



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΙΟΥΝΙΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
107

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν.Δ. 210. Περὶ προσθήκης 3ης παραγράφου εἰς τὸ ἄρθρον 70 τοῦ Κωδικοποιημένου Νόμου ὑπ' ἀριθ. 3641 «περὶ προσόντων δικαστικῶν λειτουργῶν κλπ.». ... 1

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

544. Περὶ δημιουργίας «παραλίας» εἰς τὴν θέσιν Καραντίνα Αἰγίνης. 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περὶ ἐνιαίας διαχειρίσεως ψυκτικῶν μεταφορικῶν μέσων. 3

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 210

(1)

Περὶ προσθήκης 3ης παραγράφου εἰς τὸ ἄρθρον 70 τοῦ Κωδικοποιημένου Νόμου ὑπ' ἀριθ. 3641 «περὶ προσόντων δικαστικῶν λειτουργῶν κλπ.».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ ἄρθρον 70 τοῦ Β.Δ. τῆς 11/19 Μαρτίου 1957 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον (ὑπὸ τὸν τίτλον ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 3641) τῶν περὶ προσόντων τῶν Δικαστικῶν Λειτουργῶν, Ἀνωτάτου Δικαστικοῦ Συμβουλίου καὶ περὶ Ἐπιθεωρήσεως τῶν Δικαστικῶν Ὑπαλλήλων ἰσχυουσῶν διατάξεων», προστίθεται παράγραφος 3η, ἔχουσα οὕτω :

«3. Εἰς ὅλως ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις δύναται ὁ Πρωθυπουργὸς ν' ἀναθέτῃ, εἰς τὸν Πρόεδρον ἢ τὸν Εἰσαγγελέα τοῦ Ἀρείου Πάγου, τὴν ἐνέργειαν διοικητικῆς ἐξετάσεως ἐπὶ ὁρισμένης ἐκάστοτε ὑποθέσεως ὑπαγομένης εἰς τὴν δικαιοδοσίαν οἰουδήποτε Ὑπουργείου».

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουνίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΓ-ΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α'
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΗΛΙΑΣ Γ. ΚΤΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΤΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΛΟΥΚΑΣ ΠΑΤΡΑΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΟΛΕΒΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΕΠΙΛ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΛΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΕΜΜ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουνίου 1969

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΗΛΙΑΣ Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(2)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 544 τῆς 27 Μαΐου 1969

Περὶ δημιουργίας «παραλίας» εἰς τὴν θέσιν Καραντίνα Αἰγίνης.

Η ΕΞ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 2771)68

ΑΠΟΦΑΣΕΩΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν :

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2771 ἀπὸ 21.11.1968 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῆς Ὑπουργῶν διὰ

τὴν ὑπ' αὐτῆς ἄσκησιν ἀπαρτῶν τῶν περιορισμένου ὑπηρεσιακοῦ χαρακτήρος ἀρμοδιότητων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου».

β) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Π.6800)3054)19.5.69 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν περὶ δημιουργίας παραλίας εἰς θέσιν Καραντῖνα Αἰγίνης.

δ) Τὴν ἀπὸ 9.8.1968 ἐκδασιν τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α.Ν. 263)1968 Ἐπιτροπῆς, περὶ καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς παραλίας εἰς θέσιν Καραντῖνα Αἰγίνης, ὡς καὶ ὁριογραμμὰ αὐτὰ ἐμφαίνονται εἰς τὸ συνοδεύον τὴν ἐκδασιν ταύτην ἀπὸ 6.6.1967 φωτοτυπικὸν ἀπόσπασμα ἐκ τοῦ τοπογραφικοῦ διαγράμματος αἰγιαλοῦ νήσου Αἰγίνης τοῦ Ὑπουργείου Διγμ. Ἔργων.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 10478)195)68)28.1.1969 σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ καὶ

