιοδοτήσεως, ἀπαγορεύεται ἡ ἀπογειώσις ἀεροπλάνων ὑπὸ μετεωρολογικᾶς συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων, ἐφ' ὅσον αἱ τελευταῖαι μετεωρολογικαὶ ἀναφοραὶ τῆς ἀρμοδίας Μετεωρολογικῆς Ὑπηρεσίας δεικνύουσιν ὅτι αἱ ἐπικρατοῦσαι καιρικαὶ συνθήκαι παρέχουσιν μετεωρολογικὰ ἐλάχιστα ἀπογειώσεως μικρότερα τῶν ὑπὸ τοῦ Κράτους εἰς ὃ ἀνήκει τὸ ἀεροδρόμιον ἐγκεκριμένων ἢ τῶν εἰς τοὺς εἰδικούς ὁρους Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως τοῦ μεταφορέως καθοριζομένων τοιούτων, ἀναλόγως τοῦ ποῖα ἐκ τῶν δύο εἶναι μεγαλύτερα».

«7.3.2.5.2. Ἀπαγορεύεται ἡ, ὑπὸ μετεωρολογικᾶς συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων, ἐναρξίς διαδικασίας προσεγγίσεως ἢ προσγειώσεως ἐφ' ὅσον αἱ τελευταῖαι μετεωρολογικαὶ ἀναφοραὶ τῆς ἀρμοδίας Μετεωρολογικῆς Ὑπηρεσίας δεικνύουσιν ὅτι αἱ ἐπικρατοῦσαι καιρικαὶ συνθήκαι παρέχουσιν μετεωρολογικὰ ἐλάχιστα προσγειώσεως μικρότερα τῶν ὑπὸ τοῦ Κράτους, εἰς ὃ ἀνήκει τὸ ἀεροδρόμιον, ἐγκεκριμένων ἢ τῶν εἰς τοὺς ὑπὸ τῆς ὙΠΑ ἐκδιδομένους εἰδικούς ὁρους Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως τοῦ μεταφορέως καθοριζομένων τοιούτων, ἀναλόγως τοῦ ποῖα ἐκ τῶν δύο εἶναι μεγαλύτερα, ἐξαιρέσει:

α) Τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν τὸ ἀεροδρόμιον προσγειώσεως διαθέτει ILS καὶ PAR, ἡ δὲ διαδικασία καθόδου θὰ ἐκτελεσθῇ τῇ βοηθείᾳ ἀμφοτέρων τούτων.

β) Τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν ἡ διαδικασία καθόδου ἡρᾶ-

το υπό καιρικάς συνθήκας επιτρεπούσας την εκτέλεσιν διαδικασίας προσεγγίσεως δι' ὀργάνων, πλὴν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς καθόδου, αὐτὰ κατέστησαν δυσμενέστερα· εἰς ἐαυτὸν παρέχοντα μετεωρολογικὰ ἐλάχιστα προσγειώσεως μικρότερα τῶν ἐγκεκριμένων τοιούτων καὶ ἡ κἀνόδος ἐκτελεῖται·

γ) Τῇ βοηθείᾳ ILS τὸ δὲ ἀεροπλάνον ἀφ' ἐνὸς μὲν εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ ἴχνους τῆς τελικῆς προσεγγίσεως ἀφ' ἑτέρου δὲ ἔχει ἤδη διέλθει ἀνωθεν τοῦ ἐξωτερικοῦ Ραδιοσημαντήρου.

δ) Τῇ βοηθείᾳ GCA τὸ δὲ ἀεροπλάνον ἀφ' ἐνὸς μὲν εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ ἴχνους τῆς τελικῆς προσεγγίσεως ἀφ' ἑτέρου δὲ ὁ ἐλεγχος τοῦτου ἔχει ἤδη ἀναληφθῆ ὑπὸ τοῦ ἐλεγκτοῦ τελικῆς προσεγγίσεως.

