



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 23 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
211

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν.Δ. 316. Περί άπονομής προσωπικής συντάξεως εις την χήραν του άποθιώσαντος Πολιτικού Συμβούλου της Α.Ε. του Αντιβασιλέως και τέως Πρεσβευτού Βασιλείου Παπαδάκη. 1

Ν.Δ. 317. Περί άπλουστεύσεως της διαδικασίας βεβαίωσης και εισπράξεως των κατά την μεταβίβαση ακινήτων επιβαλλομένων υπέρ του Δημοσίου και τρίτων φόρων. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

676. Περί έγκρίσεως συνάψεως ταχοχρεωλυτικού δανείου του Έπαγγελματικού και Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Ήπείρου. 3

677. Περί χαρακτηρισμού ως Τουριστικού Δημοσίου Κτήματος έδαφικής έκτάσεως και αίγιαλου εις «Μπάτση» Καβάλας. 4

678. Περί συστάσεως εν τῷ Δήμῳ Ρόδου—Δωδεκανήσου ίδιου νομικού προσώπου υπό τὸ ὄνομα «Δημοτικὴ Γενικαὶ Σχολαὶ Ρόδου «Ο ΝΗΡΕΥΣ». 5

679. Περί προαρτήσεως τοῦ συνοικισμού «Κάτω Μελίβο» εἰς τὴν Κοινότητα Κόκλα ἐν τῷ Νομῷ Μεσσηνίας. 6

680. Περί έγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ τῶν ἐπιβατηγῶν ἀεροσπῶνων ὀχημάτων (AIR CUSHION VEHICLES). 7

681. Περί κυρώσεως πινάκων κρίσεως πρὸς προαγωγήν καὶ ἀποστράτειαν Ἀστυνομῶν Α' τάξεως ἔτους 1969. 8

682. Περί κυρώσεως συμπληρωματικῶν ἐτησίων Πινάκων 1969—1970 συνταχθέντων ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Πρωτογῶν Ἀνθυπατιστῶν Χωροφυλακῆς. 9

683. Περί κυρώσεως συμπληρωματικῶν ἐτησίων Πινάκων 1965—1966 συνταχθέντων ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Χωροφυλακῆς. 10

684. Περί τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 22)28.12.1927 Π. Δ)τος «περὶ βεβαίωσης εἰσπράξεως καὶ περιελεύσεως εἰς τὸ Ταμεῖον τῶν ἐν τῷ Ν.Δ. τῆς 13 Νομβρίου 1927 περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας κλπ. ἀναφερομένων πόρων». 11

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 316

(1)

Περί άπονομής προσωπικής συντάξεως εις την χήραν του άποθιώσαντος Πολιτικού Συμβούλου της Α. Ε. του Αντιβασιλέως και τέως Πρεσβευτού Βασιλείου Παπαδάκη.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει του Ήμετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, άπεφασίζμεν και διατάσσομεν:

“Άρθρον μόνον.

1. Απονέμεται εις την χήραν του άποθιώσαντος Πολιτικού Συμβουλίου της Α. Ε. του Αντιβασιλέως και τέως Πρεσβευτού Βασιλείου Παπαδάκη, μηνιαία προσωπική σύνταξις ίση πρὸς τὸν ἐκάστοτε μισθὸν Γενικοῦ Διευθυντοῦ, πλέον προσαυξήσεως πολυετοῦς υπηρεσίας, ἔχοντος 35ετῆ συνολικὴν υπηρεσίαν, διὰ τὰς πολυτίμους καὶ πολλαπλὰς υπηρεσίας ἃς προσέφερεν εἰς τὴν χώραν ὁ ἀείμνηστος σύζυγος αὐτῆς.

2. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προσωπικὴ σύνταξις συμφηρίζεται μετ' ἐκείνης ἣτις θὰ καταβάλλετο εἰς τὴν χήραν κατὰ τὰς καίμενας γενικὰς περὶ συντάξεων διατάξεις.

3. Ἡ κατὰ τὸ παρὸν Νομοθετικὸν Διάταγμα σύνταξις εἶναι πληρωτέα εἰς τὴν χήραν ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις καταβολῆς

συντάξεως εἰς τὰς χήρας συζύγους τῶν ἀποθιώσαντων πολιτικῶν ὑπαλλήλων.

4. Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α'

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β'

ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΝΙΚ. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΗΛ. Γ. ΚΤΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΔΑΔΜ. ΑΝΔΡΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΛΟΤΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΑΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΑΗΣ.

Έδεδωρήθη και έτέθη ή μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ὀκτωβρίου 1969

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΗΛΙΑΣ Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 317

Περὶ ἀπλοσυτεύσεως τῆς διαδικασίας δεδαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν κατὰ τὴν μεταβίβασιν ἀκινήτων ἐπιβαλλομένων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ τρίτων φόρων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Οἱ βάσει τῶν ἰσχυρῶν διατάξεων ἐπιβαλλόμενοι ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων καὶ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας φόροι, κατὰ τὴν ἐξ ἐπαχθοῦς αἰτίας μεταβίβασιν ἀκινήτων ἢ πλοίων, θεωροῦνται ἐφεξῆς ὡς ἐσθὸν τοῦ Δημοσίου καὶ βεβαιοῦνται δι' ἐνὸς ποσού.

