



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 17 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
242

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

689. Περί συστάσεως ἐν τῷ Δήμῳ Μεγαρέων—'Αττικῆς ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Γυναικείος Σύλλογος διατηρήσεως ἐθνικοῦ χοροῦ Τράτας καὶ ἀναπτύξεως χειροτεχνίας» 1
690. Περί ἐγκρίσεως συστάσεως Ἰδρύματος ἐν Λαμψείᾳ ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΛΑΜΠΕΙΑΣ» καὶ κυρώσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ αὐτοῦ 2
691. Περί ἐκδόσεως 4 ἀναμνηστικῶν σειρῶν γραμματοσήμεων ἧτοι: 1) Ε' Εὐρωπαϊκοῦ Καρδιολογικοῦ Συνεδρίου, 2) XIX Ὀλυμπιακῶν Ἀγώνων 1968, 3) Ἑλληνικῆς Βασιλ. Ἀεροπορίας καὶ 4) 20ῆς Ἐπετείου ἰδρύσεως Παγκοσμίου Ὁργανώσεως Ὑγείας. 3
692. Περί ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐγκαταστάσεως καὶ ρυθμίσεως μαγνητικῶν πυλίδων τῶν πλοίων 4
- ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ**
- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸν ὑπ' ἀριθ. 477)1968 Ἀναγκαστικὸν Νόμον. 5
- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸν ὑπ' ἀριθ. 495)1968 Ἀναγκαστικὸν Νόμον. 6

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 689

Περί συστάσεως ἐν τῷ Δήμῳ Μεγαρέων — Ἀττικῆς ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Γυναικείος Σύλλογος διατηρήσεως ἐθνικοῦ χοροῦ Τράτας καὶ ἀναπτύξεως χειροτεχνίας».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 145 καὶ 224 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος (Ν.Δ. 2888)1954) καὶ 2, παρ. 3, ἀρθρῶν δευτέρου τοῦ ὑπ' ἀρ.δ. 65)1967 Ἀν. Νόμου «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνῆκον τῶν ἀναγκαστικῶν νόμων 4)1967 καὶ 19)1967 «περὶ ἀποκαταστάσεως εὐρυθμίας εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν Δημοτικῶν Ὑπηρεσιῶν, Ν.Π.Δ.Δ. κλπ.».

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 78773)23.8.1967 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Ἐσωτερικῶν «περὶ τῆς συνθέσεως τῶν ὁργάνων διοικήσεως τῶν δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν

νομικῶν προσώπων, τῶν ἰδρυμάτων καὶ τῶν συνδέσμων δήμων καὶ κοινοτήτων» καὶ

3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 615 τῆς 18ης Σεπτεμβρίου 1968, γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται ἡ ὑπ' ἀριθ. 149, τῆς 12 Ἰουλίου 1968, ἀπόφασις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Μεγαρέων — Ἀττικῆς, ἐχούσα ὡς ἀκολουθῶς:

1. Συνιστᾶται παρὰ τῷ Δήμῳ Μεγαρέων ἴδιον νομικὸν πρόσωπον ὑπὸ τὸ ὄνομα «Γυναικείος Σύλλογος διατηρήσεως ἐθνικοῦ χοροῦ Τράτας καὶ ἀναπτύξεως χειροτεχνίας».

2. Σκοπὸς τοῦ συνιστωμένου νομικοῦ προσώπου εἶναι ἡ ἐξασφάλις καταλλήλου αἰθούσης μετὰ τῶν ἀναγκαίων ἐπιπλῶν διὰ τὴν συγκέντρωσιν τῶν μελῶν διδασκαλίας τοῦ χοροῦ τῆς Τράτας, ἡ ἐκμάθησις τῆς χειροτεχνίας (ραφῆς καὶ κεντήματος τῶν χρυσοποικίλων στολῶν), ἡ συγκέντρωσις στολῶν καὶ γενικώτερον ἡ διατήρησις τοῦ λαϊκοῦ στοιχείου τοῦ χοροῦ τῆς Τράτας.

3. Πόροι αὐτοῦ εἶναι: α) ἐτησίᾳ ἐπιχορήγησις τοῦ Δήμου δέκα πέντε χιλιάδων (15.000) δραχμῶν, β) αἱ πάσης φύσεως εἰσφοραί, δωρεαί, κληρονομίαι καὶ κληροδοσίαι καὶ γ) αἱ πρόσδοι ἐκ τῆς ἰδίας αὐτοῦ περυσίας.

4. Τὸ συνιστώμενον νομικὸν πρόσωπον διοικεῖται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφ. β' τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Α.Ν. 65)1967 καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 78773)23.8.1967 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Ἐσωτερικῶν, ὑπὸ πανταμελοῦς διοικητικοῦ συμβουλίου ἀποτελουμένου ἐκ τοῦ δημάρχου, ὡς προέδρου καὶ τεσσάρων μελῶν—γυναικῶν ὀριζομένων, ἐπὶ τετραετὴ θητεία, δι' ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου, ὑποκειμένης εἰς τὴν ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν. Τὸ ἐν τῶν μελῶν ὀρίζεται ἀντιπρόεδρος.

5. Τὸ νομικὸν πρόσωπον ἐκπροσωπεῖται ἐνώπιον τῶν δικαστηρίων καὶ πάσης ἀρχῆς ὑπὸ τοῦ προέδρου καὶ τούτου κωλυμένου ἢ ἀπόντος ὑπὸ τοῦ ἀντιπροέδρου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀντιτίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 690

Περὶ ἐγκρίσεως συστάσεως Ἰδρύματος ἐν Λαμπεΐᾳ ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΛΑΜΠΕΪΑΣ» καὶ κυρώσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ αὐτοῦ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὰς διατάξεις: α) Τῶν ἄρθρων 101 καὶ 119 τοῦ Εἰσαγωγικοῦ Νόμου τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, β) τῶν ἄρθρων 108 καὶ 110 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος καὶ γ) τῶν ἄρθρων 95 καὶ 98 τοῦ Α.Ν. 2039)1939 ὡς αὗτος τροποποιηθεὶς καὶ συμπληρωθεὶς ἰσχύει καὶ 2) τὴν ἀπὸ 21.3.1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἑθνικῶν Κληροδοτημάτων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσαμεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται ἡ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4543 τῆς 3ης Ὀκτωβρίου 1967 πράξεως τοῦ συμβολαιογράφου Πατρῶν Ἀνδρέου Κωνσταντίνου Παπανδρεοπούλου γενημένη σύστασις κοινωφελοῦς Ἰδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΛΑΜΠΕΪΑΣ» ἀποτελοῦντος νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ δικαίου.

2. Κυροῦται ὁ ἐν τῇ ὡς εἴρηται συστατικῇ πράξει περιλαμβανόμενος Ὁργανισμὸς τοῦ Ἰδρύματος τούτου ἐξ ἄρθρων ἑννέα, καταχωριζόμενος κατωτέρω, ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κοιν. Προνοίας.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοὺς, ἀντίτιθενται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚ. ΣΙΩΡΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

Διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τοῦ ὑπὸ τοῦ ἐν Πάτραις Συνδέσμου Λαμπεϊαίων «Η ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ» συσταθέντος Ἰδρύματος ὑπὸ τὸν τίτλον «ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΛΑΜΠΕΪΑΣ».

Ἄρθρον 1.

Σύστασις Ἰδρύματος καὶ διέκουςαι τοῦτο διατάξεις.

Τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4543)3.10.1967 πράξεως τοῦ συμβολαιογράφου Πατρῶν Ἀνδρέου Κων. Παπανδρεοπούλου συσταθέν ὑπὸ τοῦ Συνδέσμου τῶν ἐν Πάτραις Λαμπεϊαίων «Η ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ» Ἰδρυμα ὑπὸ τὸν τίτλον «ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΛΑΜΠΕΪΑΣ», ἀποτελεῖ νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ δικαίου καὶ διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς συστατικῆς ταύτης πράξεως, τοῦ Α.Ν. 2039)39 καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τούτου, ἐκδοθέντων Διαταγμάτων, ὡς καὶ τοῦ παρόντος ὁργανισμοῦ.

Ἄρθρον 2.

Σκοπός, ἔδρα, σφραγίς.

1. Σκοπὸς τοῦ Ἰδρύματος εἶναι ἡ συμπλήρωσις τῆς παρεχομένης ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἱατρικῆς περιθάλψεως εἰς τοὺς ἀσθενεῖς κατοίκους τῆς Κοινότητος ΛαμπεΪας (Δίεθρης) καὶ τῶν πέριξ Κοινοτήτων καὶ χωρίων, εἰδικώτερον δὲ ἡ χρηματικὴ ἐνίσχυσις ἀσθενῶν πρὸς μετάβασιν τῶν εἰς Πύργον ἢ Πάτρας ἢ Ἀθήνας, προκειμένου νὰ υποβληθῶσιν εἰς θεραπείαν παρ' ἐιδικῶν, διὰ τὴν πάθησιν τῶν, ἱατρῶν, ὡς καὶ ἡ συντήρησις τοῦ ἐν Λαμπεΐᾳ οἰκήματος, ἐντὸς τοῦ ὁποίου λειτουργεῖ τὸ Κοινοτικὸν Ἰατρεῖον καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς τούτου δι' ἐπιπλῶν, μηχανημάτων, ἐργαλείων καὶ ἐν γένει ὑγειονομικοῦ ὕλικου,

κατὰ τὰς ὑποδείξεις τοῦ ὑπηρετοῦντος ἐκαστοῦ ἀγροτικοῦ ἱατροῦ.

