



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 4 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
198

### Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 639

Περί έγκρίσεως και θέσεως εἰς εφαρμογήν Κανονισμού «περί μηχανοηλεκτρολογικῶν ἐπιθεωρήσεων τῶν πλοίων».

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**  
**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸ ἄρθρον 5 παρ. 1 (δ) τοῦ Ν. Δ. 4258/1962 «περί κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» 1960».

2. Τὰ ἄρθρα 3 καὶ 4 τοῦ Ν. 4473/1965 «περί ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.».

3. Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 1 (γ) τοῦ Ν. 3141/1955, «περί συστάσεως παρὰ τῷ Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

4. Τὴν ἀπὸ 31.7.1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 679/1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν καὶ τίθεμεν εἰς εφαρμογήν τὸν ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθέντα Κανονισμὸν «περί μηχανοηλεκτρολογικῶν ἐπιθεωρήσεων τῶν πλοίων».

### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί μηχανοηλεκτρολογικῶν ἐπιθεωρήσεων τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Πλοῖον:

Κατὰ τὴν εφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται:

Πᾶν ἐπιβατηγὸν ἢ φορτηγὸν πλοῖον, πλοιάριον, καὶ πλωτὸν ναυπήγημα εἰς δ' ὑφίστανται μηχανοηλεκτρολογικαὶ ἐγκαταστάσεις ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 5 κάρων ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 6 μέτρων (ἀνεξαρτήτως προορισμοῦ ἢ χρήσεως), ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων.

Ἐπιβατηγὸν πλοῖον:

Πᾶν πλοῖον μεταφέρων πλείονας τῶν 12 ἐπιβατῶν.

Φορτηγὸν πλοῖον:

Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

Ἐπιβάτης:

Πᾶν πρόσωπον ἐκτὸς τοῦ Πλοιάρχου, τοῦ πληρώματος ἢ ἄλλων προσώπων χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ἰδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας αὐτοῦ ὡς καὶ τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἑτοῦς παιδῶν.

Κατασκευή:

Πᾶσα ἐργασία ναυπηγήσεως ὡς καὶ ἑτέρα τοιαύτη σκοπὸν ἔχουσα τὴν δημιουργίαν πλοίου ἱκανοῦ πρὸς ναυσιπλοΐαν καὶ δι' ὃν σκοπὸν προορίζεται.

Μετασκευή:

Πᾶσα μεταβολὴ τῶν διαστάσεων, τῆς χωρητικότητος τῆς ἀντοχῆς, τοῦ ὕψους τῶν ἐξάλων, τῶν μηχανῶν προώσεως, τῆς στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως, τῆς ἐσωτερικῆς διαρρυθμίσεως, τοῦ συστήματος καύσεως τοῦ πλοίου ὡς καὶ πᾶσα ἐν γένει μεταβολὴ ἐπηρεάζουσα τὸν προορισμὸν καὶ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου.

Ἐπισκευή:

Πᾶσα ἐργασία ἀποσκοποῦσα εἰς τὴν ἀποκατάστασιν βλάβης ἢ ἀνωμαλίας τινὸς ἐπισυμβάσης ἐξ οἰασδήποτε αἰτίας καὶ ἐπηρεαζούσης τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου.

Ε.Ε.Π.:

Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Τ.Κ.Ε.Ε.Π.:

Τὰ παρὰ ταῖς Λιμενικαῖς Ἀρχαῖς συγκροτηθέντα τοπικὰ κλιμάκια Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Νηογνώμων:

Ὁ ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως ἐξουσιοδοτημένος ἰδιωτικὸς ὀργανισμὸς διὰ τὴν διενέργειαν ἐπιθεωρήσεως τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τὴν ἐκδοσὶν τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν.

ΠΑΖΕΘ:

Ἡ ἐκάστοτε ἱσχύουσα, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ρητῶς ὀρίζηται, Διεθνὴς Σύμβασις «περί ασφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ».

Νέον πλοῖον:

Τὸ πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ἢ μεταγενεστέρως ἢ οἰονδήποτε πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ μετασκευή εἰς ἐπιβατηγὸν ἤρξατο κατὰ ἡμετὰ τὴν ἡμερομηνίαν ταύτην.

