



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
286

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

808. Περί έγκρίσεως συνάψεως δανείου υπό του Ταμείου
'Εθνικής 'Αμύνης παρά του Ταχυδρομικού Ταμειυτη-
ρίου και καθορισμού των όρων αυτού. 1
809. Περί όρισμού της έορτής των 'Αγ. Θεοδώρων ως ήμέ-
ρας άργίας των Δημοσίων 'Υπηρεσιών εν τη περιφε-
ρεία του Δήμου 'Αταλάντης Νομού Φθιώτιδος. 2
810. Περί παρατάσεως άναστολής έξυπηρετήσεως ιδιωτι-
κών τινων εις χρυσόν ή έξωτερικόν συνάλλαγμα δα-
νείων μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1969. 3
811. Περί ίδρύσεως θέσεων 'Ελλήνων διδασκάλων της
'Ελληνικής γλώσσης εις τὰ Μουσουλμανικά σχολεία
της Δυτικής Θράκης. 4
812. Περί καταργήσεως και συγχωνεύσεως ένοριακών
Ναών του Δήμου 'Ανδραβίδας της 'Ιερᾶς Μητροπό-
λεως 'Ηλείας. 5
813. Περί συγχωνεύσεως ένοριακών Ναών της 'Ιερᾶς Μη-
τροπόλεως Παραμυθίας. 6
814. Περί καθορισμού προϋποθέσεων μεταφοράς δια φορτη-
γών όχηματωγών πλοίων φορτηγών όχημάτων συν-
οδευομένων υπό των οδηγών των. 7
815. Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου Χαλκού,
σιδηροπυρίτου και μικτών θειούχων εν τῷ Νομῷ Χαλ-
κιδικῆς εις τούς Γεώργιον Σταμ. Βέλλιον και Σοφίαν
χήραν Β. Παπαθωμά. 8
816. Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τι-
νων του υπ' αριθ. 71 από 14) 26.1.1966 Β. Δ. (Α-16)
«περί Κανονισμού Μουσικής Βασιλικῆς Χωροφυλα-
κῆς». 9
817. Περί εισαγωγῆς άεροσκαφών επί μισθώσει υπό της
Α. Ε. 'Ολυμπιακή 'Αεροπορία. 10

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

1283. Περί δημιουργίας «παραλίας» εις τήν θέσιν «Χα-
μόλια» Δροσιάς Χαλκίδος. 11

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 808

Περί έγκρίσεως συνάψεως δανείου υπό του Ταμείου 'Εθνικής
'Αμύνης παρά του Ταχυδρομικού Ταμειυτηρίου και καθορι-
σμού των όρων αυτού.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΓΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει:

α) Τὸ άρθρον 9 τοῦ Ν. 4407)1929 «περί συστάσεως Τα-
μείου 'Εθνικῆς 'Αμύνης».

β) Τὴν υπ' αριθ. 1501) 4.6.1968 απόφασιν τῆς Νομισμα-
τικῆς 'Επιτροπῆς.

Προτάσει τοῦ 'Ημετέρου 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφα-
σίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνεται ἡ υπό του Ταμείου 'Εθνικῆς 'Αμύνης σύναψις
δανείου δραχμῶν τεσσαράκοντα ἑκατομμυρίων (40.000.000)
παρά του Ταχυδρομικοῦ Ταμειυτηρίου. Ἀδιά τὴν ἀνέγερσιν
στρατιωτικῶν οἰκημάτων, ἐπὶ σκοπῷ τῆς ἐπ' ἐνοικίῳ στεγά-
σεως τῶν ὑπηρετούντων ἑκάστοτε Ἀξιωματικῶν καὶ μονίμων
'Υπαξιωματικῶν μετὰ τῶν οἰκογενειῶν των, εἰς διαφόρους
Φρουράς.

Ἄρθρον 2.

Τὸ δάνειον συνομολογηθῆσεται υπό τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Ἐκ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ δανείου ποσὸν μὲν δραχμῶν
15.000.000 θὰ ἀναληφθῇ κατὰ τὸ τρέχον ἔτος 1968, τὸ δὲ
ἐκ δραχμῶν 25.000.000 ὑπόλοιπον, θὰ ἀναληφθῇ ἐντὸς τοῦ
ἔτους 1969.

β) Τὸ δάνειον θὰ χορηγηθῇ υπό τὴν ἐγγύησιν τοῦ 'Ελληνι-
κοῦ Δημοσίου, ἀναλαμβάνοντος τὴν ὑποχρέωσιν ἀναγραφῆς,
κατ' ἔτος καὶ μέχρις ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου, εἰς τὸν Κρατι-
κὸν Προϋπολογισμὸν ἐπιχορηγήσεως τοῦ Ταμείου 'Εθνικῆς
'Αμύνης διὰ ποσοῦ ἴσου τοῦλάχιστον πρὸς τὸ ποσὸν τοῦ ἑτη-
σίου τοκοχρεωλυσίου πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ δανείου, εἰς περί-
πτωσιν ἀνεπαρκoῦς ἀποδόσεως τῶν ἐκχωρηθησομένων πόρων.

γ) Τὸ ἐπιτόκιον χορηγήσεως καθορίζεται εἰς 7ο)ο ἑτη-
σίως.

δ) Ἡ ἐξόφλησις τοῦ δανείου θὰ πραγματοποιηθῇ ἐντὸς
15ετίας δι' ἴσων τοκοχρεωλυτικῶν ἐξαμηνιαίων δόσεων.

ε) Πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀπροσκόπτου ἐξυπηρετήσεως
τοῦ δανείου τὸ Ταμεῖον 'Εθνικῆς 'Αμύνης θέλει ἐκχωρήσει
πρὸς τὸ Ταχυδρομικὸν Ταμειυτήριον ἐκ τῶν πόρων του, τὸ
πρῶτον ἐκ τοῦ καταλογοῦ αἰτίας ὑλικοῦ τοῦ στρατεύματος
καὶ ἐξ ἐκποιήσεως τῶν πάσης φύσεως ὑλικῶν καὶ ἐφοδίων
στρατεύματος, ἐπὶ πλέον δὲ διὰ τὴν περίπτωσιν ἀνεπαρκείας
ἢ καταργήσεως τῶν πόρων τούτων θὰ τεθῶσιν ὑπέγγυα ὑπὲρ
τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμειυτηρίου καὶ τὰ ἔσοδα τοῦ Ταμείου 'Ε-
θνικῆς 'Αμύνης ἐκ πάσης πηγῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ Ὑπουργὸν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Ἀμύνης ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Νοεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α'

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β'

ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, Π. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ, ΗΛ. Γ. ΚΤΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΙΩΑΝ. ΡΟΔΙΝΟΣ, ΟΡΛΑΝΔΟΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΑΛΕΞ. ΜΑΤΘΑΙΟΥ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 809

Περὶ ὁρίσμου τῆς ἐορτῆς τῶν Ἀγίων Θεοδώρων ὡς ἡμέρας ἀργίας τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ Δήμου Ἀταλάντης Νομοῦ Φθιώτιδος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸ ἄρθρον 50 παρ. 4 τοῦ Νόμου 1811/1951 «περὶ Κώδικος καταστάσεως τῶν δημοσίων διοικητικῶν ὑπαλλήλων», καὶ

2. Τὴν σχετικὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἐορτὴ τῶν Ἀγίων Θεοδώρων, ὁρίζεται ὡς ἡμέρα ἀργίας τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν διὰ τὴν περιφέρειαν τοῦ Δήμου Ἀταλάντης Νομοῦ Φθιώτιδος.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 810

Περὶ παρατάσεως ἀναστολῆς ἐξυπηρετήσεως ἰδιωτικῶν τινῶν εἰς χρυσὸν ἢ ἐξωτερικὸν συνάλλαγμα δανείων μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1969.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 2 τοῦ Ν. Δ. 4375/1964 «περὶ κυρώσεως Βασ. Διαταγμάτων ἀφορώντων εἰς ἰδιωτικά, εἰς χρυσὸν, ἢ ἐξωτερικὸν συνάλλαγμα, δάνεια καὶ ρυθμίσεως συναφῶν τινῶν ζητημάτων» καὶ

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 758/68 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ, τῆς Δικαιοσύνης καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ, ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἁρθρου 1 τοῦ Ν. Δ. 4375/1964, προβλεπομένη ἀναστολὴ ἐξυπηρετήσεως ἰδιωτικῶν τινῶν εἰς χρυσὸν ἢ ἐξωτερικὸν συνάλλαγμα δανείων, ὡς αὕτη παρτάθη διὰ τοῦ ἁρθρου μόνου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 706/1967 Β. Δ) τοῦ, παρατείνεται καὶ αὖθις μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1969.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ, τῆς Δικαιοσύνης καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Νοεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΑΝΑΠΛΗΤΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΙΩΑΝ. ΡΟΔΙΝΟΣ - ΟΡΛΑΝΔΟΣ ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 811

Περὶ ἰδρύσεως θέσεων Ἑλλήνων διδασκάλων τῆς Ἑλληνικῆς γλώσσης εἰς τὰ Μουσουλμανικὰ σχολεῖα τῆς Δυτικῆς Θράκης.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν: α) Τὸ ἄρθρον 22 τοῦ Νόμου 1242/1919 ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τῆς παραγράφου 7 τοῦ ἁρθρου 2 τοῦ Α. Ν. 1382/1936 καὶ τοῦ ἁρθρου 6 τοῦ Α. Ν. 2029/1939, β) τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἁρθρου 11 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 4352/1964, γ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 6) 7.8.67 πρᾶξιν τοῦ Α.Υ.Σ.Π.Ε. Ε' περιφερείας καὶ δ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 703/1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἰδρύεται ἀνὰ μία θέσις Ἑλλήνων διδασκάλου τῆς Ἑλληνικῆς γλώσσης εἰς τὰ κάτωθι Μουσουλμανικὰ σχολεῖα:

Ἑκπ)κὴ περιφέρεια Α' Κομοτηνῆς:

- 1) Ἰππικοῦ.
- 2) Πολυάνθου.
- 3) Σήματος.

Ἑκπ)κὴ περιφέρεια Β' Κομοτηνῆς:

- 1) Ἀνω Μύτικα.
- 2) Β' Μικροῦ Κέχρου.
- 3) Β' Καλλυντηρίου.
- 4) Μεγάλης Ἀδας.
- 5) Μοναστηρίου.
- 6) Νεκητῶν.
- 7) Πατέρμων.
- 8) Σιδηράδων.
- 9) Τσιφλίου.
- 10) Ἐνώσεως Μουσ)νων διδ)λων.
- 11) Κάτω Δροσινῆς.

Ἑκπ)κὴ περιφέρεια Διδυμοτείχου:

- 1) Μιχαλίου.
- 2) Πολιάς.
- 3) Καρτούτζας.

Ἑκπ)κὴ περιφέρεια Ἀλεξ)πόλεως:

- 1) Κομάρου.

Ἑκπ)κὴ περιφέρεια Α' Ἐάνδης:

- 1) Κυμμερίων.
- 2) Κετικίου.

Ἑκπ)κὴ περιφέρεια Β' Ἐάνδης:

- 1) Γέρακα.
- 2) Μικροῦ Ὀρφανοῦ.

"Άρθρον 2.

Αυξάνονται αἱ ἐπὶ βραθυμίᾳ 8ῃ ἕως 6ῃ θέσεις τοῦ κλά-
δου τῶν διδασκάλων κατὰ 22.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευ-
μάτων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν
τοῦ παρόντος Β, Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Νοεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΠ.

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Θ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

(5)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 812

Περὶ καταργήσεως καὶ συγχωνεύσεως ἐνοριακῶν Ναῶν τοῦ
Δήμου Ἀνδραβίδας τῆς Ἱερᾶς Μητροπόλεως Ἡλείας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ
Α. Ν. 2200/1940 «περὶ Ἱερῶν Ναῶν καὶ Ἐφημερίων», 2)
τὴν ὑπ' ἀριθ. 13/19)14.5.1968 σύμφωνον γνώμην τοῦ Μη-
τροπολιτικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἱ. Μητροπόλεως Ἡλείας, 3)
τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, περιλαμβανο-
μένην ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 500/1968 πράξει αὐτοῦ, προτάσει
τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμά-
των Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

"Άρθρον μόνον.

Καταργεῖται ἡ ἰδιότης ὡς Ἐνοριακοῦ τοῦ Ἱ. Ναοῦ Παμ-
μερίτων Ταξιάρχων Ἀνδραβίδας τῆς Ἱερᾶς Μητροπόλεως
Ἡλείας καὶ συγχωνεύεται οὗτος μετὰ τῆς ἐνορίας τοῦ ἐν τῇ
αὐτῇ πόλει ὑφισταμένου Ἱεροῦ Ἐνοριακοῦ Ναοῦ τοῦ Ἀγίου
Κωνσταντίνου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευ-
μάτων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν
τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Νοεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

(6)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 813

Περὶ συγχωνεύσεως ἐνοριακῶν Ναῶν τῆς Ἱ. Μητροπόλεως
Παραμυθίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ
Νόμου 671/1943 (ΦΕΚ 324—Α) «περὶ καταστατικοῦ Χάρ-
του τῆς Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος» καὶ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ
Α. Ν. 2200/1940 «περὶ Ἱερῶν Ναῶν καὶ Ἐφημερίων», 2)
τὴν ὑπ' ἀριθ. 179/5.2.1968 γνώμην τοῦ Μητροπολιτικοῦ Συμ-
βουλίου τῆς Ἱ. Μητροπόλεως Παραμυθίας, Φιλιατῶν καὶ
Γηρομερίου καὶ 3) τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρα-
τείας, περιλαμβανομένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 498/1968 πράξιν
αὐτοῦ, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας
καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

"Άρθρον μόνον.

Καταργεῖται ἡ ἰδιότης ὡς ἐνοριακῶν τῶν κάτωθι Ἱερῶν
Ναῶν τῆς Ἱ. Μητροπόλεως Παραμυθίας, Φιλιατῶν καὶ
Γηρομερίου:

1. Τοῦ Ἱ. Ναοῦ τῆς Ἀγίας Τριάδος τοῦ οἰκισμοῦ Ἀγίας
Μαύρας—Κρυσταλλοπηγῆς, ὅστις συγχωνεύεται μετὰ τῆς ἐ-

νορίας τοῦ Ἱ. Ναοῦ Ἀγίων Θεοδώρων τῆς Κοινότητος Κρυ-
σταλλοπηγῆς—Σουλίου.

2. Τοῦ Ἱ. Ναοῦ Ἀγίου Νικολάου Ἐλταριάς—Σουλίου,
ὅστις συγχωνεύεται μετὰ τῆς ἐνορίας τοῦ Ἱ. Ναοῦ Ἀγίου
Νικολάου Σαλονίκης—Σουλίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευ-
μάτων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν
τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Νοεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

(7)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 814

Περὶ καθορισμοῦ προϋποθέσεων μεταφορᾶς διὰ φορτηγῶν ὀχη-
ματαγωγῶν πλοίων φορτηγῶν ὀχημάτων συνοδευομένων ὑπὸ
τῶν ὁδηγῶν των.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 4473/1965 «περὶ Ἑλέγχου
Ναυσιπλοίας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.».

2. Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν. Δ. 4258/1962 «περὶ κυρώσεως
τῆς υπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ ἀσφα-
λείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960 κλπ.».

3. Τὴν ἀπὸ 18.10.68 Γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμ-
πορικοῦ Ναυτικοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 732/1968 Γνωμοδότησιν τοῦ Συμβου-
λίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμ-
πορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσ-
σομεν:

"Άρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν καὶ τίθεμεν εἰς ἐφαρμογὴν τὸν ὑπὸ τῆς Ἐπι-
θεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθέντα Κανονισμόν περὶ
καθορισμοῦ προϋποθέσεων μεταφορᾶς διὰ φορτηγῶν ὀχηματα-
γωγῶν πλοίων φορτηγῶν ὀχημάτων συνοδευομένων ὑπὸ τῶν
ὁδηγῶν των.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ καθορισμοῦ προϋποθέσεων μεταφορᾶς διὰ φορτηγῶν ὀχη-
ματαγωγῶν πλοίων, φορτηγῶν ὀχημάτων, συνοδευομένων ὑπὸ
τῶν ὁδηγῶν των.

"Άρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Φ)Γ—Ο)Γ. Φορτηγὸν — Ὀχηματαγωγόν.

Φ)Γ—Ο)Γ πλοῖον. Πᾶν φορτηγὸν πλοῖον ἐκ κατασκευῆς
ἢ μετασκευῆς προοριζόμενον ὅπως ἐνεργῇ μεταφορᾶς, εἰς εἰ-
δικὸς χώρους σταθμεύσεων φορτηγῶν ὀχημάτων δημοσίας ἢ
ιδιωτικῆς χρήσεως εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων διὰ τῶν
ιδίων αὐτῶν μέσων ἢ διὰ ρυμουλκῆσεως.

Φ)Γ—Ο)Γ κλειστοῦ τύπου. Τὸ Φ)Γ—Ο)Γ εἰς τὸ
ὁποῖον οἱ χώροι ὀχημάτων εὐρίσκονται κάτωθεν τοῦ καταστρώ-
ματος ἐξάλλον ἢ περιβάλλονται ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατα-
σκευῆς, συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις παρ. 10 (β) Κανο-
νισμοῦ 3 τῆς Δ.Σ. Γραμμῆς Φορτώσεως 1966.

Φ)Γ—Ο)Γ ἀνοικτοῦ τύπου. Τὸ Φ)Γ—Ο)Γ εἰς τὸ
ὁποῖον οἱ χώροι ὀχημάτων εἶναι ἀνοικτοὶ μὴ περιβαλλόμενοι
ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς.

Φορτηγὸν Ὀχημα. Πᾶν ὄχημα δημοσίας ἢ ιδιωτικῆς χρή-
σεως προωρισμένον διὰ τὴν μεταφορὰν φορτίων, περιλαμβανο-
μένων καὶ τῶν αὐτοκινήτων—ψυγείων, ρυμουλκῶν ψυγείων,
αὐτοκινήτων δεξαμενῶν, ρυμουλκῶν δεξαμενῶν κλπ., ὡς καὶ
τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων, τῶν μεταφερομένων ἄνευ ἐπι-
βατῶν.

Ὁδηγὸς Ὀχήματος. Πᾶν πρόσωπον ἐφοδιασμένον δι' ἐπαγ-
γγελματικῆς ἀδείας ὁδηγήσεως, συνδεδεμένον δὲ μὲ τὸ μετα-
φερόμενον ὄχημα, διὰ σχέσεως ὁδηγοῦ, συνοδηγοῦ ἢ βοηθοῦ
αὐτῶν.

ΠΑΖΕΘ. Ἡ Διεθνὴς Σύμβασις περὶ ασφαλείας τῆς ἀνθρώπινης ζωῆς ἐν θαλάσῃ.

Ἄρθρον 2.

Προϋποθέσεις ἐπιβιβάσεως ὁδηγῶν.

1. Φ)Γ — Ο)Γ πλοῖα κλειστοῦ ἢ ἀνοικτοῦ τύπου ἐφ' ὅσον θὰ μεταφέρωσι μετὰ τῶν ὀχημάτων πλέον τῶν 12 ὁδηγῶν δέον νὰ συμμορφοῦνται καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν κατασκευὴν, πρῶωσιν, εὐστάθειαν, σωστικά, πυροσβεστικά καὶ τηλεπικοινωνιακά μέσα κλπ. πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ διατάξεις «περὶ Ε)Γ — Ο)Γ πλοίων» ὑπὸ τὰς ἐν τοῖς ἐπομένοις τροποποιήσεις καὶ συμπληρώσεις.

2. Φ)Γ — Ο)Γ πλοῖα ἐφ' ὅσον θὰ μεταφέρουν μέχρι 12 ὁδηγούς παραλαμβανόμενων ὀχημάτων δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ἀντιστοίχους διατάξεις καὶ Κανονισμούς περὶ Φ)Γ πλοίων.

