



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 14 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
157

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 517

Περί αναγνωρίσεως του εἰς θέσιν Ἑλευσίνα Ἀττικῆς, κειμένου παραθαλάσσιου χώρου τῆς Α. Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ» ὡς Ἑλευθέρου Τελωνειακοῦ Συγκροτήματος ναυπηγήσεως καὶ ἐπισκευῆς πλοίων καὶ περὶ τοῦ τελωνειακοῦ κανονισμοῦ λειτουργίας, ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου τῆς ἐν αὐτῷ ναυπηγικῆς βιομηχανίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν : 1) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ μόνου τοῦ Ν.Δ. 2563(1953 (Φ.Ε.Κ. 240)Α)1953) «περὶ τρόπου συστάσεως Ἑλευθέρων Τελωνειακῶν Συγκροτημάτων ναυπηγήσεως καὶ ἐπισκευῆς πλοίων», 2) τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 486)23.7.1962 Β. Διατάγματος (Φ.Ε.Κ. 121)Α)62) «περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687)1953, ὑπὸ τῶν Τραπεζῶν «Ἐμπορικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος» καὶ «Ἰονικὴ καὶ Αἰγίαν Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος Α.Ε.», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη μεταγενεστέρως διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 255)7.4.1963 ὁμοίου (Φ.Ε.Κ. 55)Α)1963), τὰς διατάξεις τῆς ἀπὸ 8.8.1962 (Φ.Ε.Κ. 126)Α)1962) συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Τραπεζῶν «Ἐμπορικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος» καὶ «Ἰονικὴ καὶ Αἰγίαν Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος», ἐν σχέσει μὲ τὴν Ἱδρυσιν Ναυπηγείων ἐν Ἑλλάδι, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη μεταγενεστέρως διὰ τῆς ἀπὸ 2.4.1963 ὁμοίας (Φ.Ε.Κ. 55)Α)1963), 4) τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 36536 καὶ ἀπὸ 8.11.1962 καταστατικοῦ, ἐγκριθέντος διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 61448)3564)12.11.1962 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου «περὶ παροχῆς ἀδείας συστάσεως καὶ ἐγκρίσεως τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἀνων. Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (Φ.Ε.Κ. 661)24.11.1962 τοῦ Δελτίου Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης) καὶ 5) τὴν ὑπ' ἀριθ. 569)23.7.1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες :

Ἄρθρον 1.

1. Ὁ εἰς θέσιν Ἑλευσίνα τῆς περιφέρειας τοῦ Δήμου Ἑλευσίνος καὶ ἐν ἀρθρῷ 2 τοῦ παρόντος Διατάγματος περιγραφόμενος ἰδιόκτητος παραθαλάσσιος χώρος τῆς Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ», μετὰ τῶν ἐν αὐτῷ ναυπηγικῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων του, ἀναγνωρίζεται ὡς Ἑλευθέρου Τελωνειακοῦ Συγκροτήματος ναυπηγήσεως καὶ ἐπισκευῆς πλοίων.

2. Ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου ἐπιτρέπεται, μόνον ἡ ναυπήγησις πλοίων, σκαφῶν καὶ πλωτῶν μέσων παντὸς εἴδους ἰκανό-

τητος φορτίου μέχρι 50.000 τόνων DW, μεθ' ὧν ἐν γένει τῶν ἐξαρτημάτων καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, ἡ ἐπισκευή, ἡ μετασκευὴ καὶ διάλυσις πλοίων, σκαφῶν καὶ παντὸς πλωτοῦ μέσου, παρ' ἐγκατασταθυσμένης πρὸς τοῦτο βιομηχανίας, ὡς καὶ ἡ εἰσαγωγή, ἐναπόθεσις καὶ χρησιμοποίησις τῶν ἀπαραίτητων διὰ τὰς ἐργασίας ταύτας πάσης φύσεως ὑλικῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἐδαφικὴ ἔκτασις τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἀρθρον ἀναγνωριζομένου Ἑλευθέρου Τελωνειακοῦ Συγκροτήματος ναυπηγήσεως καὶ ἐπισκευῆς πλοίων, ἀνερχομένη εἰς 210.000 τετραγωνικά μέτρα περίπου, ἀπεικονιζομένη καὶ περιγραφομένη εἰς τὸ προσηρηγμένον τῷ πρωτοτύπῳ τοῦ παρόντος Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 46Ζ)8.5.1968 σχεδιάγραμμα ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α—Β—Γ—Δ—Α, συνορεύει ὡς ἀκολούθως :

α) Ἀνατολικῶς, ἐπὶ πλευρᾷ ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Γ—Δ, μήκους 210 μέτρων, μὲ ἰδιοκτησίαν τῆς ἰδίας Ἑταιρείας, ἀποχωριζομένη ταύτης διὰ μανδροτοίχου ὕψους 2,5 μέτρων.

