



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 20 ΜΑΡΤΙΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
50

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 170

Περὶ Κανόνων Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 9 καὶ 37 τοῦ Ν. 5017)1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 37 καὶ 90 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Νόμου 211)1947 Συμβάσεως «περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 2 τῆς αὐτῆς Συμβάσεως, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη, καὶ

3. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 13)1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ὅρισμοί.

Ἄρθρον 1.

Γενικοὶ ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος καλεῖται:

1. Ἀγγελία.

Εἰδοποιήσις διαλαμβάνουσα πληροφορίας, ἰδίᾳ περὶ τῆς ἐγκαταστάσεως, καταστάσεως ἢ ἀλλαγῆς οἰασθῆποτε ἀεροναυτικῆς εὐκολίας ὡς καὶ περὶ ὑπηρεσιῶν, διαδικασιῶν ἢ ἐπικινδύνων καταστάσεων, τῶν ὁποίων ἡ ἔγκαιρος γνῶσις τυγχάνει ἀπαραίτητος εἰς τὸ προσωπικόν, τὸ ὁποῖον ἀσχολεῖται μὲ τὴν διεξαγωγὴν τῶν πτήσεων.

— Ἀγγελία Τάξεως I

Ἀγγελία μεταβιβαζόμενα διὰ τῶν Τηλεπικοινωνιακῶν μέσων.

— Ἀγγελία Τάξεως II

Ἀγγελία μεταβιβαζόμενα διὰ παντὸς ἐτέρου μέσου πλὴν τῶν Τηλεπικοινωνιακῶν.

2. Ἀδεία Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Ἐξουσιοδότησις πρὸς ἀεροσκάφος, ἵνα διακινήθῃ συμφώνως πρὸς ὁρους, καθοριζομένους ὑπὸ Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

3. Ἀεροδρόμιον.

Πᾶσα χερσαία ἢ ὑδατίνη περιοχή καθορισθεῖσα διὰ πρᾶξεως τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς, ἵνα χρησιμεύῃ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει διὰ τὴν προσγείωσιν, ἀπογείωσιν, κίνησιν καὶ ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀεροσκαφῶν. Εἰς τὸ ἀεροδρόμιον περιλαμβάνονται αἱ οἰκοδομαί, αἱ ἐγκαταστάσεις καὶ ὁ ἐν γένει ἐξοπλισμὸς τούτου.

4. Ἀεροδρόμιον Ἐναλλαγῆς.

Ἀεροδρόμιον καθοριζόμενον ἐν τῷ σχεδίῳ πτήσεως, πρὸς τὸ ὁποῖον δύναται νὰ συνεχισθῇ μία πτήσις, ἐφ' ὅσον ζεν ἐνδείκνυται ἡ προσγείωσις εἰς τὸ ἀεροδρόμιον προορισμοῦ. Ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς δύναται νὰ εἶναι καὶ τὸ ἀεροδρόμιον ἀναχωρήσεως.

5. Ἀεροναυτικός σταθμός.

Ἐπίγειος ἢ ἐπὶ πλοίου ἢ ἐπὶ δορυφόρου σταθμός τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς ὑπηρεσίας ἐπιφορτισμένος ἵνα ἐπικοινωνῇ μετὰ σταθμῶν ἀεροσκαφῶν.

6. Ἀεροπλάνον.

Ἀεροσκάφος κινούμενον διὰ κινητῆρος βαρύτερον τοῦ ἀέρος, κτώμενον τὴν ἀντῶσιν του κατὰ τὴν πτήσιν, κυρίως, ἐξ ἀεροδυναμικῶν ἀντιδράσεων ἐπὶ ἐπιφανειῶν, αἱ ὁποῖαι παραμένουν σταθεραὶ ὑπὸ δεδομένης συνθήκας πτήσεως.

7. Ἀεροσκάφος.

Οἰαδήποτε συσκευὴ ἡ ὁποία δύναται νὰ ἀποκτήσῃ στήριξιν εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἐκ τῶν ἀντιδράσεων τοῦ ἀέρος.

8. Ἀκροβατικὴ πτήσις.

Πτήσις, καθ' ἣν ἐκτελοῦνται ὑπὸ ἀεροσκάφους σκόπιμοι ἐλιγμοὶ ἐπιφέροντες ἀπτόμον ἀλλαγὴν τῆς καταστάσεως πτήσεως, ἀνώμαλον κατάστασιν πτήσεως ἢ ἀνώμαλον μεταβολὴν ταχύτητος τούτου.

9. Ἀναμενόμενος χρόνος προσεγγίσεως.

Ὁ χρόνος, κατὰ τὸν ὁποῖον ἀφικνούμενον ἀεροσκάφος ἀναμένεται ὅτι θὰ ἐξουσιοδοτηθῇ νὰ ἀρχίσῃ προσέγγισιν πρὸς προσγείωσιν.

10. Ἀπηγορευμένη Περιοχή.

Ἐναέριος χώρος καθωρισμένον διαστάσεων ἄνωθεν τοῦ ἐδάφους περιλαμβανομένων καὶ τῶν χωρικῶν ὑδάτων, ἐντὸς τοῦ ὁποῖου ἡ πτήσις ἀεροσκαφῶν ἀπαγορεύεται.

11. Διαδικασία Προσεγγίσεως δι' Ὁργάνων.

Σειρὰ προκαθορισμένων ἐλιγμῶν, τοὺς ὁποίους ἐκτελοῦν τὰ ἀεροσκάφη ὑπὸ συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἀρχικῆς προσεγγίσεως μέχρι τῆς προσγείωσεως ἢ μέχρι σημείου ἐκ τοῦ ὁποῖου δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ προσγείωσις ἐξ ὄψεως.

12. Διαδρομὴ Ἐξυπηρέτησεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Καθορισμένη διαδρομή, ἡ ὁποία προορίζεται διὰ τὴν διαχέυσιν τῆς ροῆς κυκλοφορίας καὶ παροχὴν τῶν ἐξυπηρετήσεων Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

13. Διάδρομος Προσγείωσεως.

Καθορισμένη περιοχή ἐπὶ χερσαίου ἀεροδρομίου ὁρθογωνίου σχήματος, κατασκευασθεῖσα διὰ τὴν προσγείωσιν καὶ ἀπογείωσιν ἀεροσκαφῶν κατὰ μῆκος ταύτης.

14. Διάδρομος Τροχοδρομήσεως.

Καθωρισμένος διάδρομος επί χερσαίου αεροδρομίου, επίλε-
γείς ή κατασκευασθείς διά την τροχοδρομήσιν αεροσκαφών.

15. Έγχειρίδιον Άεροναυτικών Πληροφοριών (Ε.Α.Π.).

Έγχειρίδιον εκδιδόμενον υπό τής Υ.Π.Α. και περιέχον αε-
ροναυτικές πληροφορίες μονίμου μορφής, απαραίτητους δια
τήν αεροναυτιλίαν.

16. Έλεγχόμενον Άεροδρόμιον.

Άεροδρόμιον εις την κυκλοφορίαν του οποίου ένασκειται
έλεγχος έναερίου κυκλοφορίας.

17. Έλεγχόμενη Πτήσις.

Οιαδήποτε πτήσις εις την οποίαν ένασκειται "Έλεγχος
Έναερίου Κυκλοφορίας.

18. Έλεγχόμενος έναέριος Χώρος.

Έναέριος χώρος, καθωρισμένων διαστάσεων, εντός του
οποίου ένασκειται "Έλεγχος Έναερίου Κυκλοφορίας εις έλεγ-
χομένης πτήσεως.

19. Έναέριος Διάδρομος.

Περιοχή έλέγχου ή τμήμα αυτής, έχουσα μορφήν διαδρόμου,
εφωδιασμένου δια ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων.

20. Έναέριος Κυκλοφορία.

Το σύνολον των εν πτήσει ή των επί τής περιοχής έλι-
γμών Άεροδρομίου, διακινουμένων αεροσκαφών.

21. Έπικίνδυνος Περιοχή.

Έναέριος χώρος καθωρισμένων διαστάσεων εντός του
οποίου δυνατόν να επικρατούν συνθήκαι έγκυμονούσαι κίνδυ-
νον δια τα ιπτάμενα αεροσκάφη εις καθωρισμένας ώρας.

22. Επίπεδα Πτήσεων.

Ίσοβαρικά επίφανεια συνδεόμενα προς δεδομένην πίεσιν
1013,2 χιλιοσταβαρίδων (29.92 ίντσών) και χωριζόμενα υπό
δεδομένων διαφορών πίεσεως.

23. Επίπεδον Πλεύσεως.

Το τηρούμενον υπό αεροσκάφους επίπεδον κατά την διάρ-
κειαν σημαντικού τμήματος τής πτήσεώς του.

24. Ζώνη Κυκλοφορίας Άεροδρομίου.

Έναέριος χώρος, καθωρισμένων διαστάσεων, περίξ ενός
αεροδρομίου, καθιερούμενος δια την προστασίαν τής Κυκλοφο-
ρίας Άεροδρομίου.

25. Ζώνη Έλέγχου.

Ο εκ τής γήινης επίφανείας εκτεινόμενος προς τα άνω
και μέχρι καθωρισμένου ανωτέρου όριου Έλεγχόμενος έναέ-
ριος χώρος.

26. Ίχνος.

Η επί τής επίφανείας τής γής προβολή τής γραμμής πτή-
σεως αεροσκάφους, ή διεύθυνσις τής οποίας, εις οιονδήποτε
σημείον μετρείται εις μοίρας εκ του Βορρά (άληθούς, μαγνη-
τικού ή ψευδοδικτύου (GRID)).

27. Ίσχυον Σχέδιον Πτήσεως.

Το σχέδιον πτήσεως ως διαμορφούται μετά τας τυχόν σχε-
τικές τροποποιήσεις, συνεπεία των παρεχομένων διαδου-
χικών άδειών Έλέγχου Έναερίου Κυκλοφορίας.

28. Κατάστασις Πτήσεως.

Η ένδειξις τής υπό του αεροσκάφους αιτήσεως ειδικής
μεταχειρίσεως ή μη υπό των Ύπηρεσιών Έναερίου Κυκλοφο-
ρίας.

29. Κυβερνήτης.

Ο υπεύθυνος χειριστής δια την πτήσιν και την ασφάλειαν
του αεροσκάφους, κατά την διάρκειαν τής πτήσεως.

30. Κυκλοφορία Άεροδρομίου.

Πάσα ή εν τή περιοχή έλιγμών αεροδρομίου κυκλοφορία,
ως και πάντα τα εισερχόμενα, έξερχόμενα ή εύρισκόμενα
έντός του κύκλου αεροδρομίου και εις την γειτνιάσιν τούτου
εν πτήσει αεροσκάφη.

31. Μέλος Πληρώματος Πτήσεως.

Ο κάτοχος αεροπορικού πτυχίου ιπταμένου, ο επιφορτισμέ-

νος με την εκτέλεσιν ούσιωδών δια την πτήσιν του αεροπλά-
νου καθιγόντων κατά την διάρκειαν τής πτήσεως.

32. Μεταβατικόν Άπόλυτον Ύψος.

Το άπόλυτον ύψος εις την γειτνιάσιν ενός αεροδρομίου
επί ή κάτωθεν του οποίου ή κατακόρυφος θέσις αεροσκάφους
έλέγχεται επί τή βάσει άπολύτων ύψών.

33. Μετεωρολογικαί Συνθήκαι δια Πτήσεις εξ Όψεως.
(VMC).

Αί μετεωρολογικαί συνθήκαι κατά τας οποίας ή όρατότης,
ή εκ των νεφών απόστασις του αεροσκάφους και ή όροφή
είναι ίσαι ή μεγαλύτεραι των καθωρισμένων ελάχιστων όρίων
δια πτήσεις εξ όψεως.

34. Μετεωρολογικαί Συνθήκαι δια Πτήσεις δι' Όργάνων
(IMC).

Αί μετεωρολογικαί συνθήκαι κατά τας οποίας ή όρατότης,
ή εκ των νεφών απόστασις του αεροσκάφους και ή όροφή είναι
μικρότεραι των καθωρισμένων ελάχιστων όρίων δια πτήσεις
εξ όψεως.

35. Όρατότης.

Η ικανότης του βλέπειν και αναγνωρίζειν έμφανή αντι-
κείμενα μη φωτιζόμενα κατά την ήμέραν και φωτιζόμενα κατά
την νύκτα, έξαρτωμένη εκ των ατμοσφαιρικών συνθηκών και
εκφραζομένη εις μονάδας μήκους.

36. Όρατότης Έδάφους.

Η όρατότης εις εν αεροδρόμιον, ως αναφέρεται υπό έντε-
ταλμένου παρατηρητού.

37. Όρατότης Πτήσεως.

Η όρατότης, έμπροσθεν του θαλάμου διακυβερνήσεως αερο-
σκάφους τινός εν πτήσει.

38. Όριον Έξουσιοδοτήσεως.

Το σημείον μέχρι του οποίου εν αεροσκάφος έλαβεν άδειαν
έλέγχου έναερίου κυκλοφορίας.

39. Όροφή.

Το σχετικόν ύψος, άνωθεν του έδάφους ή του ύδατος, τής
βάσεως του χαμηλοτέρου στρώματος νεφών, κάτω των 20.000
ποδών (6.000 μέτρων), το οποίον καλύπτει πλέον του ήμίσεος
του ούρανίου θόλου.

40. Περιοχή έλέγχου.

Έλεγχόμενος έναέριος χώρος, εκτεινόμενος προς τα άνω
εκ καθωρισμένου ύψους άνωθεν τής γήινης επίφανείας, άνω
ανωτάτου όριου, εκτός εάν καθορίζεται τοιοούτον.

41. Περιοχή Έλιγμών.

Τμήμα αεροδρομίου, το οποίον χρησιμοποιείται δια την προσ-
γείωσιν και άπογείωσιν αεροσκαφών, ως και δια τας κινή-
σεις αυτών, τας σχετιζόμενας με άπογείώσεις και προσγείω-
σεις.

42. Περιοχή Προσγείώσεως.

Τμήμα τής περιοχής κινήσεως, το οποίον προορίζεται δια
την προσγείωσιν ή την διαδρομήν προς άπογείωσιν αεροσκά-
φους.

