



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ^η 7 ΜΑΡΤΙΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
40

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν.Δ. 138. Περὶ εροποιήσεως διατάξεων τινων τοῦ Ν.Δ. 4028)59 «περὶ ιεραρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεως ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων». . . 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

147. Περὶ ἑκδόσεως 6 ἀναμνηστικῶν σειρῶν γραμματοσήμων, ἤτοι: 1) Όσίου Ζήγωνος, 2) 50ετηρίδος Διεθνοῦς Ὑργανώσεως Ἐργασίας, 3) Τουριστική 1969, 4) 20ῆς Ἐπετείου τοῦ NATO, 5) EUROPA—CEPT—1969 καὶ 6) Εύρωπ. Πρωταρχ. ΑΘηναϊσμοῦ. 2

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 138

Περὶ εροποιήσεως διατάξεων τινων τοῦ Ν. Δ.)ιος 4028)59 «περὶ ιεραρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεως ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμέτερου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεξάσκεψαι καὶ διατάσσομεν:

*Αρθρον μόνον.

Αἱ ὅπλα τῶν κειμένων διατάξεων προσθλεπόμεναι ἐτήσιαι: ταχτικὴ καὶ αριστειὲς τῶν ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων,

μετατοπίζονται: διὰ τὸ τρέχον ἔτος, κατὰ τετταράκοντα πέντε ἡμέρας δραδύτεροι τῶν νῦν ισχουσῶν ἡμερομηνιῶν.

*Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαρτίου 1969

*Ἐν Ὀνδραῖ τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΤΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Σ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ Α'

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ Β'

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΔΗΜ. ΠΑΤΙΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

N. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΗΛ. Γ. ΚΤΡΙΑΚΟΠΟΤΑΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΤΤΣΩΠΟΤΛΟΣ, ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΤ, ΛΟΤΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΛΛΕΞ. ΜΑΤΘΑΙΟΤ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ.

*Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους αφετήσι.

*Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Μαρτίου 1969

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΗΛΙΑΣ Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 147

Περὶ ἑκδόσεως 6 ἀναμνηστικῶν σειρῶν γραμματοσήμων ἤτοι: 1) Όσίου Ζήγωνος, 2) 50ετηρίδος Διεθνοῦς Ὑργανώσεως Ἐργασίας, 3) Τουριστική 1969, 4) 20ῆς Ἐπετείου τοῦ NATO, 5) EUROPA—CEPT—1969 καὶ 6) Εύρωπ. Πρωταρχ. ΑΘηνητισμοῦ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΓΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

*Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ ἄρθρον 6 τοῦ N. 4681)1930 «περὶ Ταχ)αῆς ἀνταποκρίσεως» ὡς ἐτροποιήθη διὰ τοῦ

άρθρ. 4 του N. 6243) 1934 «περὶ τροποποίησεως διατάξεων τῶν N. 4581 καὶ 4471», 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 97) 5.2.1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατεῖας.

Προτάσεις τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

«Ἀρθρον 1.

1. Ἐκδίδονται αἱ διὰ τῆς λιθογραφικῆς μεθόδου (OFFSET) καὶ πολυχρωμίας, ἐπὶ χάρτου ὑδατογραφημένου, αἱ κάτων ἔννομη ἔντυποι τεκμητικοὶ σειρὰς γραμμῶν. ὃν κλάσεις, ποσότητες καὶ παραστάσεις ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως:

Α'. Οσίου Ζήνωνος.

Κλάσις δρχ. 2,50. Τεμάχια 2.500.000. Παράστασις: 'Ο Οσίου Ζήνωνος ὁ Ταχυδρόμος.

Β'. 50ετηρίδος Διεθνοῦς Ὀργανώσεως Ἐργασίας.

α) Κλάσις δρχ. 1,50. Τεμάχια 6.300.000. Παράστασις: 'Ο Ἡραίστος καὶ οἱ Κύκλωπες ἥραζόμενοι. Λεπτομέρεια ἀπὸ ἄρχοντας ἀνάγλυφον.