β) Νοτίως, ἐπὶ τεθλασμένης πλευρᾷ ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α—Δ, μήκους 1250 μέτρων, μὲ θάλασσαν.

γ) Δυτικῶς, ἐπὶ πλευρᾷ ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α—Β, μήκους 65 μέτρων, μὲ ἰδιοκτησίαν Σκαλιστήρη, ἀποχωριζομένη ταύτης διὰ μανδροτοίχου ὕψους 2,5 μέτρων.

δ) Βορείως, ἐπὶ καμπύλης πλευρᾷ ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Β—Γ, μήκους 826 μέτρων, μὲ ἰδιοκτησίαν τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας, ἀποχωριζομένη ταύτης διὰ δικτυωτοῦ σιμακοπλέγματος, στηριζομένου ἐπὶ βάσει τσιμεντοπλίνδων καὶ φέροντος εἰς τὸ ἄνω ἄκρον αὐτοῦ τριπλὴν σειρὰν ἀγκυρωτοῦ σιμακοπλέγματος, συνολικοῦ ὕψους 2,5 μέτρων.

Ἄρθρον 3.

1. Τὰ παράθυρα τῶν ἐντὸς τοῦ Συγκροτήματος ἀποθηκῶν, δεόν νὰ φράσσωνται διὰ κιγκλιδώματος καὶ πλεκτοῦ σύρματος, κατὰ τρόπον ἀποκλείοντα τὴν δι' αὐτῶν ἐξαγωγήν ἀντικειμένων.

2. Ἡ ἀπὸ ξηρᾶς ἐπικοινωνίας, ἐνεργεῖται, διὰ μιᾶς ἢ δύο θυρῶν, ἐλεγχόμενων ἀδιαλείπτως ὑπὸ τῆς Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας.

Τὰ εἰσερχόμενα καὶ ἐξερχόμενα τοῦ Συγκροτήματος πρόσωπα, εἶδη, ὀχήματα κλπ. ἐλέγχονται ἐπιμελῶς ὑπ' αὐτῆς.

3. Διὰ τὴν εὐχερῆ ἐπίβλεψιν τοῦ Συγκροτήματος κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας, ὑπὸ τῆς Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας, δεόν νὰ ὑφίσταται ἰδιος, κατάλληλος καὶ ἐπαρκὴς φωτισμὸς, ἐντὸς καὶ περὶ αὐτοῦ, κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς ὑπηρεσίας ταύτης.

4. Ὡσαύτως, ἡ Α. Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ» ὑποχρεοῦται :

α) εις την έντὸς τοῦ Συγκροτήματος κατασκευὴν καὶ καλὴν συντήρησιν, ἀναλόγων καὶ καταλλήλων διαμερισμάτων, πρὸς ἐγκατάστασιν τῶν γραφείων κλπ. τῆς Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας, ὡς καὶ εἰς τὴν ἐπὶ τῶν θυρῶν εἰσόδου καὶ ἐξόδου τοῦ Συγκροτήματος, κατασκευὴν ἀνὰ ἐνὸς φυλακίου.

β) νὰ θέτῃ ἐκάστοτε εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας, τ' ἀναγκαῖα μέσα, οἷον, ὄργανα συγίσεως, μετρήσεως κλπ., διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας τῆς.

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ εἰσαγωγή ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ Συγκροτήματος τῆς Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ» τῶν πάσης φύσεως ὑλικῶν, τῶν προοριζομένων διὰ τὰς ναυπηγήσεις, ἐπισκευὰς, μετασκευὰς καὶ διαλύσεις τῶν πλοίων, ἐνεργεῖται, ἐπὶ τῇ καταθέσει τῇ ἀρμοδίᾳ Τελωνειακῇ Ἀρχῇ δηλωτικῶν, εἰσχωγῆς ἢ διαβατηρίου.

2. Ἡ παράδοσις τῶν ὑλικῶν εἰς τὴν Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ» πραγματοποιεῖται διὰ σχετικοῦ πρωτοκόλλου, συντασσομένου εἰς τριπλοῦν.

Τὰ ὑλικά ταῦτα, τοποθετοῦνται καὶ παραμένουσιν εἰς τὰς ἀποθήκας τοῦ Συγκροτήματος, μέχρι τῆς χρησιμοποίησέως τῶν, ἐπιμελεία καὶ εὐθύνη τῆς Ἐταιρείας ταύτης.