43. Περιοχή σημάτων.

Περιοχή αεροδρομίου, ή οποία χρησιμοποιείται δια την
επίδειξιν σημάτων έδάφους.

44. Περιωρισμένη περιοχή.

Έναέριος χώρος καθωρισμένων διαστάσεων, άνωθεν του
εδάφους περιλαμβανομένων και των χωρικών ύδάτων, εντός
του οποίου ή πτήσεις αεροσκαφών έπιτρέπεται κατόπιν ειδικής
άδείας.

45. Περιοχή πληροφοριών πτήσεως.

Έναέριος χώρος καθωρισμένων όρίων, εντός του οποίου
παρέχονται Έξυπηρετήσις πληροφοριών πτήσεως και Έξυπηρε-
τήσις συνεγέρσεως.

46. Πορεία.

Η διεύθυνσις του διαμήκους άξονος αεροσκάφους, μετρου-
μένη εις μοίρας εκ του Βορρά (άληθούς, μαγνητικού, ψυ-
ξίδος ή ψευδοδικτύου (GRID)).

47. Πτήσις ἐξ ὄψεως (VFR).

Ἡ πτήσις, ἡ διεξαγομένη συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας πτήσεως ἐξ ὄψεως.

48. Πτήσις δι' ὀργάνων (IFR).

Ἡ πτήσις, ἡ διεξαγομένη, συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας πτήσεως δι' ὀργάνων.

49. Σχέδιον πτήσεως.

Εἰδικαὶ πληροφορίες παρεχόμεναι πρὸς τὰς ὑπηρεσίας ἀναερίου κυκλοφορίας, σχετικῶς μὲ προτιθεμένην πτήσιν ἀεροσκάφους ἢ μέρος ταύτης.

50. Σημεῖον ἀναφοράς θέσεως.

Καθορισμένη τοποθεσία, ἐν σχέσει πρὸς τὴν ὁποίαν ἀεροσκάφος ἀναφέρει τὴν θέσιν του.

51. Συμβουλευτικὸς ἀναερίος χώρος.

Γενικὸς ὅρος, σημαίνων συμβουλευτικὴν περιοχὴν ἢ περιοχὰς ἢ συμβουλευτικὸν ἀναερίον διάδρομον ἢ διαδρόμους.

52. Συμβουλευτικὴ περιοχὴ.

Καθορισμένη περιοχὴ, καίμενη ἐντὸς περιοχῆς πληροφοριῶν πτήσεως, ἐντὸς τῆς ὁποίας παρέχεται Συμβουλευτικὴ Ἐξυπηρέτησις Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

53. Συμβουλευτικὸς ἀναερίος διάδρομος.

Ἐναερίος διάδρομος, καίμενος ἐντὸς Περιοχῆς Πληροφοριῶν Πτήσεως, κατὰ μῆκος τοῦ ὁποίου παρέχεται Συμβουλευτικὴ Ἐξυπηρέτησις Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

54. Τελικὴ προσέγγισις.

Τὸ τμήμα μιᾶς διαδικασίας προσεγγίσεως δι' ὀργάνων, τὸ περιλαμβανόμενον μεταξὺ τῆς ὥρας κατὰ τὴν ὁποίαν ἐν ἀεροσκάφους: α) συνεπλήρωσε τὴν τελευταίαν στροφὴν διαδικασίας, ἐφ' ὅσον καθορίζεται τοιαύτῃ ἢ δισταύρῳ καθωρισμένον σημεῖον ἢ ἐπαγγέλθεν εἰς τὸ ἐν τῇ διαδικασίᾳ καθωρισμένον τελευταῖον ἵχνος καὶ τῆς ὥρας κατὰ τὴν ὁποίαν διήλθεν ὄνθων σημεῖον εἰς τὴν γειτνίασιν τοῦ ἀεροδρομίου ἐκ τοῦ ὁποίου δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ πρυσγείωσις ἢ ἀρχεῖται ἡ διαδικασία ἀποτυχημένης προσεγγίσεως.

55. Τερματικὴ περιοχὴ ἐλέγχου.

Περιοχὴ Ἐλέγχου συνθήκῳ δημιουργουμένη εἰς τὴν συμβολὴν διαδρόμων ἐξυπηρέτησεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας, εἰς τὴν γειτνίασιν ἐνὸς ἢ περισσοτέρων Ἀεροδρομίων.

56. Ὑψος σχετικόν.

α) Ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις ὀριζοντίου ἐπιπέδου, σημείου ἢ ἀντικειμένου, θεωρουμένου ὡς σημείου, μετρουμένη ἐκ καθωρισμένης θέσεως.

β) Ἡ κατακόρυφος διάστασις ἐνὸς ἀντικειμένου.

57. Ὑψος ἀπόλυτον.

Ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις ὀριζοντίου ἐπιπέδου, σημείου ἢ ἀντικειμένου, θεωρουμένου ὡς σημείου, μετρουμένη ἐκ τῆς Μέσης Στάθμης Θαλάσσης.

58. V FR:

Σύμβολον, χαρακτηρίζον τοὺς κανόνας πτήσεως ἐξ ὄψεως.

59. I FR:

Σύμβολον, χαρακτηρίζον τοὺς κανόνας πτήσεως δι' ὀργάνων.

60. VMC:

Σύμβολον, χαρακτηρίζον τὰς μετεωρολογικὰς συνθήκας ἐξ ὄψεως.

61. IMC:

Σύμβολον, χαρακτηρίζον τὰς μετεωρολογικὰς συνθήκας δι' ὀργάνων.

Ἄρθρον 2.

Ὅρισμοι Ἐξυπηρέτησεων καὶ Ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας:

1. Ἐξυπηρέτησις Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Γενικὸς ὅρος ὑπὸ εὐρείαν ἔννοιαν σημαίνων Ἐξυπηρέτησιν Πληροφοριῶν Πτήσεως ἢ Ἐξυπηρέτησιν Συνεγέρσεως, Συμβουλευτικὴν Ἐξυπηρέτησιν, Ἐλεγχον Ἐναερίου Κυκλοφορίας

ἢ Ἐλεγχον Περιοχῆς ἢ Ἐλεγχον Προσεγγίσεως ἢ Ἐλεγχον Ἀεροδρομίου.

2. Ἐξυπηρέτησις Πληροφοριῶν Πτήσεως.

Αἱ πρὸς ἀεροσκάφος παρεχόμεναι πληροφορίες καὶ συμβουλαί, αἱ χρήσιμοι διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ κανονικὴν ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων.

3. Ἐλεγχος Ἐναερίου Κυκλοφορίας (E.E.K.).

Ἐξυπηρέτησις παρεχόμενη ἵνα:

α) Προληφθῶσι συγκρούσεις μεταξὺ ἀεροσκαφῶν γενικῶς καὶ μεταξὺ ἀεροσκαφῶν καὶ ἐμποδίων ἐπὶ τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν, καὶ

β) Ἐπιτευχθῇ κανονικὴ καὶ ταχεῖα ροὴ τῆς Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

4. Ἐλεγχος Προσεγγίσεως.

Ἡ ἐνάσκησις ἐλέγχου ἀναερίου κυκλοφορίας εἰς ἐλεγχόμενας πτήσεις ἐντὸς τῆς Περιοχῆς Ἐλέγχου.

5. Ἐλεγχος προσεγγίσεως.

Ἡ ἐνάσκησις ἐλέγχου ἀναερίου κυκλοφορίας εἰς ἐλεγχόμενας πτήσεις ἀφικνουμένων ἢ ἀναχωρούντων ἀεροσκαφῶν.

6. Ἐλεγχος Ἀεροδρομίου.

Ἡ ἐνάσκησις ἐλέγχου ἀναερίου κυκλοφορίας εἰς τὴν κυκλοφορίαν ἀεροδρομίου.

7. Ἐξυπηρέτησις Συνεγέρσεως (Συναγερμὸς).

Ἡ γνωστοποίησις τῆς καταστάσεως ἐνὸς ἀεροσκάφους εἰς τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἔρευναν καὶ διάσωσιν ἀεροσκαφῶν, καὶ ἡ παροχὴ πάσης ἀναγκαίας συνδρομῆς εἰς αὐτάς.

8. Συμβουλευτικὴ Ἐξυπηρέτησις Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Ἐξυπηρέτησις παρεχόμενη ἐντὸς Συμβουλευτικοῦ Ἐναερίου χώρου, ἀποσκοπούσα, εἰς τὴν κατὰ τὸ δυνατόν ἐξασφάλισιν διαχωρισμοῦ, μεταξὺ ἀεροσκαφῶν ἱπταμένων βάσει Σχεδίου Πτήσεως δι' ὀργάνων (IFR).

9. Ὑπηρεσία Ἐξυπηρέτησεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Γενικὸς ὅρος, ὑπὸ εὐρείαν ἔννοιαν, σημαίνων Κέντρον Πληροφοριῶν Πτήσεως ἢ Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

10. Ὑπηρεσία Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Γενικὸς ὅρος, ὑπὸ εὐρείαν ἔννοιαν, σημαίνων Κέντρον Ἐλέγχου Περιοχῆς, Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου Προσεγγίσεως ἢ Πύργου Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου.

11. Κέντρον Πληροφοριῶν Πτήσεως.

Ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία διὰ τὴν παροχὴν πληροφοριῶν πτήσεως καὶ τὴν σήμανσιν συναγερμῶν.

12. Κέντρον Ἐλέγχου Περιοχῆς.

Ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία διὰ τὴν ἐνάσκησιν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς ἐλεγχόμενας πτήσεις, διεξαγομένας εἰς ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν τῆς Περιοχῆς Ἐλέγχου.

13. Ὑπηρεσία Ἐλέγχου Προσεγγίσεως.

Ἡ ἀρμοδία ὑπηρεσία διὰ τὴν ἐνάσκησιν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς ἐλεγχόμενας πτήσεις ἀφικνουμένων καὶ ἀναχωρούντων ἀεροσκαφῶν εἰς ἐν ἡ πλεονα ἀεροδρόμια.

14. Πύργος Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου.

Ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία διὰ τὴν ἐνάσκησιν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ἀεροδρομίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἐφαρμογὴ τῶν Κανόνων Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 3.

Ἰσχύς Κανόνων Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

1. Πᾶν ἀεροσκάφος, ἱπτάμενον ἐντὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἐναερίου Χώρου, ὑποχρεούται, ὅπως συμμορφῶται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Τὰ ἐν τοῖς μητρώοις πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν ἐγγεγραμμένα ἀεροσκάφη, ἱπτάμενα ἐκτὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἐναερίου Χώρου ὑποχρεοῦνται, ὅπως συμμορφῶνται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 2 τῆς Συμβάσεως περὶ τῆς Διεθνούς

Όργανώσεως Πολιτικής Αεροπορίας, κυρωθείσης δια τού Ν. 211)47, εκτός εάν ίπτανται: άνωθεν ξένης επικρατείας, όποτε δέον νά συμμορφώνται πρὸς τὰς ειδικὰς διατάξεις ταύτης.

Άρθρον 4.

Συμμόρφωσις πρὸς τοὺς Κανόνας Έναερίου Κυκλοφορίας.

1. Οἱ χειρισμοὶ αεροσκάφους κατὰ τὴν διάρκειαν κινήσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Περιοχῇ Έλιγμῶν ἢ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως αὐτοῦ, δέον ὅπως ἐκτελῶνται κατὰ τὰ ἐν τῷ Κεφαλαίῳ Γ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

2. Οἱ χειρισμοὶ αεροσκάφους, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως αὐτοῦ, δέον ὅπως ἐκτελῶνται γενικῶς μὲν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κεφαλαίου Γ τοῦ παρόντος ειδικῶς δὲ ὅσον ἀφορᾷ τὴν φύσιν τῆς ἐκτελουμένης πτήσεως, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Κεφαλαίων Δ καὶ Ε τοῦ παρόντος.

3. Έν περιπτώσει καιρικῶν συνθηκῶν πτήσεως ἐξ ὅσας (VMC) δύναται ὁ Κυβερνήτης αεροσκάφους νά αἰτήσῃ τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεως δι' ὀργάνων. Όμοίως, δύναται νά ὑποδείξουν τοῦτο εἰς τὸν Κυβερνήτην αἱ ἀρμόδιαι Άρχαί.

Άρθρον 5.

Εὐθύνη Πληρώματος.

1. Ό Κυβερνήτης αεροσκάφους εὐθύνεται διὰ τὴν ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν πτήσιν τοῦ αεροσκάφους κατὰ τὰ διὰ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα, ἀνεξαρτήτως τοῦ ποῖος ἐκ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος χειρίζεται τὰ πηδάλια πτήσεως.

2. Παρέκκλισις ἐκ τῶν διὰ τοῦ παρόντος θεσπιζομένων ἐπιτρέπεται μόνον πρὸς ἀποφυγὴν ἐπικινδύνων καταστάσεων.

3. Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς πτήσεως, ὁ Κυβερνήτης αεροσκάφους ὑποχρεοῦται, ὅπως ἐνημερωθῇ ἐπὶ πᾶσιν τῶν ὑπαρχουσῶν πληροφοριῶν, τῶν σχετικῶν πρὸς τὴν ὑπὸ ἐκτέλεσιν πτήσιν. Προκειμένου περὶ πτήσεως πέραν τοῦ κύκλου αεροδρομίου, ὡς καὶ δι' ἀπάσας τὰς πτήσεις δι' ὀργάνων, ὁ Κυβερνήτης ὑποχρεοῦται καὶ εἰς τὴν προσεκτικὴν μελέτην τῶν προσφάτων μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων καὶ προγνώσεων, τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀναγκαιούντων διὰ τὴν πτήσιν καυσίμων καὶ τὸν καθορισμὸν τῶν ἐνεργειῶν εἰς περίπτωσιν, κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ πτήσις δὲν θὰ καθίστατο δυνατόν νά περατωθῇ ὡς ἀρχικῶς ἐσχεδιάσθη.

4. Ό Κυβερνήτης αεροσκάφους εἶναι ὁ μόνος ἀρμόδιος ὡς πρὸς τὴν διακυβέρνησιν τοῦ αεροσκάφους τοῦ κατὰ τὸν χρόνον καθ' ὃν κυβερνᾷ τοῦτο.

