



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 31 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
190

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

568. Περὶ προσωρινῆς ἀναπληρώσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ Κοινωνικῆς Προνοίας. 1
569. Περὶ τῶν ἀπαιτουμένων στοιχείων διὰ τὴν ἀναγνώρισιν πλοίων ὡς ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 568

Περὶ προσωρινῆς ἀναπληρώσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ Κοινωνικῆς Προνοίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Α. Ν. 1671)1951 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», προτάσει τοῦ Προέδρου τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ὅριζομεν προσωρινὸν ἀναπληρωτὴν τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Λουκά Πάτρα, κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἀπουσίας του, τὸν Ὑφυπουργὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ἡλίου Δημητράν.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Αὐγούστου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 569

Περὶ τῶν ἀπαιτουμένων στοιχείων διὰ τὴν ἀναγνώρισιν πλοίων ὡς ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸ ἄρθρον 20 τοῦ Νόμου 5304)1932, ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἁρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 1303)1938.

2. Τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Νόμου 6059)1934 «περὶ ἀκτοπλοίων συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν».

3. Τὸ ἄρθρον 3 καὶ 4 τοῦ Νόμου 4473)65 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοίας κλπ.».

4. Τὴν ἀπὸ 3.4.1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 354)1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Ἴνα ἐπιτραπῇ ἡ ἀναγνώρισις ἐλληνικοῦ πλοίου ὡς ἐπιβατηγῶ, δέον ὅπως ὑποβληθῶν προηγουμένως ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου ἢ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ εἰς τριπλοῦν, τὰ κάτωθι ἀναγραφόμενα σχέδια, μελέται καὶ στοιχεῖα:

Α'. Σχέδια (ὑπὸ κλίμακα οὐχὶ μικροτέρᾳ τοῦ 1 : 100).

α) Ναυπηγικῶν γραμμῶν τοῦ σκάφους.

β) Γενικῆς Διατάξεως, ἥτοι διαμήκους τομῆς καὶ κατόψεως τῶν ὑπερστεγασμάτων, ὑπερκατασκευασμάτων καταστροφμάτων καὶ διπυθμένων.

γ) Μεγίστου νομέως.

δ) Ἀνατύγματος ἐλασμάτων γάστρας.

ε) Ὑδροστατικοῦ διαγράμματος (HYDROSTATIC CURVES).

στ) Καμπυλῶν εὐσταθείας (CROSS CURVES OF STABILITY).

ζ) Γενικῆς διατάξεως εἰς τὸ ὁποῖον νὰ ἐμφαίνωνται αἱ θέσεις δεξαμενῶν καυσίμων, ποσίου καὶ τροφοδοτικοῦ ὕδατος καὶ ἐρματος, κυτῶν καὶ ὑποφραγμάτων αὐτῶν μετὰ πλήρων στοιχείων τῆς χωρητικότητος ἐκάστης δεξαμενῆς καὶ κύτους.

η) Κλίμακας βυθισμάτων - ἐκτοπίσματος - DEADWEIGHT (ὅπου ἀπαιτεῖται διὰ τὸ τελευταῖον).

θ) Καταστροφματος ἢ καταστροφμάτων ὀγκμάτων μετὰ στοιχείων ἀντοχῆς ὡς καὶ ἐλευθέρως ἐπιφανείας εἰς τ.μ. καὶ καθαρὸ ὕψος ἐκάστου.

ι) Διατάξεων χώρων μηχανοστασίου, λεβητοστασίου κλπ. καὶ θέσεων τῶν εἰς αὐτοὺς ἐγκατεστημένων βοηθητικῶν μηχανημάτων.

ια) Βάσεων κυρίων μηχανῶν, λεβήτων καὶ βοηθητικῶν μηχανημάτων ἰσχύος μεγαλύτερας τῶν 15 HP.

ιβ) Κατασκευαστικὸν πηδαλίον.

ιγ) Συστήματος μεταδόσεως κινήσεως ἀπὸ γεφύρας εἰς πηδαλίον ὡς καὶ βοηθητικοῦ τρόπου πηδαλιουχίας.

ιδ) Ἐδράσεως ἀξόνων καὶ πλήρη τεχνικὰ στοιχεῖα αὐτῶν.

ιε) Διαγραμματοκινὸν διατάξεως σωληνώσεων δικτύων θαλασσοέρματος, κύτους καὶ πυρκαϊᾶς.

ιστ) Ἀσφαλείας (SAFETY PLAN), ἥτοι σχέδιον δεικνύον εὐκρινῶς τὴν πυρίμαχον ἐν γένει προστασίαν τοῦ πλοίου

και περιλαμβανόν αναλυτικώς τὰ διατιθέμενα μέσα άνιχνεύσεως, έλέγχου και σθέσεως πυρκαϊάς.