β) Κλάσις δρχ. 10. Τεμάχια 700.000. Παράστασις: 'Εορτάσιμος πομπὴ ἑργατῶν. Λεπτομέρεια ἀπὸ Μινωϊκὸν ἀγγεῖον.

2. Λι διαστάσεις τῶν ἐν λόγῳ γραμμῶν δρίζονται, τῆς μὲν σειρᾶς «Οσίου Ζήνωνος» εἰς 24X40 χιλιοστόμετρα, τῆς δὲ τοιαύτης «50ετηρίδος Διεθνοῦς Ὀργανώσεως Ἐργασίας» εἰς 26X36,5 χιλιοστόμετρα.

Ἄνται νοοῦνται ἀπὸ γνωνίας εἰς γωνίαν τῆς ὁδοντωτῆς περιμέτρου τοῦ γραμμῶν μου.

3. Ἐναρξεῖς τῆς κυκλοφορίας τῶν γραμμῶν, ἀμφοτέρων τῶν ὡς ἄνω σειρῶν, θὰ γίνῃ τὴν 10ην Φεβρουαρίου 1969, διακοπὴ δὲ τῆς πωλήσεως τῶν ὑπὸ τῶν Ταχυδρομείων, ἀπὸ τῆς 11ης Φεβρουαρίου 1970.

Τὰ γραμματόσημα ταῦτα θὰ ισχύσωσι. διὰ τὴν καταβολὴν τοχηγμάτων, οὐχὶ διάστημα 10ης Φεβρουαρίου 1969, διακοπή δὲ τῆς πωλήσεως τῶν γραμμῶν, όποια περιλαμβάνει τὸν περιορισμό της σειρῶν τοῦ πρώτου γραμμῶν.

Κατὰ τὸ ἐν λόγῳ ἔννομην γραμμὴν χρονικὸν διάστημα δύνανται, οἱ ἐπιθυμοῦντες, ν' ἀνταλλάξωσιν, εἰς οἰονδήποτε Ταχυδρομείον, τὰ εἰς ζειράς των τοιαῦτα γραμμῶν, δι' ίσης ἀξίας ἐν χρήσει γραμμῶν, ἐξαιρέσει τῶν ἀγορασθέντων οὐχὶ διὰ ταχυδρόμησιν ἀλληλογραφίας. ἀλλὰ διὰ φιλοτελικούς προσάνων σκοπούς.

«Ἀρθρον 2.

1. Ἐκδίδεται διὰ τῆς λιθογραφικῆς μεθόδου (OFFSET) καὶ πολυχρωμίας, ἐπὶ χάρτου ὑδατογραφημένου, ἀναμνηστικὴ σειρὰ τουριστικῶν γραμματοσήμων, τῆς ὅποιας αἱ κλάσεις, ποσότητες καὶ παραστάσεις ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως:

α) Κλάσις δρχ. 1. Τεμάχια 7.800.000. Παράστασις: 'Αποψίς σταθμοῦ Θαλαμηγῶν Βουλιαγμένης.

β) Κλάσις δρχ. 5. Τεμάχια 700.000. Παράστασις: Χορὸς ἀπὸ παράστασιν ἀρχαίας τραγωδίας.

γ) Κλάσις δρχ. 6. Τεμάχια 3.500.000. Παράστασις: Μερικὴ ἀποψίς τῆς νήσου Λαστυπαλαχίας.

2. Λι διαστάσεις τῶν γραμμῶν τούτων ὁρίζονται εἰς 31X43,5 χιλιοστόμετρα, ἀπὸ γνωνίας εἰς γωνίαν τῆς ὁδοντωτῆς περιμέτρου αὐτῶν.