Ὑπάρχον πλοῖον:

Πᾶν πλοῖον ὅπερ δὲν εἶναι νέον.

Μηχανοστάσιον:

Ὁ χώρος ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὐρίσκονται αἱ μηχαναὶ προώσεως τοῦ πλοίου.

Λέξητοστάσιον:

Ὁ χώρος ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὐρίσκονται οἱ κύριοι ἢ βοηθητικοὶ λέβητες τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ παντὸς ἐλληνικοῦ πλοίου.

2. Ἀρμόδιον ὄργανον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καθίσταται ἡ Ε.Ε.Π. διὰ τοῦ παρ' αὐτῇ Μηχανολογικοῦ — Ἡλεκτρολογικοῦ Τμήματος ὡς καὶ τὰ παρὰ ταῖς Λιμενικαῖς Ἀρχαῖς συσταθέντα ΤΚΕΕΠ συμφώνως πρὸς τὰς παρὰ τῆς ἐξουσίας ἢ παρὰ τῆς ἐξουσίας αὐτοῖς δικαιοδοσίας.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν ἐφαρμόζονται:

α) Ἐπὶ ναυπηγήσεως, μετασκευῆς ἢ ἐπισκευῆς ἑλληνικοῦ πλοίου ἐνεργουμένων ὑπὸ τὴν παρακολούθησιν Νηογνώμονος εἰς ὃν εἶναι ἐντεταγμένον ἢ ἡδυνάμει ἐνταχθῆ τὸ πλοῖον ὅτε καὶ ἀπαιτεῖται ἐγγραφοὺς πρὸς τοῦτο δῆλωσις τοῦ Νηογνώμονος.

β) Ἐπὶ ἀρχικῆς ἢ τακτικῆς περιοδικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἢ ἐκτάκτου συμπληρωματικῆς τοιαύτης ἐνεργουμένης ὑπὸ τοῦ παρακολουθοῦντος τὸ πλοῖον Νηογνώμονος ἢ ἐτέρου ἐξουσιοδοτουμένου τοιούτου.

### Ἄρθρον 3.

#### Γενικά.

1. Ἐπὶ πλεον τῶν ἐν τοῖς ἐπομένοις ἄρθροις ἀναφερομένων αἱ μηχανολογικαὶ ἐπιθεωρήσεις ἐνεργοῦνται πρὸς διαπίστωσιν ὅτι:

α) Οἱ ρυθμισταί, αὐτόματα ὑπερταχύσεις, ἀσφαλιστικά, διακόπται κυκλωμάτων κλπ. συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ἰσχύουσας σχετικὰς διατάξεις δοκιμῶν μηχανισμῶν ἀσφαλείας.

β) Δὲν ὑφίσταται διαρροὴ ἢ ἐτέρα ἀνωμαλία ὅπου ἀπαιτεῖται ἐξασφάλις στεγανότητος.

γ) Δὲν ὑφίσταται διάβρωσις ἢ ἐτέρα ἀνωμαλία εἰς δυσπροσίτους θέσεις.

δ) Βάντρα, βαλβίδες μηχανισμῶν τηλεκινήσεως καὶ λοιποὶ κινούμενοι μηχανισμοὶ δὲν παρουσιάζουν κόνιν, ὕδωρ, χρώμα ἢ ὑπερβολικὴν παρουσίαν στέατος καὶ ὅτι δύνανται νὰ χειρίζονται ἐλευθέρως.

ε) Οἱ ἀνὼθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν, κρουνοί, τῶν τοῦ δικτύου ἐξαντλήσεως κυτῶν ὅσων καὶ καυσίμων εὐρίσκονται εἰς καλὴν κατάστασιν.

2. Εἰς ἃς περιπτώσεις δὲν ὑφίστανται σχετικαὶ διατάξεις Ἑλληνικῶν Κανονισμῶν καὶ μέχρις ἐκδόσεως αὐτῶν ἐφαρμόζονται αἱ ἀντίστοιχοι διατάξεις τῶν οἰκείων Κανονισμῶν τῶν ἀνεγνωρισμένων ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος Νηογνώμωνων, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἁρθροῦ 18 τοῦ Ν. 4473) 1965.

