



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 7 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
175

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 525

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰ ἄρθρα 2, 5 καὶ 8 τοῦ Ν. Δ. 4258)1962 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960».

2. Τὰ ἄρθρα 2 καὶ 4 τοῦ Νόμου 4473)1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσίπλοιας. Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.».

3. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νόμου 3141)1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Γ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

4. Τὴν ἀπὸ 9.5.1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 316)1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθεὶς Κανονισμὸς «περὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων».

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου Κανονισμοῦ καταργοῦνται:

α) Τὰ ἄρθρα 14, 15, 16 καὶ 17 τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ τοῦ τρόπου ἐπιθεωρήσεως καὶ τοῦ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἐπὶ μικρῶν μηχανοκινήτων ἐπιβατικῶν» τοῦ ἐγκριθέντος διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 739)27.1.1939 ὑπουργικῆς ἀποφάσεως (ΦΕΚ 71 Β') 9.3.1939).

β) Πάσα ἄλλη ὑφισταμένη καὶ ἀντικειμένη εἰς τὸν, διὰ τοῦ παρόντος, κυρούμενον Κανονισμὸν διάταξις.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Ι.

ΓΕΝΙΚΑ

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν νοεῖται:

Ὑπουργός: Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ε.Ε.Π.: Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Π.Α.Σ.Ε.Θ.: Ἡ ἐκάστοτε ἰσχύουσα, ἐὰν δὲν ὀρίζεται ἄλλως, Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ Ἀσφαλείας τῆς Ἀνθρωπίνης Ζωῆς ἐν Θαλάσῃ».

Πιστοποιητικόν: Τὸ πιστοποιητικὸν Ἀσφαλείας, προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἢ Ἀσφαλείας Ἐξαρτισμοῦ προκειμένου περὶ φορτηγῶν πλοίων καὶ διὰ τὰ πλοῖα τὰ μὴ ἐμπιπτόντα εἰς τὰς διατάξεις τῆς Δ.Σ. «περὶ Ἀσφαλείας τῆς Ἀνθρωπίνης Ζωῆς ἐν Θαλάσῃ» πᾶν ἐπίσημον Πιστοποιητικὸν ἢ Πρωτόκολλον εἴτε ἄδεια ἐκδιδομένη ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς.

Πλοῖον: Πᾶν πλοῖον, πλοιάριον, πλωτὸν ναυπηγήμα καὶ μέσον, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, προορισμοῦ ἢ χρήσεως, ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων.

Ἐπιβατηγόν: Πᾶν πλοῖον μεταφέρον πλείονας τῶν 13 ἐπιβατῶν.

Φορτηγόν: Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

Δεξαμενόπλοιο: Πᾶν φορτηγὸν πλοῖον κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν ὑγρῶν φορτίων εἰς χύμα εὐφλέκτου φύσεως.

Θαλαμηγόν: Πᾶν πλοῖον κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον πρὸς ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων πρὸς μεταφορὰν περιορισμένου ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἐπὶ σκοπῷ περιηγήσεως ἢ ἀναψυχῆς.

Ἀλιευτικόν: Πλοῖον προοριζόμενον δι' ἀλιείαν, κατεργασίαν ἢ καὶ μεταφορὰν ἀλιευμάτων.

Ὑπάρχον πλοῖον: Πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς Δ.Σ. «περὶ Ἀσφαλείας τῆς Ἀνθρωπίνης Ζωῆς ἐν Θαλάσῃ τοῦ 1960», ἥτοι πρὸ τῆς 26ης Μαΐου 1965.

Νέον πλοῖον: Προκειμένου περὶ πλοίων ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας τὸ πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη τὴν ἡμερομηνίαν 26 Μαΐου 1965, ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς Δ.Σ. «περὶ Ἀσφαλείας τῆς Ἀνθρωπίνης Ζωῆς ἐν Θαλάσῃ τοῦ 1960» (26.5.1965) ἢ φορτηγὸν πλοῖον ἐφ' ὅσον ἡ μετασκευὴ τούτου εἰς ἐπιβατηγὸν πλοῖον ἤρξατο κατὰ ἢ μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν ταύτην. Προκειμένου δὲ περὶ πλοίων μὴ ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας ὡς «Νέον πλοῖον» νοεῖται τὸ πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη μετὰ τὴν ἐναρξιν ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἢ φορτηγὸν πλοῖον ἐφ' ὅσον ἡ μετασκευὴ τούτου εἰς ἐπιβατηγὸν ἤρξατο κατὰ ἢ μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν ταύτην.

Μακρὸς Διεθνὴς πλοῦς: Ὁ Διεθνὴς πλοῦς, ὅστις δὲν εἶναι βραχύς.

Βραχὺς Διεθνὴς πλοῦς: Ὁ Διεθνὴς πλοῦς κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 200 μιλίων ἀπὸ λιμένος ἢ τόπου τινὸς ὅπου οἱ ἐπιβάται καὶ τὸ πλήρωμα εἶναι δυνατόν νὰ τεθῶσιν ἐν ἀσφαλείᾳ καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ τελευταίου λιμένος προσεγ-

γίσεως τῆς χώρας, ἐξ ἧς ἄρχεται τὸ ταξείδιον καὶ τοῦ τελικοῦ λιμένος προορισμοῦ δὲν ὑπερβαίνει τὰ 600 μίλια.

Πλοῦς Μεγάλης Ἀκτοπλοίας: Ὁ μὴ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς μεταξὺ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ μέχρι τοῦ λιμένος Βρινδησίου καὶ πλησίον αὐτοῦ λιμένων, ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι καὶ τῶν ἐναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κέρκυραν—Βρινδήσιον, Βόρειον Ἑλλάδα, Κωνσταντινούπολιν, Χίον, Μυτιλήνην ἢ καὶ μέχρι τῶν ἐναντι ἀκτῶν τῆς Τουρκίας, Κρήτην καὶ Δωδεκάνησον.

Πλοῦς Μικρᾶς Ἀκτοπλοίας: Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς ἐντὸς σχετικῶς προηγουμένων θαλασσίων περιοχῶν, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 20 μιλίων τῆς πλησιέστερας ἀκτῆς.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀχαρνῆας καὶ Ἀμδρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἔστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

Πλοῦς περιορισμένης ἐκτάσεως: Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχομένων κόλπων τοῦ ὁποῖου ἡ ὅλη ἀπόστασις ἐκ τοῦ ἀφετηρίου λιμένος μέχρι τοῦ τελικοῦ λιμένος προορισμοῦ δὲν ὑπερβαίνει τὰ 80 ναυτικά μίλια.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς λιμένας Σαρωνικοῦ καὶ Ἀργολικοῦ, ἐκ λιμένων ἐντὸς τοῦ Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ πρὸς λιμένας Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ μέχρι Βόλου, ἐκ λιμένων ἐντὸς Κορινθιακοῦ πρὸς λιμένας Κορινθιακοῦ μέχρι Πατρῶν.

Τοπικὸς πλοῦς: Ὁ πλοῦς μικρῶν συνήθων μηχανοκινήτων σκαφῶν μεταξὺ λιμένων ἢ ὁρμῶν κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοπικῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῖου τὰ ὡς ἄνω, σκάφη δὲν ἀπομακρύνονται τῶν ἀκτῶν περισσότερον τῶν 3 μιλίων.

Πλοίαρχος: Ὁ ἐντεταλμένος ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

Πλήρωμα: Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὅπωςδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ἰδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου, ἐκτὸς τοῦ Πλοιάρχου.

Ἐπιβάτης: Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαίνειν τοῦ πλοίου ἐκτὸς τοῦ Πλοιάρχου, τοῦ πληρώματος καὶ τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παιδῶν.

Ἐπιβαίνοντες: Ὁ Πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

Μῆκος πλοίου: Τὸ διὰ τὴν καταμέτρησιν τῆς χωρητικότητος λαμβανόμενον καθαρὸν μῆκος τοῦ πλοίου.

Χῶροι ἐνδικοι: Εἶναι οἱ κοινόχρηστοι χῶροι, οἱ διάδρομοι, οἱ χῶροι ὑγιεινῆς, τὰ δωμάτια, τὰ γραφεῖα, τὰ διαμερίσματα πληρώματος, τὰ κομμωτήρια, τὰ ἀπομεμονωμένα κυλικεῖα, τὰ ἐρμάρια ὑπηρεσίας καὶ ἄλλοι παρόμοιοι χῶροι.

Κοινόχρηστοι χῶροι: Εἶναι οἱ χῶροι ἐνδικοι ὅστινες χρησιμοποιοῦνται ὡς προθάλαμοι, τραπεζαρίαι, αἵθουσαι καὶ παρόμοιοι μονίμως περικλειστοὶ χῶροι.

Χῶροι ὑπηρετικοί: Εἶναι οἱ χῶροι οἱ περιλαμβανόμενοι τὰ μαγειρεῖα, τὰ κυλικεῖα, τὰς ἀποθήκας (ἐκτὸς τῶν ἀπομεμονωμένων κυλικείων καὶ ἐρμαρίων), τὰ δωμάτια ἀποθηκείσεως ταχυδρομείου καὶ ἀξιῶν καὶ παρόμοιοι χῶροι καὶ διάδρομοι ὁδηγοῦντες πρὸς αὐτούς.

Οἱ χῶροι μηχανῶν: Περιλαμβάνουν πάντας τοὺς χώρους τοὺς περιέχοντας τὰ μηχανήματα πρῶσεως, τὰ βοηθητικὰ μηχανήματα ἢ τὰ ψυκτικὰ μηχανήματα, τοὺς λέβητας, τὰς ἀντλίας, τὰς συρφεῖς, τὰς ἠλεκτρομηχανάς, τὰ μηχανήματα ἀερισμοῦ, τοὺς σταθμοὺς πληρώσεως ἐλαίου καὶ παρομοίους χώρους, ὡς καὶ τοὺς διαδρόμους τοὺς ὁδηγοῦντας πρὸς αὐτούς.

Κόροι: Κόροι ὀλικῆς χωρητικότητος.

Ἄρθρον 2

Ἐφαρμογὴ Κανονισμοῦ.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται εἰς ἅπαντα τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν πλοῖα ὡς καὶ εἰς τὰ ἀποπλέοντα ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων, ὑπὸ ξένας σημαίας τοιαῦτα, ἐφ' ὅσον ἐμπίπτουν ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος καὶ κατηγορίας εἰς τὰς διατάξεις τῆς Δ. Συμβάσεως ΠΑΖΕΘ, ἢ παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐξ Ἑλλάδος, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ὑπὸ ξένας σημαίας θαλαμηγῶν τῶν ἐκτελουσῶν πλόας ἀναφυγῆς ἐπὶ καταβολῇ ναύλου.

2. Ὁμοίως δύναται νὰ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς ἀποπλέοντα ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων πλοῖα, ὑπὸ ξένας σημαίας, χωρῶν μετεχουσῶν ἢ μὴ εἰς τὴν Δ. Σύμβασιν ΠΑΖΕΘ, μὴ ἐμπίπτοντα ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος εἰς τὰς διατάξεις ταύτης ἐὰν ἡ κατάστασις τῶν ἀπὸ πλευρᾶς σωστικῶν μέσων εἶναι ἐκδήλως τοιαύτη, ὥστε νὰ μὴ διασφαλίζεται ἡ ζωὴ τῶν ἐπιβαίνοντων.

3. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς δὲν ἐφαρμόζεται:

α) εἰς πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας ἐφ' ὅσον ταῦτα κατέφυγον εἰς τινὰ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων ἐκτάκτως λόγῳ δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν ἢ ἐξ ἄλλης περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας καὶ τὰ ὅποια κατὰ τὸν ἀπόπλου των δὲν παρέλαβον ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων ἐπιβάτας ἢ ἐμπορεύματα ἢ δὲν προσέλαβον πλήρωμα.

β) εἰς πλοῖα θαλαμηγὰ ὀλικῆς χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 5 κόρων.

γ) εἰς πλοῖα ἀλιευτικὰ ὑπὸ ξένας σημαίας.

4. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὰ πλοῖα, εἰς ἃ οὗτος ἐφαρμόζεται, κατατάσσονται εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας κατηγορίας:

Ἐπιβατηγὰ πλοῖα:

Κατηγορία I: Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι μακροὶ διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία II: Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας (πλὴν τῶν μακρῶν διεθνῶν πλόων) τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι βραχεῖς διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία III: Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μεγάλης ἀκτοπλοίας.

Κατηγορία IV: Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας.

Κατηγορία V: Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως.

Κατηγορία VI: Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικοὺς πλόας.

Μὴ ἐπιβατηγὰ πλοῖα:

Κατηγορία VII: Φορτηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι μακροὶ διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία VIII: Φορτηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ καὶ βραχεῖς διεθνεῖς πλόας.

Κατηγορία IX: Ρυμουλκὰ καὶ βοηθητικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ καὶ βραχεῖς διεθνεῖς πλόας ὡς, καὶ ἀτμόπλοια καὶ ἕτερα εἶδη πλοίων τὰ ὅποια δὲν ἐξέρχονται λιμένος ἢ ποταμοῦ.

Κατηγορία X: Ἀλιευτικὰ πλοῖα.

Κατηγορία XI: Εὐλίνα φορτηγὰ σκάφη ὡς καὶ ἱστιαφόρα.

Κατηγορία XII: Θαλαμηγὰ.

ΜΕΡΟΣ II

ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ

Πλοῖα Κατηγορίας I.

Ἄρθρον 3.

Περιπολῖαι καὶ συστήματα ἀναγγελίας καὶ ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

1. α) Πᾶν πλοῖον κατηγορίας I θὰ διατηρῇ κατάλληλον καὶ ἐπαρκὴ ὑπηρεσίαν περιπολίας, εἰς τρόπον ὥστε νὰ δύναται νὰ ἐλέγχεται ταχέως πᾶσα ἐκδήλωσις πυρκαϊᾶς.

Πρὸς ἐπαύξησιν τῶν μέσων ἀσφαλείας τὰ πλοῖα τῆς κατηγορίας ταύτης θὰ ἐφοδιασθῶν δι' ἀνεγνωρισμένου τύπου ὥρολογίου τῶν σταθμῶν ἐλέγχου περιπολίας.

Τὸ ὅλον σύστημα τῆς περιπολίας θὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὅρους:

ι) Οἱ σταθμοὶ ἐλέγχου περιπολίας θὰ εἶναι ἐγκατεστημένοι εἰς ἅπαντα (καὶ τὰ πλέον ἀπομακρυσμένα) σημεῖα τοῦ πλοίου, ὥστε κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκάστης πλήρους περιπολίας νὰ ἐλέγχωνται ἅπαντες οἱ χώροι τοῦ πλοίου.

ii) Αἱ ὥραι περιπολίας καθορίζονται ἀπὸ 18.00 ὥρας μέχρι 08.00 ὥρας τῆς ἐπομένης ἡμέρας.

iii) Ἀνὰ μίαν ὥραν θὰ ἐκτελεῖται μία πλήρης περιπολία διὰ τῆς διαβάσεως ἐξ ὧλων τῶν σταθμῶν ἐλέγχου. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ καθορίσῃ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς περιπολίας κατὰ βραχύτερα χρονικὰ διαστήματα ἀναλόγως τῶν ἐκτελουμένων πλῶων.

iv) Τὸ ἀποτέλεσμα τῆς περιπολίας θὰ γνωστοποιῆται εἰς τὸν Ἀξιωματικὸν Φυλακῆς καὶ θὰ φυλάσσονται ἐπὶ τοῦ πλοίου τὰ σχετικὰ δελτία πρὸς ἔλεγχον.

v) Ὁ ἐκτελὼν τὴν περιπολίαν θὰ διέρχεται ἀπαραιτήτως ἐξ ὧλων τῶν σταθμῶν ἐλέγχου περιπολίας καὶ θὰ καταγράφῃ τὰς κινήσεις του εἰς τὸ ὥρολόγιον περιπολίας.

vi) Τὸ ὥρολόγιον περιπολίας, οἱ σταθμοὶ ἐλέγχου καὶ ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα αὐτῶν θὰ εἶναι κατεσκευασμένα καὶ τοποθετημένα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ἐξήσφαλισμένα ἀπὸ παραβίασιν, καθισταμένης ἐμφανοῦς πάσης προσπάθειας ἀλλοιώσεως τῶν ἐνδείξεων τοῦ ὥρολογίου.

β) Εἰς ἅπαντας τοὺς χώρους ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος θὰ εἶναι τοποθετημένοι χειροκίνητοι ἀναγγελτήρες πυρκαϊᾶς, οἱ ὅποιοι θὰ ἐπιτρέπουν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν περιπολίας τὴν ἄμεσον ἀναγγελίαν πυρκαϊᾶς εἰς τὴν γέφυραν ἢ εἰς τὸν σταθμὸν ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

2. Εἰς πᾶν σημεῖον πλοίου κατηγορίας I τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι προσίτον εἰς τὴν ὑπηρεσίαν περιπολίας, θὰ ὑπάρχῃ σύστημα ἐλέγχου πυρκαϊᾶς πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 57 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαιρῇ πᾶν πλοῖον τῆς Κατηγορίας I τῶν ἀπαιτήσεων τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφ' ὅσον πεισθῇ ὅτι ἡ ἐφαρμογὴ αὐτῶν δὲν δικαιολογεῖται λόγῳ τῆς μικρᾶς διαρκείας τοῦ ἐκτελουμένου ὑπὸ τοῦ πλοίου πλοῦ.

*Ἀρθρον 4.

Ἀντλία πυρκαϊᾶς. Κυρία σωλήνωσις πυρκαϊᾶς.

Σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος. Λήψεις. Εὐκαμπτοὶ σωλῆνες καὶ ἀκροσωλήνια.

1. Πᾶν πλοῖον κατηγορίας I θὰ φέρῃ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου, καθοριζόμενα μέσα διὰ τῶν ὁποίων θὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἐκτόξευσις δύο τουλάχιστον προβολῶν ὕδατος μέχρις οἰουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου κανονικῶς προσίτου εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα, ὅταν τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῶ καὶ μέχρις οἰουδήποτε ἀποθήκης ἢ χώρου φορτίου, ὅταν οὗτος εἶναι κενός.

2. Πᾶν πλοῖον κατηγορίας I χωρητικότητος 4.000 κόρων καὶ ἄνω θὰ φέρῃ τρεῖς τουλάχιστον μηχανοκίνητους ἀντλίας πυρκαϊᾶς, ἐὰν δὲ εἶναι κάτω τῶν 4.000 κόρων, θὰ φέρῃ δύο τουλάχιστον τοιαύτας ἀντλίας. Ἐκάστη τῶν ἀντλιῶν τούτων θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ ἀποδίδῃ μίαν τουλάχιστον προβολὴν ὕδατος ταυτοχρόνως ἐκ δύο οἰωνδήποτε λήψεων, εὐκάμπτων σωλῆνων καὶ ἀκροσωληνίων δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον καὶ θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 48.

3. α) Εἰς ἕκαστον πλοῖον κατηγορίας I χωρητικότητος 1.000 κόρων καὶ ἄνω, ἡ διάταξις τῶν λήψεων θαλάσσης, τῶν ἀντλιῶν καὶ τῶν πηγῶν ἐνεργείας διὰ τὴν κίνησιν των, θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξασφαλίξῃται ὅτι εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς ἐντὸς οἰουδήποτε διαμερίσματος δὲν θὰ τίθενται ἐκτὸς λειτουργίας ἅσαι αἱ ἀντλίας πυρκαϊᾶς.

β) Ἐφ' ὅσον πυρκαϊὰ εἰς διαμερίσμα πλοίου κατηγορίας I χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 1.000 κόρων, ἐνδέχεται νὰ θέσῃ ἀπάσας τὰς ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἐκτὸς λειτουργίας, θὰ τοποθετῇται, ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου, μία μηχανοκίνητος ἀντλία πυρκαϊᾶς ἀνάγκης ἔχουσα ἀνεξάρτητον κίνησιν ὁμοῦ μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας τῆς καὶ τῆς συνδέσεως θαλάσσης. Ἡ ἐν λόγω ἀντλία θὰ εἶναι ἱκανὴ πρὸς παραγωγὴν δύο τουλάχιστον προβολῶν ὕδατος ἐξ οἰωνδήποτε

δύο λήψεων καὶ εὐκάμπτων σωλῆνων μέσω ἀκροσωληνίων, τὰ ὁποῖα θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 50 (4) (β), ἐνῷ ταυτοχρόνως θὰ διατηρῇ εἰς οἰωνδήποτε λήψιν τοῦ πλοίου πίεσιν 30 τουλάχιστον λιμπρῶν ἀνὰ τετραγ. δάκτυλον.

4. Ἐκαστον πλοῖον κατηγορίας I θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος, λήψεων καὶ ἀκροσωληνίων τῶν ὁποίων ἡ διάταξις, ὅταν εἶναι κλεισταὶ ἅσαι αἱ ὑδατοστεγεῖς θύραι τῶν στεγανῶν διαφραγμάτων, τῶν κατασκευασθέντων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Κανονισμοῦ 13 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ, θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 49 καὶ 50.

5. Δι' ἐκάστην λήψιν πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας τοποθετημένην κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ θὰ προβλέπηται ἐν τουλάχιστον ἀκροσωληνίον πυρκαϊᾶς.

6. Ἐπὶ ἐκάστου πλοίου κατηγορίας I, ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν πρῶσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ ὑπάρχουν, ἐντὸς ἐκάστου χώρου, εἰς ὃν ἔχει τοποθετηθῇ πετρελαιολέβης, ἡ εἰς τὸν χώρον τοῦ μηχανοστασίου, δύο τουλάχιστον λήψεις πυρκαϊᾶς, μία εἰς τὴν δεξιὰν καὶ μία εἰς τὴν ἀριστεράν πλευράν. Ἐπιπροσθέτως, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον τοῦτο διαθέτει δίοδον πρὸς τὸν χώρον τοῦ μηχανοστασίου μέσω τῆς σήραγγος τοῦ στροφαλοφόρου ἄξονος, θὰ ὑπάρχῃ ἐντὸς τῆς σήραγγος τοῦ στροφαλοφόρου ἄξονος, καὶ εἰς τὴν ἄκραν αὐτῆς τὴν προσκειμένην πρὸς τὸ μηχανοστάσιον, λήψιν πυρκαϊᾶς.

Εἰς ἐκάστην τῶν λήψεων, τῶν τοποθετημένων εἰς τοὺς ὡς ἄνω χώρους κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, θὰ ὑπάρχῃ ἐν ἀκροσωληνίον μετὰ ραντιστήρος δι' ἕκαστον εὐκαμπτον σωλῆνα πυρκαϊᾶς.

*Ἀρθρον 5.

Φορητοὶ πυροσβεστήρες χώρων ἐνδικοιτήσεως καὶ Ὑπηρετικῶν.

1. Ἐπὶ ἐκάστου καταστρώματος τῶν πλοίων κατηγορίας I θὰ ὑπάρχῃ ἐπαρκὴς ἀριθμὸς φορητῶν πυροσβεστήρων, ἐκ τῶν ὁποίων δύο τουλάχιστον δεόν νὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμοι πρὸς χρῆσιν εἰς πάντα χώρον ἐνδικοιτήσεως καὶ ὑπηρετικόν, μετὰξὺ τῶν στεγανῶν διαφραγμάτων καὶ τῶν πυριμάχων κατακορύφων κυρίων ζωνῶν.