5. Εἰς οὐδένᾳ ἐπιτρέπεται ἡ διακυβέρνησις αεροσκάφους ἢ ἡ ἀσκήσις καθηκόντων μέλους πληρώματος, ἐφ' ὅσον εὕρισκεται ὑπὸ τὴν ἐπῆρειαν οἰσπνευματώδους ποτοῦ, ναρκωτικοῦ ἢ φαρμάκου, ἐκ τῆς ἐπιδράσεως τοῦ οὐοίου δύναται νά μειωθῇ ἡ ἱκανότης ἐκτελέσεως τῶν καθηκόντων του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Γενικοὶ Κανόνες Έναερίου Κυκλοφορίας.

Άρθρον 6.

Προστασία Προσώπων καὶ Ίδιοκτησιῶν.

1. Άπαγορεύεται ὁ χειρισμὸς αεροσκάφους κατὰ τρόπον ἀμελῆ ἢ ἀνύστεν. Δέοντα εἰς κίνδυνον τὴν ζωὴν ἢ τὴν περιουσίαν τρίτων.

2. Έξαίρεσις τῶν περιπτώσεων προσγειώσεως ἢ ἀπογειώσεως ἢ παροχῆς ειδικῆς ἀδείας ὑπὸ τῆς Έπηρεσίας Πολιτικῆς Αεροπορίας τοῦ Έπουργείου Συγκοινωνιῶν (Υ.Π.Α.) ἢ τοῦ Γ.Ε.Α., προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν αεροσκαφῶν, τὰ αεροσκάφη ὑποχρεοῦνται, ὅπως ίπτανται εἰς τὰ ἀκόλουθα τοῦλάχιστον ὕψη:

α) Έπερὰν πυκνοκατοικημένων περιοχῶν πόλεων, κωμοπόλεων, οἰκισμῶν ἢ ὑπαίθριων πολυπληθῶν συγκεντρώσεων, εἰς ὕψος τοιοῦτον ὥστε νά καθίσταται δυνατὴ ἐν περιπτώσει κινδύνου ἢ ἀνωτέρας δίας ἀναγκαστικὴ προσγειώσις, μὴ δυνάμενη νά δημιουργήσῃ κίνδυνον εἰς ἄτομα ἢ ἰδιοκτησίαν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους. Τὸ ὕψος τοῦτο, δέον μὴ εἶναι κατώτερον τῶν 1.000

ποδῶν (300 μέτρων) ὑπεράνω τοῦ ὑψηλοτέρου ἐμποδίου τοῦ εὕρισκομένου ἐντὸς ἀκτίνος 600 μέτρων (2.000 ποδῶν) ἀπὸ τοῦ αεροσκάφους.

β) Έπερὰν οἰασδήποτε ἄλλης περιοχῆς, μὴ περιλαμβανομένης ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ, εἰς ὕψος οὐχὶ κατώτερον τῶν 500 ποδῶν (150 μέτρων) ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους ἢ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος.

3. Τὰ ἐπίπεδα πλεύσεως, εἰς τὰ ὁποῖα, δέον ὅπως διεξαχθῇ μία πτήσις ἢ τμήμα αὐτῆς, θὰ ἐκφράζονται εἰς:

α) Έπίπεδα Πτήσεως, διὰ πτήσεις ἐπὶ διαδρομῆς ἐπὶ ἡ ἀνωθεν τοῦ κατωτέρου χρησιμοποιησίμου ἐπιπέδου πτήσεως, καὶ

β) Άπόλυτα ὕψη, διὰ πτήσεις ἐπὶ διαδρομῆς κάτωθεν τοῦ κατωτέρου χρησιμοποιησίμου ἐπιπέδου πτήσεως, ὡς καὶ διὰ πτήσεις ἀφικνουμένων ἢ ἀναχωρούντων αεροσκαφῶν, κάτωθεν τοῦ μεταβατικῶ ἀπολύτου ὕψους.

4. Άπαγορεύεται ἡ ὑπὸ ἐν πτήξει αεροσκάφους ἀπόρριψις παντὸς ἀντικειμένου, περιλαμβανομένων καὶ τῶν διὰ τοῦ ἀπὸ ἀέρος ψεκασμοῦ ἀπορριπτομένων ὑλικῶν, δυνάμενων νά δημιουργήσῃ κίνδυνον εἰς πρόσωπα ἢ περιουσίαν, ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων, κατὰ τὰς ὁποίας αἱ ὡς ἂν ἀπορρίψεις πραγματοποιοῦνται ὑπὸ ὅρους καθοριζομένους ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. ἢ τοῦ Γ.Ε.Α., προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν αεροσκαφῶν.

5. Άπαγορεύεται ἡ ὑπὸ αεροσκάφους ρυμούλκησις ἐτέρου αεροσκάφους ἢ ἀντικειμένου, ἄνευ προηγουμένης ειδικῆς ἀδείας τῆς Υ.Π.Α. ἢ τοῦ Γ.Ε.Α., προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν αεροσκαφῶν, εἰς τὴ ὁποίαν θὰ καθορίζονται οἱ ὅροι καὶ περιορισμοὶ τῆς τοιαύτης ρυμούλκῆσεως.

6. Άπαγορεύεται ἡ δι' ἀλεξιπτῶτου κάθοδος ἄνευ ειδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας τῆς Υ.Π.Α. ἢ τοῦ Γ.Ε.Α., προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν αεροσκαφῶν, εἰς τὴν ὁποίαν θὰ καθορίζονται οἱ ὅροι καὶ περιορισμοὶ τῆς τοιαύτης καθόδου, ἐξαίρεσις τῶν περιπτώσεων ἀνωτέρας δίας.

Άκροβατικά Πτήσεις:

7. Άπαγορεύονται αἱ ἀκροβατικαὶ πτήσεις, ἄνευ ειδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας τῆς Υ.Π.Α. ἢ τοῦ Γ.Ε.Α., προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν αεροσκαφῶν, εἰς τὴν ὁποίαν θὰ καθορίζονται οἱ ὅροι καὶ περιορισμοὶ τῶν τοιούτων ἀκροβατικῶν πτήσεων.

Περιορισμοὶ Έναερίου Χώρου:

8. Άπαγορεύεται ἡ πτήσις αεροσκαφῶν ἐντὸς Έναερίου Χώρου, εἰς τὸν ὁποῖον ἰσχύουν περιορισμοὶ πτήσεων, ἐκτὸς ἐάν αὕτη ἐκτελεθῇ συμφώνως πρὸς τοὺς σχετικῶς ἰσχύοντας περιορισμοὺς ἢ κατόπιν ἀδείας τῆς Υ.Π.Α. ἢ τοῦ Γ.Ε.Α., προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν αεροσκαφῶν.

Άπαγορεύονται πτήσεις ἐκτὸς τῶν πλευρικῶν ὁρίων Έλεγχομένου ἢ Συμβουλευτικοῦ έναερίου χώρου ἀνωθεν τῆς Έλληνικῆς Έπικρατείας, ἄνευ ειδικῆς ἀδείας τῆς Υ.Π.Α. ἢ τοῦ Γ.Ε.Α. ἢ τῶν ἐξουσιοδοτημένων ὑπ' αὐτῶν Έπηρεσιῶν.

Άρθρον 7.

Άποφυγὴ Συγκρούσεων.

1. Κατὰ τὰς διαφόρους φάσεις τῆς πτήσεως ὡς καὶ κατὰ τὴν τροχοδρόμησιν, ὁ χειριστὴς ἐνὸς αεροσκάφους, δέον ὅπως ἐπαγρυπνῇ συνεχῶς, πρὸς ἀποφυγὴν πιθανῆς συγκρούσεως.

2. Ό Κυβερνήτης αεροσκάφους ὑποχρεοῦται, ὅπως διατηρῇ τοῦτο εἰς τοιαύτην ἀπόστασιν ἀπὸ ἑτερον αεροσκάφος, ὥστε νά μὴ δημιουργηθῇ κίνδυνος συγκρούσεως.

3. Πτήσεις αεροσκαφῶν ἐν σχηματισμῷ, ἄνευ προσυνεννόησεως μεταξὺ τῶν Κυβερνητῶν αὐτῶν, ἀπαγορεύεται.

4. Ό Κυβερνήτης αεροσκάφους, ἔχοντας τὸ δικαίωμα ἐλευθέρας διόδου, ὑποχρεοῦται ὅπως διατηρῇ τὴν πορείαν καὶ ταχύτητά του, χωρὶς οὗτος νά ἀπαλλάσσῃται ἐκ τούτου τῆς ὑποχρέσεως, ὅπως ἐνεργῇ κατὰ τὸν προσφορώτερον τρόπον, πρὸς ἀποφυγὴν ἐνδεχομένου κινδύνου συγκρούσεως.

5. Κυβερνήτης αεροσκάφους, ὑποχρεούμενος, κατὰ τὰς κατωτέρω διατάξεις, εἰς παραχώρησιν ἐλευθέρας διόδου εἰς

έτερον αεροσκάφος, δέον όπως αποφεύγῃ νὰ διέρχεται ἄνωθεν ἢ κάτωθεν τοῦτου ἢ νὰ διασταυρῶνται μετ' αὐτοῦ ἐκ τῶν ἐμπροσθεν, ἐκτὸς ἐὰν ἡ τοιαύτη διασταύρωσις λαμβάνῃ χώραν εἰς ἀρκούντως μεγάλην ἀπόστασιν.

6. Ὅσάκις δύο αεροσκάφη προσεγγίζουν κατὰ μέτωπον ἢ σχεδὸν οὕτω, ὑπάρχει δὲ κίνδυνος συγκρούσεως, ἕκαστον τοῦτων ὀφείλει νὰ μεταβάλλῃ τὴν πορείαν του πρὸς τὰ δεξιὰ.

7. Ὅσάκις δύο αεροσκάφη ἔχουν συγκλινούσας πορείας εἰς τὸ αὐτὸ κατὰ προσέγγισιν ὕψος, τὸ αεροσκάφος τὸ ἔχον τὸ ἔτερον πρὸς τὰ δεξιὰ του ὑποχρεοῦται, ὅπως παραχωρήσῃ ἐλευθέραν δίοδον εἰς τοῦτο, ἐκτὸς τῶν κάτωθι περιπτώσεων:

α) Οἱ Κυβερνήται αεροσκαφῶν, βαρυτέρων τοῦ αἵρος, ὑποχρεοῦνται, ὅπως παραχωροῦν ἐλευθέραν δίοδον εἰς πηδاليούμενα, ἀνεμόπτερα καὶ αερόστατα.

β) Οἱ Κυβερνήται πηδاليουχομένων ὑποχρεοῦνται, ὅπως παραχωροῦν ἐλευθέραν δίοδον εἰς ἀνεμόπτερα καὶ αερόστατα.

γ) Οἱ Κυβερνήται ἀνεμοπτέρων ὑποχρεοῦνται, ὅπως παραχωροῦν ἐλευθέραν δίοδον εἰς αερόστατα.

δ) Οἱ Κυβερνήται αεροσκαφῶν, κινουμένων διὰ μηχανικῆς δυνάμεως, ὑποχρεοῦνται, ὅπως παραχωροῦν ἐλευθέραν δίοδον εἰς αεροσκάφη, τὰ ὁποῖα ρυμουλκοῦν ἕτερα αεροσκάφη ἢ ἀντικείμενα.

8. Ὑπερφαλαγγίζον θεωρεῖται τὸ αεροσκάφος, ὅταν προσεγγίξῃ ἕτερον αεροσκάφος ἐκ τῶν ὀπισθεν ἐπὶ μιᾷ γραμμῇ, ἢ ὁποῖα σχηματίζει γωνίαν μικρότεραν τῶν 70 μοιρῶν μετὰ τὸ ἐπίπεδον συμμετρίας τοῦ ἑτέρου οὕτως ὥστε νὰ μὴ δύναται νὰ ἴδῃ, οὐδὲν ἐκ τῶν ναυτιλιακῶν φῶτων τῶν ἐν τῷ Κεφαλαίῳ Ζ' ἀναφερομένων.

9. Ἀεροσκάφος, ὑπερφαλαγγιζόμενον ὑφ' ἑτέρου, ἔχει τὸ δικαίωμα ἐλευθέρας διόδου, τὸ δὲ ὑπερφαλαγγίζον τοῦτο, εὐρισκόμενον ἐν ἀνόδῳ ἢ ἐν καθόδῳ ἢ ἐν ὀριζοντίᾳ πτήσῃ, ὑποχρεοῦται ὅπως παραμείνῃ ἐκτὸς τῆς πορείας τοῦ ὑπερφαλαγγιζομένου, μεταβάλλων τὴν πορείαν του πρὸς τὰ δεξιὰ. Οὐδεμία μεταγενεστέρη ἀλλαγὴ εἰς τὰς σχετικὰς θέσεις τῶν δύο αεροσκαφῶν ἀπαλλάσσει τὸ ὑπερφαλαγγίζον ἐκ τῆς ὑποχρεώσεώς του ταύτης, μέχρις ὅτου τοῦτο ἀπομακρυνθῇ τελείως.

10. Ἀεροσκάφος εὐρισκόμενον ἐν πτήσῃ ἢ ἐν κινήσει ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἢ τοῦ ὕδατος ὑποχρεοῦται, ὅπως παραχωρῇ ἐλευθέραν δίοδον εἰς ἕτερα αεροσκάφη προσγειούμενα ἢ εὐρισκόμενα εἰς τὴν τελικὴν φάσιν διὰ προσγείωσιν.

11. Ὅσάκις δύο ἢ περισσότερα αεροσκάφη, βαρύτερα τοῦ αἵρος, προσεγγίζουν αεροδρόμιον διὰ προσγείωσιν, τὸ αεροσκάφος τὸ εὐρισκόμενον εἰς μεγαλύτερον ὕψος ὑποχρεοῦται, ὅπως παραχωρῇ ἐλευθέραν δίοδον εἰς τὸ εἰς μικρότερον ὕψος ἱπτάμενον αεροσκάφος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ τελευταῖον δὲν ἐπωφελέθη τοῦ πλεονεκτήματος τοῦτου, ἵνα εὐρεθῇ ἐμπροσθεν αεροσκαφούς, εὐρισκόμενου εἰς τὴν τελικὴν φάσιν προσγείωσεως ἢ ἵνα υπερβῇ ἐκ πλαγίου τὸ αεροσκάφος τοῦτο.