Ἄρθρον 3.

Υποδιαίρεσις καὶ Εὐστάθεια. — Μέσα ἀντλήσεως.

1. Τὰ Φ)Γ — Ο)Γ πλοῖα δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς εἰς τὸ ΜΕΡΟΣ Β' Κεφ. II τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ 1960 ἀπαιτήσεις, μὲ τὰς κάτωθι τροποποιήσεις:

α) Ἡ παρ. (ε) Κανονισμοῦ 4 τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως: «Ἡ μέση διαχωρητότης διὰ τὰ τμήματα πρῶωθεν ἢ πρῶωθεν τῶν χώρων μηχανῶν τῶν Φ)Γ—Ο)Γ θὰ ὑπολογίζεται διὰ λεπτομεροῦς ὑπολογισμοῦ καθ' ὃν θὰ λαμβάνωνται διαχωρητότητες ὡς ἀκολούθως:

Χώρων ὁδηγῶν καὶ πληρώματος, ὡς οὗτοι ὀρίζονται εἰς Κανονισμὸν 2 95

Ἀποθηκῶν καὶ χώρων φορτίου, πλὴν χώρων ὀχημάτων 60

Δεξαμενῶν ἐν γένει, ἀναλόγως πληρότητος ἢ μὴ 0 ἢ 95

Λοιπῶν χώρων 95

β) Ἡ παρ. (δ) Κανονισμοῦ 5 τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως: «Ἡ ὑποδιαίρεσις τῶν Φ)Γ—Ο)Γ πρῶωθεν τοῦ διαφράγματος συγκρούσεως, δέον νὰ προσδιορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει συντελεστοῦ ἴσου πρὸς τὴν μονάδα».

γ) Ἡ παρ. (ε) Κανονισμοῦ 10 τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως: «Ἡ ὑπάρξις διπυδνόμενων δὲν εἶναι ὑποχρεωτική εἰς πᾶν τμήμα τοῦ πλοίου, ὅπερ ὑποδιαιρεῖται ἐπὶ τῇ βάσει συντελεστοῦ 0,5 ἢ μικροτέρου τούτου».

2. Ἡ εὐστάθεια τῶν Φ)Γ—Ο)Γ πλοίων εἰς τὴν ἁθίκτον κατάστασιν, δέον νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὴν εὐστάθειαν ἣτις καθορίζεται διὰ πλοῖα κατηγορίας I ὡς ταῦτα προβλέπονται ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ Κανονισμῶν δι' Ε)Γ πλοῖα.

3. Τὰ μέσα ἀντλήσεως τῶν πλοίων τούτων δέον ὅπως ἀναποκρίνονται πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Καν. 17 Κεφ. II τῆς διὰ Ν. Δ. 2618)53 κυρωθείσης Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ 1948.

Ἄρθρον 4.

Κλάσις Νηογνώμονος.

Τὰ Φ)Γ—Ο)Γ πλοῖα, δέον νὰ διατηροῦν τὴν ἀνωτάτην κλάσιν ἐνὸς τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν. 4473)65 ἐξουσιοδοτημένων Νηογνώμωνων.

Ἄρθρον 5.

Λοιπαὶ κατασκευαστικαὶ ἀπαιτήσεις.

Τὰ Φ)Γ—Ο)Γ πλοῖα δέον νὰ συμμορφοῦνται καὶ πρὸς τὰς ἀκολούθως ἀπαιτήσεις:

1. Αἱ θύραι ἢ θύραι — καταπέλται ἐπιβιβάσεως ὀχημάτων. δέον νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Νὰ ἀνοίγουν πρὸς τὰ ἔξω.

β) Νὰ χειρίζωνται δι' ὑδραυλικοῦ συστήματος καὶ νὰ ἀσφαλίζονται εἰς θέσιν «ΚΛΕΙΣΤΗ».

γ) Νὰ ὑφίσταται ἐνδείκτης εἰς τὴν γέφυραν, ἐμφαίνων ὅτι ἐκάστη θύρα — καταπέλτης εἶναι κλειστή καὶ ασφαλισμένη.

δ) Νὰ εἶναι τοῦλάχιστον ἀντοχῆς ἰσοδυνάμου πρὸς τὴν ἀντοχὴν τοῦ περιβλήματος τῆς ἀντιστοίχου περιοχῆς τοῦ πλοίου, ἐπαρκοῦς δὲ ἀντοχῆς διὰ τὴν διέλευσιν τῶν ὀχημάτων ἐφ' ὅσον χρησιμοποιοῦνται ὡς καταπέλται.

ε) Τὰ ἀντίστοιχα ἀνοίγματα τοῦ σκάφους δέον νὰ φέρουν ἀναλόγους ἰσοδυνάμους ἐνισχύσεις.

στ) Ἀπασαὶ αἱ θύραι — καταπέλται δέον νὰ κλείουν στεγανῶς. Ἐφ' ὅσον ὑφίσταται θύρα ἐπιβιβάσεως εἰς τὴν πρῶωσαν, δέον νὰ κατασκευάζεται καὶ δευτέρα τοιαύτη. Ἀμφότεραι

αἱ θύραι δέον νὰ εἶναι ἀνθεκτικαὶ καὶ ἀσφαλεῖς. Ἡ μία ἐκ τούτων, δέον νὰ εἶναι στεγανή, ἢ δὲ ἑτέρα κατὰ τὸ δυνατόν στεγανή.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπάρξις ἐπικοινωνίας ἢ διόδων ἐκ τοῦ καταστρώματος ὀχημάτων πρὸς τοὺς χώρους μηχανῶν.

Κατ' ἐξαιρέσιν, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ὑπὸ Ε.Ε.Π. ἡ τοποθέτησις ἐπικοινωνίας στεγανῆς θύρας μετὰ κατωφλίου 610 χιλ. εἰς τὸν φωταγωγὸν μηχανῶν (ENGINE CASING) ὑπὸ τὴν αὐστηρὰν προϋπόθεσιν ὅτι αὕτη θὰ ἀσφαλίζεται διὰ κλειθρῶν ἐν πλῶ καὶ ὅτι θὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ μόνον ἐν ὄρμῃ.

3. Τὸ ὕψος κατωφλίων τῶν θυρῶν ἢ καθόδων ὁδηγούων ἐκ τοῦ χώρου ὀχημάτων τοῦ καταστρώματος στεγανῶν φρακτῶν εἰς ἑτέρους χώρους τοῦ πλοίου τοῦ αὐτοῦ καταστρώματος ἢ κάτωθεν τούτου δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 380 χιλιοστά αἱ δὲ θύραι νὰ εἶναι στεγαναί.

4. Εἰς κλειστὰ καταστρώματα σταθμεύσεως ὀχημάτων ἄνωθεν τῆς ἰσάλου πλεύσεως, δέον νὰ τοποθετοῦνται ἀποχετεύσεις εἰς ἐκάστην πλευρὰν συνολικῆς διατομῆς τοῦλάχιστον $A=L)400$ τετραγωνικά μέτρα ἐνθα:

L = μήκος καταστρώματος ὀχημάτων εἰς μέτρα.

5. Ἀνοίγματα ἐντὸς κλειστῶν χώρων ἐπὶ τοῦ καταστρώματος στεγανῶν φρακτῶν διὰ τὴν εἰσόδον ὀχημάτων πρὸς τοὺς κάτωθεν αὐτοῦ χώρους δέον νὰ κλείουν στεγανῶς, ἐκτὸς ἐὰν τὸ μήκος τοῦ χώρου τούτου εἶναι μικρότερον ἢ ἴσον τοῦ ἐπιτρεπομένου μήκους ὑποδιαίρεσεως, μὴ προσαυξηθέντος λόγῳ τυχόν ὑπάρξεως ἀθίκτου ἀντώσεως (INTACT BOY-ANCY).

6. Εἰς ἅπαντα τὰ καταστρώματα σταθμεύσεως ὀχημάτων δέον νὰ τοποθετηθῇ σύστημα ἐχμάσεως τούτων (πόρπαι ἢ κατάλληλα στοιχεῖα στερεώσεως) ὅπερ δέον νὰ τύχη τῆς ἐγκρίσεως Ε.Ε.Π.

7. Τὸ πλοῖον δέον νὰ εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ τῶν ἀπαιτούμενων ἐξαρτημάτων πρὸς ἔχμασιν ἀπάντων τῶν δυναμένων νὰ φορτωθῶσιν ὀχημάτων ὡς εἶναι π.χ. ἀλύσεις, ἐντατήρες, τάκοι κλπ. Ἡ ὑπάρξις τῶν ἀνωτέρω ἐξαρτημάτων νὰ βεβαιούται δι' ἐνημερωμένου καταλόγου τηρουμένου ἐντὸς τοῦ πλοίου.

8. Ἡ ἔχμασις τῶν μεταφερομένων ὀχημάτων ἀποτελεῖ εὐθύνην τοῦ Πλοιάρχου ὅστις θὰ μεριμνᾷ κατὰ τὴν ὑφισταμένην ἐμπειρίαν καὶ ἀναλόγως τῶν συνθηκῶν τοῦ πλοῦ διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἔχμασιν αὐτῶν.

Ἄρθρον 6.

Σωστικά μέσα.

Ὁ ἐν ἰσχύϊ Κανονισμὸς περὶ σωστικῶν μέσων ἔχει ἐφαρμογὴν ἐν προκειμένῳ μὲ τὰς ἀκολούθους τροποποιήσεις ἢ συμπληρώσεις:

1. Φ)Γ — Ο)Γ παραλαμβάνοντα ὁδηγούς ὀχημάτων εἰς ἀριθμὸν μεγαλύτερον τῶν 12, ὑποχρεοῦνται ὅπως διαθέτουν τὰς κάτωθι σωστικάς λέμβους καὶ σχεδίας:

α) Διὰ πλοῖα ἔχοντα συντελεστὴν στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως ἴσον πρὸς 0,5 ἕως 1:

i) Σωσιβίους λέμβους ἀνηρτημένους ἐπὶ τῶν προβλεπομένων ἐπωτίδων εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευράς καλυπτούσας ποσοστὸν 100ο)ο τῶν ἐπιβαινόντων.

ii) Σωσιβίους σχεδίας καλυπτούσας ποσοστὸν 50ο)ο τῶν ἐπιβαινόντων.

β) Διὰ πλοῖα ἔχοντα συντελεστὴν στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως κάτω τοῦ 0,5:

i) Σωσιβίους λέμβους ἀνηρτημένους ἐπὶ τῶν προβλεπομένων ἐπωτίδων εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευράς, καλυπτούσας ποσοστὸν 75ο)ο τῶν ἐπιβαινόντων.

ii) Σωσιβίους σχεδίας καλυπτούσας ποσοστὸν 75ο)ο τῶν ἐπιβαινόντων.

2. Τὰ ἐν τῇ παρ. I πλοῖα δέον νὰ διαθέτουν σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας καὶ 10ο)ο ἐπὶ πλέον.

Ἄρθρον 7.

Χῶροι ἐνδαιτήσεως — Ἀριθμὸς ὁδηγῶν.

1. Τὰ Φ)Γ — Ο)Γ ἐφ' ὅσον μεταφέρουσι καὶ τοὺς ὁδηγούς τῶν ὀχημάτων δέον νὰ διαθέτωσι καταλλήλους χώρους ἐνδαιτήσεως αὐτῶν, οἵτινες δέον νὰ πληροῦν τοῦλάχιστον τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἐν ἰσχύϊ οἰκείων Κανονισμῶν περὶ ἐνδαιτήσεως ἐπιβατῶν. Γ' θέσεως ἐπὶ Ἑλληνικῶν Ε)Γ πλοίων, ἀντιστοίχων πλῶων.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν δυναμένων νὰ μεταφερθῶσι διὰ τῶν πλοίων τούτων ὁδηγῶν ὀρίζεται εἰς δύο κατ' ἀνώτατον ὅριον κατὰ μεταφερόμενον φορτηγὸν ὄχημα καὶ εἰς ἓνα κατὰ μεταφερόμενον ἐπιβατηγὸν τοιοῦτον καὶ ἐφ' ὅσον ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς αὐτῶν δὲν ὑπερβαίνει τὸν ἐν τῷ Π.Γ.Ε. ἀναγραφόμενον.

3. Οἱ ὁδηγοὶ τῶν μεταφερομένων ὀχημάτων δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ τοῦ δελτίου τῆς ἀστυνομικῆς τῶν ταυτότητος καὶ τῆς ἐπαγγελματικῆς τῶν ἀδείας ὁδηγήσεως, προκειμένου δὲ περὶ διεθνῶν πλοίων καὶ διὰ τοῦ ἐν ἰσχύϊ διαβατηρίου των, ὡσάκις τοῦτο ἀπαιτῆται.

Ἄρθρον 8.

Πυρίμαχος προστασία—Πυροσβεστικά μέσα.

1. Ἡ πυρίμαχος προστασία καὶ τὰ διατιθέμενα πυροσβεστικά μέσα τῶν χώρων ὀχημάτων τῶν Φ)Γ—Ο)Γ ἐφ' ὅσον ταῦτα θὰ μεταφέρωσι τοὺς ὁδηγοὺς ὀχημάτων εἰς ἀριθμὸν μεγαλύτερον τῶν 12 δέον ὅπως ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῶν δι' Ε)Γ—Ο)Γ πλοία ἰσχυόντων Κανονισμῶν.

2. Διὰ τοὺς λοιποὺς χώρους τὰ πλοία ταῦτα δι' ὅτι ἀφορᾷ τὴν πυρίμαχον προστασίαν καὶ τὰ πυροσβεστικά μέσα, δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τοὺς οἰκείους Κανονισμοὺς διὰ Φ)Γ πλοία ἀντιστοίχου χωρητικότητος.

Ἄρθρον 9.

Ἐνέργειαι Λιμενικῶν Ἀρχῶν.

1. Πρὸ τοῦ ἀπόπλου τῶν πλοίων τούτων, ἡ οἰκεία Λιμενικὴ Ἀρχή, προσαρτᾷ εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου πῖνακα θεωρημένον ὑπ' αὐτῆς περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν στοιχείων ταυτότητος τῶν ἐπιβιβαζομένων ὁδηγῶν καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ ὀχήματος εἰς ὃ ἕκαστος ἀνήκει.

2. Ἀντίγραφον τοῦ πίνακος τούτου, φυλάσσεται εἰς τὸ Ἀρχεῖον τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1968

Ὁ Διευθυντὴς Ε.Ε.Ε.

Πλοίαρχος Α.Σ. ΓΙΑΚΟΣ Α.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Νοεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΑΔΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

(8)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 815

Περὶ ὁριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλεῖου Χαλκοῦ, σιδηροπυρίτου καὶ μικτῶν θειούχων ἐν τῷ Νομῷ Χαλκιδικῆς εἰς τοὺς Γεώργιον Σταμ. Βέλλιον καὶ Σοφίαν χήραν Β. Παπαθωμᾶ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 31, κ.λ.π. τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος (Π.Δ. τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1929 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ Νόμου Γ.Φ.Κ.Δ. 1910 περὶ μεταλλείων κ.λ.π.», Φ.Ε. Κ. 397 τ. Α' τῆς 11.11.29) ὡς αὗται ἀντικατεστάθησαν, ἐτροποποιήθησαν καὶ συμπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 17)31 Ὀκτωβρίου 1935 καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029)1959 κ.λ.π.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 18499)29.8.1967 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Χαλκιδικῆς νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Παραχωροῦμεν εἰς τοὺς Γεώργιον Σταμ. Βέλλιον, ἀσβεστοποιόν, κάτοικον Παλαιοχωρίου καὶ Σοφίαν χήραν Βασιλείου Παπαθωμᾶ, οἰκοκυράν, κάτοικον Βραστίων Χαλκιδικῆς δικαίωμα μεταλλοεικμησίας, ἥτοι ἀναζητήσεως ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως Χαλκοῦ, σιδηροπυρίτου καὶ μικτῶν θειούχων καὶ λοιπῶν μεταλλευτικῶν ὀρυκτῶν, πλὴν τῶν

ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐξηρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων δυναμείων τῶν καίμενων διατάξεων «περὶ Μεταλλείων» ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀπὸ 11.6.1964 ἀρχικῆς αἰτήσεως τῶν Γεωργίου Σταμ. Βέλλιου καὶ Βασιλείου Α.Δ. Παπαθωμᾶ ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Χαλκιδικῆς ἡ ὑπ' ἀριθ. 27962)64) 21.1.1965 ἀδεία μεταλ. ἐρευνῶν νομίμως δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 213 (τ. Β') τῆς 21.3.1965 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐπὶ χώρου καίμενου εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν Κοινοτήτων Ταξιάρχου καὶ Παλαιοχωρίου τοῦ Νομοῦ Χαλκιδικῆς ἐκτάσεως στρεμμάτων 8.680 περίπου καὶ ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἐξῆς ὅρια: 1) Τ.Σ.Α. καίμενον ἐπὶ τοῦ ὑψώματος Στρογγυδοῦ (ὅριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 8004)64 ἀδείας μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, τελοῦσης ὑπὸ παραχώρησιν) Ἀξιμουδιακαὶ συντ)ναι X=+10.600, Y=+20.550 ἐκείθεν εἰς 2) συμβολὴ ρεμμάτων (ὅριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 8004)64 ἀδείας μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν τελοῦσης ὑπὸ παραχώρησιν) Συντ)ναι κάτω ἀριστερᾶς γωνίας τετραγωνιδίου 445.000-715.000 ἐκείθεν εἰς 3) Ἐξωκλήσιον συνοικισμοῦ Καλλί, Συντ)ναι κάτω ἀριστερᾶς γωνίας τετραγωνιδίου 441.000-714.000 ἐκείθεν εἰς 4) κορυφὴν ὑψώματος Βούλα, Συντ)ναι κάτω ἀριστερᾶς γωνίας τετραγωνιδίου 439.000-717.000 καὶ ἐκείθεν εἰς ἀρχικὸν σημεῖον.

Αἱ συντεταγμέναι τῶν τετραγωνιδίων ἀναφέρονται εἰς τὸν Ἐπιτελικὸν χάρτην Φ. ΠΟΛΥΤΥΠΟΣ 1:100.000 φ=+40° 15' λ=0° 15' ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλῶν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος, διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Β' Περιφέρειας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Νοεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΑΔΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

(9)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 816

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 71 ἀπὸ 14)26.1.1966 Β. Δ. (Α - 16) «περὶ Κανονισμοῦ Μουσικῆς Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 42 καὶ 255 τοῦ Ν. Δ. 3365)1955 «περὶ Κώδικος τοῦ Σώματος τῆς Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς», 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 4426)1964 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως» καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 705)1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἀρθρον 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 71 τοῦ ἀπὸ 14)26.1.1966 Β. Δ. τροποποιεῖται καὶ συμπληροῦται ὡς ἀκολούθως:

«1. Ἡ πλήρωσις τῶν κενῶν θέσεων Χωροφυλάκων Μουσικῆς ἐνεργεῖται ἀναλόγως τῆς ἀρμονικῆς συνθέσεως διὰ μετατάξεως Χωροφυλάκων καὶ κατατάξεως ἰδιωτῶν ἐχόντων μουσικὰς γνώσεις καὶ ἐφ' ὅσον ἤθελον ἐπιτύχει εἰς τὰς διεξαγωγὰς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐξετάσεις.

2. Οἱ μετέχοντες τῶν ἐξετάσεων ἰδιῶται Μουσικοὶ δέον νὰ κέκηνται τὰ ὑπὸ τοῦ Κώδικος τῆς Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς καὶ τοῦ Κανονισμοῦ Στρατολογίας Χωροφυλάκων προβλεπόμενα προσόντα καὶ νὰ μὴν ἔχωσιν ὑπερῶν τὸ 30ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των.