ιζ) Χώρων ένδιατιθέσεως έπιβατών κατά θέσεις, κοινοχρήστων χώρων, κοινοχρήστων αίθουσών και χώρων ύγιεινής. Όμοίως χώρων άξιωματικών και πληρώματος.

ιη) Πλαγίας όψεως και κατόψεως εις τὰ όποια θά δεκνύνονται αι θέσεις πάντων άνεξαίρετως των σωσιδίων μέσωσιν του σκάφους και του φωτισμού ασφαλείας καταστρωμάτων σωσιδίων λεύκων. Τά έν λόγω σχέδια θά περιλαμβάνουν σχέδια σωσιδίων λεύκων και των έπωτιδίων.

ιδ) Γενικής διατάξεως της ήλεκτρολογικής έγκαταστάσεως του πλοίου.

ικ) Γραμμικόν ήλεκτρολογικής έγκαταστάσεως με πλήρη τεχνικά στοιχεία του πλοίου.

Β'. Μελέται.

- α) Κατακλύσεως μετά σχεδίου καμπυλών κατακλύσεως.
- β) Γραμμής φορτώσεως.
- γ) Αρχικής ευσταθείας μετά αναγωγών διά διαφόρους καταστάσεις φόρτου.
- δ) Ευσταθείας εις περίπτωσιν βλάβης.
- ε) Ίσολογισμού ήλεκτρικής ένεργείας.

Γ'. Στοιχεία.

α) Περιγραφή είδους, τύπου, ισχύος και αριθμού των προωστήριων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων ήτοι άντλιών κυκλοφορίας και τροφοδοτικών, ήλεκτρομηχανών, άεροσυμπιεστών, λεβήτων ή βοηθητικών λεβήτων θραστήρων, μονάδων κλιματισμού, μηχανημάτων άερισμού—έξαερισμού άντλιών κύτους, ύγιεινής, γενικής χρήσεως πυρκαϊάς, ίππάρειων, έργατου άγκύρας, βαρούλκων, φορτοτήρων και πρυμνοδετήσεως. Ταχύτης του πλοίου άνωτάτη και οικονομική, μετ' ένδείξεων κατανάλωσης.

β) Περιγραφή μέσωσιν φορτοεφορτώσεως ήτοι φορτωτήτων μετά στοιχείων αριθμού και άνυψωτικής έκάστου δυνάμεως, ως και θυρών έπιβίσεως όχημάτων μετά διαστάσεων έκάστης και στοιχείων μηχανισμού λειτουργίας και άντοχής.

γ) Περιγραφή και τεχνικά στοιχεία των έγκαταστάσεων και συσκευών Άσυρμάτου Τηλεγράφου και Ραδιοτηλεσφόνου κυρίων και βοηθητικών έφεδρικής πηγής ένεργείας και λοιπών όργάνων ως ταύτα άπαιτούνται υπό των έν ισχύϊ Κανονισμών.

δ) Περιγραφή λεπτομερής όλων των σωστικών του πλοίου μέσωσιν μετά στοιχείων περί του βάρους έκάστης σωσιδίου λεύκου και άντοχής έκάστου ζεύγους έπωτιδίων.

ε) Πιστοποιητικά των χρησιμοποιηθέντων καλωδίων, ή βεβαιώσιν περί της καλής καταστάσεως του δικτύου καλωδίων του πλοίου.

στ) Βεβαιώσιν ένός των κατά τὸ άρθρον 6 του Ν. 4473) 1965 έξουσιοδοτημένων Νηογυμόνων έμφαίνουσα ότι τὸ πλοίον έχει ένταχθῆ και διατηρεῖ τὴν άνωτάτην κλάσιν έν αὐτῷ. Η κατά τὸ παρὸν έδάφιον βεβαιώσιν άπαιτεῖται μόνον διά πλοία άνω των 1000 κ.ο.χ.

ζ) Βεβαιώσιν της Αρχῆς ής τὴν σημαίαν έφερεν τὸ πλοῖον ή ένός των έν τῷ προηγούμενῳ έδαφίῳ Νηογυμόνων έμφαίνουσα ότι τὸ πλοῖον έναυπηγήθῃ διά τὴν μεταφορὰν άνω των δώδεκα έπιβατῶν και ότι τὰ έπίπεδα ασφαλείας του πλοίου κατά τὸν χρόνον αλλαγῆς της σημαίας και ύψώσεως της έλληνικής τοιαύτης, είναι τὰ καθοριζόμενα υπό της Διεύθυνος Συμβάσεως «περί ασφαλείας άνθρωπίνης ζωῆς έν θαλάσση» του έτους 1948 ή 1960 διά νέα ή υπάρχοντα έπιβατηγά πλοία άντιστοίχως, ή έν άδυναμία ύποβολῆς τοιαύτης βεβαιώσεως, ύπεύθυνος δήλωσιν του πλοιοκτῆτου ότι τὸ πλοῖον μετά τὸ πέ-

ρας των μετασκευών και συμπληρώσεων θά συμμορφουται πλήρως με τὰς καιμένας διατάξεις, τούτου διαπιστουμένου διά σχετικής έπιθεωρήσεως του πλοίου.