### Ἄρθρον 4.

#### Ἐπιθεωρήσεις.

1. Πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ λειτουργίας τῶν πάσης φύσεως μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῶν, ἅπαντα τὰ πλοῖα ὑπόκεινται εἰς:

α) Ἀρχικὴν ἐπιθεωρήσιν πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου ἐν ὑπηρεσίᾳ.

β) Τακτικὴν περιοδικὴν ἐπιθεωρήσιν ἀνὰ δώδεκα μῆνας μετὰ τὴν ἀρχικὴν.

γ) Ἐκτακτον ἢ συμπληρωματικὴν ἐπιθεωρήσιν ὅσας καὶ παρίσταται ἀνάγκη.

2. Πλοῖον παραμένον ἐν ἀργίᾳ πέραν τῶν δύο μηνῶν ἄνευ πληρώματος ἢ μετὰ τοιούτου μειωμένης συνθέσεως, ὑποβάλλεται ὑποχρεωτικῶς εἰς ἐκτακτον γενικὴν ἐπιθεωρήσιν μετὰ δοκιμαστικοῦ πλοῦ.

3. Πλοῖον παραμένον ἐν ἀργίᾳ πέραν τῶν 6 μηνῶν ἔστω καὶ ἐάν διατηρῇ τὸ πλήρωμά του, ὑποβάλλεται ὑποχρεωτικῶς εἰς δεξιμενισμὸν καὶ τακτικὴν περιοδικὴν ἐπιθεωρήσιν μετὰ δοκιμαστικοῦ πλοῦ.

4. Κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν δεξιμενισμοῦ, ὁ πλοιοκτήτης, ὁ πλοίαρχος ἢ ὁ πράκτωρ αὐτοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως τοῦλάχιστον πρὸ 24 ὥρων ἐνημερώσῃ περὶ τούτου τὴν Ε.Ε.Π.

5. Τὰ ἡμερολόγια καὶ λοιπὰ ἐντυπα προδιαγραφῶν τῆς μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως δύνανται νὰ αἰτοῦνται ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ.

### Ἄρθρον 5.

#### Ἀρχικὴ Ἐπιθεωρήσις.

1. Ἡ ἀρχικὴ ἐπιθεωρήσις τοῦ πλοίου ἐνεργεῖται πρὸ τῆς

θέσεως αὐτοῦ ἐν ὑπηρεσίᾳ καὶ περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς μηχανολογικὰς καὶ ἡλεκτρολογικὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ.

2. Κατὰ τὴν ἐπιθεωρήσιν ἐλέγχονται ἐπίσης τὰ σχέδια καὶ αἱ μελέται αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὰς μηχανολογικὰς ἐγκαταστάσεις πρὸς ἐξακρίβωσιν ὅτι αὗται εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς ἰσχύοντες σχετικούς κανονισμούς.

### Ἄρθρον 6.

#### Τακτικὴ Περιοδικὴ Ἐπιθεωρήσις.

Ἡ τακτικὴ περιοδικὴ μηχανολογικὴ ἐπιθεωρήσις, ἀποκαλουμένη καὶ ἐτήσια, ἐνεργεῖται ἀνὰ δωδεκάμηνον καὶ εἶναι συνεχὴς τοῦ πλοίου ὄντος ἐν δεξιμενίᾳ, δύναται δὲ νὰ εἶναι καὶ τμηματικὴ κατὰ τὰ κατωτέρω διαλαμβανόμενα.

1. Συνεχὴς εἶναι ἡ ἐπιθεωρήσις ἣτις ἐνεργεῖται ἄνευ διακοπῆς καὶ εἰς χρόνον ὅστις συμπέτει μετὰ τὴν λήξιν τῆς προγενεστέρης ἐτήσιας ἐπιθεωρήσεως.