Οἱ ἐκ τούτων ἐκπληρώσαντες τὰς στρατιωτικὰς τῶν υποχρεώσεως ἡ ὑπηρετήσαντες εἰς τὸ Σῶμα τῆς Χωροφυλακῆς, ἐπιτυγχόντες εἰς τὰς ἐξετάσεις κατατάσσονται ἐπὶ διατεῖ θητείας, οἱ δὲ μὴ ἐκπληρώσαντες τὰς στρατιωτικὰς τῶν υποχρεώσεως κατατάσσονται ἐπὶ πενταετῇ θητείᾳ, διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγείου Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς.

Ἐν περιπτώσει ἰσοβαθείας εἰς τὰς ἐξετάσεις προτιμῶνται οἱ προϋπηρετήσαντες εἰς τὴν Χωροφυλακὴν ἢ τὰς Ἐνδοπλοὺς Δυνάμεις».

Ἄρθρον 2.

1. Προστίθεται ἄρθρον 24 μετὰ τὸ ἄρθρον 23 τοῦ Κανονισμοῦ Μουσικῆς Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς. ἔχον οὕτω:

«Ἄρθρον 24.

Ἀπόλεια ὀργανικῆς θέσεως Μουσικοῦ.

1. Ὀπλῖται τῆς Μουσικῆς Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς κρινόμενοι ἀκατάλληλοι διὰ τὴν Μουσικὴν ἔνεχα προφανοὺς ἀνεπαρκείας ἢ ἐπανειλημμένης ραθυμίας περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθήκοντων τοῦ ἢ διὰ σοβαροῦς λόγους πενιθρίας, ἀπέλυσαι τὴν ὀργανικὴν τῶν θέσιν ἐν τῇ Μουσικῇ. Οὗτοι διὰ διαταγῆς τοῦ Ἀρχηγοῦ Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς, στηριζομένης εἰς ἡτιολογημένην πρότασιν τοῦ οἰκείου Διοικητοῦ Μουσικῆς καὶ τῶν καθ' ἱεραρχίαν Διοικητῶν, μεταφέρονται εἰς τὴν μάχιμον δύναμιν τοῦ Σώματος, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μεταταγέντων ἐκ τῆς μαχίμου δυνάμεως εἰς τὴν Μουσικὴν, ἄλλως ἀπολύονται ἢ παραπέμπονται ἀρμοδίως πρὸς συμπλήρωσιν τῆς στρατιωτικῆς τῶν υποχρεώσεως, ἐφ' ὅσον ὑπέχουσι τοιαύτην κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις. Οἱ οὕτω μεταφερόμενοι εἰς τὴν μάχιμον δύναμιν ἐφ' ὅσον δὲν ἐξεπαιδεύθησαν εἰς τὴν Σχολὴν Ὀπλιτῶν Χωροφυλακῆς ὑφίστανται σύντομον ἐκπαίδευσιν ἐν αὐτῇ διαρκείας 4 ἐβδομάδων.

2. Τὸ ἤδη ἄρθρον 24 τοῦ ἰδίου Κανονισμοῦ λαμβάνει ἀριθμὸν 25».

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Νοεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ

(10)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 817

Περὶ εἰσαγωγῆς ἀεροσκαφῶν ἐπὶ μισθώσει ὑπὸ τῆς Α.Ε. ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

α) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687/53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

β) Τὴν υπογραφείσαν μεταξὺ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας Α.Ε. Σύμβασιν «περὶ ἀεροπορικῶν μεταφορῶν», περὶ ἧς ἐξεδόθησαν τὰ Ν.Δ. 3560] 1956 καὶ 4262/62 καὶ Β.Δ. 88/1966, καὶ 862/1966, ὡς καὶ τὴν γνώμην τῆς συγκροτηθείσης δυνάμει τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ προρρηθέντος Ν.Δ. 2687/53, Ἐπιτροπῆς.

γ) Τὴν ἀπὸ 15 Μαΐου 1968 αἰτήσιν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιριῶν : «AIRCRAFT LEASING COMPANY S.A.» καὶ «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.», δι' ἧς αἰτοῦνται ὅπως ἐγκριθῇ ἢ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγωγὴ ἀεροσκαφῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, ὧν ἡ κατὰ προσέγγισιν ἀξία δύναται νὰ ἀνέρχεται εἰς τὸ ποσὸν τῶν Δολλαρίων Η.Π.Α. 53.584,898, πρὸς τὸν σκοπὸν μισθώσεως ὡς ἀναφέρεται κατωτέρω, ὑπὸ τῆς ρηθείσης AIRCRAFT LEASING Co S.A., μελλούσης Ἰδιοκτητρίας τῶν ὡς εἴρηται ἀεροσκαφῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ τῶν, ἥτις προτίθεται τὰ δανεισθῇ ἐκ τῆς FIRST NATIONAL CITY BANK ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ, Ἐθνικοῦ Τραπεζιτικοῦ Ὁργανισμοῦ, λειτουργοῦντος συμφώνως τῷ νόμῳ τῶν Η.Π.Α., ἐκ τῆς «THE BOEING COMPANY» Ἀμερικανικῆς Ἐταιρίας καὶ ἐξ ἄλλων.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 169/20.11.1968 Πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἐκδοθεῖσαν συμφώνως τῷ ἁρθρῳ 14 τοῦ Ν.Δ. 2687/53 παράγραφος 2, δυνάμει τῆς ὁποίας ἡ προταθεῖσα ἐπένδυσις τῆς AIRCRAFT LEASING Co πρὸς μίσθωσιν εἰς τὴν ρηθείσαν Ὀλυμπιακὴν Ἀεροπορίαν Α.Ε., ἐκρίθη

ἰδιαίτερας σπουδαιότητος διὰ τὴν Οἰκονομίαν τῆς χώρας, τῇ εἰσηγήσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάξαιμεν ὡς ἀκόλουθα.

1. Ἐγκρίνομεν τὴν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687/53, εἰσαγωγὴν ἐν Ἑλλάδι ἀεροσκαφῶν καὶ ἐξοπλισμῶν αὐτῶν ὑπὸ τῆς AIRCRAFT LEASING Co S.A. Παναμαϊκῆς Ἐταιρίας ἐδρευούσης ἐν Παναμᾷ (ἥτις καλεῖται ἐφεξῆς ἐνίοτε ὡς ἡ «Ἰδιοκτητρία») ὧν ἡ ἐν Η.Π.Α. κατὰ προσέγγισιν συνολικὴ ἀξία ὑπολογίζεται διὰ τὴν ἄνω Ἰδιοκτητρίαν εἰς Δολλάρια Η.Π.Α. 54.100.000, πρὸς τὸν σκοπὸν ναυλώσεως ἢ μισθώσεως αὐτῶν, συμφώνως τῷ ἁρθρῳ 5 παρ. 4 τοῦ ρηθέντος Ν.Δ., πρὸς τὸν Ὀλυμπιακὴν Ἀεροπορίαν Α.Ε. (ἥτις καλεῖται ἐφεξῆς ἐνίοτε ὡς «Ὀλυμπιακὴ» ἢ «Μισθώτρια») διὰ χρονικὸν διάστημα μέχρι δέκα ἐτῶν, ἵνα ἡ τελευταία αὕτη ἐκπληρώσῃ τινὰς ἐκ τῶν σκοπῶν τῆς ἀπὸ 30ῆς Ἰουλίου 1956 υπογραφείσης μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Α.Σ. Ὁνάση Συμβάσεως «περὶ ἀεροπορικῶν μεταφορῶν», ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μέχρι σήμερον (καλουμένη ἐφεξῆς ἐνίοτε ὡς «Σύμβασις Παραχωρήσεως»), ἥτις ἐκυρώθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 3560/56, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως. Ἡ τοιαύτη εἰσαγωγὴ ἐν Ἑλλάδι, πρὸς τὸν σκοπὸν μισθώσεως ὡς ἀνωτέρω ἀναφέρεται, ὅσον ἀφορᾷ ἐν ἑκάστῳ ἀεροσκάφῳ καὶ τοὺς τοποθετημένους κινητήρας αὐτοῦ (καλούμενα συλλογικῶς ἐφεξῆς ἐνίοτε ὡς «ἀεροσκάφος») καθὼς καὶ τοὺς ἐφεδρικοὺς κινητήρας, ἀνταλλακτικὰ καὶ ἐξοπλισμὸν τοῦ τοιοῦτου ἀεροσκάφους (καλούμενα ἐφεξῆς ἐνίοτε ὡς «σχετικὸς ἐξοπλισμὸς»), ἅπαντα τὰ ἐπὶ τὰ ἀεροσκάφη καὶ ὁ σχετικὸς αὐτῶν ἐξοπλισμὸς (καλούμενα ἐφεξῆς ἐνίοτε συλλογικῶς καὶ ὡς «ἀεροσκάφη καὶ ἐξοπλισμὸς»), θὰ θεωρῆται ὅτι ἐπραγματοποιήθη ἅμα τῇ ἀρχικῇ προσωρινῇ νηολογήσει τοῦ τοιοῦτου ἀεροσκάφους καὶ τῶν κινητήρων αὐτοῦ, ὡς ὀρίζεται κατωτέρω, εἰς τὰ ἐν Ἀθήναις Ἑλληνικὰ Νηολόγια Πολιτικῶν Ἀεροσκαφῶν καὶ Κινητῶν.

2. Διατάσσομεν, δυνάμει τοῦ ἁρθ. 4 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, ὅπως ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῆς Ἰδιοκτητρίας καὶ τῆς Ὀλυμπιακῆς (α) ἡ ἐν Ἀθήναις Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας προβῇ καὶ πρὸ τῆς ἀπογειώσεως τῶν ἀεροσκαφῶν ἐκ τῆς ἐν Η.Π.Α. ἀφετηρίας τῶν εἰς προσωρινῶς ὀριστικὴν νηολόγησιν, εἰς τὰ ἐν Ἀθήναις Ἑλληνικὰ Νηολόγια, συμφώνως τῷ ἁρθρ. 7 παρ. 5 τῆς Συμβάσεως Παραχωρήσεως τῶν ἀεροσκαφῶν, ὡς καὶ τῶν τοποθετημένων καὶ ἐφεδρικῶν κινητήρων αὐτῶν, ὡς ταῦτα ἀναφέρονται ἐν τῷ παρόντι Β.Δ., πρὸς καταχώρησιν τοῦ τίτλου κυριότητος τῆς Ἰδιοκτητρίας, τῶν ἐν λόγῳ καταχωρήσεων ἅς καταχωρήσεις διὰ τοῦ παρόντος ἐπιτρέπομεν καὶ ἐντελλόμεθα, καὶ (β) ἡ Ἑλληνικὴ Προξενικὴ Ἀρχὴ (ἑμμισθος ἢ ἄμισθος Πρόξενος ἢ Προξενικὸς Λιμεναρχὴς ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ, Ν.Υ. SEATTLE, WASHINGTON, SAN FRANCISCO, CALIFORNIA ἢ ἄλλαχοῦ) πάραυτα ἐκδώσῃ καθ' ἑκάστην τοιαύτην νηολόγησιν ἀεροσκάφους καὶ κινητῶν, καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς Ἰδιοκτητρίας πιστοποιητικὰ ἀποδεικνύοντα καὶ περιέχοντα πλήρως ἀπόσπασμα τῆς τοιαύτης νηολογήσεως. Ἄπαντα τὰ ἐκ τοῦ παρόντος Β.Δ. ἀπορρέοντα δικαιώματα θέλουσιν ἀναγνωρισθῇ, ἄνευ ὅμως τροποποιήσεως αὐτῶν, καθ' ἣν ἔκτασιν προβλέπεται ἐν τῇ ἀπὸ 19ης Ἰουνίου 1948 υπογραφείσῃ ἐν Γενεύῃ Ἑλβετίας συμβάσει «περὶ Διεθνoῦς Ἀναγνωρίσεως Ἰδιωτικῶν Δικαιωμάτων ἐπὶ Ἀεροσκαφῶν».

3. Τὰ μισθωθησόμενα, ὡς ἀναφέρεται ἀνωτέρω, ἀεροσκάφη καὶ ἐξοπλισμὸς αὐτῶν, ἔσονται συγκεκριμένως τὰ ἀκόλουθα :

α) Δύο ἢ ὀλιγώτερα τετρακινητήρια ἀεροσκάφη τύπου BOEING 707-384B, μετὰ τῶν τοποθετημένων κινητήρων αὐτῶν, ὡς καὶ δύο ἀμοιβῶν κινητῶν.

β) Πέντε ἢ ὀλιγώτερα τρικινητήρια ἀεροσκάφη, τύπου BOEING 727-284, μετὰ τῶν τοποθετημένων κινητῶν αὐτῶν, ὡς καὶ ἑξ ἀμοιβῶν κινητῶν καὶ

γ) Ἀνταλλακτικὰ, μηχανήματα, ἐργαλεῖα, παραρτήματα, ὄργανα ἐξαρτήματα, ἐξοπλισμὸς θαλάμου, βοηθήματα καὶ ἐξοπλισμὸς ἐξυπηρετήσεως ἐπὶ τοῦ ἐδάφους συντηρήσεως, καθὼς καὶ πᾶς ἕτερος ἐξοπλισμὸς σχετικὸς πρὸς τὰ ὡς ἄνω (α) καὶ (β) ἀναφερόμενα ἀεροσκάφη καὶ κινητήρας, ἀποτε-

λούντα όμοι μετὰ τῶν ἀμοιβῶν κινητῆρων, τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν, ἕκαστον ἀεροσκάφος μετὰ τῶν τοποθετημένων καὶ τῶν ἀμοιβῶν κινητῆρων, θέλει νηολογηθῇ προσωρινῶς εἰς τὰ οἰκεία Ἑλληνικὰ νηολόγια Πολιτικῶν Ἀεροσκαφῶν καὶ Κινητῆρων αὐτῶν, διαρκούσης τῆς περιόδου καθ' ἣν τὸ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφος θὰ εἶναι ἐκμισθωμένον εἰς τὴν Ὀλυμπιακὴν.

4. Ἡ ἡμερομηνία παραδόσεως εἰς τὴν Ὀλυμπιακὴν, πρὸς τὸν σκοπὸν μισθώσεως ὡς ἀνωτέρω, ἐνὸς ἐκάστου τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τῶν τοποθετημένων κινητῆρων καὶ σχετικῶν ἐξοπλισμῶν, θέλει πιστοποιεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. Ἡ ἀρμοδία Διευθύνσεις τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δέον ὅπως, ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἡμέρας ὑποβολῆς αἰτήσεως ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου ἢ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν, συντάξῃ ἐκθεσιν πιστοποιοῦσαν ὅτι ἐπραγματοποιήθη ἡ νηολόγησις τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ κινητῆρων, ὡς ὀρίζεται ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος, καὶ διαβιβάσῃ ταύτην εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ Δ/σιν Κεφαλαίων Ἐξωτερικοῦ καὶ τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, Δ/σιν Κινήσεως Κεφαλαίων, Τμῆμα Καταθέσεων, κοινοποιήσῃ δὲ ταύτην καὶ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον ἢ τοὺς ἐνδιαφερομένους.

Ἐγκρίνομεν ὅπως μέρος τοῦ σχετικῶν ἐξοπλισμοῦ ὅπερ θὰ ἀποκτηθῇ παρὰ τῆς Ἰδιοκτητρίας ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε ἀεροσκάφος (ἤτοι ἀνταλλακτικά, ἐργαλεῖα, κινητῆρες, βοηθητικὸς ἐξοπλισμὸς ἀεροδρομίου κλπ.) ἐναποθηκευόμενον ὑπὸ τῆς μισθωτρίας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, θεωρεῖται ὡς εἰσαχθὲν κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος Β.Δ. ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ ὡς ἄνω ἐξοπλισμὸς (ὅσον ἀφορᾷ εἰς τοὺς κινητῆρας) θέλει καταχωρηθῇ εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Νηολόγιον Κινητῶν Ἀεροσκαφῶν. Ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας διατάσσεται καὶ ἐντέλλεται διὰ τοῦ παρόντος, ὅπως διατηρῇ τοιοῦτον Νηολόγιον.

5. Ἡ ὑπὸ τῆς Ἰδιοκτητρίας πρὸς τὴν Ὀλυμπιακὴν παράδοσις τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, πρὸς μίσθωσιν συμφώνως πρὸς τὴν ἀνωτέρω παράγραφον 4 τοῦ παρόντος, ἥτις δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ εἴτε ἐν ὅλῳ εἴτε ἐν μέρει, δέον ὅπως ολοκληρωθῇ μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1969, ἀλλ' ἡ προθεσμία αὕτη εἶναι δυνατόν νὰ παραταθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ, κατόπιν αἰτήσεως τῆς Ἰδιοκτητρίας καὶ τῆς Ὀλυμπιακῆς.

6. Ἐγκρίνομεν :

α) Τὴν ὑπὸ τῆς Ἰδιοκτητρίας εἰς τὴν Μισθωτρίαν ἐκμισθωσιν ἐνὸς ἐκάστου τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τοῦ σχετικῶν πρὸς αὐτὸ ἐξοπλισμοῦ, καὶ τὴν ὑπογραφὴν συμβάσεως Μισθώσεως (ἥτις ὡς ἐκάστοτε τροποποιεῖται, καλεῖται ἐν τῷ παρόντι «Σύμβασις Μισθώσεως»), διὰ χρονικὸν διάστημα καὶ ὑπὸ ὅρους κατὰ τὰ ἐκάστοτε ἀμοιβαίως ὑπ' αὐτῶν συνομολογούμενα, τὴν ὁποῖαν Σύμβασιν Μισθώσεως δύναται οὗτοι νὰ τροποποιῶσιν ἐκάστοτε ἢ καταγγέλωσι.

Ἐκάστη ὡς εἴρηται Σύμβασις Μισθώσεως δύναται νὰ καταρτισθῇ εἰς Ἀγγλικὸν τύπον ὡς οὗτος ἤθελεν γίνεαι ἀμοι-

βαίως ἀποδεκτὸς παρὰ τῆς Ἰδιοκτητρίας καὶ τῆς Μισθωτρίας.

Ἐγκρίνομεν ὅπως ἡ Ἰδιοκτήτρια ἐκχώρησεν τῇ FIRST NATIONAL CITY BANK, ἐν τῇ Πόλει τῆς Νέας Ὑόρκης ὡς μέρος τῆς ἀσφαλείας διὰ τὰ δάνεια ἅτινα ἐγένοντο ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ Τράπεζης τῆς THE BOEING COMPANY καὶ ἄλλων πρὸς χρηματοδότησιν περίπου τοῦ 100 % τῆς δαπάνης διὰ τὴν ἀγορὰν τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ παρὰ τῆς Ἰδιοκτητρίας, πᾶν δικαίωμα, δικαίωμα κυριότητος καὶ συμφέρον τῆς Ἰδιοκτητρίας ἐξ ἐκάστης Συμβάσεως Μισθώσεως, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ δικαιώματος νὰ εἰσπράττῃ ἀπάσας τὰς πληρωμὰς γινομένης κατὰ τοὺς ὅρους αὐτῶν παρὰ τῆς Μισθωτρίας, καὶ ἐπίσης ἅπαντα τὰ δικαιώματα, δικαιώματα κυριότητος καὶ συμφέροντα τῆς Ἰδιοκτητρίας, ἐπὶ καὶ ἐν σχέσει πρὸς ἅπαντα τὰ χρήματα καὶ τὰς χρηματικὰς ἀπαιτήσεις τὰς ὀφειλομένας ἢ εἰς τὸ μέλλον καθισταμένας πληρωτέας πρὸς τὴν Ἰδιοκτήτριαν καὶ ἀπάσας τὰς ἀπαιτήσεις ἀποζημιώσεως τὰς σχετιζομένας, μεταξὺ ἄλλων, πρὸς ἀπώλειαν, ἢ ἐπίταξιν (τῆς κυριότητος ἢ τῆς χρήσεως), CONDEMNATION, ἀπαλλοτριώσιν, ἀγορὰν ἢ ἄλλην στέρησιν τῆς κατοχῆς-κατάληψιν ἢ κατάσχεσιν ἢ ἀπωλείας λόγῳ ἐκπτώσεως, ἐπὶ ἐκάστου τοιοῦτου ἀεροσκάφους καὶ τοῦ σχετικῶν τοῦ ἐξοπλισμοῦ.