3. Ἐναρξεῖς τῆς κυκλοφορίας τῶν γραμματοσήμων τῆς ἐν λόγῳ σειρᾶς θὰ γίνῃ τὴν 12ην Μαρτίου 1969, διακοπὴ δὲ τῆς πωλήσεως τῶν, ὑπὸ τῶν Ταχυδρομείων, τὴν 13ην Μαρτίου 1970. Γάντια θὰ ισχύσωσι, διὰ τὴν καταβολὴν τοχηγμάτων, ἐπὶ ἔννομην γραμμὴν χρονικὸν διάστημα, δύνανται οἱ ἐπιθυμοῦντες, ν' ἀνταλλάξωσιν, εἰς οἰονδήποτε Ταχυδρομείον, τὰ εἰς ζειράς των τοιαῦτα γραμματόσημα, δι' ίσης ἀξίας ἐν χρήσει γραμματοσήμων, ἐξαιρέσει τῶν ἀγορασθέντων, οὐχὶ διὰ ταχυδρόμησιν ἀλληλογραφίας, ἀλλὰ διὰ φιλοτελικούς προσάνων σκοπούς.

«Ἀρθρον 3.

1. Ἐκδίδεται διὰ τῆς λιθογραφικῆς μεθόδου (OFFSET) καὶ πολυχρωμίας, ἐπὶ χάρτου ὑδατογραφημένου, ἀναμνηστικὴ σειρὰ γραμματοσήμων τῆς 20ης Ἐπετείου τοῦ Ν.Α.Τ.Ο., τῆς ὅποιας αἱ κλάσεις, ποσότητες καὶ παραστάσεις ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως:

α) Κλάσις δρχ. 2,50. Τεμάχια 5.300.000. Παράστασις: Απτικὴ ζεπίτη, ἀπὸ ἀρχαρχίου Ἑλληνικὴν γόμισμα.

6) Κλάσις δρχ. 4,50. Τεμάχια 700.000. Παράστασις: 'Οπλίται θαδίζοντες πρὸς τὴν μάχην. Λεπτομέρεια ἀπὸ πρωτοκορινθιακὴν ὑδρίαν.

2. Αἱ διαστάσεις τῶν γραμματοσήμων τούτων ὁρίζονται εἰς 26X36,5 χιλιοστόμετρα ἀπὸ γνωνίας εἰς γωνίαν τῆς ὁδοντωτῆς περιμέτρου αὐτῶν.

3. «Ἐναρξεῖς τῆς κυκλοφορίας τῶν γραμματοσήμων τῆς ἐν λόγῳ σειρᾶς θὰ γίνῃ τὴν 4ην Ἀπριλίου 1969, διακοπὴ δὲ τῆς πωλήσεως τῶν ὑπὸ τῶν Ταχυδρομείων τὴν 5ην Ἀπριλίου 1970. Ταῦτα θὰ ισχύσωσι, διὰ τὴν καταβολὴν τοχηγμάτων, ἐπὶ ἔννομην γραμμὴν εἰσέτι, ἀπὸ τῆς διακοπῆς τῆς πωλήσεως τῶν, χρονικὸν διάστημα, ητοι ἀπὸ 5ης Ἀπριλίου 1970 μέχρι καὶ τῆς 5ης Ιανουαρίου 1971.

Κατὰ τὸ ἐν λόγῳ ἔννομην γραμμὴν χρονικὸν διάστημα δύνανται, οἱ ἐπιθυμοῦντες, ν' ἀνταλλάξωσιν, εἰς οἰονδήποτε Ταχυδρομείον, τὰ εἰς ζειράς των τοιαῦτα γραμματόσημα, δι' ίσης ἀξίας ἐν χρήσει γραμματοσήμων, ἐξαιρέσει τῶν ἀγορασθέντων, οὐχὶ διὰ ταχυδρόμησιν ἀλληλογραφίας, ἀλλὰ διὰ φιλοτελικούς προσάνων σκοπούς.

«Ἀρθρον 4.