Εἰς περικλειστὸς χώρους ἐνδικοιτήσεως καὶ χώρους ὑπηρετικὸς ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν, θὰ ὑπάρχῃ πρὸς χρῆσιν εἰς τουλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ παρ' ἐκάστη πλευρᾷ τοῦ πλοίου. Ἐπίσης εἰς ἕκαστον μαγειρεῖον θὰ ὑπάρχῃ εἰς τουλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι, ὡςάκις ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου μαγειρείου ὑπερβαίνει τοὺς 500 τετρ. πόδας, θὰ προβλέπωνται δύο τοιοῦτοι πυροσβεστήρες.

2. Ἐπὶ ἐκάστου σταθμοῦ ἐλέγχου πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ ὑπάρχῃ, πρὸς χρῆσιν, εἰς τουλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ.

*Ἀρθρον 6.

Σύστημα μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου χώρων φορτίου.

1. Ἐπὶ παντὸς πλοίου κατηγορίας I χωρητικότητος 1000 κόρων καὶ ἄνω θὰ ὑπάρχῃ σύστημα μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου, πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 55. Τὸ ἐν λόγω σύστημα θὰ εἶναι διατάξεως ἐπιτρεπούσης τὴν προστασίαν παντὸς χώρου φορτίου.

2. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαιρῇ πλοῖον τι ἐκ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφ' ὅσον κρίνῃ τοῦτο δεδικαιολογημένον, λόγῳ τῆς μικρᾶς διαρκείας τῶν ὑπὸ τοῦ, ἐν λόγω πλοίου ἐκτελουμένων πλῶων.

3. Ἐπιφυλάσσεται εἰς τὴν Ε.Ε.Π. τὸ δικαίωμα νὰ ἐγκρίνῃ τὰς διατάξεις σβέσεως πυρκαϊᾶς ἐντὸς τῶν χώρων φορτίου τῶν κάτω τῶν 1000 κόρων πλοίων τῆς κατηγορίας I.

*Ἀρθρον 7.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ μηχανήματα καύσεως τοῦ πετρελαίου.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου κατηγορίας I, ἐντὸς τοῦ οὐοῦ εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ δεξαμενὴ

κατακαθίσσεως καυσίμου πετρελαίου ή μηχανήματα καύσεως πετρελαίου, θά ύπάρχη μία τουλάχιστον τών κατωτέρω μονίμων εγκαταστάσεων σθέσεως πυρκαϊάς:

α) Σύστημα ραντίσεως ύδατος ύπό πίεσιν πληρούν τās απαιτήσεις του άρθρου 54.

β) Έγκατάστασις σθέσεως πυρκαϊάς δι' άφρου πληρούσα τās απαιτήσεις του άρθρου 55.

γ) Έγκατάστασις σθέσεως πυρκαϊάς δι' άφρου πληρούσα τās απαιτήσεις του άρθρου 56.

Έφ' όσον τā μηχανοστάσιον δέν χωρίζεται έντελώς του λεβητοστασίου διά διαφράγματος ή είναι δυνατόν καύσιμον πετρέλαιον νά διαρρεύσῃ εκ του λεβητοστασίου εις τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τών χώρων του μηχανοστασίου καί του λεβητοστασίου θά θεωρηται διά τούς σκοπούς του παρόντος άρθρου ως έν διαμέρισμα.

2. Έπὶ πλέον τών απαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, ύπάρχουν:

α) Έντός εκάστου λεβητοστασίου τουλάχιστον εις πυροσβεστήρ άφρου, χωρητικότητος 30 τουλάχιστον γαλλονίων ή πυροσβεστήρες διοξειδίου άνθρακος, χωρητικότητος 100 τουλάχιστον λιμπρών εκαστος. Οί πυροσβεστήρες ούτοι θά εφοδιάζονται δι' εύκάμπτων σωλήνων επί εξελίκτρων καί θά είναι τοποθετημένοι εις θέσεις εύκόλως προσιτάς έν περιπτώσει πυρκαϊάς καί επαρκείς εις άριθμόν επιτρέποντα τήν εκτόξευσιν του άφρου ή του διοξειδίου του άνθρακος επί παντός σημείου του λεβητοστασίου ή τών χώρων εις τούς όποιους είναι τοποιετημένον τμήμα τι τῆς εγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου.

β) Έντός εκάστου χώρου ένθα ένεργεῖται άφή πυρᾶς ή εύρίσκεται τμήμα οίασδήποτε εγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου δύο τουλάχιστον φορητοί πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σθέσιν πυρκαϊάς πετρελαίου.

γ) Έντός εκάστου χώρου, ένθα ένεργεῖται άφή πυρᾶς, έν δοχείον περιέχον 10 τουλάχιστον κυβικούς πόδας άμμου ή άλλου ξηρού ύλικού καταλήλου πρὸς ταχείαν σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ήμου μετά μικρού πτύου διά τὸν διασκορπισμόν του περιεχομένου του δοχείου. Άντί του δοχείου δύναται νά ύπάρχη πρόσθετος φορητός πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

*Άρθρον 8.

Χῶροι μηχανοστασίου έντός τών όποιων εύρίσκονται μηχαναί έσωτερικῆς καύσεως.

1. Πρὸς προστασίαν παντός χώρου πλοίου κατηγορίας I, έντός του όποιου εύρίσκονται μηχαναί έσωτερικῆς καύσεως χρησιμοποιούμεναι είτε ως κύριον μέσον προώσεως, είτε διά βοηθητικούς σκοπούς καί έχουσαι εις τήν δευτέραν περίπτωση συνολικῶς ίπποδύναμιν τουλάχιστον 1000 B.H.P., θά ύπόσχη μία τουλάχιστον τών μονίμων εγκαταστάσεων κατασθέσεως πυρκαϊάς τών προβλεπομένων ύπό τῆς παραγράφου 1 του άρθρου 7.

2. Έπὶ πλέον τών απαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου εις κάθε τοιοῦτον χῶρον θά ύπάρχη:

α) Εἰς πυροσβεστήρ άφρου χωρητικότητος 10 τουλάχιστον γαλλονίων ή πυροσβεστήρ διοξειδίου άνθρακος δάρους 25 τουλάχιστον λιμπρών.

β) Πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, εις διά κάθε 1000 B.H.P. ίπποδυνάμεως τών μηχανῶν ή κλάσματος αὐτῆς. Οί έν λόγω πυροσβεστήρες δέν θά είναι όλιγώτεροι τών δύο, οὐδὲ θά απαιτώνται περισσότεροι τών εξ.

*Άρθρον 9.

Χῶροι μηχανοστασίου έντός τών όποιων εύρίσκονται άτμομηχαναί

Εἰς χώρους πλοίου κατηγορίας I, ένθα είναι εγκατεστημένοι άτμοστροβίλοι ή άτμομηχαναί περίκλειστοι, λιπαινόμεναι διά πίεσεως πρὸς χρήσιν, είτε διά τήν πρόωσιν του πλοίου, είτε διά βοηθητικούς σκοπούς καί έχουσαι εις τήν περίπτωση ταύτην συνολικῶς ίπποδύναμιν τουλάχιστον 1000 B.H.P., θά ύπάρχουν:

α) Πυροσβεστήρες άφρου, χωρητικότητος 10 τουλάχιστον γαλλονίων εκαστος ή πυροσβεστήρες διοξειδίου άνθρακος δάρους τουλάχιστον 35 λιμπρών εκαστος, επαρκείς εις άριθμόν ίνα καθίσταται δυνατή ή εκτόξευσις άφρου ή διοξειδίου του άνθρακος επί οίουδήποτε σημείου του συστήματος λιπάνσεως διά πίεσεως ως καί επί οίουδήποτε τμήματος, του περιβλήματος του περικλείοντος τā λιπαινόμενα διά πίεσεως μέρη τών άτμοστροβίλων, τών μηχανῶν ή του συνδεδεμένου μετ' αὐτῶν μηχανισμού, εφ' όσον ύπάρχει τοιοῦτος.

Οί άνωτέρω πυροσβεστήρες δέν θά είναι ύποχρεωτικοί διά τούς, ως άνω, χώρους εφ' όσον ύπάρχει εις τούτους μόνιμος εγκατάστασις σθέσεως πυρκαϊάς, πληρούσα τούς όρους τῆς παραγράφου 1 του άρθρου 8 του παρόντος Κανονισμού.

β) Άνά εις φορητός πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου διά κάθε 1000 B.H.P. ίπποδυνάμεως ή κλάσματος αὐτῆς.

Οί έν λόγω πυροσβεστήρες δέν θά είναι όλιγώτεροι τών δύο, οὐδὲ θά απαιτώνται περισσότεροι τών εξ καί πάντως δέν θά απαιτώνται επί πλέον τών προβλεπομένων ύπό τῆς παραγράφου 2 του άρθρου 8.

*Άρθρον 10.

Έξαρτήσεις Πυροσβέστου.

Πάν επιβατηγὸν πλοῖον κατηγορίας I, θά φέρη δύο τουλάχιστον εξαρτήσεις πυροσβέστου, εκάστης πληρούσης τās απαιτήσεις του άρθρου 58 του παρόντος Κανονισμού. Όταν τὸ πλοῖον έχη όλικὴν χωρητικότητα υπερβαίνουσαν τούς 10.000 κόρους θά φέρονται τρεῖς τουλάχιστον εξαρτήσεις καί όταν υπερβαίνη τούς 20.000 κόρους θά φέρονται τέσσαρες τουλάχιστον εξαρτήσεις. Αἱ εξαρτήσεις αὗται θά εύρίσκονται εις θέσεις εύκόλως προσιτάς, επαρκῶς απομακρυσμένες μεταξὺ των καί θά είναι έτοιμοι πρὸς χρήσιν.

*Άρθρον 11.

Σύνδεσμος διεθνούς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς.

1. Πάν πλοῖον κατηγορίας I άνω τών 1000 κόρων θά είναι εφωδιασμένον δι' ένός τουλάχιστον συνδέσμου διεθνούς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς, πληροῦντος τās απαιτήσεις του άρθρου 59, εις τρόπον ώστε νά επιτρέπη τήν δι' ύδατος τροφοδότησιν τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊάς αὐτοῦ εξ έτέρου πλοίου ή εκ τῆς ξηρᾶς.

2. Πρόβλεψις θά ύφίσταται ώστε νά είναι δυνατή ή χρησιμοποίησις του συνδέσμου τούτου εις εκάτεραν τών πλευρῶν του πλοίου.

Πλοῖα Κατηγορίας II.

*Άρθρον 12.

Τὰ πλοῖα κατηγορίας II θά πληροῦν τās απαιτήσεις τών άρθρων 3 έως καί 11, ως αὗται εφαρμόζονται διά τὰ πλοῖα κατηγορίας I.

Πλοῖα Κατηγορίας III.

Μήκους 31 μέτρων καί άνω.

*Άρθρον 13.

Τὰ πλοῖα κατηγορίας III θά πληροῦν τās απαιτήσεις τῆς παραγράφου 1 του άρθρου 3 ως καί τών άρθρων 4 έως καί 11, ως αὗται εφαρμόζονται διά τὰ πλοῖα κατηγορίας I.

Μήκους κάτω τών 31 μέτρων.

*Άρθρον 14.

Άντλία πυρκαϊάς. Κυρία σωλήνωσις πυρκαϊάς.

Σωληνώσεις θαλασίου ύδατος. Λήψεις.

Εύκαμπτοι σωλήνες καί άκροσωλήνια.

Πάν πλοῖον κατηγορίας III, μήκους κάτω τών 31 μέτρων, θά φέρη εις θέσιν έξωθι του χώρου μηχανοστασίου:

α) Χειροκίνητον άντλίαν μετὰ μόνιμου συνδέσμου θαλάσσης.

β) Εύκαμπτον σωλήνα μετ' άκροσωληνίου διαμέτρου 3/8 δακτύλων ικανὸν πρὸς εκτόξευσιν προβολῆς ύδατος εις από-

στασιν 7 τουλάχιστον μέτρων, πρὸς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου, καὶ

γ) Ἐν ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστήρος.

Ἄρθρον 15.

Φορητοὶ Πυροσβεστήρες.

Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐνὸς τουλάχιστον φορητοῦ πυροσβεστήρος ἐντὸς ἐκάστου τῶν, ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος, στεγανῶν χώρων ἐπιβατῶν καὶ διὰ δύο, τουλάχιστον, φορητῶν πυροσβεστήρων ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων πληρώματος καὶ τῶν, κάτωθεν τοῦ καταστρώματος, χώρων ἐπιβατῶν. Ἐπίσης εἰς τοιοῦτος πυροσβεστήρ θὰ εἶναι διαθέσιμος πρὸς χρῆσιν ἐντὸς ἐκάστου μαγειρείου.

Ἄρθρον 16.

Χώροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται.

πετρελαιολέβητες ἢ μηχανήματα καύσεως τοῦ πετρελαίου.

1. Ἐντὸς οἰουδήποτε χώρου πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες, δεξαμεναὶ κατακαύσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήματα καύσεως πετρελαίου, θὰ ὑπάρχῃ εἰς ἡ περισσότεροι πυροσβεστήρες διοξειδίου ἀνθρακὸς βάρους 35 λιμπρῶν ἕκαστος. Ὁ πυροσβεστήρ ἢ οἱ πυροσβεστήρες θὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς θέσεις εὐκλῶς προσιτὰς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς, θὰ εἶναι δὲ ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ὥστε νὰ ἐπιτρέπουν ὅπως ὁ ἄφρὸς ἢ τὸ διοξειδίον τοῦ ἀνθρακὸς κατευθύνεται πρὸς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ λεβητοστασίου ἢ τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκεται οἰονδήποτε τμήμα τῆς ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀπαιτήσεων θὰ ὑπάρχουν :

α) Ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων, ἐνθα ἐνεργεῖται ἀφῆ πυρᾶς, ἢ εἶναι τοποθετημένα τμήματα οἰασθήποτε ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου, δύο τουλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων, ἐνθα ἐνεργεῖται ἀφῆ πυρᾶς, ἐν δοχείῳ περιέχει 2 τουλάχιστον κυβ. πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου πρὸς ταχείαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

Ἄρθρον 17.

Χώροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως.

Τὸ ἐκ τῶν πλοίων τῆς παρούσης κατηγορίας μήκους 20 ἕως καὶ 30 μέτρων θὰ φέρουν, ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους ἔχουν ἐγκατασταθῇ μηχαναὶ πρῶσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, πέντε τουλάχιστον φορητοὺς πυροσβεστήρας κατάλληλους πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου. Πλοῖα μήκους κάτω τῶν 20 μέτρων θὰ φέρουν ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου τρεῖς φορητοὺς πυροσβεστήρας.

Πλοῖα Κατηγορίας IV.

Μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω.

Ἄρθρον 18.

Ἀντλίας πυρκαϊᾶς. Κυρία σωλήνωσις πυρκαϊᾶς.

Σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος. Λήψεις.

Εὐκαμπτοὶ σωλήνες καὶ ἀκροσωλήνια.

1. Πᾶν πλοῖον κατηγορίας IV, μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένας τσ-σκευὰς αἱ ὁποῖαι θὰ δύναται νὰ ἐκτοξεύουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμενα, μίαν τουλάχιστον προβολὴν ὕδατος μέχρις οἰουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου συνήθως προσιτοῦ ἐν πλῶ εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἰασθήποτε ἀποθήκης ἢ εἰς οἰονδήποτε τμήμα τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

2. Πᾶν τοιοῦτον πλοῖον θὰ φέρῃ μίαν τουλάχιστον μηχανοκίνητον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ ἀποδίδῃ μίαν τουλά-

χιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἰασθήποτε λήψεως εὐκάμπτου σωλήνος καὶ ἀκροσωλήνιου πυρκαϊᾶς δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον καὶ πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἁρθρου 48 χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

3. Τὰ ἐκ τῶν πλοίων τῆς παρούσης κατηγορίας ἐφωδιασμένα διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ φέρουν πρόσθετον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς μονίμως συνδεδεμένην μετὰ τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, οὐχὶ ὅμως ἀπαραιτήτως μηχανοκίνητον. Ἡ ἐν λόγω ἀντλία καὶ ἡ τυχὸν ὑπάρχουσα πηγὴ ἐνεργείας τῆς, δεόν ὅπως :

α) Μὴ εἶναι ἐγκατεστημένη εἰς τὸ διαμέρισμα τὸ ὁποῖον περιλαμβάνει τὴν ἐν παραγράφῳ τοῦ παρόντος ἁρθρου, προβλεπομένην ἀντλίαν, καὶ

β) Εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ μονίμου συνδέσεως θαλάσσης τοποθετημένης ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου. Ἐὰν ἡ, ἐν λόγω, ἀντλία εἶναι μηχανοκίνητος θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος ἁρθρου, ἐὰν ὅμως αὕτη εἶναι χειροκίνητος δεόν νὰ ἔῃ τὴν ἱκανότητα παραγωγῆς προβολῆς ὕδατος ἐκτοξευομένου εἰς ἀπόστασιν τουλάχιστον 7 μέτρων διὰ τῶν ἀκροσωληνίων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ παρόντος ἁρθρου.

4. Τὰ πλοῖα τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος, λήψεων, εὐκάμπτων σωλήνων καὶ ἀκροσωληνίων, ἀπάντων πληροῦντων τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἁρθρων 50 καὶ 51.

5. Τὰ αὐτὰ πλοῖα θὰ διαθέτουν ἀνὰ ἓνα τουλάχιστον εὐκαμπτον σωλήνα πυρκαϊᾶς δι' ἐκάστην λήψιν τοποθετουμένην κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

6. Τὰ ἐκ τῶν πλοίων τῆς παρούσης κατηγορίας, φέροντα πετρελαιολέβητας ἢ μηχανὰς ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ ἔχουν μίαν τουλάχιστον λήψιν πυρκαϊᾶς τοποθετουμένην εἰς τοὺς χώρους τῶν ἐν λόγω λεβήτων ἢ τοῦ μηχανοστασίου. Εἰς ἐκάστην, τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐγκατεστημένων εἰς τοὺς, ὡς ἄνω, χώρους, λήψιν θὰ προβλέπεται ἐν ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστήρος δι' ἕκαστον εὐκαμπτον σωλήνα πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 19.

Φορητοὶ Πυροσβεστήρες.

Εἰς ἕκαστον τῶν, ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν, εὐρισκομένων χώρων ἐπιβατῶν πλοίου, κατηγορίας IV, μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω θὰ ὑπάρχῃ εἰς τουλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ, εἰς ἕκαστον δὲ τῶν χώρων πληρώματος ἢ ἐπιβατῶν, κάτωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν, θὰ ὑπάρχουν δύο τουλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες. Εἰς ἕκαστον τῶν μαγειρείων θὰ ὑπάρχῃ ἐπίσης διαθέσιμος πρὸς χρῆσιν ἀνὰ εἰς τουλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ.

Ἄρθρον 20.

Χώροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ μηχανήματα καύσεως πετρελαίου.

1. Πρὸς προστασίαν τῶν χώτων πλοίου κατηγορίας IV, μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω, ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ δεξαμενὴ κατακαύσεως πετρελαίου ἢ μηχανήματα καύσεως πετρελαίου, θὰ ὑπάρχῃ μίαν τουλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων :

α) Σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἁρθρου 55.

β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἁρθρου 56.

γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἁρθρου 57.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαγράμματος ἢ καύσιμον πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρέυσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων μηχανοστασίου - λεβητοστασίου θὰ θεωρεῖται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἁρθρου, ὡς ἐν διαμέρισμα.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν :

α) Ἐντὸς ἐκάστου λεητοστασίου δύο ἢ περισσότεροι πυροσβεστήρες ἀφροῦ, ἕκαστος χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἢ πυροσβεστήρες διοξειδίου ἀνθρακος βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἕκαστος. Οἱ πυροσβεστήρες οὗτοι θὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς, θὰ εἶναι δὲ ἐπαρκεῖς εἰς βαθμὸν ἐπιτρέποντα τὴν ἐκτόξευσιν τοῦ ἀφροῦ ἢ τοῦ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος πρὸς πᾶν σημεῖον τοῦ λεητοστασίου ἢ τῶν χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων εἶναι τοποθετημένον τμήμα τι τῆς ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς ἢ εὐρίσκεται τμήμα οἰασδήποτε ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

γ) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς, ἐν δοχείῳ περιέχον 5 τοῦλάχιστον κυβικούς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου πρὸς ταχείαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

* Ἀρθρον 21.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου κατηγορίας IV, μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω, ἐντὸς τοῦ οὐοίου εὐρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως χρησιμοποιούμεναι, εἴτε ὡς κύριον μέσον προώσεως, εἴτε διὰ βοηθητικὸν σκοπὸν καὶ ἔχουσιν εἰς τὴν δευτέραν περιπτώσει συνολικῶς ἰσχυρὸν τῶν μονίμων ἐγκαταστάσεων κατασβέσεως πυρκαϊᾶς τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθρου 20.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου εἰς κάθε τοιοῦτον χώρον θὰ ὑπάρχῃ:

α) Εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ, χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἢ πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος, βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν.

β) Εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ἀνὰ 1000 B.H.P. ἰσχυρῶν τῶν μηχανῶν ἢ κλάσματος αὐτῶν. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστήρες πάντως δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἐξ.

* Ἀρθρον 22.

Ἐξαρτήσεις Πυροσβεστών.

Ἐπὶ παντὸς πλοίου κατηγορίας IV, μήκους ἄνω τῶν 31 μέτρων, θὰ ὑπάρχῃ μία ἐξάρτησις πυροσβεστοῦ ἀνὰ 60 μέτρα μήκους καταμετρήσεως αὐτοῦ. Προκειμένου περὶ πλοίων μήκους μεταξὺ 32 καὶ 60 μέτρων θὰ ὑπάρχῃ μία ἐξάρτησις, ἐνῶ προκειμένου περὶ πλοίων μήκους μεγαλύτερου τῶν 60 καὶ μικροτέρου τῶν 120 μέτρων θὰ ὑπάρχουν δύο ἐξαρτήσεις κ.ο.κ. Ἡ ἐξάρτησις πυροσβεστοῦ θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἀρθρου 58.

Πλοῖα Κατηγορίας IV.

Μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων.

* Ἀρθρον 23.

Τὰ πλοῖα κατηγορίας IV, μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἀρθρων 14 ἕως καὶ 17 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα κατηγορίας III, μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων.

Πλοῖα Κατηγορίας V.

Μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω.

* Ἀρθρον 24.

1. Αἱ διατάξεις τῶν ἀρθρων 18 καὶ 19 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων κατηγορίας V μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ὡς καὶ ἐπὶ πλοίων κλάσεως IV μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω.

2. Ἐκαστον πλοῖον κατηγορίας V μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ φέρῃ ἐντὸς οἰουδήποτε χώρου εἰς τὸν ὁποῖον εἶναι

ἐγκατεστημένοι πετρελαιολέητες ἢ δεξαμενὴ κατακαθίσσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήματα καύσεως πετρελαίου ἕνα ἢ περισσότερους πυροσβεστήρας ἀφροῦ ἐκάστου χωρητικότητος τοῦλάχιστον 30 γαλλονίων ἢ πυροσβεστήρα διοξειδίου ἀνθρακος ἐκάστου βάρους τοῦλάχιστον 100 λιμπρῶν. Ὁ πυροσβεστήρ ἢ οἱ πυροσβεστήρες θὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς, θὰ εἶναι δὲ ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ἐπιτρέποντα τὴν ἐκτόξευσιν τοῦ ἀφροῦ ἢ τοῦ διοξειδίου ἀνθρακος πρὸς πᾶν σημεῖον τοῦ λεητοστασίου ἢ τῶν χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων εἶναι τοποθετημένον τμήμα τι τῆς ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου.