Ἡ Ἰδιοκτήτρια καὶ ἡ Μισθωτρία δέον ὅπως καταθέσωσι παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, εὐθὺς μετὰ τὴν ὑπογραφὴν των, ἐν ὑπογεγραμμένον πρωτότυπον ἐκάστης Συμβάσεως Μισθώσεως εἰς τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν, πρὸς ἀπόδειξιν τῆς μισθώσεως καὶ τῆς ὑπὸ τοὺς ὅρους ταύτης παραδόσεως τοῦ ὑπὸ τῆς ὡς ἄνω Συμβάσεως Μισθώσεως καλυπτομένου ἀεροσκάφους καὶ ἐξοπλισμοῦ, ἐκάστης Συμβάσεως Ἐκχώρησεως τῆς Μισθώσεως, περὶ ἧς ὡς ἀνωτέρω, καθὼς καὶ ἐκάστης ἐν συνεχείᾳ ὑπογραφομένης τροποποιήσεως τῆς Συμβάσεως Μισθώσεως, ἐν ἐκάστη περιπτώσει, συνοδευόμενα ὑπὸ μεταφράσεως των εἰς τὴν Ἑλληνικὴν.

β) Τὴν πληρωμὴν συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 5 παρ. 4 τοῦ Ν.Δ. 2687/53 εἰς Δολλάρια Η.Π.Α. ὑπὸ τῆς Μισθωτρίας εἰς τὴν Ἰδιοκτήτριαν ἢ τὴν FIRST NATIONAL CITY BANK ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ, κατὰ τὴν ἀπόλυτον καὶ ἀνευ ὅρων ὑποχρέωσιν τῆς Μισθωτρίας ἐξ ἐκάστης τῶν ἐν λόγῳ Συμβάσεων Μισθώσεως, ὅσον ἀφορᾷ τὸ διαλαμβανόμενον εἰς αὐτὴν ἀεροσκάφος καὶ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτοῦ τῶν ἀκολουθῶν ποσῶν :

ι) Μηνιαίου μισθώματος ἐνάρξεως γενομένης 15 περίπου ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας παραδόσεως τοῦ συγκεκριμένου ἀεροσκάφους εἰς τὴν Μισθωτρίαν, καὶ ἐν συνεχείᾳ ἐπὶ 120 ἐν συνόλῳ συνεχεῖς μῆνας, εἰς μὲν τὴν περίπτωσιν ἐκάστου ἀεροσκάφους BOEING-707 τὸ τοιοῦτον μηνιαῖον μίσθωμα αὐτοῦ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίη τὸ ποσὸν ὅπερ ἐμφαίνεται ὡς τοιοῦτον ἐν τῇ κατωτέρῳ πίνακι, εἰς δὲ τὴν περίπτωσιν ἐκάστου ἀεροσκάφους BOEING-727 δέον ὅπως τὸ αὐτὸ μηνιαῖον μίσθωμα αὐτοῦ μὴ ὑπερβαίη τὸ ποσὸν τὸ ἐμφαινόμενον ὑπὸ τοῦ κατωτέρω πίνακος :

Μηνιαῖον Μίσθωμα	Μηνιαῖον Μίσθωμα	Μηνιαῖον Μίσθωμα
Ἀρ. Πληρωμῆς	BOEING 707	BOEING 727
	\$	\$
1.....	127.391.56	102.326.71
2.....	126.954.43	101.975.59
3.....	126.517.30	101.624.47
4.....	126.080.17	101.273.35
5.....	125.643.04	100.922.22
6.....	125.205.92	100.571.10
7.....	124.768.79	100.219.98
8.....	124.331.66	99.868.86
9.....	123.894.53	99.517.74
10.....	123.457.40	99.166.62
11.....	123.020.28	98.815.50
12.....	122.583.15	98.464.38
13.....	122.146.02	98.113.26
14.....	121.708.89	97.762.13
15.....	121.271.77	97.411.01

Μηνιαῖον Μίσθωμα	Μηνιαῖον Μίσθωμα	Μηνιαῖον Μίσθωμα
Ἀρ. Πληρωμῆς	BOEING 707	BOEING 727
	\$	\$
16.....	120.834.64	97.059.89
17.....	120.397.51	96.708.77
18.....	119.960.38	96.357.65
19.....	119.523.25	96.006.53
20.....	119.086.13	95.655.41
21.....	118.649.00	95.304.29
22.....	118.211.87	94.953.17
23.....	117.774.74	94.602.05
24.....	117.337.61	94.250.92
25.....	116.900.49	93.899.80
26.....	116.463.36	93.548.68
27.....	116.026.23	93.197.56
28.....	115.589.10	92.846.44
29.....	115.151.97	92.495.32
30.....	114.714.85	92.144.20

Μηνιαῖον Μίσθωμα 'Αρ. Πληρωμῆς	Μηνιαῖον Μίσθωμα Διὰ BOEING 707 \$	Μηνιαῖον Μίσθωμα Διὰ BOEING 727 \$	Μηνιαῖον Μίσθωμα 'Αρ. Πληρωμῆς	Μηνιαῖον Μίσθωμα Διὰ BOEING 707 \$	Μηνιαῖον Μίσθωμα Διὰ BOEING 727 \$
31.....	114.277.72	91.793.08	76.....	94.606.96	75.992.63
32.....	113.840.59	91.441.96	77.....	94.169.84	75.641.51
33.....	113.403.46	91.090.83	78.....	93.732.71	75.290.39
34.....	112.966.34	90.739.71	79.....	93.295.58	74.939.27
35.....	112.529.21	90.388.59	80.....	92.858.45	74.588.15
36.....	112.092.08	90.037.47	81.....	92.421.32	74.237.02
37.....	111.654.95	89.686.35	82.....	91.984.20	73.885.90
38.....	111.217.82	89.335.23	83.....	91.547.07	73.534.78
39.....	110.780.70	88.984.11	84.....	91.109.94	73.183.66
40.....	110.343.57	88.632.99	85.....	90.672.81	72.832.54
41.....	109.906.44	88.281.87	86.....	90.235.69	72.481.42
42.....	109.469.31	87.930.75	87.....	89.798.56	72.130.30
43.....	109.032.18	87.579.62	88.....	89.361.43	71.779.18
44.....	108.595.06	87.228.50	89.....	88.924.30	71.428.06
45.....	108.157.93	86.877.38	90.....	88.487.17	71.076.93
46.....	107.720.80	86.526.26	91.....	88.050.05	70.725.81
47.....	107.283.67	86.175.14	92.....	87.612.92	70.374.69
48.....	106.846.54	85.824.02	93.....	87.175.79	70.023.57
49.....	106.409.42	85.472.90	94.....	86.738.66	69.672.45
50.....	105.972.29	85.121.78	95.....	86.301.53	69.321.33
51.....	105.535.16	84.770.66	96.....	85.864.41	68.970.21
52.....	105.098.03	84.419.53	97.....	85.427.28	68.619.09
53.....	104.660.91	84.068.41	98.....	84.990.15	68.267.97
54.....	104.223.78	83.717.29	99.....	84.553.02	67.916.85
55.....	103.786.65	83.366.17	100.....	84.115.89	67.565.72
56.....	103.349.52	83.015.05	101.....	83.678.77	67.214.60
57.....	102.912.39	82.663.93	102.....	83.241.64	66.863.48
58.....	102.475.27	82.312.81	103.....	82.804.51	66.512.36
59.....	102.038.14	81.961.69	104.....	82.367.38	66.161.24
60.....	101.601.01	81.610.57	105.....	81.930.26	65.810.12
61.....	101.163.88	81.259.45	106.....	81.493.13	65.459.00
62.....	100.726.75	80.908.32	107.....	81.056.00	65.107.88
63.....	100.289.63	80.557.20	108.....	80.618.87	64.756.76
64.....	99.852.50	80.206.08	109.....	80.181.74	64.405.63
65.....	99.415.37	79.854.96	110.....	79.744.62	64.054.51
66.....	98.978.24	79.503.84	111.....	79.307.49	63.703.39
67.....	98.541.11	79.152.72	112.....	78.870.36	63.352.27
68.....	98.103.99	78.801.60	113.....	78.433.23	63.001.15
69.....	97.666.86	78.450.48	114.....	77.996.10	62.650.03
70.....	97.229.73	78.099.36	115.....	77.558.98	62.298.91
71.....	96.792.60	77.748.23	116.....	77.121.85	61.947.79
72.....	96.355.48	77.397.11	117.....	76.684.72	61.596.67
73.....	95.918.35	77.045.99	118.....	76.247.59	61.245.55
74.....	95.481.22	76.694.87	119.....	75.810.46	60.894.42
75.....	95.044.09	76.343.75	120.....	75.373.14	60.543.70

Τὸ ἀνωτάτον συνολικὸν ποσὸν τῶν δανείων τῆς Ἱδιοκτητρίας ἐν σχέσει πρὸς ἑκαστὸν τῶν ἐπτὰ ἀεροσκαφῶν καὶ τῶν τοποθετημένων κινητῶν τῶν, καὶ τοῦ σχετικοῦ ἐξοπλισμοῦ, (τὸ προϊόν τῶν ἐν λόγω δανείων θὰ χρησιμοποιηθῇ παρὰ τῆς Ἱδιοκτητρίας διὰ νὰ καλύψῃ τὴν εἰς τὴν Ἱδιοκτητρίαν δαπάνην τοῦ ἐν λόγω ἀεροσκάφους καὶ τοῦ σχετικοῦ αὐτῷ ἐξοπλισμοῦ), καὶ τὸ σύνολον τῶν ἐν λόγω δανείων ἔχει ὡς ἀκολούθως :

	Ἔνα \$	Διὰ Δύο \$
(Α) 707-384B καὶ σχετικὸς ἐξοπλισμὸς	8.992.345.00	17.984.690
	\$	Διὰ πέντε \$
(Β) 727-284 καὶ σχετικὸς ἐξοπλισμὸς	7.223.062	36.115.310
Σύνολον	\$ 54.100.000	

Ἐπὶ πλέον ἔξοδα τῆς Ἱδιοκτητρίας διὰ τὰ ἐν λόγω ἐπτὰ ἀεροσκάφη, ὑπολογιζόμενα παρὰ τῆς Μισθωτρίας συνολικῶς εἰς \$ 1.000.000, πληρωτέα παρὰ τῆς Μισθωτρίας τῇ Ἱδιοκτητρίᾳ κατὰ τὴν παράδοσιν τῇ Μισθωτρίᾳ τοῦ συγκεκριμένου Ἀεροσκάφους.

Τὰ ἐν λόγω δάνεια θὰ ἔχουν ὡς ἀκολούθως: Μέχρι \$ 38.624.784 ἡ ὀλιγώτερα παρὰ τῆς FIRST NATIONAL CITY BANK, μιᾶς Ἑθνικῆς Τραπεζικῆς Ἑταιρίας, συνεστημένης συμφώνως πρὸς τοὺς νόμους τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς, ἐχοῦσης τὴν ἑδρὰν τῆς ἐν Νέα Ὑόρκη Νέας Ὑόρκης, μέχρι \$ 7.184.699.50 ἡ ὀλιγώτερον παρὰ τῆς THE BOEING COMPANY, μιᾶς Ἀμερικανικῆς Ἑταιρίας κατασκευῆς ἀεροσκαφῶν ἐχοῦσης τὴν ἑδρὰν τῆς ἐν SEATTLE, WASHINGTON καὶ μέχρι \$ 8.290.517.50 ἡ ὀλιγώτερα παρ' ἑτέρων.

(ii) Ἀπαρτῶν τῶν λοιπῶν ὑποχρεώσεων καὶ εὐθυνῶν τῶν σχετικῶν πρὸς τὴν παρὰ τῆς Ἱδιοκτητρίας ἀπόκτησιν, κυριότητα καὶ χρηματοδότησιν τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τοῦ σχετικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ τὴν παρ' αὐτῆς εἰσπραξὶν τῶν καταβολῶν κατ' ἐκάστην Σύμβασιν Μισθώσεως, ὡσαύτως δὲ τῶν σχετικῶν πρὸς τὰ ἐν λόγω ἀεροσκάφη καὶ τοῦ σχετικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ τῆς χρήσεως συντηρήσεως, ἐκμεταλλεύσεως, ἀσφαλίσεως, κλπ. αὐτῶν παρὰ τῆς Μισθωτρίας καὶ τὴν ὡς ἑταιρίας ὑπαρξὶν τῆς Ἱδιοκτητρίας (τὸ ἐτήσιον ποσὸν τὸ καταβλητέον εἰς τὴν Ἱδιοκτητρίαν διὰ νὰ καλύψῃ τὰ διάφορα τρέχοντα ἐταιρικὰ ἔξοδα αὐτῆς περιορίζεται εἰς \$ 5.000).

(iii) Εἰς περίπτωσιν κατ' ἣν ᾗθελε συμβῇ οἰονδήποτε Περιστατικὸν Ἀπωλείας εἰδικῶς προβλεπόμενον ὑφ' οἴαση ἢ οἴαση Συμβάσεως Μισθώσεως κατὰ ἣν πρὸ τῆς ἡμερομηνίας

τῆς καταβολῆς τοῦ μηνιαίου μισθώματος καὶ ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν τοῦλάχιστον 30 (εἰς μερικὰς περιπτώσεις 120) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν τοιοῦτον περιστατικὸν ἀπωλείας θὰ λάβῃ χώραν, ἡ καταβολὴ ποσοῦ ἴσου πρὸς τὸ σύνολον τῶν μηνιαίων μισθωμάτων τῶν πληρωτέων κατὰ ἢ μετὰ τὴν τοιαύτην ἡμερομηνίαν καταβολῆς τοῦ τρέχοντος μηνιαίου μισθώματος, τοῦ συγκεκριμένου ἀεροσκάφους τοῦ καλυπτομένου ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ Συμβάσεως Μισθώσεως, ὡς παρατίθεται ἐν παραγράφῳ (β) (ι) ἀνωτέρω, μετ' ἐκπτώσιν τμῆματος τῆς ἐν λόγῳ συνολικῆς καταβολῆς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας πραγματοποιήσεως ἐπὶ ποσοστῷ 6.959 4 % ἑτησίως, διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς τοιαύτης καταβολῆς μέχρι τῆς ἡμερομηνίας πληρωμῆς τοῦ 120οῦ μηνιαίου μισθώματος, τῆς τοιαύτης ἐκπτώσεως τόκου ὑπολογιζομένης μηνιαίως, κατ' ἀντίστροφον σειρὰν τῶν μηνιαίων μισθωμάτων, καὶ δὴ κατὰ τὸν ἀκόλουθον τρόπον: ἐκπτώσεις ἀπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 120ῆς Μηνιαίας Καταβολῆς Μισθώματος διὰ τὴν μισθωτικὴν περίοδον ἣν καλύπτει τὸ ἐν λόγῳ μίσθωμα, ἐπὶ τῷ ἂν ποσοστῷ, μετὰ ταῦτα λαμβάνεται ὁ προκύπτων ἀριθμός, ὅστις προστίθεται εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 119ην Μηνιαίαν Καταβολὴν Μισθώματος καὶ ἐκπίπτει ἐκ τοῦ συνόλου αὐτοῦ διὰ τὴν μηνιαίαν περίοδον τὴν καλυπτομένην παρὰ τῆς τοιαύτης καταβολῆς. Ἡ διαδικασία αὕτη ἐπαναλαμβάνεται ὅσον ἀφορᾷ ἐκάστην προηγούμενην Μηνιαίαν Καταβολὴν Μισθώματος, ἕως καὶ περιλαμβανομένης τῆς Ἡμέρας τῆς Μηνιαίας Καταβολῆς Μισθώματος κατὰ ἢ πρὸ τῆς ὁποίας ἡ ἄνω καταβολὴ δέον ὅπως πραγματοποιηθῇ ὡς προεβέθη, καὶ τὸ τοιοῦτον μετ' ἐκπτώσιν ποσὸν εἶναι τὸ ποσὸν τῆς τοιαύτης καταβολῆς. Ἡ ἐν λόγῳ σύμβασις Μισθώσεως θὰ προβλέπῃ ὅτι ἐὰν ἐν τοιοῦτον Περιστατικὸν Ἀπωλείας ἤθελεν ἐπισυμβῇ, θὰ πιστοῦται εἰς τὰς ὑποχρεώσεις τῆς Μισθωτρίας ἵνα πραγματοποιήσῃ τὴν τοιαύτην καταβολὴν τὸ καθαρὸν ποσὸν (μετ' ἀφαίρεσιν ἀπάντων τῶν ἐξόδων εἰσπράξεως, ἐπιβαρύνσεων καὶ ἐκπτώσεων πάσης φύσεως) ἐξ οἰασδήποτε ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως, ἢ ἀποζημιώσεως ἐξ ἐπιτάξεως ἢ ἐτέρας καταλήψεως—στερήσεως τῆς κατοχῆς, κατασχέσεως ἢ ἐκπτώσεως, αἵτινες ἔχουν ἤδη εἰσπραχθῇ ὑπὸ τῆς FIRST NATIONAL CITY BANK λόγῳ τοῦ τοιοῦτου Περιστατικοῦ Ἀπωλείας πρὸ τῆς ἡμερομηνίας καθ' ἣν θέλει πραγματοποιηθῇ ἢ ὑπὸ τῆς Μισθωτρίας πληρωμὴ ἢ προκύπτουσα ἐκ τοῦ τοιοῦτου γεγονότος ἀπωλείας, ὡς ἀναφέρεται ἀνωτέρω, εἰς περίπτωσιν δὲ καθ' ἣν ἤθελε συμβῇ τοιαύτη ἐπίταξις, ἀγορά, ἐτέρα ἀφαίρεσις τίτλου κυριότητος, κήρυξις τοῦ ἀεροσκάφους ὡς λείας, ἀπαλλοτριώσεις, δήμευσις, κλοπὴ, κατάσχεσις, ἐκπτώσεις, ἢ μισθώτρια ἅμα τῇ πλήρει ἐξοφλήσει τοῦ ὡς ἄνω ἀναφερομένου συνολικοῦ ποσοῦ θέλει ὑποκατασταθῇ εἰς πάντα τὰ δικαιώματα τῆς Ἰδιοκτητρίας ἐναντίον πάσης Κυβερνητικῆς Ἀρχῆς ἢ ἐτέρων, οἵτινες ἤθελον προβῇ εἰς τοιαύτην πράξιν.

