



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
12

Αριθ. Α/29181/4198

Περὶ κυρώσεως τῶν τροποποιήσεων τῶν ἄρθρων 6 καὶ 17 καὶ τοῦ Παραρτήματος II τῆς Διεθνούς Συμβάσεως CIM. (*)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

"Εχοντες ὑπ' ὅψιν :

1. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 309315/28-8-1968 ἀναφορὰν τῶν ΣΕΚ, περὶ κυρώσεως τῶν τροποποιήσεων τῶν ἄρθρων 6 καὶ 17 καὶ τοῦ Παραρτήματος II τῆς ἀπὸ 26-2-1961 Διεθνούς Συμβάσεως CIM, ἀφορώσης τὰς διὰ σιδ/μου μεταφορὰς ἐμπορευμάτων καὶ κυρωθείσης διὰ τοῦ A.N. 365/68.

2. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ A.N. 365/1968 «περὶ κυρώσεως τῶν ἀπὸ 26 Φεβρουαρίου 1961 Διεθνῶν Συμβάσεων, τῶν ἀφορῶσῶν τὰς διεθνεῖς διὰ τοῦ σιδηροδρόμου μεταφορὰς ἐμπορευμάτων (CIM), καὶ ἐπιβατῶν καὶ ἀποσκευῶν (CIV), καὶ τῶν σχετικῶν αὐταῖς Προσθέτου Πρωτοκόλλου καὶ Τελικῆς Πράξεως».

Modifications à la Convention Internationale concernant le transport des marchandises par chemins de fer (CIM) décidées par la Commission de révision réunie à Berne du 20 au 22 novembre 1967.

I. Article 6 de la CIM

1. Le § 1, dernier alinéa, sera libellé comme suit :

«Le formulaire de lettre de voiture doit être imprimé sur papier à écrire blanc, résistant; chacun des feuillets porte, pour la grande-vitesse, deux bandes rouges, l'une au bord supérieur, l'autre au bord inférieur, au recto et au verso».

3. Τὸ ἄρθρον 2, παράγρ. 2, τοῦ N. 3482/1956 «περὶ κυρώσεως τῶν ἀπὸ 25 Οκτωβρίου 1952 Διεθνῶν Συμβάσεων, τῶν ἀφορῶσῶν τὰς διεθνεῖς διὰ τοῦ σιδ/ροδρόμου μεταφορὰς ἐπιβατῶν καὶ ἀποσκευῶν (CIV) καὶ ἐμπορευμάτων (CIM), τοῦ σχετικοῦ αὐταῖς Προσθέτου Πρωτοκόλλου ἀπὸ 11 Απριλίου 1953 καὶ τοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Κεντρικοῦ Γραφείου τῶν διὰ σιδηροδρόμων διεθνῶν μεταφορῶν».

4. Τὸ ἄρθρον 69, παράγρ. 3, τῆς ἀπὸ 26-2-1961 Δι θνοῦς Συμβάσεως CIM, κυροῦμεν :

Τὰς τροποποιήσεις τῶν ἄρθρων 6 καὶ 17 καὶ τοῦ Παραρτήματος II τῆς προειρημένης ἀπὸ 26-2-1961 Διεθνούς Συμβάσεως CIM, τὰς ἀποφασισθείσας ὑπὸ τῆς συνελθούσης, ἐν Βέρνῃ ἀπὸ 20 ἔως 22 Νοεμβρίου 1967 ἀρμοδίας 'Αναθεωρητικῆς 'Επιτροπῆς, ισχυούσας ἀπὸ 1-1-1969.

Αἱ ὡς ἀνω τροποποιήσεις τῶν ἄρθρων 6 καὶ 17 τῆς CIM ἔπονται ἐν πρωτοτύπῳ εἰς τὴν Γαλλικὴν καὶ ἐν μεταφράσει εἰς τὴν Έλληνικὴν, τὸ δὲ Παράτημα II, ἐκ δύο ύποδειγμάτων ἔπειται μετὰ Έλληνικοῦ καὶ ξενογλώσσων κειμένων.