στ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 8225)17.3.1969 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Πειραιῶς, περὶ ἐπικυρώσεως τῆς προαναφερθείσης ἐκδόσεως τῆς Ἐπιτροπῆς συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Α.Ν. 2344/1940, ἀποφασίζει:

Ἀποδέχεται τὴν ὑπ' ἀριθ. Π.6800)3054)19.5.1969 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ ἐγκρίνει τὴν δημιουργίαν «παραλίας» εἰς τὴν θέσιν Καραντῖνα Αἰγίνης, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263)1968 ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς καὶ ἐχαράχθη εἰς τὸ προσημειωμένον διάγραμμα, τὸ συνοδεύον τὴν ἀπὸ 9.8.1968 ἐκδασιν ταύτης.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς Ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἰουνίου 1969

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(3)

Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν 17ης συνεδριάσεως τῆς 29ης Μαΐου 1969.

Ἀριθμὸς ἀποφάσεως 234

Περὶ ἐνιαίας διαχειρίσεως ψυκτικῶν μεταφορικῶν μέσων.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Ἡ Ἐπιτροπὴ Συντονισμοῦ Οἰκονομικῆς Πολιτικῆς λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3482)1956, δι' οὗ κυροῦται ἡ διεθνὴς σύμβασις ΣΙΜ, ἥτις ἀφορᾷ τὴν μεταφορὰν τῶν ἐμπορευμάτων διὰ σιδηροδρόμων.

2) Τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 4357)1964 «περὶ προωθησεως τῆς γεωργικῆς παραγωγῆς».

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 93)65 Π.Υ.Σ. «περὶ διευρύνσεως τῶν ἀρμοδιοτήτων τοῦ Κ.Ο.Σ.».

4) Τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν. Δ)τος 1)1968 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

5) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 33001)1418)22.5.1969 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου, περὶ ἀμέσου ἀνάγκης λήψεως μέτρων πρὸς προστασίαν καὶ διάθεσιν τῆς παραγωγῆς ροδακίνων, σταφυλῶν κλπ., ὡς καὶ τὴν συμφώνως τῷ ἔγγραφῳ τούτῳ εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

1. Πρὸς προστασίαν τῆς παραγωγῆς ροδακίνων, σταφυλῶν καὶ λοιπῶν νωπῶν ὀπωροκηπευτικῶν προϊόντων, διευκό-

λυνσιν τῆς διαθέσεως αὐτῶν καὶ ἀμεσῶν θεραπειῶν ἐν γένει τοῦ Δημοσίου συμφέροντος, ἐξουσιοδοτεῖ τοὺς Ὑπουργοὺς Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Γεωργίας καὶ Συγκοινωνιῶν, ὅπως ἀναθέωσιν εἰς τοὺς σιδηροδρόμους τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ κοινῶν αὐτῶν ἀποφάσεων ὁρισθησόμενα, τὴν κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμῶν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, μίσθωσιν τοῦ ἀναγκαιοῦντος ἀριθμοῦ βαγονίων - ψυγείων, πρὸς ἐξαγωγὴν τῶν ὡς ἄνω προϊόντων.

2. Τὰ, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, μισθούμενα βαγόνια - ψυγεῖα, ὡς καὶ τὰ ἰδιοκτησίας τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους τοιαῦτα, τίθενται ὑπὸ ἐνιαίαν Διαχείρισιν ἀπὸ 25ης Ἰουλίου 1969 μέχρι καὶ τῆς 5ης Σεπτεμβρίου 1969, ἀπαγορευομένης πάσης μισθώσεως βαγονίων - ψυγείων ὑπὸ φορέων τῆς ἐξαγωγῆς παρὰ τρίτων - κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς Ἑνιαίας Διαχειρίσεως.