(iv) Εἰς περίπτωσιν ἐπελεύσεως οἰουδῆποτε Περιστατικοῦ Παραβάσεως ὀρίζομένου ὑπὸ οἰασθήποτε Συμβάσεως Μισθώσεως, καθ' ἡμερομηνίαν ὀρίζομένην ὑπὸ τῆς ρηθείσης Τραπεζῆς, ἐπὶ προειδοποιήσει τοῦλάχιστον 10 ἡμερῶν (τὴν καταβολὴν) ποσοῦ ἀντιπροσωπεύοντος κατ' ἀποκοπὴν συμπεφωνημένην ἀποζημίωσιν καὶ ἀνερχομένου εἰς τὴν διαφορὰν μεταξὺ (i) τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ ὕπερ ἢ Μισθώτρια θὰ ἔδει νὰ καταβάλλῃ κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν, ἂν τὸ ἀεροσκάφος τὸ διαλαμβανόμενον εἰς τὴν ἐν λόγῳ Σύμβασιν Μισθώσεως εἶχεν ἀπωλεσθῇ ἢ ἐπιταχθῇ ὡς ἐκ Περιστατικοῦ Ἀπωλείας ὡς προεβλήθη, ὁμοῦ μετ' ἀπάντων τῶν σχετικῶν δικαιωμάτων, ἐξόδων καὶ δαπανῶν (ii) ποσοῦ ἴσου πρὸς τὴν εὐλόγον ἀξίαν πωλήσεως τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφους, ἥτις δύναται νὰ εἶναι τὸ τυχὸν καθαρὸν ποσόν, (μετ' ἀφαίρεσιν ἀπασῶν τῶν δαπανῶν, ἐπιβαρύνσεων καὶ ἐτέρων κρατήσεων πάσης φύσεως) τὸ ὁποῖον ὁ ἐνυπόθηκος δανειστής ἔλαβεν ἐκ τῆς πωλήσεως τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφους καὶ τοῦ τυχὸν ἀμοιβοῦ κινήτηρος ἢ ἀμοιβῶν κινήτηρων αὐτοῦ ἐφ' ὅσον ἔλαβε χώραν τοιαύτη πώλησις, συμφωνῶς πρὸς τὴν ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους ὀφισταμένην ὑποθήκην ὑπὲρ τῆς ρηθείσης F.N.C.B., πλεόν τὸ τυχὸν καθαρὸν ποσόν, (μετ' ἀφαίρεσιν ἀπασῶν τῶν δαπανῶν, ἐπιβαρύνσεων καὶ

ἐτέρων κρατήσεων πάσης φύσεως), ὅπερ ἔλαβεν ἡ Ἰδιοκτῆτρια ἐκ τῆς τυχόν πωλήσεως οἰουδῆποτε μέρους τοῦ σχετικοῦ πρὸς τὸ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφος ἐξοπλισμοῦ, καὶ

(v) την πληρωμήν παρά της Μισθωτρίας πάντων τῶν λοιπῶν χρηματικῶν ποσῶν ἅτινα δυνατόν νὰ καταστοῦν ἀπαιτητὰ παρά τῆς Ἰδιοκτητρίας ἢ τῆς Μισθωτρίας, συμφώνως πρὸς τὰς ὑφισταμένας μεταξὺ τῆς Ἰδιοκτητρίας καὶ τῆς ρηθείσης FIRST NATIONAL CITY BANK Συμβάσεις Δανείου καθὼς καὶ πρὸς οἰαδήποτε ἕτερα ἔγγραφα ἐκδοθέντα δυνάμει τῶν ἐν λόγῳ συμβάσεων δανείου, συμπεριλαμβανομένων ἄνευ περιορισμοῦ τῶν ἐγγράφων ἐκχώρησεως ἐκάστης Συμβάσεως Μισθώσεως ὑπὸ τῆς Ἰδιοκτητρίας εἰς τὴν ρηθεῖσαν Τράπεζαν καὶ τῆς συνεαισέως καὶ ἀποδοχῆς ἐκ μέρους τῆς Μισθωτρίας ὅσον ἀφορᾷ τὴν τοιαύτην ἐκχώρησιν, ὡς καὶ τῶν ἐγγράφων ὑποθήκης ἑτινα χορηγοῦν μεταξὺ ἄλλων τὸ δικαίωμα ἔγγραφης ἀδικῆς πρώτης προτιμωμένης ὑποθήκης ἐπὶ τοῦ συγκεκριμένου ἀεροσκάφους καὶ τῶν τοποθετημένων καὶ ἀμοιβῶν κινητῶν αὐτοῦ, ἅπαντα τὰ ἐν τῇ παρουσίᾳ παραγράφων (v) ἀναφερόμενα ὡς ἄνω ἔγγραφα ἐγκρίνομεν διὰ τοῦ παρόντος.

(c) 'Εάν, δι' οιονδήποτε λόγον, ὁ χρόνος τῆς μισθώσεως ὅστις ἀναφέρεται εἰς οἰονδήποτε Σύμβασις Μισθώσεως, θέλει λήξει ὅποτεδήποτε εἴτε κατὰ εἴτε πρὸ τῆς ἐκπνοῆς τῆς 10ετοῦς περιόδου, ἥτις θέλει ἀρχικῶς ὀρισθῇ ἐν αὐτῷ, ἀδιαφόρως ἂν ἡ τοιαύτη συντομωτέρα λῆξις πραγματοποιηθῇ δι' ἀμοιβαίας συμφωνίας Ἰδιοκτητρίας καὶ Μισθωτρίας ἢ διὰ καταγγελίας ἐκ μέρους τῆς Ἰδιοκτητρίας συμφώνως τῇ τοιαύτῃ Συμβάσει Μισθώσεως, ἢ ἂν ἤθελεν συμβῇ καθ' οἰονδήποτε χρόνον οἰονδήποτε Περιστατικὸν Παραβάσεως ἐκ τῶν ὀριζομένων ἐν τῇ τοιαύτῃ Συμβάσει Μισθώσεως, ἢ οἰωνδήποτε τῶν ἐγγράφων ὑποθήκης ἢ δανείου ὀριζομένων, ἢ Ἰδιοκτήτρια, ἢ ρηθεῖσα FIRST NATIONAL CITY BANK ἢ ὁ ἐνυπόθηκος δανειστής, ἔχουν τὸ δικαίωμα ὅποτε-δεῇποτε μετὰ τὴν ὥς εἴρηται λήξιν νὰ διαγράψουν ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νοηολογίου τὸ σχετικὸν πρὸς τὸ τοιοῦτον Μισθωτήριον Συμβόλαιον ἀεροσκάφος καὶ τοὺς τοποθητεμένους καὶ ἀμοιβοὺς κινητῆρας αὐτοῦ.

Τὸ ἐν λόγῳ δικαίωμα δύναται νὰ ἐνασκηθῇ ὑπὸ τῆς Ἱδιοκτητρίας ἢ τῆς ρηθείσης Τραπεζῆς, ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν συμφώνως πρὸς τὴν ὑφισταμένην τότε ὑποθήκην ἐπὶ τοῦ συγκεκριμένου ἀεροσκάφους καὶ ὑπὸ τοιούτου ἐνυποθήκου δανειστοῦ, ἐνεργούντος μόνου καὶ ἄνευ τῆς συγκαταθέσεως τῆς Ἱδιοκτητρίας. Ἐγκρίνομεν ὅπως ἡ Ἱδιοκτήτρια ἢ ἡ ρηθεῖσα Τράπεζα ἢ καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ὡς ἂν ἐρρήθῃ, ἔχουν τὸ δικαίωμα τῆς ἐλευθέρας ἀλλαγῆς τοῦ νηολογίου τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τοῦ σχετικοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως παρ' οἰαδῇποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς.

Ἡ προβλεπομένη ὑπὸ τῆς παρούσης Ἑγκριτικῆς Πράξεως ἐπιχείρησις ἐκρίθη, διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὡς ἔχουσα ἰδιαιτέραν σημασίαν διὰ τὴν οἰκονομίαν τῆς Ἑλλάδος, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 14 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ ἐντεῦθεν παρέχεται διὰ τοῦ παρόντος παρέγκλισις ἐκ τῶν διατάξεων τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἁρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953.

Ἐγκρίνομεν, συμφώνως πρὸς τὰ ἄρθρα 5 καὶ 14 τοῦ ρηθέντος Ν.Δ. ὅπως αἱ πληρωμαὶ ἀπάντων τῶν ποσῶν ἐκάστου Μισθωτηρίου Συμβολαίου πραγματοποιοῦνται κατὰ τοὺς ὅρους αὐτοῦ, ὥρισμα ἐν δὲ τῶν τοιούτων πληρωμῶν ἀνεφάρθησαν ἀνωτέρω.

7. Ο Υπουργός Συντονισμού θέλει εκδώσει οδηγία προς την Τράπεζαν της Ελλάδος,, συμφώνως προς τους όρους του παρόντος Β.Δ., εν σχέσει προς την έναρξιν των υπό της Μισθωτρίας προς την ιδιοκτήτριαν ή την FIRST NATIONAL CITY BANK πληρωμών ως ορίζονται αὗται ἐν τῇ σχετικῇ Συμβάσει Μισθώσεως καὶ τῇ ἐκχωρήσει πρὸς τὴν ορηθεῖσαν Τράπεζαν.

Ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος, κατόπιν λήψεως τῶν ἐκάστοτε ὡς ἄνω ὁδηγιῶν τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ, θέλει χορηγεῖ

τὸ ἀπαιτούμενον ξένον συνάλλαγμα εἰς δολάρια Η.Π.Α. πρὸς ἐνέργειαν τῶν ἐγκριθεῖσων ὑπὸ τοῦ παρόντος Β.Δ. πληρωμῶν ὡς ὀρίζει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν.Δ. 2687/53, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αἱ μνηαῖαι καταβολαὶ αἱ διὰ τοῦ παρόντος ἐγκριθεῖσαι ἐν ἄρθρῳ 6 (β) (i) δὲν θὰ αὐξηθοῦν διὰ τροποποιήσεως τῆς Συμβάσεως Μισθώσεως ἄνευ ἐγκρίσεως παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ.

8. Ἡ, συμφώνως πρὸς ἐκάστην Σύμβασιν Μισθώσεως πληρωμή, ὅσον ἀφορᾷ τὸ συγχεριμένον ἀεροσκάφος τὸ παραδοθὲν πρὸς τὴν Μισθώτριαν δυνάμει τῆς ἐν λόγῳ Συμβάσεως Μισθώσεως, δύναται νὰ ἀρχίσῃ ἄνευ τῆς προτέρας παραδόσεως εἰς τὴν Μισθώτριαν τοῦ ἐτέρου ἀεροσκάφους.

9. Ἡ Ἱδιοκτῆτρια δικαιούται ἀπεριορίστως ὅπως ὑπογράφῃ ἐν τῇ ἁλλοδαπῇ οἰασδήποτε συμφωνίας ἢ ἄλλα ἔγγραφα περὶ παροχῆς πιστώσεων ἢ σχετιζόμενα καθ' οἷον δῆποτε τρόπον πρὸς ταῦτα, συμπεριλαμβανομένων ἄνευ περιορισμοῦ εἰς ταῦτα συμβάσεων δανείου, συμβάσεως μισθώσεως περιλαμβανομένης ἐκάστης Συμβάσεως Μισθώσεως, ἐκχωρήσεις, συναινέσεις καὶ συμβάσεις σχετικὰς πρὸς αὐτάς συμβάσεις ὑποκαταστάσεως (SUBORDINATION AGREEMENT) καὶ γραμμάτια καὶ ἐκχωρήσεις αὐτῶν, ἕκαστον εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ εἰς τοιοῦτον τύπον ὡς οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἤθελον προβλέπει ἐν αὐτοῖς, μὴ λαμβανομένων ὑπ' ὅψιν τῶν διατάξεων οἰουδήποτε νόμου ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ.

Ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὸ τῆς Μισθωτρίας ἢ ἐτέρων καταβολῆν ἀπάντων τῶν ἐκάστοτε πληρωτέων ὑφ' ἐνὸς ἐκάστου τούτων ποσῶν συμφώνως πρὸς οἰαδήποτε ἐκ τῶν ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ 9 ἀναφερομένων ὡς ἄνω ἐγγράφων, ὑπὸ τὴν ἐν ἄρθρῳ 7 τοῦ παρόντος προβλεπομένην προϋπόθεσιν ἢ δὲ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θέλει χορηγῇ τὸ ἀπαιτούμενον συνάλλαγμα εἰς δολάρια Η.Π.Α. πρὸς πραγματοποιήσιν τῶν πληρωμῶν εἰς ἃς ἡ Μισθώτρια δέον νὰ προβῇ συμφώνως πρὸς τὰ Μισθωτήρια Συμβόλαια τῶν ἐπτὰ ἀεροσκαφῶν καὶ τὸν ἐξοπλισμὸν.

10. Ἡ Ἱδιοκτῆτρια δικαιούται, ἄνευ περιορισμοῦ ὅπως ἐκάστοτε βαρύνῃ εἰς ξένον συνάλλαγμα καὶ ἀτελῶς οἰονδήποτε ἢ ἅπαντα τὰ ἀεροσκάφη καὶ ἐξοπλισμὸν διὰ μιᾶς ἢ περισσοτέρων εἰδικῶν προτιμωμένων ὑποθηκῶν, ὑπὲρ οἰωνδῆποτε Ἑλληνικῶν ἢ ἁλλοδαπῶν ἐταιρειῶν, Τραπεζῶν ἢ φυσικῶν προσώπων, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς ρηθείσης FIRST NATIONAL CITY BANK, ἐνεργουσῆς εἴτε δι' ἴδιον αὐτῶν λ/σμόν, εἴτε ὡς μεσεγγυούχων (TRUSTEE) δι' ἑαυτοὺς καὶ τρίτους, εἴτε ἄλλως ὑπὸ ἄλλην τινα ιδιότητα, ὡς ἤθελε συμφωνηθῇ μετὰ τῶν συμβαλλομένων μερῶν, αἱ δὲ οὕτω παραχωρούμεναι ὑποθήκαι θὰ καθορίζωνται εἰς ξένον νόμισμα καὶ θὰ ἐγγράφωνται ἀτελῶς.

Αἱ σχετικαὶ πρὸς προτιμωμένας ὑποθήκας ἐπὶ πλοίων διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3899/1958, αἵτινες ὠρίστησαν ἐφαρμοστέαι καὶ ἐπὶ τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν διὰ τοῦ Ν.Δ. 4262/1962, καὶ αἵτινες ἐπίσης εὐρέθησαν ἐφαρμοστέαι ἐπὶ κινητῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν διὰ τοῦ Ν.Δ. 4536/1966, ἐφαρμόζονται ἐπὶ προτιμωμένων ὑποθηκῶν χορηγηθεῖσων συμφώνως πρὸς τὸ παρὸν Β.Δ. προτιμωμένων ὑποθηκῶν.

Δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 2687/53, διατάσσομεν ὅπως ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τῆς Ἱδιοκτητρίας καὶ τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ (α) ἢ ἐν Ἀθήναις Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας προβῇ καὶ κατόπιν τῆς προσωρινῆς ὀριστικῆς νηολογήσεως εἰς τὰ ἐν Ἀθήναις Ἑλληνικὰ Νηολόγια τῶν ἀναφερομένων ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἀεροσκαφῶν καὶ κινητῶν αὐτῶν καὶ πρὶν ἐπὶ ἀπογειωθῶσι ταῦτα ἐκ τῆς ἐν Η.Π.Α. ἀφετηρίας των, εἰς ὀριστικὴν ἐγγραφὴν τῶν εἰδικῶν προτιμωμένων ὑποθηκῶν ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω ἀεροσκαφῶν καὶ τῶν τοποθετημένων καὶ ἐφεδρικῶν κινητῶν αὐτῶν εἰς τὰ ὑποθηκολόγια τὰ τηρούμενα δυνάμει τοῦ ἄρθρου 64 τοῦ Κεφ. XIII τοῦ Ν. 5017/1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» καὶ τοῦ Ν.Δ. 4536/66 «περὶ ἐπεκτάσεως τῶν διατάξεων περὶ προτιμωμένης ὑποθήκης ἐπὶ ἀεροσκαφῶν καὶ ἐπὶ κινητῶν» τὰς δὲ καταχωρήσεις ὑποθηκῶν εἰς τὰ ὡς ἄνω ὑποθηκολόγια διὰ τοῦ παρόντος ἐντελλόμεθα καὶ διατάσσομεν καὶ (β) ἢ Ἑλληνικῇ Προξενικῇ Ἀρχῇ (ἐμμισθος ἢ ἄμισθος Πρόξενος ἢ Προξενικὸς Λιμενάρχης ἐν Νέα Ὑόρκη-Ν.Υ., Σηάττλ,

Οὐάσιγκτῶνος, Ἀγ. Φραγκίσκω, Καλιφόρνια ἢ ἄλλαχοῦ) ἐκδώσῃ πρὸς τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς, ἀμέσως ἅμα τῇ τοιαύτῃ ἐγγραφῇ τῶν ὑποθηκῶν, πιστοποιητικὰ ἐμφαινόντα καὶ περιέχοντα πλῆρες ἀπόσπασμα τῆς ἐν λόγῳ ἐγγραφῆς.

Διατάσσομεν ὅπως, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, ἡ Ἑλληνικῇ Προξενικῇ Ἀρχῇ (ἐμμισθος ἢ ἄμισθος Πρόξενος ἢ Προξενικὸς Λιμενάρχης) προβῇ ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τῆς Ἱδιοκτητρίας, τῆς Ὀλυμπιακῆς ἢ οἰουδήποτε τῶν ἐνυποθηκῶν δανειστῶν, ἀφ' ἐνὸς μὲν εἰς προσωρινὴν νηολόγησιν τῶν ἐν τῷ παρόντι Β.Δ. ἀναφερομένων ἀεροσκαφῶν καὶ κινητῶν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Νηολόγιον, πρὸς τὸν σκοπὸν ἀποκτήσεως παρ' αὐτῶν Ἑλληνικοῦ νηολογίου καθῶς καὶ πρὸς τὸν σκοπὸν καταχωρήσεως παρ' αὐτοῖς τοῦ τίτλου κυριότητος τῆς Ἱδιοκτητρίας, ἀφ' ἐτέρου δὲ εἰς προσωρινὴν ἐγγραφὴν προτιμωμένης ὑποθήκης ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω ἀεροσκαφῶν καὶ κινητῶν. Ἡ ὡς ἄνω ἀναφερομένη προσωρινὴ νηολόγησις καὶ ἐγγραφὴ ὑποθηκῶν θέλει μεταγραφῇ εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία τὰ τηρούμενα παρὰ τῆς ἐν Ἀθήναις Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, τῇ φροντίδι τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς. Ἡ ἡμερομηνία τῆς προσωρινῆς νηολογήσεως τῶν ἀεροσκαφῶν, κινητῶν καὶ ἐγγραφῆς ὑποθηκῶν θέλει ἰσχύει ἀπὸ πάσης ἀπόψεως πρὸς τὸν σκοπὸν ἀποκτήσεως τοῦ τίτλου κυριότητος ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ κινητῶν αὐτῶν ὡς καὶ προτεραιότητος ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐγγραφὴν τῆς ὑποθήκης.

Αἱ ὡς ἄνω διατάξεις περὶ προσωρινῆς νηολογήσεως καὶ ἐγγραφῆς ὑποθηκῶν θέλου ἐφαρμοσθῇ παρὰ τοὺς ὁρίσμοις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 4536/1966, ὅπερ Ἀρθρον 3 τροποποιεῖται ἀναλόγως, ὅσον ἀφορᾷ ἅπαντα τὰ ἀεροσκάφη, τοὺς κινητῆρας καὶ τὰς ἀποθήκας.

Τὸ δικαίωμα πρὸς ἀπόκτησιν τοιούτων προτιμωμένων ὑποθηκῶν δύναται νὰ χορηγῇται ὑπὸ τῆς Ἱδιοκτητρίας, πρὶν ἢ ἀκόμη λάβῃ χώραν οἰαδήποτε ἑλληνικὴ νηολογήσις οἰουδήποτε τῶν ἀεροσκαφῶν ἢ τῶν κινητῶν αὐτοῦ καὶ δύναται νὰ συνιστᾶται εἴτε διὰ συμβάσεως ἢ ἐτέρου ἐγγράφου (ὅπερ ἐνίοτε καλεῖται ἐφεξῆς ἐν τῷ παρόντι Β.Δ. ὡς «σύμβασις ὑποθήκης» (MORTGAGE INSTRUMENT) ὑπογραφομένου ἐὰν μὲν ἡ ὑπογραφή λάβῃ χώραν ἐν Ἑλλάδι, ἐνώπιον Ἑλλήνου συμβολαιογράφου καὶ συμφώνως πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτουμένας ἢ ἐπιτρεπομένας ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νόμου, ἐὰν δὲ ἡ ὑπογραφή λάβῃ χώραν ἐν τῇ ἁλλοδαπῇ, συμφώνως πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἀπαιτουμένας ἢ ἐπιτρεπομένας ὑπὸ τοῦ νόμου τῆς χώρας τῆς ὑπογραφῆς, σχετικῶς πρὸς οἰανδήποτε ὑποθήκην ἐπὶ ἀεροσκάφους. Αἱ συμβάσεις ὑποθήκης ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ δύνανται, ἐφ' ὅσον ὑπογράφουν ἐν τῇ ἁλλοδαπῇ νὰ ὑπογράφωνται ὡς προβλέπεται εἰς τοὺς σχετικούς πρὸς αὐτὰ Ἀγγλικούς τύπους τοὺς συμφωνηθέντας ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων μερῶν.