2. Ἐκ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰσπραττομένων ἐσόδων ἀποδίδονται εἰς τοὺς κατωτέρω δικαιούχους τὰ ἐναντὶ ἐκάστου ἀναγραφόμενα ποσοστά:

- | | |
|---|--------|
| α) Εἰς τὸ Ταμεῖον Νομικῶν | 7,50ο |
| β) Εἰς τὴν Πυροσβεστικὴν Ὑπηρεσίαν | 11,90ο |
| γ) Εἰς τὰ Νομαρχικὰ Ταμεῖα Ὑδαποίας | 1,50ο |
| δ) Εἰς τοὺς Δήμους καὶ Κοινότητας τοῦ Κράτους | 3,00ο |

3. Ἡ ἀπόδοσις εἰς τοὺς δικαιούχους τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ποσοστών, ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν εἰσπράξεων ἐκ τῆς ἐν παρ. 1 αἰτίας ἀνευ παρακρατήσεως τινος διὰ δικαιώματα βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τοῦ Δημοσίου, ἐνεργεῖται κατὰ μῆνα ἐπὶ τῇ βάσει τῶν τηρουμένων ἐπιστήμων στοιχείων ἐκτελέσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν δημοσίων ἐσόδων εἰς βάρος εἰδικῆς πιστώσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργικοῦ Οἰκονομικῶν, τοῦ προϊόντος τοῦ εἰσέξου χρηματικοῦ ἐντάλματος δυνάμενου νὰ παρακατατίθεται παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος εἰς εἰδικὸν ὑπὲρ αὐτῶν λογαριασμόν.

4. Τὰ ὑπὲρ Δήμων καὶ Κοινοτήτων τοῦ Κράτους καὶ ὑπὲρ Νομαρχικῶν Ταμείων Ὑδαποίας ἀποδιδόμενα ὡς ἄνω ποσά, κατανέμονται εἰς ἕκαστον δικαιούχον κατὰ τὰ εἰδικώτερον δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ἢ κατὰ περίπτωσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, ὀριζόμενα. Διὰ τῶν αὐτῶν ἀποφάσεων ὀρίζονται τὰ τοῦ τρόπου ἀναλήψεως τοῦ δικαιουμένου παρ' ἐκάστου δικαιούχου ποσού.

5. Πᾶσα γενικὴ ἢ εἰδικὴ διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καταργεῖται.

6. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1970 καὶ ἐφεξῆς ἐνεργουμένων βεβαιώσεων φόρου μεταβιβάσεως ἀκινήτων καὶ πλοίων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α'
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β'
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΝΙΚ. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΕΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ὀκτωβρίου 1969

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΗΛΙΑΣ Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 676

Περὶ ἐγκρίσεως συνάψεως τοκοχρεωλυτικοῦ δανείου τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἡπείρου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸν Ν. 3305)25 «περὶ συστάσεως Ἐπαγγελματικῶν καὶ Βιοτεχνικῶν Ἐπιμελητηρίων» καὶ τὸν Α.Ν. 2429)40 «περὶ Ἐπαγγελματικῶν καὶ Βιοτεχνικῶν Ἐπιμελητηρίων», 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 364)4.2.1969 ἀπόφασιν τῆς τῆς Διοικήσεως τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἡπείρου περὶ συνάψεως τοκοχρεωλυτικοῦ δανείου ἐκ δραχμῶν πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) παρὰ τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμιευτηρίου καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1705)18.7.1969 ἀπόφασιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὸ τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἡπείρου σύναψιν τοκοχρεωλυτικοῦ δανείου μέχρι ποσού δραχμῶν πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ ἐν Ἰωαννίνοις ἀνεγειρομένου κτιρίου τοῦ πρὸς στέγασιν τῶν ὑπηρεσιῶν του.

Τὸ ἀνωτέρω τοκοχρεωλυτικὸν δάνειον, θέλει χορηγηθῇ ὑπὸ τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμιευτηρίου κατὰ τοὺς ὅρους τῶν ἐνυποδηκῶν δανείων.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α'
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β'
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ.

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 677

Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς Τουριστικοῦ Δημοσίου Κτήματος ἐδαφικῆς ἐκτάσεως καὶ αἰγιαλοῦ εἰς «Μπάτην» Καβάλας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ Α.Ν. 827)1948 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 180)1946 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. τῆς 6ης Μαΐου 1946, περὶ τουριστικῶν τόπων, ὁργανώσεως καὶ διοικήσεως αὐτῶν».

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 2 καὶ 5 τοῦ Ν.Δ. 4109)1960 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ Νομοθεσίας», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, στηριζομένη ἐπὶ συμφώνου γνώμης τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ (ἀριθ. ἀποφάσεως 914)28η)25.7.69), ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Χαρακτηρίζομεν ὡς Τουριστικὸν Δημόσιον Κτήμα, δημοσίας ἐκτάσεις καὶ τὴν παραλίαν Καλαμίτσας, κειμένης εἰς θέσιν «ΜΠΑΤΗΣ» Καβάλας, ὡς αὐταὶ σημειοῦνται εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 318)43)21958)7.3.1969 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Ε.Ο.Τ., ὑπὸ τὰ στοιχεῖα:

- α) Τεμάχιον ΑΒΓΔΕΖΗΘΑ, έμβαδού 10750 μ.2.
β) Τεμάχιον ΙΚΑΜΝΕΟΠΡΙ, έμβαδού 23500 μ.2 και
γ) Παραλία Καλαμίσσης, μήκους αίγιαλου 800 μ. περίπου
σημειωμένη υπό στοιχεία Ι—Π και των έμπροσθεν των α
και β τεμαχίων αίγιαλων.

Είς τούς αυτούς επί του Συντονισμού και Οικονομικών Υπουργούς, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τῇ 8 Ὀκτωβρίου 1969

Έν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 678

Περί συστάσεως έν τῷ Δήμῳ Ρόδου—Δωδεκανήσου ίδίου νομικοῦ προσώπου υπό τὸ ὄνομα «Δημοτικά Τεχνικά Σχολαί Ρόδου «Ο ΝΗΡΕΥΣ».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῶν άρθρων 145 καὶ 224 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος καὶ 2, παρ. 3, ἐδάριον δεύτερον τοῦ ὑπ' ἀριθ. 65)1967 Ἀν. Νόμου «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τῶν ἀναγκαστικῶν νόμων 4)1967 καὶ 19)1967 «περὶ ἀποκαταστάσεως εὐρυθμίας εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν, Ν.Π.Δ.Δ. κλπ.».

