



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 9 ΙΟΥΛΙΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
148

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 465

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐνίων διατάξεων τοῦ Νόμου 1880/1951 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Πλοῖα πρώτης κατηγορίας κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Νόμου 1880/1951 ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς ἰσχύει, τελοῦντα ἢ τιθέμενα τὸ πρῶτον ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν ἢ κατόπιν διαγραφῆς τῶν τιθέμενα ἐκ νέου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν, διέπονται διὰ τὰ ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1968 καὶ ἐφεξῆς προκύπτοντα ἀκαθάριστα ἔσοδα ἐκ ναύλων ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 2.

1. α) Πλοῖα ἡλικίας ἄνω τῶν δέκα (10) ἐτῶν καὶ κατωτέρως τῶν εἴκοσιν (20) ἐτῶν ὑπόκεινται εἰς φόρον ὑπολογιζόμενον εἰς εἴκοσιν ἑκατοστὰ (0,20) τοῦ δολλαρίου Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς, κατὰ χρόνον καθαρᾶς χωρητικότητος.

β) Πλοῖα ἡλικίας ἄνω τῶν εἴκοσιν (20) ἐτῶν καὶ κατωτέρως τῶν εἴκοσι πέντε (25) ἐτῶν ὑπόκεινται εἰς φόρον ὑπολογιζόμενον εἰς τριάκοντα ἑκατοστὰ (0,30) τοῦ δολλαρίου Η.Π.Α. κατὰ χρόνον καθαρᾶς χωρητικότητος.

γ) Πλοῖα ἡλικίας ἄνω τῶν εἴκοσι πέντε (25) ἐτῶν ὑπόκεινται εἰς φόρον ὑπολογιζόμενον εἰς τεσσαράκοντα ἑκατοστὰ (0,40) τοῦ δολλαρίου Η.Π.Α., κατὰ χρόνον καθαρᾶς χωρητικότητος.

2. Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος νόμου ἡ ἡλικία τῶν πλοίων ὑπολογίζεται ἀρχομένη ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου τοῦ ἐπομένου ἔτους ἐντὸς τοῦ ὁποίου τὸ πλοῖον παρεδόθη εἰς τὸν πλοιοκτήτην ἢ τὸν ἐφοπλιστὴν ἐκ τοῦ ναυπηγείου ἑτοιμον πρὸς ἐμπορικὴν ἐκμετάλλευσιν.

3. Ὁμοίως διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος νόμου ὡς καθαρὰ χωρητικότης τοῦ πλοίου, λαμβάνεται ἡ ἀναφερομένη ἐν τῷ Νηολογίῳ, εἰς δ' ἐνεγράφη τοῦτο.

Ἄρθρον 3.

Μέχρι τέλους Φεβρουαρίου ἐκάστου ἔτους ἐπιδίδεται ὑπὸ τοῦ ὑποχρέου δηλώσει πρὸς τὸν ἀρμόδιον Οἰκονομικὸν Ἐφορον, καταβαλλομένου σὺν τῇ δηλώσει τοῦ ἡμίσεος τοῦ ὀφειλομένου φόρου. Τὸ ἕτερον ἡμισυ τοῦ φόρου καταβάλλεται ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου τοῦ ἔτους τῆς ὑποβολῆς τῆς δηλώσεως. Πρὸς καταβολὴν τοῦ φόρου ἐξομοιοῦται ἡ παρὰ

Τραπεζὴ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἀνέκκλητος πίστωσις τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου μὲ τὸ ὀφειλόμενον ποσὸν φόρου.

Ἄρθρον 4.

1. Ἐπὶ παραλείψεως ἐπιδόσεως δηλώσεως ἢ ὑποβολῆς ἐκπροθέσμου τοιαύτης ὁ ἀρμόδιος Ἐφορος διὰ πράξεως αὐτοῦ καταλογίζει τὸν ὀφειλόμενον συνολικῶς φόρον καὶ ἐπιδάλλει πρὸς τιμὸν 20 ο) ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τοῦ φόρου.

2. Ἡ ἐκπρόθεσμος ὑποβολὴ ἢ ἡ παράλειψις ὑποβολῆς δηλώσεως δὲν συνιστᾷ τὸ ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ Α.Ν. 185/1967 ἀδίκημα.

Ἄρθρον 5.