3. Ὡπὶ πλέον τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ προβλεπομένων θὰ ὑπάρχουν:

α) Ἐντὸς τῶν χώρων, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς ἢ εἶναι τοποθετημένα τμήματα οἰασδήποτε ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς, ἐν δοχείῳ περιέχον 5 τοῦλάχιστον κυβικούς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου πρὸς ταχείαν σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

4. Ἐντὸς παντὸς χώρου τῶν πλοίων τῆς παρούσης κατηγορίας, εἰς τὸν ὁποῖον ἔχουν ἐγκατασταθῇ μηχαναὶ προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ ὑπάρχῃ:

α) Εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἢ εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν.

β) Ἀνὰ εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ἀνὰ 1000 B.H.P. ἰσχυρῶν τῶν μηχανῶν ἢ κλάσματος αὐτῶν. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστήρες πάντως δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἐξ.

Πλοῖα Κατηγορίας V.

Μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων.

* Ἀρθρον 25.

Γενικά.

Τὰ πλοῖα κατηγορίας V, μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἀρθρων 14 ἕως καὶ 17 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα κατηγορίας III μήκους, κάτω τῶν 31 μέτρων.

Πλοῖα Κατηγορίας VI.

* Ἀρθρον 26.

Γενικά.

1. Τὰ πλοῖα κατηγορίας VI, μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἀρθρου 24, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα κατηγορίας V, μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω.

2. Τὰ πλοῖα κατηγορίας VI, μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἀρθρων 14 ἕως 17, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα III, μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων.

Μέρος III.

Μὴ ἐπιβατηγὰ πλοῖα Κατηγορίας VII.

Πλοῖα Κατηγορίας VII 500 κόνων καὶ ἄνω.

* Ἀρθρον 27.

Ἀντλίας πυρκαϊᾶς. Κυρία σωλήνωσις πυρκαϊᾶς. Σωληνώσεις θαλασίου ὕδατος. Λήψεις εὐκαμπτοι. Σωλήνες καὶ ἀκροσωλήνες.

1. Πᾶν πλοῖον κατηγορίας VII, 500 κόνων καὶ ἄνω, θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἀρθρον προβλεπόμενας συσκευάς, αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύουν κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα, δύο τοῦλάχιστον προβολὰς ὕδατος μέχρις οἰουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου τὸ ὁποῖον, ἐν πλῶ

και υπό όμαλās συνθήκας, θά είναι προσιτόν εις τούς επιβάτας ή τὸ πλήρωμα ή μέχρις οίασθῇποτε ἀποθήκης ή τμηματός τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

2. α) Πλοία τῆς παρούσης κατηγορίας, 1000 κόνων και ἄνω, θά φέρουν, ἑκαστον, δύο τουλάχιστον μηχανοκινήτους ἀντλίας πυρκαϊᾶς. Ἐκάστη τοιαύτη ἀντλία θά δύναται νά ἀποδίδῃ ταυτοχρόνως μίαν τουλάχιστον προβολήν ὕδατος ἐκ δύο οἰωνδῇποτε λήψεων εὐκάμπτων σωλήνων και ἀκροσωληνίων πυρκαϊᾶς, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θά πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 48.

6) Πλοία τῆς παρούσης κατηγορίας, ἀπὸ 500 μέχρι και 999 κόνων, θά φέρουν ἑκαστον δύο τουλάχιστον μηχανοκινήτους ἀντλίας πυρκαϊᾶς, ἑκάστη τῶν ὁποίων θά δύναται νά ἀποδίδῃ μίαν τουλάχιστον προβολήν ὕδατος ἐξ οίασθῇποτε λήψεως εὐκάμπτου σωλήνος και ἀκροσωληνίου πυρκαϊᾶς, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θά πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 48.

3. α) Ἐφ' ὅσον πυρκαϊά ἐκρηγνυομένη εις διαμέρισμά τι πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας, ἄνω τῶν 500 κόνων, εἶναι δυνατόν νά θέσῃ ἐκτὸς λειτουργίας ἀπάσας τὰς ἀντλίας πυρκαϊᾶς, τὸ ἐν λόγω πλοῖον θά φέρῃ ἕτερον ἐναλλακτικὸν μέσον διὰ τὴν κατάρσεσιν τῆς πυρκαϊᾶς. Ἐπὶ φορητῶν πλοίων, χωρητικότητος 2000 κόνων και ἄνω, τὸ ἐναλλακτικὸν τοῦτο μέσον θά εἶναι μία μόνιμος ἀντλία κινδύνου ἔχουσα ἀνεξάρτητον κίνησιν. Ἐπὶ πλοίων κάτω τῶν 1000 κόνων ή ἀνωτέρω προβλεπομένη ἀντλία κινδύνου δύναται νά εἶναι χειροκίνητος.

6) Ἐπὶ πλοίων 1000 κόνων και ἄνω ή ἀντλία πυρκαϊᾶς ἀνάγκης θά εἶναι ἱκανή πρὸς παραγωγήν δύο τουλάχιστον προβολῶν ὕδατος ἐξ οίασθῇποτε λήψεως και εὐκάμπτου σωλήνος, μέσω ἀκροσωληνίων πληρούντων τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 50 (4) (6), ἐνῶ ταυτοχρόνως θά διατηρῇ εις οἰωνδῇποτε λήψιν τοῦ πλοίου πίεσιν 30 τουλάχιστον λιμπρῶν ἀνά τετραγ. δάκτυλον.

γ) Ἐπὶ πλοίων ἀπὸ 500 μέχρι και 999 κόνων, ή ἀντλία πυρκαϊᾶς ἀνάγκης θά εἶναι ἱκανή πρὸς παραγωγήν, ἐξ οίασθῇποτε λήψεως και εὐκάμπτου σωλήνος τοῦ πλοίου, μέσω ἀκροσωληνίων πληρούντων τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 50 (4) (α), μιᾶς προβολῆς ὕδατος δυναμένης νά ἐκτοξεύεται μέχρι 13 τουλάχιστον μέτρων.

4. α) Ἐκαστον πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας 500 κόνων και ἄνω θά εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος και ἀκροσωληνίων συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 49.

6) (i) Τὰ 1000 κόνων και ἄνω πλοία θά φέρουν, ἐπὶ πλέον τῶν προβλεπομένων διὰ τούς χώρους τοῦ μηχανοστασίου εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊᾶς ἀνά ἓνα τουλάχιστον εὐκάμπτου σωλήνα πυρκαϊᾶς διὰ κάθε 30 μέτρα μήκους τοῦ πλοίου και πάντως οὐχὶ ὀλιγωτέρους τῶν πέντε τοιούτων σωλήνων. Οἱ, ἐν λόγω, ἐπὶ πλέον εὐκάμπτοι σωλήνες θά ἔχουν ἐν συνόλῳ μήκος ἴσον πρὸς τὰ 60 ο) τοῦ μήκους τοῦ πλοίου. Πέραν τῶν, ἐν λόγω, ἐπὶ πλέον σωλήνων θά ὑπάρχῃ και εἰς ἐφεδρικούς εὐκάμπτους σωλήν πυρκαϊᾶς.

(ii) Τὰ, ἀπὸ 500 μέχρι και 999 κόνων πλοία, θά φέρουν ἐπὶ πλέον τῶν προβλεπομένων διὰ τούς χώρους τοῦ μηχανοστασίου, εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊᾶς, δύο τουλάχιστον εὐκάμπτους σωλήνας πυρκαϊᾶς ἔχοντας ἐν συνόλῳ μήκος ἴσον πρὸς τὰ 60 ο) τοῦ μήκους τοῦ πλοίου. Ἐπὶ πλέον θά φέρουν και ἓνα ἐφεδρικὸν εὐκάμπτου σωλήνα πυρκαϊᾶς.

γ) Ἐπὶ ἐκάστου πλοίου, 500 κόνων και ἄνω, ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ή μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θά ὑπάρχουν ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων, εἰς ὃν ἔχει τοποθετηθῇ πετρελαιολέβης ή εἰς τὸν χώρον τοῦ μηχανοστασίου, δύο τουλάχιστον λήψεις πυρκαϊᾶς, μία εἰς τὴν δεξιάν και μία εἰς τὴν ἀριστεράν πλευράν.

Ἐπιπροσθέτως, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον τοῦτο διαθέτει δίοδον πρὸς τὸν χώρον τοῦ μηχανοστασίου μέσω τῆς σήραγγος τοῦ στροφαλοφόρου ἄξονος, θά ὑπάρχῃ ἐντὸς τῆς σήραγγος εἰς τὴν ἄκρην αὐτῆς τὴν προκειμένην πρὸς τὸ μηχανοστάσιον, λήψις πυρκαϊᾶς. Παρ' ἐκάστη τῶν ἀνωτέρω λήψεων θά ὑπάρχῃ ἀνά εἰς εὐκάμπτου σωλήν πυρκαϊᾶς και ἀκροσωληνίου μετὰ ραντιστήρος.

Ἄρθρον 28.

Φορητοὶ Πυροσβεστήρες.

Πᾶν πλοῖον κατηγορίας VII, 500 κόνων και ἄνω, θά φέρῃ ἐπαρκῇ ἀριθμὸν φορητῶν πυροσβεστήρων, εἰς τρόπον ὥστε εἰς ἐκ τούτων νά εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμος πρὸς χρῆσιν εἰς πάντα χώρον ἐνδικοιτήσεως ή ὑπηρετικόν. Τὰ πλοία 1000 κόνων και ἄνω θά φέρουν τουλάχιστον 5 τοιούτους πυροσβεστήρας, τὰ δὲ πλοία ἀπὸ 500 μέχρι και 999 κόνων θά φέρουν τουλάχιστον 3 τοιούτους πυροσβεστήρας.

Ἄρθρον 29.

Σύστημα μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἐντὸς χώρων φορτίου.

1. Ἐπὶ παντὸς πλοίου κατηγορίας VII, 2000 κόνων και ἄνω θά ὑπάρχῃ σύστημα μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 55. Τό, ἐν λόγω, σύστημα θά εἶναι διατάξεως ἐπιτρεπούσης τὴν προστασίαν παντὸς χώρου φορτίου. Ἡ ἀντικατάστασις τοῦ ἀερίου σβέσεως πυρκαϊᾶς, εἰς τὴν ὡς ἄνω ἐγκατάστασιν, δι' ἀτμοῦ εἶναι ἐπιτρεπτή ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τηρήσεως τῶν ἀπαιτήσεων τῶν ἄρθρων 47 (1) και 55. Ἐπίσης εἶναι ἐπιτρεπτή ἐπὶ δεξαμενοπλοίων ή ἀντικατάστασις τοῦ, ὡς ἄνω, συστήματος διὰ μόνιμου ἐγκαταστάσεως ἐκχυούσης, ἐξωτερικῶς τῶν δεξαμενῶν ὑγροῦ φορτίου και ἐσωτερικῶς αὐτῶν μέσω καταλλήλων κινητῶν ραντιστήρων, ἀφρόν, πληρούσης δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 56 (2).

2. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νά ἐξαίρεσῃ πλοῖον τι ἐκ τῆς, ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ, ὑποχρέωσως πρὸς τοποθέτησιν εἰς τὰ κύτῃ φορτίου (πλὴν τῶν δεξαμενῶν τῶν δεξαμενοπλοίων) συστήματος μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ή ἐγκαταστάσεως ἀτμοῦ ἐφ' ὅσον:

α) Τὰ κύτῃ αὐτοῦ διαθέτουν χαλύβδινα καλύμματα ὡς και κατάλληλα μέσα κλεισίματος ἀπάντων τῶν ἐξαεριστήρων και τῶν λοιπῶν ἀνοιγμάτων, τὰ ὁποῖα ὁδηγοῦν πρὸς τὰ κύτῃ.

6) Τὸ πλοῖον ἐναυπηγῇθῇ εἰδικῶς και χρησιμοποιεῖται ἀποκλειστικῶς διὰ μεταφορὰν σιδηρομεταλλεύματος, ἀνθρακος ή σιτηρῶν.

γ) Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θά ἦτο ἀδικαιολόγητος λόγω τῆς μικρᾶς διαρκείας τῶν ἐκτελουμένων πλῶν.

Ἄρθρον 30.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ή μηχανήματα καύσεως πετρελαίου.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου κατηγορίας VII, 500 κόνων και ἄνω, ἐντὸς τοῦ οὐοίου εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ή δεξαμενὴ κατακαίσεως καυσίμου πετρελαίου ή μηχανήματα καύσεως πετρελαίου, θά ὑπάρχῃ μία τουλάχιστον ἐκ τῶν κατωτέρω μόνιμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊᾶς.

α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 54.

6) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 55.

γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 56.

Πλοία, ἀπὸ 500 και μέχρι 1000 κόνων, δύναται, ἀντὶ τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων, νά φέρουν μόνιμον ἐγκατάστασιν σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀτμοῦ πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 55.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαγράμματος ή καύσιμον πετρέλαιον δύναται νά διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου και τοῦ λεβητοστασίου θά θεωρῇται, διὰ τούς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς ἐν διαμέρισμα.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θά ὑπάρχουν:

α) Ἐντὸς ἐκάστου λεβητοστασίου, και ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς αὐτοῦ καυστήρες εἶναι πέντε και ἄνω, εἰς ή περισσότεροι

πυροσβεστήρες άφρου χωρητικότητας 10 τουλάχιστον γαλλονίων έκαστος ή πυροσβεστήρες διοξειδίου άνθρακος βάρους τουλάχιστον 35 λιμπρών έκαστος. Έφ' όσον οι ένδός του λεβητοστασίου καυστήρες είναι όλιγώτεροι τών πέντε θά ύπάρχη δι' έκαστον καυστήρα ανά εις φορητός πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊών πετρελαίου.

ε) Έντός έκάστου χώρου, ένθα ένεργείται άφή πυρᾶς ή εύρίσκεται τμήμα οίσαδήποτε έγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου, δύο τουλάχιστον φορητοί πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊών πετρελαίου αίτινες θά είναι επί πλέον εκείνων οι όποιοι ένδεχομένως θά ύπάρχουν κατ' έφαρμογήν προηγούμενου εδαφίου.

γ) Έντός έκάστου χώρου, ένθα ένεργείται άφή πυρᾶς, έν δοχείον περιέχον άμμον ή έτερον ξηρόν ύλικόν κατάλληλον πρὸς ταχείαν σβέσιν πυρκαϊών πετρελαίου, περιεκτικότητας προκειμένου μέν περί πλοίων 1000 κόρων και άνω 10 κυβικών ποδών, προκειμένου δέ περί πλοίων από 500 μέχρι και 999 κόρων 5 κυβικών ποδών. Μετά του δοχείου θά ύπάρχη και μικρόν πύον διά τόν διασκορπισμόν του περιεχομένου του. Άντί του δοχείου δύναται νά ύπάρχη πρόσθετος φορητός πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊών πετρελαίου.

3. Έφ' όσον πλοία της παρούσης κατηγορίας από 500 μέχρι και 999 κόρων είναι έφωδιασμένα, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις της παραγράφου (1) του παρόντος άρθρου, διά μονίμου έγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' άτμου και ή έγκατάστασις αύτη τροφοδοτείται δι' άτμου έξ ύδραυλωτοϋ λέβητος, θά ύπάρχη επί πλέον, πρὸς προστασίαν του λεβητοστασίου και τών χώρων εις τούς όποιους εύρίσκεται ή έγκατάστασις καυσίμου πετρελαίου, εις πυροσβεστήρ άφρου χωρητικότητας 30 τουλάχιστον γαλλονίων ή εις πυροσβεστήρ διοξειδίου άνθρακος βάρους 100 τουλάχιστον λιμπρών.

Άρθρον 31.

Χώροι μηχανοστασίου έντός τών όποιων εύρίσκονται μηχαναί έσωτερικῆς καύσεως.

1. Πρὸς προστασίαν παντός χώρου πλοίου κατηγορίας VII, 500 κόρων και άνω, έντός του όποιου εύρίσκονται μηχαναί έσωτερικῆς καύσεως χρησιμοποιούμεναι είτε ως κύριον μέσον πρόωσεως είτε διά βοηθητικούς σκοπούς, έχουσαι συνολικώς ίπποδύναμιν τουλάχιστον 1000 B.H.P., θά ύπάρχη μία τουλάχιστον τών μονίμων έγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊᾶς τών προβλεπομένων υπό του άρθρου 30 (1).

Εις πλοία 500 έως 1000 κόρων, ή ως άνω έγκαταστάσεις δύναται νά αντικατασταθῇ διά μονίμου έγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' άτμου πληρούσης τὰς απαιτήσεις του άρθρου 55.

2. Επί πλέον τών απαιτήσεων της προηγούμενης παραγράφου εις έκαστον τοιοϋτον χώρον θά ύπάρχη:

α) Εις πυροσβεστήρ άφρου χωρητικότητας 10 τουλάχιστον γαλλονίων ή πυροσβεστήρ διοξειδίου άνθρακος βάρους 35 τουλάχιστον λιμπρών.

β) Εις φορητός πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊών πετρελαίου, ανά 1000 B.H.P. ίπποδυνάμειος τών μηχανών ή κλάσματος αύτης. Οι έν λόγω πυροσβεστήρες δέν θά είναι πάντως όλιγώτεροι τών δύο, οϋδὲ θά απαιτώνται περισσότεροι τών έξ.

Άρθρον 32.

Χώροι μηχανοστασίου έντός τών όποιων εύρίσκονται άτμομηχαναί.

Εις χώρους πλοίου κατηγορίας VII, 500 κόρων και άνω ένθα είναι τοποθετημένοι άτμοστρόβιλοι ή περικλειστοί λιπαινόμενα διά πίεσεως άτμομηχαναί, πρὸς χρῆσιν είτε διά τήν πρόωσιν του πλοίου είτε διά βοηθητικούς σκοπούς έχουσαι συνολικώς ίπποδύναμιν τουλάχιστον 1000 B.H.P. θά ύπάρχουν:

α) Πυροσβεστήρες άφρου χωρητικότητας 10 τουλάχιστον γαλλονίων έκαστος ή πυροσβεστήρες διοξειδίου άνθρακος βάρους τουλάχιστον 35 λιμπρών έκαστος, επαρκείς εις αριθμόν ίνα καθίσταται δυνατή ή εκτόξευσις άφρου ή διοξειδίου άνθρακος επί οίουδήποτε σημείου του συστήματος λιπάνσεως διά

πίεσεως ως και επί οίουδήποτε τμήματος περικλείοντος τὰ λιπαινόμενα διά πίεσεως μέρη τών άτμοστρόβιλων, τών μηχανών ή του συνδεδεμένου μετ' αύτών μηχανισμού, έφ' όσον ύπάρχει τοιοϋτος.

Οι άνωτέρω πυροσβεστήρες δέν είναι πάντως ύποχρεωτικοί διά τούς, ως άνω, χώρους έφ' όσον ύπάρχει εις τούτους μόνιμος έγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς πληρούσα τούς όρους της παραγράφου (1) του άρθρου 30 ή της παραγρ. 1 του άρθρου 31.

α) Εις φορητός πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊών πετρελαίου, ανά 1000 B.H.P. ίπποδυνάμειος ή κλάσματος αύτης. Οι έν λόγω πυροσβεστήρες δέν θά είναι όλιγώτεροι τών δύο, οϋδὲ θά απαιτώνται περισσότεροι τών έξ και πάντως δέν θά απαιτώνται πλείονες τών προβλεπομένων υπό της παραγράφου 2 του άρθρου 31.

Άρθρον 33.

Έξαρτήσεις πυροσβεστών.

1. Επί παντός πλοίου κατηγορίας VII, 500 κόρων και άνω, θά ύπάρχουν έξαρτήσεις πυροσβεστών, πληρούσαι τὰς απαιτήσεις του άρθρου 58, συμφώνως πρὸς τόν κατωτέρω πίνακα:

κ.ο.χ.	Άριθμός έξαρτήσεων
500—2499	1
2500—3999	2
4000 και άνω	3

2. Έφ' όσον εις οίονδήποτε τών, ως άνω, πλοίων τὸ όποιον είναι έφωδιασμένον δι' έξαρτήσεως πυροσβεστού μετ' άναπνευστικῆς συσκευῆς φερούσης άεροσωλήνα εύκάμπτου τύπου, ὁ απαιτούμενος, πρὸς κάλυψιν της άποστάσεως από του άνοικτοϋ καταστρώματος (μακράν παντός στομίου κύτους ή θύρας μέχρις οίουδήποτε σημείου τών χώρων ένδιατιθέσεως, ύπηρετικῶν, φορτίου ή μηχανῶν), άεροσωλήν ύπερβαίνει εις μήκος τὰ 36 μέτρα (120 πόδας), θά διατίθεται επί πλέον μία τουλάχιστον άναπνευστική συσκευή αϋτονόμου τύπου.

Άρθρον 34.

Σύνδεσμος διεθνούς τύπου συνδέσεως μετά της ξηρᾶς.

Πάν πλοίον κατηγορίας VII, 1000 κόρων και άνω, θά είναι έφωδιασμένον δι' ένός τουλάχιστον συνδέσμου διεθνούς τύπου συνδέσεως μετά της ξηρᾶς πληρούντος τὰς απαιτήσεις του άρθρου 51, επιτρέποντος τήν δι' ύδατος τροφοδοτήσιν της κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς αϋτοϋ έξ έτέρου πλοίου ή εκ της ξηρᾶς. Διά μονίμου διατάξεως θά είναι δυνατή ή χρησιμοποίησις του συνδέσμου τούτου εις έκάτεραν τών πλευρῶν του πλοίου.

Πλοία Κατηγορίας VII.

Κάτω τών 500 κόρων.

Άρθρον 35

Γενικά.

1. Τὸ παρὸν άρθρον εφαρμόζεται επί πλοίων κατηγορίας VII κάτω τών 500 κόρων.

2. α) Έκαστον τών άνωτέρω πλοίων θά φέρη τὰς εις τὸ παρὸν άρθρον προβλεπομένας συσκευὰς αἱ όποιαί θά δύνανται νά εκτοξεύουν μίαν τουλάχιστον προβολήν ύδατος, κατά τὰ υπό του παρόντος Κανονισμού, όριζόμενα, μέχρις οίουδήποτε σημείου του πλοίου, προσιτοϋ έν πλῶ και υπό όμαλὰς συνθήκας εις τούς επιβάτας ή τὸ πλήρωμα ή μέχρις οίσαδήποτε άποθήκης ή τμήματος τών χώρων φορτίου, όταν οϋτοι είναι κενοί.

β) Έκαστον τοιοϋτον πλοίον θά φέρη μίαν τουλάχιστον μηχανοκίνητον άντλίαν πυρκαϊᾶς δυναμένην νά αποδίδῃ μίαν τουλάχιστον προβολήν ύδατος, έξ οίσαδήποτε λήψεως, εύκάμπτου σωλήνος και άεροσωληνίου πυρκαϊᾶς δι' ὧν είναι έφωδιασμένον τὸ πλοίον, θά πληροί δέ τὰς απαιτήσεις του άρθρου 48.

