



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 18 ΙΟΥΛΙΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
187

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 469

Περί αποδοχής των αφορωσών εις ειδικά μέτρα πυρασφαλείας των επιβατηγών πλοίων κλπ. συμπληρώσεων και τροποποιήσεων του Κεφαλαίου II της Διεθνούς Συμβάσεως περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1960.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν:

α) Το έδαφον (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Ν. Δ. 4258/1962 «περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση» και περί άλλων τινών διατάξεων αφορωσών εις την μεταφοράν μεταναστών.

β) Το Μέρος V του Νομοθετικού Διατάγματος 1287/1949 περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Γενεύη την 5ην Μαρτίου 1948 Διεθνούς Συμβάσεως «περί Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Όργανισμου (Δ.Ν.Σ.Ο.)» και τας υιοθετηθείσας, κατά την σύνοδον της Συνελεύσεως του, ως ειρήται, Όργανισμου την 30ήν Νοεμβρίου 1966, συμπληρώσεις και τροποποιήσεις του Κεφαλαίου II της Διεθνούς Συμβάσεως περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1960.

γ) Το άρθρον 1 του Ν. 3141/1955 «περί συστάσεως παρά τῷ Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού» (ΦΕΚ 43 Α') και την υπ' αριθ. 14/1968 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τούτου, και

δ) Την υπ' αριθ. 386/1968 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί της Έμπορικῆς Ναυτιλίας Υπουργού, ἀπεφασίσανεν και διατάσσομεν:

“Άρθρον μόνον.

1. Γίνονται αποδεκταί, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ IX της Διεθνούς Συμβάσεως περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1960, αἱ ἀποφασισθεῖσαι κατὰ την σύνοδον της Συνελεύσεως τοῦ Διακυβερνητικοῦ Ναυτιλιακοῦ Συμβουλευτικοῦ Ὁργανισμοῦ (Δ.Ν.Σ.Ο.) κατὰ Νοέμβριον 1966 ἀκόλουθοι συμπληρώσεις και τροποποιήσεις τοῦ Κεφαλαίου II της, ως ειρήται, Δ. Συμβάσεως, τὸ καίμενον τῶν ὁποίων, εις την Ἀγγλικήν, καί, ἐν μεταφράσει, εις την Ἑλληνικήν, παρατίθεται ἐν τέλει τοῦ παρόντος ὑπὸ μορφήν Παραρτημάτων I- IV.

2. Ἐν περιπτώσει συγκρούσεως μεταξὺ τῶν δύο καίμενων ὑπερισχύει τὸ Ἑλληνικόν.

3. Ἡ ἐναρξίς ἰσχύος τῶν κυρουμένων συμπληρώσεων και τροποποιήσεων, εις την Δ. Σύμβασιν περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1960 διὰ μὲν τὰ ἐκτελουῦντα πλοῖα πρὸς και ἀπὸ Ἀμερικανικοὺς λιμένας Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ

πλοῖα, ὁρίζεται ἀπὸ 1.9.68. διὰ πάντα δὲ τὰ λοιπὰ, ὁρισθῆσεται διὰ Β. Διατάγματος.

4. Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ της Έμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

ANNEX 1.

PART G — SPECIAL FIRE SAFETY MEASURES FOR PASSENGER SHIPS

(For the purposes of this Part of the present Regulations, all references to Regulations relate, unless otherwise stated, to Chapter II of Regulations annexed to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1948).

Regulation 71.

Application

Notwithstanding the provisions of Article IX (f) of the present Convention and in amplification of the provisions of Regulation I (a) (ii) of the present Chapter, any passenger ship carrying more than 36 passengers shall at least comply as follows:

(a) A ship, the keel of which was laid before 19 November 1952, shall comply with the provisions of Regulations 72 to 91 inclusive of this Part:

(b) A ship, the keel of which was laid on or after 19 November 1952 but before 26 May 1965, shall comply with the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1948, relating to the fire safety measures applicable in that Convention to new ships and shall also comply with the provisions of Regulations 74 (b) and (c), 81, 83 (b), 84, 86 (b), 87 (b) to (g), 90 and 91 of this Part;

(c) A ship, the keel of which was laid on or after 26 May 1965, shall comply with the provisions of the present Convention relating to the fire safety measures applicable in that Convention to new ships and shall also comply with Regulations 74 (b) and (c), 86 (b), 87 (b), (c) and (d) and 91 of this Part.

Regulation 72

Structure

The structural components shall be of steel or other suitable material in compliance with Regulation 27, except that isolated deckhouses containing no accommodation and decks exposed to the weather may be of wood if structural fire protection measures are taken to the satisfaction of the Administration.

Regulation 73

Main Vertical Zones

The ship shall be subdivided by A Class divisions into main vertical zones in compliance with Regulation 28. Such divisions shall have as far as practicable adequate insulating value, taking into account the nature of the adjacent spaces as provided for in Regulation 26 (c) (iv).

Regulation 74

Openings in Main Vertical Zone Bulkheads

(a) The ship shall comply substantially with Regulation 29.

(b) Fire doors shall be of steel or equivalent material with or without incombustible insulations.

(c) In the case of ventilation trunks and ducts having a cross-sectional area of 31 square inches (or 200 square centimetres) or more which pass through main zone divisions, the following additional provisions shall apply:

(i) for trunks and ducts having cross-sectional areas between 31 square inches (or 200 square centimetres) and 110 square inches (or 750 square centimetres) inclusive, fire dampers shall be of fail-safe automatic closing type, or such trunks and ducts shall be insulated for at least 18 inches (or 457 millimetres) on each side of the division to meet the applicable bulkhead requirements;

(ii) for trunks and ducts having a cross-sectional area exceeding 116 square inches (or 750 square centimetres), fire dampers shall be of a failsafe automatic closing type.

Regulation 75.

Separation of Accommodation Spaces from Machinery, Cargo and Service Spaces

The ship shall comply with Regulation 31.

Regulation 76

Application relative to Methods I, II and III

Each accommodation space and service space in a ship shall comply with all the provisions stipulated in one of the paragraphs (a), (b), (c) or (d) of this Regulation:

(a) When a ship is being considered for acceptance in the context of Method I, a network of incombustible «B» Class bulkheads shall be provided in substantial compliance with Regulation 30 (a) together with maximum use of incombustible materials in compliance with Regulations 39 (a).

(b) When a ship is being considered for acceptance in the context of Method II:

(i) an automatic sprinkler and fire alarm system shall be provided which shall be in substantial compliance with Regulations 42 and 48, and

(ii) the use of combustible materials of all kinds shall be reduced as far as is reasonable and practicable.