1. Ὁ φόρος περὶ οὗ ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος νόμου καταβάλλεται εἰς δολλάρια Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς ἢ εἰς λίρας Ἀγγλίας, κατ' ἐπιλογὴν τοῦ ὑποχρέου βάσει τῆς ἐπισήμου ἰσοτιμίας μεταξὺ τῶν νομισμάτων τούτων κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς.

2. Ἡ καταβολὴ τοῦ φόρου δύναται νὰ γίνη καὶ διὰ θρησκευτῶν προερχομένων ἀποδεδειγμένων ἐξ εἰσαγωγῆς ναυτιλιακοῦ συναλλάγματος εἰς δολλάρια ἢ λίρας Ἀγγλίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὑποχρέου ἢ τοῦ ἐν Ἑλλάδι πράκτορος, διαχειριστοῦ ἢ ἀντιπροσώπου τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 6.

1. Ἐν περιπτώσει πλήρως ἀποδεδειγμένης ἀργίας τοῦ πλοίου λόγω ἐπισκευῶν, ἐλλείψεως ἐργασίας ἢ οἰαδήποτε ἄλλης αἰτίας διὰ περίοδον ὑπερβαίνουσαν τοὺς τρεῖς συναπτοὺς μῆνας ἐν ἐνὶ ἔτει, ἐνεργεῖται ἀνάλογος μείωσις τοῦ φόρου.

2. Ἡ ἀργία θεωρεῖται ὡς πλήρως ἀποδεδειγμένη ἐὰν δεβαιούται ἐκ πιστοποιητικοῦ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ἢ ἐν ἐλλείψει ἐκ πιστοποιητικοῦ ἁλλοδαπῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τοῦ τόπου τῆς ναυλογίας τοῦ πλοίου, ἐν ἐλλείψει δὲ πασῶν τῶν ἀνωτέρω Ἀρχῶν ἐκ δεόντως θεωρημένου ἀντιγράφου τοῦ ἡμερολογίου τοῦ πλοίου.

3. Ἡ περὶ τῆς ἀνωτέρω μείωσις τοῦ φόρου ἐνεργεῖται κατὰ τὴν ὑποβολὴν τῆς φορολογικῆς δηλώσεως, ἐὰν αὕτη συνδεύεται ὑπὸ τῶν ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου δικαιολογητικῶν ἢ ὅποτεδήποτε μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῆς δηλώσεως, ἐντὸς τοῦ ἔτους καθ' ὃ καταβάλλεται ὁ φόρος, κίτῃσι τοῦ ὑποχρέου πρὸς τὸν ἀρμόδιον Οἰκονομικὸν Ἐφορον, συνοδευμένη ὑπὸ τῶν περὶ ὧν ἀνωτέρω δικαιολογητικῶν.

Ἄρθρον 7.

1. Πλοῖα, ἡλικίας μικροτέρας τῶν δέκα ἐτῶν, ἀπαλλάσσονται τῆς φορολογίας τοῦ παρόντος νόμου μέχρι συμπληρώσεως ἡλικίας δέκα (10) ἐτῶν.

2. Πλοῖα ἡλικίας μικροτέρας τῶν τριάκοντα (30) ἐτῶν τιθέμενα ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν ἀπαλλάσσονται τοῦ φόρου

τοῦ παρόντος νόμου ἐπὶ πέντε ἔτη ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς των, καὶ ὁ διάστημα ἐντὸς τῆς πενταετίας ταύτης θρομολογούνται εἰς τακτικάς γραμμάς μεταξὺ ἐλληνικῶν καὶ ξένων λιμένων ἢ καὶ μόνον μεταξὺ ξένων λιμένων.

3. Πλοῖα θρομολογούμενα εἰς τακτικάς γραμμάς μεταξὺ ἐλληνικῶν καὶ ξένων λιμένων ἢ καὶ μόνον μεταξὺ ξένων λιμένων καταβάλλουν τὸ ἥμισυ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος νόμου ὀριζομένου φόρου.

4. Πλοῖα ναυπηγούμενα ἐν Ἑλλάδι καὶ τιθέμενα ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν ἀπαλλάσσονται τοῦ φόρου τοῦ παρόντος νόμου μέχρι συμπληρώσεως ἡλικίας 12 ἐτῶν.