γ) Πάν πλοίον έφωδιασμένον διά πετρελαιολεβήτων ή μηχανῶν πρόωσεως έσωτερικῆς καύσεως θά διαθέτῃ, τοποθετημένας εις θέσιν έντός τών χώρων του μηχανοστασίου ή του λεβητοστασίου, πρόσθετον άντλίαν πυρκαϊᾶς μετά της

πηγής ενεργείας αὐτῆς ὡς καὶ σύνδεσμον θαλάσσης. Ἐφ' ὅσον ἡ, ἐν λόγῳ ἀντλία εἶναι μηχανοκίνητος θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐφ' ὅσον δὲ εἶναι χειροκίνητος θὰ εἶναι ἐφωδιασμένη δι' εὐκάμπτου σωλήνος καθὼς καὶ δι' ἀκροσωληνίου διαμέτρου 3) 8 δακτύλου, διὰ τῶν ὁποίων θὰ εἶναι δυνατὴ ἡ παραγωγή προβολῆς ὕδατος ἐκτοξευομένου εἰς ἀπόστασιν 7 τοῦλάχιστον μέτρων καὶ δυναμένου νὰ κατευθύνεται πρὸς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου.

δ) Ἐκαστον πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσοῦ ὕδατος καὶ λήψεων, ἀπασῶν πληρουσῶν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 49. Ἐπὶ πλέον θὰ διαθέτῃ τρεῖς τοῦλάχιστον εὐκάμπτους σωλήνας πυρκαϊᾶς.

ε) Ἐπὶ παντὸς τοιοῦτου πλοίου ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ ὑπάρχῃ ἀκροσωληνιον μετὰ ραντιστήρος, κατάλληλον ἵνα χρησιμοποιῆται μετὰ τῶν εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊᾶς τῶν ἀπαιτουμένων ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου.

3. Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ φέρῃ τρεῖς τοῦλάχιστον φορητοὺς πυροσβεστήρας τοποθετημένους εἰς θέσιν ἐξ ἧς θὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμοι πρὸς χρῆσιν εἰς τοὺς χώρους ἐνδιατιθέσεως καὶ τοὺς ὑπηρετικούς χώρους.

4. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολεβήτες, δεξαμενὴ κατακαθίσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήματα καύσεως πετρελαίου, θὰ ὑπάρχῃ μία τοῦλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων:

α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 54.

β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 53.

γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 56.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καυσίμον πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων μηχανοστασίου—λεητοστασίου θὰ θεωρῆται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς εἰς ἐνιαῖος χώρος.

5. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν:

α) Ἐντὸς ἐκάστου λεητοστασίου ἢ χώρου περιέχοντος τμήμα οἰασθήποτε ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου ἐνθα ἐνεργεῖται ἀρὴ πυρᾶς, ἐν δοχείῳ περιέχον 5 τοῦλάχιστον πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὑλικοῦ καταλλήλου πρὸς ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ εἰς πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας ἐντὸς τῶν ὁποίων εἶναι ἐγκατεστημένοι μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ ὑπάρχῃ, ἐντὸς ἐκάστου ἐξ αὐτῶν, εἰς κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου φορητὸς πυροσβεστήρ ἀνὰ 1000 B.H.P. ἢ ἀνὰ κλάσμα αὐτῶν, δὲν θὰ ἀπαιτῶνται ὅμως περισσότεροι τῶν ἐξ τοιούτων πυροσβεστήρων εἰς ἕκαστον τῶν ἐν λόγῳ χώρων. Ἀντὶ τῶν ὡς ἄνω δύνανται νὰ ὑπάρχουν δύο μόνον φορητοὶ πυροσβεστήρες ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι μετ' αὐτῶν θὰ διατίθεται ἐπίσης εἴτε:

α) Εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων εἴτε:

β) Εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν.

7. Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ φέρῃ μίαν τοῦλάχιστον ἐξάρτησιν πυροσβεστοῦ πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59 ἢ ὁποῖα περιέχει ἀναπνευστικὴν συσκευὴν φέρουσαν ἀεροσωλήνα εὐκάμπτου τύπου.

Πλοῖα Κατηγορίας VIII.

Ἄρθρον 36

Πλοῖα χωρητικότητος 1000 κόρων καὶ ἄνω.

Τὸ πλοῖα κατηγορίας VIII, χωρητικότητος 1000 κόρων καὶ ἄνω, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 27, 28 καὶ 30 ἕως καὶ 34, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων κατηγορίας VII χωρητικότητος 1000 κόρων καὶ ἄνω. Προκειμένου περὶ δεξαμενοπλοίων χωρητικότητος 2000 κόρων καὶ ἄνω θὰ ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλέον καὶ τὸ ἄρθρον 29.

Ἄρθρον 37.

Πλοῖα χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 999 κόρων.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων κατηγορίας VIII χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 999 κόρων.

2. α) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένας συσκευὰς αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα, δύο τοῦλάχιστον προβολὰς ὕδατος μέχρις οὐδὲποτε σημείου τοῦ πλοίου προστιτοῦ ἐν πλῶ καὶ ὑπὸ ὁμαλᾶς συνθήκας εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἰασθήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

β) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ δύο τοῦλάχιστον μηχανοκίνητους ἀντλίας πυρκαϊᾶς, μία τῶν ὁποίων θὰ δύναται νὰ λαμβάνῃ κίνησιν ἐκ τῆς κυρίας μηχανῆς. Ἐκαστὴ τοιαύτη ἀντλία θὰ δύναται νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἰασθήποτε λήψεως πυρκαϊᾶς, εὐκάμπτου σωλήνος πυρκαϊᾶς ἢ ἀκροσωληνίου δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θὰ πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 48.

γ) Ἐφ' ὅσον πυρκαϊά, εἰς διαμέρισμά τι πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, εἶναι δυνατόν νὰ θέσῃ ἐκτὸς λειτουργίας ἀπάσας τὰς ἀντλίας πυρκαϊᾶς, τό, ἐν ὕδατος καὶ λήψεων, ἀπασῶν πληρουσῶν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ μηχανοστασίου μίαν μηχανοκίνητον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς ἀνάγκης, μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας τῆς καὶ τοῦ συνδέσμου θαλάσσης. Ἡ, ἐν λόγῳ, ἀντλία δύναται νὰ εἶναι μηχανοκίνητος ἢ χειροκίνητος, τροφοδοτουμένη δὲ ἐξ οἰασθήποτε λήψεως ἢ εὐκάμπτου σωλήνος πυρκαϊᾶς τοῦ πλοίου, θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ παράγῃ, μέσῳ ἀκροσωληνίου πληροῦντος τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 50 (4) (α), μίαν προβολὴν ὕδατος ἐκτοξευομένην μέχρι 15 τοῦλάχιστον μέτρων.

δ) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσοῦ ὕδατος καὶ λήψεων, ἀπασῶν πληρουσῶν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 49.

ε) Ἐπὶ πλέον τῶν φερομένων εἰς τὸ μηχανοστάσιον εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊᾶς, ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ δύο τοῦλάχιστον εὐκάμπτους σωλήνας πυρκαϊᾶς. Τὸ συνολικὸν μήκος τῶν ὁποίων θὰ ἴσουςται πρὸς τὸ 600) τοῦλάχιστον τοῦ μήκους τοῦ πλοίου. Ὡσαύτως θὰ φέρῃ καὶ ἓνα ἐφεδρικὸν τοιοῦτον σωλήνα.

στ) Τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω πλοίων ἐφωδιασμένα διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ φέρουν ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εἶναι τοποθετημένοι αἱ, ἐν λόγῳ, μηχαναὶ μίαν τοῦλάχιστον λήψιν πυρκαϊᾶς. Παρ' ἐκάστη τῶν, ἐν λόγῳ, λήψεων θὰ ὑπάρχῃ εἰς εὐκάμπτους σωλὴν πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνιον μετὰ ραντιστήρος.

3. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τριῶν τοῦλάχιστον φορητῶν πυροσβεστήρων τοποθετημένων εἰς θέσεις ἐπιτρεπούσας τὴν εὐχερῇ διάθεσιν τῶν πρὸς χρῆσιν ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδιατιθέσεως καὶ τῶν ὑπηρετικῶν τοιούτων.

4. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας, ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολεβήτες, δεξαμενὴ κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ μηχανήματα καύσεως πετρελαίου θὰ ὑπάρχῃ μία τοῦλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως. πυρκαϊᾶς.

α) Σύστημα ραντίσεως ύδατος υπό πίεσιν πληρούν τὰς απαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 54.

β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' αέριου ἢ ἀτμοῦ πληροῦσα τὰς απαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 55.

γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς απαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 56.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καύσιμον πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων μηχανοστασίου — λεητοστασίου θὰ θεωρεῖται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς εἰς ἐνιαίους χώρους.

Ἐφ' ὅσον συμφώνως πρὸς τὸ ἐδάφιον δ' τῆς παρούσης παραγράφου, ὑπάρχει ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀτμοῦ παρεχομένου ἐξ ὑδραυλωτοῦ λέβητος, θὰ ὑπάρχῃ ἐπὶ πλέον, πρὸς προστασίαν τοῦ λεητοστασίου καὶ τῶν χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκεται ἡ ἐγκατάστασις καυσίμου πετρελαίου, εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 30 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἢ εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακός βάρους 100 τοῦλάχιστον λιμπρῶν.

5. Ἐπὶ πλέον τῶν απαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν:

α) (i) Ἐντὸς ἐκάστου λεητοστασίου καὶ ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς αὐτοῦ καυστήρες εἶναι ἀπὸ πέντε καὶ ἄνω, εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἢ εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακός βάρους τοῦλάχιστον 35 λιμπρῶν.

(ii) Ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς τοῦ λεητοστασίου καυστήρες εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν πέντε, θὰ ὑπάρχῃ ἀνὰ εἰς, δι' ἕκαστον καυστήρα, φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφ' ἑαυτοῦ, ἢ εὐρίσκεται, τμήμα οἰασθήποτε ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου, οἵτινες θὰ εἶναι ἐπὶ πλέον ἐκεῖνων, οἱ ὅποιοι ἐνδεχομένως θὰ ὑπάρχουν κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου.

γ) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφ' ἑαυτοῦ, ἐν δοχείῳ περιέχον 5 τοῦλάχιστον κυβικούς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὑλικοῦ καταλλήλου διὰ ταχείαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

6. Τὰ πλοῖα, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρουν ἐντὸς οἰουδήποτε χώρου εἰς ὃν ἔχουν ἐγκατασταθῇ μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως (χρησιμοποιούμεναι εἴτε διὰ τὴν κυρίαν πρῶωσιν εἴτε διὰ βοηθητικούς σκοποὺς, ἔχουσαι συνολικῶς ἰπποδύναμιν τοῦλάχιστον 250 B.H.P.), ἓνα πυροσβεστήρα ἀφροῦ, χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἢ ἓνα πυροσβεστήρα διοξειδίου ἀνθρακός, βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν.

7. Τὰ, ὡς ἄνω, πλοῖα θὰ φέρουν ἐντὸς παντὸς χώρου εἰς ὃν ἔχουν ἐγκατασταθῇ μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως ἓνα κατάλληλον πρὸς σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου φορητὸν πυροσβεστήρα ἀνὰ 100 B.H.P. ἢ ἀνὰ κλάσμα αὐτῶν. Εἰς ἕκαστον τῶν, ἐν λόγῳ, χώρων δὲν θὰ απαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἑτοιούτων πυροσβεστήρων.

8. Τὰ αὐτὰ πλοῖα θὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ μιᾶς τοῦλάχιστον ἐξαρτήσεως πυροσβεστοῦ πληρούσης τὰς απαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58 ἢ ὁποῖα θὰ περιέχῃ ἀναπνευστικὴν συσκευὴν τοῦ δι' εὐκάμπτου ἀεροσωλήνος τύπου.

* Ἄρθρον 38.

Πλοῖα χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 499 κόρων.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων κατηγορίας VIII, χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 499 κόρων.

2. α) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπόμενὰς συσκευάς, αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τὸ παρόντος Κανονισμὸν, ὀριζόμενα, μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος μέγιστος οἰουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου προσитоῦ ἐν πλῶ καὶ ὑπὸ συνθήκας ὁμα-

λὰς εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἰασθήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

β) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ μίαν τοῦλάχιστον μηχανοκίνητον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς δυναμένην νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἰασθήποτε λήψεως πυρκαϊᾶς, εὐκάμπτου σωλήνος πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνίου, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θὰ πληροῖ δὲ τὰς απαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 48.

γ) Προκειμένου περὶ πλοίων μὲ πετρελαιολέβητας ἢ μηχανὰς προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, ἐφ' ὅσον ἡ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ἀντλία, ἡ πηγὴ ἐνεργείας αὐτῆς καὶ ὁ σύνδεσμος θαλάσσης δὲν ἔχουν τοποθετηθῇ ἐκτὸς τῶν χώρων λεβήτων ἢ τῶν μηχανῶν, θὰ ὑπάρχῃ, ἐκτὸς τῶν χώρων τούτων, μία ἐπὶ πλέον ἀντλία πυρκαϊᾶς μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας αὐτῆς καὶ τοῦ συνδέσμου θαλάσσης. Ἐὰν ἡ ἀντλία αὕτη εἶναι μηχανοκίνητος θὰ πληροῖ τὰς απαιτήσεις τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου, ἐὰν δὲ εἶναι χειροκίνητος θὰ εἶναι ἐφωδιασμένη δι' εὐκάμπτου σωλήνος καὶ ἀκροσωληνίου διαμέτρου 3)8 δακτύλων μέσῳ τοῦ ὁποίου θὰ δύναται νὰ παράγῃται προβολὴ ὕδατος, ὅπερ θὰ ἐκτοξεύεται εἰς ἀπόστασιν 7 τοῦλάχιστον μέτρων καὶ θὰ δύναται νὰ κατευθύνεται πρὸς οἰουδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου.

δ) Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ φέρῃ κυρίαν σωλήνησιν πυρκαϊᾶς, σωληνώσεις θαλασίου ὕδατος καὶ λήψεις πληρούσας τὰς απαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 49 ὡς ἐπίσης δύο τοῦλάχιστον εὐκάμπτους σωλήνας πυρκαϊᾶς.

ε) Ἐκαστον τῶν ὡς ἄνω πλοίων, ἐφωδιασμένον μὲ πετρελαιολέβητας ἢ μηχανὰς ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ φέρῃ ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστήρος κατάλληλον ὅπως χρησιμοποιηθῇ μετὰ τῶν προβλεπομένων ἐν τοῖς προηγουμένοις ἐδαφίοις εὐκάμπτων σωλήνων.

3. Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ φέρῃ δύο τοῦλάχιστον φορητοὺς πυροσβεστήρας τοποθετημένους εἰς θέσεις ἐπιτρεπούσας τὴν εὐχερῇ διάθεσιν αὐτῶν πρὸς χρῆσιν ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδιατιθέσεως καὶ τῶν ὑπηρετικῶν χώρων.

4. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας, ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες, δεξαμενὴ κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ μηχανήματα καύσεως πετρελαίου θὰ ὑπάρχῃ μία τοῦλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊᾶς.

α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος υπό πίεσιν πληροῦν τὰς απαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 54.

β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' αέριου ἢ ἀτμοῦ πληροῦσα τὰς απαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 55.

γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς απαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 56.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καύσιμον πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεητοστασίου πρὸς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων λεητοστασίου - μηχανοστασίου θὰ θεωρεῖται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς εἰς ἐνιαίους χώρους.

5. Ἐπὶ πλέον τῶν απαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν:

α) Ἐντὸς ἐκάστου λεητοστασίου ἢ ἐκάστου χώρου, περιέχοντος τμήμα τι οἰασθήποτε ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφ' ἑαυτοῦ, ἐν δοχείῳ περιέχον 5 τοῦλάχιστον κυβικούς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὑλικοῦ καταλλήλου πρὸς ταχείαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου πρὸς διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

6. Τὰ πλοῖα, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρουν ἐντὸς παντὸς χώρου, εἰς ὃν ἔχουν ἐγκατασταθῇ μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως, ἓνα κατάλληλον πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, φορητὸν πυροσβεστήρα ἀνὰ 100 B.H.P. ἢ ἀνὰ κλάσμα αὐτῶν. Εἰς ἕκαστον τῶν, ἐν λόγῳ, χώρων δὲν θὰ απαιτῶνται περισσό-

τεροι τῶν 7 τοιούτων πυροσβεστήρων. Ἀντὶ τῶν ὡς ἄνω, δύναται νὰ ὑπάρχουν δύο φορητοὶ πυροσβεστήρες, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι πλὴν τούτων θὰ διατίθεται ἐπίσης εἴτε:

α) Εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ, χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλοῦνών εἴτε:

6) Εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος, χωρητικότητος 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν.

7. Ἐκαστον πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρῃ ἓνα τοῦλάχιστον πέλεκυν πυροσβέστου.

*Ἀρθρον 39.

Πλοῖα κάτω τῶν 149 κόρων.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων κατηγορίας VIII, χωρητικότητος κάτω τῶν 149 κόρων.

2. α) Ἐπὶ τῶν, ὡς ἄνω, πλοίων μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 38. Ἡ ἐν τῷ ἐδάφει (β) τῆς, ἐν λόγῳ, παραγράφου ἀναφερομένη ἀντλία πυρκαϊᾶς δύναται νὰ λαμβάνῃ κίνησιν ἐκ τῆς κυρίας μηχανῆς.

β) Πᾶν πλοῖον, εἰς ὃ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων θὰ φέρῃ εἰς θέσιν ἐκτὸς τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου:

ι) Χειροκίνητον ἀντλίαν μετὰ μονίμου συνδέσμου θαλάσσης.

ii) Εὐκαμπτον σωλῆνα μετ' ἀκροσωληνίου διαμέτρου 3)8 δακτύλου, δυναμένου νὰ παράγῃ προβολὴν ὕδατος ἐκτοξευομένην εἰς ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 7 μέτρων πρὸς τὴν κατεύθυνσιν οὐδὲν ποτε τμήματος τοῦ πλοίου, καὶ

iii) Ἀκροσωληνιον μετὰ ραντιστήρος κατάλληλον πρὸς χρησιμοποίησιν μετ' εὐκάμπτου σωλῆνος.

Ἀτὶ τῶν ἀνωτέρω, δύναται ἐπὶ πλοίων, μήκους κάτω τῶν 10 μέτρων ἢ ἀνοικτῶν πλοίων μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων, νὰ φέρονται δύο πυράντλια εἰς ἐν ἐκ τῶν ὁποίων θὰ ὑπάρχῃ ἀναδέτης (μικρὸν λεπτὸν σχοινίον).

3. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρῃ φορητοὺς πυροσβεστήρας ἢ πυράντλια, ὡς καθορίζεται εἰς τὸν ἀκόλουθον πίνακα:

Ἐλάχιστος ἀριθμὸς πυροσβεστήρων ἢ πυράντλιων	
Μήκος πλοίου εἰς πόδας	
Κάτω τῶν 10 μέτρων	2
10 μέτρων καὶ ἄνω	3

4. Ἐπὶ πλέον τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀπαιτήσεων τῶν, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, πλοῖα μὲ πετρελαιο-λέβητας ἢ μηχανὰς προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ φέρουν κατάλληλους πρὸς θέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου φορητοὺς πυροσβεστήρας συμφώνως πρὸς τὸν ἀκόλουθον πίνακα:

Ἐλάχιστος ἀριθμὸς πυροσβεστήρων	
Μήκος πλοίου εἰς πόδας	
Κάτω τῶν 7 μέτρων	1
7 μέτρων καὶ ἄνω	2

5. Ἐφ' ὅσον, πλοῖον ἐφ' οὗ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται, μήκους 15 μέτρων καὶ ἄνω, ἐφωδιασμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως εἶναι κατασκευῆς κυρίως ἢ ἐξ ὀλοκλήρου ξυλίνης καὶ ὁ γῶρος τοῦ μηχανοστασίου καλύπτεται ὑπὸ καταστρώματος. ἐκτὸς τοῦ, ἐν λόγῳ, χώρου θὰ ὑπάρχουν μέσα ἐπιτρέποντα τὴν ταχείαν ἐντὸς αὐτοῦ ἐγγυσιν ἀερίου κατασβέσεως πυρκαϊᾶς ποσότητος ἴσης πρὸς τὰ 60 ο)ο τοῦλάχιστον τοῦ ὀλικού ὄγκου τοῦ χώρου τούτου. Ἐφ' ὅσον εἰς τό, ὡς ἄνω, πλοῖον ὁ γῶρος τοῦ μηχανοστασίου εἶναι περιεκλεισμένος ὑπὸ χαλυδίνων διαφραγμάτων ἢ ποσότης τοῦ ἀερίου κατασβέσεως πυρκαϊᾶς θὰ ἴσῃται πρὸς τὸ 40 ο)ο τοῦλάχιστον τοῦ ὀλικού ὄγκου τοῦ χώρου τούτου. Πλοῖα, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, μήκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, δύναται ἀντὶ τῶν, ὡς ἄνω, νὰ διαθέτουν σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος τροποδοτούμενον ἐκ χειροκινήτου ἀντλίας καὶ μονίμου συνδέσμου θαλάσσης τοποθετουμένων ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου, ἢ δὲ χειροκινήτου ἀντλίας καὶ ὁ σύνδεσμος θαλάσσης δύναται νὰ εἶναι τοῦ τύπου τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὸ ἐδάφειον (β) τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ἡ τοιαύτη ἀντλία θὰ

εἶναι συνδεδεμένη μέσῳ μονίμου σωληνώσεως μὲ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ραντιστήρων ὕδατος τοποθετημένων καταλλήλως ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου καὶ ἱκανῶν πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

6. Πλοῖα, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω, φέροντα πλήρες κατάστρωμα, θὰ φέρουν ἓνα πέλεκυν πυροσβέστου.

Πλοῖα Κατηγορίας IX

*Ἀρθρον 40.

Γενικά.

1. Τὰ πλοῖα κατηγορίας IX θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 36 ἕως καὶ 39, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται εἰς πλοῖα κατηγορίας VIII.

Πλοῖα Κατηγορίας X

*Ἀρθρον 41.

Πλοῖα χωρητικότητος 1000 κόρων καὶ ἄνω.

Τὰ πλοῖα κατηγορίας X, χωρητικότητος 1000 κόρων καὶ ἄνω, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 27, 28 καὶ 30 ἕως καὶ 33, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων VII χωρητικότητος 1000 κόρων καὶ ἄνω.

*Ἀρθρον 42

Πλοῖα χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 499 κόρων.

Τὰ πλοῖα κατηγορίας X, χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 999 κόρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 37 ὡς αὗται ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων κατηγορίας VIII, χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 999 κόρων.

*Ἀρθρον 43.

Πλοῖα χωρητικότητος 150 ἢ μέχρι καὶ 499 κόρων.

1. Τηρουμένων τῶν ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου διατάξεων, τὰ πλοῖα, κατηγορίας X χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 499 κόρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 38 ὡς αὗται ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων κατηγορίας VIII, χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 499 κόρων.

2. Πρὸς προστασίαν τοῦ γώρου τοῦ μηχανοστασίου πλοίου κατηγορίας X, μετασκευῆς, εἴτε καθ' ὀλοκλήριον, εἴτε κατὰ τὸ μέγιστον αὐτοῦ μέρος ἐκ ξύλου, θὰ ὑπάρχῃ μόνιμος ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 55. Ἡ ποσότης, ὅμως, τοῦ ἀερίου κατασβέσεως πυρκαϊᾶς θὰ ἴσῃται πρὸς τὸ 60 ο)ο τοῦλάχιστον τοῦ ὀλικού ὄγκου τοῦ χώρου μηχανοστασίου ἢ, ἐφ' ὅσον εἰς τό, ὡς ἄνω, πλοῖον ὁ ἐν λόγῳ, γῶρος εἶναι περιεκλεισμένος ὑπὸ χαλυδίνων διαφραγμάτων, πρὸς τὸ 40 ο)ο τοῦλάχιστον τοῦ χώρου τούτου.