Τὸ ἐν τῶν ὡς ἄνω πρωτοκόλλων χρησιμοποιεῖται πρὸς ἐξόρλησιν τοῦ δηλωτικῶν εἰσχωγῆς ἢ τοῦ διαβατηρίου, τὸ δεύτερον καταχωρεῖται εἰς εἰδικὸν πρὸς τοῦτο βιβλίον παρακολουθήσεως τῶν ἀνωτέρω εἰδῶν καὶ τὸ τρίτον παραδίδεται εἰς τὴν ρηθείσαν Ἐταιρείαν.

Ἄρθρον 5.

1. Ἡ διαπίστωσις τῆς χρησιμοποίησέως τῶν, κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον εἰς τὴν Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ», παραδιδόμενων πάσης φύσεως ὑλικῶν, διὰ τὴν ναυπήγησιν, ἐπισκευὴν, μετασκευὴν καὶ διάλυσιν τῶν πλοίων, ἐνεργεῖται παρ' Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης: α) ἐκ τοῦ τελωνειακοῦ προϊστάμενου τοῦ Συγκροτήματος, β) ἐξ ἐνὸς εἰδημονος περὶ τὴν ναυπηγικὴν τέχνην δημοσίου ὑπαλλήλου ἢ λειτουργοῦ, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ γ) ἐξ ἐνὸς τεχνικοῦ τῆς ἀνωτέρω Ἐταιρείας, ὁριζομένου ὑπὸ ταύτης, διὰ συντάξεως ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης σχετικοῦ πρακτικοῦ εἰς τριπλοῦν.

2. Τὸ ἐν τῶν πρακτικῶν τούτων, χρησιμοποιεῖται πρὸς ἐξόρλησιν τῶν στίχων τοῦ οἰκείου πρωτοκόλλου παραδόσεως καὶ παραλαβῆς τῶν ὑλικῶν, τὸ δεύτερον καταχωρεῖται εἰς ἴδιον βιβλίον ἐνημερώσεως, παραμένον εἰς τὸ Συγκρότημα, ἵνα καθίσταται ἐρριτὴ ἐν δεδομένη στιγμῇ ἡ διαπίστωσις τῶν χρησιμοποιοιθέντων ὑλικῶν καὶ τὸ τρίτον παραδίδεται εἰς τὴν Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ».

3. Εἰς ὅς περιπτώσεις ἡ ἐξακρίβωσις τῶν χρησιμοποιοιθέντων ὑλικῶν τυγχάνει ἀνέφικτος, λόγῳ τῆς φύσεως αὐτῶν (ἤλεκτροδία, χρώματα καὶ ἄλλα ὑλικά), δύναται ἡ Ἐπιτροπὴ νὰ συμβουλευθῇ καὶ νὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τῆς καὶ τὰ λογιστικὰ βιβλία τῆς Ἐταιρείας.

Ἄρθρον 6.

Δύναται, ἐξαιρετικῶς, αἰτήσῃ τῆς Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ», νὰ ἐπιτραπῇ παρὰ τῆς ἀρμοδίας τελωνειακῆς ἀρχῆς, ἡ ἀποστολὴ εἰς ἐργοστάσιον ἢ ἐργαστήριον τοῦ ἐσωτερικοῦ, εἰδῶν ἐκ τοῦ Συγκροτήματος, ἐχόντων ἀνάγκην ἐπισκευῆς ἢ μετασκευῆς, ἐφ' ὅσον καθίσταται ἐρριτὴ ἡ διαπίστωσις τῆς ταυτότητος αὐτῶν, κατὰ τὴν ἐντὸς εὐλόγου χρονικοῦ διαστήματος, ἐπαναφορὰν τῶν εἰς ὃ Συγκρότημα.

Ἄρθρον 7.

Ἡ ἐξαγωγή εἰς τὸ ἐξωτερικὸν τῶν κατασκευασθέντων ὑπὸ τοῦ Συγκροτήματος σκαφῶν, ἐνεργεῖται τηρήσει τῶν καθοριζομένων διατυπώσεων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Τελωνειακοῦ Κώδικος καὶ τῶν τυχόν ἰσχυουσῶν συναφῶν τούτοις διατάξεων.

Ἄρθρον 8.

1. Ἀμα τῇ ἀρίξει πλοίου πρὸς διάλυσιν εἰς τὸ Συγκρότημα, ὑποχρεοῦται ἡ Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ»

εἰς κατάθεσιν παρὰ τῇ Τελωνειακῇ Ἀρχῇ δηλώσεως, ἐπιχοῦσης θέσιν δηλωτικῶν, ἐν ἡ δέον ν' ἀναγράφονται λεπτομερῶς, α) τὰ στοιχεῖα τοῦ πρὸς διάλυσιν πλοίου, οἷον τὸ ὄνομα, ἡ ἐθνικότης, ἡ χωρητικότης, κλπ. τούτου καὶ β) τὰ παρακολουθήματα τοῦ ὡς ἄνω πλοίου καὶ πᾶν ἕτερον εἶδος εὐρισκόμενον ἐπ' αὐτοῦ.