'Εν Αθήναις τῇ 21 Δεκεμβρίου 1968

ο υποργος

ΔΗΜ. ΠΑΤΙΛΗΣ

Μεταβολαὶ εἰς τὴν Διεθνῆ Σύμβασιν περὶ μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων διὰ σιδ/μων ἐπενεκτέαι κατ' ἀπόφασιν τῆς ἐν Βέρνῃ συνελθούσης ἀπὸ 20 ἔως 22 Νοεμβρίου 1967 ἀρμοδίας ἀναθεωρητικῆς ἐπιτροπῆς.

I. "Άρθρον 6 τῆς Συμβάσεως CIM

1. Τὸ τελευταῖον ἐδάφιον τῆς § 1 λαμβάνει τὴν ἀκόλουθον διατύπωσιν :

«Τὸ ἔντυπον φορτωτικῆς πρέπει νὰ ἔχῃ ἐκτυπωθῆ ἐπὶ λευκοῦ χάρτου γραφῆς, ἀνθεκτικοῦ. 'Εκαστον τῶν κατ' ίδιαν φύλλων τοῦ σώματος τῆς φορτωτικῆς θὰ φέρῃ, διὰ τὴν μεγάλην ταχύτητα, δύο ἐρυθρὰς ταινίας, μίαν εἰς τὸ ἄνω καὶ μίαν εἰς τὸ κάτω ἄκρον αὐτοῦ, τόσον ἐπὶ τῆς προσθίας, ὅσον καὶ ἐπὶ τῆς ὁπισθίας ὅψεως.

(*) Η Σύμβασις ἐδημοσιεύθη εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 207)18.9.1968 Φ.Ε.Κ. (Τεῦχος Α').

2. Le § 3 aura la teneur suivante :

«Les parties du formulaire situées à gauche de la ligne grasse doivent être remplies par l'expéditeur, les autres par le chemin de fer».

3. § 6. La lettre α) est supprimée. Les lettres b) à g) deviennent a) à f).

4. § 6. La lettre e) (nouvelle lettre d), deuxième alinéa, sera libellée comme suit :

«Pour les envois dont le chargement incombe à l'expéditeur : le numero du wagon et, en outre, pour les wagons de particuliers, la tare».

5. § 6. La lettre g) (Nouvelle lettre f) aura la teneur suivante :

f) le nom et l'adresse de l'expéditeur complétés, s'il le juge utile, par son adresse télégraphique ou téléphonique. Une seule personne physique ou autre sujet de droit doit figurer sur la lettre de voiture comme expéditeur. Si les lois et règlements en vigueur à la gare expéditrice l'exigent, l'expéditeur doit ajouter à son nom et à son adresse sa signature manuscrite, imprimée ou apposée au moyen d'un timbre; à cet effet, le modèle de lettre de voiture utilisé peut comporter la mention «signature».

6. § 7. La lettre e) sera libellée comme suit :

e) le montant du remboursement et des débours en chiffres (article 19).

II. Article 17 de la CIM

Le § 2 aura la teneur suivante :

«§ 2. L'expéditeur qui prend à sa charge une partie des frais ou leur totalité doit l'indiquer en désignant par une croix, dans la case «Prescriptions d'affranchissement» de la lettre de voiture, une des mentions préimprimées suivantes, en la complétant, s'il y a lieu :

a) 1o «franco de port», s'il prend à sa charge uniquement le prix de transport;

2o «franco de port y compris», s'il prend à sa charge des frais en sus du prix de transport. Il doit désigner exactement ces frais; les adjonctions, qui ne peuvent concerner que des frais accessoires ou autres frais survenant à partir de l'acceptation au transport jusqu'à la livraison, ainsi que les sommes perçues soit par les douanes, soit par d'autres autorités administratives, ne doivent pas avoir pour effet de diviser le montant total d'une même catégorie de frais (par exemple le montant total des droits de douane et des autres sommes à payer à la douane);

2. Τὸ κείμενον τῆς § 3 διατυποῦται ὡς ἔξῆς :

Οἱ πρὸς τὰ ἀριστερὰ τῆς χονδρῆς διαχωριστικῆς γραμμῆς χῶροι τοῦ ἐντύπου θὰ συμπληροῦνται ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως, οἱ δὲ ἄλλοι ὑπὸ τοῦ Σιδ/μου.