2. Τμηματικὴ εἶναι ἡ ἐπιθεωρήσις μηχανημάτων τινῶν ἣτις δύναται νὰ ἐνεργῇται ὅποτεδήποτε κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ δωδεκαμήνου. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὰ διάφορα μηχανήματα ἐπιθεωροῦνται, ἐφ' ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, διαδοχικῶς, ὥστε νὰ ἐξασφαλισθῇ ὅτι τὸ μεταξὺ δύο διαδοχικῶν ἐπιθεωρήσεων μηχανήματος τινὸς χρονικὸν διάστημα δὲν θὰ ὑπερβαίῃ τὸ δι' ἑκάστην ἐπιθεωρήσιν καθοριζόμενον τοιοῦτον. Ἡ διὰ τὴν ἐπιθεωρήσιν ταύτην ἐκδοσις τῶν ἐπιθεωρητῶν τῆς Ε.Ε.Π. θὰ περιλαμβάνῃ λεπτομερῶς τὰ ἐπιθεωρηθέντα μηχανήματα.

3. Τμηματικαὶ ἐπιθεωρήσεις, ἐνεργούμεναι ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, προϋποθέτουν ὅτι ταῦτα θὰ ἔχωσι πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἢ πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας ἐπιβατηγῶν πλοίου ἐν ἰσχύϊ.

### Ἄρθρον 7.

#### Ἐκτακτος ἢ Συμπληρωματικὴ Ἐπιθεωρήσις.

1. Ἡ ἐκτακτος ἢ συμπληρωματικὴ Ἐπιθεωρήσις ἐνεργεῖται εἰς μεμονωμένον μηχανήμα ἢ εἰς τὸ σύνολον τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πλοίου ἐάν παρίσταται ἀνάγκη.

2. Ἐφ' ὅσον ἡ ἐκτακτος ἐπιθεωρήσις ἐνεργεῖται λόγῳ διαπιστώσεως συγκεκριμένης ἐλλείψεως ἢ βλάβης μηχανήματος τινος τοῦ πλοίου, αὕτη περιορίζεται εἰς τὸ συγκεκριμένον μηχανήμα πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς ἐλλείψεως ἢ βλάβης.

3. Περὶ τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς ἐλλείψεως ἢ βλάβης καταχωρεῖται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. σχετικὴ ἐγγραφή εἰς τὸ Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως τοῦ πλοίου.

### Ἄρθρον 8.

#### Διαδικασία ἐτήσιας συνεχοῦς ἐπιθεωρήσεως.

1. Διὰ τὴν ἐνέργειαν οἰασδήποτε μηχανολογικῆς ἐπιθεωρήσεως πλοίου τινὸς, δεόν ἀπαραιτήτως νὰ ὑποβληθῇ εἰς Ε.Ε.Π. αἰτήσεις. Ἐν αὐτῇ θὰ ἀναγράφεται ὁ λόγος τῆς αἰτουμένης ἐπιθεωρήσεως ὡς καὶ ὅτι τὸ πλοῖον εἶναι ἑτοιμὸν πρὸς ἐπιθεωρήσιν.

Εἰδικώτερον προετοιμάζονται τὰ ἐν γένει ἐν τῷ μηχανοστασίῳ καὶ λεβητοστασίῳ μηχανήματα καὶ συσκευαί, ὡς ἀκολουθῶς:

#### α. Κύριοι στρόβιλοι.

1. Ἀνύψωσις ἐνὸς τοῦλάχιστον ἄνω κυρίου τριβέως (οἰασδήποτε μονάδος) κατὰ κρίσιν τοῦ Ἀ' Μηχανικοῦ καὶ μετὰ συμφωνοῦν γνώμην τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῆς Ε.Ε.Π.

2. Παροχὴ πίνακος τελευταίων μετρήσεων τελευταίου βωδεκαμήνου διὰ γεφύρας ἢ βυθιομέτρου (ἀναγράφονται αἱ ἀρχικαὶ προβλεπόμεναι ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ).

3. Ἐξάρμοσις θυρίδων ἐπιθεωρήσεως εἰς ὁμοεῖς ἐξαιρέτων, ἐάν ὑπάρχουν.

#### β. Βοηθητικοὶ στρόβιλοι.

Ἐξάρμοσις τριβέων εἰς 2 τοῦλάχιστον στρόβιλοκίνητα μηχανήματα.