Παρά ταῦτα, τὰ διὰ κινήσεως κινούμενα αεροσκάφη ὑποχρεοῦνται ὅπως παραχωροῦν ἐλευθέραν δίοδον εἰς ἀνεμόπτερα.

12. Ἀεροσκάφος, ἀντιλαμβανόμενον ὅτι ἕτερον τοιοῦτον ἐκτελεῖ ἀναγκαστικὴν προσγείωσιν, ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρήσῃ εἰς τοῦτο ἐλευθέραν δίοδον.

13. Μεταξὺ δύοσεως καὶ ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου ἡ ἑτέρας χρονικῆς περιόδου, καθοριζομένης ὑπὸ τῆς ΥΠΑ διὰ τῶν ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων (Ε.Α.Π. — Ἀγγελλία), πάντα τὰ διακινούμενα αεροσκάφη ὑποχρεοῦνται ὅπως φέρουν τὰ ἐν ἄρθρῳ 21 τοῦ παρόντος καθοριζόμενα φῶτα. Οὐδὲν ἕτερον φῶς, δυνάμενον νὰ ἐκληφθῇ ὡς ἐν τῶν ἐν Κεφαλαίῳ Ζ' τοῦ παρόντος καθοριζομένων, θὰ φέρηται ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω αεροσκαφῶν.

14. Ἀπαγορεύεται ἡ πτήσις αεροσκαφούς ὑπὸ συνθήκας εἰκονικῆς πτήσεως δι' ὀργάνων ἐφ' ὅσον:

α) Τὸ αεροσκάφος δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ διπλῶν χειριστηρίων ἐν πληρῇ λειτουργίᾳ καὶ

β) Δὲν συνεπιβαίνει τοῦ αεροσκαφούς ἱκανὸς χειριστής.

ἐλέγχων τὸ ἕτερον τῶν χειριστηρίων καὶ ἐνεργῶν ὡς χειριστὴς ἀσφαλείας τοῦ προσώπου τοῦ κυβερνῶντος ὑπὸ συνθήκας εἰκονικῆς πτήσεως δι' ὀργάνων. Ὁ χειριστὴς ἀσφαλείας δέον νὰ ἔχῃ ἱκανὴν ὁρατότητα ἐμπροσθεν καὶ ἐκατέρωθεν τοῦ αεροσκαφούς ἢ νὰ διαθέτῃ κατάλληλον παρατηρητήν. ὅστις νὰ εὐρίσκειται ἐν ἐπαφῇ μετ' αὐτοῦ καὶ νὰ κατέχῃ τοιαύτην θέσιν ἐντὸς τοῦ αεροσκαφούς, ὥστε τὸ πεδίον ὁρατότητος τοῦτου, νὰ συμπληροῖ τὸ πεδίον ὁρατότητος τοῦ χειριστοῦ ἀσφαλείας.

15. Κυβερνῆται αεροσκαφῶν, ἱπταμένων ἄνωθεν ἢ εἰς τὴν γειτνιάσιν αεροδρομίου, ἀνεξαρτήτως ἐὰν ἱπτανται ἢ ὄχι ἐντὸς τῆς Ζώνης Κυκλοφορίας τοῦ αεροδρομίου, ὑποχρεοῦνται ὅπως:

α) Ἀκολουθοῦν τὴν λοιπὴν κυκλοφορίαν.

β) Ἀκολουθοῦν ἢ ἀποφεύγουν τὰς ὑπὸ τῶν ἐτέρων αεροσκαφῶν διαγραφόμενας τροχιάς.

γ) Προσεγγίζοντες διὰ προσγείωσιν ἢ μετὰ τὴν ἀπογείωσιν, ἐκτελοῦν, ἀπ' αὐτῆς τὰς στροφὰς πρὸς τὰ ἀριστερά, ἐκτὸς ἐὰν ἔχουν λάβῃ ἑτέρας ὁδηγίας παρὰ τοῦ Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἢ ἐὰν ἄλλως καθορίζεται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ διὰ τῶν Ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων (Ε.Α.Π. — Ἀγγελλία), ἢ τοῦ ΓΕΑ διὰ τοῦ Στρατιωτικοῦ Ε.Α.Π., προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν αεροδρομίων.

δ) Προσγειώνονται καὶ ἀπογειώνονται ἀντιθέτως πρὸς τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἀνέμου ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων, κατὰ τὰς ὁποίας λόγοι ἀσφαλείας διαμορφώσεως διαδρόμων ἢ ἐναερίου κυκλοφορίας, ὑπαγορεύουν ἑτέραν διεύθυνσιν ὡς πλέον πρόσφορον.

16. Ὅσάκις δύο αεροσκάφη ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος ἢ αεροσκάφος καὶ πλοῖον προσεγγίζουν μετὰ κίνδυνον συγκρούσεως, ὁ Κυβερνήτης τοῦ αεροσκαφούς ἐνεργεῖ μετὰ προσοχὴν λαμβάνων ὑπ' ὅψιν τὴν ὑφισταμένην κατάστασιν καὶ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ οἰκείου σκάφους.

17. Ὅσάκις ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος αεροσκάφος συγκλίνει καὶ ἔχει πρὸς τὰ δεξιὰ του ἕτερον αεροσκάφος ἢ πλοῖον, ὀφείλει νὰ παραχωρήσῃ εἰς τοῦτο ἐλευθέραν δίοδον.

18. Ὅσάκις αεροσκάφος πλησιάζει ἕτερον αεροσκάφος ἢ πλοῖον κατὰ μέτωπον ἢ σχεδὸν οὕτω, μεταβάλλει τὴν πορείαν του πρὸς τὰ δεξιὰ εἰς ἀρκούντως μεγάλην ἀπόστασιν.

19. Ἀεροσκάφος ἢ πλοῖον, ὑπερφαλαγγιζόμενον ὑπὸ ἑτέρου, ἔχει τὸ δικαίωμα ἐλευθέρας διόδου, τὸ δὲ ὑπερφαλαγγίζον μεταβάλλει τὴν πορείαν του εἰς ἀρκούντως μεγάλην ἀπόστασιν.

20. Ἀεροσκάφος προσγειούμενον ἢ ἀπογειούμενον ἐκ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος διατηρεῖται εἰς ἀρκούντως μεγάλην ἀπόστασιν ἐκ τῶν πλοίων καὶ ἀποφεύγει νὰ ἐμποδίσῃ ταῦτα κατὰ τὴν πορείαν των.

21. Μεταξὺ δύοσεως καὶ ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου ἡ ἑτέρας χρονικῆς περιόδου καθοριζομένης ὑπὸ τῆς ΥΠΑ διὰ τῶν ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων (Ε.Α.Π. — Ἀγγελλία), πάντα τὰ διακινούμενα αεροσκάφη ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος ὑποχρεοῦνται, ὅπως φέρουν τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ 22 τοῦ παρόντος καθοριζόμενα φῶτα.

Οὐδὲν ἕτερον φῶς δυνάμενον νὰ ἐκληφθῇ ὡς ἐν τῶν ἐν Κεφαλαίῳ Ζ' καθοριζομένων θὰ φέρηται ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω αεροσκαφῶν.

Ἄρθρον 8.

Στοιχεῖα πτήσεων — Σχέδιον πτήσεως.

1. Πρὸ πάσης πτήσεως ἐντὸς τῆς Περιοχῆς Πληροφοριῶν Πτήσεως ΑΘΗΝΩΝ (FIR) καὶ διὰ τοὺς σκοποὺς Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας, Συμβουλευτικῆς Ἐξυπηρετήσεως, Ἐρεῦνης, Διασώσεως καὶ Ἀεραμύνης τῆς χώρας, δέον ὅπως υποβάλληται («Σχέδιον Πτήσεως» εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν Ἐναερίου Κυκλοφορίας (ΕΚ)).

2. Ἀπαντα τὰ στοιχεῖα πτήσεως, τὰ ὁποῖα ἔχουν σέβιν πρὸς μίαν προτιθεμένην πτήσιν ἢ τμημα αὐτῆς, δέον ὅπως υποβάλλωνται ὑπὸ μορφήν «Σχεδίου Πτήσεως» εἰς τὰς ἀρ-

6. 'Εφ' ὅσον ἐλεγχομένη πτήσις παρεκκλίνει ἐκ τοῦ ἐν Ἰσχύϊ Σχεδίου Πτήσεως ἀκουσίως, δέον ὅπως λάβουν χώραν αἱ ἀκόλουθοι ἐνέργειαι:

α) Παρεκτροπὴ ἐκ τοῦ ἴχνους:

Ὅσῳ εὐρίσκεται ἐκτὸς ἴχνους, ρυθμίζεται πάραυτα ἡ πορεία αὐτοῦ εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐπανέλθῃ εἰς τὸ ἴχνος του, τὸ ταχύτερον δυνατόν.

β) Διαφορὰ Ταχύτητος:

Ὅσῳ ὁ μέσος ὁρος τῆς ἀληθοῦς ταχύτητος ἀέρος εἰς τὸ ἐπίπεδον πλεύσεως, μεταξὺ σημείων ἀναφορᾶς, διαφέρει ἢ ὑπολογίζεται ὅτι θὰ διαφέρῃ κατὰ συν ἢ πλὴν 50) ο τοῖς ἐκατὸν τῆς ἀληθοῦς ταχύτητος ἀέρος τῆς ἀναγραφομένης εἰς τὸ Σχέδιον Πτήσεως, ἐνημεροῦται σχετικῶς ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

γ) Διαφορὰ Χρόνου Διαρκείας Πτήσεως:

Ὅσῳ ὁ ὑπολογιζόμενος χρόνος διαρκείας πτήσεως, μέχρις ἀφίξεως ἀνωθεν τοῦ ἐπομένου καθωρισμένου σημείου ἀναφορᾶς θέσεως ἢ τῶν ὁρίων περιοχῆς πληροφοριῶν πτήσεως ἢ τοῦ ἀεροδρομίου προτιθεμένης προσγειώσεως, διαφέρει πλέον τῶν 3' (τριῶν) λεπτῶν, τοῦ ἀναγραφομένου ἐν τῷ σχεδίῳ πτήσεως, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως καθορίζεται ὑπὸ τῆς ὙΠΑ διὰ τῶν ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων (ΕΑΠ—'Αγγελίαι), ὁ ὑπολογιζόμενος νέος χρόνος διαρκείας πτήσεως γνωστοποιεῖται, τὸ συντομώτερον δυνατόν, εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

7. Αἱ αἰτήσεις ἐκουσίας παρεκκλίσεως ἐκ τοῦ Σχεδίου Πτήσεως, περιλαμβάνουν τοῦλάχιστον τὰς κάτωθι πληροφορίας:

α) Δι' Ἀλλαγὴν Ἐπιπέδου Πτήσεως:

Χαρακτηριστικὸν ἀεροσκάφους, αἰτούμενον νέον ἐπίπεδον πτήσεως, ταχύτης πλεύσεως εἰς τὸ ἐπίπεδον τοῦτο καὶ ἀναθεώρησις τοῦ ὑπολογιζομένου χρόνου διαρκείας πτήσεως, ἐφ' ὅσον εἶναι ἐφικτόν, εἰς τὰ ὅρια τῶν διαδοχικῶν περιοχῶν πληροφοριῶν πτήσεως.

β) Δι' Ἀλλαγὴν Διαδρομῆς:

Χαρακτηριστικὸν ἀεροσκάφους, κανόνες πτήσεως, περιγραφή τῆς νέας διαδρομῆς πτήσεως, περιλαμβανομένων τῶν σχετικῶν στοιχείων τοῦ Σχεδίου Πτήσεως. Ἡ τελευταία αὕτη πληροφορία, ἄρχεται μετὰ τὴν ὥραν καὶ θέσιν, ἀπὸ τὴν ὁποίαν ἡ αἰτηθεῖσα ἀλλαγὴ διαδρομῆς μέλλει νὰ ἀρχίσῃ ἐπομένου τοῦ συνολικῶς ὑπολογιζομένου χρόνου διαρκείας πτήσεως ἀπὸ τοῦ σημείου ἀλλαγῆς μέχρι τοῦ προορισμοῦ καὶ περιλαμβάνει πᾶσαν ἐτέραν χρήσιμον πληροφορίαν.

γ) Δι' Ἀλλαγὴν Προορισμοῦ:

Χαρακτηριστικὸν ἀεροσκάφους, Κανόνες Πτήσεως, Περιγραφή τῆς νέας διαδρομῆς πτήσεως, μέχρι τοῦ νέου προορισμοῦ, περιλαμβανομένων καὶ τῶν σχετικῶν στοιχείων τοῦ Σχεδίου Πτήσεως. Ἡ τελευταία αὕτη πληροφορία ἄρχεται μετὰ τὴν

ὥραν καὶ τὴν θέσιν ἀπὸ τὴν ὁποίαν ἡ αἰτηθεῖσα ἀλλαγὴ διαδρομῆς μέλλει νὰ ἀρχίσῃ. ἐπομένου τοῦ συνολικῶς ὑπολογιζομένου χρόνου διαρκείας πτήσεως ἀπὸ τοῦ σημείου ἀλλαγῆς μέχρι τοῦ προορισμοῦ, τοῦ ἀεροδρομίου ἐναλλαγῆς καὶ πάσης ἐτέρας χρήσιμου πληροφορίας.