*Ἀρθρον 44.

Πλοῖα χωρητικότητος κάτω τῶν 149 κόρων.

Τὰ πλοῖα κατηγορίας X, χωρητικότητος κάτω τῶν 149 κόρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 39, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων κατηγορίας VIII, χωρητικότητος κάτω τῶν 149 κόρων.

Πλοῖα Κατηγορίας XI.

*Ἀρθρον 45.

Γενικά.

Τὰ πλοῖα κατηγορίας XI θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 36 ἕως καὶ 39 ὡς αὗται ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων κατηγορίας VIII.

Πλοῖα Κατηγορίας XII.

*Ἀρθρον 46.

Γενικά.

1. Τὰ πλοῖα κατηγορίας XII, χωρητικότητος 150 κόρων καὶ ἄνω, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 36 ἕως καὶ 38 ὡς αὗται ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων κατηγορίας VIII, χωρητικότητος 150 κόρων καὶ ἄνω.

2. α) Πάν πλοῖον κατηγορίας XII, κάτω τῶν 149 κόνων καὶ μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ φέρη τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένας συσκευὰς αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα, μίαν τουλάχιστον προβολὴν ὕδατος μέχρις οὐδὲν σημείου τοῦ πλοίου προσитоῦ ἐν πλῶ καὶ ὑπὸ ὁμαλᾶς συνθήκας εἰς τοὺς ἐπιβατὰς ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οὐδὲν ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

β) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρη μίαν τουλάχιστον μηχανοκίνητον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς δυναμένην νὰ λαμβάνη κίνησιν ἐκ τῆς κυρίας μηχανῆς καὶ νὰ ἀποδίδῃ μίαν τουλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἰωνδῆποτε λήψεων πυρκαϊᾶς, εὐκάμπτων σωλήνων ἢ ἀκροσωληνίων δι' ὧν εἶναι ἐφοδιασμένοι τὸ πλοῖον, θὰ πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 48 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

γ) Προκειμένου περὶ πλοίων μὲ πετρελαιολέβητας ἢ μηχανὰς προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, ἐφ' ὅσον ἢ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ἀντλία, ἢ πηγὴ ἐνεργείας αὐτῆς καὶ ὁ σύνδεσμος θαλάσσης δὲν ἔχουν τοποθετηθῇ ἐκτὸς τῶν χώρων τῶν λεβήτων ἢ τῶν μηχανῶν, θὰ ὑπάρχῃ ἐκτὸς τῶν χώρων τούτων μία ἐπὶ πλέον ἀντλία πυρκαϊᾶς μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας αὐτῆς καὶ τοῦ συνδέσμου θαλάσσης. Ἐὰν ἡ ἀντλία αὕτη εἶναι μηχανοκίνητος θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου, ἐὰν δὲ εἶναι χειροκίνητος θὰ εἶναι ἐφοδιασμένη δι' εὐκάμπτου σωλήνος καὶ ἀκροσωληνίου διαμέτρου 38 δακτύλων μέσῳ τῶν ὁποίων θὰ δύναται νὰ παράγεται προβολὴ ὕδατος ἐκτοξευομένου εἰς ἀπόστασιν 7 τουλάχιστον μέτρων δυναμένου νὰ κατευθύνεται πρὸς οἰωνδῆποτε σημείον τοῦ πλοίου.

δ) Πάν πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ φέρη κυρίαν σωλήνωσιν πυρκαϊᾶς, σωληνώσεις θαλάσσιου ὕδατος καὶ λήψεις πληρούσας τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 49. Θὰ φέρη ἐπίσης δύο τουλάχιστον εὐκάμπτους σωλήνας πυρκαϊᾶς.

ε) Πάν ἐκ τῶν, ὡς ἄνω, πλοίων ἐφοδιασμένων μὲ πετρελαιολέβητας ἢ μηχανὰς προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ φέρη ἀκροσωληνίον μετὰ ραντιστήρος, κατάλληλον ὅπως χρησιμοποιῆται, μετὰ τῶν προβλεπομένων ἐν προηγουμένῳ ἐδαφίῳ, εὐκάμπτων σωλήνων.

3. Πάν πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας, κάτω τῶν 149 κόνων καὶ μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων, θὰ φέρη εἰς θέσιν ἐκτὸς τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου χειροκίνητον ἀντλίαν μετὰ μονίμου συνδέσεως θαλάσσης, εὐκάμπτων σωλήνα μετ' ἀκροσωληνίου διαμέτρου 1)4, τουλάχιστον, δακτύλων, ἱκανοῦ ὅπως παράγῃ προβολὴν ὕδατος ἐκτοξευομένην εἰς ἀπόστασιν 7 τουλάχιστον μέτρων καὶ δυναμένην νὰ κατευθύνεται πρὸς οἰωνδῆποτε σημείον τοῦ πλοίου καὶ ἐπὶ πλέον ἀκροσωληνίον μετὰ ραντιστήρος κατάλληλον ὅπως χρησιμοποιῆται μετὰ τοῦ εὐκάμπτου σωλήνος. Τὰ μήκους κάτω τῶν 20 μέτρων πλοῖα δύνανται, ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω, νὰ φέρωσι δύο πυράντλια ἐν ἐκ τῶν ὁποίων θὰ φέρη ἀναδέτην. Πάντως ὅμως τὰ ἐν λόγῳ πυράντλια δὲν θὰ ἀπαιτῶνται ἐπὶ πλέον τῶν πυράντλιων, τὰ ὁποῖα θὰ φέρῃ τὸ πλοῖον κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παραγράφου 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Πάν πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας κάτω τῶν 149 κόνων θὰ φέρη φορητοὺς πυροσβεστήρας ἢ πυράντλια ὡς καθορίζεται εἰς τὸν ἀκόλουθον πίνακα:

Ἐλάχιστος ἀριθμὸς

Μήκος πλοίου εἰς μέτρα	πυροσβεστήρων ἢ πυράντλιων
Κάτω τῶν 31 μέτρων	2
31 μέτρων καὶ ἄνω	3

Ἐφ' ὅσον φέρονται πυράντλια, εἰς τὸ ἐν τουλάχιστον ἐκ τούτων θὰ ὑπάρχῃ ἀναδέτης.

5. Ἐπὶ πλέον τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀπαιτήσεων, πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας κάτω τῶν 149 κόνων, ἐφοδιασμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ φέρῃ δύο τουλάχιστον φορητοὺς πυροσβεστήρας καταλλήλους πρὸς σθέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

6. Πάν πλοῖον κατηγορίας XII, κάτω τῶν 149 κόνων, μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω, φέρον πλήρες κατὰστρωμα, θὰ φέρῃ πέλεκυν πυροσβεστοῦ.

ΜΕΡΟΣ IV ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ἄρθρον 47.

Πρόσθετοι ἀπαιτήσεις διὰ πλοῖα μεταφέροντα ἐκρηκτικὰς ὕλας.

1. α) Ὅσακις πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμός, μεταφέρει ἐκρηκτικὰς ὕλας, τῶν ὁποίων ἢ δι' ἐπιβατηγῶν πλοίων μεταφορὰ ἀπαγορεύεται, λόγῳ τῆς φύσεως ἢ τῆς ποσότητος αὐτῶν ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ μεταφορᾶς ἐπικινδύνων εἰδῶν διὰ πλοίων», δὲν θὰ χρησιμοποιῆται ἀτμός πρὸς τὸν σκοπὸν κατασβέσεως πυρκαϊᾶς ἐντὸς τῶν περιεχόντων ἐκρηκτικὰς ὕλας διαμερισμάτων.

β) Τὰ ἐν λόγῳ, διαμερίσματα καθὼς καὶ τυχὸν παρακείμενα εἰς ταῦτα διαμερίσματα φορτίου θὰ εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ συστήματος ἐλέγχου πυρκαϊᾶς, πληροῦντος τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 57 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εἴτε διὰ συστήματος ἐλέγχου ἀτμοῦ.

2. Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁ ὅρος «διαμερίσματα» ὑποδηλοῖ ἀπαντας τοὺς χώρους τοὺς περιεχομένους μεταξὺ δύο προσκειμένων μονίμων διαφραγμάτων, περιλαμβανέ: δὲ τὸ κατώτερον κύτος καὶ ἀπαντας τοὺς ἄνωθεν αὐτοῦ χώρους φορτίου. Τὸ σύνολον παντὸς χώρου προφυλαγμένου καταστρώματος (SHELTER — DECK) μὴ ὑποδηρημένου διὰ χαλυβδίνων διαφραγμάτων καὶ φέροντος ἀνοίγματα τὰ ὁποῖα δύνανται νὰ κλεισθῶν διὰ χαλυβδίνων ἐλασμάτων κλεισίματος, θὰ θεωρῆται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς εἰς ἐνιαῖος χώρος. Ὅσακις ὑπάρχουν χαλυβδίνια διαφράγματα μετ' ἀνοίγματος κεκλεισμένων διὰ χαλυβδίνων ἐλασμάτων κλεισίματος, ὁ ἐντὸς τοῦ προφυλαγμένου καταστρώματος περικεκλεισμένος χώρος θὰ θεωρῆται ὡς μέρος τοῦ κάτωθεν διαμερίσματος ἢ διαμερισμάτων.

Ἄρθρον 48.

Ἀντλίας πυρκαϊᾶς.

1. α) Αἱ μηχανοκίνητοι ἀντλίας πυρκαϊᾶς (πλὴν τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς ἀνάγκης), τὰς ὁποίας ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα θὰ εἶναι, ἅπασαι ὁμοῦ, ἱκαναὶ νὰ παρέχουν διὰ τὸν σκοπὸν καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς, ὕδωρ ὑπὸ συνθήκας καὶ πίεσιν καθοριζόμενας ἐν ἄρθρῳ 49 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ εἰς ποσότητα οὐχὶ ὀλιγωτέραν τῶν 2)3 ἐκείνης, ἥτις ἀπαιτεῖται ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ 18 Κεφ. II Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ 1960.

β) Αἱ μηχανοκίνητοι ἀντλίας πυρκαϊᾶς (πλὴν τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς ἀνάγκης), τὰς ὁποίας ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν τὰ λοιπὰ, πλὴν τῶν ἐπιβατηγῶν, πλοῖα θὰ εἶναι, ἅπασαι ὁμοῦ, ἱκαναὶ ὅπως παρέχουν, πρὸς τὸν σκοπὸν καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς, ὕδωρ ὑπὸ συνθήκας καὶ πίεσιν καθοριζόμενας ἐν ἄρθρῳ 49 καὶ εἰς ποσότητα οὐχὶ ὀλιγωτέραν ἐκείνης, ἥτις προκύπτει ἐκ τῆς ἐπιλύσεως τοῦ ἀκολουθοῦ τύπου:

Ποσότης ὕδατος εἰς τόνους ἀνά ὥραν = $CD3$.

Ἐνθα:

$$(iii) D = 1 + V \frac{L(B-D)}{2500} \text{ με προσέγγισιν } 1)4.$$

(i) $C = 5$ διὰ πλοῖα τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται ὁ ἐφοδιασμός με περισσοτέρας τῆς μιᾶς ἀντλίας πυρκαϊᾶς (ἐξαιρουμένης τῆς ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἀνάγκης) καὶ

(ii) $C = 2,5$ διὰ πλοῖα τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται ὁ ἐφοδιασμός με μίαν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς.

Ἐνθα:

L = Μήκος τοῦ πλοίου εἰς πόδας ἐπὶ τῆς γραμμῆς φορώσεως θέρους ἀπὸ τὴν πρῶταιαν πλευρὰν τῆς στείρας μέχρι τὴν πρυμναίαν πλευρὰν τοῦ ποδοστήματος. Ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ ποδόστημα, τὸ μήκος θὰ μετρηθῇ ἐκ τῆς πρῶταιας πλευρᾶς τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἄξονος τοῦ κορμοῦ τοῦ πηδαλίου. Εἰς πλοῖα ἔχοντα πρύμνην καταδρομικοῦ (ἡμιστρογγύλην) ὡς μήκος θὰ λαμβάνεται τὸ 960) τοῦ συνολικοῦ μήκους τῆς ὑπολογισθείσης εἰς τὸ σχέδιον τοῦ πλοίου γραμμῆς φορώσεως θέρους, εἴτε τὸ μήκος ἐκ τῆς πρῶταιας πλευρᾶς τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἄξονος τοῦ κορμοῦ τοῦ πηδαλίου, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι τὸ μεγαλύτερον.

B = Μέγιστον πλάτος ἐξωτερικῶν νομέων τοῦ πλοίου εἰς πόδας, καὶ

D = Κοίλον (ύψος σχεδιάσεως) τοῦ πλοίου εἰς πόδας, μετρούμενοι μέχρι τοῦ καταστρώματος στεγανῶν εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἢ ἐν συνόλῳ παροχὴ τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς τῶν, ὡς ἄνω, πλοίων πρὸς τὸν σκοπὸν καταπολέμησης τοῦ πυρὸς δὲν θὰ ἀπαιτῆται νὰ ὑπερβαίνῃ τοὺς 1800 τόννους ἀνὰ ὥραν.

2. Κάθε μηχανοκίνητος ἀντλία πυρκαϊᾶς, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων, καθ' ἃς προβλέπεται ἄλλως ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ, θὰ λειτουργῇ δι' ἐτέρων, πλὴν τῶν κυρίων μηχανῶν τοῦ πλοίου, μέσων. Αἱ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμεναι ἀντλίας πυρκαϊᾶς δύνανται νὰ εἶναι ἀντλίας ὑγραινῆς, ἔρματος, ἀπαντλήσεως κυτῶν ἢ ἀντλίας γενικῆς χρήσεως ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν θὰ χρησιμοποιῶνται ἐνίοτε πρὸς μετάγγισιν ἢ ἀντλησιν πετρελαίου, θὰ εἶναι ἐφωδιασμέναι διὰ καταλλήλου διατάξεως ἐναλλαγῆς με ὁδηγίας λειτουργίας αὐτῆς ἀνηρτημέναις εἰς καταφανῇ, πλησίον τῆς, ἐν λόγῳ, διατάξεως, θέσιν.

3. α) Ἐφ' ὅσον πλοῖον τι ὑποχρεοῦται εἰς περισσοτέρας τῆς μιᾶς μηχανοκίνητου ἀντλίας πυρκαϊᾶς πλὴν τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς ἀνάγκης, ἢ παροχὴ ἐκάστης τούτων θὰ ἰσοῦται πρὸς τὸ 80ο)ο τοῦλάχιστον τοῦ προκύπτοντος ἐκ τῆς διαιρέσεως τῆς ὀλικῆς παροχῆς τῆς ἀπαιτούμενης ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς, τὰς ὁποίας πρέπει νὰ φέρῃ τὸ πλοῖον, συμφῶνως πρὸς τὸν παρόντα Κανονισμόν.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον διαθέτει περισσοτέρας τῶν ἀπαιτούμενων, ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, μηχανοκίνητους ἀντλίας πυρκαϊᾶς, ἢ Ε.Ε.Π. δύνανται νὰ ἐπιτρέπη ὅπως ἡ ἱκανότης ἀποδόσεως τῶν ἐπὶ πλεόν τοιούτων ἀντλιῶν εἶναι κατωτέρα τοῦ 80ο)ο.

β) Ἐκάστη μηχανοκίνητος ἀντλία θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ παραγάγῃ ἐξ οἰασδήποτε λήψεως ἢ λήψεων πυρκαϊᾶς τοῦ πλοίου. τοῦλάχιστον τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀπαιτούμενων ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβολῶν ὕδατος, ἀναλόγως πρὸς τὴν κατηγορίαν καὶ τὴν χωρητικότητά τοῦ πλοίου, διατηροῦσα συνάμα καὶ τὴν ἐν ἄρθρῳ 49 (2) καθοριζομένην πίεσιν.

4. Ὅσakis αἱ ἀντλίας πυρκαϊᾶς δύνανται νὰ ἀναπτύξουν πίεσιν ὑπερβαίνουσαν τὴν ὑπολογισθεῖσαν πίεσιν εἰς τὰς σωληνώσεις ὕδατος, τὰς λήψεις πυρκαϊᾶς καὶ τοὺς εὐκάμπτους σωλήνας, θὰ ἐφοδιάζονται δι' ἀσφαλιστικῶν βαλβίδων. Αἱ βαλβίδες αὗται θὰ εἶναι τοποθετημέναι καὶ ρυθμισμέναι κατὰ τρόπον ὥστε νὰ προλαμβάνουν τὴν ὑπερβολικὴν πίεσιν εἰς οἰονδήποτε μέρος τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς.

5. Ἐκάστη συνδεδεμένη μετὰ τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς φυγόκεντρος ἀντλία θὰ φέρῃ καὶ μίαν ἀνεπίστρεπτον βαλβίδα.

6. Ἐπὶ πλοίων κατηγορίας I, II ἢ III αἱ ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἀνάγκης θὰ εἶναι τοποθετημέναι εἰς θέσεις πρὸς τὸν στεγανὸν συγκρούσεως.

* Ἄρθρον 49.

Κυρία σωληνώσεις, σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος καὶ λήψεις πυρκαϊᾶς.

1. Εἰς πλοῖα, τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὁ ἐφοδιασμὸς διὰ μηχανοκίνητων ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς, ἢ διάμετρος τῆς κυρίας σωληνώσεως ὡς καὶ τῶν σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος τῶν συνδεδεσθῶν τὰς λήψεις τῶν ἐν λόγῳ ἀντλιῶν θὰ εἶναι ἐπαρκῆς ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ ἱκανοποιητικὴ διοχέτευσις τῆς μεγίστης ἀπαιτούμενης ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ παροχῆς ἀπὸ:

α) τὴν ἀντλίαν τοῦ πλοίου. ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται μόνον μίαν ἀντλία.

β) ἁμφοτέρας τὰς ἀντλίας τοῦ πλοίου, λειτουργούσας ταυτοχρόνως, ἐφ' ὅσον ἀπαιτοῦνται δύο ἀντλίας ἢ

γ) τὰς δύο μεγαλύτερας τῶν ἀντλιῶν τοῦ πλοίου, λειτουργούσας ταυτοχρόνως, ἐφ' ὅσον ἀπαιτοῦνται περισσότεραι τῶν δύο ἀντλιῶν.

Ἐπὶ πλοίων μὴ ἐπιβατηγῶν ἢ διάμετρος τῆς κυρίας σωληνώσεως, ὡς καὶ τῶν σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος θὰ εἶναι ἐπαρκῆς διὰ τὴν παροχὴν 140 τόννων ὕδατος ὡριαίως.

2. Ὅταν, αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀπαιτούμεναι ἀντλίας πυρκαϊᾶς, καταθλίβουν πρὸς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου διὰ τῶν ἐν ἄρθρῳ 50 καθοριζομένων ἀκροσωληνίων τὴν ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενην ποσότητα ὕδατος διὰ τῶν γειτνιαζουσῶν λήψεων πυρκαϊᾶς, θὰ τηρῶνται αἱ κατωτέρω ἐλάχισται πιέσεις εἰς ὅλας τὰς λήψεις.

α) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα:

(i) 4.000 κόρων καὶ ἄνω 45 λίμπραι ἀνὰ τετρ. δάκτυλον 3,2 χλγ. ἀνὰ τετρ. ἑκατ.

(ii) 1.000 μέχρι καὶ 3999 κόρων. 40 λίμπραι ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (2,8 χλγ. ἀνὰ τετρ. ἑκατ.).

(iii) Κάτω τῶν 1000 κόρων 30 λίμπραι ἀνὰ τετρ. δάκτυλον.

β) Μὴ ἐπιβατηγὰ πλοῖα:

(i) 6.000 κόρων καὶ ἄνω 40 λίμπραι ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (2,8 χλγ. ἀνὰ τετρ. ἑκατ.).

(ii) Κάτω τῶν 1.000 κόρων 30 λίμπραι ἀνὰ τετρ. δάκτυλον.

(iii) 1.000 μέχρι καὶ 5999 (2,6 χλγ. ἀνὰ τετρ. ἑκατ.).

3. α) Ὅσakis πλοῖον τι ὑποχρεοῦται, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῷ καθοριζομένους ὅρους, νὰ παρέχῃ δύο προβολὰς ὕδατος, ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν λήψεων θὰ εὐρίσκονται εἰς θέσεις ἐπιτρεπούσας ὅπως δύο τοῦλάχιστον προβολαὶ ὕδατος, μὴ προσερχόμεναι ἐκ τῆς αὐτῆς λήψεως, καὶ τῶν ὁποίων ἡ μία θὰ ἐκτοξεύεται ἐξ ἐνὸς ἀπλοῦ τεμαχίου εὐκάμπτου σωλήνος, δύνανται νὰ φθάνουν μέχρις οἰονδήποτε σημείου τοῦ πλοίου προσιτοῦ ἐν πλῶ καὶ ὑπὸ συνθήκας ὁμαλᾶς εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἰασδήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

β) Ὅσakis πλοῖον τι ὑποχρεοῦται, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῷ καθοριζομένους ὅρους, νὰ παρέχῃ δύο προβολὰς ὕδατος, ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν λήψεων θὰ εὐρίσκονται εἰς θέσεις ἐπιτρεπούσας ὅπως μία προβολὴ ὕδατος ἐκτοξευομένη ἐξ ἐνὸς ἀπλοῦ τεμαχίου εὐκάμπτου σωλήνος δύνανται νὰ φθάνῃ μέχρις οἰονδήποτε σημείου τοῦ πλοίου προσιτοῦ ἐν πλῶ καὶ ὑπὸ συνθήκας ὁμαλᾶς εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἰασδήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

4. α) Ἡ κυρία σωληνώσις πυρκαϊᾶς δὲν θὰ ἔχῃ συνδέσεις ἐτέρας πλὴν τῶν ἀναγκαιουσῶν πρὸς καταπολέμησιν τῆς πυρκαϊᾶς καὶ πλῆσιν τῶν καταστρώματων.

β) Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις, εἰς τὴν κυρίαν σωληνώσιν πυρκαϊᾶς, ὕλικου δυναμένου ν' ἀχρηστευθῇ εὐχερῶς ἐκ τῆς θερμότητος, πλὴν ἐὰν τοῦτο προστατεύεται ἐπαρκῶς. Αἱ σωληνώσεις καὶ αἱ λήψεις πυρκαϊᾶς θὰ εἶναι τοποθετημέναι κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα τὴν ἐπ' αὐτῶν εὐχερῇ προσαρμογὴν τῶν εὐκάμπτων σωληνῶν πυρκαϊᾶς. Ἐπὶ πλοίων δυναμένων νὰ μεταφέρωσι φορτίον καταστρώματος αἱ λήψεις θὰ εἶναι τοποθετημέναι κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ εἶναι πάντοτε εὐχερῶς προσिताί, αἱ δὲ σωληνώσεις θὰ εἶναι διατεταγμέναι εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀπορροῦνται κατὰ τὸ πρακτικῶς δυνατόν ὁ κίνδυνος νὰ ὑποστοῦν βλάβην ἐκ τοῦ, ὡς ἄνω, φορτίου. Πλὴν τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν τὸ πλοῖον φέρει εὐκάμπτων σωληνῶν κατὰ ἀκροσωληνίων δι' ἐκάστην λήψιν πυρκαϊᾶς, θὰ ὑπάρχῃ δυνατότης τελείας προσαρμογῆς τῶν συνδέσμων τῶν εὐκάμπτων σωληνῶν πυρκαϊᾶς μετὰ τῶν ἀκροσωληνίων.