#### γ. Μειωτήρες.

1. Ἀφαίρεσις θυρίδων ἐπιθεωρήσεως ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ τῆς Ε.Ε.Π. κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ.

2. Παροχή πινακίων μετρήσεων τριβέων διὰ γεφυρών ή μι-  
χρομέτρων, εις ους να εμφαινώνται τελευταίαι μετρήσεις και  
τυχόν απόκλισις τούτων εκ των άρχικών.

3. Δειγματοληψία ελαίου έξ εκάστης έλαιολεκάνης και ει  
δυνατόν εκ του πυθμένος. Άνάλυσις ελαίου.

δ. Ψυγεία ύδατος και ελαίου.

Έξάρμοσις ανά μιὰς θυρίδος επιθεωρήσεως.

ε. Έξαιρεστικά δεξαμεναι τροφοδοτικού ύδατος.

Έξάρμοσις θυρίδων επιθεωρήσεως (προαιρετικόν).

στ. Παλινδρομικαι άντλίες.

Έξάρμοσις άτμεμβόλου, ύδρεμβόλου και κιβωτίου βαλβίδων  
ένος τουλάχιστον τροφοδοτικού ίππαρίου και ένός κύτους  
πυρκαϊάς, παροχή πίνακος μετρήσεων κυλίνδρων (άνω, μέσος,  
κάτω κατά τό διάμήκες και εγκάρσιον του πλοίου) και έλα-  
τηρίων.

Ρύθμισις ασφαλιστικών βαλβίδων.

ζ. Κεντρόφυγες άντλίες.

Ανύψωσις κελύφους πλευράς ύδατος μιὰς τουλάχιστον άν-  
τλίας, παροχή σχετικών μετρήσεων.

η. Άντλίες θετικής καταθλίψεως (κοχλιωται ή γραναζω-  
ται).

Έξάρμοσις μιὰς άντλίας. Παροχή μετρήσεων (έλευθερία  
στροφείου, πλακών φθοράς χιτωνίου, τριβέων κλπ.)

θ. Στροβιλοανemisτήρες.

Ανύψωσις άνω πώματος τριβέος εκ τινος στροβιλοανemisτή-  
ρος. Μέτρησις έλευθεριών, τριβέων και ώστικου.

ι. Λέβητες.

Επιθεωρήσις μερών άτμου και φλογός άπάντων των λεβή-  
των. Έξάρμοσις εξαρτημάτων άτμοθαλάμου κατά τρόπον επι-  
τρέποντα την είσοδον του επιθεωρούντος εις τούτον.

Έλεγχος ρυθμίσεως των ασφαλιστικών έπιστομίων λεβή-  
των και υπερθερμαντήρων. Ταύτα θά ρυθμίζωνται υπό άτμόν  
εις τας αντίστοιχους πιέσεις λειτουργίας, οτινες δέν θά είναι  
μεγαλύτεραι των 30)ο υπεράνω της πίεσεως δια την όποιαν  
ό λέβης έχει εγκριθή.

ια. Καπνοδόχοι.

Επιθεωρήσις δια των θυρίδων.

ιβ. Συγκρότημα άποστακτήρων.

Ανοιγμα στοιχείων 1ης φάσεως, ψυγείων άπεσταγμένου και  
έξάρμοσις πωμάτων θαλάσσης ένός συμπυκνωτού.

ιγ. Στροβιλογεννήτριαι.

1. Έξάρμοσις άκραιών πωμάτων ή προφυλακτήρων προς  
επιθεωρήσιν έσωτερικού, δακτυλίων και περιελίξεων.

2. Δειγματοληψία ελαίου.

3. Έξάρμοσις θυρίδων επιθεωρήσεως μειωτήρος, έφ' όσον  
υπάρχει τοιούτος.

δ. Ψυκτική.

Έξάρμοσις πωμάτων θαλάσσης ένός συμπυκνωτού.

ε. Πίνακες διανομής.

Απενεργοποίησης ένός τουλάχιστον κυρίου πίνακος διανομής  
δια την είσοδον του επιθεωρούντος εις τό όπισθιον τμήμα,  
έλεγχος καθαριότητας και συσφίξεως έπαφών.

στ. Διζελογεννήτριαι.