2. Ἔδρα τοῦ Ἰδρύματος εἶναι ἡ Λαμπεΐα Ἡλείας.

3. Τὸ Ἰδρυμα ἔχει σφραγίδα κυκλικήν, φέρουσαν ἐν κύκλῳ, μὲν τὴν ἐπιγραφὴν «ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΛΑΜΠΕΪΑΣ», εἰς τὸ κέντρον δὲ τὰς λέξεις «Λαμπεΐα Ἡλείας».

Ἄρθρον 3.

Ἐκτέλεσις σκοποῦ.

1. Οἱ δικαιούμενοι χρηματικῆς ἐνίσχυσεως ἀσθενεῖς διὰ τὴν μετάβασιν τῶν εἰς Πύργον, Πάτρας ἢ Ἀθήνας ἵνα υποβληθῶσιν εἰς θεραπείαν παρ' ἐιδικῶν ἱατρῶν, δεόν νὰ κατὰγονται ἐκ τῆς Κοινότητος ΛαμπεΪας Ἡλείας ἢ τῶν πέριξ αὐτῆς Κοινοτήτων καὶ χωρίων καὶ νὰ εἶναι ἄποροι.

2. Τὸ ποσὸν τῆς ἐνίσχυσεως ἐκαστοῦ ἀσθενοῦς καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου κατόπιν ἡτιολογημένης προτάσεως τοῦ ἐκ τῶν μελῶν τούτου Ἀγροτικοῦ Ἰατροῦ, καταβάλλεται δὲ εἰς τὸν δικαιούχον ὑπὸ τῆς Τροπέζης παρὰ τῇ ὁποίᾳ τηρεῖται ὁ βεσοληπτικὸς λογαριασμὸς τοῦ Ἰδρύματος, κατόπιν ἐγγράφου ἐντολῆς τούτου.

3. Τὰ ἀναγκαζοῦντα διὰ τὸν ἐξοπλισμὸν τοῦ ἱατρείου ἐπιπλῶν, μηχανήματα, ἐργαλεῖα, ὡς καὶ τὸ ἐν γένει ὑγειονομικὸν ὕλικόν, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, κατόπιν ἐισηγήσεως τοῦ ἐκ τῶν μελῶν τούτου ἀγροτικοῦ ἱατροῦ, ἐνεργεῖται δὲ κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις περὶ προμηθειῶν τῶν νοσηλευτικῶν ἱδρυμάτων.

Τὰ προμηθεύμενα εἶδη, παραδίδονται πρὸς χρῆσιν εἰς τὸ Κοινοτικὸν ἱατρεῖον ἐπὶ τῇ βάσει πρωτοκόλλου παραδόσεως καὶ παραλαβῆς, τὰ ἐξ αὐτῶν δὲ μὴ ἀναλώσιμα ἀποτελοῦν περιουσίαν τοῦ Ἰδρύματος καὶ καταχωροῦνται εἰς τὸ βιβλίον περιουσιακῶν στοιχείων.

Ἄρθρον 4.

Διοίκησις.

1. Τὸ Ἰδρυμα διοικεῖται ὑπὸ ἑπταμελοῦς Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀποτελουμένου ἐκ τῶν: α) Προέδρου τῆς Κοινότητος ΛαμπεΪας, ὡς Προέδρου, β) ἐφημερίου τῆς ἐνορίας Ἀγ. Ἀναργύρων (Κρουστάδων), γ) ἐφημερίου τῆς ἐνορίας Ἀγ. Κων(νου) (Περδικαράδων), δ) ἐφημερίου τῆς ἐνορίας Μεταμορφώσεως τοῦ Σωτῆρος καὶ Ἀγ. Μαρίνης (Πέρα—Μαχαλᾶ), ε) ἐκαστοῦ ἀγροτικοῦ ἱατροῦ, στ) ἐκαστοῦ Γυμνασάρχου καὶ ζ) ἐκαστοῦ Εἰρηνοδίκου ΛαμπεΪας. Ἐν περιπτώσει μὴ ἀποδοχῆς τοῦ διορισμοῦ τῶν ὑπὸ τινῶν ἐκ τῶν μελῶν τοῦ καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν εἶναι πλεονάζοντα τῶν δύο, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον συντίθεται ἐκ τῶν ὑπολοίπων μελῶν. Ἐὰν οἱ μὴ ἀποδεχθέντες εἶναι πλείονες τῶν δύο, διορίζονται ἑτεροὶ κατὰ τὰς νομίμους διατάξεις, μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἀριθμοῦ πέντε μελῶν.

2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐκλέγει, μετὰξὺ τῶν μελῶν τοῦ, τὸν Ἀντιπρόεδρον, τὸν Γραμματέα καὶ τὸν Ταμίαν τοῦ Ἰδρύματος, ἐπὶ τριετὴ θητεία.

3. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον συγκαλεῖται εἰς συνεδρίασιν, κατόπιν ἐγγράφου προσκλήσεως τοῦ Προέδρου, τακτικῶς μὲν ἀνὰ ἑξάμηνον, ἐκτάκτως δὲ ὅσάκις ἤθελε κηρύξει τοῦτο ἄναγκαιον ὁ Πρόεδρος ἢ ἡθελον ζητήσῃ τοῦτο ἐγγράφως, πρὸ 5 ἡμερῶν, τέσσαρα (4) τοῦλάχιστον μέλη αὐτοῦ.

4. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τεσσάρων (4) τοῦλάχιστον μελῶν τοῦ, αἱ δὲ ἀποφάσεις λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων μελῶν, ἐν ἰσοψηφίᾳ νικῶσης τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου.

5. Τῶν συνεδριάσεων τηροῦνται πρακτικά, εἰς τὰ ὁποῖα καταχωρίζονται πᾶσαι αἱ λαμβανόμεναι ἀποφάσεις καὶ ἐκδιδόμεναι πράξεις, αἵτινες καὶ υπογράφονται ὑπὸ τῶν κατὰ ταῦτας λαβόντων μέρος μελῶν. Ἐὰν ἤθελε προκύψῃ διαφωνία κατὰ τὴν λήψιν ἀποφάσεως ἢ ἐκδόσεως πράξεώς τινος, καταχωρίζεται εἰς τὰ πρακτικά καὶ ἡ γνώμη τῆς μειοψηφίας.

*Άρθρον 5.

Καθήκοντα Προέδρου, Γραμματέως και Ταμίου.

1. Ο Πρόεδρος α) εκπροσωπεί το Ίδρυμα ενώπιον πάσης Διοικητικής, Δικαστικής ή άλλης τινος Αρχής και παντός τρίτου, β) συγκαλεί το Διοικητικόν Συμβούλιον και διευθύνει τὰς συνεδριάσεις τούτου, γ) επιμελείται τῆς ἐκτελέσεως τῶν λαμβανόμενων αποφάσεων και μεριμνᾷ διὰ τὴν ἐν γένει ὁμαλὴν καὶ ἀποδοτικὴν λειτουργίαν τοῦ Ἰδρύματος καὶ δ) υπογράφει τὴν ἀλληλογραφίαν τοῦ Ἰδρύματος ὡς καὶ τὰ γραμματεια εἰσπράξεως καὶ τὰ ἐντάλματα πληρωμῆς.

2. Τὸν Πρόεδρον, ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῖ ὁ Ἀντιπρόεδρος.

3. Ο Γραμματεὺς τηρεῖ τὰ πρακτικὰ τῶν συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τὸ πρωτόκολλον τῶν εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων ἐγγράφων, υπογράφει δὲ μετὰ τοῦ Προέδρου πάντα τὰ ἔγγραφα τοῦ Ἰδρύματος.

4. Ο Ταμίας ἐνεργεῖ τὰς εἰσπράξεις καὶ πληρωμὰς, υπογράφει μετὰ τοῦ Προέδρου τὰ γραμματεια εἰσπράξεως καὶ τὰ ἐντάλματα πληρωμῆς καὶ τηρεῖ τὰ λογιστικὰ βιβλία τοῦ Ἰδρύματος.

*Άρθρον 6.

Πόροι—Διαχειρίσις.

Πόροι τοῦ Ἰδρύματος εἶναι: α) αἱ πρόσδοι τοῦ ἐν τῇ συστατικῇ πράξει περιγραφομένου οἰκήματος ἐν Λαμπεΐᾳ, β) κληρονομίαι, κληροδοσίαι καὶ δωρεαὶ παρὰ τρίτων πρὸς τὸ Ἰδρυμα καὶ γ) ἐνδεχόμεναι χορηγίαι τοῦ Δημοσίου ἢ ἄλλων Ἰδρυμάτων.

*Άρθρον 7.

Προϋπολογισμοὶ κλπ.