3. Εἰς τὴν § 6, τὸ ὑπὸ τὴν ἐνδείξιν α) κείμενον διαγράφεται. Αἱ ὑπὸ τὰς ἐνδείξεις β) ὡς ζ) ἀκόλουθεῖσαι διατάξεις λαμβάνουν, ἀντιστοίχως, τὰς ἐνδείξεις α) ἔως στ.).

4. Εἰς τὴν § 6, τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς ὑπὸ στοχεῖον ε) (ὑπὸ στοιχ. (δ) κατὰ τὴν νέαν κατάταξιν) διατάξεως λαμβάνει τὴν ἀκόλουθον διατύπωσιν :

«Διὰ τὰς ἀποστολάς, ὃν ἡ φόρτωσις ἀπόκειται εἰς τὸν ἀποστολέα : τὸν ἀριθμὸν τοῦ φορτηγοῦ ὁχήματος, ἐπίσης δέ, ὡς πρὸς τὰ ἰδιωτικὰ φορτηγὰ ὁχήματα, τὸ ἀπόβαρον αὐτῶν».

5. Εἰς τὴν § 6, τὸ ὑπὸ ἐνδείξιν ζ) κείμενον (στοιχ. (στ) κατὰ τὴν νέαν κατάταξιν) διατυποῦται: ὡς ἔξῆς :

«στ) τὸ δνοματεπώνυμον καὶ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἀποστολέως, συμπληρούμενα, ἐφ' ὅσον κρίνεται ὑπὸ αὐτοῦ ἀναγκαῖον, διὰ τῆς τηλεγραφικῆς ἢ τηλεφωνικῆς διευθύνσεώς του. "Ἐν μόνον φυσικὸν πρόσωπον ἡ ἄλλο ὑποκείμενον δικαίωμάτων πρέπει νὰ ἀναγραφῇ ἐν τῇ φορτωτικῇ ὡς ἀποστολέως. "Αν οἱ ἴσχυοντες ἐν τῷ σταθμῷ ἀποστολῆς νόμοι καὶ κανονισμοὶ ἐπιβάλλουν τοῦτο, πρέπει ὁ ἀποστολέως νὰ προσθέσῃ κάτωθεν τοῦ δνοματεπωνύμου καὶ τῆς διεύθυνσεώς του, καὶ τὴν ἰδιόχειρον ἡ ἐντυπον ἡ διὰ σφραγίδας ἀποτυπουμένη ὑπογραφήν του. Τὸ ἐν χρήσει ὑπόδειγμα φορτωτικῆς δύναται νὰ περιλάβῃ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον καὶ τὴν ἐνδείξιν «ὑπογραφή».

6. Εἰς τὴν § 7, τὸ ὑπὸ ἐνδείξιν ε) κείμενον λαμβάνει τὴν κάτωθι διατύπωσιν :

«ε) τὸ ποσόν, ἀριθμητικῶς ἐκφραζόμενον, τῆς ἀποτίσεως καὶ τῆς προκαταβολῆς (ἄρθρον 19).»

II. "Άρθρον 17 τῆς Συμβάσεως CIM

‘Η § 2 λαμβάνει τὴν κάτωθι διατύπωσιν :

«§ 2. Οἱ ἀποστολέως, δταν ἀναλαμβάνῃ νὰ καταβάλῃ τὸ σύνολον ἡ μέρ·ς τῶν τελῶν μεταφορᾶς, πρέπει νὰ καθορίσῃ τοῦτο ἐπισημαίνων διὰ σταυροῦ ἐν τῷ ὑπὸ τίτλον «Δηλώσεις προπληρωμῆς» χώρῳ τῆς φορτωτικῆς, τὴν οἰκείαν ἐκ τῶν ἐν τῷ χώρῳ τούτῳ ἀρχῆθεν περιλαμβανομένων ἐντύπων ἐνδείξεων τὴν ὑποίαν συντρεχούσης περιπτώσεως, καὶ θὰ συμπληρώνῃ ἀναλόγως :

α) 1ον «ἐλεύθερον κομίστρων», ἐφ' ὅσον ἀναλαμβάνει μοναδικῶς τὰ κόμιστρα.