(c) When a ship is being considered for acceptance in the context of Method III, a network of fire-retarding bulkheads shall be fitted from deck to deck in substantial compliance with Regulation 30 (b), together with

an automatic fire detection system in substantial compliance with Regulation 43. The use of combustible and highly inflammable materials shall be restricted as prescribed in Regulations 39 (b) and 40 (g).

Departure from the requirements of Regulations 39 (b) and 40 (g) may be permitted if a fire patrol is provided at intervals not exceeding 20 minutes.

(d) When a ship is being considered for acceptance in the context of Method III:

(i) additional «A» Class divisions shall be provided within the accommodation spaces in order to reduce in these spaces the mean length of the main vertical zone to about 65.5 feet (or about 26 metres); and

(ii) an automatic fire detection system shall be provided in substantial compliance with Regulation 43; and

(iii) all exposed surfaces, and their coatings, of corridor and cabin bulkheads in accommodation spaces shall be of limited flame-spreading power; and

(iv) the use of combustible materials shall be restricted as prescribed in Regulation 39 (b). Departure from the requirements of Regulation 39 (b) may be permitted if a fire patrol is provided at intervals not exceeding 20 minutes; and

(v) additional incombustible «B» Class divisions shall be fitted from deck to deck forming a network of fire-retarding bulkheads within which the area of any compartment, except public spaces, will in general not exceed 3,200 square feet (or 300 square metres).

Regulation 77.

Protection of Vertical Stairways

The stairways shall comply with Regulation 33 except that, in cases of exceptional difficulty, the Administration may permit the use of incombustible «B» Class divisions and doors instead of «A» Class divisions and doors for stairway enclosures. Moreover, the Administration may permit exceptionally the retention of a wooden stairway subject to its being sprinkler protected and satisfactorily enclosed.

Regulation 78.

Protection of Lifts (Passenger and Service),

Vertical Trunks for Light and Air, etc.

The ship shall comply with Regulation 34.

Regulation 79.

Protection of Central Stations

The ship shall comply with Regulation 35, except however that in cases where the disposition or construction of control stations is such as to preclude full compliance, e.g. timber construction of wheelhouse, the Administration may permit the use of free-standing incombustible «B» Class divisions to protect the boundaries of such control stations. In such cases, where spaces immediately below such control stations constitute a significant fire hazard, the deck between shall be fully insulated as an «A» Class division.

Regulation 80.

Protection of Store Rooms, etc.

The ship shall comply with Regulation 80.

Regulation 81.

Windows and Side Scuttles

Skylights of engine and boiler spaces shall be capable of being closed from outside such spaces.

Regulation 82.

Ventilation Systems

(a) All power ventilation, except cargo and machinery space ventilation, shall be fitted with master controls so located outside the machinery space and in readily accessible positions, that it shall not be necessary to go to more than three stations in order to stop all the ventilation fans to spaces other than machinery and cargo spaces. Machinery space ventilation shall be provided with a master control operable from a position outside the machinery space.

(b) Efficient insulation shall be provided for exhaust ducts from galley ranges where the ducts pass through accommodation spaces.

Regulation 83

Miscellaneous Items

(a) The ship shall comply with Regulation 40(a), (b) and (f), except that in Regulation 40 (a) (i), 65.5 feet (or 20 metres) may be substituted for 45 feet (or 13.73 metres).

(b) Fuel pumps shall be fitted with remote controls situated outside the space concerned so that they may be stopped in the event of a fire arising in the space in which they are located.

Regulation 84

Cinematograph film

Cellulose-nitrate-based film shall not be used in cinematograph installation onboard ship.

Regulation 85

Plans

Plans shall be provided in compliance with Regulation 44

Regulation 86

Pumps, Water Service Pipes, Hydrants and Hoses

(a) The provisions of Regulation 45 shall be complied with

(b) Water from the fire main shall, as far as practicable, be immediately available, such as by maintenance pressure or by remote control of fire pumps, which control shall be easily operable and readily accessible.

Regulation 87

Fire Detection and Extinction Requirements

General

(a) The requirements of Regulation 50 (a) to (o) inclusive shall be complied with, subject to further provisions of this Regulations

(b) Each member of the patrol mentioned in Regulation 50 (a), or, in the case of a ship the keel of which was laid on or after 26 May 1965, in Regulation 64 (a) (i) of the present Chapter, shall be trained to be familiar with the arrangements of the ship as well as the location and operation of any equipment he may be called upon to use.

(c) A special alarm to summon the crew shall be fitted which may be part of the ship's general alarm system.

(d) A public address system or other effective means of communication shall also be available throughout the accommodation, public and service spaces.

Machinery and Bunker Spaces

(c) The number, type and distribution of fire extinguishers shall comply with paragraphs (g) (ii), (g) (iii) and (h) (ii) of Regulation 64 of the present Chapter.

International Shore Connection

(f) The provisions of Regulation 84 (d) of the present Chapter shall be complied with.

Fireman's Outfits

(g) The provisions of Regulation 64 (j) of the present Chapter shall be complied with.

Regulation 88

Ready availability of fire-fighting Appliances

The provisions of Regulation 66 of the present Chapter shall be complied with.

Regulation 89

Means of Escape

The provisions of Regulation 54 shall be complied with.

Regulation 90

Emergency Source of Electrical Power

The provisions of Regulation 22 (a), (b) and (e) shall be complied with except that the location of the emergency source of electrical power shall be in accordance with the requirements of Regulation 25 (a) of the present Chapter.

Regulation 91

Practice Musters and Drills

At the fire drills mentioned in Regulation 26 of Chapter III of the present Convention, each member of the crew shall be required to demonstrate his familiarity with the arrangements and facilities of the ship, his duties, and any equipment he may be called upon to use. Masters shall be required to familiarize and instruct the crews in this regard.

ANNEX II

Regulation 27 (b) (vi)

Wiring systems for interior communications essential for safety and for emergency alarm systems shall be arranged to avoid galleys, machinery spaces and other enclosed spaces having a high risk of fire except in so far as it is necessary to provide communication or to give alarm within these spaces.

In the case of ships the construction and small size of which does not permit of compliance with these requirements, measures satisfactory to the Administration shall be taken to ensure efficient protection for these wiring systems where they pass through galleys, machinery spaces and other enclosed spaces having a high risk of fire.