1. Τὸ διαχειριστικὸν ἔτος τοῦ Ἰδρύματος ἀρχεται τὴν 1ην Ἰανουαρίου καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου ἐκάστου ἔτους.

2. Ἡ οἰκονομικὴ διαχείρισις τοῦ Ἰδρύματος ἐνεργεῖται ἐπὶ τῇ βάσει ἐγκειμένου προϋπολογισμοῦ ἐσόδων καὶ ἐξόδων.

3. Καθ' ἑκάστον ἔτος συντάσσεται, ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ὁ ἰσολογισμὸς, ὁ ἀπολογισμὸς καὶ ὁ προϋπολογισμὸς ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ ἐπομένου ἔτους οἵτινες ὑποβάλλονται πρὸς ἔγκρισιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 101 καὶ ἐπόμενα τοῦ Α.Ν. 2039/39.

*Άρθρον 8.

Βιβλία.

Ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τηροῦνται τὰ κάτωθι βιβλία:

1. Βιβλίον πρωτοκόλλου, εἰς τὸ ὁποῖον καταχωρίζονται, κατὰ χρονολογικὴν σειρὰν, πάντα τὰ εἰσερχόμενα καὶ ἐξερχόμενα ἔγγραφα.

2. Βιβλίον πρακτικῶν συνεδριάσεων, εἰς τὸ ὁποῖον καταχωρίζονται, κατὰ χρονολογικὴν σειρὰν, πᾶσαι αἱ ἀποφάσεις ἢ πράξεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

3. Βιβλίον Ταμείου, εἰς τὸ ὁποῖον καταχωρίζονται, κατὰ χρονολογικὴν σειρὰν καὶ διακεκριμένως δι' ἑκάστον διαχειριστικὸν ἔτος, τὰ πραγματοποιούμενα ἔσοδα καὶ ἐξόδα.

4. Βιβλίον περιουσιακῶν στοιχείων, εἰς τὸ ὁποῖον καταχωρίζεται ἑκάστον περιουσιακὸν στοιχεῖον τοῦ Ἰδρύματος, ὡς καὶ πᾶσα μεταβολὴ τούτου, ἐπελθούσα κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκάστης χρήσεως.

5. Πᾶν ἕτερον βιβλίον ὅπου κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου θεωρεῖται ἀναγκαῖον πρὸς παρακολούθησιν τῆς διαχειρίσεως τῆς περιουσίας τοῦ Ἰδρύματος καὶ τῶν σκοπῶν αὐτοῦ.

6. Ἀπαντα τὰ τηρούμενα βιβλία ἀριθμοῦνται καὶ θεωροῦνται διὰ πράξεως τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, καταχωριζομένης εἰς τὴν τελευταίαν σελίδα ἐκάστου.

*Άρθρον 9.

Ὁ παρὼν ὁργανισμὸς δύναται νὰ τροποποιηθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου λαμβανομένης παρόντων

πάντων τῶν μελῶν αὐτοῦ ἀκολουθομένης τῆς ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπομένης σχετικῆς διαδικασίας.

(3)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 691

Περὶ ἐκδόσεως 4 ἀναμνηστικῶν σειρῶν γραμματοσήμεων, ἧτοι: 1) Ε' Εὐρωπαϊκοῦ Καρδιολογικοῦ Συνεδρίου, 2) XIX Ὀλυμπιακῶν Ἀγώνων 1968, 3) Ἑλληνικῆς Βασιλ. Ἀεροπορίας καὶ 4) 20ῆς Ἐπετείου ἰδρύσεως Παγκοσμίου Ὁργανώσεως Ὑγείας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ ἀρθρον 6 τοῦ Ν. 4581/1930 «περὶ Ταχ)κῆς ἀνταποκρίσεως» ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀρθρου 4 τοῦ Ν. 6243/1934 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῶν Νόμων 4581 καὶ 4471», 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 601/1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

*Άρθρον 1.

1. Ἐκδίδεται διὰ τῆς λιθογραφικῆς μεθόδου (OFFSET) καὶ πολυχρωμίας, ἐπὶ χάρτου ὕδατογραφημένου, ἀναμνηστικὸν γραμματόσημον τοῦ Ε' Εὐρωπαϊκοῦ Καρδιολογικοῦ Συνεδρίου, κλάσεως δραχ. 4.50 εἰς ποσότητα 700.000 τεμαχίων, μετὰ παράστασιν, ἀνάγλυφον τοῦ «Ἱεροῦ Ἀσκληπείου» Ἀθηνῶν, ἀπεικονίζον ἀσθενῆ καὶ τὰ σύμβολα τοῦ Ἀσκληπιοῦ.

2. Αἱ διαστάσεις τῶν ἐν λόγῳ γραμματοσήμεων ὀρίζονται εἰς 27 X 40 χιλιοστόμετρα ἀπὸ γωνίας εἰς γωνίαν τῆς ὁδοντωτῆς περιμέτρου τοῦ γραμματοσήμεου.

3. Ἐναρξίς κυκλοφορίας τῶν γραμματοσήμεων τούτων θὰ γίνῃ τὴν 8ην Σεπτεμβρίου 1968, διακοπὴ δὲ τῆς πωλήσεως τῶν ὑπὸ τῶν Ταχ)μείων ἀπὸ 9ης Σεπτεμβρίου 1969. Τὰ γραμματόσημα ταῦτα θὰ ἰσχύωσι, διὰ τὴν καταβολὴν ταχυδρομικῶν τελῶν, ἐπὶ ἐννεάμηνον εἰσέτι, ἀπὸ τῆς διακοπῆς τῆς πωλήσεως τῶν, διάστημα, ἧτοι ἀπὸ 9ης Σεπτεμβρίου 1969 μέχρι καὶ τῆς 9ης Ἰουνίου 1970.

Κατὰ τὸ ἐννεάμηνον τοῦτο διάστημα, δύνανται οἱ ἐπιθυμοῦντες ν' ἀνταλλάξωσιν, εἰς οἰονδήποτε Ταχ)μεῖον, τὰ εἰς χεῖράς των τοιαῦτα γραμματόσημα δι' ἴσης ἀξίας ἐν χρήσει γραμματοσήμεων, ἐξαίρεσις τῶν ἀγορασθέντων, οὐχὶ διὰ ταχυδρομῆσιν ἀλληλογραφίας, ἀλλὰ διὰ φιλοτελικούς προφανῶς σκοπούς.

*Άρθρον 2.

1. Ἐκδίδεται διὰ τῆς λιθογραφικῆς μεθόδου (OFFSET) καὶ διὰ πολυχρωμίας, ἐπὶ χάρτου ὕδατογραφημένου, ἀναμνηστικὴ σειρά γραμματοσήμεων τῶν XIX Ὀλυμπιακῶν Ἀγώνων 1968 (Μεξικῶν), τῆς ὁποίας αἱ κλάσεις, ποσότητες καὶ παραστάσεις ὀρίζονται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Κλάσις δραχ. 2.50. Τεμάχια 7.000.000. Παράστασις: Τὸ Παναθηναϊκὸν Στάδιον.

β) Κλάσις δραχ. 5. Τεμάχια 3.300.000. Παράστασις: Μερικὴ ἀποψὶς τοῦ χώρου τῆς Ὀλυμπίας, ὅπου ἐτελοῦντο οἱ Ὀλυμπιακοὶ Ἀγῶνες τῆς ἀρχαιότητος.

γ) Κλάσις δραχ. 10. Τεμάχια 700.000. Παράστασις: Ὁ Πίνδαρος καὶ ἀπόσπασμα μιᾶς ἐκ τῶν ᾠδῶν αὐτοῦ.

2. Αἱ διαστάσεις τῶν γραμματοσήμεων τούτων ὀρίζονται τῶν μὲν κλάσεων δραχ. 2.50 καὶ 5 εἰς 27 X 40 χιλιοστόμετρα, τῆς δὲ τοιαύτης δραχ. 10 εἰς 31 X 43,5 χιλιοστόμετρα.

Αὗται νοοῦνται ἀπὸ γωνίας εἰς γωνίαν τῆς ὁδοντωτῆς περιμέτρου τοῦ γραμματοσήμεου.

3. Ἐναρξίς τῆς κυκλοφορίας τῶν γραμματοσήμεων τούτων θὰ γίνῃ τὴν 25ην Σεπτεμβρίου 1968, διακοπὴ δὲ τῆς πωλήσεως τῶν ὑπὸ τῶν Ταχυδρομείων τὴν 26ην Σεπτεμβρίου 1969. Ταῦτα θὰ ἰσχύωσι διὰ τὴν καταβολὴν Ταχυδρομικῶν τελῶν, ἐπὶ ἐννεάμηνον εἰσέτι, ἀπὸ τῆς διακοπῆς τῆς πωλήσεως τῶν, διάστημα, ἧτοι ἀπὸ 26ην Σεπτεμβρίου 1969 μέχρι καὶ 26ης Ἰουνίου 1970.