1. Έξάρμοσις θυρίδων επιθεωρήσεως.

2. Έξάρμοσις ένός κυλίνδρου (πίναξ μετρήσεων).

3. Έξάρμοσις των κυλίνδρων οτινες έχουν συμπληρώσει  
4.000 ώρας από της τελευταίας επιθεωρήσεως.

ζ. Σύστημα άερισμού.

Άερίσεις θυρίδων επιθεωρήσεως εις έξ (6) άγωγούς  
άερισμού.

η. Έλεγχος μηχανών.

Επιθεωρήσις έν λειτουργία των τηλεγράφων, στροφοδει-  
κτών και στροφομέτρων.

θ. Ασφάλεια προσωπικού.

Επιθεωρήσις χειραγωγών κλιμάκων, όδηγιών ασφαλείας  
έσεως ένθέσεως φαλών άερίων υπό πίεσιν, έπικοινωνίας έσω-  
τερικών χώρων μετά του καταστρώματος, άκουστικής έπικοι-  
νωίας έσωτερικών χώρων μετά γεφύρας.

κ. Μηχανισμός πηδαλίου.

Επιθεωρήσις όπτική και έν λειτουργία του όλου συστήμα-  
τος του πηδαλίου.

κα. Βαρούλκα άγκυρών. Βαρούλκα λέμβων.

Ός δια τό πηδάλιον.

κβ. Ψυκτικαι τροφίμων και παγωτομηχαναί.

Ός παράγραφος κ.

κγ. Μηχανήματα πλυντηρίων ρούχων και πινακίων.

Ός παράγραφος κ.

κδ. Καθαριστήρια φυγοκεντρικά (πετρελαίου ελαίου).

Πλήρης έξάρμοσις, μετρήσεις, άρμοσις, δοκιμή έν λειτουρ-  
γία.

κε. Κύρια και βοηθητικά ψυγεία.

Καθαρισμός και ανανέωσις αντιδιαβρωτικών τειμαχίων.

κστ. Δίκτυα και εξαρτήματα αυτών.

Επιθεωρήσις όπτική και έν λειτουργία.

κη. Παλινδρομικαι Κ. Μηχαναί.

Πλήρης έξάρμοσις ένός κυλίνδρου κατά την κρίσιν του Έ-  
πιθεωρητού από κορυφής μέχρι έδράνου δάσεως προς επιθεω-  
ρήσιν και λήψιν μέτρων.

κζ. Άεροσυμπιεσταί.

Επιθεωρήσις όπτική και έν λειτουργία

κη. Μηχαναί προώσεως έσωτερικής καύσεως (Δήζελ).

1. Διά τας έχούσας κοινόν πώμα κυλίνδρων, πλήρης έξόρ-  
μοσις, λήψις μετρήσεων, άρμοσις και δοκιμή.

2. Διά τας έχούσας κυλίνδρους μετά ιδιαιτέρου πώματος  
δι' έκαστον, πλήρης έξάρμοσις. Τα άνωτέρω ισχύουν τουλάχι-  
στον δια τό 1) 4 του όλικού άριθμού κυλίνδρων.

κθ. Δεξαμενισμός.

Επιθεωρούνται ή έλιξ, ό πρυμναίος τριβέος της έλικοφό-  
ρου άτράκτου, ό στυπιοθλίπτης πηδαλίου και αί λήψεις θαλάσ-  
σης επί του περιβλήματος της γάστρας.

κι. Έλεκτρική έγκατάστασις.

1. Μέτρησις αντίστασεως μονώσεων με MEGGER εις:

Καλώδια, διακόπτας, γεννητριάς, κινητήρας, θερμαντήρας,  
έξαρτήματα φωτισμού κλπ.

Κατά την δοκιμήν ύποδιαιρείται ή έγκατάστασις δι' ανοί-  
γματος διακοπτών, άφαιρέσεως ασφαλειών ή απομονώσεως συ-  
σκευών.

2. Επιθεωρήσις μηχανών και Δικτύων.