2. Μετὰ τὸ πέρας τῆς διαλύσεως τοῦ πλοίου, ἐνεργεῖται παρ' ὑπαλλήλων τῆς Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῆς Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ» γενικὴ καταγραφή τῶν ἐκ τῆς διαλύσεως προερχομένων εἰδῶν, κατὰ τὰς διακρίσεις τοῦ δασμολογίου εἰσχωγῆς, συντασσομένου σχετικοῦ πρωτοκόλλου εἰς τριπλοῦν.

Τὸ ἐν τῶν ἄνω πρωτοκόλλων χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἐξόρλησιν τῆς κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος κατατεθειμένης δηλώσεως, τὸ ἕτερον παραδίδεται εἰς τὴν ἐνδιαφερομένην ἑταιρείαν καὶ τὸ τρίτον κρατεῖται παρὰ τῆς Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας πρὸς παρακολουθήσιν τῆς τύχης τῶν διαλυμάτων.

Τὰ διαλύματα ταῦτα, ἐναποτίθενται εἰς ἀποθηκευτικούς χώρους τελοῦντας ὑπὸ τὸν ἄμεσον ἑλεγχον καὶ ἐποπτείαν τῆς Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας.

Κατὰ τὴν ἀνάλωσιν ἡ ἀποστολὴν ἀλλαγῶν τῶν ἀνωτέρω διαλυμάτων ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ Τελωνειακοῦ καὶ Δασμολογικοῦ Κώδικος.

Ἄρθρον 9.

1. Παρὰ τῇ Τελωνειακῇ Ὑπηρεσίᾳ τοῦ Συγκροτήματος, τηροῦνται: τὰ κάτωθι Βιβλία:

α) Βιβλίον δηλωτικῶν εἰσχωγῆς ἢ διαβατηρίων.
β) Βιβλίον πρωτοκόλλων παραδόσεως καὶ παραλαβῆς ὑλικῶν.

γ) Βιβλίον πρακτικῶν χρησιμοποιοιθέντων ὑλικῶν.
δ) Βιβλίον καταχωρήσεως αἰτήσεων ἐξαγωγῆς εἰδῶν ἐκ τοῦ Συγκροτήματος, πρὸς ἐπισκευὴν ἢ μετασκευὴν καὶ ἐπαναφορὰν.

ε) Βιβλίον πρωτοκόλλων καταγραφῆς διαλυμάτων πλοίων.

2. Ἀπαντα τὰ ὡς ἄνω βιβλία ἀριθμοῦνται καὶ θεωροῦνται κατὰ σελίδα καὶ ἐν τέλει, ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Ἐπιθεωρητοῦ καὶ Τελώνου.

3. Εἰς τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους, ἐφαρμόζονται, τὰ ὑπὸ τῶν οἰκείων ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν (περὶ κανονισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως Τελωνειακοῦ Ἐλεγγχου) ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 10.

1. Τὸ διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀναγνωρίζμενον Ἐλευθέρων Τελωνειακῶν Συγκρότημα ὑπάγεται εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ ΣΤ' Τελωνείου Ἐλευθέρων Συγκροτημάτων Πειραιῶς.

2. Τῆς ἐντὸς τοῦ Συγκροτήματος λειτουργούσης Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας προϊστάται Τελωνειακὸς Διευθυντὴς Β' τάξεως ἢ Τελωνειακὸς Ἐλεγκτὴς Α' τάξεως.

3. Τὸν προϊστάμενον καὶ τὸ λοιπὸν τελωνειακὸν προσωπικὸν ὁρίζει ὁ Διευθυντὴς τοῦ ΣΤ' Τελωνείου Πειραιῶς.

Ἄρθρον 11.

1. Τὰ ὁδοπορικὰ ἔξοδα τὰ δαπανώμενα ὑπὸ τοῦ τελωνειακοῦ προσωπικοῦ τοῦ ἐνεργούντος τὴν ἐποπτείαν, τὸν ἑλεγχον καὶ τὰς σχετικὰς τελωνειακὰς διατυπώσεις ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ Συγκροτήματος, βαρύνουσι τὴν Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ», ἐκτὸς ἂν αὕτη διαθέτῃ ἴδια μεταφορικὰ μέσα.

2. Τὸ ποσὸν τῶν ὡς ἄνω ὁδοπορικῶν ἐξόδων, καθορίζεται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ ΣΤ' Τελωνείου Πειραιῶς, βάσει τῶν περὶ τούτων ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν διατάξεων.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸν ἀντιθέμενον τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Αὐγούστου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤ' ΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