1. Ἐκδίδονται διὰ τῆς λιθογραφικῆς μεθόδου (OFFSET) καὶ πολυχρωμίας, ἐπὶ χάρτου ὑδατογραφημένου, αἱ κάτων ἔναμνηστικαὶ σειρὰὶ γραμματοσήμων, ὃν αἱ κλάσεις, ποσότητες καὶ παραστάσεις ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως:

Α'. EUROPA—CEPT—1969.

α) Κλάσις δρχ. 2,50. Τεμάχια 4.100.000. Παράστασις: Συμβολικὴ τοιαύτη τῆς Ὀργανώσεως C.E.P.T. (CONFERENCE EUROPÉENNE DES ADMINISTRATIONS DES POSTES ET DES TELECOMMUNICATIONS).

β) Κλάσις δρχ. 4,50. Τεμάχια 900.000. Παράστασις: 'Ομοία τοιαύτης τῆς κλάσεως δρχ. 2,50, εἰς διαφορετικὸν χρωματισμὸν.

Β'. Εύρωπαϊκοῦ Πρωταρχλήματος Αθλητισμοῦ.

α) Κλάσις δρχ. 0,20. Τεμάχια 4.000.000. Παράστασις: Τὸ χρυσοῦν μετάλλιον διὰ τοὺς νικητὰς τῶν Αγώνων τοῦ Εύρωπαϊκοῦ Πρωταρχλήματος Αθλητισμοῦ.

β) Κλάσις δρχ. 3. Τεμάχια 3.000.000. Παράστασις: "Αλματεῖον ἀπὸ κοντῷ καὶ λεπτομέρεια ἐκ «Παναθηναϊκοῦ» ἀμφορέως μὲ ἀδιλητὰς ἀρχαὶ «πεντάθλου».

γ) Κλάσις δρχ. 5. Τεμάχια 4.500.000. Παράστασις: Σκυταλοδρομία καὶ ἀπεικόνισις δρομέων ἐξ ἀρχαίου ἀμφορέως.

δ) Κλάσις δρχ. 8. Τεμάχια 500.000. Παράστασις: Δισκοβολία μὲ ἀντίστοιχον ἀναπαράστασιν καὶ ἐκ «Παναθηναϊκοῦ» ἀμφορέως.

2. Αἱ διαστάσεις τῶν ἐν λόγῳ γραμματοσήμων ὁρίζονται εἰς 26X36,5 χιλιοστόμετρα ἀπὸ γνωνίας εἰς γωνίαν τῆς ὁδοντωτῆς περιμέτρου αὐτῶν.

3. Ἐναρξεῖς τῆς κυκλοφορίας τῶν γραμματοσήμων, ἀμφοτέρων τῶν σειρῶν, θὰ γίνῃ τὴν 5ην Μαΐου 1969, διακοπὴ δὲ τῆς πωλήσεως τῶν, ὑπὸ τῶν Ταχυδρομείων, ἀπὸ τῆς 6ης Μαΐου 1970.

Τὰ γραμματόσημα ταῦτα θὰ ισχύσωσι, διὰ τὴν καταβολὴν ταχυδρομικῶν τελῶν, ἐπὶ ἔννομην γραμμὴν εἰσέτι, ἀπὸ τῆς διακοπῆς τῆς πωλήσεως τῶν, χρονικὸν διάστημα, δύνανται οἱ ἐπιθυμοῦντες, ν' ἀνταλλάξωσιν, εἰς οἰονδήποτε Ταχυδρομείον, τὰ εἰς ζειράς των τοιαῦτα γραμματόσημα. δι' ίσης ἀξίας ἐν χρήσει γραμματοσήμων, ἐξαιρέσει τῶν ἀγορασθέντων, οὐχὶ διὰ ταχυδρόμησιν ἀλληλογραφίας, ἀλλὰ διὰ φιλοτελικούς προσάνων σκοπούς.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν 'Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

'Εν Αθήναις τῇ 1 Μαρτίου 1969

'Ἐν Οὐδιμαι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΑΜΑ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΜΜ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