Ἡ Διαχείρισις αὕτη, ὡς καὶ ἡ διάθεσις ψυκτικῶν μεταφορικῶν μέσων εἰς τοὺς φορεῖς τῆς ἐξαγωγῆς θὰ διενεργητῇ ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐμπορίου Θεσσαλονίκης, ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὴν Δ)νσιν Ἐξαγωγικοῦ Ἐμπορίου τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, τὴν Ἐβδόμην Ἐπιδιόρρησιν Γεωργίας Κεντρικῆς Μακεδονίας καὶ τὴν Δ)νσιν ΣΕΚ Θεσσαλονίκης.

3. Οἱ ὅροι, αἱ προϋποθέσεις καὶ τὰ κριτήρια, βάσει τῶν ὁποίων θὰ διανέμονται εἰς τοὺς φορεῖς τῆς ἐξαγωγῆς τὰ, κατὰ τ' ἀνωτέρω, μισθούμενα ψυκτικὰ μεταφορικὰ μέσα, ὡς καὶ τὰ Ἑλληνικῆς ἰδιοκτησίας τοιαῦτα, καθορισθήσονται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Γεωργίας καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ κατὰ τὰ, ἐν αὐταῖς, εἰδικώτερον, ὁρισθησόμενα.

4. Πρὸς ταχυτέραν καὶ εὐρυθυμότεραν λειτουργίαν τῆς ὡς ἄνω Ἑνιαίας Διαχειρίσεως τῶν ψυκτικῶν μεταφορικῶν μέσων, δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου καὶ κατὰ τὰ, ἐν αὐταῖς, εἰδικώτερον, ὁρισθησόμενα, ὀρίζονται ὁ τρόπος καὶ τὰ μέτρα, ἅτινα ἀπαιτοῦνται διὰ τὸν συντονισμὸν τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν καὶ Ὁργανισμῶν διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν πάσης δυσχερείας, ἥτις ἤθελε προκύψει κατὰ τὴν ἐξαγωγὴν τῶν ροδακίνων καὶ σταφυλῶν κατὰ τὴν μεταφορὰν τούτων, ὅσον ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ὅσον καὶ ἐν τῷ ἐξωτερικῷ, ὡς καὶ ἐν γένει αἱ λεπτομέρειαι λειτουργίας τοῦ συστήματος Ἑνιαίας Διαχειρίσεως τῶν ψυκτικῶν μεταφορικῶν μέσων.

5. Ἐγκρίνει τὴν διάθεσιν κονδυλίου ἐκ δρχ. ἐνὸς ἑκατομμυρίου πεντακοσίων χιλιάδων (1.500.000) ἐκ τῆς ἐγγεγραμμένης εἰς τὸν Δημόσιον Προϋπολογισμὸν πιστώσεως διὰ τὸ πρόγραμμα γεωργικῶν ἐνισχύσεων ἔτους 1969, πρὸς κάλυψιν τῶν, ἐκ τῶν ὡς ἄνω μέτρων, προκληθησομένων δαπανῶν.

6. Ὁ κατὰ περίπτωσιν τρόπος καταβολῆς τῶν δαπανῶν τὰ ἀπαιτούμενα πρὸς ὑποβολὴν δικαιολογητικά, ὁ ἐλεγχος, ὁ τρόπος ἐλέγχου, ὡς καὶ ἡ ἐν γένει ἐκκαθάρισις αὐτῶν, καθορίζονται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου καὶ Γεωργίας καὶ, κατὰ τὰ εἰδικώτερον, ἐν αὐταῖς, ὁρισθησόμενα.

7. Ἐξουσιοδοτεῖ τοὺς Ὑπουργοὺς Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Γεωργίας καὶ Συγκοινωνιῶν, ὅπως διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν, καθορίζωσι πᾶσαν λεπτομέρειαν, ἀναγκαίαν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν καὶ ἐρμηνείαν τῆς παρούσης.

Ἡ παρούσα, ἰσχύουσα ἀπὸ σήμερον, δημοσιευθήτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ὁ Γραμματεὺς

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουνίου 1969

Ὁ Γραμματεὺς τῆς ΕΣΟΠ
Ε. ΠΑΝΑΣ