Regulation 38 (b)

Where of necessity, a duct passes through a main vertical zone bulkhead, a fail-safe automatic closing fire damper shall be fitted adjacent to the bulkhead. The damper shall also be capable of being manually closed from both sides of the bulkhead. The operating position shall be readily accessible and be marked in red light-reflecting colour. The duct between the bulkhead and the damper shall be of steel or other equivalent material and, if necessary, to an insulating standard such as to comply with paragraph (a) of this Regulation. The damper shall be fitted on at least one side of the bulkhead with a visible indicator showing if the damper is in the open position.

Regulation 38(e)

It shall be possible for each door to be opened from either side of the bulkhead by one person only.

Regulation 38 (f)

Fire doors in main vertical zone bulkheads and stairway enclosures other than power operated watertight doors and those which are normally locked, shall be of the self-closing type capable of closing against an inclination of 3½ degrees opposing closure. All such doors, except that

are normally closed, shall be capable of release from a control station, either simultaneously or in groups, and also individually from a position at the door. The release mechanism shall be so designed that the door will automatically close in the event of disruption of the control system; however, approved power operated watertight doors will be considered acceptable for this purpose. Hold-back hooks, not subject to control station release, will not be permitted. When double swing doors are permitted, they shall have a latch arrangement which is automatically engaged by the operation of the door release system.

ANNEX III.

Regulation 63

Fireman's Outfit

A fireman's outfit shall consist of :

(a) Personal equipment comprising :

(i) Protective clothing of material to protect the skin from the heat radiating from the fire and from burns and scalding by steam. The outer surface shall be water-resistant.

(ii) Boots and gloves of rubber or other electrically non-conducting material.

(iii) A rigid helmet providing effective protection against impact.

(iv) An electric safety lamp (hand lantern) of an approved type with a minimum burning period of three hours.

(v) An axe to the satisfaction of the Administration.

(b) A breathing apparatus of an approved type which may be either :

(i) A smoke helmet or smoke mask which shall be provided with a suitable air pump and a length of air hose sufficient to reach from the open deck, well clear of hatch or doorway, to any part of the holds or machinery spaces. If, in order to comply with this subparagraph, an air hose exceeding 120 feet (or 36 metres) in length would be necessary, a self-contained breathing apparatus shall be substituted or provided in addition as determined by the Administration, or

(ii) A self-contained breathing apparatus which shall be capable of functioning for a period of time to be determined by the Administration.

For each breathing apparatus a fireproof lifeline of sufficient length and strength shall be provided capable of being attached by means of a snaphook to the harness of the apparatus or to a separate belt in order to prevent the breathing apparatus becoming detached when the lifeline is operated.

ANNEX IV.

Regulation 50.

Cinematograph Film (Methods I, II and III)

Cellulose-nitrate-based film shall not be used in cinematograph installations on board ship.

Regulation 54 (i)

Cellulose-nitrate-based film shall not be used in cinematograph installations on board ship.

Regulation 65 (j)

Fireman's outfit

A cargo ship, whether new or existing, shall carry at least one fireman's outfit complying with the requirements of Regulation 63 of this Chapter.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I.

ΜΕΡΟΣ Ζ΄.

Ειδικά μέτρα πυρασφαλείας δι' επιβατηγά πλοία.

(Πρός πλήρωσιν τῶν σκαπῶν τοῦ Μέρους τούτου τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ὅλαι αἱ παραπομπαὶ ἀναφέρονται, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ὀρίζεται, εἰς τὸ Κεφάλαιον II τῶν προσηρτημένων εἰς τὴν διεθνή Σύμβασιν περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ, 1948, Κανονισμῶν).

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 71.

Ἐφαρμογή.

Ἀνεξαρτήτως τῶν διατάξεων τοῦ ἀρ. IX (στ) τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ εἰς ἐπίρρωσιν τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ I (α) (ii) τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον μεταφέρειν πλείονας τῶν 36 ἐπιβάτας θέον, τοῦλάχιστον, νὰ συμμορφῶται ὡς ἀκολούθως :

α) Πλοῖον, τοῦ ὁποῦ ἡ τρόπις ἐτέθη πρὸ τῆς 19ης Νοεμβρίου 1952, θέον νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Κανονισμῶν 72 ἕως 91, περιλαμβανομένου τοῦ παρόντος Μέρους.

β) Πλοῖον, τοῦ ὁποῦ ἡ τρόπις ἐτέθη τὴν ἢ μετὰ τὴν 19ην Νοεμβρίου 1952 ἀλλὰ πρὸ τῆς 26ης Μαΐου 1965, θέον νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ, 1948, τὰς ἀναφερομένας εἰς τὰ μέτρα πυρασφαλείας τῆς ἐν λόγω Συμβάσεως τὰ ἐφαρμοζόμενα εἰς τὰ νέα πλοία καὶ ἐπιπροσθέτως θέον νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Κανονισμῶν 74 (β) καὶ (γ), 81, 83 (β), 84, 86 (β), 87 (β) ἕως (ζ), 90 καὶ 91 τοῦ Μέρους τούτου.

γ) Πλοῖον, τοῦ ὁποῦ ἡ τρόπις ἐτέθη τὴν ἢ μετὰ τὴν 20ην Μαΐου 1965, θέον νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης Συμβάσεως τὰς ἀναφερομένας εἰς τὰ μέτρα πυρασφαλείας τῆς ἐν λόγω Συμβάσεως τὰ ἐφαρμοζόμενα εἰς τὰ νέα πλοία καὶ ἐπιπροσθέτως θέον νὰ συμμορφῶται πρὸς τοὺς Κανονισμοὺς 74 (β) καὶ (γ), 86 (β), 87 (β), (γ) καὶ (δ) καὶ 91 τοῦ Μέρους τούτου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 72.

Κατασκευή.

Τὰ κατασκευαστικὰ συστατικὰ θέον νὰ ὦσιν ἐκ χάλυβος ἢ ἐτέρου κατελήλου ὕλικου συμφώνως πρὸς τὸν Κανονισμὸν 27, πλην τοῦ ὅτι ἀπομεινωμένα ὑπερστεγάσματα, ἅτινα δὲν περιλαμβάνουν ἐνδιαιτήματα καὶ ἐκτεθειμένα εἰς τὸν καίρὸν καταστρώματα θύονται νὰ ὦσιν ἐκ ξύλου, ἐὰν τὰ λαμβανόμενα κατασκευαστικὰ μέτρα πυρασφαλείας ἐκανοποιῦν τὴν Ἀρχήν.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 73.