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 78773)23.8.1967 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Ἑσωτερικῶν «περὶ τῆς συνθέσεως τῶν ὀργάνων διοικήσεως τῶν δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν νομικῶν προσώπων, τῶν ἱδρυμάτων καὶ τῶν συνδέσμων Δήμων καὶ Κοινοτήτων», καὶ

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 744, τῆς 20 Σεπτεμβρίου 1969, γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται ἡ ὑπ' ἀριθ. 508, τῆς 30 Ὀκτωβρίου 1968, ἀπόφασις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ρόδου—Δωδεκανήσου ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

1) Συνιστᾶται παρὰ τῷ Δήμῳ Ρόδου ἴδιον νομικὸν πρόσωπον ὑπὸ τὸ ὄνομα «Δημοτικά Τεχνικά Σχολαί Ρόδου «Ο ΝΗΡΕΥΣ».

2) Σκοπὸς τοῦ συνιστωμένου νομικοῦ προσώπου εἶναι ἡ διὰ τῆς θεωρητικῆς καὶ πρακτικῆς διδασκαλίας ἐπαγγελματικῆς κατάρτισις μηχανικῶν τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ραδιοτηλεγραφετῶν καὶ γραμματέων στενοδακτυλογράφων.

3) Πόροι αὐτοῦ εἶναι: α) ἐτησίᾳ ἐπιχορήγησις τοῦ Δήμου ποσοῦ ἐνὸς ἑκατομμυρίου (1.000.000) δραχμῶν, β) αἱ πάσης φύσεως εἰσφοραί, δωρεαί, κληρονομίαι καὶ κληροδοσίαι, γ) αἱ πρόσδοι ἐκ τῆς ἰδίας αὐτοῦ περιουσίας, δ) αἱ εἰσπράξεις ἐκ τοῦ ἀντιτίμου τῶν ἐκτελουμένων ὑπὸ τῶν ἐργοταξίων τοῦ νομικοῦ προσώπου ἐργασιῶν διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δήμου, τῶν ὀργανισμῶν καὶ ἐπιχειρήσεων αὐτοῦ ὡς καὶ παντὸς τρίτου καὶ ε) ἡ κρατικὴ ἐπιχορήγησις, ἡ παρεχομένη ἐκ τῆς ἀναγραφόμενης ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Ἑρσκεισμάτων, πιστώσεως ὑπὲρ ἐνισχύσεως ἐπαγγελματικῶν σχολῶν.

4) Ἡ ὑπὲρ αὐτοῦ ἀφιερωμένη περιουσία ἀποτελεῖται ἐκ τῆς περιουσίας τῶν ὡς ἰδιωτικῶν σχολῶν λειτουργουσῶν Δημοτικά Σχολαί Ρόδου «Ο ΝΗΡΕΥΣ».

5) Τὸ συνιστώμενον νομικὸν πρόσωπον διοικεῖται, συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφ. 6' τῆς παραγρ. 3 τοῦ άρθρου 2 τοῦ Α. Ν. 65)1967 καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 78773)23.8.

1967 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Ἑσωτερικῶν, ὑπὸ πενταμελοῦς διοικητικοῦ συμβουλίου ἀποτελουμένου ἐκ τοῦ Δημάρχου, ὡς Προέδρου καὶ τεσσάρων μελῶν ὀριζομένων, ἐπὶ τετραετῇ θητείᾳ. δι' ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου, ὑποκειμένης εἰς τὴν ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν. Τὸ ἐν τῶν μελῶν ὀρίζεται Ἀντιπρόεδρος.

6) Τὸ νομικὸν πρόσωπον ἐκπροσωπεῖται ἐνώπιον τῶν δικαστηρίων καὶ πάσης ἀρχῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τούτου κωλυομένου ἢ ἀπόντος ὑπὸ τοῦ Ἀντιπροέδρου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Έν Αθήναις τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1969

Έν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

(6)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 679

Περί προσαρτήσεως τοῦ συνοικισμοῦ «Κάτω Μάλθην» εἰς τὴν Κοινότητα Κόκλα ἐν τῷ Νομῷ Μεσσηνίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῶν άρθρων 4, παρ. 1, 8 καὶ 224 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος (Ν.Δ. 2888)1954) καὶ 3 τοῦ Α.Ν. 65)1967, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 60400) 7.7.1967 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν Ὑπουργῶν Ἑσωτερικῶν καὶ Οικονομικῶν «περὶ κατασχέσεως συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν», διὰ τῆς ὁποίας καθορήθη τὸ παρὰ ταῖς Νομαρχίας συμβούλιον τοῦ άρθρου 7 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 7)15.3.1969 ἀπόφασιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Κόκλα δι' ἣς τοῦτο συναινεῖ διὰ τὴν ζητουμένην προσαρτήσιν τοῦ συνοικισμοῦ «Κάτω Μάλθην» εἰς τὴν Κοινότητα Κόκλα καί.

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 760, τῆς 24ης Σεπτεμβρίου 1969, γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ὁ συνοικιστὴς «Κάτω Μάλθην» ἀποσπώμενος τῆς εἰς τὴν νῦν ὑπάρχει Κοινότητος Μάλθης, ἐν τῇ ἐπαρχίᾳ Τοιουλίας καὶ τῷ Νομῷ Μεσσηνίας, προσαρτᾶται τῇ συνεχομένῃ αὐτῇ Κοινότητι Κόκλα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Έν Αθήναις τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1969

Έν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

(7)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 680

Περί ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ τῶν ἐπιβατηγῶν ἀεροσφῶνων ὀχημάτων (AIR CUSHION VEHICLES).

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰ άρθρα 5 παρ. 1 (2) καὶ 10 τοῦ Ν.Δ. 4258)1962,

«περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Διεθνούς Συμβάσεως περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση 1960».

2. Τὰ άρθρα 3 καὶ 4 τοῦ Ν. 4473/1965, «περί ἐλέγχου τῆς ναυτιλοῦσας καὶ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κ.λπ.».

3. Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 1 (γ) τοῦ Ν. 3141/1955, «περί συστάσεως παρὰ τῷ Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 35/1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 752/1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσουσαι:

Ἄρθρον μόνον.

Εγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθεὶς Κανονισμός, «περί ἐπιβατηγῶν ἀερόστρωμνων ὀχημάτων (AIR CUSHION VEHICLES)».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περί τῶν ἐπιβατηγῶν ἀερόστρωμνων ὀχημάτων (AIR CUSHION VEHICLES)».

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται:

Ἀερόστρωμνον ὄχημα (AIR CUSHION VEHICLES).

Πᾶν ὄχημα σχεδιασθὲν καὶ κατασκευασθὲν ὅπως εὕρισκόμενον ἐν κινήσει ὑποστηρίζεται πλήρως ἢ μερικῶς, ὑπὸ στρωμνῆς ἀέρος δημιουργουμένης ὑπὸ ἀέρος ἐκτοξευομένου ὑπ' αὐτοῦ.

Ἐπιβατηγὸν ἀερόστρωμνον ὄχημα.

Πᾶν ἀερόστρωμνον ὄχημα προωριζόμενον ἐκ κατασκευῆς νὰ μεταφέρει ἐπιβάτας.

Λιμὴν ἀερόστρωμνων ὀχημάτων.

Περιγῆ ἐπὶ ἐδάφους ἢ ὁπουδήποτε σχεδιασθεῖσα παρὰ τὸν κίβητόν ἐξωπλισμένη καὶ χρησιμοποιοῦμένη πρὸς παροχὴν εὐκολιών εἰς ἀρικνούμενα καὶ ἀναχωροῦντα ἀερόστρωμνα ὀχήματα.

Ε.Ε.Π.

Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἀρχή.

Ἡ ἀρμοδία Κρατικὴ Ἀρχὴ τῆς Χώρας ἐνθα κατασκευάσθῃ τὸ ἀερόστρωμνον ὄχημα.

Νηογνώμων.

Ανεγνωρισμένος ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος Νηογνώμων ὅστις ἔχει ἐκδόσει Κανονισμὸν περὶ Α)Ο βάσει τοῦ ὁποῦ κατασκευάσθῃ καὶ λειτουργοῦσι τοιαῦτα ὀχήματα.

Π.Γ.Ε.

Τὸ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἐκδιδόμενον Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἐξ οὗ ἐμφαίνεται ὅτι τὸ ἀερόστρωμνον ὄχημα ἐπιθεωρήθη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Πιστοποιητικὸν Κατασκευῆς καὶ Καταλληλότητος (Π.Κ.Κ.)

Τὸ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς ἐνθα κατασκευάσθῃ τὸ ἀερόστρωμνον ὄχημα ἐκδοθὲν πιστοποιητικὸν κατασκευῆς καὶ καταλληλότητος.

Σχέδια κατασκευῆς (Σ.Κ.)

Τὰ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς ἐνθα κατασκευάσθῃ τὸ ἀερόστρωμνον ὄχημα ἐγκριθέντα σχέδια κατασκευῆς.

Κυβερνήτης.

Ὁ ἐντεταλμένος ἢ πράγματι ἀσκήν τὴν κυβερνήτην τοῦ ἀερόστρωμνου ὀχήματος.

Πλήρωμα.

Τὸ σύνολον τῶν προσώπων ἵτινα ἀπχολοῦνται ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁπουδήποτε χρησιμοποιοῦνται ὑφ' οἰανδήποτε ιδιότητα εἰς τὸ ἀερόστρωμνον ὄχημα καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας αὐτοῦ ἐκτὸς τοῦ Κυβερνήτου.

Ἐπιβάτης.

Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαίνειν τοῦ ἀερόστρωμνου ὀχήματος ἐκτὸς τοῦ Κυβερνήτου, τοῦ πληρώματος καὶ τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παιδῶν.

Ἐπιβαίνοντες.

Ὁ Κυβερνήτης, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογὴ Κανονισμοῦ.

Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ παντός ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἀερόστρωμνον ὄχηματος προωριζομένου ἐκ κατασκευῆς διὰ τὴν διὰ θαλάσσης μεταφορὰν ἐπιβατῶν μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων.

Ἄρθρον 3.

Ἀναγνώρισις.

1. Ἵνα ἀερόστρωμνον ὄχημα ἀναγνωρισθῇ ὡς Ἑλληνικόν, ἀπαιτεῖται ἀπόφασις τοῦ Υ.Ε.Ν. Διὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀποφάσεως ὁ ἐνδιαφερόμενος δέον ὅπως ὑποβάλῃ εἰς Υ.Ε.Ν. καὶ Ε.Ε.Π. τὰ κάτωδι:

α) Κανονισμοὺς: Ἀπαντας τοὺς ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοὺς ἢ προσωρινοὺς τοιοῦτους ἐγκεκριμένους ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς οἵτινες ἀφοροῦν τὴν κατασκευὴν, ἀσφάλειαν καὶ περιοδικὰς ἐπιθεωρήσεις.

β) Σχέδια καὶ ἐγχειρίδια: Τὰ ἐγκεκριμένα ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς σχέδια καὶ ἐγχειρίδια «λειτουργίας» καὶ «συντηρήσεως» τοῦ ἀερόστρωμνου ὀχήματος.

γ) Πιστοποιητικά:

1) Πιστοποιητικὸν κατασκευῆς καὶ καταλληλότητος.

2) Πιστοποιητικὸν κλάσεως Νηογνώμονος, κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3) Πιστοποιητικὸν Δρομολογήσεως.

δ) Αἴτησιν εἰς τὴν ρητῶς θὰ ἀναφέρονται αἱ δρομολογιακαὶ γραμμαὶ εἰς ἃς πρόκειται νὰ δρομολογήσῃ τὸ ἀερόστρωμνον ὄχημα.