Κατά τὸ ἐν λόγῳ ἐννεάμηνον διάστημα, δύνανται οἱ ἐπιθυμῶντες ν' ἀνταλλάξωσιν, εἰς οἰονδήποτε Ταχυδρομεῖον, τὰ εἰς χεῖράς των τοιαῦτα γραμματόσημα δι' ἴσης ἀξίας ἐν χρήσει γραμματοσήμων, ἐξαίρεσι τῶν ἀγορασθέντων, οὐχὶ διὰ ταχυδρόμησιν ἀλληλογραφίας, ἀλλὰ διὰ φιλοτελικούς προφανῶς σκοπούς.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐκδίδονται διὰ τῆς λιθογραφικῆς μεθόδου (OFFSET) καὶ διὰ πολυχρωμίας, ἐπὶ χάρτου ὑδατογραφημένου αἱ κάτωθι ἀναμνηστικαὶ σειραὶ γραμματοσήμων, ὧν αἱ κλάσεις, παραστάσεις καὶ ποσότητες ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως:

Α'. Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας:

α) Κλάσις δραχ. 2.50. Τεμάχια 5.000.000. Παράστασις: Ἀερομαχία.

β) Κλάσις δραχ. 3.50. Τεμάχια 2.500.000. Παράστασις: Ἀπεικόνισις τοῦ κατὰ τὸ 1928 πραγματοποιηθέντος ἀεροπορικοῦ γύρου τῆς Μεσογείου, δι' ἀεροσκάφους τύπου BRE-GUFT 19.

γ) Κλάσις δραχ. 8. Τεμάχια 500.000. Παράστασις: Ἀπεικόνισις δύο ἀεροσκαφῶν, ἥτοι, τοῦ κατὰ τὸ πρῶτον χρησιμοποιηθέντος τοιοῦτου, τύπου FARMAN καὶ ἐνὸς συγχρόνου, τύπου F. 104.

Β'. 20ῆς Ἐπετείου ἀπὸ τῆς ἰδρύσεως τῆς Παγκοσμίου Ὁργανώσεως Ὑγείας:

1. Κλάσις δραχ. 5. Τεμάχια 700.000. Παράστασις: «Κεφαλή Ὑγείας» ἐξ ἀντιστοίχου ἀγάλματος τοῦ καλλιτέχνου τῆς ἀρχαιότητος Σκόπα.

2. Αἱ διαστάσεις τῶν ἐν λόγῳ γραμματοσήμων ὁρίζονται εἰς 27 X 40 χιλιοστάμετρα, ἀπὸ γωνίας εἰς γωνίαν τῆς ὁδοντωτῆς περιμέτρου τοῦ γραμματοσήμου.

3. Ἐναρξίς τῆς κυκλοφορίας τῶν γραμματοσήμων, ἀμφότερων τῶν ὧν ἄνω σειρῶν, θὰ γίνη τὴν 8ην Νοεμβρίου 1968 διακοπὴ δὲ τῆς πωλήσεώς των, ὑπὸ τῶν Ταχυδρομείων, ἀπὸ 9ης Νοεμβρίου 1969. Τὰ γραμματόσημα ταῦτα θὰ ἰσχύσωσι, διὰ τὴν καταβολὴν ταχυκῶν τελῶν, ἐπὶ ἐννεάμηνον εἰσέτι, ἀπὸ τῆς διακοπῆς τῆς πωλήσεώς των, διάστημα, ἥτοι ἀπὸ 9ης Νοεμβρίου 1969 μέχρι καὶ τῆς 9ης Αὐγούστου 1970.

Κατὰ τὸ ἐν λόγῳ ἐννεάμηνον διάστημα, δύνανται οἱ ἐπιθυμῶντες ν' ἀνταλλάξωσιν, εἰς οἰονδήποτε Ταχυδρομεῖον, τὰ εἰς χεῖράς των τοιαῦτα γραμματόσημα, δι' ἴσης ἀξίας ἐν χρήσει γραμματοσήμων, ἐξαίρεσι τῶν ἀγορασθέντων οὐχὶ διὰ ταχυδρόμησιν ἀλληλογραφίας, ἀλλὰ διὰ φιλοτελικούς προφανῶς σκοπούς.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1968

Ἐν Ὁνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΗΣ

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 692

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐγκαταστάσεως καὶ ρυθμίσεως μαγνητικῶν πυξίδων τῶν πλοίων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν. Δ. 4258)1962 «περὶ κυρώσεως τῆς υπογραφείσης ἐν Λονδίνῳ Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960».

2. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν. 4473)1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

3. Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 1 (γ) τοῦ Νόμου 3141)1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Γ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικού».

4. Τὴν ἀπὸ 8.8.1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 540)1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν καὶ τίθεμεν ἐν ἰσχύϊ τὸν ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθέντα Κανονισμὸν «περὶ ἐγκαταστάσεως καὶ ρυθμίσεως μαγνητικῶν πυξίδων τῶν πλοίων».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ ἐγκαταστάσεως καὶ ρυθμίσεως τῶν μαγνητικῶν πυξίδων τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται:

α) «Νέον πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον τοῦ ὁποῖου ἡ τρόπισ ἐτέθη τὴν ἡμέραν τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἢ μεταγενεστέρως.

β) «Ἐπάρχον πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον.

γ) «Τοπικὸς πλοῦς»: Ὁ μεταξὺ δύο λιμένων πλοῦς ἡ συνολικὴ ἀπόστασις τῶν ὁποίων δὲν ὑπερβαίνει τὰ 6 μίλια.

δ) Πλοῦς περιορισμένης ἐκτάσεως: Ὁ πλοῦς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχομένου κόλπου τοῦ ὁποῖου ἡ συνολικὴ διαδρομὴ ἐκ τοῦ ἀφετηρίου λιμένος μέχρι τοῦ τελικοῦ λιμένος κατὰ πλοῦ δὲν ὑπερβαίνει τὰ 80 μίλια.

Ἄρθρον 2.

Ὑποχρέωσις ἐφοδιασμοῦ διὰ μαγνητικῶν πυξίδων.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν μαγνητικῶν πυξίδων τὰς ὁποίας ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν τὰ ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν ἐμπορικὰ πλοῖα καθορίζεται ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος κανονισμοῦ «περὶ ἐφοδιασμοῦ πλοίων διὰ ναυτιλιακῶν ὀργάνων, βιβλίων καὶ χαρτῶν».

Ἄρθρον 3.

Θέσις μαγνητικῶν πυξίδων ἐπὶ τοῦ πλοίου.

1. Ἐφ' ὅσον κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἁρθρου 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὰ πλοῖα ὑποχρεοῦνται εἰς ἐγκατάστασιν μίας μαγνητικῆς πυξίδος, αὕτη τοποθετεῖται ἐντὸς τοῦ θαλάμου πηδαλιουχίας τοῦ σκάφους καὶ εἰς θέσιν παρὰ τὸ οἰκαστὲρόν εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ὑπὸ τοῦ πηδαλιούχου ἀνάγνωσις τοῦ ἀνεμολογίου τῆς πυξίδος.

2. Ἐφ' ὅσον κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ὡς ἄνω ἁρθρου 2 τὸ πλοῖον ὑποχρεοῦται εἰς ἐγκατάστασιν δύο μαγνητικῶν πυξίδων, ἡ δευτέρα ἐξ αὐτῶν τοποθετεῖται ἐκτὸς τοῦ θαλάμου πηδαλιουχίας τοῦ σκάφους καὶ εἰς θέσιν ἐπιτρέπουσαν τὴν λήψιν διοπτρεύσεων ἐξ ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου τοῦ σκάφους.

3. Ἐφ' ὅσον κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ὡς ἄνω ἁρθρου 2 τὸ πλοῖον ὑποχρεοῦται εἰς ἐγκατάστασιν τριῶν μαγνητικῶν πυξίδων, ἡ τρίτη ἐξ αὐτῶν τοποθετεῖται εἰς τὴν πρύμνην τοῦ σκάφους καὶ εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ διακυβέρνησις τοῦ σκάφους διὰ τοῦ βοηθητικοῦ πηδαλίου.

Ἄρθρον 4.

Κατασκευὴ μαγνητικῶν πυξίδων.

1. Αἱ προδιαγραφαὶ κατασκευῆς τῶν ἐπὶ τῶν πλοίων ἐγκατασταμένων μαγνητικῶν πυξίδων καθορίζονται εἰς τὸ παράρτημα 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Αί ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων ὑφιστάμεναι μαγνητικαὶ πυξίδες ὅσον ἀφορᾷ τὴν κατασκευὴν τῶν ἐξακολουθοῦν νὰ γίνωνται ἀποδεκταὶ καὶ μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Μαγνητικαὶ πυξίδες, διὰ τῶν ὁποίων ἐφοδιάζονται, τὰ πλοία ἐκ χωρῶν ἐκτὸς τῆς Ἑλλάδος, γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον εἶναι τύπου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς χώρας ἣτις ἔχει ἀποδεχθῆ τὴν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Διεθνή Σύμβασιν «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ».

Ἄρθρον 5.

Ρύθμισις πυξίδων.