Κύρια: κατακόρυφοι Ζῶναι.

Τὸ πλοῖον θὰ ὑποδιαιρῆται εἰς κυρίως κατακόρυφους ζῶνας δι' ὑποδιαίρεσεων Κλάσεως «Α», συμφώνως πρὸς τὸν Κανονισμὸν 28. Αἱ τοιαῦται ὑποδιαίρεσεις θέον νὰ ἔχουν ἐπαρκῆ βαθμὸν μονώσεως, καὶ ὅσον τοῦτο τυγχάνει πρακτικόν, λαμβανομένης ὑπ' ὅψιν τῆς φύσεως τῶν γειτνιαζόντων χώρων, ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ 26 (γ) (iv).

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 74.

Ἀνοίγματα εἰς διαφράγματα κυρίων κατακόρυφων ζωνῶν.

α) Τὸ πλοῖον θέον νὰ συμμορφῶται οὐσιωδῶς μὲ τὸν Κανονισμὸν 29.

β) Αἱ θύραι πυρκαϊᾶς θέον νὰ ὦσιν ἐκ χάλυβος ἢ ἰσοδύναμου ὕλικου μετὰ ἢ ἄνευ ἀκαύστου μονώσεως.

γ) Προκειμένου περὶ ὀχετῶν καὶ ἀγωγῶν ἐξαιρετισμοῦ, ἐχόντων ἐγκαταστῆσαι τομὴν 31 τετραγωνικῶν ἰντσῶν (ἢ 20 τετραγωνικῶν ἐκατοστομέτρων) ἢ μεγαλύτεραν, οἱ ὁποῖοι διέρχονται διὰ τῶν ὑποδιαίρεσεων τῶν κυρίων ζωνῶν, αἱ ἀκόλουθοι πρόσθετοι διατάξεις θέον νὰ ἐφαρμόζονται :

α) Προκειμένου περί όχητων και άγωγων έχόντων έγκαρ-
σιν τομήν μεταξὺ 31 τετραγωνικῶν ἰντσῶν (ἢ 200 τετραγω-
νικῶν ἑκατοστομέτρων) και 116 τετραγωνικῶν ἰντσῶν (ἢ 750
τετραγωνικῶν ἑκατοστομέτρων) περιλαμβανομένων, τὰ φρά-
γματα πυρὸς θὰ εἶναι τύπου παρέχοντος πλήρη ἀσφάλειαν
και κλειόμενου αὐτομάτως ἢ οἱ τοιοῦτοι όχητοι και άγωγοί
θὰ μονοῦνται, τοῦλάχιστον, ἐπὶ 18 ἰντσες (ἢ 457 χιλιοστο-
μέτρα) ἐπὶ ἁμφοτέρων τῶν πλευρῶν τῆς ὑποδιαίρεσεως, ἵνα
συμμορφωθῶσι πρὸς τὰς ἐφαρμοζόμενας ἀπαιτήσεις διὰ τὰ
διαφράγματα.

α) Προκειμένου περί όχητων και άγωγων έχόντων έγκαρ-
σιν τομήν υπερβαίνουσαν τὰς 116 τετραγωνικὰς ἰντσας (ἢ
750 τετραγωνικὰς ἑκατοστομέτρας), τὰ φράγματα πυρὸς θὰ
εἶναι τύπου παρέχοντος πλήρη ἀσφάλειαν και αὐτομάτως κλειο-
μένου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 75.

Διαχωρισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαίτησεως ἀπὸ τοὺς χώρους
Μηχανοστασίου, φορτίου και ὑπηρεσιακοὺς τοιοῦτους.

Τὸ πλοῖον δέον νὰ συμμορφοῦται πρὸς τὸν Κανονισμὸν 31.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 76.

Ἐφαρμογὴ σχετιζομένη μετὰ τὰς Μεθόδους I, II και III.

Οἱ χώροι ἐνδιαίτησεως και οἱ ὑπηρεσιακοὶ τοιοῦτοι πλοίου
τινὸς δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τὰς ἐπιβαλ-
λομένας εἰς μίαν τῶν παραγράφων (α), (β), (γ) ἢ (δ) τοῦ
παρόντος Κανονισμοῦ:

α) Προκειμένου ἐν πλοῖον νὰ θεωρηθῇ ὅτι τελεῖ ἐν συμ-
μορφώσει πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς Μεθόδου I, δέον νὰ ἐξι-
πλισθῇ διὰ δικτύου ἐξ ἀκαύστων διαφραγμάτων κλάσεως «B»
ἐν οὐσιώδει συμμορφώσει μετὰ τὸν Κανονισμὸν 30 (α), ὁμοῦ
μετὰ μεγίστην χρῆσιν ἀκαύστων ὑλικῶν ἐν συμμορφώσει μετὰ τὸν
Κανονισμὸν 39 (α).

Προκειμένου ἐν πλοῖον νὰ θεωρηθῇ ὅτι τελεῖ ἐν συμμορ-
φώσει πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς Μεθόδου II:

i) Δέον νὰ ἐφοδιασθῇ διὰ συστήματος αὐτομάτου ραντισμοῦ
και συναγερμοῦ πυρκαϊᾶς, ὁπερ θὰ τελῇ ἐν οὐσιώδει συμμορ-
φώσει μετὰ τοὺς Κανονισμοὺς 42 και 48, και:

ii) ἡ χρῆσις εὐκαύστων ὑλικῶν παντὸς εἶδους θὰ περιορί-
ζηται, καθ' ὅσον τοῦτο εἶναι λογικὸν και πρακτικόν.

γ) Προκειμένου ἐν πλοῖον νὰ θεωρηθῇ ὅτι τελεῖ ἐν συμμορ-
φώσει πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς Μεθόδου III, δέον νὰ ἐξι-
πλισθῇ διὰ δικτύου ἐξ ἐπιβραδυντικῶν τῆς ἐξαπλώσεως τοῦ
πυρὸς διαφραγμάτων διηκόντων ἀπὸ καταστρώματος εἰς κατὰ-
στρωμα, ἐν οὐσιώδει συμμορφώσει πρὸς τὸν Κανονισμὸν 30
(β), ὁμοῦ μετὰ συστήματος αὐτομάτου ἀνιχνεύσεως, ἐν οὐσιώ-
δει συμμορφώσει πρὸς τὸν Κανονισμὸν 43. Ἡ χρῆσις εὐκαύστων
και ὑψηλοῦ βαθμοῦ εὐφλέκτων ὑλικῶν θὰ ὑπογορευέται, ὡς
καθορίζεται εἰς τοὺς Κανονισμοὺς 39 (β) και 40 (ζ).