8. Ἡ ὥρα καὶ τὸ ὕψος διελεύσεως ἀεροσκάφους ἀνωθεν προκαθορισμένου σημείου ἀναφορᾶς θέσεως ἢ σημείων ἀναφορᾶς θέσεως, ὁριζομένων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ὁμοῦ μετὰ πάσης σχετικῆς ἐτέρας πληροφορίας, ἀναφέρονται πάραυτα διὰ τηλεπικοινωνιακῶν μέσων εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

9. Ἀεροσκάφη, ἰπτάμενα «IFR» ἐπὶ διαδρομῆς ἐπὶ τῆς ὁποίας δὲν ἔχουν καθορισθῇ σημεία ἀναφορᾶς θέσεως, δίδουν ἀναφορὰν θέσεως μετὰ χρονικὸν διάστημα τριάντων (30') λεπτῶν ἀπὸ τῆς ἀπογειώσεώς των καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀνὰ ὥραν, ἐκτὸς ἐὰν ἡθέλων αἰτηθῇ ἐπιπρόσθετοι ἀναφοραὶ θέσεως, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

10. Ὅσῳ ἀεροσκάφος, τελοῦν ὑπὸ ἐλεγχομένην πτήσιν, προσγειώθῃ ἢ δὲν ὑπὸκειται πλέον εἰς τὴν παρακολουθήσιν τοῦ Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας, δέον ὅπως εἰδοποιήσῃ τὸ ταχύτερον δυνατόν τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

11. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκτέλεσις ἐλεγχομένης πτήσεως ὑπὸ ἀεροσκάφους, ἐφ' ὅσον δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ συνεχὴς ἀκρόασις εἰς τὴν κατάλληλον ραδιοσυχνότητα, ὡς καὶ ἡ ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν ἐπίτευξις ἀμφιφύρου ἐπικοινωνίας μετὰ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ ἀεροσκάφος ἱπτάται εἰς τὴν γειτνίασιν ἀεροδρομίου καὶ λαμβάνει ὁδηγίαν διὰ φωνητικῶν σημάτων.

12. Ἡ ἀπαίτησις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἰκανοποιεῖται διὰ τῆς αὐτομάτου συσκευῆς διαγέρσεως «SELCAL» ἢ παρομοίων συσκευῶν.

13. Διαδικασίαι διὰ περιπτώσεις διακοπῆς τῆς ἐν τῇ παραγράφῳ 11 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προβλεπομένης ἐπικοινωνίας καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τῆς ὙΠΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Κανόνες Πτήσεως ἐξ ὧσεως (VFR).

* Ἄρθρον 11.

1. Αἱ πτήσεις ἐξ ὧσεως (VFR) ἐξαρτῶνται ἐκ τῶν συνθηκῶν πτήσεως τοῦ ἀεροσκάφους ἐν σχέσει πρὸς τὴν ὁρατότητα καὶ ἀπόστασιν τούτου ἐκ τῶν νεφῶν. Μόνον ὅσῳ τὰ στοιχεῖα ταῦτα εἶναι ἴσα ἢ μεγαλύτερα τῶν εἰς τὸν κατωτέρω πίνακα ἐμφαινόμενων δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ μία «VFR» πτήσις, ἐξαιρέσει τῆς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ἀρθροῦ 12 περιπτώσεως.

ΠΙΝΑΞ 1.

ΕΝΤΟΣ ΕΛΕΓΧ. ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

ΕΚΤΟΣ ΕΛΕΓΧ. ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

* Ἀνωθεν

* Ἐπὶ ἢ Κάτωθεν

* Ἀνωθεν

* Ἐπὶ ἢ Κάτωθεν

3.000 ποδῶν (900 μέτρων) ἀνωθεν μέσης στάθμης θαλάσσης ἢ 1.000 ποδῶν (300 μέτρων) ἀνωθεν τοῦ ἐδάφους οἰοδήποτε ἐκ τῶν δύο εἶναι ὑψόμετρον.

* Ὁρατότης Πτήσεως 8 χιλ. (5 μίλ.)

8 χιλ. (5 μίλ.)

8 χιλ. (5 μίλ.)

1,5 χιλ. (1 μίλ.)

* Ἀπόστασις ἐκ τῶν νεφῶν :

α) Ὁριζοντίως :

1,5 χ. (1 μίλ.)

1,5 χ. (1 μίλ.)

1,5 χ. (1 μίλ.)

Πτήσις ἐκτὸς νεφῶν ἐν ὧσει τοῦ ἐδάφους ἢ τοῦ ὕδατος.

β) Κατακόρυφως :

1.000 π. (300 μ.)

1.000 π. (300 μ.)

1.000 π. (300 μ.)

* Ἐλάχιστα

* Ἐλικοπτέρων

* Ὡς λοιπὰ Ἀεροσκάφη

Πτήσις ἐκτὸς νεφῶν καὶ ὁρατότης πτήσεως 800 μ. (1/2 μίλ.) ἐφ' ὅσον ἡ ταχύτης τοῦ ἐλικοπτέρου εἶναι τοιαύτη ὥστε ὁ Κυβερνήτης τούτου νὰ παρακολουθῇ τὴν περίξ κυκλοφορίαν καὶ ἐμπόδια καὶ νὰ ἐνεργῇ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως.

"Αρθρον 12.

1. Απαγορεύεται η εκτέλεσις πτήσεων εξ όψεως (VFR) υπεράνω αεροδρομίου κειμένου εντός ζώνης ελέγχου, εφ' όσον ή όρατότης εδάφους είναι μικρότερα των 8 (όκτώ) χιλιομέτρων (5 μιλίων) ή ή βάσις νεφών είναι χαμηλότερα των 1500 ποδών (450 μέτρων), πλην της περιπτώσεως παροχής ειδικής εξουσιοδότησεως υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας Έλεγχου Έναερίου Κυκλοφορίας.

2. Απαγορεύεται η εκτέλεσις πτήσεων εξ όψεως (VFR) άνευ άδείας της αρμοδίας Υπηρεσίας Έλεγχου Έναερίου Κυκλοφορίας, εκδιδομένης συμφώνως προς διαδικασίας καθοριζόμενας υπό της ΥΠΑ διά των αεροναυτικών εκδόσεων (ΕΑΠ, Αγγελλίαι).

α) Κατά την διάρκειαν της νυκτός (30') λεπτά μετά την δύσιν του ήλιου έως 30' λεπτά πρό της Ανατολής του ήλιου).

β) Άνωθεν του επιπέδου πτήσεως (FL) 200.

3. Αεροσκάφη ίπτάμενα υπό κανόνες πτήσεως εξ όψεως (VFR) εις ύψος μεγαλύτερα των 3000 ποδών (900 μέτρων) άνωθεν θαλάσσης ή εδάφους, δέον να τηρούν τά εις τον πίνακα Έπιπέδων Πλεύσεως του άρθρου 23 αναγραφόμενα επίπεδα αναλόγως του ίχνους των, εκτός εάν άλλως ήθελε καθορισθή υπό της ΥΠΑ διά των αεροναυτικών εκδόσεων (Ε.Α.Π., Αγγελλίαι), διά πτήσεις «VFR» εντός Έλεγχόμενου Έναερίου Χώρου.

4. Πτήσεις εξ όψεως δέον όπως συμμορφώνται προς τάς διατάξεις του άρθρου 9, όσάκις εκτελούνται εις την γειτονίασιν ελεγχόμενων αεροδρομίων ή εις τμήματα ελεγχόμενου έναερίου χώρου, καθοριζόμενα υπό της ΥΠΑ διά των αεροναυτικών εκδόσεων (Ε.Α.Π., Αγγελλίαι) ή διά του στρατιωτικού Ε.Α.Π., προκειμένου περί στρατιωτικού ελεγχόμενου έναερίου χώρου.

5. Πάσα αλλαγή Σχεδίου Πτήσεως εξ όψεως εις πτήσιν δι' όργάνων δέον όπως γνωστοποιήται εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν ΕΕΚ και λαμβάνηται εξουσιοδότησις πρό της πτήσεως «IFR» εντός Έλεγχόμενου Έναερίου Χώρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Κανόνες Πτήσεως δι' όργάνων (IFR).

"Αρθρον 13.

Κανόνες ισχύοντες διά πτήσεις δι' όργάνων γενικώς.

1. Τά αεροσκάφη δέον όπως είναι εξωδιασμένα δι' ειδικών όργάνων και ραδιοαυτιλιακών συσκευών, καταλλήλων διά τό εκτελεσθόρμονον θρομολόγιον.

2. Έξαιρέσει των περιπτώσεων άπογειώσεως και προσγειώσεως, ως και της περιπτώσεως, κατά την όποιαν εδόθη ειδική εξουσιοδότησις υπό της αρμοδίας Αρχής (ΥΠΑ ή ΓΕΑ), τά αεροσκάφη δέον όπως ίπτανται εις ύψος τουλάχιστον 1000 ποδών (300 μέτρων) άνωθεν του ύψηλότερου έμποδίου, του εύρισκομένου εντός όκτιος ή μιλίων (8 χιλιομέτρων) εκ της ύπολογιζομένης θέσεως του έν πτήσει αεροσκάφους.

3. Όσάκις αεροσκάφος εκτελεί πτήσιν δι' όργάνων και επιθυμεί να εκτελέση πτήσιν εξ όψεως (VFR), δέον όπως ενημερώση την αρμοδίαν Υπηρεσίαν Έναερίου Κυκλοφορίας, ότι άκυροί τό Σχέδιον Πτήσεως και μεταβιβάση προς αυτήν τάς δεούσας αλλαγάς του Ισχύοντος Σχεδίου Πτήσεως.

4. Όσάκις αεροσκάφος εκτελεί πτήσιν δι' όργάνων, ίπταται δέ υπό μετεωρολογικάς συνθήκας εξ όψεως (VMC) ή συναντά τοιαύτας, δέν θά άκυροί τό (IFR) Σχέδιον Πτήσεως δι' όργάνων, εκτός εάν προβλέπεται ότι ή πτήσις θά συνεχισθή επί άρκυτον χρονικόν διάστημα, υπό μετεωρολογικάς συνθήκας εξ όψεως (VMC), άνευ διακοπής και προτίθεται να ίπταθή υπό τοιαύτας συνθήκας.

"Αρθρον 14.

Κανόνες ισχύοντες διά πτήσεις δι' όργάνων εντός ελεγχόμενου έναερίου χώρου.

1. Πτήσεις δι' όργάνων (IFR), εκτελούνται εντός Έλεγχόμενου Έναερίου Χώρου, δέον όπως συμμορφώνται προς τάς διατάξεις του άρθρου 10.

2. Τό τηρούμενον κατά τάς πτήσεις δι' όργάνων επίπεδον πλεύσεως εντός Έλεγχόμενου Έναερίου Χώρου καθορίζεται υπό της ΥΠΑ διά των Αεροναυτικών εκδόσεων (ΕΑΠ, Αγγελλίαι), εκτός εάν άλλως εξουσιοδοτώνται υπό των Υπηρεσιών Έλεγχου Έναερίου Κυκλοφορίας.

"Αρθρον 15.

Κανόνες ισχύοντες διά πτήσεις δι' όργάνων εκτός ελεγχόμενου έναερίου χώρου.

1. Τό τηρούμενον κατά τάς πτήσεις δι' όργάνων επίπεδον πλεύσεως εκτός Έλεγχόμενου Έναερίου Χώρου καθορίζεται εις τό άρθρον 23.

2. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, διά των Αεροναυτικών εκδόσεων (ΕΑΠ, Αγγελλίαι), καθορίζει εκάστοτε τάς περιοχάς ή διαδρομάς εκτός Έλεγχόμενου Έναερίου Χώρου, εις τάς όποιάς τά αεροσκάφη δέον όπως διατηρούν άμφίφορον επίκαινωσίαν μετά των Υπηρεσιών Έναερίου Κυκλοφορίας, των παρεχουσών Έξυπηρέτησιν Πληροφοριών Πτήσεως.

3. Πτήσεις δι' όργάνων, εκτελούνται εκτός Έλεγχόμενου Έναερίου Χώρου, δέον όπως συμμορφώνται προς τά προβλεπόμενα της παραγράφου 1 του άρθρου 8 και της παραγρ. 2 του παρόντος άρθρου. Τά αεροσκάφη θά αναφέρουν την ώραν και τό επίπεδον διελεύσεώς των άνωθεν καθωρισμένων σημείων αναφοράς θέσεως ή εφ' όσον δέν ύφίστανται τοιαύτα, 30' λεπτά από της άπογειώσεως των και έν συνεχεία ανά ώραν, εκτός εάν ήθελον αίτηθή επίπροσθετοι αναφοραί θέσεως υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας Έναερίου Κυκλοφορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Σήματα.

"Αρθρον 16.

Σήματα κινδύνου και επειγούσης ανάγκης.

1. Αί διατάξεις του παρόντος άρθρου δέν άποκλείουν την υπό αεροσκάφους, εύρισκομένου έν κινδύνω, χρησιμοποίησιν παντός προσφόρου μέσου, ίνα επισύρην την προσοχήν των δυναμένων να παράσχουν οίανδήποτε βοήθειαν και γνωστοποιήση την κατάστασιν του και επιτύχην βοήθειαν.

2. Τά κατωτέρω σήματα χρησιμοποιούνται είτε όμοϋ είτε κεχωρισμένως υπό αεροσκάφους, όσάκις τοϋτο άπειλείται υπό σοβαρού και άμέσου κινδύνου και ζητεί άμεσον βοήθειαν.

α) Σήμα Κώδικος Μόρς S.O.S. (...—...), εκπαιδόμενον δι' άσυρμάτου ή σημαίνόμενον δι' οίουδήποτε έτέρου μέσου.

β) Σήμα MAY DAY, εκπαιδόμενον ραδιοτηλεφωνικώς.

γ) Διαθεχικαί φωτοβολίδες ή έόμβαι έρυθρού χρώματος, θαλλόμεναι κατά βραχεία κανονικά διαστήματα.

δ) Φωτιστικαί φωτοβολίδες έρυθρού φωτός, ριπτόμεναι δι' έλεξιπτώτου.

3. Αεροσκάφος, άντιμετωπίζον καταστάσεις αί όποιαί ύποχρεούν τοϋτο εις προσγειώσιν, μή συντρεχούσης όμως ανάγκης παροχής άμέσου εις τοϋτο βοήθείας, δέον όπως χρησιμοποίηση είτε όμοϋ είτε κεχωρισμένως τά κατωτέρω σήματα:

α) Έπαναληπτικήν άφήν και σθέσιν των φώτων προσγειώσεως.

β) Έπαναληπτικήν άφήν και σθέσιν των φώτων πλεύσεως κατά τοιοϋτον τρόπον ώστε να είναι ευδιάκριτα εκ των αναλαμβάνοντων φώτων ναυτιλίας.