γ) Αἱ βαλβίδες τοῦ κοχλιωμένου δι' ἀνυψώσεως τύπου ἢ οἱ κρουνοὶ θὰ εἶναι προσηρμοσμένοι ἐπὶ τῶν σωληνώσεων εἰς θέσεις, ἐξ ὧν θὰ δύνανται νὰ ἀποσυνδεθῇ οἰασδήποτε εὐκάμπτους σωλὴν καθ' ὃν χρόνον αἱ ἀντλίας εὐρίσκονται ἐν λειτουργίᾳ.

δ) Αἱ σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος δὲν θὰ κατασκευάζονται ἐκ χυτοσιδήρου ἐφ' ὅσον δὲ εἶναι τιθεῖται ἢ χυτεύονται θὰ εἶναι ἐπιψευδαργυρωμένοι.

ε) Ὅσakis αἱ γραμμαὶ σωληνώσεων πρὸς πλῆσιν τοῦ καταστρώματος δὲν ἀποσπαραγγίζονται, θὰ ἐφαρμόζονται εἰς τοὺς σωληνῶν κατάλληλοι κρουνοὶ ἀποσπαραγγίσεως ὥστε νὰ προληφθῇ βλάβη ἐκ παγετοῦ.

*Αρθρον 50.

Ευκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς. Άκροσωλήνια κλπ.

1. Οί κατ' εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενοι ευκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς δεν θά έχουν μήκος μεγαλύτερον των 20 μέτρων. Προκειμένου όμως περί πλοίων, των οποίων το μέγιστον πλάτος έξωτερικώς των νομέων είναι 30 μέτρα και άνω το μήκος των ευκάμπτων σωλήνων δια τας ύπαιθριους θέσεις και δια τούς χώρους του φορτίου δεν θά είναι μεγαλύτερον των 30 μέτρων. Οί, εν λόγω, ευκαμπτοι σωλήνες θά είναι κατασκευασμένοι από όθονην εκ λινοϋ πυκνης ύφανσεως ή από έτερον κατάλληλον ύλικόν και θά είναι έφωδιασμένοι δια συνδέσμων, σωλήνων διακλαδώσεως (διακλαδωτήρων) και λοιπών αναγκαίων έξαρτημάτων καθώς και δι' ενός άπλου άκροσωληνίου. επί πλέον του τυχόν απαιτουμένου υπό του παρόντος Κανονισμού άκροσωληνίου ραντιστήρος.

2. Έκαστος ευκαμπτος σωλήν, προβλεπόμενος κατ' εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού όμοι μετά των αναγκαιούντων δια την χρήσιν του εργαλείων και έξαρτημάτων, θά είναι τοποθετημένος εις καταφανή θέσιν πλησίον των λήψεων ή των συνδέσμων μετά των οποίων προορίζεται νά χρησιμοποιηθή.

3. Έξαιρουμένων των πλοίων των κατηγοριών Χ και ΧΙΙ οί, επί των λοιπών πλοίων προβλεπόμενοι εκ του παρόντος Κανονισμού, ευκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς δεν θά χρησιμοποιούνται δια σκοπούς έτέρους πλην της κατασθέσεως πυρκαϊάς ή της δοκιμής των συσκευών κατασθέσεως πυρκαϊάς.

4. α) Πάν πλοίον το όποιον ύποχρεούται, εκ του παρόντος Κανονισμού, νά φέρη μηχανοκινήτους άντλίας πυρκαϊάς θά είναι έφωδιασμένον δι' άκροσωληνίου διαμέτρου 1) 2 δακτύλου ή 5) 8 δακτύλου ή 3) 4 δακτύλου ή διαμέτρου όσον το δυνατόν παραπλησίον προς τας προαναφερθείσας τοιάυτας. Πλοίον τι δύναται νά έχη έφωδιασθή δια άκροσωληνίων μεγαλύτερας διαμέτρου, έφ' όσον αί διατάξεις του παρόντος Κανονισμού περί παραλχής ύδατος προοριζόμενον δια την καταπολέμησιν πυρκαϊάς, πληρῶνται άλλέως πως.

6) Το άκροσωλήνιον των χώρων του μηχανοστασίου και των ύπαιθριών θέσεων θά έχουν διάμετρον τοιαύτην ώστε νά επιτυγχάνεται ή διοχέτευσις της μεγίστης δυνατής παροχής εκ του έλαχίστου αριθμού των προβολών ύδατος, υπό πίεσιν οία ή απαιτούμενη δια την μικροτέραν άντλίαν πυρκαϊάς, την έπιτρεπομένην υπό του άρθρου (48) (3). Η διάμετρος πάντως των άκροσωληνίων δεν θά απαιτήται νά είναι μεγαλύτερα των 3) 4 δακτύλου.

γ) Τα άκροσωλήνια των χώρων ένδαιτήσεως και των ύπηρετικών χώρων δεν θά απαιτήται νά έχουν διάμετρον μεγαλύτεραν του 1) 2 δακτύλου.

δ) Έκαστον προβλεπόμενον, εκ του παρόντος Κανονισμού, άκροσωλήνιον μετά ραντιστήρος θά δύναται νά παραγάγη ραντισμόν ύδατος κατάλληλον προς κατάσβεσιν πυρκαϊών πετρελαίου και θά φέρεται επί πλέον οίονδήποτε έπιβαλλομένου υπό της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου άπλου άκροσωληνίου.

ε) Είναι δυνατή, εν τούτοις, ή αντικατάστασις των άνωτέρω άκροσωληνίων δι' άκροσωληνίων διπλής χρήσεως ικανών προς παραγωγήν έναλλακτικώς του, ως άνω, ραντισμού και της άπλης προβολής ύδατος.

*Αρθρον 51.

Σύνδεσμος διεθνούς τύπου συνδέσεως μετά της ξηράς.

Έκαστος σύνδεσμος διεθνούς τύπου συνδέσεως μετά της ξηράς, απαιτούμενος υπό του παρόντος Κανονισμού, θά είναι κατασκευασμένος ως καθορίζεται υπό του παραρτήματος 1.

*Αρθρον 52.

Πυροσβεστήρες.

1. Οί, υπό του παρόντος Κανονισμού, απαιτούμενοι μη φορητοί πυροσβεστήρες άφρού και διοξειδίου άνθρακος, θά είναι κατασκευασμένοι κατ' ά εν παραρτήματι 2 και 3 αντίστοιχως όριζόμενα.

2. α) Οί φορητοί πυροσβεστήρες (έξαιρουμένων των με γόμωσιν διοξειδίου άνθρακος) του, έκτοξεύοντος ύγρόν, τύπου θά έχουν περιεκτικότητα ούχι μεγαλύτεραν των 3 και ούχι μι-

κροτέραν των 2 γαλλόνων (131) 2 λίτρες και 9 λίτρες αντίστοιχως).

6) Οί φορητοί πυροσβεστήρες με γόμωσιν διοξειδίου άνθρακος θά έχουν χωρητικότητα 7 τουλάχιστον γαλλόνων διοξειδίου άνθρακος.

γ) Οί φορητοί πυροσβεστήρες με γόμωσιν ξηράς κόνεως θά έχουν περιεκτικότητα 10 τουλάχιστον λιτρών ξηράς κόνεως.

δ) Οί φορητοί πυροσβεστήρες έτέρων τύπων θά έχουν γόμωσιν δυναμένην νά παραγάγη άπόδοσιν σβέσεως πυρκαϊάς ισόδυναμον με εκείνην πυροσβεστήρος ύγρου τύπου περιεκτικότητος 2 γαλλόνων.

ε) Οί, υπό του παρόντος Κανονισμού, προβλεπόμενοι φορητοί πυροσβεστήρες εις κατάστασιν πλήρους γομώσεως και έτοιμοι προς χρήσιν δεν θά έχουν βάρος μεγαλύτερον των 56 λιμπρών και θά μεταφέρονται με την αύτην εύχέρειαν οίαν και εις πυροσβεστήρ ύγρου τύπου περιεκτικότητος 3 γαλλόνων.

3. Οί, προς χρήσιν έντός των χώρων ένδαιτήσεως και των ύπηρετικών χώρων παντός πλοίου, προοριζόμενοι φορητοί πυροσβεστήρες θά έχουν, κατ' ά πρακτικώς δυνατόν, όμοιόμορφον μέθοδον λειτουργίας.

4. Όσakis τοποθετούνται εις τούς χώρους ένδαιτήσεως και ύπηρετικών χώρους ή τούς χώρους μηχανοστασίου φορητοί πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως ο αριθμός αύτων δεν θά υπερβαίνη το ήμισυ του συνολικού αριθμού των έπιβαλλομένων εις τούς χώρους τούτους πυροσβεστήρων.

5. Οί προς χρήσιν των πλοίων, έφ' όν εφαρμόζεται ο παρών Κανονισμός, πυροσβεστήρες δεν θά περιέχουν ύλην κατασθέσεως ή όποία, είτε άφ' έαυτης, είτε κατ' ά τον χρόνον της χρησιμοποιήσεώς της, θά αναδίδη άέρια έπιβλαβή εις την ύγείαν.

6. Ός περιεκτικότης παντός πυροσβεστήρος, πλην των πυροσβεστήρων διοξειδίου άνθρακος, θά λαμβάνηται, δια τούς σκοπούς του παρόντος Κανονισμού, ή μεγαλύτερα εις όγκον ή βάρος ύλη κατασθέσεως ή δυναμένη νά περιέχεται έντός του πυροσβεστήρος άφού άρεσθή έπαρκής χώρος προς έξασφάλισιν της καλής λειτουργίας τούτου.

7. Ός περιεκτικότης παντός πυροσβεστήρος διοξειδίου άνθρακος θά λαμβάνηται, δια τούς σκοπούς του παρόντος Κανονισμού, το μεγαλύτερον βάρος διοξειδίου άνθρακος, το όποιον δύναται νά περιέχεται εν άσφαλεία έντός του πυροσβεστήρος εις τροπικά κλίματα.

8. Έκαστος πυροσβεστήρ θά τηρήται κατ' ά πάντα χρόνον με πλήρη γόμωσιν.

9. Δι' έκαστον φορητόν πυροσβεστήρα θά διατίθεται άμοιβός γόμωσις.

Έφ' όσον όμως υπάρχουν πυροσβεστήρες, ο τύπος των οποίων δεν έπιτρέπει την εύχερη άναγόμωσιν των εν πλώ, άντι της άμοιβού γομώσεως, δεν διατίθεται επί του πλοίου δι' έκαστον των πυροσβεστήρων τούτων άνα εις πρόσθετος φορητός πυροσβεστήρ του ίδιου ή ισόδυναμου τύπου.

*Αρθρον 53.

Πυράντλια.

1. Έκαστον πυράντλιον θά είναι χρωματισμένον έρυθρόν, θά αναγράφεται δε επ' αύτου μονίμως και εύδιακρίτως ή λέξις «ΠΥΡΚΑ·Ι·Α».

2. Έξαιρουμένων των άνοικτου τύπου πλοίων, πάντα τα επί των λοιπών πλοίων υπάρχοντα, κατ' εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού, πυράντλια δεν θά χρησιμοποιούνται δια σκοπούς άλλους πλην της κατασθέσεως πυρκαϊάς.

*Αρθρον 54.

Μόνιμα συστήματα ραντισμού ύδατος υπό πίεσιν έντός των χώρων του μηχανοστασίου.

1. Έκαστον μόνιμον σύστημα ραντισμού ύδατος υπό πίεσιν θά είναι έφωδιασμένον δι' άντλίας, συστήματος σωληνώσεως, ρυθμιστικών βαλβίδων και άκροφυσίων ραντισμού.

2. Τα άκροφύσια ραντισμού θά είναι έπαρκή εις άριθμόν και καταλλήλου τύπου και διατάξεως ώστε νά έξασφαλίζουν κατανομήν του ραντιζόμενου ύδατος κατ' ά τρόπον έπιτρέποντα

τὴν ἀποτελεσματικὴν κατάσβεσιν καιομένου πετρελαίου ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ συστήματος προστατευμένων χώρων.

3. Τὸ σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος δύναται νὰ ὑποδιαιρηθῇ εἰς τμήματα, θὰ ἐλέγχεται δὲ ὑπὸ πινακῶν διανομῆς, αἱ θαλασσοειδῆς τῶν ὁποίων θὰ δύνανται νὰ χειρίζονται ἐξ εὐκόλως προσσιτῶν θέσεων εὐρισκομένων ἐκτὸς τῶν ὑπὸ προστασίαν χώρων, ἐν περιπτώσει δὲ πυρκαϊᾶς δὲν θὰ εἶναι εὐχερὴς ἡ ἀχρηστεύσις τῶν.

4. Τὸ σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος θὰ τηρῆται φορτισμένον εἰς τὴν ἀπαιτουμένην πίεσιν καὶ ἡ τροφοδοτοῦσα δι' ὕδατος τὸ σύστημα ἀντλία θὰ τίθεται αὐτομάτως ἐν λειτουργίᾳ, ἐφ' ὅσον ἡ ἐντὸς τοῦ συστήματος πίεσις ὑποστῇ πτώσειν.

5. Ἡ ἀντλία θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ τροφοδοτῇ ταύτοχρόνως δι' ὕδατος ὑπὸ τὴν ἀπαιτουμένην πίεσιν, ἅπαντα τὰ τμήματα τοῦ συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος ἐντὸς οἰουδήποτε ὑπὸ προστασίαν διαμερίσματος. Ἡ ἀντλία, μετὰ τῶν χειριστηρίων ἐλέγχου αὐτῆς, θὰ εἶναι ἐγκατεστημένη ἐκτὸς τῶν, ὑπὸ προστασίαν, χώρων. Πυρκαϊὰ ἐκδηλουμένη ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος προστατευμένων χώρων δὲν θὰ δύναται νὰ θέσῃ τὸ σύστημα τοῦτο ἐκτὸς λειτουργίας.

6. Θὰ ὑπάρχουν μέσα τὰ ὑποῖα θὰ προλαμβάνουν τὴν ἐμφραξιν τῶν ἀκροφυσίων ἐξ ἀκαθαρσιῶν τοῦ ὕδατος ἢ ἐκ τῆς ὀξειδώσεως τῶν σωληνώσεων, ἀκροφυσίων, ἐπιστοιμίων καὶ ἀντλίων.

7. Τὸ σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος θὰ περιλαμβάνῃ κινητοὺς ραντιστήρας ἐτοιμοὺς πρὸς ἄμεσον χρῆσιν εἰς σημεῖον περὶ τὴν θέσιν ἀφῆς πυρᾶς τοῦ λέβητος ἢ μηχανήματος καυσίμου πετρελαίου.

8. Οὐδὲν τμήμα τοῦ συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος ἐπιβατηγῶ πλοίου θὰ εἶναι τοποθετημένον πρῶταθεν τοῦ πρωαίου στεγανοῦ συγκρούσεως.

9. Ἐπὶ ἐκάστου συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος ἢ εἰς προσκειμένην θέσιν θὰ ὑπάρχῃ ἀνηρτημένη πινακὶς ἀναγράφουσα μόνιμως καὶ εὐδιακρίτως ὁδηγίας χειριστοῦ τοῦ συστήματος.

* Ἄρθρον 55.

Μόνιμοι ἐγκαταστάσεις κατασβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἀφορᾷ εἰς τὰς μόνιμους ἐγκαταστάσεις κατασβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ τὰς τοποθετημένας κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐξαιρέσει τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν τοποθετημένων ἐπὶ πλοίων κατηγορίας VIII ἢ πλοίων κατηγορίας X κάτω τῶν 150 κώρων, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 39 παράγρ. 5 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. α) Αἱ σωληνώσεις διοχετεύσεως ἀερίου ἢ ἀτμοῦ πάσης ἐγκαταστάσεως, προοριζομένης διὰ τὴν ἐγχευσιν ἀτμοῦ ἢ ἀερίου πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς ἐντὸς τῶν χώρων μηχανοστασίου ἢ φορτίου, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι δι' ἐπιστοιμίων ἢ κρουινῶν ἐλέγχου τοποθετημένων εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτᾶς καὶ μὴ ἀχρηστευόμενας εὐχερῶς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς. Τὰ, ἐν λόγῳ, ἐπιστοιμια καὶ οἱ κρουνοὶ ἐλέγχου θὰ σημαίνονται μόνιμως ὥστε νὰ ὑποδεικνύουν εὐδιακρίτως τὰ διαμερίσματα πρὸς τὰ ὁποῖα ὀδηγοῦνται αἱ σωληνώσεις. Θὰ λαμβάνεται κατάλληλος πρόβλεψις πρὸς παρεμπόδισιν διοχετεύσεως ἐξ ἀπροσεξίας ἀερίου ἢ ἀτμοῦ εἰς οἰονδήποτε ἄλλο διαμερίσμα.

β) Ὅσακις χώροι φορτίου, ἐφωδιασμένοι διὰ συστήματος σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ, χρησιμοποιοῦνται ὡς χώροι ἐπιβατῶν, ἢ σύνδεσις τούτων μετὰ τοῦ ἀερίου ἢ τοῦ ἀτμοῦ θὰ ἀπομονώνται κατὰ τὸν χρόνον χρησιμοποίησώς τῶν ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν.

3. α) Ἡ σωληνώσις θὰ ἔχῃ τοιαύτην διάταξιν ὥστε νὰ ἐξασφαλίσῃ ἀποτελεσματικὴν διανομὴν τοῦ πυροσβεστικοῦ ἀερίου ἢ ἀτμοῦ. Ὅταν χρησιμοποιῇται ἀτμός ἐντὸς κυτῶν, τὸ μήκος τῶν ὁποίων ὑπερβαίνει τὰ 30 μέτρα, θὰ ἐγκαθίσταται δύο τοὐλάχιστον σωληνὲς ἐκ τῶν ὁποίων ὁ εἰς εἰς τὸ πρωαῖον καὶ ὁ ἕτερος εἰς τὸ πρυμναῖον μέρος τοῦ κύτους. Ἐξαιρέσει τῶν δεξαμενοπλοίων καὶ τῶν χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν μεταφορὰν γαιανθράκων πλοίων, εἰς τὰ λοιπὰ πλοία οἱ σωληνὲς διοχετεύσεως ἀτμοῦ θὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς τὸν ὅσον ὥστε αἱ ἐξαγωγαὶ αὐτῶν ἐντὸς τοῦ χώρου, τὸν ὅποιον ἐξυπηρετοῦν, νὰ εὐρίσκονται κατὰ τὸ πρακτικῶς δυνατόν χα-

μηλότερον καὶ πλησιέστερον πρὸς τὴν κεντρικὴν γραμμὴν τοῦ χώρου.

β) Εἰς τὰ δεξαμενόπλοια τὸ σύστημα σωληνώσεως θὰ ἔχῃ διάταξιν ἐπιτρέπουσαν τὴν διανομὴν τοῦ ἀτμοῦ ἢ τοῦ ἀερίου κατασβέσεως πυρκαϊᾶς ἀνωθεν ὀλοκλήρου τῆς ἐπιφανείας τοῦ φορτίου.

4. α) Ὅσακις ἐντὸς τῶν χώρων φορτίου χρησιμοποιεῖται ὡς μέσον κατασβέσεως διοξειδίου τοῦ ἀνθρακός, ἡ διαθέσιμος ποσότης ἀερίου θὰ εἶναι ἐπαρκὴς ὥστε νὰ δίδῃ ἐλαχίστην ποσότητα ἐλευθέρου ἀερίου ἴσην πρὸς τὸ 30 ο)ο τοῦ ὀλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγαλύτερου ἐν τῷ πλοίῳ διαμερίσματος φορτίου, τὸ ὅποιον θὰ δύναται νὰ ἀπομονωθῇ διὰ κλεισίματος.

β) Ὅσακις ἐντὸς τῶν χώρων μηχανοστασίου καὶ λεβητοστασίου χρησιμοποιεῖται, ὡς μέσον κατασβέσεως, διοξειδίου τοῦ ἀνθρακός, ἡ ποσότης τοῦ διοχετευομένου ἀερίου θὰ εἶναι ἐπαρκὴς ὥστε νὰ δίδῃ ἐλαχίστην ποσότητα ἐλευθέρου ἀερίου ἴσην πρὸς τὴν μεγαλύτεραν μιᾶς τῶν κάτωθι ποσοτήτων, εἴτε:

ι) Τὸ 40 ο)ο τοῦ ὀλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγίστου τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκονται λέβητες ἢ μηχαναὶ (ὁ ἐν λόγῳ ὄγκος θὰ μετρηθῇ μέχρι τοῦ ὕψους εἰς τὸ ὅποιον ἡ ὀριζοντία ἐπιφάνεια τοῦ φωταγωγοῦ εἶναι ἴση πρὸς τὸ 40 ο)ο ἢ ὀλιγώτερον τῆς ὀλικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐν λόγῳ χώρου), εἴτε:

ιι) Τὸ 35 ο)ο τοῦ ὀλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγίστου τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκονται λέβητες ἢ μηχαναὶ περιλαμβανομένου καὶ τοῦ φωταγωγοῦ. Προκειμένου περὶ μὴ ἐπιβατηγῶν πλοίων κάτω τῶν 2000 κώρων, τὰ, ὡς ἂν, ποσοστὰ δύνανται νὰ μειωθῶν εἰς 35 ο)ο καὶ 30 ο)ο ἀντιστοίχως. Ἐφ' ὅσον δύο ἢ περισσότεροι χώροι περιέχοντες λέβητας ἢ μηχανὰς δὲν εἶναι τελείως κεχωρισμένοι θὰ θεωρῶνται ὡς ἀποτελοῦντες ἐν διαμερίσμα.

γ) Ὅσακις χρησιμοποιεῖται διοξειδίου τοῦ ἀνθρακός, ὡς μέσον πυροσβέσεως χώρου περιέχοντος πετρελαιολέβητας ἢ ἐγκατάστασιν καυσίμου πετρελαίου, πλησίον τῆς θέσεως πυρᾶς τῶν λεβήτων ἢ μηχανήματος καυσίμου πετρελαίου θὰ ὑπάρχῃ διαθέσιμος ποσότης ἀερίου ἢ ὁποῖα θὰ δύναται νὰ διοχετευεῖται διὰ καταλλήλου χειρισμοῦ, ἀνευ κινδύνου τοῦ χειριστοῦ.

δ) Ὅσακις χρησιμοποιεῖται, ὡς διοξειδίου ἀνθρακός, μέσον πυροσβέσεως ἀμφοτέρων τῶν χώρων φορτίου καὶ τῶν περιεχόντων λέβητας ἢ μηχανὰς, ἡ ποσότης τοῦ ἀερίου δὲν εἶναι ἀναγκαῖον νὰ εἶναι μεγαλύτερα τῆς ἀπαιτουμένης εἴτε διὰ τὸ μέγιστον διαμερίσμα φορτίου εἴτε διὰ τὸν χώρον τοῦ μηχανοστασίου.

ε) Ὁ ὄγκος τοῦ ἀερίου διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου θὰ ὑπολογίζεται εἰς 9 κυβικοὺς πόδας ἀνὰ λίμπραν (ἢ 0,56 κυβικὰ μέτρα ἀνὰ χιλιόγραμμα).