Ἀπομάκρυνσις ἀπὸ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν Κανονισμῶν 39
(β) και 40 (ζ) δυνατόν νὰ ἐπιτραπῇ μόνον ὅταν προβλέπεται
ἐκτέλεσις περιπολίας κατὰ τῆς πυρκαϊᾶς, κατὰ διαλείμματα
μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 20' πρῶτα λεπτά.

δ) Προκειμένου ἐν πλοῖον νὰ θεωρηθῇ ὅτι τελεῖ ἐν συμ-
μορφώσει πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς Μεθόδου III.

i) Πρόσθετοι ὑποδιαίρεσεις Κλάσεως «A» δέον νὰ ὑπάρ-
χουν ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδιαίτησεως, ἵνα περιορίζουν, ἐν τοῖς
χώροις τούτοις, τὸ μέσον μήκος τῶν κυρίων κατακορύφων ζω-
νῶν εἰς περίπου 65,3 πόδας (ἢ περίπου 20 μέτρα) και:

ii) Σύστημα αὐτομάτου ἀνιχνεύσεως τοῦ πυρὸς δέον νὰ ὑ-
πάρχῃ ἐν οὐσιώδει συμμορφώσει μετὰ τὸν Κανονισμὸν 43 και:

iii) Ἀπαται αἱ ἐκτεθειμέναι ἐπιφάνειαι τῶν διαφραγμάτων
τῶν διαδρόμων και θαλαμίσκων, ὡς και τὰ ἐπικαλύμματα
αὐτῶν, ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδιαίτησεως δέον νὰ ἔχουν περι-
ωρισμένην ἰσχύν ἐξαπλώσεως τοῦ πυρὸς και:

iv) Ἡ χρῆσις εὐκαύστων ὑλικῶν δέον νὰ ἀπαγορεύηται,
ὡς καθορίζεται εἰς τὸν Κανονισμὸν 39 (β). Ἀπομάκρυνσις

ἀπὸ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Κανονισμοῦ 39 (β) δυνατόν νὰ ἐπι-
τραπῇ, μόνον ὅταν προβλέπεται ἐκτέλεσις περιπολίας, κατὰ
διαλείμματα μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 20' λεπτά και:

v) Πρόσθετοι ἀκαύστοι ὑποδιαίρεσεις Κλάσεως «B» δέον
νὰ ὑπάρχουν ἀπὸ καταστρώματος εἰς κατὰστρωμα, σχηματί-
ζουσαι δίκτυον ἐξ ἐπιβραδυντικῶν τῆς ἐξαπλώσεως τοῦ πυ-
ρὸς διαφραγμάτων, ἐντὸς τῶν ὁποίων ὁ χώρος παντὸς διαμερί-
σματος, πλην τῶν κοινοχρήστων τοιούτων, δέον νὰ μὴ ὑπερ-
βαίνῃ γενικῶς τοὺς 3.200 τετραγωνικοὺς πόδας (ἢ 300 τε-
τραγωνικὰ μέτρα).

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 77.

Προστασία Κατακορύφων Κλίμακων.

Αἱ κλίμακες δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὸν Κανονισμὸν
33, ἐκτὸς ἐάν, εἰς περιπτώσεις ἐξαιρετικῆς δυσκολίας, ἢ
Ἀρχὴ δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν χρῆσιν ἀκαύστων τμημάτων
και Θυρῶν Κλάσεως «B» ἀντὶ τμημάτων και Θυρῶν Κλά-
σεως «A» διὰ τὰς περιφράξεις τῆς κλίμακας. Ἐπὶ πλέον, ἢ
Ἀρχὴ δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ, κατ' ἐξαιρέσιν, τὴν διατήρησιν
ξύλινης τινὸς κλίμακας, ἐφ' ὅσον αὕτη θὰ προστατεύεταί
ὑπὸ ραντιστήρος και θὰ κλείῃ ἱκανοποιητικῶς.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 78.

Προστασία ἀνελευστήρων (ἐπιβατῶν και ὑπηρεσιακῶν) Κατα-
κορύφων όχητων φωτισμοῦ και ἀερισμοῦ κλπ.

Τὸ πλοῖον θὰ συμμορφοῦται πρὸς τὸν Κανονισμὸν 34.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 79.

Προστασία Σταθμῶν Ἐλέγχου.

Τὸ πλοῖον δέον νὰ συμμορφοῦται πρὸς τὸν Κανονισμὸν 35,
ἐκτὸς ἐκείνων τῶν περιπτώσεων καθ' ἃς ἡ διάταξις ἢ ἡ
κατασκευὴ τῶν σταθμῶν ἐλέγχου εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἀπο-
κλείῃ πλήρη συμμόρφωσιν, ὡς λ.χ. ἐν περιπτώσει ξυλίνης
κατασκευῆς τοῦ Θαλάμου πηδαιλουχίας, ὁπότε ἡ Ἀρχὴ δύνα-
ται νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν χρῆσιν ἐλευθέρως ἱσταμένων ἀκαύστων
τμημάτων Κλάσεως «B» πρὸς προστασίαν τῶν συνόρων τῶν
τοιούτων σταθμῶν ἐλέγχου. Εἰς τοιαύτας περιπτώσεις κατὰ
τὰς ὁποίας χώροι εὐρισκόμενοι ἀμέσως κάτωθι τοιούτων στα-
θμῶν ἐλέγχου δημιουργοῦν κίνδυνον μεγάλης ἐκτάσεως πυρ-
καϊᾶς, τὸ ἐνδιάμεσον κατὰστρωμα δέον νὰ ἔχῃ πλήρη μόνω-
σιν, ὡς ἐὰν ἐπρόκειτο περὶ τμήματος Κλάσεως «A».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 80.

Προστασία Ἀποθηκῶν κλπ.

Τὸ πλοῖον θὰ συμμορφοῦται πρὸς τὸν Κανονισμὸν 36.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 81.

Παράθυρα και Παραφωτίδες

Παραφωτίδες μηχανοστασίου και λεβητοστασίου θὰ εἶναι
οὕτω πως κατασκευασμένοι ὥστε νὰ δύνανται νὰ κλείουν ἀπ'
ἔξω ἀπὸ τοὺς τοιοῦτους διαφόρους χώρους.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 82.

Σύστημα Ἀερισμοῦ.