5. Πλοῖα ἡλικίας κάτω τῶν εἴκοσιν (20) ἐτῶν ὑφιστάμενα ἀνακατασκευὴν ἢ μετασκευὴν ἢ ἀντικατάστασιν τοῦ συστήματος προώσεως ἢ ἄλλων μηχανημάτων ὡς καὶ πάσης φύσεως συμπληρώσεις καὶ ἐν γένει ἐπισκευάς, ἐφ' ὅσον αἱ ἐργασίαι αὗται ἐκτελοῦνται ἐν Ἑλλάδι, αἱ δὲ δαπάναι τῶν ἐργασιῶν τούτων καλύπτονται δι' εἰσγωγῆς ξένου συναλλάγματος, ἀπαλλάσσονται τοῦ φόρου τοῦ παρόντος νόμου κατ' ἀντιστοιχίαν ἐνὸς ἔτους φορολογικῆς ἀπαλλαγῆς πρὸς δαπάνην ἐκατὸν χιλιάδων (100.000), δολλαρίων, τῆς φορολογικῆς ταύτης ἀπαλλαγῆς ἀρχομένης ἀπὸ τοῦ ἐπομένου ἔτους τῆς συντελέσεως τῶν ἐργασιῶν καὶ μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβῇ τὰ δέκα (10) ἔτη.

Ἡ βεβαίωσις τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν ἐνεργεῖται διὰ δηλώσεως τοῦ ἐκτελέσαντος ταύτας ναυπηγείου ἢ ἐργοστασίου καὶ τοῦ παρακολουθήσαντος ταύτας νηογνώμονος, ἡ δὲ βεβαίωσις περὶ τοῦ ποσοῦ τῆς δαπάνης ἐνεργεῖται δι' ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ναυπηγείου ἢ ἐργοστασίου καὶ βεβαίωσης τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος περὶ εἰσγωγῆς τοῦ καλύπτοντος τὰς δαπάνας ταύτας συναλλάγματος.

6. Πλοῖα ἐμπίπτοντα κατὰ τὴν νηολογήσιν των εἰς πλείονας τῆς μιᾶς κατηγορίας φορολογικῆς ἀπαλλαγῆς ἢ μειώσεως, ὡς αὗται ὀρίζονται διὰ τῶν παραγράφων 1 ἕως καὶ 5 τοῦ παρόντος ἁρθρου, τυγχάνουσι μιᾶς μόνον ἀπαλλαγῆς ἢ κατὰ περίπτωσιν, μειώσεως, ἐντασσόμενα ὀριστικῶς εἰς μίαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν τῇ ἀνεκκλήτῳ δηλώσει τοῦ πλοιοκτήτου αὐτῶν, ἐπιδιδομένη εἰς τὸν ἀρμόδιον Οἰκονομικὸν Ἐφορον.

Ἄρθρον 8.

Ἐπὶ ἐκποίησεως ὀλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου πλοίου τοῦ παρόντος νόμου εἰς φυσικά ἢ νομικά πρόσωπα δὲν ἐπιβάλλονται οἱ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις φόρος μεταβιβάσεως καὶ τέλη χροτοσήμου καὶ πάσης φύσεως τέλη ἢ δικαιώματα ὑπὲρ τρίτων.

Ἄρθρον 9.

1. Ἐπὶ δωρεᾶς, συστάσεως προικὸς ἢ κληρονομίας ἀφορώσης εἰς πλοῖον ἢ μερίδιον ἐπὶ πλοίου τοῦ παρόντος νόμου, δὲν ἐφαρμόζεται ἡ περὶ φορολογίας δωρεῶν, προικῶν ἢ κληρονομιῶν νομοθεσία, οὐδὲ ὀφείλεται ὁ ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπόμενος κατὰ περίπτωσιν φόρος.

2. Ὁμοίως δὲν ἐφαρμόζεται ἡ περὶ δωρεῶν, προικῶν ἢ κληρονομιῶν νομοθεσία, οὐδὲ ὀφείλεται ὁ ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπόμενος κατὰ περίπτωσιν φόρος καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν πλοῖον τοῦ παρόντος νόμου ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν πάσης φύσεως ἐταιρείαν, ἀσχολουμένην ἀποκλειστικῶς μὲ τὴν ἐκμετάλλευσιν πλοίων, ἡ δὲ δωρεά, προίξ ἢ κληρονομία ἀφορᾷ εἰς μετοχὰς ὀνομαστικὰς ἢ μὴ ἢ πάσης φύσεως ἐταιρικὰ μερίδια ἐπὶ τοῦ πλοίου.

3. Ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν περιπτώσεων τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου δὲν ὀφείλεται φόρος καὶ ὅταν ἡ δωρεά, προίξ ἢ κληρονομία ἀναφέρεται: α) εἰς τὸ ὀφειλόμενον τίμημα πωληθέντος ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει πλοίου, β) εἰς οἰανδήποτε ἀπαίτησιν τῆς πλοιοκτησίας (παράγρ. 1) ἢ τῆς ἐταιρείας (παράγρ. 2) κατὰ τρίτων ἀνήκουσαν εἰς τὸν πλοιοκτήτην ἢ τὴν ἐταιρείαν καὶ προερχομένην ἐκ τῆς ἐκμετάλλευσως τοῦ πλοίου.

4. Εἰς τὴν φορολογικὴν ἀπαλλαγὴν τοῦ παρόντος ἁρθρου οὐδαμῶς περιλαμβάνονται ἀκίνητα ἢ ἐμπράγματα δικαιώματα ἐπὶ ἀκινήτων κειμένων ἐν Ἑλλάδι.

Ἄρθρον 10.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου ἀπαγορεύεται ἡ πρὸς ἀλλοδαποὺς μεταβιβάσις ἢ ὑποθήκεις τῶν εἰς φόρον ὑποκειμένων πλοίων ἀνευ προηγουμένης προσαγωγῆς βεβαιώσεως τοῦ ἀρμοδίου Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου, ὅτι ἔχουσιν ἐκπληρωθῆ αἱ κατὰ τὸν παρόντα Νόμον φορολογικαὶ ὑποχρεώσεις τοῦ πλοιοκτήτου καὶ ἔχουσιν ἐξοφληθῆ οἱ ἐκρύνοντες τὸ πλοῖον φόροι τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 11.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἁρθρου 5 τοῦ Ν. Δ. 4419/1964 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«2. Κατὰ τὴν κατάρτισιν τῶν συμβάσεων καὶ λοιπῶν πράξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζεται τὸ ἄρθρον 42 τοῦ Ν.Δ. 3026/1954 περὶ κώδικος δικηγόρων, εἰὰ ὅμως παραστῇ κατ' αὐτὴν δικηγόρος τὸ ποσὸν τῆς δικηγορικῆς ἀμοιβῆς συμφωνεῖται ἐλευθέρως, ἐντὸς ὁρίων καθοριζομένων διὰ κοινῶν αποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ Δικαιοσύνης καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 12.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου καταργοῦνται αἱ κάτωθι διατάξεις τοῦ Νόμου 1880/1951 ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη μεταγενεστέρως καὶ ὅσον ἀφορᾷ πλοῖα Α' κατηγορίας:

α) Τὰ ἄρθρα 3, 4, 5, 6, 7 καὶ 8.

β) Τὸ ἄρθρον 15.

γ) Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἁρθρου 16, ἐφαρμοζομένων ἐφεξῆς τῶν περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων διατάξεων.

δ) Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἁρθρου 18.

ε) Τὰ ἄρθρα 20 καὶ 21, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 13.

Ἐπὶ κωδικοποιήσεως τῆς ἰσχύουσας νομοθεσίας περὶ φορολογίας πλοίων ὑπὸ τὸν τίτλον «Κώδιξ Φορολογίας Πλοίων» ἔχουσιν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ Ν.Δ. 4444/1964 τοῦ οἰκείου Β. Δ)τος, ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 14.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ἀρχετα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουλίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΩΡΓ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α'
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β'
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΙΩΑΝ. ΡΟΔΙΝΟΣ-ΟΡΛΑΝΔΟΣ, Π. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ, Ι. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΣΠ. ΛΙΖΑΡΔΟΣ, ΑΛΕΞ. ΜΑΤΘΑΙΟΥ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΒΟΒΟΛΙΝΗΣ, ΝΙΚ. ΣΙΩΡΗΣ, Γ. ΤΣΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΗΛ. ΔΗΜΗΤΡΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1968.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