2. Τὰ ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου γ τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενα πιστοποιητικά, δέον νὰ καλύπτουν τοὺς ἀκολουθοῦς τομεῖς:

1) Πιστοποιητικὸν Κατασκευῆς καὶ Καταλληλότητος: Τοῦτο ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς καὶ περιλαμβάνει βασικὰς διαστάσεις, στοιχεῖα ἀποδόσεως, στοιχεῖα προωστῆριων καὶ ἀνυψωτικῶν μηχανῶν, περιορισμοὺς εἰς τὴν λειτουργίαν του, ὡς εἶναι ἡ ἀκτίς ἐνεργείας, ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τῶν ἀκτῶν, αἱ συνθῆκαι ἀνέμου καὶ θαλάσσης, ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν, τὸ ὠφέλιμον φορτίον, ὡς καὶ γνωμάτευσιν καταλληλότητος περὶ τοῦ σκοποῦ δι' ὃν προορίζεται τὸ Α)Ο.

2) Πιστοποιητικὸν Κλάσεως: Τοῦτο ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Νηογνώμονος καὶ πιστοποιεῖ ὅτι τὸ Α)Ο παρακολουθεῖται καὶ εἶναι ταξινομημένον παρὰ τούτου φέρον τὴν οἰκείαν κλάσιν.

3) Πιστοποιητικὸν Δρομολογήσεως: Τοῦτο ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς καὶ πιστοποιεῖ καὶ καθορίζει τὰς τακτικὰς γραμμὰς εἰς ἃς ἔχουσιν ἤδη δρομολογηθῇ πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἀερόστρωμνα ὀχήματα ὁμοίου πρὸς τὸ ὑπὸ ἀναγνώρισιν, τύπου.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω στοιχείων καὶ μετὰ ἐπιθεωρήσιν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., αὕτη κατὰ τὴν κρίσιν τῆς εἰσηγείται ἡτιολογημένως εἰς Υ.Ε.Ν. ὅπερ καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ τῆς ἀναγνώσεως ἢ μὴ τοῦ Α)Ο.

Ἄρθρον 4.

Δρομολόγησις—Ἐκδοσις Πρωτοκόλλου Ἐπιθεωρήσεως καὶ Καταμετρήσεως.

1. Πᾶν ἀερόστρωμνον ὄχημα ἀναγνωρισθὲν ὡς ἑλληνικόν,

προκειμένου να δρομολογηθῇ μεταξύ ἐλληνικῶν λιμένων δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως.

2. Αἱ προϋποθέσεις ἐκδόσεως ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. τοῦ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, εἶναι αἱ ἀκόλουθοι:

α) Διαπίστωση ὑπάρξεως πιστοποιητικοῦ διατηρήσεως τῆς κλάσεως ἀεροσπρώμου ὀχήματος ὑπὸ τοῦ Νηογνώμονος.

β) Διαπίστωση τῆς τηρήσεως λεπτομεροῦς προγράμματος ἐργασιῶν συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν θεωρημένων εἴτε ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. εἴτε ὑπὸ τοῦ Νηογνώμονος.

γ) Διενέργεια ἐπιθεωρήσεων πρὸς διαπίστωσιν ὅτι τὸ Α)Ο συμμορφοῦται πρὸς τὰς ἐνδείξεις τῶν ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων ὑποβληθέντων πιστοποιητικῶν καὶ στοιχείων τοῦ ἄρθρου 3 καὶ ὅτι τοῦτο εὐρίσκεται εἰς καλὴν κατάστασιν.

3. Ἐφ' ὅσον τὸ Α)Ο εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ Πρωτοκόλλου Καταμετρήσεως ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς ἢ ὑπὸ τοῦ Νηογνώμονος τοῦτο γίνεται ἀποδεκτὸν καὶ βάσει αὐτοῦ ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. νέον τοιοῦτον.

Ἄρθρον 5.

Ἐγχειρίδια.

1. Ἐπὶ παντὸς ἀεροσπρώμου ὀχήματος δέον νὰ ὑφίστανται εἰδικὰ ἐγχειρίδια λειτουργίας καὶ συντηρήσεως εἰς τὴν ἐλληνικὴν γλῶσσαν παρεχόμενα ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ καὶ εἰς ὃ δέον νὰ ἀναγράφονται πάντα τὰ σχετικὰ στοιχεῖα ὡς πρὸς τὴν λειτουργίαν καὶ συντήρησιν τοῦ σκάφους, τῶν μηχανῶν καὶ μηχανημάτων καὶ τοῦ ἐξαρτισμοῦ, τὴν κυβέρνησιν τοῦ ἀεροσπρώμου ὀχήματος καὶ τὰ ὄργανα ναυτιλίας.

2. Εἰδικῶς τὰ Κεφάλαια «περιορισμὸς λειτουργίας» (OPERATIONAL LIMITATIONS) καὶ «Πρόγραμμα συντηρήσεως» («MAINTENANCE SCHEDULE»), δέον νὰ εἶναι ἐγκεκριμένα ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς, ἢ δὲ σχετικὴ ἐνδειξίς νὰ εἶναι ἐμφανὴς καὶ σαφής.

Ἄρθρον 6.

Ὁ Κυβερνήτης καὶ οἱ Ἀξιωματικοὶ παντὸς ἀεροσπρώμου ὀχήματος δέον ὅπως κέντηται ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος καὶ πιστοποιητικῶν ἐκ τοῦ ὁποίου νὰ προκύπτῃ ὅτι ἔχουσιν ὑποστῇ εἰδικὴν ἐκπαίδευσιν παρὰ τῇ κατασκευαστρῇ ἐταιρείᾳ εἰς θέματα Κυβερνήσεως, χειρισμοῦ καὶ λειτουργίας ἐν γένει τῶν πλοίων τούτων.

Ἄρθρον 7.

Ἐπιθεωρήσεις.