Δι' οἰαδήποτε τῶν ἄνωτέρω προτιμωμένων ὑποθηκῶν δύνανται ν' ἀσφαλίζωνται, μετὰξὺ ἄλλων δάνεια πρὸς τὴν Ἱδιοκτητρίαν τότε μέχρι τότε ἢ ἐν συνεχείᾳ χορηγηθέντα ἢ χορηγηθησόμενα ἢ ὀφείλαι ἢ ἕτεροι ἀπαιτήσεις τότε ὑφιστάμεναι νὰ μέλλουσαι νὰ προκύψουσιν ἐκ συμβάσεων παροχῆς πιστώσεων πρὸς τὴν Ἱδιοκτητρίαν ἢ ἐκ συμβάσεων ὑποθηκῶν ἢ ἄλλως. Ἀντίγραφα ἀπάντων τῶν συμβάσεων ὑποθηκῶν, ὁμοῦ μετ' ἐπισήμου μεταφράσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, δύνανται νὰ κατατεθοῦν εἴτε κατὰ εἴτε μετὰ τὴν νηολόγησιν τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὰς ἐν λόγῳ συμβάσεις ὑποθηκῶν ἀεροσκαφῶν ἢ σχετικῶν πρὸς αὐτὰ κινητῶν καὶ κατόπιν τῆς ἐγγραφῆς τῶν ὑποθηκῶν συμφώνως πρὸς τοὺς Ἑλληνικοὺς Νόμους, παρὰ τῷ ἀρμοδίῳ Ἑλληνικῷ Γραφεῖῳ Ὑποθηκῶν ἀεροσκαφῶν καὶ Κινητῶν ἀεροσκαφῶν, εἰς τὸ οἰκεῖον ὑποθηκολόγιον τοῦ ὁποίου αἱ ὑποθήκαι αἱ συσταθεῖσαι συμφώνως πρὸς τὰς ἐν λόγῳ συμβάσεις ὑποθηκῶν δέον ὅπως ἐγγράφουν.

Ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ ἐνυποθήκου δανειστοῦ συμφώνως πρὸς οἰαδήποτε συμβάσεις ὑποθηκῶν, ὁ Ὑποθηκοφύλαξ τοῦ ὡς ἄνω γραφείου ὑποχρεοῦται νὰ ἐγγράψῃ τὴν ὑποθήκην τὴν συσταθεῖσαν δι' αὐτοῦ καὶ ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ, ἐκάστοτε, τῶν τοιούτων ἐνυποθηκῶν δανειστῶν ὁ ρηθεὶς Ὑποθηκοφύλαξ ὑποχρεοῦται νὰ προβαῖνῃ εἰς ἐγγραφὴν ἢ σημείωσιν εἰς τὸ ρηθὲν Ὑποθηκολόγιον ἐν σχέσει πρὸς πᾶσαν ἄλλην

Ἡ Ἰδιοκτῆτρια, ἡ ρηθεῖσα Τράπεζα καὶ οἱ ἐν λόγῳ ἐνυποθήκῳ δανεισταὶ θὰ ἔχωσι τὸ δικαίωμα νὰ ἀσκοῦν οἰονδήποτε ἢ ἅπαντα τὰ δικαιώματα καὶ ἐξουσίας τὰς ἀναφερομένας ἀνωτέρω ἢ χορηγούμενας πρὸς τὴν Ἰδιοκτῆτριαν, εἰς τὰς Συμβάσεις Μισθώσεως, ἢ πρὸς τοὺς τοιοῦτους ἐνυποθήκους δανειστὰς εἰς τὰς συμβάσεις ὑποθήκης, χωρὶς νὰ τηρῶσιν οἰανδήποτε ἰσχύουσαν ἢ μέλλουσιν ὅποτεδήποτε νὰ ἰσχύσῃ διαδικασίαν, χωρὶς οἰανδήποτε δικαστικὴν παρέμβασιν καὶ οἰανδήποτε ὑποχρέωσιν ἐκ μέρους τῶν τοιούτων ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ τῶν πληρεξουσίων ἢ τῶν ἀντιπροσώπων αὐτῶν ὅπως λογοδοτοῦν δικαστικῶς ἢ νὰ ἀποζημιώσωσιν τὴν Ἰδιοκτῆτριαν ἢ τὴν Μισθώτριαν δι' οἰανδήποτε ἀπώλειαν, ἔστω καὶ ἂν ἡ ἀπώλεια ὀφείλεται εἰς

πταῖσμα τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ τῆς Ἱδιοκτητρίας ἢ τῶν πληρεξουσίων ἢ ἀντιπροσώπων αὐτῶν.

Τὰ ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων, Συμβάσεις Μισθώσεων, συμβάσεις ὑποθηκῶν καὶ ἅπασαι αἱ σχετικαὶ συμβάσεις καὶ λοιπὰ ἔγγραφα, περιλαμβανομένων τῶν ἐγγράφων ἐγκυρώσεως, θὰ συνιστοῦν ἐπίσης ἔγγραφα ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὁποίων θὰ εἶναι δυνατόν νὰ χωρήσῃ ἐκτέλεσις ἐν Ἑλλάδι, μὴ ἀπαιτουμένης ὡς πρὸς ταῦτα δικαστικῆς ἀναγνωρίσεως. Ἐγγραφα ὑπογραφόμενα ἐν σχέσει πρὸς τὴν πώλησιν τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ δὲν ἀπαιτεῖται νὰ περιβληθῶν συμβολαιογραφικὸν τύπον, παρὰ οἰονδήποτε ἀντίθετον ἐκάστοτε διάταξιν τοῦ ἐν ἰσχύϊ Ἑλληνικοῦ Δικαίου.

Ἐκαστος τῶν, Ἱδιοκτητρίας, τῆς ρηθείσης Τραπεζῆς καὶ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν δύναται ἐκάστοτε ὅπως ἐκχωρῇ μεταβιβάξῃ καὶ ὅπως προκαλῇ ἢ ἐπιτρέπῃ ἵνα ἀσκοῦνται ἢ διενεργούνται ὑπὸ οἰονδήποτε τρίτων οἰαδήποτε ἢ ἅπαντα τὰ δικαιώματα καὶ τυχὸν ὑποχρεώσεις τῆς Ἱδιοκτητρίας, τῆς ρηθείσης Τραπεζῆς ἢ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὰ ἀπορρέοντα ἐκ τοῦ παρόντος Β.Δ. ἢ ἄλλως, δύνανται δὲ νὰ ἐξουσιοδοτοῦν ἐκάστοτε οἰονδήποτε τρίτους, ἐνεργώντας μὲ οἶας ἱκανότητας καὶ ἐξουσίαν ὡς ἤθελε προσδιορίζεται ὑπὸ τῆς Ἱδιοκτητρίας, τῆς ρηθείσης Τραπεζῆς ἢ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ὅπως διενεργήσῃ ταύτας, πλην ὅμως οἰαδήποτε ἐνέργεια γινομένη κατὰ τὴν προηγουμένην διάταξιν δὲ θέλει ἐπηρεάζει δυσμενῶς οἰαδήποτε ἐκ τῶν τοιούτων δικαιωμάτων τῆς Ἱδιοκτητρίας, τῆς ρηθείσης Τραπεζῆς ἢ καὶ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι θὰ προηγούνται ἀπάντων τῶν βαρῶν (LIENS) ἐξαιρέσει μόνον ὠρισμένων βαρῶν ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 205 τοῦ Κώδικος Ἱδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, καὶ τοῦ Ν.Δ. 3899/1958. Οἰαδήποτε μεταγενεστέρα ἀλλαγὴ τῆς Νομοθεσίας, δίδουσα προτεραιότητα εἰς ἕτερα βάρη (προνόμια) (LIENS) δὲν θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν, ἀλλ' ὅμως θὰ ἐφαρμόζεται καθόσον ἀφορᾷ τὴν ἀπαλλαγὴν τῶν προηγούμενων βαρῶν (προνομίων). Ὑποθήκαι ἔγγραφοί μεν κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν θὰ ἀπολαύουν σειρᾶς ἀντιστοιχοῦσης πρὸς τὴν σειρὰν, καθ' ἣν ἔχουν ἔγγραφῇ καὶ ἥτις θὰ εἶναι ἡ αὐτὴ ὡς ἡ σειρὰ καταθέσεως τῆς σχετικῆς αἰτήσεως παρὰ τῷ Ὑποθηκοφύλακι, κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἀρθροῦ 21 τοῦ Ν.Δ. 3899/1958. Ἡ ὑπόθηκὴ ἀσφαλίζει τὴν πληρωμὴν ἐκάστου ποσοῦ, ὅπερ οἱ ὀφείλονται θὰ ὑποχρεοῦνται νὰ καταβάλουν, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σχετικῆς συμφωνίας περὶ παροχῆς πιστώσεως ἢ ἄλλως, ἐπὶ πλεόν τῶν τόκων ἐκ τῆς ἡμερομηνίας καθ' ἣν παρεσχέθῃ ἡ πίστωση καὶ ἄλλως, ὡς ὀρίζεται εἰς τὸ σχετικὸν γραμματίον, σύμβασιν ὑποθήκης ἢ ἕτερον ἔγγραφον καὶ μέχρι πλήρους ἐξοφλήσεως ἐκάστου ποσοῦ, ὅπερ οἱ ὀφείλονται ὑποχρεοῦνται νὰ καταβάλουν, συμφώνως πρὸς τὴν σχετικὴν συμφωνίαν ἢ ἄλλως, ἐπὶ προσθήκῃ τῶν ἐξόδων καὶ τόκων ἐπ' αὐτῶν, ὡς ταῦτα ἔχουν ἢ θέλουν καθορισθῇ μετὰ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ πιστωτῶν καὶ τοῦ ὀφειλέτου ἢ τῶν ὀφειλετῶν κατὰ παρέκκλισιν τοῦ ἀρθροῦ 1269 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, λαμβανομένου ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἀρθρον 204 τοῦ Κώδικος Ἱδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου ἢ ἐτέρων διατάξεων τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος δικαίου.

11. Ἡ Ἱδιοκτήτρια ἔχει τὸ δικαίωμα ὅπως ἐκάστοτε βαρύνῃ δι' ὑποθήκης, καὶ ἡ Ἱδιοκτήτρια καὶ οἱ ἐνυπὴθηκοὶ δανεισταὶ θέλουν ἐκάστος ἔχει τὸ δικαίωμα ἐκάστοτε νὰ πωλοῦν ἢ ἄλλως διαθέτουν καθὼς καί, ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς ἐφαρμοζομένης Συμβάσεως Μισθώσεως, ἐκμισθώνουν τὸ ἀεροσκάφος καὶ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν ἐλευθέρως, ἄνευ οἰαδήποτε ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως ἐκ μέρους οἰαδήποτε Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, πρὸς ἀλλοδαπούς, φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, κεκτημένα τὴν ἐθνικότητα τῶν κρατῶν τῆς ἐν Βορείῳ καὶ Νοτίῳ Ἀμερικῇ Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας, τῆς Ἰσπανίας, Πορτογαλίας, Βελγίου, Ὀλλανδίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φινλανδίας, Δανίας, Ἰταλίας, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Λιβερίας, Αἰθιοπίας, Ἰσραήλ, Γιουγκοσλαβίας, Ἑλβετίας, Πριγκηπάτου τοῦ Μονακό, Λουξεμβούργου, Αὐτικῆς Γερμανίας, Βορείου καὶ Νοτίου Ἀ-

φρικῆς, Πακιστάν, Ἰνδιῶν, Ἰαπωνίας, Ἰσλανδίας, Μαρόκου, Λιβάνου, Παναμῆ καὶ Σουδάν, ὡς ἤθελε ζητηθῇ ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἀνωτέρω ἀναφερομένην αἴτησιν.

12. Ἡ καθ' οἰονδήποτε χρόνον ἀνάληψις τῆς κατοχῆς, τῶν ἀεροσκαφῶν ὑπὸ τῆς Ἱδιοκτητρίας ἢ ἡ ἔγγραφος αἰτήσις τῆς Ἱδιοκτητρίας πρὸς τὴν μισθώτριαν ὅπως ἡ τελευταία αὕτη ἐπιστρέψῃ οἰονδήποτε τῶν ἀεροσκαφῶν, συμφώνως πρὸς τὴν σχετικὴν πρὸς τοῦτο Σύμβασιν Μισθώσεως ὡς αὕτη ἤθελεν ἔχει τροποποιηθῇ μέχρι τότε, ἢ ἡ λήψις τῆς κατοχῆς οἰονδήποτε τῶν ἀεροσκαφῶν καθ' οἰονδήποτε χρόνον ὑπὸ τοῦ ἐνυποθήκου δανειστοῦ, ἢ ἔγγραφος αἰτήσις τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν πρὸς τὴν Μισθώτριαν πρὸς παράδοσιν τῆς κατοχῆς οἰονδήποτε τῶν ἀεροσκαφῶν, συμφώνως πρὸς τὴν σχετικὴν πρὸς αὐτὸ ὑπόθηκην, θὰ συνεπάγεται αὐτοδικαίως, τὴν, συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 7 παρ. 5 τῆς Συμβάσεως Παραχωρήσεως, ἀπὸ τοῦ χρόνου τούτου διακοπὴν τῆς Ἑλληνικῆς νηολογήσεως τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφους καὶ τῶν κινητῶν αὐτοῦ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δικαιώματος ἐπανεγγραφῆς τοῦ ἰδίου ἀεροσκάφους καὶ κινητῶν αὐτοῦ εἰς τὰ Ἑλληνικὰ Νεολόγια ἐὰν καὶ ὅταν τὸ τοιοῦτον ἀεροσκάφος παραδοθῇ ἐκ νέου εἰς τὴν Μισθώτριαν, συμφώνως πρὸς τὸ παρὸν Β.Δ.

Ἀμὰ τῇ διαγραφῇ ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηολογίου οἰονδήποτε ἀεροσκάφους καὶ τῶν κινητῶν αὐτοῦ, τοῦτο θὰ παύσῃ νὰ θεωρῇται ὡς εἰσαχθὲν καὶ θὰ θεωρῇται πλήρως ἐλεύθερον ἐκ πάντων τῶν διατάξεων τοῦ Ἑλληνικοῦ νόμου μὲ τὸ αὐτὸ ἀποτέλεσμα ὡς ἂν ἡ τοιαύτη Ἑλληνικὴ νηολογισὶς νὰ μὴ ὑπῆρξε, διατηρουμένου τοῦ δικαιώματος τῆς ἐπανεγγραφῆς εἰς τὰ Ἑλληνικὰ νηολόγια κατὰ τ' ἀνωτέρω.

Ἡ διαγραφὴ οἰονδήποτε τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τῶν κινητῶν αὐτοῦ ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηολογίου πρὸς τὸν σκοπὸν καταχωρήσεως ἢ πραγματοποιήσεως τῆς διακοπῆς τῆς Ἑλληνικῆς νηολογήσεως, συντελεῖται αὐτοδικαίως ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ ὑπὸ ἢ διὰ λογαριασμὸν τῆς Ἱδιοκτητρίας, μετὰ τῆς ἔγγραφου συναινέσεως τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἢ ὑπὸ ἢ διὰ λογαριασμὸν τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν, ἄνευ τῆς ἔγγραφου συναινέσεως τῆς Ἱδιοκτητρίας, πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν ἢ πρὸς οἰονδήποτε ἐμμισθὸν Ἑλληνικὴν Προξενικὴν Ἀρχὴν ἢ Ἀρχὴν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ καὶ ἐκαστος τῶν ἀνωτέρω ὑποχρεοῦται διὰ τοῦ παρόντος ὅπως δεχθῇ τὴν τοιαύτην ὑποβολὴν ἔγγραφου δηλώσεως, ἥτις δύναται, ἐν γενικαῖς γραμμαῖς νὰ ἀναφέρῃ ὅτι διὰ ταύτης τὸ συγκεκριμένον ἀεροσκάφος καὶ οἱ κινητῆρες αὐτοῦ θὰ παύσουν νὰ εἶναι καταχωρημένοι ἢ νὰ ἀναγράφονται εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Νηολόγιον.

Ἡ Μισθώτρια θὰ ἐξακολουθήσῃ νὰ ἔχῃ τὴν ὑποχρέωσιν πρὸς πληρωμὴν τῶν ὀφειλομένων φόρων δι' ὧν βαρύνεται τὸ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφος καὶ οἱ κινητῆρες αὐτοῦ μέχρι τῆς χρονολογίας τῆς τοιαύτης ἔγγραφου δηλώσεως καὶ οἰαδήποτε πρὸς εἰσφοράν τῶν ὀφειλόμενων μέχρι τῆς τοιαύτης χρονολογίας, καὶ ἡ τοιαύτη ὑποχρέωσις τῆς Μισθωτρίας δὲν θέλει ἐπηρεάσει τὴν διαγραφὴν τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τῶν κινητῶν αὐτοῦ ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηολογίου. Αἱ Ἑλληνικαὶ Κυβερνητικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται εἰς ἄμεσον διαγραφὴν τοῦ καθορισθέντος ἀεροσκάφους καὶ κινητῶν αὐτοῦ ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων ἢ δὲ Προξενικῇ Ἀρχῇ ἢ Ὑπηρεσίᾳ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας πρὸς τὰς ὁποίας ἡ τοιαύτη δήλωσις ἤθελεν ἔχει ὑποβληθῇ, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκδώσουν ἀμέσως πιστοποιητικὸν ἐξ οὗ νὰ ἐμφαίνεται ὅτι, ὡς προβλέπεται ἀνωτέρω, ἡ διαγραφὴ τοῦ ρηθέντος ἀεροσκάφους καὶ κινητῶν αὐτοῦ ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηολογίου συντελεῖται αὐτοδικαίως καὶ ἐκάστη Ἑλληνικὴ ἐμμισθὸς Προξενικῇ Ἀρχῇ καὶ ἡ Ἀρχὴ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδώσῃ ἀμέσως πιστοποιητικὸν ἐμφαίνον τὴν πραγματοποιηθεῖσαν διαγραφὴν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νηολογίων τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἀεροσκάφους καὶ κινητῶν αὐτοῦ. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἡ Μισθώτρια θέλει παραμένει ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐξόφλησιν καὶ πληρωμὴν τῶν χρεῶν τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφους καὶ κινητῶν αὐτοῦ, τῶν ὀφειλομένων καθ' οἰονδήποτε χρόνον.

Εἰς περίπτωσιν οἰασθήποτε διακοπῆς τῆς νηολογήσεως οἰουδῆποτε ἀεροσκάφους ἢ κινητήρων εἰς τὰ Ἑλληνικά Νηολόγια, καθ' ὃν χρόνον θέλει ὑφίσταται ὑποθήκη ἐπ' αὐτῶν συμφώνως πρὸς τὸν Ἑλληνικὸν Νόμον, ὁ ἐκ ταύτης ἐνυπόθηκος δανειστής θὰ ἔχη προθεσίαν ἐξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ὡς ἄνω διαγραφῆς ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Νεολογίων, ἵνα ὁλοκληρώσῃ ἐγγραφὴν ὑποθηκικοῦ βάρους τῆς αὐτῆς τάξεως ὡς ἡ ἐν λόγῳ Ἑλληνικῇ ὑποθήκῃ, συμφώνως πρὸς τὸν νόμον οἰασθήποτε ἐτέρας δικαιοδοσίας εἰς ἣν τὸ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφος ἢ κινητήρες ἤθελον νηολογηθῇ, διὰ τὸν σκοπὸν δὲ τοῦτον ἡ τοιαύτη Ἑλληνικῇ ὑποθήκῃ θέλει διατηρηθῇ πλήρως ἰσχυρά, ἐνεργός, ἐγκυρος, καὶ ἐκτελεστή συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους αὐτῆς, μέχρι τοῦ χρόνου καθ' ὃν θέλει τελειωθῇ ἢ ὡς ἄνω ἐγγραφῇ ὑποθηκικοῦ βάρους συμφώνως πρὸς τὸν νόμον ἐτέρας δικαιοδοσίας ἐντὸς ἐξήκοντα (60) ἡμερῶν ὡς ἀνωτέρω ἀναφέρεται.