στ) Ὅσακις χρησιμοποιεῖται διοξειδίου ἀνθρακός, ὡς μέσον πυροσβέσεως διὰ τοὺς χώρους τοὺς περιέχοντας λέβητας ἢ μηχανὰς, τὸ σταθερὸν σύστημα σωληνώσεων θὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε τὸ 85 ο)ο τοῦ ἀπαιτουμένου, κατὰ τὰ ἐν ἑδαφίῳ (β) τῆς παρούσης παραγράφου προβλεπόμενα ἀερίου, θὰ δύναται νὰ διοχετευεῖται ἐν τοῖς χώροις τούτοις ἐντὸς δύο πρώτων λεπτῶν τῆς ὥρας.

ζ) Θὰ προβλέπεται ἡχητικὸν μέσον προειδοποιήσεως τῶν προσώπων τῶν εὐρισκομένων εἰς οἰονδήποτε χώρον ἐργασίας περὶ τῆς διοχετεύσεως διοξειδίου ἀνθρακός κατὰ τὰ ἐν ἑδαφίῳ (γ) προβλεπόμενα ἐντὸς τοῦ, ἐν λόγῳ, χώρου.

5. Ὅσακις σύστημα, παράγον ἀδρανὲς ἀέριον, χρησιμοποιεῖται εἰς μόνιμον ἐγκατάστασιν κατασβέσεως πυρκαϊᾶς παρέχουσαν ἀέριον κατασβέσεως εἰς τοὺς χώρους φορτίου, τοῦτο θὰ εἶναι ἱκανὸν πρὸς παραγωγὴν ὠραίως ὄγκου ἐλευθέρου ἀερίου ἴσου πρὸς τὸ 250 ο)ο τοῦ ὀλικοῦ ὄγκου τοῦ οὕτω προστατευομένου μεγίστου διαμερίσματος καὶ διὰ περίου 12 ὥρων.

6. Ὅσακις χρησιμοποιεῖται ἀτμός ὡς μέσον κατασβέσεως ἐντὸς χώρων φορτίου, ὁ διατιθέμενος λέβης ἢ λέβητες πρὸς παροχὴν ἀτμοῦ θὰ ἔχῃ ἱκανότητα ἀτμοπαραγωγῆς τοῦλάχιστον 1 λίτρας ἀτμοῦ ἀνὰ ὥραν διὰ κάθε 12 κυβ. πόδας (ἢ 1 χλγ. ἀνὰ 0,75 κυβ. μέτρα) τοῦ ὀλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγί-

στου διαμερίσματος φορτίου του πλοίου. 'Η, εν γένει, διάταξις θά είναι τοιαύτη ώστε να επιτρέπη όπως ο άτμος διατίθεται κατά τὸ δυνατόν, άμέσως, χωρίς να εξαρτάται τουτο εκ της άφης των πυρών των λεβήτων και να χορηγῆται συνεχώς μέχρι τέλους του ταξειδίου εις την καθοριζομένην, υπό της παρούσης παραγράφου, ποσότητα ή οποία θά είναι επί πλέον της απαιτουμένης διά τας κανονικας ανάγκας του πλοίου, περιλαμβανομένης και της προώσεως αυτού. Προς κάλυψιν της απαιτήσεως ταύτης θά έχη προβλεφθῇ έφοδιασμός του πλοίου διά του επί πλέον αναγκαίου τροφοδοτικού ύδατος.

7. Ουδέν τμήμα της διατάξεως ελέγχου, έναποθηκεύσεως ή γεννητρίας μονίμου εγκαταστάσεως σέσεως πυρκαϊάς δι' αερίου ή άτμου, θά είναι τοποθετημένον πρόωραθεν του πρωραίου στεγανού συγκρούσεως έπιβατηγού πλοίου.

8. 'Επί εκάστης μονίμου εγκαταστάσεως σέσεως πυρκαϊάς δι' αερίου ή εις θέσιν παρακειμένην ταύτης θά αναρτάται έπιγραφή αναγράφουσα μονίμως και ευδιακρίτως οδηγίας περί της λειτουργίας της.

Άρθρον 56.

Μόνιμοι εγκαταστάσεις σέσεως πυρκαϊάς δι' άφρου.

1. 'Εκάστη προβλεπομένη εκ του παρόντος Κανονισμού, μόνιμος εγκατάστασις σέσεως πυρκαϊάς δι' άφρου θά είναι ικανή όπως εντός 5 τουλάχιστον πρώτων λεπτών της ώρας διοχετεύσῃ μέσω μονίμων έξαγωγών διοχετεύσεως, ποσότητα άφρου έπαρκή προς κάλυψιν μέχρι βάθους 6 δακτύλων (15 εκατοστών) της μεγίστης ενιάιας έπιφανείας επί της οποίας δύναται να διαχυθῇ καύσιμον πετρέλαιον. 'Η, εν λόγω, εγκαταστάσις θά δύναται να παράγῃ άφρον κατάλληλον προς θέσιν πυρκαϊών πετρελαίου. 'Εκ παραλλήλου θά προβλέπωνται μέσα τόνον προς άποτελεσματικόν διασκορπισμόν του άφρου διά μονίμου συστήματος σωληνώσεως και έπιστομίων ή κρουών έλέγχου εις τας έξαγωγάς διοχετεύσεως, όσον και προς τόν σκοπόν όπως ο άφρος κατευθύνεται άποτελεσματικώς διά μονίμων διασκορπιστήρων επί άλλων κυρίων κινδύνων (έστίων) εκ πυρκαϊάς πετρελαίου εντός του προστατευμένου χώρου είτε ταυτοχρόνως, είτε κεχωρισμένως. 'Η, εν λόγω, εγκατάστασις θά περιλαμβάνῃ και κινητούς διασκορπιστήρας έτοιμους προς άμεσον χρήσιν παρὰ την θέσιν άφης πυρᾶς του λέβητος ή του μηχανήματος καυσίμου πετρελαίου.

2. 'Εκάστη μόνιμος εγκατάστασις σέσεως πυρκαϊάς δι' άφρου, τοποθετουμένη επί δεξαμενοπλοίων, άντι της απαιτουμένης, υπό του παρόντος Κανονισμού, διά τούς χώρους του φορτίου πετρελαίου μονίμου εγκαταστάσεως σέσεως πυρκαϊάς δι' αερίου, θά είναι ικανή όπως, μέσω μονίμων έξαγωγών διοχετεύσεως, διασκορπίζῃ επί των καταστροφμάτων άνωθεν των δεξαμενών φορτίου πετρελαίου εντός 15 τουλάχιστον πρώτων λεπτών της ώρας ποσότητα άφρου έπαρκή προς κάλυψιν μέχρι βάθους 2 τουλάχιστον δακτύλων (ή 5 εκατοστών) της έπιφανείας του καταστροφματος της δεξαμενής. 'Η, εν λόγω, εγκατάστασις θά δύναται να παράγῃ άφρον κατάλληλον προς θέσιν πυρκαϊών πετρελαίου. 'Εκ παραλλήλου θά προβλέπωνται μέσα προς άποτελεσματικόν διασκορπισμόν του άφρου διά μονίμου συστήματος σωληνώσεως. Θά υπάρχουν ώσάυτως έπαρκείς κινητοί διασκορπιστήρες άφρου δυνάμενοι να συνδεώνται μετά της εγκαταστάσεως. Διά των διασκορπιστήρων τούτων ο άφρος θά δύναται να κατευθύνεται προς οίανδήποτε δεξαμενήν.

(Διά των εν τη παρούση παραγράφω λέξεων: «Έπιφάνεια καταστροφματος δεξαμενής» νοείται έπιφάνεια ισόδυναμος προς τὸ ακρότατον μήκος των δεξαμενών φορτίου πολλαπλασιαζόμενον επί τὸ πλάτος του πλοίου).

3. 'Η διάταξις εκάστης μονίμου εγκαταστάσεως σέσεως πυρκαϊάς δι' άφρου θά είναι τοιαύτη ώστε να αποκλείηται περίπτωσις διακοπῆς της λειτουργίας της ή να καταστούν τὰ χειριστήρια έλέγχου της άπρόσιτα συνεπεία εντός τινος των χώρων οι όποιοι προστατεύονται παρ' αυτής.

4. 'Επί εκάστης μονίμου εγκαταστάσεως σέσεως πυρκαϊάς δι' άφρου ή εις θέσιν παρακειμένην ταύτης θά αναρτάται έπιγραφή αναγράφουσα μονίμως και ευδιακρίτως οδηγίας περί της λειτουργίας της.

Άρθρον 57.

Συστήματα έλέγχου πυρκαϊάς.

1. 'Εκαστον, υπό του παρόντος Κανονισμού, προβλεπόμενον σύστημα έλέγχου πυρκαϊάς θά είναι ικανόν, όπως καταδεικνύῃ αὐτομάτως την παρουσίαν ή ένδειξιν πυρκαϊάς καθώς και την θέσιν αυτής. Οί ένδεικται θά είναι συγκεντρωμένοι είτε εις την γέφυραν του πλοίου είτε εις έτέρους σταθμούς έλέγχου οι όποιοι επικοινωνοῦν άπ' ευθείας με την γέφυραν. 'Η Ε.Ε.Π. δύναται να επιτρέπη την κατανομήν των ένδεικτών εις περισσότερους σταθμούς έφ' όσον πεισθῇ ότι εκ οιαύτης διατάξεως οι ένδεικται θά παρέχουν έξ ίσου ικανοποιητικά άποτελέσματα, ως εάν είχαν συγκεντρωθῇ κατά τ' άνωτέρω.

2. 'Ο επί έπιβατηγών πλοίων χρησιμοποιούμενος και υπό του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενος ηλεκτρικός έξοπλισμός διά την λειτουργίαν συστήματος ανακαλύψεως πυρκαϊάς, θά τροφοδοτῆται εκ δύο πηγών ηλεκτρικής ισχύος, ή μία των όποιων θά είναι ή ηλεκτρική πηγή κινδύνου ή απαιτουμένη εκ του Κανονισμού 25 του Κεφαλαίου 11 Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ 1960.

3. Τὸ σύστημα ένδείξεων παντός συστήματος έλέγχου πυρκαϊάς θά θέτῃ εις λειτουργίαν τόνον τούς ήχητικούς όσον και τούς όρατούς αναγγελτήρας συναγερμού των εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου σταθμών.

Άρθρον 58.

Έξαρτήσεις πυροσβέστων.

1. 'Εκάστη έξάρτησις πυροσβέστου θά αποτελῆται:

α) 'Εξ αναπνευστικής συσκευῆς πληρούσης τας απαιτήσεις τας καθοριζομένας εις τὸ παράρτημα 4.

β) 'Εκ φορητῆς λυχνίας ασφαλείας λειτουργούσης άποδοτικώς και αὐτονόμως διά περιεχομένου εν αυτή ηλεκτρικού συσσωρευτοῦ επί τρεῖς τουλάχιστον ώρας.

γ) 'Εκ πελέκewς πυροσβέστου.

2. 'Εφ' όσον διατίθενται περισσότεραι της μιᾶς έξαρτήσεις, αὐται θά τηρῶνται έτοιμοι προς χρήσιν εις ευχερῶς προσιτάς και ευθέως κεχωρισμένας άλλων θέσεις, αἱ όποια δέν θά δύνανται ν' άπομονωθούν εν περιπτώσει πυρκαϊάς.

Άρθρον 59.

Μέσα κρατήσεως των μηχανών, κλείσιμον των σωληνώσεων άναρροφήσεως πετρελαίου και μέσα κλεισίματος των άνοιγμάτων.

1. 'Εκαστον πλοίον, έφ' οῦ εφαρμόζεται ο παρὼν Κανονισμός, θά είναι έφωδιασμένον διά μέσων κρατήσεως των άνεμιστήρων έξαερισμοῦ των χώρων μηχανοστασίου, ένδειαίτης και φορτίου. Διά τούς χώρους μηχανοστασίου και φορτίου θά προβλέπωνται μέσα κλεισίματος άпасών των άναφωτίδων, θυρών, έξαεριστήρων, των δακτυλιοειδών χώρων περίξ των καπνοδόχων και των λοιπών άνοιγμάτων των χώρων τούτων. 'Ο χειρισμός των, εν λόγω, μέσων θά είναι δυνατός εκτός των εἰρημένων χώρων εκ θέσεων αἱ όποια δέν θά δύνανται να καταστούν άπρόσιτοι συνεπεία πυρκαϊᾶς εκτός των χώρων τούτων.

2. ι) Τὰ μηχανήματα άνεμιστήρων καταβλίξεως και άπορροφήσεως, αἱ άντλίες μεταγίσεως καυσίμου πετρελαίου, αἱ πετρελαιαντλίες του συστήματος καυσίμου πετρελαίου και αἱ λοιπαί παρόμοιοι πετρελαιαντλίες καυσίμου θά έφοδιάζωνται διά μέσων χειρισμοῦ έξ άποστάσεως, κειμένων εκτός των χώρων εντός των όποιων είναι τοποθετημένα τά, ως άνω, μηχανήματα ή αἱ άντλίες.

ιι) Τὰ εκ λόγω, μέσα χειρισμοῦ θά είναι ικανά όπως κρατοῦν τά, ως άνω, μηχανήματα ή τας άντλίας εν περιπτώσει πυρκαϊάς εντός των εἰρημένων χώρων.

3. 'Εκάστη σωλήνωσις συνδεδεμένη με πετρελαιοδεξαμενήν άποθηκεύσεως καυσίμου ή κατακαδίσεως ή έτέραν ύπηρετικὴν πετρελαιοδεξαμενήν καθημερινῆς χρήσεως, πλην των διπυδμένων, ήτις θά επέτρεπεν, εν περιπτώσει: ελᾶξης, την διαρροήν του περιεχομένου της κατά τρόπον δυνατόν να προκαλέσῃ κίνδυνον πυρκαϊᾶς, θά είναι έφωδιασμένη δι' έπιστομίου

ή κρουνοῦ στερεομένου ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς μετὰ τῆς ὁποίας ἡ σωλήνωσις εἶναι συνδεδεμένη καὶ δυναμένου νὰ κλείεται ἐξ εὐχερῶς προσιτῆς θέσεως κειμένης ἐκτὸς τοῦ χώρου εἰς τὸν ὁποῖον εὐρίσκεται ἡ δεξαμενὴ. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν σωληνώσεων εἰσαγωγῆς τῶν, ἐν λόγῳ, δεξαμενῶν δύναται, ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω, νὰ τοποθετῆται ἀνεπίστρεπτος βαλβὶς στερεομένη ὁμοίως ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς. Εἰς τὴν περίπτωσιν πετρελαιοδεξαμενῆς κύτους (DEEP — TANK) κειμένης ἐντὸς οἰασθῆποτε σήραγγος ἀξόνων ἢ σήραγγος σωληνώσεων θὰ τοποθετῆται ἐπὶ τῆς πετρελαιοδεξαμενῆς ταύτης ἐπιστόμιον. Ἀντ' αὐτῆς τῆς διατάξεως δύναται νὰ τοποθετῆται ἐπιστόμιον ἢ ἐπιστόμια ἐπὶ τῆς σωληνώσεως ἢ τῶν σωληνώσεων τῶν κειμένων ἐκτὸς τῆς σήραγγος ἢ τῶν σήραγγων, τὰ ὁποία θὰ ἐπιτρέπουν τὴν ἀσκήσιν ἐλέγχου ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς.

* Ἀρθρον 60.

Σχεδιαγράμματα ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

1. Ἐπὶ ἐκάστου πλοίου κατηγορίας I καὶ II ὡς καὶ κατηγορίας III, μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ ὑπάρχουν μονίμως ἐκτεθειμένα διὰ τὴν καθοδήγησιν τοῦ Πλοιάρχου καὶ τῶν Ἀξιωματικῶν τοῦ πλοίου σχεδιαγράμματα γενικῆς διατάξεως δεικνύοντα εὐδιακρίτως, δι' ἑκάστον κατάστρωμα, τὴν θέσιν τῶν σταθμῶν ἐλέγχου, τὰς ζώνας τοῦ πλοίου αἱ ὁποῖαι εἶναι περιεχόμεναι μεταξὺ πυριμάχων διαφραγμάτων ἐπιβραδυντικῶν τῆς μεταδόσεως πυρκαϊᾶς, καθὼς καὶ τὰς λεπτομερείας τῶν ἀναγγελτῶν πυρκαϊᾶς, τῶν συστημάτων ἐλέγχου πυρκαϊᾶς, τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτομάτου ραντισμοῦ (SPRINKLERS), τῶν μονίμων καὶ φορητῶν συσκευῶν κατασβέσεως πυρκαϊᾶς καὶ ἐξαρτήσεως πυροσβεστῶν, τῶν μέσων προσβάσεως πρὸς τὰ διάφορα διαμερίσματα καὶ καταστρώματα τοῦ πλοίου, τοῦ συστήματος ἐξαερισμοῦ, περιλαμβανομένων καὶ τῶν λεπτομερειῶν ἐπὶ τῶν κυρίων χειριστηρίων τῶν ἀνεμιστήρων, τῶν θέσεων ἀεροφρακτῶν (μετὰ τῶν χαρακτηριστικῶν ἀριθμῶν) τῶν ἐξυπηρετουσῶν ἐκάστην ζώνην τοῦ πλοίου, τῶν ἀνεμιστήρων ἐξαερισμοῦ, τῆς θέσεως τοῦ συνδέσμου διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς ὡς καὶ τῆς θέσεως ἀπάντων τῶν μέσων ἐλέγχου τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ ἄρθρον 59.

2. Ἐπὶ πλοίων 500 κόνων καὶ ἄνω, πλὴν τῶν πλοίων κατηγορίας I καὶ II ἢ κατηγορίας III, μήκους 31 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ ὑπάρχουν μονίμως ἐκτεθειμένα διὰ τὴν καθοδήγησιν τοῦ Πλοιάρχου καὶ τῶν Ἀξιωματικῶν τοῦ πλοίου σχεδιαγράμματα γενικῆς διατάξεως παρέχοντα εὐδιακρίτως τὰς πληροφορίες τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐφ' ὅσον αὐταὶ ἀναφέρονται ἐπὶ ἐγκαταστάσεων κλπ. ἐφαρμοζομένων διὰ τὰ πλοία ταῦτα.

3. Τὰ σχεδιαγράμματα γενικῆς διατάξεως θὰ τηρῶνται πάντοτε ἐνημερωμένα, αἱ δὲ τυχὸν μεταβολαὶ θὰ καταχωρῶνται εἰς ταῦτα ἀνευ καθυστέρησεως..

* Ἀρθρον 61.

Ἐτοιμότης τῶν συσκευῶν καταπολεμήσεως ξηρᾶς.

Αἱ, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, φερόμεναι ἐπὶ τοῦ πλοίου συσκευαὶ καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς θὰ διατηρῶνται εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ θὰ εἶναι διαθέσιμοι πρὸς ἄμεσον χρῆσιν καθ' ἅπαντα χρόνον. Ἄπανσαι αἱ κινηταὶ τοιαῦται συσκευαί, πλὴν τῶν ἐξαρτήσεων πυροσβεστῶν, θὰ τοποθετῶνται εἰς θέσεις, ἐξ ὧν θὰ εἶναι εὐχερῶς προσίται ἀπὸ τοῦς χώρους εἰς τοὺς ὁποίους προορίζονται πρὸς χρῆσιν. Ἰδιαιτέρως ὁ εἰς ἐκ τῶν φορητῶν πυροσβεστήρων θὰ τοποθετῆται πλησίον τῆς εἰσόδου τοῦ χώρου εἰς τὸν ὁποῖον προορίζεται πρὸς χρῆσιν.

* Ἀρθρον 62.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 11 τοῦ νόμου 4473(1965) «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» προβλεπομένας κυρώσεις.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 9 Ἰουλίου 1968

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Ε.Ε.Π.
Πλοίαρχος (Δ.Σ.) Δ. ΓΙΑΚΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.

(* Ἀρθρα 11, 34 καὶ 51 τοῦ Κανονισμοῦ)

Σύνδεσμος διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς.

1. Ὁ, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπόμενος σύνδεσμος διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς θὰ πληροῖ τὰς κατωτέρω προδιαγραφὰς καὶ θὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὸ ἐν τέλει τοῦ παρόντος παρατιθέμενον σκαρίφημα:

Ἐξωτερικὴ διάμετρος: 7 δακτύλοι (ἢ 178 χιλστ.)

Ἐσωτερικὴ διάμετρος: 2 1/2 δακτύλοι (ἢ 64 χιλστ.)

Διάμετρος κύκλου κοχλίων: 5 1/4 δακτύλοι (ἢ 132 χιλστ.)

Ὅπαί: 4 ὅπαί διαμέτρου 3) 4 δακτύλου (ἢ 19 χιλστ.) ἰσαπέχουσαι, συνεχιζόμεναι δι' ἐγκοπῆς 19 χιλστ. πλάτους μέχρι τῆς περιφερείας τοῦ περιουχενίου.

Πάχος περιουχενίου: 9) 16 δακτύλοι (ἢ 14,5 χιλστ.) κατ' ἐλάχιστον.

Κοχλίας: 4, ἑκαστος διαμέτρου 5) 8 δακτύλου (ἢ 16 χιλστ. καὶ μήκους 2 δακτύλ. (ἢ 50 χιλ.).

Ἐπιφάνεια περιουχενίου: Ἐπίπεδος

Υλικόν: Οἰονδήποτε κατάλληλον διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιτρῶν ἀνὰ τετρ. δακτύλον (ἢ 10,5 χιλγρ. τετρ. ἐκατ.).

Παρέμβυσμα: Οἰονδήποτε κατάλληλον διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιτρῶν ἀνὰ τετρ. δακτύλον (10,5 χιλγρ.) τετρ. ἐκατοστά).

2. Ὁ σύνδεσμος θὰ κατασκευάζεται ἐξ ὕλικου καταλλήλου διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιτρῶν ἀνὰ τετρ. δακτύλον (ἢ 10,5 χιλγρ. τετρ. ἐκατοστά). Τὸ περιουχένιον θὰ ἔχη ἐπιφάνειαν ἐπίπεδον ἐπὶ τῆς μιᾶς πλευρᾶς καὶ ἐπὶ τῆς ἄλλης πλευρᾶς θὰ ἔχη μονίμως στερεωμένον ἐπ' αὐτῆς σύνδεσμον ὅστις θὰ ἐφαρμόζῃ ἐπὶ τῶν λήψεων πυρκαϊᾶς ἢ ἐπὶ τῶν εὐκαμπτῶν σωλήνων τοῦ πλοίου. Ὁ σύνδεσμος θὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου μεθ' ἐνὸς παρεμβύσματος καταλλήλου διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιτρῶν ἀνὰ τετρ. δακτύλον (ἢ 10,5 χιλγρ. ἀνὰ τετρ. ἐκατοστ.) καθὼς καὶ τεσσάρων κοχλίων διαμέτρου 5) 8 δακτύλου ἢ 16 χιλιοστομέτρων μήκους 2 δακτύλων (ἢ 50 χιλιοστομέτρων) καὶ ὀκτὼ παρακύκλων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2.

(* Ἀρθρον 52 (1) τοῦ Κανονισμοῦ)

Μὴ φορητοὶ πυροσβεστήρες ἄφρου.

1. Ἐκαστος προβλεπόμενος, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, πυροσβεστήρ ἄφρου πλὴν τῶν φορητῶν πυροσβεστήρων θὰ εἶναι σχεδίου καὶ κατασκευῆς ἐπιτρεπούσης τὴν ἐπιθεώρησιν τοῦ ἐσωτερικοῦ του.