1. α) Αἱ ἐπιθεωρήσεις εἰς ἃς ὑπὸκειται πᾶν ἀεροσπρώμον ὄχημα εἶναι αἱ προβλεπόμεναι ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων δι' ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὡς καὶ αἱ ὑπὸ τοῦ εἰδικοῦ ἐγχειριδίου τοῦ κατασκευαστοῦ προβλεπόμεναι τοιαῦτα.

β) Αἱ ἐργασίαι συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς, ὡς αὗται προβλέπονται εἰς τὸ «ἐγχειρίδιον» τοῦ κατασκευαστοῦ δέον ὅπως ἐνεργούνται μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ πλοιοκτήτου καὶ ἀναγράφονται λεπτομερῶς εἰς τὰ ἡμερολόγια τοῦ Α)Ο.

2. Πᾶσα ἐπισκευὴ ἢ ἀντικατάστασις ὀπλῶν καὶ ἐξαρτημάτων δέον νὰ ἐνεργῇται τῇ ἐγκρίσει καὶ βάσει τῶν προδιαγραφῶν τῶν κατασκευαστῶν. Περὶ αὐτῶν ἐνημεροῦνται ἡ Ε.Ε.Π. ἥτις καὶ παρακολουθεῖ ὑποχρεωτικῶς τὰς ἐργασίας ταύτας.

3. Ἀνεξαρτήτως τῶν εἰς τὰ ἡμερολόγια τοῦ σκάφους ἐγγραφῶν τῶν προβλεπόμενων ὑπὸ τῆς παρ. 1 ἐδάφ. β' εἰς ἕκαστον ἀεροσπρώμον ὄχημα θὰ τηρῇται Βιβλίον Μητρώου εἰς ὃ θὰ μεταφέρονται λεπτομερῶς αἱ ἐγγραφαὶ αὗται τῶν ἡμερολογίων. Τὸ βιβλίον Μητρώου θὰ εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ θὰ λαμβάνωσι γινώσκιν τοῦ περιεχομένου αὐτοῦ οἱ ἐκάστοτε Ἐπιθεωρηταί. Τόσον αἱ ἐν τοῖς ἡμερολογίοις ἐγγραφαὶ ὅσον καὶ αἱ ἐν τῷ Βιβλίῳ Μητρώου θὰ θεωροῦνται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἀπὸ 1ης μέχρι 10ης τῶν μηνῶν Φεβρουαρίου καὶ Αὐγούστου ἐκάστου ἔτους προσκομιζόμενων μερίμνη τοῦ πλοιοἰάρχου.

Ἄρθρον 8.

Ἐπιβάται - Ἀπαγόρευσις ἀπόπλους.

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν ὁ προβλεπόμενος ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ δύνανται νὰ μειωθῇ δι' ἀποφάσεως τῆς Ε.Ε.Π. ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς συντρέχουσιν ἑταίροι παράγοντες ἀσφαλείας ἢ ἀνέσεων.

2. Οἱ διὰ τοὺς ἐπιβάτας προσοριζόμενοι χώροι δέον ὅπως παρέχουν τὰς ἀναγκαῖας ἀνέσεις καὶ πληροῦν τοὺς ὅρους ὑγιεινῆς.

3. Ὁ ἀπόπλους τοῦ ἀεροσπρώμου ὀχήματος ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον ἐπικρατοῦν αἱ πρὸς τὴν φύσιν τοῦ ὀχήματος προσδιόζουσαι καίρια συνθήκαι καὶ ὁ φόρτος τοῦ πλοίου δὲν ὑπερβαίνει τὸν ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ προβλεπόμενον.

Ἄρθρον 9.

Μέσα Ναυσιπλοΐας.

Πᾶν ἀεροσπρώμον ὄχημα δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν καταλλήλων μέσων ναυσιπλοΐας καὶ ἀπαραιτήτων ναυτιλιακῶν ὀργάνων, ὡς ταῦτα προβλέπονται ὑπὸ τῶν στοιχείων ἃτινα ὑποβλήθησαν εἰς Ε.Ε.Π. πρὸς ἀναγνώρισιν τοῦ Α)Ο.

Ἄρθρον 10.

Φανοὶ - Σήματα.

1. Πᾶν ἀεροσπρώμον ὄχημα δέον νὰ φέρῃ φανοὺς καὶ σήματα προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ταῦτα θὰ δύνανται νὰ προσαρμολογῶσι πρὸς τὸν τύπον τοῦ σκάφους τούτου.

2. Ἀνεξαρτήτως τῶν ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενων, πᾶν ἀεροσπρώμον ὄχημα δέον νὰ φέρῃ περιδελπτικὸν ἀνχλάμποντα ἡλεκτροχρῶν (AMBER) φανὸν ἐκπέμποντα 60 ἀναλαμπὰς ἀνὰ πρῶτον λεπτόν, καὶ ὁρατὸν ἐξ ἀποστάσεως 5 τοῦλάχιστον ναυτικῶν μιλίων. Ἐφ' ὅσον τὸ σκάφος κινεῖται οὗτος θὰ εἶναι ἀνημμένος τόσον ἐν ἡμέρᾳ ὅσον καὶ ἐν νυκτί.

3. Ὡς πρὸς τὰ ἡχητικὰ σήματα δέον νὰ ληρθῇ μέριμνα ὥστε ἡ ἐντασις νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ μὴ παρεμβάλλεται ὁ ὑπὸ τῶν μηχανῶν καὶ ἐλίκων τοῦ ἀεροσπρώμου ὀχήματος δημιουργούμενος ἔντονος θόρυβος.

Ἄρθρον 11.

Ραδιοτηλεπικοινωνιακὰ μέσα.

Πᾶν ἀεροσπρώμον ὄχημα δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ τοποθετημένων ραδιοτηλεπικοινωνιακῶν μέσων καὶ δι' ἐκείνων ἄτινα κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. θεωροῦνται ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβαινόντων.

Ἄρθρον 12.

Σωστικὰ Μέσα.