Εἰς ἀμφοτέρας τὰς ὡς ἄνω, ἐν ἐδαφίοις (α) καὶ (β), περιπτώσεις, ἐπιτρέπεται ὅπως ἐκτελεσθῇ κἀνόδος μέχρι τοῦ ἐλάχιστου ἐπιτρεπομένου ὅρους καθόδου. τοῦ καθοριζομένου εἰς τὰ σχεδιαγράμματα διαδικασιῶν προσεγγίσεως δι' ὀργάνων, ἐφ' ὅσον δὲ ὁ χειριστὴς διαπιστώσῃ ὅτι τὰ ἐπικρατῶντα μετεωρολογικὰ ἐλάχιστα προσεγγίσεως εἶναι ἴσα ἢ ἐνώτερα τῶν ἐγκεκριμένων τοιούτων, δύναται νὰ προσγειωθῇ, ἄλλως ἐκτελεῖ διαδικασίαν ἀποτυχημένης προσεγγίσεως.

3. Αἱ ὑποπαράγραφοι 7.3.4., 7.3.4.1., 7.3.4.2. καὶ 7.3.4.3. τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολουθῶς:

«7.3.4. Ἐφοδιασμός διὰ καυσίμων:

7.3.4.1. Πτήσεις Ἐσωτερικοῦ — Ἄπαντα τὰ Ἀεροπλάνα.

α) Ὅσακις δὲν ἀπαιτεῖται ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς.

Ὅσακις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ἀπαιτεῖται ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ καυσίμων καὶ λιπαντικῶν ἱκανῶν ἵνα ἐπαρκέσουν μέχρι τοῦ ἀεροδρομίου προορισμοῦ καὶ ἐπὶ πλέον διὰ πτήσιν 45' λεπτῶν τοῦλάχιστον ὑπὸ κανονικὴν κατανάλωσιν ταξιδίου.

β) Ὅσακις ἀπαιτεῖται ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς.

Ὅσακις, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ἀπαιτεῖται ὅπως ἐν τῷ ἀεροναυτιλιακῷ σχεδίῳ πτήσεως ἀναγράφεται ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς διὰ τὸ ἀεροδρόμιον προορισμοῦ, τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ καυσίμων καὶ λιπαντικῶν ἱκανῶν ἵνα ἐπαρκέσουν μέχρι τοῦ ἀεροδρομίου προορισμοῦ, καὶ ἐκεῖθεν μέχρι τοῦ πλέον ἀπομεμακρυσμένου ἀεροδρομίου ἐναλλαγῆς καὶ δι' ἐπὶ πλέον πτήσιν 45' λεπτῶν τοῦλάχιστον, ὑπὸ κανονικὴν κατανάλωσιν ταξιδίου.

«7.3.4.2. Πτήσεις Ἐξωτερικοῦ.

7.3.4.2.1. Ἐλικοφόρα Ἀεροπλάνα (Ἐμβολοφόρα, Στροβιλοελικοφόρα).

Ἄπαντα τὰ ἐλικοφόρα ἀεροπλάνα, ὅσακις ἐκτελοῦν πτήσεις ἐξωτερικοῦ, δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ καυσίμων καὶ λιπαντικῶν ἐπαρκῶν ἵνα τὰ ἀεροπλάνα ἀφίχθουν εἰς τὸ ἀεροδρόμιον προορισμοῦ καὶ προσγειωθῶν εἰς τοῦτο καὶ ἐν συνεχείᾳ, ὅσακις ἀπαιτεῖται ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, νὰ ἀφίχθουν καὶ προσγειωθῶν εἰς τὸ πλέον ἀπομεμακρυσμένον τοιοῦτον, ὅπου καθορίζεται ἐν τῷ ἀεροναυτιλιακῷ σχεδίῳ πτήσεως, περαιτέρω δὲ νὰ δύναται νὰ ἐκτελέσουν πτήσιν διαρκείας:

α) 90' λεπτῶν τῆς ὥρας ἢ

β) 30' λεπτῶν τῆς ὥρας σὺν 10 ο)ο τοῦ συνολικοῦ χρόνου πτήσεως τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν ἀφίξιν τοῦ ἀεροπλάνου εἰς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὸ ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, ὑπὸ κανονικὴν κατανάλωσιν ταξιδίου, ἀναλόγως τοῦ ποῦτος ἐκ τῶν (α) καὶ (β) καθοριζομένου χρόνων εἶναι μικρότερος.