1. Ἡ ρύθμις τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑφισταμένων μαγνητικῶν πυξίδων ἐνεργουμένη πρὸς τὸν σκοπὸν ἀφ' ἑνὸς τῆς μειώσεως εἰς τὸ ἐλάχιστον τῶν συντελεστῶν οἵτινες ἐπιδρῶν ἐπὶ τῆς κατευθύνσεως τῆς μαγνητικῆς βελόνης καὶ ἀφ' ἑτέρου πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ ὑπολογισμοῦ εἰς ἐκάστην πορείαν τοῦ ἐναπομείναντος σφάλματος τῆς παρεκτροπῆς ἀπαιτεῖται εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) Ὅταν ἡ μαγνητικὴ πυξὶς τὸ πρῶτον τοποθετῆται ἐπὶ πλοίου.

β) Ὅταν τὸ πλοῖον ὑφίσταται συμφώνως πρὸς τὸν ἰσχύοντα ἐκάστοτε Κανονισμόν «περὶ παρακολούθησεως ναυπηγῆσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων», μετασκευὴν εὐρείας ἐκτάσεως, ἢ ἐπισκευὴν δυναμένην νὰ ἐπηρεάσῃ τὸν πρόσκαιρον καὶ τὸν ἡμιμόνιμον μαγνητισμὸν τοῦ πλοίου ἢ ὁσάκις τοποθετεῖται ἐπὶ τοῦ πλοίου ὄργανον ἢ ἐξάρτημα εἰς τὴν γειτονικὴν τῆς πυξίδος περιοχὴν τὸ ὁποῖον δύναται νὰ μεταβάλλῃ τὴν μαγνητικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου εἰς βαθμὸν ἐπιβρῶντα ἐπὶ τῆς ἀκριβείας τῶν ἐνδείξεων τῆς πυξίδος.

γ) Ὅσάκις τὸ πλοῖον παραμένει ἀκίνητοποιημένον διὰ χρονικὸν διάστημα μεῖζον τῶν 12 μηνῶν.

δ) Οἰονδήποτε χρόνον κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ πλοιάρχου, ἐφ' ὅσον ἐλαθε χώραν ἐκτακτον συμβάν, π.χ. σοβαραὶ ζημίαι προκληθεῖσαι ἐκ συγκρούσεως ἢ προσαράξεως, μεταφορὰ φορτίων ἐχόντων μαγνητικὰς ιδιότητας φορτοεκφορτώσεως διὰ ηλεκτρομαγνητικῶν μέσων κλπ.

ε) Ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω, προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, ἐκτὸς τῶν ἐκτελούντων τοπικοὺς πλόας καὶ πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως ὡς καὶ τῶν ἐπιβατηγῶν τῶν μεταφερόντων ἐπιβάτας ἄνευ καταβολῆς ναύλων, ἡ ρύθμις τῶν πυξίδων δεόν νὰ ἐνεργῇται ἀνὰ διετίαν.

2. α) Μεθ' ἐκάστην ρύθμισιν πυξίδος θὰ συντάσσεται πινακίδιον παρεκτροπῶν διετοῦς ἰσχύος μόνον διὰ ἐν ἐδαφίῳ (ε) τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενα πλοία, τῶν δὲ λοιπῶν πλοίων ἀρίστου ἰσχύος. Τὸ πινακίδιον δεόν νὰ ὑπογράφεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τῶν ἐν ἄρθρῳ 6 προσώπων ἐχόντων τὰ ἀπαιτούμενα προσόντα.

β) Εὐθύνη τοῦ πλοιάρχου δεόν ὅπως πάντοτε εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ πλοίου πινακίδιον παρεκτροπῶν ἀνταποκρινόμενον εἰς τὴν πραγματικὴν ἀπὸ ἀπόψεως μαγνητισμοῦ κατάστασιν τοῦ πλοίου. Ἡ ἐκδοσις πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἢ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως προϋποθέτει πάντοτε τὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπαρξίν ἐνημερωμένου πινακιδίου παρεκτροπῶν.

γ) Ἐφ' ὅσον πλοῖον τι ἐνεργεῖ πλόας μεταξὺ λιμένων τῆς Ἀλλοδαπῆς γίνονται ἀποδεκτὰ πινακίδια παρεκτροπῶν συντάχοντα ὑπὸ ἀρμοδίων ὀργάνων ἐκδιδόντων τοιαῦτα καὶ διὰ πλοία ὑπὸ σημαίαν χώρας μετεχούσης τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ».

δ) Ἄπαντα τὰ πλοία, ἐκτὸς τῶν ἐπιβατηγῶν, τῶν τοπικῶν πλόων, καὶ πλόων περιορισμένης ἐκτάσεως ὡς καὶ ἐπιβατηγῶν μεταφερόντων ἐπιβάτας ἄνευ καταβολῆς ναύλου ὡς καὶ τῶν φορτηγῶν μέχρι 250 κ.ο.χ., δεόν ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ βιβλίου παρεκτροπῶν εἰς ὃ θὰ καταχωροῦνται αἱ ἐπὶ τῇ θάσει μεθόδων τῆς ναυσιπλοίας ὑπολογιζόμεναι κατὰ τὴν διάκρισιν τοῦ πλοῦ παρεκτροπαὶ τῶν πυξίδων τοῦ πλοίου.

ε) Ἐν πλῶ ἡ παρεκτροπὴ τῆς μαγνητικῆς πυξίδος ὑπολογίζεται, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι δυνατόν, ἀνὰ τετράωρον, ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ φυλακῆς γεφύρας ὅστις φέρει καὶ τὴν εὐθύνην τοῦ ὑπολογισμοῦ ταύτης ὑπογράφων εἰς τὴν οἰκείαν στήλην τοῦ βιβλίου παρεκτροπῶν.

Ἄρθρον 6.

Πτυχία ρυθμιστῶν πυξίδων.

1. Τὰ πτυχία «ρυθμιστοῦ πυξίδων» ἐκδίδονται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. εἰς πρόσωπα ἀποδειχθέντα ἱκανὰ νὰ ἐνεργοῦν ρυθμίσεις πυξίδων ἐμπορικῶν πλοίων, κατόπιν ἐξετάσεων ἐπὶ τῆς ἐν παραρτήματι II τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καθοριζομένης ἐξεταστῆς ὕλης.

2. Εἰς τὰ ἐν παρ. I τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐξετάσεις μετέχουν Πλοίαρχοι Α' τάξεως Ε.Ν. ἔχοντες ὁμηγνὸν ὑπηρεσίαν ὡς βοηθοὶ εἰδικοῦ ρυθμιστοῦ πυξίδων ἐπὶ πλοίων.

3. Ἀπόστρατοι ἀξιωματικοὶ Β.Ν. εἰδικότητος ρυθμιστοῦ πυξίδων ἐν τῷ Β. Ν. λαμβάνουν τὸ οἰκείον πτυχίον ἄνευ ἐξετάσεων.

Ἄρθρον 7.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Νόμου 4483/65 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοίας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.» προβλεπόμενας κυρώσεις.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 1 Ἰουλίου 1968

Ὁ Διευθυντὴς Ε.Ε.Π.

Πλοίαρχος (Α.Σ.) Δ. ΓΙΑΚΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Προδιαγραφαὶ κατασκευῆς μαγνητικῶν πυξίδων.

1. Ἄπαντα τὰ τμήματα ἐκ τῶν ὁποίων κατασκευάζεται ἡ μαγνητικὴ πυξὶς, ἐκτὸς τῶν μαγνητῶν τοῦ συστήματος διευθύνσεως, δεόν νὰ εἶναι ἐξ ἀντιμαγνητικοῦ ὕλικου ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως μαγνητικῶν πυξίδων μετὰ μεταδότου. Εἰς τὴν τελευταίαν περίπτωσιν, θὰ εἶναι ἀναγκαῖον νὰ χρησιμοποιηθοῦν μαγνητικὰ ὕλικά πλην ὅμως οἰονδήποτε παρεκτροπικὸν ἀποτέλεσμα ἐπὶ τοῦ συστήματος τῆς πυξίδος δεόν νὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε νὰ συμφωνῇ πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρ. 8.

2. (α) Οἱ χρησιμοποιούμενοι μαγνήται εἰς τὸ σύστημα διευθύνσεως δεόν νὰ εἶναι κατεσκευασμένοι ἐκ καταλλήλου μαγνητικοῦ ὕλικου ἰσχυρᾶς μαγνητικῆς ἐντάσεως εἰς τοὺς πόλους αὐτῶν.

β) Ὁ χρόνος ἐπαναφορᾶς τοῦ συστήματος διευθύνσεως ἐκατέρωθεν τοῦ μεσημέρινου δεόν νὰ εἶναι ὁ αὐτός.

γ) Τὸ σύστημα διευθύνσεως δεόν νὰ διατηρῆται εἰς τὴν θέσιν του διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ. Τοῦτο δεόν νὰ παραμένῃ ἐλεύθερον ὅταν τὸ δοχεῖον κλίνη 10° πρὸς οἰανδήποτε κατεύθυνσιν. Τὸ δοχεῖον δεόν ὥπως παραμένῃ ὀριζόντιον ὅταν ἡ θήκη τῆς πυξίδος κλίνη 40° πρὸς οἰανδήποτε κατεύθυνσιν.