2ον) «ἐλεύθερον κομίστρων συμπεριλαμβανομένων καὶ....» ἐφ' ὅσον ἀναλαμβάνει, πέραν τῶν κομίστρων καὶ ἔτερα τέλη, τὰ ὅποια δύμας πρέπει νὰ καθορίσῃ ἐπακριβῶς.

Τοιαύτη προσθήκη ἡ ὅποια θὰ ἀφορᾷ μόνον εἰς πρόσθετα τέλη ἡ ἔτερα, κατὰ τὸ στάδιον ἀπὸ τῆς παραλαβῆς πρὸς μεταφορὰν μέχρι τῆς παραδόσεως τοῦ ἐμπορεύματος, προκύπτοντα τέλη, ἡ ἀκόμη τὰ ὑπὸ τῶν τελωνειακῶν ἡ ἄλλων διοικητικῶν ἀρχῶν εἰς πραττόμενα τέλη, δὲν πρέπει νὰ συνεπάγεται διχοτόμησιν τοῦ εἰς ὡρισμένην κατηγορίαν τελῶν ἀναφερομένου συνολικοῦ ποσοῦ (ἐπὶ παραδείγματι τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τῶν τελωνειακῶν τελῶν ἡ ἄλλων καταβλητέων εἰς τὸ τελωνεῖον ποσῶν).

3ο «franco de port jusqu'à X» (X désignant nommément le point où se fait la soudure des tarifications des pays limitrophes), s'il prend à sa charge le prix de transport jusqu'à X.

4ο «franco de port y compris.... jusqu'à X» (X désignant nommément le point où se fait la soudure des tarifications des pays limitrophes), s'il prend à sa charge des frais en sus du prix de transport jusqu'à X, à l'exclusion de tous frais se rapportant au pays ou au chemin de fer subséquent. L'expéditeur doit désigner exactement ces frais; les adjonctions, qui ne peuvent concerner que des frais accessoires ou autres frais survenant à partir de l'acceptation au transport jusqu'à X, ainsi que les sommes perçues soit par les douanes, soit par d'autres autorités administratives, ne doivent pas avoir pour effet de diviser le montant total d'une même catégorie de frais (par exemple le montant total des droits de douane et des autres sommes à payer à la douane);

b) «franco de tous frais», s'il prend à sa charge tous les frais (prix de transport, frais accessoires, droits de douane et autres frais);

c) «franco pour....», s'il prend à sa charge une somme déterminée. Sauf dispositions contraires dans les tarifs, cette somme doit être exprimée dans la monnaie du pays expéditeur.

Les frais accessoires et autres frais qui, d'après les règlements et les tarifs intérieurs du pays expéditeur ou, le cas échéant, d'après le tarif international appliqué, doivent être calculés pour tout le parcours intéressé, ainsi que la taxe d'intérêt à la livraison prévue à l'article 20, § 2, sont toujours payés en totalité par l'expéditeur en cas de paiement des frais selon lettre a) 4ο.

III. Annexe II

Le modèle de lettre de voiture est remplacé par le nouveau modèle ci-joint.

3ον) «έλευθερον κομίστρων μέχρι Χ» (τοῦ ψηφίου Χ καθορίζοντος δνομαστικῶς τὸ σημεῖον συναρμογῆς τῶν τιμολογίων ὁμόρων κρατῶν), ἐφ' ὅσον ἀναλαμβάνει τὰ κόμιστρα μέχρι τοῦ σημείου Χ.

4ον) «έλευθερον κομίστρων, συμπεριλαμβανομένων καὶ.... μέχρι Χ» (τοῦ ψηφίου Χ καθορίζοντος δνομαστικῶς τὸ σημεῖον συναρμογῆς τῶν τιμολογίων ὁμόρων κρατῶν), ἐφ' ὅσον ἀναλαμβάνει πέραν τῶν κομίστρων μέχρι τοῦ σημείου Χ, καὶ ἔτερα τέλη, ἔξαιρέσει τοιούτων τὰ δποῖα ἀνήκουν εἰς τὸ κατὰ σειρὰν ἐπόμενον κράτος ἢ σιδ/κδν δίκτυον. Πρέπει δὲ ὁ ἀποστολεὺς νὰ καθορίσῃ ἐπακριβῶς τὰ τέλη ταῦτα.