2. Τὰ έν παραγράφῳ 1 του παρόντος άρθρου περιλαμβανόμενα σχέδια, μελέται, στοιχεία και βεβαιώσιν μετά δηλώσεως ότι άνταποκρίνονται εις τὴν πραγματικήν κατάσταση του πλοίου θέον νά φέρωσιν ύπογραφὴν διπλωματούχου ναυπηγῶ ή μηχανολόγου - ήλεκτρολόγου άντιστοίχως, κατά τὰς καιμένας διατάξεις ή έξουσιοδοτημένου κατά τὸ άρθρον 6 του Ν. 4473) 65 Νηογυμόνος.

3. Προκειμένου περί πλοίου όλικής χωρητικότητας μέχρι 50 κόρων ύποβάλλεται εις Ε.Ε.Π. σκαρίφημα Γενικής Διατάξεως εις τριπλόν, ύπογεγραμμένον υπό Διπλωματούχου Ναυπηγῶ ή μηχανολόγου - ήλεκτρολόγου άντιστοίχως ή έμπειροτέχνου ή Νηογυμόνος, έμφαίνον άπαραιτήτως και τὰς διαστάσεις του σκάφους, συνοδευόμενον και υπό περιγραφῆς της όλης κατασκευῆς και προωστήριου έγκαταστάσεως.

Πλοία όλικής χωρητικότητας 50 έως 150 κόρων έξαιρούνται των υπό στοιχεία Α' στ', Αια', Αιδ' και Αιστ'. ύποχρεώσεων πλην του συστήματος άερισμού μηχανοστασίου.

4. Δέν άπαιτεῖται ή ύποβολή ένίων σχεδίων μελετών ή στοιχείων δι' ώριμμένας κατηγορίας πλοίων, έφ' όσον τούτο προβλέπεται υπό Κανονισμών της Ε.Ε.Π., ειδικῶς διά τὰς κατηγορίας ταύτας των πλοίων.

5. Δέν άπαιτεῖται ή ύποβολή των έν παραγράφῳ 1 του παρόντος άρθρου και υπό διακριτικά Αια, Αιβ, Αιγ, Αιδ, Βε και Γε περιλαμβανόμενων σχεδίων, μελετών και στοιχείων, έφ' όσον προσκομίζεται παρά των ύποχρεών βεβαιώσιν έξουσιοδοτημένου κατά τὸ άρθρον 6 του Ν. 4473) 1965 Νηογυμόνος έμφαίνουσα ότι τὰ άντικείμενα άτινα άφορούν τὰ έν λόγω σχέδια, μελέται και στοιχεία, άνταποκρίνονται πλήρως πρὸς τὰς άπαιτήσεις και τούς Κανονισμούς του βεβαιούντος Νηογυμόνος.

6. Των διατάξεων του παρόντος άρθρου έξαιρούνται τὰ μέχρι της δημοσιεύσεως του παρόντος Β. Δ. νηολογημένα ως και τὰ έφωδιασμένα διά προσωρινών ναυτιλιακών έγγράφων έλληνικά έπιβατηγά πλοία, έφ' όν εφαρμόζεται τὸ από 19.2. 1936 Β. Δ.

Άρθρον 2.

Η Έπιθεωρήσις Έμπορικῶν Πλοίων μετά τὸν έλεγγον των κατά τὸ άρθρον (1) σχεδίων, μελετών, στοιχείων και βεβαιώσεων, ύποβάλλει εις τὸ Έπουργεῖον Έμπορικῆς Ναυτιλίας ήτιολογημένην έκθεσιν περί της καταλληλότητας ή μη πρὸς άναγνώρισιν του πλοίου ως έπιβατηγῶ.

Άρθρον 3.

Άπό της ισχύος του παρόντος και υπό τούς περιορισμούς του άρθρου 1 παρ. 6 αὐτοῦ καταργεῖται τὸ από 19 Φεβρουαρίου 1936 Β. Διάταγμα «περί των ύποβλητέων εις τὴν Διεύθυνσιν του Έμπορικοῦ Ναυτικοῦ στοιχείων διά τὴν παροχήν έγκρίσεως πρὸς άναγνώρισιν έπιβατηγῶν πλοίων ως έλληνικῶν».

Εἰς τὸν αὐτὸν Έπουργὸν άνατίθεμεν τὴν δημοσιεύσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τῇ 13 Αύγούστου 1968

Έν Όνόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΓΙ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