δ) (1) τὸ βάρος τοῦ συστήματος διευθύνσεως ἐντὸς τοῦ ὑγροῦ τοῦ χρησιμοποιουμένου ἐντὸς τοῦ δοχείου τῆς πυξίδος, θὰ εἶναι μεταξὺ 4 καὶ 8 γραμμαρίων. ἐκτὸς ἐὰν ἡ διάμετρος τοῦ ἀνεμολογίου ὑπερβαίνει τὰ 17 εκατοστά, ὅπταν τὸ βάρος τοῦτο δύναται νὰ εἶναι μέχρι 12 γραμμαρίων.

2) Εἰς τὰς ξηρὰς πυξίδας τὸ βάρος εἰς τὸν ἀέρα ὁλοκλήρου τοῦ συστήματος διευθύνσεως περιλαμβανομένου τοῦ καλύμματος τῆς ἀκίδος θὰ εἶναι μεταξὺ 10 καὶ 20 γραμμαρίων.

ε) Ὁ χρόνος ἐπαναφορᾶς τοῦ συστήματος διευθύνσεως διὰ μίαν ἀρχικὴν ἀπόκλινσιν 40° ἐκ τοῦ μεσημέρινου θὰ εἶναι μεταξὺ 23 καὶ 35 δευτερολέπτων εἰς θερμοκρασίαν 13° Κελσίου καὶ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου.

στ) Τὸ ἐπίπεδον τοῦ ἀνεμολογίου τοῦ συστήματος διευθύνσεως δὲν θὰ σχηματίζῃ γωνίαν μεγαλυτέραν τῶν 30 πρώτων τῆς μοίρας μετὰ τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου ὅταν τὸ σύστημα διευθύνσεως συναρμολογῆται ἐντὸς τοῦ δοχείου τῆς πυξίδος.

ζ) Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῆς γραμμῆς πρῶρας (HEAD) ἐπὶ τῆς θήκης τῆς πυξίδος καὶ τοῦ πλέον ἐξωτερικοῦ ἄκρου τοῦ ἀνεμολογίου δὲν θὰ εἶναι μεγαλύτερα τῶν 2,3 χιλιοστών.

3. Οἱ ἄξονες τῶν δακτυλίων τοῦ συστήματος ἀναρτήσεως, ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ἀνεμολογίου, ἡ γραμμὴ πρῶρας καὶ τὰ σημεῖα ἐπαφῆς τῶν ἄξόνων θὰ κεῖνται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ὁριζοντίου ἐπιπέδου ὅταν ἡ ἐξωτερικὴ ὕαλος καὶ ἡ θέσις τοῦ καθρέπτου τοῦ ἀξιμουδίου εἶναι ὁριζοντία. Ἡ ὑποδιαιρουμένη περιφέρεια μιᾶς ξηρᾶς πυξίδος ἡμπορεῖ νὰ εἶναι κάτωθεν τοῦ ὁριζοντίου ἐπιπέδου τοῦ ὁριζομένου ἀπὸ τὰ σημεῖα ἐπαφῆς τῶν ἄξόνων, πλὴν ὅμως ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις τῆς ἀπὸ τὸ ἐπίπεδον τοῦτο δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὰ 15,12 M)M καὶ ἐφ' ὅσον τὸ δοχεῖον εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ σύστημα ἀναρτήσεως (CARDAN).

4. Αἱ ὑποδιαίρεσεις τοῦ ἀνεμολογίου δέον νὰ σημειοῦνται εἴτε εἰς μοίρας, εἴτε εἰς ρόμβους, ἡμιρόμβους καὶ τέταρτα ρόμβων ἢ ἐναλλάξ εἰς ἀμφότερα τὰ συστήματα. Εἰς τὴν περίπτωσηί τῆς πυξίδος πηδαλιουχέσεως ἡ γραμμὴ πρῶρας δέον νὰ δύναται νὰ ἀναγνώσθῃ ὑπὸ τοῦ πηδαλιούχου ἐξ ἀποστάσεως 1 μέτρου καὶ 36 ἐκ. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς προβαλλομένης ἢ ἀνακλωμένης εἰκόνος τῆς κανονικῆς πυξίδος εἰς τὴν αἰθούσαν πηδαλίου τὸ πεδῖον ὁρατότητος δέον νὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε νὰ δύναται ἓνα ἄτομον συνθήσεως νὰ ἀναγινώσκῃ τὴν πορείαν εἰς ἀπόστασιν 1 μέτρου ἐκ τοῦ περισκοπικοῦ σωλήνος.

5. Τὸ χρησιμοποιούμενον ὕγρον ἐντὸς τοῦ δοχείου τῆς πυξίδος, θὰ εἶναι ἐλευθέρου φυσάλιδων καὶ θὰ παραμένῃ ἀνεπηρεάστον ἐκ τῶν μεταβολῶν τῆς θερμοκρασίας —30° ἕως —60° Κελσίου. Τὸ δοχεῖον θὰ εἶναι στεγανὸν μὴ ἐπιτρέπον τὴν εἰσόδον ἀέρος ἢ διαφυγὴν τοῦ ἐντὸς αὐτοῦ εὐρισκόμενου ὕγρου.

6. Τὸ σύστημα διευθύνσεως τῆς πυξίδος θὰ εἶναι κατασκευασμένον κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε λειτουργοῦν ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν καταλλήλων μαγνητικῶν διορθωτῶν, τὸ σφάλμα τὸν εἰς οἰανδήποτε περίπτωσιν νὰ μὴν ὑπερβαίνει τὰς 3' κατὰ τὸ ὁριζόντιον ἐπίπεδον.

7. Κατάλληλα μέσα δέον ὅπως προβλέπωνται διὰ τὴν πρόληψιν ἐκτοπίσεως δοχείου τῆς πυξίδος ὑπὸ οἰασδήποτε συνθήκας θαλάσσης καὶ καιροῦ.

8. (α) Σφάλμα. Τὸ ὅλον σφάλμα διευθύνσεως (ἀποκλειομένου τοῦ σφάλματος γραμμῆς πρῶρας) εἰς οἰανδήποτε πορείαν, δὲν θὰ εἶναι μεγαλύτερον τῶν 20 πρώτων τῆς μοίρας. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν μαγνητικῶν πυξίδων μετὰ μεταδότῳ τὸ σφάλμα διευθύνσεως εἰς τὸ ἀνεμολόγιον μὲ τὸ μεταδίδον σύστημα ἐν ἐνεργείᾳ, δὲν θὰ εἶναι μεγαλύτερον τῶν 35 πρώτων καὶ τὸ σφάλμα κατευθύνσεως εἰς οἰονδήποτε ἐπαναληπτικὸν ὄργανον δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὴν 1'.

β) Τριβή. Ὅταν τὸ ἀνεμολόγιον παρεκκλίνει 2° καὶ ἐλευθεροῦται ἀρχικῶς ἀπὸ τὴν μίαν πλευρὰν τοῦ μεσημβρινοῦ καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀπὸ τὴν ἑτέραν ἕκαστον ὑπολειπόμενον σφάλμα δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὸξον 6 πρώτων.

γ) Γραμμὴ πρῶρας. Τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον τὸ διερχόμενον διὰ τῆς γραμμῆς πρῶρας καὶ τοῦ κέντρου τοῦ ἀνεμολογίου, δέον νὰ εἶναι παράλληλον πρὸς τὸν ἐμπρόσθιον καὶ ὀπίσθιον ἄξονα ἀναρτήσεως (GIMBAL) καὶ κάθετον πρὸς τὸν ἐγκάρσιον ἄξονα τοῦ πλοίου μὲ ὅριον ἐκτροπῆς μέχρι 20 πρώτων.

δ) Ἀξιμουδιακὴ διόπτρα. Μὲ τὸ ὁρθῶς σκοπευόμενον ὄργανον τὸ σφάλμα εἰς ἑκάστην ἀνάγνωσιν δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὸξον 20 πρώτων μεταξὺ τῶν ὑψῶν 5° κάτωθεν καὶ 48° ἄνωθεν τοῦ ὁριζοντίου ἐπιπέδου, καὶ τὸξον 30 πρώτων διὰ ὑψὺ ἄνω τῶν 45°.

9. Τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ προμηθευτοῦ δέον ὅπως εὐρίσκεται χαραγμένον ἐπὶ τοῦ ἀνεμολογίου, τὸν ἐξωτερικὸν δακτύλιον καὶ τὴν ἀξιμουδιακὴν διόπτραν. Ὁ αὐτὸς ἀριθμὸς δέον ὅπως εὐρίσκεται χαραγμένος ἐπὶ τοῦ ἀνεμολογίου, τοῦ δοχείου, τοῦ δακτυλίου ἀναρτήσεως καὶ τῆς διατάξεως λήψεως ἀξιμούδου.

10. Ἡ πυξὶς δέον ὅπως τοποθετῇται ἐντὸς θήκης καταλλήλου σχήματος εἰς τρόπον ὥστε ἡ κεντρικὴ γραμμὴ τῶν

μαγνητῶν τοῦ συστήματος διευθύνσεως νὰ μὴ ἀπέχῃ ὀλιγότερον τοῦ 1,05 μέτρων ἢ περισσότερον τοῦ 1,23 μέτρων ἐκ τῆς κατωτέρας ἐπιφανείας τῆς θήκης τῆς ἐφαπτομένης τοῦ καταστρώματος.