13. Ἡ Ἱδιοκτῆτρια καὶ ἡ Μισθώτρια δικαιοῦνται ὅπως διαθέτουν ἐλευθέρως ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ξένον συνάλλαγμα ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως, μισθώσεως, πωλήσεως ἢ ἐτέρας διαθέσεως τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ ἢ ἐτέρων περιουσιακῶν στοιχείων ἢ ἐκ τῆς χρήσεως αὐτῶν ἢ ἐξασφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως ἢ ἀποζημιώσεως λόγῳ ἐπιτάξεως ἢ ἐτέρας ὁμοίας ἀποζημιώσεως ἢ ἕτερα χρηματικά ποσὰ πληρωτέα λόγῳ ἀτυχήματος ἢ λόγῳ οἰασθήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ δανείων, συμπεριλαμβανομένων ἄνευ περιορισμοῦ δανείων ἄτινα συνήφθησαν ἐπὶ ὑποθήκῃ τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ, ἢ καὶ πᾶσαν ἄλλην εἰσπραξίν εἰς ξένον συνάλλαγμα, καὶ δὲν ὑποχρεοῦνται ὅπως εἰσάγουν ἐν Ἑλλάδι ποσὰ ξένου συναλλάγματος οὕτω εἰσπραχθέντα.

Ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ εἰς ξένον συνάλλαγμα ἔχουσι τὰ αὐτὰ δικαιώματα, ἢ δὲ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος δὲν ἔχει ἐξουσίαν ὅσον ἀφορᾷ τὴν διάθεσιν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ὑποχρεωμένη νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἐξαγωγὴν οἰουδῆποτε εἰς ξένον συνάλλαγμα χρηματικοῦ ποσοῦ ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτούς, ἢ, ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἤθελε περιέλθει εἰς χεῖρας των.

14. Ἀπαντα τὰ ποσὰ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως, πωλήσεως, μισθώσεως ἢ ἐτέρας διαθέσεως τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἐξοπλισμῶν ἢ ἐκ τῆς χρήσεως τούτων εἴτε ὡς εἰσπράξεις κέρδη εἴτε ἄλλως, ἅπαντα τὰ ποσὰ ἐξ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως, ἀποζημιώσεως ἐξ ἐπιτάξεως ἢ παρομοίας ἐνεργείας ἐπὶ ἢ ἐν σχέσει πρὸς τὰ ἀεροσκάφη καὶ τὸν ἐξοπλισμὸν, τὴν διαχείρισίν των καὶ τὸ ἐξ αὐτῶν εἰσόδημα, καθὼς καὶ ἅπαντα τὰ ποσὰ ἐκ δανείων ἢ προκαταβολῶν καθ' οἷον οἰουδῆποτε ἐκβασιν ἄτινα βασιζονται ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, δὲν θὰ ὑπόκεινται εἰς οἰουδῆποτε περιορισμοὺς ἢ δεσμεύσεις παντὸς ἐν γένει χαρακτῆρος συμφώνως πρὸς οἰασθήποτε κειμένας διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ δικαίου καὶ δύναται νὰ χρησιμοποιοῦνται καὶ διατίθενται ἐλευθέρως, ἄνευ ἀναιτήσεως ἀδείας παρὰ ἢ ἀναφορᾶς πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον.

Ἡ Ὀλυμπιακὴ δικαιοῦται ὅπως ἐξαγάγῃ μέσῳ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος τὰς εἰς συνάλλαγμα ἐν Ἑλλάδι πραγματοποιηθείσας εἰσπράξεις τῆς ἐκ τῆς προνομιακῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν τῆς.

Ἡ Ὀλυμπιακὴ δικαιοῦται ὅπως ἐξαγάγῃ μέσῳ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἔναντι καταβολῆς εἰς δραχμὰς τὸ ἀπαιτούμενον ξένον συνάλλαγμα πρὸς ἐξόφλησιν ὑπὸ τῆς ἰδίας ἢ ὑπὸ τῆς Ἱδιοκτητρίας τοῦ κεφαλαίου, τοῦ τόκου, τῶν ἐτησίων δόσεων, ἀσφαλιστρῶν ὡς καὶ ἐτέρων δαπανῶν σχετικῶς πρὸς τὸ ἐν τῷ παρόντι Β.Δ. ἀναφερόμενον δάνειον.

Ἡ Ὀλυμπιακὴ δύναται ἐπίσης νὰ χρησιμοποίῃ τὰ διαθέσιμα εἰς δραχμὰς ποσὰ, μετ' ἐκπλήρωσιν των ἐν Ἑλλάδι ὑποχρεώσεων τῆς, ἵνα ἐπιτρέψῃ εἰς τὴν Ἱδιοκτῆτριαν νὰ εἰσαγάγῃ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς τὰ ἐν τῷ παρόντι Β.Δ. προβλεπόμενα ἀεροσκάφη καὶ ἐξοπλισμὸν, ἵνα προβῇ εἰς περαιτέρω ἐπενδύσεις πρὸς πραγματοποίησιν τῶν σκοπῶν τῆς μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου Συμβάσεως τῆς (Σύμβασις Παραχωρήσεως), ἢ δὲ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεοῦται συμφώνως πρὸς τὸ παρὸν Β.Δ., ὅπως χορηγῇ τὸ ἀπαιτούμενον ξένον συνάλλαγμα.

15. Τὰ ἀεροσκάφη καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς ἀπαλλάσσονται ἀπὸ πάσης ἐπιτάξεως ἀδιαφόρως οἰασθήποτε διατάξεως ἐκάστοτε ἰσχύοντος νόμου.

Ἡ παράγραφος 12 τοῦ παρόντος Βασιλικοῦ Διατάγματος προβλέπει διὰ τὴν λήξιν τῆς Ἑλληνικῆς νηολογήσεως τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τῶν κινητήρων.

16. Ἡ τυχὸν ἀσφάλις τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν, τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν τῆς Μισθωτρίας ἢ ἐτέρων μισθωτῶν, μὴ ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμου. Ἐγκρίνομεν ὅπως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Ν.Δ. 2687/53, ἡ Ὀλυμπιακὴ προβαίνει ἐλευθέρως εἰς ἀσφαλίσεις ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ παρὰ ξένους ἀσφαλιστικοὺς ὁργανισμοὺς, δι' ἀσφαλιστηρίων συμβολαίων ἐκδιδομένων ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, δι' ἅπαντας τοὺς κινδύνους προσώπων ἢ ἀντικειμένων καὶ εὐθυνῶν καὶ νὰ πληρώνῃ ἐλευθέρως ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ τὰ ἀσφαλιστὰ ὡς καὶ νὰ εἰσπράττῃ ἐκεῖσε τὰς ἀσφαλιστικὰς ἀποζημιώσεις.

17. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ κατάσχες τοῦ ἀεροσκάφους καὶ ἐξοπλισμοῦ ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ ὑφ' οἰουδῆποτε ἐτέρου Ἑλληνικοῦ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου, δι' οἰουδῆποτε λόγον ἢ αἰτίαν ἐκτὸς ἐν περιπτώσει χρεῶν τῆς Μισθωτρίας προκυπτόντων ἐκ τοῦ ἰδίου τοῦ ἀεροσκάφους.

18. Ὡς πρὸς πᾶσαν φορολογίαν θὰ ἐφαρμόζονται καθ' ἅπασαν τὴν χρονικὴν περιόδον, καθ' ἣν οἰουδῆποτε ἀεροσκάφος θὰ παραμένῃ ὑπὸ Ἑλληνικὸν Νηολόγιον, μένον αἱ σχετικαὶ διατάξεις τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἀρθροῦ 18 τῆς ἐν ἰσχύϊ Συμβάσεως Παραχωρήσεως μετὰξὺ Ὀλυμπιακῆς καὶ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου (Συμβάσεως Παραχωρήσεως).

Οἱ ἰδιοκτῆται, οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ, ἢ Μισθώτρια ἢ ἕτεροι μισθωταὶ καὶ ἐν περιπτώσει καθ' ἣν οἰουδῆποτε τῶν ἀεροσκαφῶν ἤθελον ὅποτεδῆποτε ἀνήκει εἰς Ἑλληνικὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἐταιρείαν ἢ ἐταιρείαν περιορισμένης εὐθύνης ἢ ἐταιρείαν οἰουδῆποτε ἄλλου τύπου, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι ταύτης ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος, προκύπτοντος ἐκ κερδῶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ ἢ ἐπὶ μερισμάτων ἐπὶ ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ ἐπὶ μετοχῶν τοῦ κεφαλαίου τῆς ἰδιοκτητρίας ἐταιρείας, ὧν εἶναι κομισταὶ ἢ ὡς πρὸς τὰς ὁποίας εἶναι κατεχωρημένοι κύριοι ἢ ἀπὸ οἰουδῆποτε ἀντιστοίχου φόρου (συμπεριλαμβανομένων τελῶν χαρτοσήμου), ὅστις ἤθελεν τυχὸν ἐπιβληθῇ ἐν τῷ μέλλοντι, τῶν ὑποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ φόρου τοῦ προβλεπόμενου ἐν παραγράφῳ 18 τοῦ παρόντος, ὅστις ἐπίσης καλύπτει τὸ κέρδος κεφαλαίου, τὸ ἐνδεχομένως προκύπτον ἐκ τοῦ προϊόντος πωλήσεως τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ ἢ ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως, ἐπιτάξεως ἢ συναφῶν ἐνεργειῶν ἐν σχέσει πρὸς τὰ ἀεροσκάφη καὶ ἐξοπλισμὸν καὶ δύναται νὰ διανεμηθῇ εἴτε ὡς μέρισμα, εἴτε ὡς ὑπεραξίαν ἐν σχέσει πρὸς τὰς μετοχὰς κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλυσσεως τῆς ἐταιρείας ἢ τὸ ἐκ κεφαλαίου κέρδος, ὅπερ δυνατόν νὰ προκύψῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν ἰδιοκτητῶν. Οἷκοθεν νοεῖται ὅτι αἱ ὡς ἄνω ἀπαλλαγὰι παραινέουσιν ἐν ἰσχύϊ καὶ κατὰ τὴν χρονικὴν περιόδον καθ' ἣν θὰ ὑφίσταται ἀπαλλαγή ἀπὸ πάσης φορολογίας.

Οἱ ἰδιοκτῆται καὶ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται ὁμοίως ἀπὸ πάσης ἐρανικῆς εἰσφορᾶς καὶ ἀπὸ παντὸς ἐκτάκτου φόρου, περιλαμβανομένου καὶ τῶν τελῶν χαρτοσήμου, καθὼς ἐπίσης καὶ ἀπὸ πασῶν ἄλλου τύπου εἰσφορῶν πρὸς οἰουδῆποτε ἀσφαλιστικοὺς ὁργανισμοὺς ἢ ἰδρύματα παντὸς τύπου μὴ λαμβανομένης ὑπ' ὅψιν τῆς ἀνάγκης ἥτις ἤθελε προκαλέσει τὴν θέσπισιν τοιούτων φόρων καὶ εἰσφορῶν.

Διανομαὶ κερδῶν, εἰς χρήμα ἢ εἶδος, μετὰξὺ τῶν συνιδιοκτητῶν τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ, ἐν περιπτώσει συνιδιοκτησίας, δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλη χαρτοσήμου ἐγγράφων, τῆς τοιαύτης ὑποχρεώσεως καλυπτομένης ὁμοίως ὑπὸ τοῦ ὑπὸ τῆς παρούσης παρ. 18 ἀναφερομένου φόρου. Ὀμοίως ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἐγγράφων

ἐκάστη ἀπόδοσις λ/σμοῦ τοῦ ἐκμεταλλευτοῦ πρὸς τοὺς συν-
ιδιοκτῆτας.

19. Εἰς περίπτωσιν ἐκποίησης οἰουδήποτε τῶν ἀερο-
σκαφῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ, εἴτε ἐν ὅλῳ, εἴτε ἐν μέρει πρὸς
φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας ἢ ἄλλο-
δαπὰ διαρκούσης τῆς περιόδου καθ' ἣν τὸ ἐν λόγῳ ἀερο-
σκάφος παραμένει ὑπὸ Ἑλληνικὸν νηολόγιον, οἱ ἰδιοκτῆται
καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς
φόρου καὶ φόρου μεταβιβάσεως.

20. Ἐν σχέσει πρὸς πᾶσαν σύμβασιν ἐκτελωνισμὸν καὶ
ἄλλο ἔγγραφον, πρᾶξιν καὶ διατύπωσιν ἀπαιτουμένην διὰ
τὴν ὑπαγωγὴν τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ κινητῶν εἰς τὰ Ἑλ-
ληνικὰ Νηολόγια καὶ Ἑλληνικὰ Ὑποθήκας καὶ γενικῶς
διὰ τὴν καταχώρησιν τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τὴν ἔγγραφὴν
ὑποθηκῶν ἐπ' αὐτῶν, τὰς γενησομένας συμφωνίας πρὸς
τὰς ἀπαιτουμένας ὑπὸ τοῦ νόμου διατυπώσεις, καθὼς καὶ
διὰ τὴν διαγραφὴν οἰουδήποτε τῶν ἀεροσκαφῶν, κινητῶν
καὶ ὑποθηκῶν ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηολογίου ἢ καὶ τὴν ἐκ-
δοσιν τῶν σχετικῶν πρὸς ταῦτα πιστοποιητικῶν, οἱ ἰδιο-
κτῆται ἢ Μισθώτρια καὶ οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἀπαλλάσ-
σονται ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεως δασμοῦ καὶ
συνεισπραττομένων ἢ συμβεβαιουμένων οἰωνδήποτε φό-
ρων, τελῶν, δικαιωμάτων, τελῶν χαρτοσήμου καὶ οἰων-
δήποτε ἐν γένει ἐπιβαρύνσεων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρί-
των καὶ ἀπὸ παντὸς ἐκτάκτου φόρου ἢ τέλους χαρτοσήμου
ἐγγράφων καὶ δικαιωμάτων ἐν σχέσει πρὸς τὴν σύναψιν
συμβολαίων. Ὁμοίως οἱ ἰδιοκτῆται, ἢ Μισθώτρια καὶ οἱ
ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ ἐξαιροῦνται καθ' ἅπασαν τὴν περίοδον
καθ' ἣν οἰουδήποτε τῶν ἀεροσκαφῶν θέλει παραμένει ὑπὸ
Ἑλληνικὸν νηολόγιον ἀπὸ τελῶν χαρτοσήμου ἐγγράφων
καὶ γενικῶς ἀπὸ πάσης εἰσφορᾶς καὶ κρατήσεως ὑπὲρ τοῦ
Δημοσίου ἢ τρίτων καὶ ἀπὸ παντὸς φόρου καὶ δικαιωμάτων
ἐν σχέσει πρὸς τὴν σύναψιν τῶν Συμβάσεων Μισθώσεως
καὶ τῆς Ἐκχωρήσεως αὐτῶν ὑπὸ τῆς Ἱδιοκτηρίας ὡς καὶ
τὴν σύναψιν ὅλων τῶν ἐτέρων συμβάσεων, ἐν σχέσει πρὸς
ἐκάστην σύμβασιν ἢ ἕτερον ἔγγραφον, πρᾶξιν καὶ διατύπω-
σιν πρὸς χορήγησιν τοῦ δικαιώματος τῆς ἐγγραφῆς ὑπο-
θηκῶν καὶ τὴν σύναψιν ὑποθηκοσυμβολαίων καὶ ἄλλων ἐγ-
γράφων ὑποθηκῶν ἢ ἐγγραφῆς ὑποθηκῶν καὶ τὴν σημείωσιν
τῆς τοιαύτης ἐγγραφῆς εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία, ὡς καὶ διὰ
τὴν ἐξόφλησιν καὶ διαγραφὴν αὐτῶν, καὶ ἐπίσης ἐν σχέσει
πρὸς οἰανδήποτε εἰσφορὰν οἰουδήποτε τῶν ἀεροσκαφῶν
καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτοῦ πρὸς Ἑλληνικὴν ἑταιρείαν καί,
γενικῶς, ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἰδρυσιν τοιαύτης ἑταιρείας.

Ἐγκρίνομεν τὴν ἀπαλλαγὴν τοῦ συναφθρομένου δανείου
ὡς καὶ τῶν ἐκδοθησομένων ἐγγράφων παροχῆς πιστώ-
σεων καὶ γραμματίων, καθὼς καὶ τῶν ἐγγραφησομένων
ὡς πρὸς ταῦτα ὑποθηκῶν ἢ ἐτέρων ὡς πρὸς ταῦτα χορηγη-
θησομένων ἀσφαλειῶν ἀπὸ παντὸς φόρου, τελῶν χαρτοσή-
μου, δικαιωμάτων καὶ εἰσφορῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ
τρίτων, ὡς ἐπίσης καὶ προξενικῶν δικαιωμάτων ἢ δικαιω-
μάτων ἐγγραφῆς, ἐπὶ τῇ ὑπογραφῇ τῶν ἀνωτέρω συμβά-
σεων δανείου ἢ παροχῆς πιστώσεων, ὑποθηκῶν, συμβάσεων
μισθώσεως, ἐκχωρήσεων, γραμματίων καὶ μεταβιβάσεως
αὐτῶν, ἢ ἐπὶ τῇ καταβολῇ ὑπὸ τοῦ δανειζομένου τοῦ ὀφει-
λομένου λόγω δανείου ἢ πιστώσεως ποσοῦ, ἢ ἅμα τῇ ἐγγρα-
φῇ, περιορισμῷ καὶ ἐξοφλήσει τῆς ὑποθήκης καὶ ἅμα τῇ
ἐπαναπληρωμῇ καὶ ἐξοφλήσει τοῦ κεφαλαίου, τοῦ τόκου
καὶ τῶν λοιπῶν ὑποχρεώσεων.

Ἡ πρᾶξις ἐπικυρώσεως ἢ θεωρήσεως τοῦ ἐγγράφου
κυριότητος οἰουδήποτε ἐκ τῶν ἐν τῇ ἁλλοδαπῇ ἀγορασθέν-
των ἀεροσκαφῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ, ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προ-
ξενικῆς Ἀρχῆς, ἢ προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 6 ἐδαφ.
9 τοῦ ὑπὸ χρονολογίαν 1 καὶ 14 Νοεμβρίου 1836 Β.Δ.
«περὶ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ», ἢ ὕφ' οἰουδήποτε νῦν ἢ ἐφε-
ξῆς ἰσχύοντος σχετικοῦ νόμου, δὲν ἀπαιτοῦνται ὅσον ἀφο-
ρᾷ οἰουδήποτε ἀεροσκάφος καὶ ἐξοπλισμὸν, περὶ ὧν τὸ
παρὸν Β.Δ.