Έλεκτρογεννητριών, αυτομάτων διακοπτών γεννητριών, πι-  
νάκων κινδύνου, δευτερευόντων πινακίων, ασφαλοκιβωτίων δια-  
νομής προστατευτικών διατάξεων υπερφορτώσεως ασφαλειών,  
ήλεκτρικών καλωδίων, ήλεκτροκινήτων ουσιδών ύπηρεσιών  
και πηδαλίου, ρυθμιστών και διακοπτών αυτών, μετασχημα-  
τιστών ουσιδών ύπηρεσιών (δειγματοληψία ελαίου, πτώσις  
τάσεως, υγρασία), ήλεκτρομαγνητικών συνδέσμων (διάκενα άέ-  
ρος, υπερβολική εκκεντρικότης, σύνδεσμοι και διακόπται) και  
δεικτών φανών ναυσιπλοίας.

3. Επιθεωρήσις Έλεκτρομηχανών προώσεως, ήτοι:

Έλεκτροκινήτρων προώσεως, ήλεκτρογεννητριών, καλω-  
δίων, ύπηρετικού ήλεκτρικού έξαρτισμού, διεγερτριών, συστή-  
ματος άερισμού (ψυκτήρες) της έγκαταστάσεως, αντίστασεως  
μονώσεως ως προς την γήν, περιελίξεων συλλεκτήτων δα-  
κτυλίων (συλλέκται), προστατευτικών μέσων, συσκευών κλή-  
σεως κινδύνου, ρυθμιστών ταχύτητος, μέσων προλήψεως επι-  
κινδύνων χειρισμών και δοκιμής ελαίου.

Άρθρον 9.

Διαδικασία τμηματικής Επιθεωρήσεως.

1. Τμηματική επιθεωρήσις κυρίων μηχανών ή ήλεκτρομη-  
χανής, εκτελείται κατόπιν αίτήσεως του πλοιοκτήτου εγκρι-  
νομένης υπό της Ε.Ε.Π. και κατόπιν προετοιμασίας των δια-  
φόρων μερών των μηχανών διαδοχικώς, παρουσία των Έπι-  
θεωρητών της Ε.Ε.Π. ή εξουσιοδοτημένου Νηγογνώμονος εις  
τρόπον ώστε να εξασφαλισθή ότι ουδέν έξ αυτών θά παρα-  
μείνη έν λειτουργία άνευ επιθεωρήσεως, πέραν της υπό του  
παρόντος κανονισμού προβλεπομένης χρονικής περιόδου.

2. Τμήματα μηχανών ή και ολόκληρα μηχανήματα, επιθεωρηθέντα εκτάκτως παρουσία Επιθεωρητών της Ε.Ε.Π., ή εξουσιοδοτημένου Νοτογνώμονος μετά το έξιμηνον από της ημερομηνίας της τελευταίας ετήσιας επιθεωρήσεως του πλοίου, δύνανται όπως μη επιθεωρηθώσιν εκ νέου.

#### Άρθρον 10.

Επιθεώρησης τελικού άξονος και αεροφυλακίων.

1. Κατά χρονικά διαστήματα μη υπερβαίνοντα τὰ τρία έτη:

α) Έξάγεται ο τελικός έλικοφόρος άξων προς πλήρη επιθεώρησιν αυτού και του στροφέως του.

β) Έξάγεται ή έλιξ και επιθεωρείται ο σφήν και ο αύλαξ αυτού.

2. Άνά τετραετίαν καθορίζονται έσωτερικώς και επιθεωρούνται έσωτερικώς και έξωτερικώς πάντα τὰ αεροφυλάκια μετά των έξαρτημάτων αυτών, έπιστομίων και ασφαλιστικών διατάξεων. Έάν ή έσωτερική επιθεώρησις των φυλακίων δέν είναι πρακτικώς δυνατή, ταύτα θά δοκιμάζονται υδροστατικώς εις πίεσιν διπλάσιαν της πίεσεως λειτουργίας. Η δοκιμή αυτή δέον νά πιστοποιηται διά σχετικού βεβαιωτικού του εκτελέσαντος την εργασίαν εργοστασίου ή συνεργείου.

#### Άρθρον 11.

Επιθεώρησις τετραετούς ισχύος.