α) Ὅλος ὁ τεχνητὸς ἀερισμὸς, ἐξαιρουμένου τοῦ ἀερισμοῦ
τῶν χώρων φορτίου και τῶν μηχανῶν, θὰ ἐφοδιάζεται διὰ
κυρίων διακοπτῶν τοποθετουμένων οὕτω πως ἔξωθι τοῦ μηχανο-
στασίου και εἰς σημεῖα τοσοῦτον ἀμέσως προσιτά, ὥστε δὲν θὰ
χρειάζεται νὰ μεταβῇ τις εἰς πλείονας τῶν τριῶν σταθμοῦς,
προκειμένου νὰ διακόψῃ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀνεμιστήρων ἀερι-
σμοῦ εἰς χώρους διαφόρους τῶν τοιούτων μηχανοστασίου και
φορτίου. Ὁ ἀερισμὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου θὰ ἐπιτυ-
γχάνεται διὰ κυρίου διακόπτου χειριζομένου ἀπὸ θέσεως ἐκτὸς
μηχανοστασίου.

β) Θὰ προβλέπεται ἱκανοποιητικὴ μόνωσις τῶν ἐξαγωγικῶν
όχητων τῶν μαγειρείων, ὅταν οὗτοι διέρχωνται διὰ μέσου χώ-
ρων ἐνδιαίτησεως.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 83.

Διάφορα θέματα.

α) Το πλοίο να συμμορφώνεται προς τον Κανονισμόν 40 (α), (β) και (στ), εκτός του ότι οι μνημονευόμενοι εις τον Κανονισμόν 40 (α) (i) 65,5 πόδες (ή 20 μέτρα) δύνανται να αντικατασταθούν διά 45 πόδων (ή 13,73 μέτρων).

β) Αι αντλίες καυσίμων να εφοδιάζονται διά συστήματος χειριζομένου εξ αποστάσεως και τοποθετημένου εντός του σχετικού χώρου, ούτως ώστε να δύνανται τις να διακόψω την λειτουργίαν των εν περιπτώσει έκρηξης πυρκαϊάς εντός του χώρου εις τον οποίον είναι εγκατεστημένοι.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 84.

Κινηματογραφικά Ταινία.

Ταινία έχουσα ως βάσιν την νιτροκυταρίνην δεν θα χρησιμοποιηται εις τας επί πλοίων κινηματογραφικάς εγκαταστάσεις.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 85.

Σχέδια.

Θα υπάρχουν σχέδια κατά τα εν τῷ Κανονισμῷ 44 ἐριζόμενα.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 86.

Αντλίες, σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος, λήψεις και ὑδρόνοι: σωληνός.

α) Απαιτεῖται συμμόρφωσις πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Κανονισμοῦ 45.

β) Τὸ ὕδωρ τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, δέον, καθ' ὅσον τοῦτο εἶναι πρακτικόν νὰ εἶναι ἀμέσως διαθέσιμον, εἴτε κατὰ τὴν διατήρησιν τῆς πίεσεως, εἴτε κατὰ τὴν χρῆσιν τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς τῶν δυναμένων νὰ χειρισθῶσιν ἐξ ἀποστάσεως, τοῦ τοιοῦτου συστήματος ἀπαιτουμένου νὰ εἶναι εὐχρήστου και ἀμέσως προσιτοῦ.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 87.

Ἀπαιτήσεις ἀνιχνεύσεως και ἐξολοθρεύσεως τοῦ Πυρός.

Γενικά:

α) Δέον νὰ ὑπάρχῃ συμμόρφωσις πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Κανονισμοῦ 50 (α) ἕως (ο) συμπεριλαμβανομένης, ἡ δὲ νὰ ὑπόκεινται εἰς συμμόρφωσιν πρὸς περαιτέρω διατάξεις τοῦ αὐτοῦ Κανονισμοῦ.

Συστήματα περιπολίας, Ἀνιχνεύσεως και Ἐπικοινωνίας:

β) Ἐκαστὸν μέλος τῆς ἐν τῷ Κανονισμῷ 50 (α) μνημονευομένης περιπολίας, ἢ, προκειμένου περὶ πλοίου τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη τὴν ἢ μετὰ τὴν 26ην Μαΐου 1955 μνημονευμένης ἐν τῷ Κανονισμῷ 64 (α) (i) τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, δέον νὰ ἐκπαιδευθῇ ὥστε νὰ καταστῇ γνώστης τῆς διαρρυθμίσεως τοῦ πλοίου, ὡς και τῆς θέσεως και χειρισμοῦ παντὸς μέσου, τὸ ὁποῖον ἐνδεχομένως θὰ κληθῇ νὰ χρησιμοποιήσῃ.

γ) Δέον νὰ ὑπάρχῃ εἰδικὸν σύστημα συναγερμοῦ πρὸς διέρχασιν τοῦ πληρώματος, τὸ ὁποῖον δύνανται νὰ ἀποτελέσῃ μέρος τοῦ συστήματος γενικοῦ συναγερμοῦ τοῦ πλοίου.

δ) Δέον ἐπίσης νὰ διατίθεται κοινόχρηστον σύστημα ἐνδο-συνεννοήσεως ἢ ἑτερον ἐπαρκὲς μέσον ἐπικοινωνίας διὰ μέσου τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως, τῶν κοινοχρήστων και ὑπηρετικῶν τοιούτων.

Χῶροι Μηχανοστασίου και καυσίμων:

ε) Ὁ ἀριθμός, ὁ τύπος και ἡ διασπορά τῶν πυροσβεστήρων θὰ συμμορφοῦται μὲ τὰς παραγράφους (ζ) (i), (ζ) (ii) και (η) (ii) τοῦ Κανονισμοῦ 64 τοῦ παρόντος Κεφαλαίου.

Διεθνoὺς τύπου σύνδεσις τῆς ξηρᾶς:

στ) Απαιτεῖται συμμόρφωσις μὲ τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 64 (β) τοῦ παρόντος Κεφαλαίου.

Ἐξαρτήσεις Πυροσβεστού:

ζ) Απαιτεῖται συμμόρφωσις μὲ τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 64 (i) τοῦ παρόντος Κεφαλαίου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 88.

Δυνατότης ἀμέσου χρησιμοποήσεως τῶν συσκευῶν καταπολεμήσεως τοῦ πυρός.

Ἀπαιτεῖται συμμόρφωσις μὲ τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 66 τοῦ παρόντος Κεφαλαίου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 89.

Μέτα διαφυγῆς.

Ἀπαιτεῖται συμμόρφωσις μὲ τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 54.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 90.