4. Αεροσκάφος έχον προς μετάδοσιν επείγον μήνυμα, άφ' όρων εις την ασφάλειαν τοϋτου ή έτέρου αεροσκάφους, πλοίου ή οχημάτων, ή την παροχήν βοήθείας εις πρόσωπον είτε εύρισκόμενον επί του αεροσκάφους είτε όρόμενον εξ αύτου, δέον όπως χρησιμοποίηση είτε όμοϋ είτε κεχωρισμένως τά κατωτέρω σήματα:

α) Την ομάδα XXX, εκπαιδόμενην ραδιοτηλεγραφικώς ή δι' έτέρας μεθόδου σημάσεως.

β) Την λέξιν PAN εκπαιδόμενην ραδιοτηλεφωνικώς.

"Αρθρον 17.

Όρατά σήματα χρησιμοποιούμενα προς ειδοποίησιν αεροσκάφους ότι ίπταται ή πρόκειται να εισέλθην εις περιορισμένην άπηγορευμένην ή επικίνδυνον περιοχήν.

Πρὸς εἰδοποίησιν ἀεροσκάφους ὅτι ἵπταται ἢ πρόκειται νὰ ἵπταθῇ ἐντὸς ἀπηγορευμένης, ἐπικινδύνου ἢ περιορισμένης περιοχῆς ἐκτοξεύεται, τὸσον κατὰ τὴν ἡμέραν, ὅσον καὶ κατὰ τὴν νύκτα, σειρὰ κατευθυνόμενων φωτοβολίδων, προβαλλουσών κατὰ τὴν ἔκρηξιν ἐρυθρὸν καὶ πράσινον φῶς ἢ ἀστέρα κατὰ διαστήματα δέκα δευτερολέπτων, τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφους ὑποχρεομένου νὰ ἐνεργήσῃ δεόντως.

Ἡ ἐκτόξευσις δύναται νὰ γίνη εἴτε ἐν τοῦ ἐδάφους, εἴτε ἐξ ἐτέρου ἀεροσκάφους.

Ἄρθρον 18.

Σήματα χρησιμοποιούμενα εἰς τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ἀεροδρομίου.

1. Προκειμένης καθοδηγήσεως ἀεροσκάφους ὑπὸ τοῦ Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου, χρησιμοποιοῦνται τὰ ἐν τῷ κατωτέρῳ πίνακι φωτεινὰ καὶ πυροτεχνικὰ σήματα:

ΦΩΤΕΙΝΑ ΣΗΜΑΤΑ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΡΟΣ :

ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ

ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΣΤΑΘΕΡΟΝ ΠΡΑΣΙΝΟΝ

«ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΙΝ»

«ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΔΥ ΑΠΟΓΕΙΩΣΙΝ»

ΣΤΑΘΕΡΟΝ ΕΡΥΘΡΟΝ

«ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΑΤΕ ΤΗΝ ΔΙΟΔΟΝ ΕΙΣ ΕΤΕΡΟΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΕΙΝΑΤΕ ΕΙΣ ΚΥΚΛΟΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ»

«ΑΚΙΝΗΤΗΣΑΤΕ»

ΣΕΙΡΑ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ

«ΕΠΙΣΤΡΕΨΑΤΕ ΠΡΟΣ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΙΝ»

«ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΗΣΙΝ»

ΣΕΙΡΑ ΕΡΥΘΡΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ

«ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΝ ΕΠΙΣΦΑΛΕΣ ΜΗ ΠΡΟΣΓΕΙΩΘΗΤΕ»

«ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΗΤΕ ΠΑΡΑΜΕΝΟΝΤΕΣ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝ ΧΡΗΣΕΙ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΩΣ»

ΣΕΙΡΑ ΛΕΥΚΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ

«ΠΡΟΣΓΕΙΩΘΗΤΕ ΕΙΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΝ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΘΗΤΕ ΕΙΣ ΧΩΡΟΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ»

«ΕΠΙΣΤΡΕΨΑΤΕ ΕΙΣ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟΝ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ»

ΒΟΛΗ ΕΡΥΘΡΑΣ ΦΩΤΟΒΟΛΙΔΟΣ

«ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΠΑΣΗΣ ΠΡΟΓΕΝΕΣΤΕΡΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΜΗ ΠΡΟΣΓΕΙΩΘΗΤΕ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΑΡΟΝ»

2. Ἀεροσκάφη λαμβάνοντα ἐν ἐκ τῶν ἐν πίνακι τῆς παρὰγράφου 1 σημάτων δέον ὅπως γνωστοποιοῦν λήψιν ὡς κατωδί:

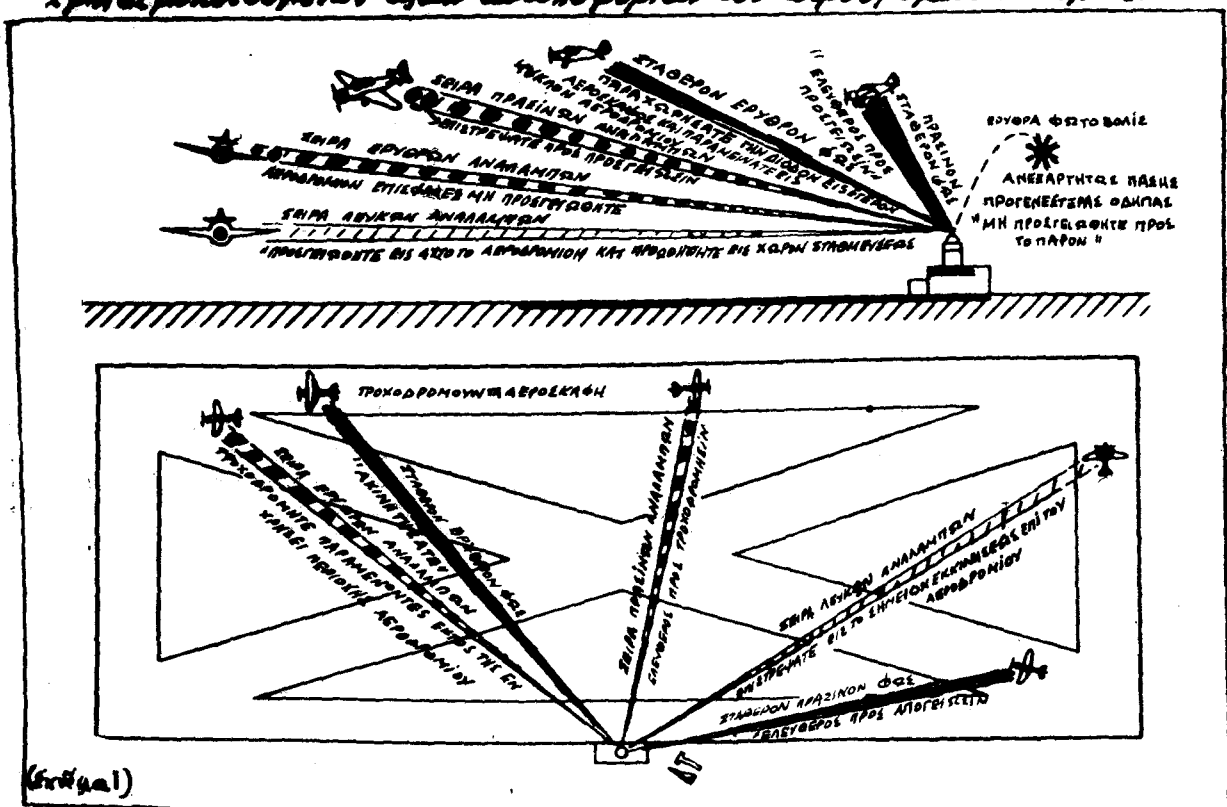
α) Ἐν πτήξει: Κατὰ τὴν ἡμέραν μὲν διὰ τῆς κινήσεως τῶν περυγῶν, κατὰ τὴν νύκτα δὲ διὰ τῆς ἀναλαμπῆς δις τῶν φώτων προσγειώσεως τοῦ ἀεροσκάφους, ἐφ' ὅσον διαδέ-

σει τοιαῦτα, ἢ διὰ τῆς ἀφῆς καὶ σέσεως δις τῶν ναυτιλιακῶν φώτων.

β) Ἐπὶ τοῦ ἀεροδρομίου: Κατὰ τὴν ἡμέραν μὲν διὰ τῆς κινήσεως τῶν πηδαλίων κλίσεως ἢ τῶν πηδαλίων διευσθύνσεως, κατὰ τὴν νύκτα δὲ διὰ τῆς ἀναλαμπῆς δις τῶν φώτων προσγειώσεως, ἐφ' ὅσον διαδέσει τοιαῦτα ἢ διὰ τῆς ἀφῆς καὶ σέσεως δις τῶν ναυτιλιακῶν φώτων.

-32-

Παραδεικτικὸν σχεδιάγραμμα φωτεινῶν καὶ πυροτεχνικῶν σημάτων χρησιμοποιούμενων εἰς τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ἀεροδρομίου (Σχῆμα 1)



*Άρθρον 19.

Όρατά Σήματα Ένδεικνύμενα ἐπὶ τοῦ Ἐδάφους.

Ἀπαγόρευσις προσγειώσεως:

1. Τετράγωνον ἐρυθροῦ χρώματος, ὀριζόντιον μὲ κιτρίνας διαγωνίους λωρίδας, τοποθετούμενον εἰς τὴν περιοχὴν σημάτων, δηλοῖ ὅτι ἀπαγορεύονται αἱ προσγειώσεις καὶ ὅτι ἡ τοιαύτη ἀπαγόρευσις εἶναι ἐνδεχόμενον νὰ παρταχῇ (Σχῆμα 2)



(Σχῆμα 2)

Ἀνάγκη Εἰδικῆς Προσοχῆς κατὰ τὴν Προσέγγισιν ἢ Προσγείωσιν:

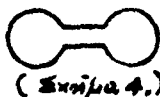
2. Τετράγωνον ἐρυθροῦ χρώματος, ὀριζόντιον, μετὰ διαγωνίου λωρίδας κιτρίνου χρώματος, τοποθετούμενον εἰς τὴν περιοχὴν σημάτων, δηλοῖ, ὅτι, λόγω κακῆς καταστάσεως τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν ἢ δι' οἰονδήποτε λόγον, δεόν ὅπως ληφθῶν εἰδικαὶ προφυλάξεις κατὰ τὴν προσέγγισιν ἢ τὴν προσγείωσιν. (Σχῆμα 3).



(Σχῆμα 3)

Χρησιμοποίησις Διαδρόμων καὶ Τροχοδρόμων:

3. Σῆμα λευκόν, ὀριζόντιον, παρομοιάζον πρὸς ἀλτήρα, τοποθετούμενον εἰς τὴν περιοχὴν σημάτων, δηλοῖ, ὅτι τὰ ἀεροσκάφη ὀφείλουν νὰ προσγειῶνται, ἀπογειῶνται καὶ τροχοδρομοῦν, μόνον ἐπὶ τῶν ἐπὶ τούτῳ Διαδρόμων καὶ Τροχοδρόμων (Σχῆμα 4).



(Σχῆμα 4.)

4. Σῆμα λευκόν, ὀριζόντιον, παρομοιάζον πρὸς ἀλτήρα, φέρον μέλαινα κάθετον λωρίδα πρὸς τὸν ἄξονα τῶν κύκλων τοῦ ἀλτήρος, τοποθετούμενον εἰς τὴν περιοχὴν σημάτων, δηλοῖ, ὅτι ἐπιβάλλεται, ὅπως τὰ ἀεροσκάφη προσγειῶνται καὶ ἀπογειῶνται μόνον ἐπὶ τῶν διαδρόμων, τῶν λοιπῶν ἐλιγμῶν μὴ ὄντων ἀπαραιτήτων νὰ περιορίζωνται ἐπὶ τῶν διαδρόμων προσγειώσεως καὶ τροχοδρομήσεως. (Σχῆμα 5).



(Σχῆμα 5.)

Ἀκαταλλήλότης Περιοχῆς Κινήσεως:

5. Σταυροὶ ἀπλοῦ εὐδιακρίτου χρώματος, κατὰ προτίμησιν λευκοῦ, τοποθετημένοι ὀριζοντίως ἐπὶ τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν δηλοῦν τὰ ὅρια περιοχῆς ἀκαταλλήλου διὰ τὴν κίνησιν ἀεροσκαφῶν. (Σχῆμα 6).

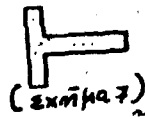


(Σχῆμα 6)

Διεύθυνσις Προσγειώσεως ἢ Ἀπογειώσεως:

6. α) Ὅριζόντιον «Τ» προσγειώσεως, λευκὸν ἢ πορτοκαλόχρουν δηλοῖ, ὅτι ἡ προσγείωσις ἢ ἡ ἀπογείωσις θὰ ἐκτελεῖται παραλλήλως τοῦ διαμήκου ἄξονος τοῦ «Τ» μὲ κατεύθυνσιν πρὸς τὴν κεφαλὴν (Σχῆμα 7).

Χρησιμοποιούμενον κατὰ τὴν νύκτα φωταγωγεῖται ἢ εἰς τὴν περίμετρον αὐτοῦ τοποθετοῦνται φῶτα λευκοῦ χρώματος.



(Σχῆμα 7)

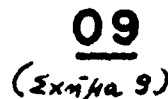
6) Τετράεδρον πορτοκαλόχρουν ἢ μέλαν κατὰ τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν του, λευκὸν ἢ ἀργυροῦν κατὰ τὴν δεξιὰν πλευρὰν του, ὁρώμενον ἐκ τῶν ὀπισθεν πρὸς τὴν αἴχμην δηλοῖ, ὅτι ἡ προσγείωσις ἢ ἡ ἀπογείωσις θὰ ἐκτελεῖται πρὸς τὴν διεύθυνσιν τοῦ Τετραέδρου (Σχῆμα 8).

Χρησιμοποιούμενον κατὰ τὴν νύκτα, φωτίζεται διὰ τοποθέτησεως πρασίνων φῶτων εἰς τὰς κορυφὰς τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς καὶ βάσεως τοῦ τετραέδρου, δι' ἐρυθρῶν δὲ εἰς τὰς κορυφὰς τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς καὶ βάσεως τούτου.