2. Τὸ σῶμα τοῦ πυροσβεστήρος θὰ εἶναι κυλινδρικόν με ἄκρα, τὰ ὁποία θὰ ἔχουν κυλινδρὴ ἐξωτερικῶς. Τὸ σῶμα καὶ τὰ ἄκρα θὰ εἶναι κατασκευασμένα ἐκ φύλλων χάλυβος, ὁ ὁποῖος θὰ εἶναι ἐσωτερικῶς ἐπιψευδαργυρωμένος διὰ μολύβδου ἢ θὰ προβλέπεται ἐσωτερικῶς ἐτέρα προστασία αὐτοῦ κατὰ τῆς ὀξείδωσως. Πάν ἕτερον τμήμα τοῦ πυροσβεστήρος ὅπου ἀπαιτεῖται, θὰ προφυλάσσεται κατὰ τῆς διαβρώσεως.

3. Τὸ σῶμα τοῦ πυροσβεστήρος θὰ εἶναι συγκολλητὸν ἢ καρφωτὸν. Ἄπανσαι αἱ καρφωταὶ ἐνώσεις θὰ εἶναι συγκολλημέναι διὰ κολλήσεως.

4. Τὸ σῶμα θὰ φέρῃ ἀνοίγμα διὰ τὴν εἰσαγωγὴν ἐσωτερικοῦ δοχείου. Εἰς τὸ ἀνοίγμα θὰ εἶναι προσηρμοσμένον σῶμα, ἐξ ὀρειχάλκου ἢ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου, κοχλιούμενον διὰ συνεχοῦς σπειρώματος. Προσέτι θὰ ὑπάρχουν ὅπαί ἀσφαλείας ἢ κοιλότητος κατὰ τὸν τρόπον ὥστε, ὅταν τὸ σῶμα ἀφαιρῆται ἢ τυχὸν πίεσις τοῦ ἐναπομένου ἀερίου εἰς τὸ δοχεῖον νὰ δύναται νὰ ἐκτονουται βαθμιαίως ἐν περιπτώσει φραγμοῦ τοῦ ἀνοίγματος ἐκροῆς. Ἡ σύνδεσις τοῦ πώματος θὰ ἐξασφαλίζεται δι' ἀνθισταμένου εἰς τὰ ὀξέα ἐλαστικοῦ, λιπανθέντος δέρματος ἢ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου.

5. Ἐφ' ὅσον ὁ πυροσβεστήρ εἶναι ἐφοδιασμένος δι' ἐσωτερικοῦ δοχείου τοῦτο θὰ φέρῃ κατάλληλα ὑποστηρίγματα.

6. Θὰ ὑπάρχῃ ἐνισχυμένος εὐκαμπτὸς σωλὴν ἐκροῆς μετ' ἀκροσωληνίου, ἢ ἐπιφάνεια τοῦ ὁποίου θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε, ὅταν ὁ πυροσβεστήρ τίθεται εἰς λειτουργίαν, θὰ ἐκτοξεύεται ἀφρὸς εἰς ἀπόστασιν 15 μέτρων ἐπὶ χρόνον τοὐλάχιστον 100 δευτερολέπτων, προκειμένου περὶ πυροσβεστήρος περιεκτικότητος 30 γαλλονίων καὶ ἄνω ἢ εἰς ἀπόστασιν 10 μέτρων ἐπὶ

χρόνον τουλάχιστον 90 δευτερολέπτων προκειμένου περί πυροσβεστήρος περιεκτικότητας κατωτέρας των 30 γαλλόνων.

7. Η γόμωσις και ο χώρος αέρος ανωθεν της επιφανείας διαλύματος εντός του σώματος θα έχουν κανονισθῇ εἰς τρόπον ὥστε ἡ μέγιστη πίεσις εντός τοῦ πυροσβεστήρος, ὅταν οὗτος τίθεται εἰς λειτουργίαν με ἀπάσας τὰς ἐξαγωγὰς του κλειστάς, δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὰς 280 λίτρας ἀνὰ τετρ. δάκτυλον, τὸ δὲ διάλυμα θὰ τελῇ ὑπὸ θερμοκρασίαν 100 βαθμῶν F.

8. Ὁ πυροσβεστήρ θὰ εἶναι ἱκανὸς νὰ ἀντέχῃ διὰ περίοδον 5 πρώτων λεπτῶν τῆς ὥρας εἰς ἐσωτερικὴν πίεσιν ἴσην κατὰ μίαν καὶ ἡμίσειαν φορὰν πρὸς τὴν πίεσιν, ἥτις ἀναπτύσσεται εντός αὐτοῦ, ὅταν τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ με ἀπάσας τὰς ἐξαγωγὰς του κλειστάς, ἥτις ὅμως εἰς οὐδεμίαν περίπτωση θὰ εἶναι κατωτέρα των 350 λιτρῶν.

9. Εἰς τὸ ἐξωτερικὸν τοῦ πυροσβεστήρος θὰ ἔχουν σημανθῇ μονίμως καὶ εὐδιακρίτως τὰ ἀκόλουθα:

- α) Τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ πυροσβεστήρος.
- β) Ἡ περιεκτικότης τοῦ πυροσβεστήρος.
- γ) Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ διαλύματος, ὅταν ὁ πυροσβεστήρ εἶναι πεπληρωμένος διὰ τῆς ἀπαιτουμένης πρὸς ἐργασίαν ποσότητος.
- δ) Ἡ πίεσις ὑπὸ τὴν ὁποίαν ἐδοκιμάσθῃ ὁ πυροσβεστήρ.
- ε) Ὁδηγίαι διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πυροσβεστήρος.
- στ) Τὸ ἔτος κατασκευῆς τοῦ πυροσβεστήρος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3.

(Ἄρθρον 52 τοῦ Κανονισμοῦ)

Μη φορητοὶ πυροσβεστήρες διοξειδίου ἀνθρακος.

1. Πᾶς προβλεπόμενος ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος, πλὴν τῶν φορητῶν πυροσβεστήρων, θὰ εἶναι ἐφωδισμένος διὰ κυλίνδρων ἐγκειμένων τύπου.

2. Ἐκαστος κύλινδρος θὰ φέρῃ ἐσωτερικὸν σωλῆνα ἐκβολῆς ὡς καὶ βαλβίδα ἀπελευθερώσεως τοῦ αἰοίου.

3. Ὁ πυροσβεστήρ θὰ φέρῃ εὐκαμπτον σωλῆνα ἐκβολῆς ἐνισχυμένον ὥστε νὰ ἀντέχῃ εἰς πίεσιν τουλάχιστον 1800 λιτρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον ὅταν προσαρμολοθῇ εἰς τοῦτον οἱ κατάλληλοι σύνδεσμοι. Ἡ ἐσωτερικὴ διάμετρος τοῦ εὐκάμπτου σωλῆνος ἐκκενώσεως δὲν θὰ εἶναι μικροτέρα τῶν παρατιθεμένων ἀντιστοίχως μεγεθῶν τοῦ κάτωθι πίνακος.

Περιεκτικότης πυροσβεστήρος	Ἐλάχιστη ἐσωτ. διάμετρος εὐκάμπτου σωλῆνος ἐκκενώσεως
35 λίτρας	3) 8 δακτυλ.
100 λίτρας	1) 2 δακτυλ.

Ὁ εὐκαμπτος σωλῆν ἐκκενώσεως θὰ φέρῃ κέρας ἐκ μονωτικοῦ τοῦ ἡλεκτρισμοῦ ὑλικῆς καὶ τύπου δυναμένου νὰ μειώσῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ἐκβαλλομένου αἰρίου. Τὸ μεταλλικὸν τμήμα τοῦ χειριστηρίου λειτουργίας θὰ εἶναι καταλλήλως ἐπενδεδυμένον διὰ χαλκοῦ διὰ τὴν προστασίαν τῶν χειρῶν τοῦ χειριστοῦ ἀπὸ τοῦ υπερβολικῶν ψυχος.

4. Ὁ πυροσβεστήρ θὰ ἐκβάλλῃ αἰρίον ἀπὸ οἰονδήποτε θερμοκρασίαν ἀπὸ 60 F (15ο C) μέχρι καὶ 65ο F (18ο C) εἰς τοιοῦτον ρυθμὸν ὥστε νὰ ἐκβάλλεται διοξείδιον ἀνθρακος ἴσον εἰς βάρος πρὸς τὰ 3) 4 τῆς περιεκτικότητος τοῦ δοχείου κατὰ τὰς παρατιθεμένας ἀντιστοίχως περιόδους τοῦ κάτωθι πίνακος:

Περιεκτικότης πυροσβεστήρος	Περίοδος
35 λίτρας	30 - 45 δευτερόλεπτα
100 λίτρας	60 - 90 δευτερόλεπτα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

(Ἄρθρον 58 τοῦ Κανονισμοῦ)

1. Ἀναπνευστικαὶ συσκευαί:

α) Ἐκάστη προβλεπόμενη ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀναπνευστικὴ συσκευή θὰ εἶναι εἴτε:

α) Κράνος καπνοῦ ἢ προσωπίς καπνοῦ ἐκάστη τῶν ὁποίων θὰ εἶναι ἐφωδισμένη μετ' ἀεραντλίας καὶ εὐκάμπτου ἀερωσωλῆνος, εἴτε:

α) Αὐτόνομος ἀναπνευστικὴ συσκευή.

β) Ἡ, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 59 τοῦ Κανονισμοῦ, ἀναπνευστικὴ συσκευή (ἐφ' ὅσον εἶναι τοῦ τύπου «Κράνος καπνοῦ

ἢ προσωπίδος καπνοῦ») καὶ τὸ μήκος τοῦ εὐκάμπτου πρὸς παροχὴν ἀέρος σωλῆνος ἐκ τοῦ ἀνοικτοῦ καταστρώματος καὶ εἰς ἀρκετὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ στομίου κύτους ἢ θύρας μέχρις οἰονδήποτε σημείου τῶν κυτῶν φορτίου ἢ τῶν χώρων μηχανῶν, ὑπερβαίνει τὰ 36 μέτρα (120 πόδας) θὰ ἀντικαθίσταται διὰ μιᾶς αὐτονόμου ἀναπνευστικῆς συσκευῆς ἢ θὰ ἐφοδιάζεται διὰ ταύτης συμπληρωματικῶς κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἀρχῆς.

2. Κράνος καπνοῦ ἢ προσωπίς καπνοῦ:

Ἐκαστον, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπόμενον κράνος καπνοῦ θὰ φέρῃ εὐκαμπτον σωλῆνα διὰ τὴν παροχὴν ἀέρος ἐκ τῆς ἐξωτερικῆς ἀτμοσφαίρας, ὡς καὶ ἀεραντλίαν ἢ φυσητήρα κατάλληλον πρὸς κατάθλιψιν ἀέρος μέσω τοῦ εὐκάμπτου σωλῆνος. Ὁ εὐκαμπτος σωλῆν θὰ εἶναι τύπου ἐπιτρέποντος τὴν ἐλευθέραν ροὴν τοῦ ὕδατος, καὶ μήκους ἐπαρκούς ἐπιτρέποντος ὅπως ἡ ἀεραντλία ἢ ὁ φυσητήρ εὐρίσκωνται ἐπὶ τοῦ ἀνοικτοῦ καταστρώματος εντός καθαροῦ ἀέρος καὶ ἀρκούντως μικρὰν οἰονδήποτε στομίου κύτους ἢ θύρας κατὰ τὸν χρόνον καθ' ὃν ὁ φέρων τὸ κράνος ἢ τὴν προσωπίδα εὐρίσκεται εἰς οἰονδήποτε τμήμα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως ἢ χώρου ὑπηρετικῶν, φορτίου ἢ μηχανῶν.

Ἐφ' ὅσον διὰ τὴν κάλυψιν τῆς ἀποστάσεως μέχρι τῶν, ὡς ἄνω, χώρων ἀπαιτεῖται ἡ ἐνώσις δύο ἢ περισσοτέρων μηχανῶν εὐκάμπτου σωλῆνος, θὰ ὑπάρχουν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐνώσεων σύνδεσμοι ἐν καλῇ καταστάσει. Ἡ εἰσαγωγή ἀέρος πρὸς τὴν ἀντλίαν ἢ τὸν φυσητήρα θὰ προστατεύεται κατὰ τρόπον ἐξασφαλίζοντα ὅτι δὲν θὰ φράσσεται ἢ τροφοδοτήσις τοῦ ἀέρος.

3. Αὐτόνομος ἀναπνευστικὴ συσκευή:

α) Ἐκάστη, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπόμενη αὐτόνομος ἀναπνευστικὴ συσκευή θὰ εἶναι τοῦ τύπου πεπιεσμένου ἀέρος ἀνοικτοῦ κυκλώματος.

β) Ἡ ἱκανότης ἐναποθηκεύσεως τοῦ κυλίνδρου ἢ κυλίνδρων πεπιεσμένου ἀέρος οἱ ὁποῖοι εἶναι ἡρτημένοι εἰς τὴν συσκευὴν καὶ φέρονται ὑπὸ τὸν γρηγοροποιούντος ταύτην, θὰ εἶναι τουλάχιστον 1200 λιτρῶν (42 κυβ. ποδῶν) ἐλευθέρου ἀέρος.

Οἱ κύλινδροι ἀποθηκεύσεως θὰ εἶναι κατασκευασμένοι ἐκ καταλλήλου ὑλικῆς, ἀποδοτικοῦ τύπου καὶ ἐπαρκούς ἀντοχῆς ὥστε νὰ ἀντέχουν με ἐπαρκῇ συντελεστήν ἀσφαλείας εἰς τὴν ἐσωτερικὴν πίεσιν τοῦ ἀέρος ὑπὸ τὴν ὁποίαν συνήθως λειτουργοῦν, ἕκαστος δὲ κύλινδρος θὰ ἀντέχῃ εἰς δοκιμὴν δι' ὑδραυλικῆς πίεσεως καταλλήλως ὑπερβαίνουσας τὴν ἀνωτάτην πίεσιν ἐργασίας.

γ) Θὰ προβλέπωνται μέσω διὰ τὴν αὐτόνομον ρύθμισιν τῆς παροχῆς ἀέρος πρὸς τὸν φέροντα τὴν συσκευὴν, ἡ ὁποία θὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς ἀναπνοῆς αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον οὗτος ἀναπνεύσῃ οἰονδήποτε δγκον ἐλευθέρου ἀέρος μέχρι 85 λιτρῶν (3 κυβ. ποδῶν) ἀνὰ λεπτὸν κατὰ πάντα χρόνον καθ' ὃν ἡ πίεσις εντός τοῦ κυλίνδρου ἢ κυλίνδρων παροχῆς εἶναι ἄνω τῶν 150 λιτρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον. Θὰ προβλέπωνται ἐπίσης μέσα διὰ τὴν ἐπαφὴν τῶν ἄκρων τῶν ὁδόντων τῆς βαλβίδος αὐτομάτου τροφοδοτήσεως ἀέρος.

δ) Εἰς τὸ σύστημα τροφοδοτήσεως ἀέρος ὑψηλῆς πίεσεως θὰ εἶναι ἐνωματωμένον φλιβόμετρον μετὰ μὴ διαρρηγνυμένου στομίου, ἵνα δύναται ὁ φέρων τὴν συσκευὴν νὰ ἀναγινώσκει ἀπ' εὐθείας καὶ εὐχερῶς τὴν πίεσιν τοῦ ἀέρος εἰς τὸν τροφοδοτικὸν κύλινδρον ἢ κυλίνδρους.

ε) Θὰ προβλέπωνται μέσα ἡνγητικῆς εἰδοποίησεως τοῦ φέροντος τὴν συσκευὴν ὁσάκις τὸ 80 οο τῆς δυναμένης νὰ χρησιμοποιηθῇ χωρητικότητος τῆς συσκευῆς καταναλωθῇ.

στ) Τὸ ἀνώτατον βάρος πάσης τοιαύτης συσκευῆς δὲν θὰ εἶναι μεγαλύτερον τῶν 35 λιτρῶν ἐξαιρουμένου τοῦ τυχόν ὑπάρχοντος σωσιδίου ρυματίου καθὼς καὶ τῆς τυχόν ὑπαρχούσης σωσιδίου ζώνης ἢ ἐξαρτήσεως ἐφόσον αὗται δὲν ἀποτελοῦν ἀναπόσπαστον τμήμα τῆς συσκευῆς.

ζ) Δι' ἐκάστην αὐτόνομον ἀναπνευστικὴν συσκευὴν θὰ ὑπάρχουν ἀμοιβοὶ κύλινδροι πλήρως φορτισμένοι με συνολικὴν ἀμοιβὴν χωρητικότητος ἐλευθέρου ἀέρος τουλάχιστον 2400 λιτρῶν. Εἰδικώτερον:

ι) Ἐφ' ὅσον, τὰ πλοῖον φέρει πέντε ἢ περισσοτέρας τοιαύτας συσκευὰς ἢ συνολικὴν ἀμοιβὴν χωρητικότητος ἀποθηκεύ-

σεως του ελευθέρου αέρος δύναται να μη υπερβαίνει τὰς 9.600 λίτρας (336 κυβ. πόδες).

ια) 'Εφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μέσων δι' ὧν ἐπαναφορτίζονται οἱ κύλινδροι, ὑπὸ πλήρη πίεσιν, δι' αέρος ἐλευθέρου ἐκ μολύνσεως, ἡ ἀμοιβὰς χωρητικότητος ἀποξηχεύσεως τῶν πλήρως φορτισθέντων ἀμοιβῶν κυλίνδρων ἐκάστης συσκευῆς θὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1200 λίτραι (42 κυβ. πόδες) ἐλευθέρου αέρος, ἡ δὲ συνολικὴ ἀμοιβὴ χωρητικότητος ἐλευθέρου αέρος θὰ δύναται να μη υπερβαίνει τὰς 4.000 λίτρας (169 κυβ. πόδες).

η) Μεθ' ἐκάστης συσκευῆς θὰ τηρῆται ἐγχειρίδιον ὁδηγίων καὶ τρόπον χρησιμοποίησεως.

Γενικά:

α) Ἐκάστη ἀναπνευστικὴ συσκευή θὰ εἶναι κατασκευασμένη ἐξ ὑλικῶν ἐχόντων ἐπαρκῆ μηχανικὴν ἀντοχήν, στερεότητα καὶ ἀνθεκτικότητα εἰς φθορὰν ἐκ θερμάνσεως ἢ ἐξ ἐπαφῆς μὲ τὸ ὕδωρ, τὰ δὲ ὑλικά ταῦτα θὰ εἶναι ἀνθεκτικὰ εἰς τὴν πυρκαϊάν καὶ δὲν θὰ ἐπιτρέπουν τὴν ἐντὸς τοῦ ἀναπνευστικοῦ κυκλώματος εἰσβολὴν καπνοῦ ἢ χημικῶν ἀναθυμιάσεων αἱ ὁποῖαι πιθανὸν ν' ἀντιμετωπισθοῦν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας. Τὸ ὕψος τοῦ χρησιμοποιούμενου διὰ τὴν κατασκευὴν οἰασθήποτε ἐξαρτήσεως, δι' ἧς εἶναι ἐφωδιασμένη ἡ συσκευή, θὰ ἀντέχῃ εἰς τὴν συρρίκνωσιν (συστολήν). Τὰ ἐκτεθειμένα μεταλλικὰ τμήματα τῆς συσκευῆς, τῆς ἐξαρτήσεως καὶ τῶν ἐξαρτημάτων θὰ εἶναι ἐξ ὑλικοῦ κατὰ τὸ πρακτικῶς δυνατόν ἀντιθεμένου εἰς τοὺς ἐκ τριβῆς σπινθηρισμούς.

β) Μεθ' ἐκάστης ἀναπνευστικῆς θὰ προβλέπεται ὁ ἀκόλουθος ἐξοπλισμός:

ι) Ἐν πυρίμαχον σωσίδιον ρυμᾶτιον — σηματοδότης, μήκους κατὰ 10 τοῦλάχιστον πόδας μεγαλυτέρου τῆς ἀποστάσεως ἐκ τοῦ ἀνοικτοῦ καταστρώματος (μακρὰν οἰουδήποτε στομίου κύτους ἢ θύρας) μέχρις οἰουδήποτε τμήματος χώρου ἐνδιαιτήσεως, ὑπηρετικοῦ, φορτίου ἢ μηχανῶν. Τὸ ρυμᾶτιον θὰ εἶναι ἐκ συρματωσχοίνου κατεσκευασμένου ἐκ χαλκοῦ ἢ ἐπιφειδρυγμένου χάλυβος μὲ ἀντοχήν θραύσεως τοῦλάχιστον

1120 λίτρων, θὰ εἶναι δὲ ἐπικεκαλυμμένον μέχρι περιφερείας τοῦλάχιστον 1 1/4 δακτύλων ὑπὸ καννάβεως ἢ ἐτέρου καλύμματος, ὥστε νὰ παρέχῃ ἐπιφάνειαν, ἡ ὁποία θὰ δύναται νὰ συγματος, ὥστε νὰ παρέχῃ ἐπιφάνειαν, ἡ ὁποία θὰ δύναται νὰ συγ-

ιι) Ζώνη ἀσφαλείας δυναμένη νὰ ρυθμίζεται ἢ ἐξάρτησις εἰς τὴν ὁποίαν θὰ εἶναι δυνατὴ ἡ, ὑπὸ τοῦ φέροντος τὴν συσκευὴν προσώπου στερεὰ προσάρτησις καὶ ἀπόσπασις τοῦ σωσίβιου ρυματίου μέσῳ αὐτομάτου (φερούσης ἐλατήριον) ἀρπάγης.

ιιι) Μέσα πρὸς προστασίαν τῶν ὀφθαλμῶν καὶ τοῦ προσώπου τοῦ φέροντος τὴν συσκευὴν, διὰ προφύλαξιν ἐκ τοῦ καπνοῦ.

ιiv) Πλάκες ἐκ καταλλήλου ἀλεξιπύρου ὑλικοῦ φέρουσαι εὐκρινῶς ἀναγινωσκόμενον κώδικα σημάτων πρὸς χρησιμοποίησιν μεταξὺ τοῦ φέροντος τὴν συσκευὴν καὶ τοῦ παρακολουθοῦντος αὐτόν, μία τῶν ὁποίων, θὰ εἶναι ἡρτημένη ἐπὶ τῆς ζώνης ἀσφαλείας ἢ τῆς ἐξαρτήσεως καὶ ἐτέρα προσδεδεμένη εἰς τὴν ἐλευθέραν ἄκρην τοῦ σωσίβιου ρυματίου, καὶ

ν) Δι' ἐκάστην συσκευὴν πλὴν τοῦ κράνους καπνοῦ ἐν ἐλαφροῦ βάρους, κράνος μετὰ σχοινίων καὶ ρυθμιζομένης ζώνης κεφαλῆς.

γ) Ἐπὶ ἐκάστης ἀναπνευστικῆς συσκευῆς θὰ ἔχῃ σημανθῇ εὐδιακρίτως τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ πωλητοῦ καὶ τὸ ἔτος κατασκευῆς, θὰ ἀναγράφονται ἐπίσης ἐπ' αὐτῆς μονίμως καὶ εὐδιακρίτως ὁδηγίαι περὶ τοῦ χειρισμοῦ τῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον, ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουλίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1966 ή ετήσια συνδρομή της Έφημεριδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικών παλαιών φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τη Έφημεριδι της Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ως κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » Τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » Τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	37,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ...	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

A. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ..	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν

Δραχ. 1.000

11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

» 5.000

B. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' τεύχος καὶ Παράρτημα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως λαματικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὁρίσθη εἰς 5%.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως περ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, δι' ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (Πολυγρ. 185) καὶ 178048/5321) 31.7.65 (Πολυγρ. 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ, ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