1. Πᾶν ἀεροσπρώμον ὄχημα δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν κάτωθι σωστικῶν μέσων:

α) Διὰ σωσιδίων ζωνῶν τύπου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀνὰ μίαν δι' ἕκαστον ἐπιβαίνοντα πλέον 1000.

β) Διὰ πνευστῶν σχεδίων ἐγκεκριμένου τύπου, κατασκευασμένων ἐκ πυριμάχου ὀπλοῦ καὶ χωρητικότητος τοιαύτης ὥστε νὰ καλύπτῃ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαινόντων.

γ) Διὰ καταλλήλων κλιμάκων ἀποβιβάσεως ἐν περιπτώσει ἐγκαταλείψεως τοῦ σκάφους.

δ) Διὰ ζωνῶν ἀσφαλείας θέσεως ἐπιβατῶν εἰς ὅπαντα τὰ καθίσματα.

2. Ἡ Ε.Ε.Π. κατὰ τὴν κρίσιν τῆς δύναται:

α) Νὰ ὀρίξῃ τοὺς χώρους ἐνθα θὰ ὑπάρχωσιν αἱ σωσίβια ζῶναι καὶ αἱ πνευσταὶ σχεδία εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι εὐχερὴς ἡ χρησιμοποίησις των.

β) Νὰ ὑποχρεοῖ τὴν τοποθέτησιν πινακίδων περιεχουσῶν ὁδηγίας ὡς πρὸς τὸν τρόπον χρήσεως αὐτῶν.

γ) Νὰ καθορίξῃ πρόσθετα σωστικὰ μέσα ἐφ' ὅσον κρίναι ταῦτα ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβαινόντων.

Άρθρον 13.

Πυροσβεστικά Μέσα.

1. Πάν αερόστρωμνον όχημα δέον νά είναι έφωδιασμένον δι' άπάντων τών προβλεπομένων υπό του κατασκευαστού πυροσβεστικών μέσων. Περί του είδους και άριθμού τών μέσων αυτών, τό αερόστρωμνον όχημα δέον νά είναι έφωδιασμένον διά πιστοποιητικού έκδομένου υπό τής άρχής τής Χώρας ένθα κατεσκευάσθη τουτο.

2. Πέραν τών άνωτέρω έν παρ. 1, αί υπό του κατασκευαστού καθοριζόμεναι ζώναι πυρασφαλείας του αεροστρούμνου όχήματος δέον νά εξασφαλισθώσι διά πυριμάχου ύλικού.

3. Είς τās ζώνας πυρασφαλείας, τούς χώρους έπιβατών, πληρώματος και πηδαλιουχίας δέον νά προβλεφθῇ ύπαρξις συστήματος άνιχνεύσεως πυρκαϊάς (διερευνηται πυρκαϊάς).

4. Άνεξαρτήτως τών άνωτέρω ή Ε.Ε.Π. κατά την κρίσιν της δύναται νά καθορίση πρόσδετα μέσα πυρασφαλείας.

5. Διά την ήλεκτρικήν έγκατάστασιν δέον νά προβλεφθῇ πλήρης και άποτελεσματική μόνωσις, τὰ δὲ ήλεκτροφόρα καλώδια ως και τὰ τοιαύτα τών ραδιοτηλεπικοινωνιών νά γειωθώσι καταλλήλως.

Άρθρον 14.

Λιμενικαί Έγκαταστάσεις.

1. Πρὸ πάσης έναρξεως έργασιών δημιουργίας λιμένος ύποδογής αεροστρούμνων όχημάτων δέον νά υποβάλλωνται σχέδια κατασκευής εις Υ.Ε.Ν. προκειμένου ταύτα νά έγκριθώσι από απόψεως καταλληλότητος χώρου και διατάξεως αυτού.

2. Αερόστρωμνα όχήματα δρομολογούνται έν γένει εις λιμένας ένθα ύφίστανται ειδικαί πρὸς τουτο έγκαταστάσεις. Έξαιρέσιν δύναται νά άποτελέσουν Α)Ο άτινα λόγω κατασκευής δέν άπαιτούν την ύπαρξιν ειδικών έγκαταστάσεων διά την προσόρισίν των.

Άρθρον 15.

Υποχρεώσεις — Εύθυνα — Κυρώσεις.

1. Διά την τήρησιν τών διατάξεων του παρόντος Κανονισμού καθίστανται υπεύθυνοι αλληλεγγύως ο Κυβερνήτης και ο Πλοικτήτης του αεροστρούμνου όχήματος.

2. Ο Πλοικτήτης υποχρεούται διά την έναντι άτυχήματος ασφάλισιν τών έπιβαινόντων.

3. Πάσα παράβασις του παρόντος Κανονισμού έκτός τών προβλεπομένων υπό τών έχάστοτε ισχυουσών διατάξεων ποινικών και άστικών κυρώσεων έπισύρει και τās υπό τών άρθρων 9 και 11 του Ν. 4473)1965 «περί έλέγχου τής ναυσιπλοΐας, Έπιθεωρήσεως Έμπορικών Πλοίων κλπ.», προβλεπόμενας κυρώσεις.

Είς τόν Ημέτερον επί τής Έμπορικῆς Ναυτιλίας Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τῇ 11 Οκτωβρίου 1969

Έν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

(8)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 681

Περί κυρώσεως πινάκων κρίσεως πρὸς προαγωγήν και άποστρατείαν Άστυνόμων Α' τάξεως, έτους 1969.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψει τās διατάξεις τών άρθρων 40 και 52 του Ν. Δ. 139)1969 (Α57) «περί ιεραρχίας, προαγωγών, άποστρατείας και μεταθέσεων τών μονίμων ΑΞ)κών τών Σωμάτων Χωροφυλακής, Άστυνομίας Πόλεων, Λιμενικού και Πυροσβεστικού», προτάσει του Ημετέρου επί τής Δημοσίας Τάξεως Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Κυρούμεν τούς συμπληρωματικούς πίνακας τούς συνταχθέντας υπό του «Συμβουλίου Άστυνομίας Πόλεων», ως συμβουλίου κρίσεως, περί ου τό άρθρον 35 παρ. 1 στοιχ. γ', του ως άνω Ν. Δ)τος (139)1969), δάσει του ύπ' άριθ. 16 από 1.10. 1969 πρακτικού αυτού.