1. Ουδέν έξάρτημα ή μέρος της κυρίας μηχανής ή μηχανήμα εκ των εις τὰ προηγούμενα άρθρα αναφερομένων θεωρείται ότι εύρίσκεται εις ικανοποιητικήν κατάστασιν, έστω και εάν όπτικώς ή εν λειτουργία ικανοποιή τον επιθεωρητήν, εάν εις χρονικά διαστήματα ούχι μείζονα των 48 μηνών δέν υποστῇ πλήρη έξάρμοσιν, επιθεώρησιν και λήψιν μετρήσεων,

2. Διά τους στροβίλους ή πλήρης επιθεώρησις συνίσταται εις άνύψωσιν του κελύφους. Έάν απαιτήται, ένεργείται δυναμική ζυγοστάθμισις του στροφέου. Διά τους μειωτήρας ή πλήρης επιθεώρησις συνίσταται εις έξαγωγήν των τριβέων και όπτικήν επιθεώρησιν των όδόντων των μαιευτήρων.

3. Διά τὰς μηχανάς Ντίζελ ή πλήρης επιθεώρησις συνίσταται εκτός των ανωτέρω εις έξάρμοσιν των έχόντων σειράν κυλίνδρων, καθαρισμόν, λήψιν μετρήσεων αντικατάστασιν έφθαρμένων και άρμοσιν των άντλιών πετρελαίου και των έξαρτημάτων των, άντλιών και φυσητήρων σαρώσεως ως και υπερτροφοδοτήσεως αεροσυμπιεστών, ενδιαμέσων ψυγείων και ασφαλιστικών διατάξεων αυτών, στροφαλοφόρου άτράκτου, έμπλεκτών, συστημάτων άναστροφής, έξαρτημάτων άντλιών,

συστήματος ψύξεως, θυρίδων στροφαλοθαλάμων και μέσων προλήψεως εκρήξεων.

4. Διά τὰς παλινδρομικές μηχανάς ή πλήρης επιθεώρησις συνίσταται εκτός των ανωτέρω, εις έξάρμοσιν των έχόντων σειράν κυλίνδρων καθαρισμόν, λήψιν μετρήσεων, άποκατάστασιν φθορών και άρμοσιν των έξηρητημένων, άντλιών και άτμοφρακτών, του μηχανισμού κινήσεως άτμονομέων και άναστρεφής, λιπαντηρίων συστημάτων ψύξεως και γενικώς παντός επί της μηχανής έξαρτήματος.

5. Όσαύτως κατά διαστήματα ούχι μείζονα των 48 μηνών, δέον όπως:

α) Αί δεξαμεναι καυσίμων και έλαίου καθαρίζονται και επιθεωρούνται έσωτερικώς.

β) Άριθμός σωλήνων λαμβανόμενος κατ' επιλογήν υπό των επιθεωρητών Ε.Ε.Π. έξ εκάστου δικτύου θά αφαιρήται προς επιθεώρησιν και υδροστατικήν δοκιμήν εις πίεσιν διπλάσιαν της πίεσεως λειτουργίας, πλην των κατωτέρω σωληνώσεων δι' ας ή υδροστατική δοκιμή δέον όπως έχη ως κατωτέρω:

(1) Σωληνώσεις ψυκτικών διά 002 πίεσις δοκιμής 150 KG)CM2.

(2) Σωληνώσεις ψυκτικών διά άμμωνίας εις 110 KG)CM2.

(3) Σωληνώσεις ψυκτικών διά φρέον 20 KG)CM2.

#### Άρθρον 12.

Επιθεωρήσεις λοιπών μηχανημάτων.

Αί επιθεωρήσεις των μη κατονομαζομένων εν τῷ παρόντι Κανονισμῷ μηχανημάτων, συσκευών, μηχανισμών, σκευών πίεσεως, διατάξεων έλέγχου ασφαλείας και αυτοματισμού, ένεργούνται συμφώνως προς τὰ προβλεπόμενα υπό του παρόντος δι' αναλόγους περιπτώσεις.

Έν Πειραιεί τῇ 14 Αυγούστου 1969

Ο Διευθυντής

Πλοίαρχος (Λ.Σ.) Γ. ΑΓΑΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Εις τον ήμέτερον επί της Έμπορικῆς Ναυτιλίας Έπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1969

Έν Όνόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