11. Ἡ θήκη δέον ὅπως εἶναι ἰσχυρῶς κατασκευασμένη ἐκ ξυλείας ἀρίστης ποιότητος ἢ ἀντιμαγνητικοῦ ὕλικου. Οἰανδήποτε ἐλασματοειδὴ κατασκευὴ, ὡς ὁ ἐξωτερικὸς δακτύλιος ἢ τὸ κάλυμμα, δέον ὅπως εἶναι πάχους μικροτέρου τῶν 20 μιλίων συμβατικοῦ συστήματος μετρήσεως συρμάτων καὶ ἀντιμαγνητικῇ. Αἱ ἀγκύλαι ἢ κοχλῖαι κλπ. δέον ὅπως εἶναι ὡς ὡς κατασκευασμένοι ἐκ ἀντιμαγνητικοῦ ὕλικου. Ἡ θήκη δέον ὅπως εἶναι ἱκανὴ νὰ μετακινήται περιστροφικῶς κατὰ γωνίαν τοῦλάχιστον ἐξ μοιρῶν ὅταν εἶναι τοποθετημένη διὰ τῶν κοχλίων τῆς ἐπὶ τοῦ καταστρώματος.

12. Δέον ὅπως λαμβάνονται μέτρα διὰ τὸν φωτισμὸν τῆς πυξίδος δι' ἡλεκτρικοῦ φωτός καὶ διὰ λυχνίας ἐλαίου ἀντικυκλῆς μὲ κατάλληλον καυστήρα. Δέον ὅπως ὑπάρχῃ ἐπίσης κατάλληλος διάταξις καλύψεως τοῦ ἡλεκτρικοῦ φωτός.

13. Ἡ θήκη δέον ὅπως περιέχῃ διάταξιν κατάλληλον διὰ τὴν διορθώσιν τῶν παρεκτροπῶν τῆς πυξίδος τῶν προκαλουμένων ἐκ τοῦ ἡμιμόμου μαγνητισμοῦ τοῦ πλοίου. Οὐδὲν μαγνητικὸν ἐξάρτημα τῆς διατάξεως ταύτης δέον νὰ εὕρεται ἐγγύτερον τοῦ διπλασίου τοῦ μήκους τῶν μαγνητῶν τῶν συνιστῶντων τὴν διάταξιν διορθώσεως, ἐκ τοῦ συστήματος διευθύνσεως τῆς πυξίδος.

Ἡ διάταξις διορθώσεως, δέον ὅπως εἶναι ἱκανὴ νὰ ἐξουδετερώσῃ τὸν συντελεστὴν B τῶν 40 μοιρῶν καὶ τὸν συντελεστὴν Γ' τῶν 40 μοιρῶν. Ὅταν οἱ διορθωταὶ μαγνητῆται χρησιμοποιοῦνται πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν δέον ὅπως ἔχουν μήκος 20,16 ἐκ. καὶ διαμέτρον 0,94 ἐκ. ἢ 0,47 ἐκ.

14. Ἡ θήκη δέον ὅπως περιέχῃ διάταξιν ἱκανὴν νὰ ἐξουδετερώσῃ τὸν κατακόρυφον μαγνητισμὸν τοῦ πλοίου εἰς τὴν θέσιν τοῦ ἀνεμολογίου. Τὸ κέντρον τῶν μαγνητῶν τῶν συνιστῶντων τὴν διάταξιν ταύτην δὲν θὰ εἶναι ἐγγύτερον τοῦ διπλασίου τοῦ μήκους τῶν μαγνητῶν πρὸς τὸ σύστημα διευθύνσεως τῶν πυξίδων. Ἡ διάταξις δέον ὅπως ἐπιδέχεται ρύθμισιν οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται κατακόρυφον πεδῖον τοῦλάχιστον 0,75 OERSTED. Ὅταν οἱ μαγνητῆται σφάλματος ἐγκαρσίας κλίσεως, χρησιμοποιοῦνται διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν, δέον ὅπως ἔχουν μήκος 22,68 ἐκ. καὶ διαμέτρον 0,94 ἐκ.

15. Οἱ διορθωταὶ μαγνητῆται οἱ προβλεπόμενοι ὑπὸ τῶν παραγράφων 13 καὶ 14, δέον ὅπως εἶναι κατασκευασμένοι ἐκ καταλλήλου μαγνητικοῦ ὕλικου ἰσχυρᾶς μαγνητικῆς ἐντάσεως εἰς τοὺς πόλους αὐτῶν.

16. Ἡ θήκη δέον ὅπως περιέχῃ διάταξιν διὰ τὴν ἀντιστάθμισιν τῶν παρεκτροπῶν τῆς πυξίδος τῶν προκαλουμένων ἀπὸ τὰς ὁριζοντίους δυνάμεις ἐκ τῆς ἐπιδράσεως τοῦ μαλακοῦ σιδήρου τῶν πλοίων. Ἡ διάταξις αὕτη δέον ὅπως εἶναι ἱκανὴ νὰ ἐξουδετερώσῃ τὸν συντελεστὴν Δ μέχρι 7 μοίρας.

Ὅταν αἱ σφαῖραι μαλακοῦ σιδήρου χρησιμοποιοῦνται διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν δέον ὅπως ἐγκαθίστανται διὰ κοχλίων διαμέτρου 1,57 ἐκ. καὶ γίνεται ἡ ρύθμισις κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε τὰ κέντρα τῶν σφαιρῶν νὰ εὕρεσκονται 12,6 ἐκ. ἄνωθεν τῶν ἀσφαλιστικῶν ἀγκῶνων.

17. Ἡ θήκη δέον ὅπως περιέχῃ διάταξιν διὰ τὴν ἀντιστάθμισιν τῶν παρεκτροπῶν τῆς πυξίδος τῶν προκαλουμένων ἀπὸ τὰς κατακόρυφους δυνάμεις ἐκ τῆς ἐπιδράσεως τοῦ μαλακοῦ σιδήρου τῶν πλοίων, πρῶραθεν καὶ πρὸς τὴν θέσιν τῆς πυξίδος. Ὅταν ἡ ράβδος FLINDERS χρησιμοποιοῦται διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν δέον ὅπως ἀποτελεῖται ἐξ ὁμογενοῦς μαλακοῦ σιδήρου διαμέτρου 7,56 ἐκ. καὶ μήκους 3,7, 7,56, 15,12 καὶ 30,24 ἐκ.

18. Οἰονδήποτε ὕλικὸν χρησιμοποιούμενον εἰς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις διὰ τὴν ἀντιστάθμισιν τῶν διαφορῶν παρεκτροπῶν, δέον ὅπως ἔχῃ ὁμοίμορφον καὶ ὑψηλὴν μαγνητικὴν διαπερατότητα, χαμηλὴν ἀπομαγνητίζουσα δύναμιν καὶ ἀμελητέον παραμένοντα μαγνητισμὸν.

19. Δέον ὅπως προβλέπωνται μέσα διὰ τὴν σημείωσιν τῶν

θέσεων συστημάτων διορθώσεως τῶν απαιτούμενων ὑπὸ τῶν προγράφων 13, 14 καὶ 16.

Όταν χρησιμοποιούνται, ἀριθμοὶ δεικνύοντες τὰς θέσεις τῶν διατάξεων διορθώσεως τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς παραγράφους 13 καὶ 14. οὗτοι δέον νὰ ἀναγιγνώσκονται ἐκ τῶν κάτω πρὸς τὰ ἄνω.

20. Ἐν κλινόμετρον ἔχον ἀκτῖνα 40° τοῦ κύκλου, δέον ὥπως εὐρίσκεται τοποθετημένον ἐπὶ τῶν θηκῶν τῶν πυξίδων πηδαιουχίας καὶ διοπτρίας.

Τὸ κλινόμετρον τοῦτο δέον ὥπως παραμένῃ ἀνεπηρέαστον ἀπὸ τὰς ἀλλαγὰς θερμοκρασίας μεταξὺ (— 30°) καὶ (+ 60°) Κελσίου.

Ἡ θήκη τῆς διοπτρίας πυξίδος δέον ὥπως φέρῃ εἰς τὸ κάλυμμα αὐτῆς κατάλληλον θυρίδα παρατηρήσεως.

21. Σειρὰ ἐκ τεσσάρων κοχλιῶν καταστρώματος, ὑποδοχῶν καὶ ἀπάντων τῶν ἀπαραιτήτων περικοχλίων, δέον ὥπως προέλεπται διὰ τὴν τοποθέτησιν καὶ ἀσφάλισιν τῆς θήκης ἐπὶ τοῦ καταστρώματος.

Οἱ κοχλῖαι καταστρώματος, δέον ὥπως ἔχουν διάμετρον 1,89 ἐκ. καὶ αἱ ὅπαι ἀσφάλισις τῆς θήκης ἐπὶ τῆς βάσεως, δέον ὥπως εὐρίσκονται ἐπὶ περιφέρειας κύκλου διαμέτρου 40,32 ἐκ., 44,73 ἐκ. ἢ 57,96 ἐκ. καὶ εἰς τὰς γωνίας ἐνὸς τετραγώνου αἱ πλευραὶ τοῦ ὁποίου κείνται πρῶραθεν καὶ πρὸς τὴν θήκη κατὰ τὸ ἐγκάρσιον καὶ δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ κατὰ τὸ διαμήκες.