Ι. Άστυνόμων Α' τάξεως.

Α'. Συμπληρούντων τὰ πρὸς προαγωγήν προσόντα.

1. Πίνακα Β' «Προακτέων κατ' άρχαιότητα».

ΙΙ. Συμπληρούντων 35ετή πραγματικήν ύπηρεσίαν.

1. Πίνακα Β' «Προακτέων κατ' άρχαιότητα».

Είς τόν αυτόν επί τής Δημοσίας Τάξεως Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τῇ 13 Οκτωβρίου 1969

Έν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ

(9)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 682

Περί κυρώσεως συμπληρωματικών έτησιών Πινάκων 1969—1970 συνταχθέντων υπό του Συμβουλίου Προαγωγών Άνθυπατιστών Χωροφυλακής.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν τās διατάξεις: 1) Του Ν.Δ. 3365)1955 «περί Κώδικος του Σώματος τής Έλληνικής Βασιλικῆς Χωροφυλακής» και 2) του Ν.Δ. 1)1968 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων», προτάσει του Ημετέρου επί τής Δημοσίας Τάξεως Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Κυρούμεν τούς κάτωθι συμπληρωματικούς έτησίους Πίνακας, συνταχθέντας υπό του Συμβουλίου Προαγωγών Άνθυπατιστών Χωροφυλακής δάσει του ύπ' άριθ. 2 τής 23ης Σεπτεμβρίου 1969 Πρακτικού του.

Έτους 1969—1970 Άνθυπατιστών Χωροφυλακής Β' Τάξεως, κριθέντων μή προακτέων δι' α' φοράν.

Είς τόν αυτόν επί τής Δημοσίας Τάξεως Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τῇ 13 Οκτωβρίου 1969

Έν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ

(10)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 683

Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικῶν ἐτησίων πινάκων 1965—1966 συνταχθέντων ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Χωροφυλακῆς.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις: 1) Τοῦ Ν.Δ. 139)1969 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων, Λιμενικοῦ καὶ Πυροσβεστικοῦ», 2) τοῦ Ν.Δ. 3365)1955 «περὶ Κώδικος τοῦ Σώματος τῆς Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς», ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Ν.Δ. 4101)1960 καὶ 3) τοῦ Ν.Δ. 1)1968 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Κυροῦμεν τοὺς κάτωθι συμπληρωματικοὺς ἐτησίους Πίνακας 1965—1966, συνταχθέντας ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Χωροφυλακῆς δάσει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3)1.10.1969 Πρακτικοῦ του. Ἔτους 1965—1966 Μοιράρχων κριθέντων μὴ προακτέων διὰ β' φορὰν καὶ ἱκανῶν νὰ παραμείνωσιν εἰς τὸ Σῶμα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ

(11)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 684

Περὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 22)28.12.1927 Π. Δ)τος «περὶ βεβαιώσεως, εἰσπράξεως καὶ περιελεύσεως εἰς τὸ Ταμεῖον τῶν ἐν τῷ Ν.Δ. τῆς 13 Νοεμβρίου 1927, περὶ συστάσεως Ταμεῖου Προνοίας κ.λ.π. ἀναφερομένων πόρων».

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:
1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ ἀπὸ 13.11.1927 Ν.

Δ)τος «περὶ συστάσεως Ταμεῖου Προνοίας ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων», (ΦΕΚ Α' 265)13.11.27).

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. Δ)τος 220)41 «περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων τῆς διὰ Κοινῶν Δ)νσεων αὐτοκινήτων συγκοινωνίας» (ΦΕΚ Α' 216)28.6.41).

3. Τὴν γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὑποστηρικτοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (Ο.Ε.Α.Σ.), διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 475)29.7.69 πράξει αὐτοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 765)26.9.69 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ἀπὸ 22)28.12.1927 Π. Δ)τος «περὶ βεβαιώσεως, εἰσπράξεως καὶ περιελεύσεως εἰς τὸ Ταμεῖον τῶν ἐν τῷ Ν.Δ. τῆς 13.11.27, «περὶ συστάσεως Ταμεῖου Προνοίας, κ.λ.π. ἀναφερομένων πόρων» (ΦΕΚ Α' 313)28.12.27) ἀντικαθίσταται, ὡς ἀκολούθως:

«Τὰ ὑπὸ τοῦ Ὑποστηρικτοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (Ο.Ε.Α.Σ.) ἐκδιδόμενα εἰσιτήρια διαιροῦνται εἰς κατηγορίας κατὰ τίμημα κομίστρω.

Ἐκάστη κατηγορία διαιρεῖται εἰς σειρὰς, ὧν ἑκάστη ἔχει ἰδίαν αὔξουσαν ἀρίθμωσιν (Σειρὰ Α', Σειρὰ Β', Σειρὰ Γ', καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς) καὶ περιλαμβάνει ἑκατὸν χιλιάδας εἰσιτηρίων ἀπὸ τοῦ ἀριθμοῦ 1 μέχρι τοῦ ἀριθμοῦ 100.000. Τὰ εἰσιτήρια ἑκάστης σειρᾶς διαιροῦνται εἰς δέσμας ἐξ ἑκατὸν ἢ διακοσίων εἰσιτηρίων».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Δ)τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ**

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1966 ή ετήσια συνδρομή της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τη Εφημερίδι της Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ως κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » Β'	»	350
3. » » Γ'	»	300
4. » » Δ'	»	500
5. » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π. ...	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » Β'	»	17,50
3. » » Γ'	»	15.—
4. » » Δ'	»	25.—
5. » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	37,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς ἐιδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διᾶλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67	»	500

Β. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

ΙΙ. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱματικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὁρίσθη εἰς 5%.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Εἰς συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