Ὅσακις κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἀπαιτεῖται ὅπως ἐν τῷ ἀεροναυτιλιακῷ σχεδίῳ πτήσεως καθορίζεται ἐν τοῦλάχιστον ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς διὰ τὸ ἀεροδρόμιον προορισμοῦ πλὴν ὅμως δὲν διατίθεται τοιοῦτον, τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ καυσίμων καὶ λιπαντικῶν ἐπαρκῶν ἵνα τὰ ἀεροπλάνα ἀφίχθουν εἰς τὸ ἀεροδρόμιον προορισμοῦ καὶ ἐν συνεχείᾳ ἐκτελέσουν πτήσιν διαρκείας 3 ὥρων, ὑπὸ κανονικὴν κατανάλωσιν ταξιδίου.

7.3.4.2.2. Ἀεροπλάνα Ἀεροπλάνα.

Ἄπαντα τὰ ἀεριοθούμενα ἀεροπλάνα, ὅσακις ἐκτελοῦν πτή-

σεις ἐξωτερικοῦ, δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ καυσίμων καὶ λιπαντικῶν ἐπαρκῶν ἵνα τὰ ἀεροπλάνα ἀφίχθουν καὶ προσγειωθῶν εἰς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ καὶ ἐν συνεχείᾳ:

α) Ἐκτελέσουν πτήσιν διαρκείας ἴσης πρὸς τὸ 10 ο)ο τοῦ συνολικοῦ χρόνου πτήσεως τοῦ ἀπαιτουμένου ἵνα ἀφίχθουν καὶ προσγειωθῶν εἰς τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ.

β) Ὅσακις, κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος, ἀπαιτεῖται ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, ἀφίχθουν καὶ προσγειωθῶν εἰς τὸ πλέον ἀπομεμακρυσμένον τοιοῦτον, ὅπου καθορίζεται ἐν τῷ ἀεροναυτιλιακῷ σχεδίῳ πτήσεως διὰ τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ.

γ) Ἐκτελέσουν πτήσιν διαρκείας 30' λεπτῶν τῆς ὥρας ὑπὸ ταχύτητα κρατήσεως εἰς ὕψος 1500 ποδῶν ἀνωθεν τοῦ ὕψους τοῦ ἀεροδρομίου ἐναλλαγῆς (ἢ τοῦ ἀερολιμένος προορισμοῦ, ὅσακις δὲν ἀπαιτεῖται ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς) ὑπὸ συνθήκας θερμοκρασίας τυπικῆς ἀτμοσφαιρας.

Ὅσακις, κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος, ἀπαιτεῖται ὅπως ἐν τῷ ἀεροναυτιλιακῷ σχεδίῳ πτήσεως καθορίζεται ἐν τοῦλάχιστον ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, πλὴν ὅμως δὲν διατίθεται τοιοῦτον, τὰ ἀεροπλάνα δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ καυσίμων καὶ λιπαντικῶν ἐπαρκῶν ἵνα τὰ ἀεροπλάνα ἀφίχθουν εἰς τὸ ἀεροδρόμιον προορισμοῦ καὶ ἐν συνεχείᾳ ἐκτελέσουν πτήσιν διαρκείας 2 ὥρων ὑπὸ κανονικὴν κατανάλωσιν ταξιδίου.

7.3.4.2.3. Ὅσακις ἀεροπλάνον εὐρίσκεται ἐπὶ ἀεροπορικῆς ὁδοῦ καὶ ἀποφασισθῇ, δι' οἰονδήποτε λόγον, ἢ ἐπιστροφή τοῦτου εἰς τὸ ἀεροδρόμιον ἀναχωρήσεως ἢ εἰς τὸ καθορισθὲν διὰ τὸν ἀερολιμένα ἀναχωρήσεως, ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς, δέον ὅπως φέρῃ κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ἐπιστροφῆς, ἐπαρκὴ καύσιμα ἵνα ἀφίχθῃ εἰς ἐν τούτων καὶ ἐν συνεχείᾳ ἐκτελέσῃ πτήσιν 2 ὥρων τοῦλάχιστον ὑπὸ κανονικὴν κατανάλωσιν ταξιδίου.