Τοιαύτη προσθήκη, ἢ δποῖα θὰ ἀφορῇ μόνον εἰς πρόσθετα τέλη ἢ ἔτερα, κατὰ τὸ στάδιον ἀπὸ τῆς παραλαβῆς πρὸς μεταφορὰν μέχρι τῆς παραδόσεως τοῦ ἐμπορεύματος, προκύπτοντα τέλη ἢ ἀκόμη τὰ ὑπὸ τῶν τελωνειακῶν ἢ ἄλλων διοικητικῶν ἀρχῶν εἰσπραττόμενα τέλη, δὲν πρέπει νὰ συνεπάγεται διχοτόμησιν τοῦ εἰς ὡρισμένην κατηγορίαν τελῶν ἀναφερομένου συνολικοῦ ποσοῦ (ἐπὶ παραδείγματι, τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τῶν τελωνειακῶν τελῶν ἢ ἄλλων καταβλητέων εἰς τὰ τελωνεῖα ποσῶν).

β) «έλευθερον τελῶν», ἐφ' ὅσον ἀναλαμβάνει τὰ τέλη μεταφορᾶς ἐν τῷ συνόλῳ των (κόμιστρα, πρόσθετα τέλη, τελωνειακὰ καὶ ἄλλα τέλη).

γ) «έλευθερον διὰ ποσδόν.....», ἐφ' ὅσον ἀναλαμβάνει ἐν ὡρισμένον ποσόν ἔξαιρέσει τῆς περιπτώσεως, καθ' ἣν ἄλλως δρίζεται ἐν τοῖς τιμολογίοις τὸ ἐν λόγῳ ποσόν θὰ ἐκφράζεται εἰς τὸ νόμισμα τοῦ κράτους ἀποστολῆς. Πρόσθετα ἢ ἔτερα τέλη, τὰ δποῖα, κατὰ τοὺς ἐσωτερικοὺς κανονισμοὺς ἢ τὰ τιμολόγια τοῦ κράτους ἀποστολῆς, ἢ, ἐνδεχομένως, κατὰ τὸ ἐφαρμοσθὲν διεθνὲς τιμολόγιον, πρέπει νὰ ὑπολογισθῶσι διὰ τὸ σύνολον τῆς ὑπὸ δψιν διαδρομῆς, ἐπίσης δὲ τὸ ἐρθρῷ 20, § 2, προβλεπόμενον τέλος ιδιαιτέρας ἀποζημιώσεως, καταβάλλονται πάντοτε ἀπὸ τὸν ἀποστολέα ἐν τῷ συνόλῳ των εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ ἀνωτέρω ὑπὸ ψηφίου α) 4ον) προβλεπομένου τρόπου πληρωμῆς τῶν τελῶν μεταφορᾶς.

III. Παράρτημα II

Τὸ ὑπόδειγμα φορτωτικῆς ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ συνημμένου νέου ὑποδείγματος.

This figure is a detailed map of the San Joaquin River basin, specifically focusing on the San Joaquin River and its major tributaries: the Merced, Tuolumne, and Stanislaus Rivers. The map is overlaid with a grid system and includes latitude and longitude coordinates.

The map shows numerous circular data points with arrows, representing diversion points, primarily along the San Joaquin River. These points are concentrated in several key areas, including the upper San Joaquin, the Merced River, and the Stanislaus River. Many of these diversion points are associated with agricultural or municipal water supply systems.

Vertical bars, often accompanied by arrows, indicate flow measurements (gauge stations) at various points along the rivers. These bars are particularly prominent in the lower reaches of the San Joaquin River and its tributaries. Some of these measurement points are labeled with specific names, such as "Folsom Reservoir," "Modesto Reservoir," and "Stockton Reservoir."

The map also features several dams, which are depicted as thick, dark horizontal lines across the river channels. These include Folsom Dam, Shasta Dam, Oroville Dam, and Friant Dam. The reservoirs behind these dams are also labeled.

Overall, the map provides a comprehensive view of the hydrology and water management infrastructure of the San Joaquin River basin.

This image shows a document page that has been severely redacted with black ink. Faint, illegible text is visible through the redaction, particularly along the left edge and bottom. Handwritten markings, including arrows and signatures, are overlaid on the redacted areas. The overall appearance is that of a classified or sensitive document.