22. (α) Τὰ σημεῖα ἐνδείξεως πῶρας καὶ πρύμνης τῆς θήκης καὶ οἱ ἄξονες τῶν πωραίων καὶ πρυμναίων στροφῶν τοῦ συστήματος ἀναρτήσεως, δέον ὥπως εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου, ἐπιτρεπομένης δυνατότητος ἐκτροπῆς μέχρι 30 πρώτων λεπτῶν τῆς μοίρας.

(β) Τὰ μαγνητικὰ πεδία τὰ παραγόμενα ἀπὸ τὰ συστήματα ἀντισταθμίσεως τῶν ὀριζοντίων καὶ κατακορύφων δυνάμεων τοῦ ἡμιμονίμου μαγνητισμοῦ τοῦ πλοίου, δέον ὥπως εἶναι ὁμοιόμορφα εἰς τὴν περιοχὴν κινήσεως τοῦ συστήματος διευθύνσεως τῆς πυξίδος.

(γ) Τὸ κέντρον τοῦ συστήματος διορθώσεως τῆς τετρακυκλικῆς παρεκτροπῆς, δέον ὥπως εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ ἰδίου ὀριζοντίου ἐπιπέδου μὲ ἐκείνον τὸ ὁποῖον περιέχει τὰ κέντρα τῶν μαγνητῶν τοῦ συστήματος διευθύνσεως μὲ μίαν ἄνοχην 2ο) ἐπὶ τῆς πραγματικῆς διαμέτρου συστήματος διορθώσεως ὅταν ἡ θήκη εἶναι κατακόρυφος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.

Πρόγραμμα ἐξετάσεων.

Θέματα Γραπτῶν καὶ Προφορικῶν ἐξετάσεων:

1. Μαγνητισμός — Γήινον μαγνητικὸν πεδίον.
2. Τί εἶναι φυσικὸς καὶ τί τεχνητὸς μαγνήτης.
3. Τί εἶναι πόλοι καὶ τί οὐδετέρα ζώνη μαγν. βελόνης.
4. Τί καλεῖται μαγνητικὸν φάσμα.
5. Ποῖον φαινόμενον καλεῖται «Μαγνητικὴ Ἐπαγωγή».
6. Τί εἶναι ἀπόκλισις τῆς μαγνητικῆς βελόνης, ποίας ὀνομασίας λαμβάνει αὕτη καὶ ἀπὸ τί ἐξαρτᾶται ἡ ἀξιομειώσεις τῶν τιμῶν τῆς.
7. Τί εἶναι ἔγκλισις τῆς μαγνητικῆς βελόνης.
8. Τί εἶναι Γραμμὴ ὀλικῆς ἐντάσεως.
9. Τί εἶναι ὀριζοντία καὶ τί κατακόρυφος συνιστῶσα.
10. Τί εἶναι μαλακὸς καὶ τί σκληρὸς σιδήρος.
11. Ποία ἡ ἐπίδρασις μαγνητικοῦ πεδίου ἐπὶ ράβδου μαλακοῦ σιδήρου εἰς τὰς διαφόρους θέσεις αὐτῆς ἐντὸς τοῦ πεδίου (δηλαδὴ εἰς θέσιν κάθετον, παράλληλον καὶ λοξὴν πρὸς τὰς δυναμικὰς γραμμὰς τοῦ πεδίου).
12. Τί εἶναι μόνιμος μαγνητισμός. Πῶς δημιουργεῖται ἐπὶ τοῦ πλοίου.
13. Τί εἶναι ἡμιμόνιμος μαγνητισμός.
14. Τί εἶναι παρεκτροπὴ τῆς μαγνητικῆς πυξίδος καὶ ποίας ὀνομασίας λαμβάνει αὕτη.

15. Τί εἶναι αἱ συνιστῶσαι P.Q καὶ R.

16. Τύποι μαλακοῦ σιδήρου. Ἀνάλυσις παραγομένη παρεκτροπῆς ἐκ τῶν διαφόρων τύπων μαλακοῦ σιδήρου εἰς τὰς ὁκτὼ βασικὰς πορείας.

17. Συντελεστὰς A, B, C, D, E.

18. Τί εἶναι ἀντισταθμιστὰ ἢ διορθωτὰ καὶ ποῖοι οἱ σκοποί των.

19. Εἶδη ἀντισταθμιστῶν. Ἐπεξηγήσατε τὴν ἐπίδρασιν ἐνὸς ἐκάστου τῶν ἀντισταθμιστῶν.

20. Ἀντιστάθμισις σφάλματος τοιχισμού.

21. Τί ἐλέγχεται πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἀντισταθμίσεως πυξίδων καὶ ποία ἡ σειρὰ ἐργασιῶν ἀντισταθμίσεως.

22. Ποῖαι αἱ ὑφιστάμεναι μέθοδοι ἀντισταθμίσεως.

23. Τί καλεῖται ρύθμισις πυξίδων. Σύνταξις πινακιδίου παρεκτροπῶν.

24. Κύριοι τύποι μαγνητικῶν πυξίδων χρησιμοποιούμενοι εἰς τὸ E. N.

25. Λεπτομερὴς περιγραφή ὑγρᾶς μαγνητικῆς πυξίδος.

δ) Ὁ μαγνητικὸς πόλος τοῦ συστήματος ἀντισταθμίσεως παρεκτροπῶν προκαλουμένων ἀπὸ ἐπαγωγὴν κατακορύφων πεδίων τοῦ πλοίου, δέον ὥπως εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ ἰδίου ὀριζοντίου ἐπιπέδου τοῦ περιέχοντος τὰ κέντρα τῶν μαγνητῶν τοῦ συστήματος διευθύνσεως ὅτε ἡ θήκη εἶναι κατακόρυφος.

ε) Ὅταν ἡ θήκη τῆς πυξίδος τοποθετῆται ἐπὶ μίας ὀριζοντίου ἐπιφανείας τὸ κλινόμετρον δέον ὥπως δεικνύῃ μηδὲν μοίρας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν. ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνῳματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(5)

Εἰς τὸν ὑπ' ἀριθ. 477)1968 Ἀναγκαστικὸν Νόμον, περὶ συστάσεως Ἐνώσεως Δήμων καὶ Κοινοτήτων τῆς Ἑλλάδος, τὸν δημοσιευθέντα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 164 τῆς 24 Ἰουλίου 1968 Φ.Ε.Κ., τεῦχος Α', ἐπιφέρονται αἱ κάτωθι διορθώσεις:

1) Εἰς τὸ ἄρθρον 6 παρ. 3, ἐδάφιον πρῶτον, στίχος 3ος, ἐκ τοῦ ἐσφαλμένου «παρ' ἢ κατατίθενται τὰ ἔσοδα αὐτῆς», εἰς τὸ ὁρθὸν «παρ' ὧ κατατίθενται τὰ ἔσοδα αὐτῆς».

2) Εἰς τὸ ἄρθρον 13, παρ. 4, στίχος 1, ἐκ τοῦ ἐσφαλμένου «τοπικαῖς ἐνώσεσι» εἰς τὸ ὁρθὸν «τοπικαῖς ἐνώσεσι».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Δικαιοσύνης)

(6)

Εἰς τὸν ὑπ' ἀριθ. 495)1968 Ἀναγκαστικὸν Νόμον, περὶ ἐγκρίσεως δαπανῶν τινῶν πραγματοποιηθεισῶν ἀπὸ τοῦ οἴκου, ἔτους 1950—51 μέχρι καὶ τοῦ ἔτους 1963 ἀρμοδιότητος Ὑπουργ. Ἐθνικῆς Ἀμύνης (Γενικὸν Ἐπιτελεῖον Ἀεροπορίας). (Ὁφείλει πρὸς τρίτους, ἰδιώτας κλπ.). τὸν δημοσιευθέντα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 179 τῆς 14 Αὐγούστου 1968 ΦΕΚ, τεῦχος Α', ἐπιφέρονται αἱ κάτωθι διορθώσεις:

1) Σελὶς 1258, στήλη πρώτη, στίχος εἰκοστὸς πρῶτος ἐκ τῶν κάτω, ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «1255—56» εἰς τὸ ὁρθὸν «1955—56».

2) Σελὶς 1258, στήλη πρώτη, στίχος δέκατος ἔβδομος ἐκ τῶν κάτω, ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «Μεταφοί» εἰς τὸ ὁρθὸν «Μεταφοραί».

3) Σελὶς 1258, στήλη δευτέρα, στίχος τρίτος ἐκ τῶν κάτω, ἀντὶ «08236» εἰς τὸ ὁρθὸν «0823».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Δικαιοσύνης)

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1966 ή ετήσια συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τῇ Έφημερίδι της Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ως κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	37,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παραοχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παραοχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67

Δραχ. 500

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67

Δραχ. 500

Β. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱματικῶν υδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὀρίσθη εἰς 5%.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