4. Μετὰ τὴν ὑποπαράγραφον 7.3.4.4. τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ) τοῦ προστίθεται ὑποπαράγραφος 7.3.4.5. ἔχουσα ὡς ἀκολουθῶς:

«7.3.4.5. Στοιχεῖα ἱκανὰ πρὸς διαπίστωσιν συμμορφώσεως τοῦ μεταφορέως πρὸς τὰ ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ 7.3.4. καθοριζόμενα, δέον ὅπως διαφυλάσσονται ὑπὸ τοῦ μεταφορέως διὰ χρονικὸν διάστημα τοῦλάχιστον 6 μηνῶν».

Ἄρθρον 3.

1. Ἡ συμμόρφωσις πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ὑποπαραγράφου 5.5.2.2.2. τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 22)1964 Β.Δ., ὡς ἡ παράγραφος αὕτη διευορφώθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος, γενήσεται ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχειται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἀπριλίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΥΛ. ΤΟΤΟΜΗΣ

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 326

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ τοῦ Γενικοῦ Νοσοκομείου Ἀγίου Νικολάου Κρήτης.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις: 1) Τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ 2592)1953 Ν. Δ. «περὶ ὁργανώσεως τῆς ἱατρικῆς Ἀντιλήψεως», 2) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3097)54 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2592)53 Ν. Δ.», 3) τοῦ Α.Ν. 7)67 «περὶ συγχωνεύσεως Ὑπουργείων Ὑγιεινῆς καὶ Κοινωνικῆς Προστάσεως κλπ.», 4) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 762)65 Β. Δ. «περὶ ΑΣΔΥ κλπ.», 5) τὴν ὑπ' ἀριθ. 5)20.4.65 ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Γενικοῦ Νοσοκομείου Ἀγίου

Νικολάου Κρήτης, 6) τήν ὑπ' ἀριθ. 21)4.5.66 σύμφωνον γνώμην τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Ὑγείας καὶ Ἀσφαλίσεως τοῦ Νομοῦ Λασιθίου, 7) τήν ὑπ' ἀριθ. 947)66 σύμφωνον γνώμην τοῦ ΑΣΔΥ καὶ 8) τήν ὑπ' ἀριθ. 587)1967 γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Τροποποιεῖται καὶ συμπληροῦται, κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἐπομένοις ἀρθροῖς ὀριζόμενα, ὁ Ὄργανισμός τοῦ Γενικοῦ Νοσοκομείου Ἀγίου Νικολάου Κρήτης, ἀναμορφωθείς διὰ τοῦ ἀπὸ 19—3)9.4.1956 Β. Δ. (ΦΕΚ 98)56) καὶ τροποποιηθεὶς διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 750)29—4)12.11.1960 (ΦΕΚ 181)60) καὶ 491)15—7)6.8.1962 (ΦΕΚ 121)62) καὶ 233)66 (ΦΕΚ 59)66) Β. Δ) των ὡς κάτωθι:

* Ἀρθρον μόνον.

Τὸ ἀρθρον 4 τοῦ Β. Δ)τος 233)66 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ τοῦ Γενικοῦ Νοσοκομείου Ἀγίου Νικολάου Κρήτης», ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

Εἰς τὰς ὑπὸ τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθρου 10 τοῦ ἀπὸ 19)3—9.4.1956 Β. Δ. «περὶ ἀναμορφώσεως τοῦ Δημοσίου Νοσο-

κομείου Ἀγίου Νικολάου Κρήτης» προβλεπόμενα προσόντα, προστίθενται παράγραφοι 8 καὶ 9 ἑξῆς:

8. Διὰ τὴν θέσιν φαρμακοποιοῦ ἀπαιτεῖται πτυχίον Φαρμακευτικῆς Σχολῆς ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ Πανεπιστημίου καὶ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος.

9. Διὰ τὴν θέσιν Κλιβανέως - Ἀπολυμαντοῦ — Ἀποστειρωτοῦ, ἀπαιτεῖται πτυχίον Δημοσίου Ἀπολυμαντηρίου.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῆς Κοιν. Προνοίας καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἀπριλίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡ. ΛΑΜΠΙΡΗΣ