(Σχῆμα 8)

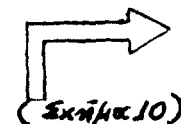
7. Ὅμαδες δύο ἀριθμῶν, τοποθετούμεναι κατακορύφως ἐπὶ ἢ παρὰ τὸν Πύργον Ἐλέγχου, πλήρως ὁραταὶ ἐκ τῶν ἐπὶ τῶν ἐπὶ τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν ἀεροσκαφῶν, δηλοῦν τὴν μαγνητικὴν διεύθυνσιν ἀπογείωσεως, ἐκφραζομένην εἰς δεκάδας μοιρῶν καὶ κατὰ προσέγγισιν 10 μοιρῶν (Σχῆμα 9).



(Σχῆμα 9)

Δεξιόστροφος Κυκλοφορία:

8. Βέλος τρεπόμενον πρὸς τὰ δεξιὰ, εὐδιακρίτου χρώματος, τοποθετούμενον εἰς τὴν περιοχὴν σημάτων ἢ ὀριζοντίως εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐν χρήσει διαδρόμου, δηλοῖ, ὅτι οἱ κύκλοι ἢ ὠρισμένοι ἐκ τῶν κύκλων, δεόν ὅπως ἐκτελῶνται δεξιὰ πρὸ τῆς προσγειώσεως ἢ μετὰ τὴν ἀπογείωσιν. (Σχῆμα 10).



(Σχῆμα 10)

Γραφεῖον Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς τὸ ὅποιον δεόν νὰ ἀναφέρονται οἱ Κυβερνήται:

9. Τὸ στοιχείον «C» μελανοῦ χρώματος ἐντὸς κιτρίνου πλαισίου, τοποθετημένον καθέτως, δεικνύει εἰς τὰ ἐπὶ τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν ἀεροσκάφη, τὴν θέσιν τῶν γραφείων τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς, πρὸς τὴν ὁποίαν δεόν ὅπως ἀναφέρονται τὰ πληρώματα διὰ ζητήματα ἀφορῶντα εἰς τὰς Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας. (Σχῆμα 11).



(Σχῆμα 11)

Πτήσεις Ἀνεμοπτέρων ἐν Προόδῳ:

10. Διπλοὶ σταυροὶ λευκοῦ χρώματος, τοποθετούμενοι ὀριζοντίως ἐπὶ τῆς περιοχῆς σημάτων, δηλοῦν ὅτι τὸ ἀεροδρόμιον χρησιμοποιεῖται ὑπὸ ἀνεμοπτέρων καὶ ὅτι τοιαῦται πτήσεις εὐρίσκονται ἐν προόδῳ. (Σχῆμα 12).



(Σχῆμα 12)

*Ἀρθρον 20.

Σήματα Καθοδήγησεως ἐπὶ τοῦ χώρου Σταθμεύσεως Γενικῶς.

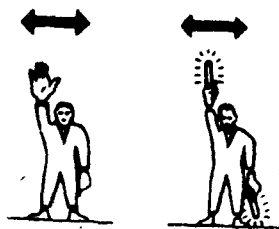
Ἐκ τοῦ Σηματοδότου πρὸς τὸ Ἀεροσκάφος ἐπὶ τῆς Περιοχῆς Κινήσεως.

1. Τὰ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθρου, σήματα ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ ἐντεταλμένου ἀρμοδίως Σηματοδότου ρυθμίζου δὲ τὴν κίνησιν τῶν ἀεροσκαφῶν ἐπὶ τοῦ χώρου σταθμεύσεως. Τὰ σήματα ταῦτα ἔχουν πάντοτε, τὰς, ὡς κατωτέρω, καθοριζομένας σημασίας, εἴτε ἐκτελοῦνται διὰ φωτεινῶν ράβδων ἢ φανῶν, εἴτε μόνον διὰ τῶν χειρῶν.

2. Ὁ Σηματοδότης δέον ὅπως ἀτενίσῃ τὸ ἀεροσκάφος ἐκ τοῦ ἀριστεροῦ ἄκρου τῆς πτέρυγος, ἰστάμενος ἐπὶ τοῦ χώρου σταθμεύσεως, πάντοτε δὲ ἐντὸς τοῦ πεδίου ὁρατότητος τοῦ Κυβερνήτου τοῦ ἀεροσκάφους. Προκειμένου περὶ Ἑλικοπτέρων, ὁ Σηματοδότης λαμβάνει τοιαύτην θέσιν. οὕτως ὥστε νὰ καθίσταται ὁρατὸς ὑπὸ τοῦ Κυβερνήτου.

Ἀκολουθήσατε τὰς ὁδηγίας τοῦ Σηματοδότου:

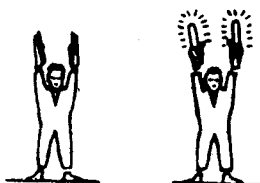
3. Ἡ ἐκ τοῦ μακρόθεν καθοδήγησις τοῦ ἀεροσκάφους ὑπὸ τοῦ Σηματοδότου ἐπιτυγχάνεται διὰ κινήσεως, ὑπερθεν τῆς κεφαλῆς τούτου, τῆς δεξιᾶς αὐτοῦ χειρὸς, μικρᾶς σημαίας σχήματος τετραγώνου φερούσης τετράγωνον λευκοῦ ἢ κιτρίνου καὶ μέλανος χρώματος ἢ φωτεινῆς ράβδου ἢ φανὸς ἐν καιρῷ νυκτός. τῆς ἀριστερᾶς τούτου χειρὸς τηρουμένης τεταμένης κάτω.



(Εἰκὼν 1)

Διεύθυνσις Τροχοδρομήσεως καὶ Προσδιορισμὸς θέσεως Σταθμεύσεως:

4. Θέσις τῶν χειρῶν τοῦ σηματοδότου τεταμένων ἄνω μετὰς παλάμης ἐστραμμένης πρὸς ἀλλήλας, δηλοῖ κατεύθυνσιν τῆς «ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΗΣΕΩΣ» πρὸς τὴν «ΘΕΣΙΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ».

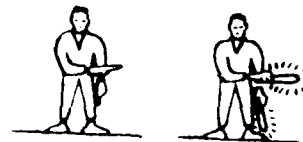


(Εἰκὼν 2)

Ἀκολουθήσατε τὰς ὁδηγίας τοῦ ἐπομένου Σηματοδότου:

5. Τήρησις τῆς δεξιᾶς ἢ τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς τοῦ Σηματοδότου τεταμένης πρὸς τὰ κάτω καὶ τῆς ἐτέρας διασταυρούμενης καὶ τεταμένης εἰς τὸ μέσον τοῦ σώματος οὕτως ὥστε

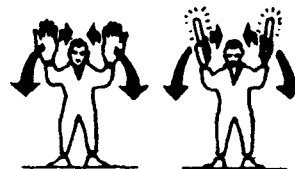
νὰ δεικνύῃ διεύθυνσιν. δηλοῖ: «ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΑΤΕ ΤΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥ».



(Εἰκὼν 3)

Κινήσις κατ' Ἐύθειαν Ἑμπρός:

6. Ἀλλεπάλληλοι κινήσεις τῶν χειρῶν τοῦ Σηματοδότου ἐν ἡμιαντάσει ἐκ τῶν ἔμπροσθεν πρὸς τὰ ὀπίσω, δηλοῦν «ΚΙΝΗΘΗΤΕ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΕΜΠΡΟΣ».



(Εἰκὼν 4)

Ἀριστερά Στροφή:

7. Τήρησις τοῦ δεξιῦ βραχίονος τοῦ Σηματοδότου τεταμένου πρὸς τὰ κάτω καὶ ἀλλεπάλληλοι κινήσεις τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς ἐν ἡμιαντάσει ἐκ τῶν ἔμπροσθεν πρὸς τὰ ὀπίσω, δηλοῦν «ΣΤΡΕΨΑΤΕ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΑΣ». Ἡ ταχύτης τῆς κινήσεως καθορίζει τὴν ἀκτῖνα τῆς στροφῆς.



(Εἰκὼν 5)

Δεξιὰ Στροφή:

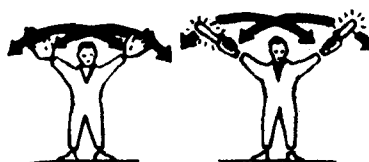
8. Τήρησις τοῦ ἀριστεροῦ βραχίονος τοῦ Σηματοδότου τεταμένου πρὸς τὰ κάτω καὶ ἀλλεπάλληλοι κινήσεις τῆς δεξιᾶς χειρὸς ἐν ἡμιαντάσει ἐκ τῶν ἔμπροσθεν πρὸς τὰ ὀπίσω, δηλοῦν «ΣΤΡΕΨΑΤΕ ΠΡΟΣ ΤΑ ΔΕΞΙΑ ΣΑΣ». Ἡ ταχύτης τῶν κινήσεων καθορίζει τὴν ἀκτῖνα στροφῆς.



(Εἰκὼν 6)

Στάσις:

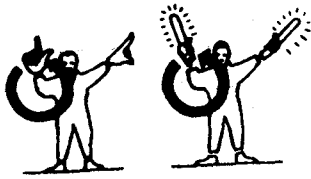
9. Ἀνάτασις τῶν χειρῶν τοῦ Σηματοδότου καὶ ἀλλεπάλληλοι διασταυρώσεις τούτων ὑπερθεν τῆς κεφαλῆς, δηλοῦν «ΑΚΙΝΗΤΗΣΑΤΕ». Ἡ ταχύτης τῶν κινήσεων τῶν χειρῶν καθορίζει τὴν ταχύτητα ἐκτελέσεως τῶν χειρισμῶν.



(Εἰκὼν 7)

Ἐκκίνησις Κινητῆρων:

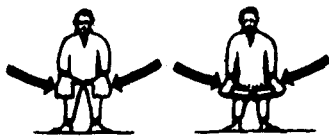
10. Κυκλική κίνησις τοῦ δεξιοῦ βραχίονος τοῦ Σηματοδότου κατὰ τὸ ὕψος τῆς κεφαλῆς, τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς δεικνύουσης τὸν κινητῆρα, δηλοῖ «ΘΕΣΑΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ».



(Εἰκὼν 8)

Τοποθέτησις Ἐμποδιστῆρων:

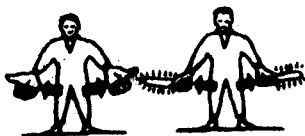
11. Θέσις τῶν χειρῶν τοῦ Σηματοδότου τεταμένων πρὸς τὰ κάτω μετὰ τὰς παλάμας ἐστραμμέναις πρὸς τὰ ὀπίσω καὶ ἀλλεπάλληλοι κινήσεις τῶν χειρῶν πλαγίως δηλοῦν «ΘΕΣΑΤΕ ΤΟΥΣ ΕΜΠΟΔΙΣΤΗΡΑΣ ΤΡΟΧΩΝ».



(Εἰκὼν 9)

Ἀφαίρεσις Ἐμποδιστῆρων:

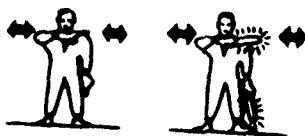
12. Θέσις τῶν χειρῶν τοῦ Σηματοδότου τεταμένων πρὸς τὰ κάτω μετὰ τὰς παλάμας ἐστραμμέναις πρὸς τὰ ἔμπροσθεν καὶ ἀλλεπάλληλοι κινήσεις τῶν χειρῶν πλαγίως δηλοῦν «ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ ΤΟΥΣ ΕΜΠΟΔΙΣΤΗΡΑΣ ΤΡΟΧΩΝ».



(Εἰκὼν 10)

Διακοπὴ Λειτουργίας Κινητῆρων:

13. Θέσις τῆς μιᾶς χειρὸς τοῦ Σηματοδότου τεταμένης πρὸς τὰ κάτω καὶ ἀλλεπάλληλοι ἐκτάσεις τῆς ἐτέρας ἐκ τῆς προτάσεως κατὰ τὸ ὕψος τοῦ ὤμου, δηλοῖ «ΔΙΑΚΟΨΑΤΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ».



(Εἰκὼν 11)

Ἐπιβράδυνσις:

14. Θέσις τῶν χειρῶν τοῦ Σηματοδότου, τεταμένων κάτω καὶ πλαγίως μετὰ τὰς παλάμας ἐστραμμέναις πρὸς τὸ ἔδαφος καὶ ἀλλεπάλληλοι κινήσεις τῶν πήχων ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν ἐκ τῶν ἄνω πρὸς τὰ κάτω, δηλοῦν «ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΑΤΕ».



(Εἰκὼν 12)

Ἐπιβράδυνσις Κινητῆρων:

15. Θέσις τῆς μιᾶς χειρὸς τοῦ Σηματοδότου τεταμένης κάτω, τῆς δὲ ἐτέρας πλαγίως κάτω μετὰ τὴν παλάμην ἐστραμ-

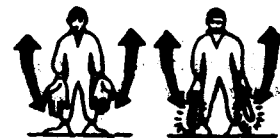
μένην πρὸς τὸ ἔδαφος, κινουμένης δὲ ἐκ τῶν κάτω πρὸς τὰ ἄνω, δηλοῖ «ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΑΤΕ ΤΟΝ ἢ ΤΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝΤΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗΝ ΧΕΙΡΑ».



(Εἰκὼν 13)

Κίνησις κατ' Εὐθείαν Ὅπισθεν:

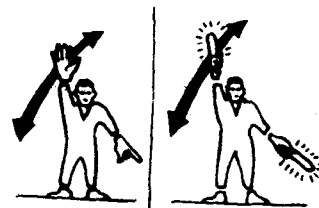
16. Θέσις ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν τοῦ Σηματοδότου, τεταμένων πρὸς τὰ κάτω μετὰ τὰς παλάμας ἐστραμμέναις πρὸς τὰ ἔμπροσθεν καὶ ἀλλεπάλληλοι ταχέως κινήσεις τούτων ἐκ τῶν ἔμπροσθεν μέχρι τοῦ ὕψους τῶν ὤμων, δηλοῦν «ΚΙΝΗΘΗΤΕ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΟΠΙΣΘΕΝ».



(Εἰκὼν 14)

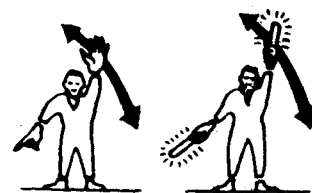
Στροφαὶ κατὰ τὴν διάρκειαν ὀπισθίας κινήσεως:

17. Θέσις τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς τοῦ Σηματοδότου τεταμένης πλαγίως κάτω, ἀλλεπάλληλοι δὲ κινήσεις τῆς δεξιᾶς χειρὸς τεταμένης ἐκ τῆς ἀνατάσεως εἰς τὴν πρότασιν, δηλοῖ «ΣΤΡΕΨΑΤΕ ΟΠΙΣΘΟΔΡΟΜΟΥΝΤΕΣ ΔΕΞΙΑ».



(Εἰκὼν 15)

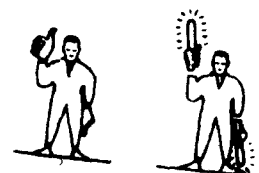
18. Θέσις τῆς δεξιᾶς χειρὸς τοῦ Σηματοδότου τεταμένης πλαγίως κάτω, ἀλλεπάλληλοι δὲ κινήσεις τῆς ἀριστερᾶς αὐτοῦ χειρὸς τεταμένης ἐκ τῆς ἀνατάσεως εἰς τὴν πρότασιν, δηλοῖ «ΣΤΡΕΨΑΤΕ ΟΠΙΣΘΟΔΡΟΜΟΥΝΤΕΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ».



(Εἰκὼν 16)

Ἐλεύθερος πρὸς Τροχοδρόμησιν ἢ ἑτέραν Κίνησιν:

19. Τήρησις τῆς δεξιᾶς χειρὸς σηματοδότου τεταμένης πλαγίως, μετὰ τεταμένον πρὸς τὰ ἄνω τὸν ἀντίχειρα, τῆς ἀριστερᾶς τηρουμένης τεταμένης κάτω, δηλοῖ «ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ».

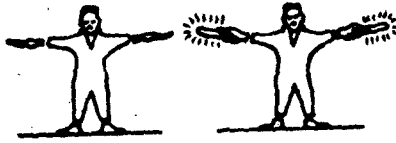


(Εἰκὼν 17)

Σήματα ρυθμίζοντα τὴν κίνησιν Ἑλικωπτέρων — Αἰώρησις:

20. Ἐκτάσις ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν τοῦ Σηματοδότης ὁριζοντίως δηλοῖ:

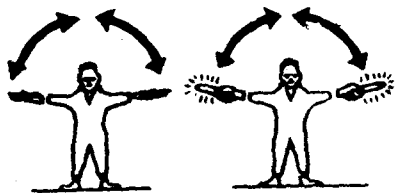
«ΠΑΡΑΜΕΙΝΑΤΕ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ».



(Εἰκὼν 18)

Κίνησις πρὸς τὰ ἄνω:

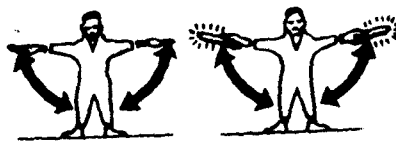
21. Ἐκτάσις ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν τοῦ Σηματοδότης ὁριζοντίως, κινουμένων πρὸς τὰ ἄνω, δηλοῖ «ΚΙΝΗΘΗΤΕ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΝΩ». Ἡ ταχύτης τῆς κινήσεως τῶν χειρῶν δηλοῖ τὸν βαθμὸν ἀνόδου.



(Εἰκὼν 19)

Κίνησις πρὸς τὰ κάτω:

22. Ἐκτάσις ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν τοῦ Σηματοδότης ὁριζοντίως, κινουμένων πρὸς τὰ κάτω μετὰ τὰς παλάμας ἐστραμμένες πρὸς τὰ κάτω δηλοῖ «ΚΙΝΗΘΗΤΕ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ». Ἡ ταχύτης τῆς κινήσεως τῶν χειρῶν δηλοῖ τὸν βαθμὸν καθόδου.



(Εἰκὼν 20)

Πλάγιαι κινήσεις:

23. Ἐκτάσις τῆς δεξιᾶς (ἢ ἀριστερᾶς) χειρὸς μετὰ τὴν παλάμην ἐστραμμένην ἔμπροσθεν, τῆς ἐτέρας χειρὸς κινουμένης ἔμπροσθεν τοῦ σώματος πρὸς τὴν διεύθυνσιν τῆς ἐν ἐκτάσει τοιαύτης δηλοῖ «ΚΙΝΗΘΗΤΕ ΠΛΑΓΙΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ὙΠΟΔΕΙΚΝΥΟΜΕΝΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΙΝ».

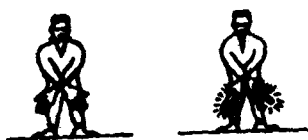


(Εἰκὼν 21α)

(Εἰκὼν 21β)

Προσγείωσις:

24. Θέσις ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν πρὸς τὰ κάτω, τεταμένων ἔμπροσθεν τοῦ σώματος καὶ διασταυρωμένων, δηλοῖ «ΠΡΟΣΓΕΙΩΘΗΤΕ».



(Εἰκὼν 22)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Φῶτα ἐνδεικνύμενα ὑπὸ ἀεροσκαφῶν.

Ἀρθρον 21.

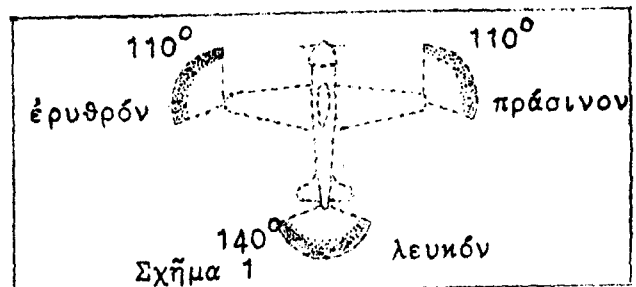
Ἀεροναυτικὰ φῶτα.

1. Πάντα τὰ ἀεροπλάνα, ὑδροπλάνα καὶ ἀμφίβια ὑποχρεοῦνται ὅπως συμφώνως τῷ Κεφ. Γ' παρ. 13 τοῦ παρόντος, ἔχωσιν ἐν λειτουργίᾳ τὰ ἀκόλουθα φῶτα πλεύσεως:

α) Ἐρυθρὸν φῶς ἐπὶ τοῦ ἀριστεροῦ ἄκρου τῆς πτέρυγος προβαλλόμενον ἄνωθεν καὶ κάτωθεν τοῦ ὁριζοντίου ἐπιπέδου, ὑπὸ γωνίαν 110° μοιρῶν, ἀρχομένην ἐκ γραμμῆς παραλλήλου πρὸς τὸν διαμήκη ἀξονα τοῦ σκάφους καὶ ἐκτεινομένην πρὸς τὰ ἀριστερά.

β) Πράσινον φῶς ἐπὶ τοῦ δεξιοῦ ἄκρου τῆς πτέρυγος, προβαλλόμενον ἄνωθεν καὶ κάτωθεν τοῦ ὁριζοντίου ἐπιπέδου, ὑπὸ γωνίαν 110° μοιρῶν, ἀρχομένην ἐκ γραμμῆς παραλλήλου πρὸς τὸν διαμήκη ἀξονα τοῦ σκάφους καὶ ἐκτεινομένην πρὸς τὰ δεξιὰ.

γ) Λευκὸν φῶς ἐπὶ τοῦ ὀπισθίου ἄκρου τοῦ σκάφους, προβαλλόμενον πρὸς τὰ ὀπίσω ἄνωθεν καὶ κάτωθεν τοῦ ὁριζοντίου ἐπιπέδου ὑπὸ γωνίαν 140°, τῆς διχοτόμου ταύτης ταυτιζομένης πρὸς τὸν διαμήκη ἀξονα τοῦ σκάφους. (Σχῆμα 1).



Σχῆμα 1

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον φῶτα δύνανται νὰ εἶναι σταθερὰ ἢ ἀναλάμποντα.

Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν εἶναι ἀναλάμποντα, δυνατόν νὰ ἔχωσιν ἐπιπροσθέτως ἐν λειτουργίᾳ ἐν ἡ ἀμφοτέρω τῶν κάτωθι φώτων:

α) Ἐρυθρὸν ὀπίσθιον ἀναλάμπον φῶς, ὁρατὸν ἐξ ὅλων τῶν διευθύνσεων, παρεμβαλλόμενον εἰς τὰς ἀναλαμπὰς τοῦ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὀπισθίου λευκοῦ φωτός.

β) Λευκὸν ἀναλάμπον φῶς, ὁρατὸν ἐξ ὅλων τῶν διευθύνσεων, παρεμβαλλόμενον εἰς τὰς ἀναλαμπὰς τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἐρυθροῦ καὶ πράσινου φωτός τῶν ἀντιστοίχων πτερύγων τοῦ σκάφους.

3. Ὅσῳκις τὰ ἐν τῇ παρ. 1 τοῦ παρόντος περιγραφόμενα φῶτα εἶναι σταθερὰ τοιαῦτα, δύναται νὰ λειτουργῇ ἐπιπρόσθετον ἐρυθρὸν ἀναλάμπον φῶς ἢ φῶτα, κατὰ τὸ δυνατόν ὁρατὸν ἐξ οἰουδήποτε σημείου εὐρισκόμενου ἐντὸς γωνίας 30° μοιρῶν ἄνωθεν καὶ κάτωθεν τοῦ ὁριζοντίου ἐπιπέδου τοῦ ἀεροσκάφους.

4. Τὸ ἐλάχιστον ὅριον ἐντάσεως τῶν ἐν ταῖς προηγουμέναις παραγράφαις προσδιοριζόμενων φώτων ὁρίζεται ὡς κάτωθι:

Ἀριστερὸν Ἐρυθρὸν φῶς 5 κηρία.

Δεξιὸν Πράσινον φῶς 5 κηρία.

Ὅπισθιον Λευκὸν φῶς 3 κηρία.

Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν τὰ φῶτα πλεύσεως τοῦ σκάφους ἀπέχουσι τοῦ ἀεροπτερυγίου πλέον τῶν 1.80 μέτρων δύνανται νὰ τοποθετηθῶσιν εἰς τὰ ἀεροπτερυγία ἐπιπρόσθετα φῶτα τοῦ αὐτοῦ χρώματος πρὸς τὰ φῶτα πλεύσεως.

Άρθρον 22.

Φῶτα ἐνδεικνύμενα ὑπὸ Ἀεροσκαφῶν ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος.

Ἵδροπλάνον ἢ ἀμφίβιον εὐρισκόμενον ἐπὶ τοῦ ὕδατος, δέον ὅπως φέρῃ τὰ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἐν ἰσχύϊ «Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων ἐν θαλάσῃ», προβλεπόμενα φῶτα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Πίναξ ἐπιπέδων πλεύσεως.

Άρθρον 23.

Τὰ ἐν τῷ κατωτέρῳ πίνακι ἐπίπεδα πλεύσεως δέον ὅπως τηρῶνται ὑφ' ἀπάντων τῶν ἀεροσκαφῶν, ἀναλόγως τοῦ ἔθνους των, ἱπταμένων ἐντὸς τῆς Περιοχῆς Πληροφοριῶν Πτήσεως ΑΘΗΝΩΝ.

ΙΧΝΟΣ

Ἀπὸ 000° — 179°

Ἀπὸ 180° — 359°

Πτήσεις «IFR»			Πτήσεις «VFR»			Πτήσεις «IFR»			Πτήσεις «VFR»		
FL	ἀπόλυτ. ὕψος (ALTITUDE) Μέτρα	Πόδες	FL	ἀπόλυτ. ὕψος (ALTITUDE) Μέτρα	Πόδες	FL	ἀπόλυτ. ὕψος (ALTITUDE) Μέτρα	Πόδες	FL	ἀπόλυτ. ὕψος (ALTITUDE) Μέτρα	Πόδες
-90			—	—	—	0			—		
10	300	1000	—	—	—	20	600	2000	—		
30	900	3000	35	1050	3500	40	1200	4000	45	1350	4500
50	1500	5000	55	1700	5500	60	1850	6000	65	2000	6500
70	2150	7000	75	2300	7500	80	2450	8000	85	2600	8500
90	2750	9000	95	2900	9500	100	3050	10000	105	3200	10500
110	3350	11000	115	3500	11500	120	3650	12000	125	3800	12500
130	3950	13000	135	4100	13500	140	4250	14000	145	4400	14500
150	4550	15000	155	4700	15500	160	4900	16000	165	5050	16500
170	5200	17000	175	5350	17500	180	5500	18000	185	5650	18500
190	5800	19000	195	5950	19500	200	6100	20000	205	6250	20500
210	6400	21000	215	6550	21500	220	6700	22000	225	6850	22500
230	7000	23000	235	7150	23500	240	7300	24000	245	7450	24500
250	7600	35000	255	7750	25500	260	7900	26000	265	8100	26500
270	8250	27000	275	8400	27500	280	8550	28000	285	8700	28500
290	8850	29000	300	9150	30000	310	9450	31000	320	9750	32000
330	10050	33000	340	10350	34000	350	10650	35000	360	10950	36000
370	11300	37000	380	11600	38000	390	11900	39000	400	12200	40000
410	12500	41000	420	12800	42000	430	13100	43000	440	13400	44000
450	13700	45000	460	14000	46000	470	14350	47000	480	14650	48000
490	14950	49000	500	15250	50000	510	15550	51000	520	15850	52000

Άρθρον 24.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος αἱ διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 656)1963 Β. Δ)τος περὶ Κανόνων Ἐναερίου Κυκλοφορίας ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα διάταξις ἀντικειμένη τῷ παρόντι, καταργοῦνται.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο Β' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1966 ή ετησία συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τη Έφημερίδι της Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ως κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400	Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:
2. » » » Β'	»	350	
3. » » » Γ'	»	300	
4. » » » Δ'	»	500	
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300	1. Διά τὸ Τεύχος Α'
6. » » Παράρτημα	»	200	2. » » » Β'
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ..	»	750	3. » » » Γ'
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200	4. » » » Δ'
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500	5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Διημ. Δικαίου κ.λ.π.
Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.			6. » » Παράρτημα
			7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν
			8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..
			9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Γ. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67	»	500

Β. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ...	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱματικῶν υδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5 %.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, μερίμνη τοῦ ενδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπου ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν συνιστοῦστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