Πηγή ηλεκτρικῆς ἐνεργείας κινδύνου.

Ἀπαιτεῖται συμμόρφωσις μὲ τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 22 (α), (β) και (γ), εκτός τοῦ ότι τὸ σημεῖον τοποθετήσεως τῆς πηγῆς ηλεκτρικῆς ἐνεργείας δέον νὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Κανονισμοῦ 25 (α) τοῦ παρόντος Κεφαλαίου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 91.

Συναγερμοὶ και γυμνάσια.

Κατὰ τὰ μνημονευόμενα εἰς τὸν Κανονισμόν 26 τοῦ Κεφαλαίου III τῆς παρούσης Συμβάσεως γυμνάσια πυρκαϊᾶς, ἕκαστον μέλος τοῦ πληρώματος δέον νὰ δύναται νὰ ἐπιδείξῃ ὅτι ἔχει ἐδυσθῇ πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν και τὰς εὐκολίας τοῦ πλοίου, πρὸς τὰ καθήκοντά του και πρὸς πᾶν μέσον, ὅπερ ἤθελε κληθῇ νὰ χρησιμοποιήσῃ. Απαιτεῖται ἀπὸ τοὺς πλοιάρχους νὰ ἐξασκήσουν και καταυθύνουν τὰ πληρώματα πρὸς ἐπίτευξιν τῶν ἀνωτέρω.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 27 (β) (vi)

Ἐνσύρματα συστήματα ἐνδοσυνεννοήσεως οὐσιώδη διὰ τὰ συστήματα συναγερμοῦ ἀσφαλείας και ἀνάγκης θὰ τοποθετῶνται οὕτως ὥστε νὰ μὴ διέρχωνται διὰ τῶν μαγειρείων, τοῦ μηχανοστασίου και λοιπῶν κλειστῶν χώρων παρουσιαζόντων μέγαν κίνδυνον πυρκαϊᾶς, πλην ἐὰν τὸ τοιοῦτον εἶναι ἀπαραίτητον προκειμένου ν' ἀποκατασταθῇ ἐπικοινωνία ἢ νὰ σημανθῇ συναγερμὸς ἐντός τῶν τοιούτων χώρων.

Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίων, τῶν ὁποίων ἡ κατασκευὴ και τὸ μικρὸν μέγεθος δὲν ἐπιτρέπουν συμμόρφωσιν πρὸς τὰς ὡς ἄνω ἀπαιτήσεις, δέον νὰ λαμβάνωνται μέτρα, ἐκανοποιοῦντα τὴν Ἀρχὴν και ἐξασφαλίζοντα ἐπαρκὴ προστασίαν διὰ τὰ ἐν λόγῳ ἐνσύρματα συστήματα ὅταν ταῦτα διέρχωνται διὰ τῶν μαγειρείων, τοῦ μηχανοστασίου και λοιπῶν κλειστῶν χώρων παρουσιαζόντων μέγαν κίνδυνον πυρκαϊᾶς.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 38 (β)

Ὅπου, ἐξ ἀνάγκης, ἀγωγὸς τῆς, διαπερὰ τὸ διάφραγμα κυρίας κατακορύφου ζώνης, δέον, γειναιζόντως πρὸς τὸ διάφραγμα, νὰ τοποθετηθῇ ἓνα φράγμα πρὸς παρέχον πλήρη ἀσφάλειαν και κλειόμενον αὐτομάτως. Τὸ ἐν λόγῳ φράγμα θὰ δύναται ἐπίσης νὰ κλειθῇ διὰ τῆς χειρὸς ἀπὸ ἀμφοτέρων τὰς πλευρὰς τοῦ διαγράμματος. Ἡ θέσις χειρισμοῦ δέον νὰ εἶναι ἀμέσως προσιτὴ και χρωματισμένη δι' ἐρυθροῦ, ἀνακλαστικοῦ τοῦ φωτός, χρώματος. Ὁ ἀγωγὸς, μεταξὺ τοῦ διαφράγματος και τοῦ φράγματος θὰ εἶναι ἐκ χαλύβος ἢ ἐτέρου ἰσοδυνάμου ὕλικου και ἐὰν εἶναι, ἀπαραίτητον, θὰ φέρῃ μόνωσιν τινά, τοιαύτην ὥστε νὰ συμμορφοῦται μὲ τὴν παράγραφον (α) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ὁ ἀγωγὸς θὰ τοποθετηθῇ ἐπὶ, τοῦλάχιστον τῆς μιᾶς πλευρᾶς τοῦ διαφράγματος μεθ' ὁρατοῦ τινὸς ἐνδείκτου, δεικνύοντος ἐὰν τὸ φράγμα εὐρίσκεται εἰς τὴν ἀνοικτὴν θέσιν.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 38

Θά είναι δυνατόν εκάστη θύρα ν' ανοίγῃ απὸ ἑκατέραν πλευρὰν τοῦ διαμερίσματος, ὑφ' ἑνὸς μόνου προσώπου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 38 (στ)

Αἱ θύραι πυρκαϊᾶς αἱ εὐρισκόμεναι ἐντὸς τῶν διαφραγμάτων κυρίως κατακορύφου ζώνης καὶ εὐ περιφράγματα τῶν κλιμάκων, (ἐκτὸς τῶν μηχανικῶς χειριζομένων ὑδατοστεγῶν θυρῶν καὶ τῶν τοιούτων αἵτινες συνήθως τηροῦνται ἐσφραγισμέναι). Θά εἶναι τύπου αὐτοκλειομένου, ἱκανοῦ νὰ κλείῃ ἀκόμη καὶ ἐν περιπτώσει κλίσεως τοῦ πλοίου μέχρι 3 1/2 μοίρας πρὸς τὴν ἀντίθετον τοῦ κλεισίματος πλευρὰν. Ὅλαι αἱ τοιαῦται θύραι, πλὴν ἐκείνων αἵτινες συνήθως εἶναι κλεισταί, θά δύνανται ν' ἀπελευθερῶνται ἀπὸ τινος σταθμοῦ ἐλέγχου, εἴτε ταυτοχρόνως, εἴτε καθ' ἑκάστην ὥς ἐπίσης καὶ ἀνεξαρτήτως ἀπὸ τινος θέσεως ἐπὶ τῆς θύρας. Ὁ μηχανισμὸς ἀπελευθερώσεως θά εἶναι οὕτω πως ἐσχεδιασμένος ὥστε ἡ θύρα θά κλείσῃ αὐτομάτως ἐν περιπτώσει ἀνωμαλίας τοῦ συστήματος ἐλέγχου ἐν πάσῃ περιπτώσει ἐγκυκλιζόμεναι μηχανικῶς χειριζόμεναι ὑδατοστεγεῖς θύραι, θά γίνωνται δεκταὶ πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον. Συγκρατητικὰ ἀγκίστρα καὶ ὑποκείμενα εἰς ἀπελευθέρωσιν ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ ἐλέγχου, δὲν θά ἐπιτρέπωνται. Ὅταν ἐπιτρέπωνται διπλάι περιστρεφόμεναι θύραι, αὗται δέον νὰ φέρουν διάταξιν μονόαξου, ἥτις νὰ δεσμεύηται αὐτομάτως κατὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ συστήματος ἀπελευθερώσεως τῆς θύρας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ἐξάρτησις Πυροσθέντου.