21. Ἡ ἰδρυθεῖσα ἤδη ἀεροπορικῇ ἐπιχειρήσει τῆς Ἱ-
διοκτητηρίας οἰουδήποτε τύπου ἢ ἐκάστοτε ἐφεξῆς ἰδρυ-
μένη δι' οἰουδήποτε τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ, δύ-

ναται νὰ ἐκφράξῃ τὸ κεφάλαιον αὐτῆς εἰς δολάρια Η.Π.Α.
καὶ νὰ τηρῇ τοὺς λ/σμούς καὶ τὰ λοιπὰ βιβλία καὶ ἀρχεῖα
αὐτῆς καὶ νὰ συντάσῃ τοὺς ἰσολογισμούς καὶ τὰς λοιπὰς
καταστάσεις αὐτῆς εἰς τὸ τοιοῦτον ξένον νόμισμα. Αἱ με-
τοχαὶ ἐκάστης ἀεροπορικῆς ἑταιρείας ἤδη συσταθείσης
ἢ ἐφεξῆς ἐκάστοτε συνιστωμένης δι' οἰουδήποτε τῶν ἀε-
ροσκαφῶν καὶ ἐξοπλισμὸν δύναται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς
καὶ μόνον ἀνώνυμοι μετοχαὶ τοῦ προνομίου τούτου διατη-
ρουμένου καὶ ἐν αὐτῇ ἐτι τῇ περιπτώσει καθ' ἣν ἤθελεν
ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ νόμου ὑποχρέωσις μετατροπῆς
τῶν ἀνώνυμων μετοχῶν ἐταιρειῶν εἰς ὀνομαστικάς. Οἱ
τίτλοι τῶν μετοχῶν κεφαλαίου ἐκάστης ἑταιρείας ἤδη συ-
σταθείσης ἢ ἐφεξῆς ἐκάστοτε συνιστωμένης διὰ τὸ ἐν λόγῳ
ἀεροσκάφος καὶ τὸν ἐξοπλισμὸν αὐτοῦ ἐπιτρέπεται ὅπως
ἐξάγῃται ἐλευθέρως ἐν τῇ ἁλλοδαπῇ πρὸς πώλησιν ἢ
πρὸς οἰουδήποτε ἄλλων σκοπῶν, ἐπίσης δὲ ἐπιτρέπεται
ὅπως εἰσάγῃται ἐκ τῆς ἁλλοδαπῆς εἰς τὴν Ἑλλάδα, κατὰ
παρέκκλισιν ἀπὸ τυχόν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμων. Ἀνεξαρτή-
τως τοῦ ἰσχύοντος ἐκάστοτε νόμου ὅσον ἀφορᾷ ἁλλοδαπὰς
ἑταιρείας λειτουργούσας ἐμπορικῶς ἐν Ἑλλάδι ἢ Ἱδιοκτη-
τρια ἐξαιρεῖται τῆς τηρήσεως τῶν προϋποθέσεων τοῦ ἐν
λόγῳ νόμου.

22. Ἡ ὑποχρέωσις πρὸς καταβολὴν εἰσφορῶν πρὸς τὸ
Ἰδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (Ι.Κ.Α.) ἥτις προβλέ-
πεται ὑπὸ τοῦ νόμου δι' ὑπαλλήλους ἔχοντας προσληφθῇ
ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἀναλαμβάνον-
τος ἐπισκευὰς ἐφ' οἰουδήποτε τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἐξο-
πλισμοῦ βαρύνουν τὸν ἐκάστοτε ὑπόχρεον ἐργολήπτην ἢ
ἐργαστάσιον καὶ οὐχὶ τοὺς ἰδιοκτῆτας, τοὺς μισθωτὰς ἢ
τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς. Οἱ ἰδιοκτῆται, μισθωταὶ καὶ
οἱ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ οὐδεμίαν ἐν γένει φέρουσιν εὐθύ-
νην ἐναντι τοῦ Ι.Κ.Α. διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώ-
σεων τοῦ ἐργολήπτου ἢ τοῦ ἐργοστασίου.

23. Οἰαδήποτε διαφοραὶ αἰτίνες τυχόν θὰ ἀνεφύωντο
ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Ἐγκριτικῆς Πράξεως με-
ταξὺ τῆς Ἱδιοκτητηρίας ἢ τῆς Μισθωτηρίας καὶ τοῦ Ἑλληνι-
κοῦ Δημοσίου ἢ μεταξὺ οἰουδήποτε ἐνυποθήκου δανειστοῦ
καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, πλὴν ὡς ὀρίζεται ἐν τῇ τε-
λευταίᾳ παραγράφῳ τοῦ παρόντος 23, δέον ὅπως ἐπιλύων-
ται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν, πεπειραμέ-
νων καὶ εἰδικῶν εἰς ἀεροπορικὰ θέματα, εἰς ἐκ τῶν ὁποίων
θὰ διορισθῇ ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ὁ δ' ἕτερος ὑπὸ
τῆς Ἱδιοκτητηρίας. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ καλούμενον
εἰς διαιτησίαν μέρος ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διαιτησίαν
μέρους ἤθελε καθυστερήσει πέραν τῶν 20 ἡμερῶν νὰ προ-
βῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ, τότε ὁ διαιτητὴς αὐτοῦ θὰ διο-
ρίζεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου τῆς Ἑλλά-
δος, ἐπὶ τῇ αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος μέρους.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μεταξὺ τῶν διαιτητῶν θὰ
διορίζεται ἐπιδιαιτητὴς καὶ ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν
διαιτητῶν ἀφορώσας τὸν διορισμὸν ἐπιδιαιτητοῦ, τότε ἐπὶ
τῇ αἰτήσει οἰουδήποτε τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν, ὁ ἐπι-
διαιτητὴς θὰ διορίζεται ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE
καὶ θὰ εἶναι πεπειραμένος καὶ εἰδικὸς εἰς ἀεροπορικὰ θέ-
ματα. Τὸ αὐτὸ θὰ ἀφαρμόζῃται ἐπίσης εἰς πᾶσαν περίπτω-
σιν καθ' ἣν δὲν εἶναι δυνατόν νὰ ἐξευρεθῇ κατάλληλος διαι-
τητής.

Οἱ διαιτηταὶ δεσμεύονται ὑπὸ τοῦ παρόντος Β.Δ. καὶ
συνεπῶς δὲν ἔχουν ἐξουσίαν νὰ διορθώσουν, τροποποιῶν
ἢ συμπληρῶνουν ἐξ οἰασδήποτε ἀπόψεως τοῦτο. Ἡ ἀπό-
φασις τῆς διαιτησίας θὰ εἶναι τελεσιδικία, ἀμετάκλητος καὶ
ἐκτελεστή καὶ δὲν θὰ ὑπόκειται εἰς τακτικὸν ἢ ἐκτακτὸν
ἐνδίκον μέσον δι' ἐφ' ἑσιν, ἀναθεώρησιν ἢ ἄλλως, οὐδὲ θὰ
ὑπόκειται αὕτη εἰς οἰανδήποτε διαδικασίαν ἢ αἵτησιν ἀκυ-
ρώσεως ἢ ἀνατροπῆς ἐνώπιον οἰουδήποτε δικαστηρίου, τα-
κτικοῦ ἢ διοικητικοῦ, καὶ θὰ ἐκτλήται χωρὶς νὰ εἶναι ἀνα-
γκαῖον νὰ περιάπτεται τὸν τύπον δικαστικῆς ἐκτελέσεως,
δι' ἐπιταγῆς ἐκτελέσεως ἢ ἄλλως.

Οὐδεμία ἀνάστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς
ἀποφάσεως ἢ τῆς διαδικασίας τῆς διαιτησίας ἐπιτρέπεται.

Παρά τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων τῆς παρούσης παραγράφου 23, οὐδεμία ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν διαφορά, συμφώνως πρὸς τὰς προηγουμένας παραγράφους, θέλει τεθῇ ὑπὸ διαιτησίαν οὐδὲ θέλει διορισθῇ διαιτητὴς ἐν σχέσει πρὸς τοιαύτην διαφοράν, ἄνευ τῆς προηγουμένης πρὸς τοῦτο ἐγγράφου συναινέσεως ἐκάστου ἐνυποθήκου δανειστοῦ, ἔστω καὶ ἂν ὁ τοιοῦτος ἐνυπόθηκος δανειστὴς ἤθελε θεωρηθῇ μὴ κεκτημένος ἔννομον συμφέρον. Ἐν ἑλλείψει τοιαύτης συναινέσεως, τὰ δικαιώματα τῆς Ἰδιοκτητρίας, τῆς Μισθωτρίας τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐν σχέσει πρὸς τὴν τοιαύτην διαφοράν θὰ εἶναι τὰ αὐτὰ ὡς ἐὰν δὲν ὑπῆρχον αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου 23.

24. Οὐδεμία βελτίωσις, τροποποιήσις, συμπλήρωσις ἢ ἀνάλησις τοῦ παρόντος Βασιλικοῦ Διατάγματος θέλει ἐπενεχθῇ ἄνευ τῆς προηγουμένης ἐγγράφου συναινέσεως τῆς Ἰδιοκτητρίας, τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν καὶ τῆς Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας Α.Ε.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὅροι, προϋποθέσεις, δικαιώματα, προνόμια ἐξαιρέσεις ἢ εὐχέρειαι, εὐνοϊκώτερα τῶν προβλεπόμενων ἐν τῷ παρόντι, ἤθελον ἔχει παρασχεθῇ συμφώνως πρὸς τὸ Ν.Δ. 2687/53, εἰς τὴν περίπτωσιν ἐτέρων ἀεροσκαφῶν τῆς αὐτῆς κατηγορίας πρὸς τὰ ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος ἀναφερόμενα νηολογημένων ἢ νηολογηθησόμενων ὑπὸ Ἑλληνικὸν νηολόγιον, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι θέλουν ἐπεκταθῇ διὰ συμπληρωματικῆς τοῦ παρόντος Β.Δ. πράξεως καὶ εἰς τὰς συμφώνως τῷ παρόντι Β.Δ. εἰσαχθέντα ἀεροσκάφη καὶ σχετικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτῶν, καὶ θέλουν ἐφαρμοσθῇ ἐπ' αὐτῶν, εἴτε ἐν ὅλῳ εἴτε ἐν μέρει, κατ' ἀπόλυτον διακριτικὴν ἐξουσίαν τῆς Ἰδιοκτητρίας, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τοῦτο ἐζητήθη παρ' αὐτῆς μετὰ συναίνεσιν ἐκάστου ἐνυποθήκου δανειστοῦ, ἢ ὑπὸ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτῶν διακριτικὴν ἐξουσίαν.

Ἡ Ἰδιοκτήτρια καὶ ἡ Μισθώτρια, ἐνεργοῦσαι ἀπὸ κοινοῦ, ἐπιφυλάσσουν εἰς ἑαυτὰς τὸ δικαίωμα νὰ ζητοῦν δι' ἐπακολουθούσης αἰτήσεως ἄλλα δικαιώματα, προνόμια, ἐξαιρέσεις καὶ εὐχερείας, ἅτινα, ἂν ἤθελον ἐγκριθῇ θὰ παρέχωνται διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως τοῦ παρόντος Β.Δ. ὡς ἤθελον εἶναι ἀναγκαῖον ἐν ἐκάστη περιπτώσει. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, οὐδεμία τοιαύτη συμπλήρωσις ἢ τροποποίησις θέλει ἐνεργεῖται ἄνευ τῆς προηγουμένης ἐγγράφου συναινέσεως ἐκάστου ἐνυποθήκου δανειστοῦ.

Ἡ ἐξ οἰουδήποτε λόγῳ παράλειψις τῆς Ἰδιοκτητρίας τῆς Μισθωτρίας ἢ ἐνυποθήκων δανειστῶν ὡς πρὸς τὴν ἐκπλήρωσιν οἰουδήποτε καθήκοντος ἢ ὑποχρέωσης κατὰ ἢ ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε τῶν ὄρων ἢ προϋποθέσεων τοῦ παρόντος Β.Δ. δὲν θέλει ἐπηρεάζει οἰονδήποτε ἐκ τῶν ὄρων καὶ προϋποθέσεων αὐτοῦ.

Πάντες οἱ ὅροι καὶ αἱ συμφωνίαι, αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς τὰς συμβάσεις μισθώσεως (ἐπὶ πλέον τῶν ἄνω ἀναφερομένων Συμβάσεων Μισθώσεως) ἢ ἄλλας συμβάσεις, νῦν ἢ ἐφεξῆς συνομολογούμενας, ἀναφερόμεναι εἰς τὴν χρήσιν, ἐκμετάλλευσιν ἢ ὑπηρεσίαν ἐκάστου ἀεροσκάφους καὶ τοῦ σχετικοῦ πρὸς αὐτὸ ἐξοπλισμοῦ, καὶ πάντες οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις, αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς ἀσφαλιστήρια συμβόλαια, νῦν ἢ ἐφεξῆς συνομολογούμενα, ἐπὶ ἢ ἐν σχέσει πρὸς ἕκαστον ἀεροσκάφος καὶ τὸν σχετικὸν πρὸς αὐτὸ ἐξοπλισμὸν, τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἢ τὰ κέρδη του θὰ εἶναι, ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ἣν ἔκτασιν τὸ Ἑλληνικὸν Δίκαιον τυγχάνει ἐφαρμοστέον ἐπ' αὐτῶν, ἰσχυρὰ καὶ ἐκτελεστὰ καὶ θὰ κατισχύωσι πάσης ἀντιθέτου ἢ ἀσυμβιβάστου ἰσχυούσης ἐκάστοτε διατάξεως νόμου.

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν ἐντέλλεται ὅπως ἐκδώσῃ πρὸς τὴν Ἰδιοκτήτριαν καὶ τοὺς ἄλλοδαποὺς ἐνυποθήκους δανειστάς, ἐπὶ τῇ αἰτήσει των καὶ πρὸς καθοδήγησιν των, κεκυρωμένην παρ' αὐτοῦ μετάφρασιν εἰς τὴν Ἀγγλικὴν τοῦ παρόντος Β.Δ.

Ἡ Ἰδιοκτήτρια καὶ οἱ ἄλλοδαποὶ ἐνυπόθηκοι δανεισταὶ δὲν ἔχουν καθήκοντα, ὑποχρεώσεις ἢ εὐθύνas κατὰ τὸ παρὸν Β.Δ. καὶ δὲν ὑπάγονται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἢ οἰασδήποτε ὑπηρεσίας ἢ τμήματος αὐτοῦ δυνάμει τοῦ παρόντος Β.Δ. ἢ οἰουδήποτε ἐγγράφου παρεχομένου ἢ ἄλλης ἐνεργείας γινομένης συμφώνως πρὸς αὐτό.

Τὸ παρὸν Β.Δ. δὲν ἐπιβάλλει οἰαδήποτε καθήκοντα, ὑποχρεώσεις ἢ εὐθύνas εἰς τὴν Ἰδιοκτήτριαν, εἰς οἰονδήποτε ἄλλοδαπὸν ἐνυπόθηκον δανειστήν, τὴν προρρηθεῖσαν FIRST NATIONAL CITY BANK, καὶ οἰονδήποτε κάτοχον τῶν γραμματίων (NOTES) ἢ ἐτέρων ὑποχρεώσεων τῆς Ἰδιοκτητρίας ἢ τῆς Μισθωτρίας ἢ οἰουδήποτε περιουσιακοῦ στοιχείου τῆς Ἰδιοκτητρίας συμπεριλαμβανομένων, ἄνευ περιορισμοῦ, τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ, τὰ δὲ δικαιώματα, προνόμια καὶ ἀπαλλαγὰ ἅτινα παρεσχέθησαν διὰ τοῦ παρόντος ἢ συμφώνως πρὸς τὸ παρὸν δὲν θέλουν ἐρμηνευθῇ ὡς ἐπιβάλλοντα οἰονδήποτε τοιοῦτον καθήκον, ὑποχρέωσιν ἢ εὐθύναν.

25. Οἱ ὅροι τοῦ παρόντος Β.Δ. θὰ ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν ἔστω καὶ ἂν ἡ κυριότης ἐκάστου ἀεροσκάφους καὶ τοῦ σχετικοῦ πρὸς αὐτὸ ἐξοπλισμοῦ ἤθελε μεταβιβασθῇ, εἴτε πρὸ εἴτε μετὰ τὴν νηολόγησιν αὐτοῦ, πρὸς οἰαδήποτε Ἑλληνικὰ ἢ ἄλλοδαπα φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα.

26. Τὸ παρὸν Β.Δ. ἀναφέρεται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ὑπὸ τῆς Ἰδιοκτητρίας πρὸς τὴν Ὀλυμπιακὴν ἐκμίσθωσιν ἑπτὰ ἀεροσκαφῶν τύπου BOEING καὶ λοιποῦ σχετικοῦ ἐξοπλισμοῦ ὡς ἀνωτέρω, καὶ οὐδόλως τοῦτο ἢ ἡ ἐν ἰσχύ Σύμβασις Παραχωρήσεως μετὰξὺ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας Α.Ε. «περὶ ἀεροπορικῶν μεταφορῶν», περὶ ἧς ἐξεδόθησαν τὰ Ν.Δ. 3560/56 καὶ 4262/62, καθὼς καὶ τὰ Β.Δ. 88/1966 καὶ 862/1966, τροποποιούν ἢ ἀλλάσσουν τὴν ἰσχύ τῶν ἀναφερομένων εἰς ἐτέραν τούτων διάταξιν. Εἰς περίπτωσιν συγκρούσεως ἢ ἀντιθέσεως μετὰξὺ οἰασδήποτε διατάξεως τοῦ παρόντος Β.Δ. καὶ τῆς ρηθείσης ὡς ἄνω Συμβάσεως Παραχωρήσεως καὶ τῶν εἰρημένων συμπληρωματικῶν αὐτῆς Διαταγμάτων, θέλουν κατισχύει καὶ ἐπικρατεῖ αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Β.Δ.

Τὸ παρὸν Β.Δ. τίθεται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ἢ ἐφαρμογὴ δὲ αὐτοῦ ἀνατίθεται εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ Ὑπουργόν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Νοεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνῳματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝ. ΡΟΔΙΝΟΣ - ΟΡΛΑΝΔΟΣ ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(11)

Περὶ δημιουργίας «παράλιας» εἰς τὴν θάλασσαν «Χαλκίδας»
Δροσὶας Χαλκίδας.

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 1283 τῆς 27ης Νοεμβρίου 1968

Η ΕΞ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 75)67 ΑΠΟΦΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 75 ἀπὸ 29.4.1967 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῆς Ὑπουργῶν διὰ

τὴν ὑπ' αὐτῆς ἄσκησιν ἀπασῶν τῶν περιορισμένου ὑπηρεσιακοῦ χαρακτήρος ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου».

β) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ Α. Ν. 2344)1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Χ. 3213)8404)11.11.1968 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, περὶ δημιουργίας παραλίας εἰς θέσιν «Χαμόλια» Δροσιᾶς Χαλκίδος.

δ) Τὴν ἀπὸ 14.8.1968 ἐκθεσιν τῆς Ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ Α. Ν. 1540)1938 ὡς συνεπληρώθη διὰ τῶν ἀρθρῶν 2 τοῦ Α. Ν. 2344)1940 καὶ 5 τοῦ Α. Ν. 263)1968 περὶ καθορισμοῦ τῆς ὁριογραμμῆς τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς τοιαύτης τῆς παραλίας εἰς θέσιν «Χαμόλια» Δροσιᾶς Χαλκίδος, ὡς αἱ ὁριογραμμαὶ αὗται ἐμφαίνονται εἰς τὰ συνοδεύοντα τὴν ἐκθεσιν ταύτην ἀπὸ 21.5.1968 δύο (2) διαγράμματα ὑπὸ κλίμακα 1:500 τοῦ μηχανικοῦ Κ. Μέργου. θεωρηθέντα τὴν 14.8.1968 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Εὐβοίας.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 10478)84)68)30.9.1968 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ καὶ

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 44979)15.10.1968 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Εὐβοίας, περὶ ἐπικυρώσεως τῆς προαναφερθείσης ἐκθέσεως καὶ τῶν διαγραμμάτων τῆς Ἐπιτροπῆς συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Α. Ν. 2344)1940, ἀποφασίζουσα ἂν ἀποδέχεται τὴν ὑπ' ἀριθ. Χ. 3213)8404)11.11.1968 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ ἐγκρίνει τὴν δημιουργίαν «παραλίας» εἰς τὴν θέσιν «Χαμόλια» Δροσιᾶς Χαλκίδος, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς ὡς ἄνω ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς καὶ ἐχαράχθη εἰς τὰ προμνημονευόμενα διαγράμματα, τὰ συνοδεύοντα τὴν προαναφερθεῖσαν ἀπὸ 14.8.1968 ἐκθεσιν τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης.

Ὁ Πρόεδρος

Γὰ Μέλῃ

Ἀκριβὲς Ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Νοεμβρίου 1968

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Β. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