Ἡ ἐξάρτησις Πυροσθέντου θά ἀποτελεῖται ἀπὸ:

α) Ἀτομικὸν ἐξοπλισμὸν περιλαμβάνοντα:

i) Προστατευτικὴν ἐνδυμασίαν ἐξ ὕλικοῦ προστατεύοντος τὴν ἐπιδερμίδα ἐκ τῆς ἀκτινοβολουμένης θερμότητος ἐκ τοῦ πυρός καὶ ἐξ ἐγκαυμάτων καὶ προσβολῶν τοῦ ἀτμοῦ. Ἡ ἐξωτερικὴ ἐπιφάνεια δέον νὰ εἶναι ἀνθεκτικὴ εἰς τὸ ὕδωρ.

ii) Ἀρβύλα καὶ χειρόκτια ἐξ ἐλαστικοῦ ἢ ἐτέρου, ἀπυκλίνοντος κινδύνους ἡλεκτροπληξίας, ὕλικοῦ.

iii) ἐν μόνον χρόνος παρέχον ἐπαρκῆ προστασίαν κατὰ τῶν προσκρούσεων.

iv) Ἐνα ἡλεκτρικὸν φανὸν ασφαλείας (φωρητὸν) ἐγκυκλιζομένου τινὸς τύπου καὶ ἐλαχίστου χρόνου λειτουργίας τριῶν ὥρῶν.

ν) Ἐνα πέλεκυν τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς.

β) Μίαν ἀναπνευστικὴν συσκευὴν ἐγκυκλιζομένην τινὸς τύπου, ἡ ὁποία δύναται νὰ εἶναι εἴτε:

i) Κράνος καπνοῦ ἢ προσωπὴ καπνοῦ, τὰ ὁποῖα θά εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ καταλλήλου ἀεραντλίας καὶ σωλήνος ἀέρος ἐπαρκoῦς μήκους, ὥστε νὰ φθάσῃ ἀπὸ τοῦ ἀνοικτοῦ καταστρώματος καὶ εἰς ἀρκετὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ στομίου κύτους ἢ θύρας μέχρι οἰουδήποτε σημείου τῶν κυτῶν φορτίου ἢ τῶν χώρων μηχανῶν. Ἐάν πρὸς ἐπίτευξιν τούτου ἀπαιτῆται σωλὴν ἀέρος μήκους ὑπερβαίνοντος τοῦ 120 πόδας (ἢ 36 μέτρα). Θά ἀντικαθίσταται διὰ μιᾶς αὐτομάτου ἀναπνευστικῆς συσκευῆς ἢ θά ἐφοδιάζεται διὰ τοιαύτης συμπληρωματικῶς κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἀρχῆς, εἴτε

ii) Μία αὐτόνομος ἀναπνευστικὴ συσκευὴ δυναμένη νὰ λειτουργῇ διὰ χρονικὸν διάστημα καθορισθόμενον ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς.

Διὰ ἐκάστην ἀναπνευστικὴν συσκευὴν θά προβλέπεται ἐν, ἀπρόσβλητον ὑπὸ τοῦ πυρός, σωσίβιον ρυμάτιον ἐπαρκoῦς μήκους καὶ ἀντοχῆς κατάλληλον διὰ νὰ προσαρτῇται εἰς εἰδικοῦ κόρακος ἀπὸ τὸν ἑμάντα τῆς συσκευῆς ἢ ἀπὸ ἰδιαιτέραν ζώνην οὕτως ὥστε νὰ ἐμποδίζηται ἡ ἀναγκαστικὴ τῆς ἀναπνευστικῆς συσκευῆς κατὰ τὴν χρῆσιν τοῦ σωσιβίου ρυματίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 50.

Κινηματογραφικαὶ ταινίαι (Μέθοδοι I, II καὶ III).

Ταινία ἔχουσα ὡς βάσιν τὴν νιτροκυτταρίνην δὲν θά χρησιμοποιοῖται εἰς τὰς ἐπὶ πλοίων κινηματογραφικὰς ἐγκαταστάσεις.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 53 (ι).

Ταινία ἔχουσα ὡς βάσιν τὴν νιτροκυτταρίνην δὲν θά χρησιμοποιοῖται εἰς τὰς ἐπὶ πλοίων κινηματογραφικὰς ἐγκαταστάσεις.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 65 (η).

Φορητὸν πλοῖον, εἴτε νέον, εἴτε ὑπάρχον, δέον νὰ φέρῃ τοῦλάχιστον μίαν ἐξάρτησιν πυροσθέντου, συμμορφουμένην πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Κανονισμοῦ 63 τοῦ παρόντος Κεφαλαίου.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1966 ή ετήσια συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Έφημερίδι της Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	400	Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά :		
2. » » » Β'	»	350			
3. » » » Γ'	»	300			
4. » » » Δ'	»	500			
5. » » Τεῦχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300			
6. » » Παράρτημα	»	200	1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	20.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π. ...	»	750	2. » » » Β'	»	17,50
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200	3. » » » Γ'	»	15.—
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500	4. » » » Δ'	»	25.—
Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.			5. » » Τεῦχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π. .	»	15.—
			6. » » Παράρτημα	»	10.—
			7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	37,50
			8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ...	»	10.—
			9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:					
Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.					
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200	10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	5.000	11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000	Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.		
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων	»	500	1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ..	»	100	2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000	3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500	4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300	5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000	II. Εἰς τὸ Δ' τεύχος καὶ Παράρτημα:		
			1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
			2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν ὑδάτων ...	»	500
			Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.		

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως ὁπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὁπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (Πολυγρ. 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (Πολυγρ. 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ, ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