

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 14 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
230

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

738. Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς Τουριστικοῦ Δημοσίου Κτήματος τοῦ τμήματος αἰγιαλοῦ τοῦ κειμένου πρὸ τῶν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Ε.Ο.Τ. καὶ πέραν τούτων, εἰς περιοχὴν «ΟΡΝΟΥ» Μυκόνου. 1
739. Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς Τουριστικοῦ Δημοσίου Κτήματος τμήματος αἰγιαλοῦ, κειμένου πρὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. ἀπαλλοτριωθείσης ἐκτάσεως εἰς τὴν περιοχὴν Ἀγυῖας Πατρῶν. 2
740. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων». 3
741. Περὶ ἰδρύσεως, καταργήσεως καὶ καθορισμοῦ ὀργανικῆς δυνάμεως Ὑπηρεσιῶν τινῶν Χωροφυλακῆς. . . 4
- ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**
105. Περὶ ἐγκρίσεως μεταφορᾶς Κεφαλαίων ἐκ τοῦ παρὰ τῷ Ο.Α.Ε.Δ. ὑφισταμένου Κλάδου Στρατεύσεως εἰς τὸν Κλάδον Δ.Α.Ο.Ε.Μ. 5
106. Περὶ πληρώσεως θέσεως Ἐπιθεωρητοῦ Τεχνικῆς καὶ Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων. 6
109. Περὶ παραιτήσεως ἐκ τῆς θέσεως μετὰ κλητοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ ἐκδόμῳ 2ῳ Α' Κατηγορίας τοῦ Κλάδου Α1 Διοικητικοῦ τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως. 7

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 738

Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς Τουριστικοῦ Δημοσίου Κτήματος τοῦ τμήματος αἰγιαλοῦ τοῦ κειμένου πρὸ τῶν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Ε.Ο.Τ. καὶ πέραν τούτων, εἰς περιοχὴν «ΟΡΝΟΥ» Μυκόνου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Α.Ν. 827/1948 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 180/1946, «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. τῆς 6 Μαΐου 1946», «περὶ τουριστικῶν τόπων, ὀργανώσεων καὶ διοικήσεως αὐτῶν».
2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Ν.Δ. 4109/1960 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ἑλληνικοῦ Ὁργα-

νισμοῦ Τουρισμοῦ Νομοθεσίας», προτάται τῶν ἡμετέρων ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, στηριζομένη ἐπὶ συμφώνου γνώμης τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ (ἀριθ. ἀποφ. Δ.Σ.—Ε.Ο.Τ. 1015/32α) 1.9.69), ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Χαρακτηρίζομεν ὡς Τουριστικὸν Δημόσιον Κτῆμα, τμήμα τοῦ αἰγιαλοῦ τοῦ κειμένου πρὸ τῶν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ καὶ πέραν τούτων, εἰς τὴν περιοχὴν «ΟΡΝΟΣ» Μυκόνου, μήκους 390 μ., περίπου, ὡς τοῦτο ἐμφαίνεται εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 372(28)22563) 29.7.69, ὑπὸ κλίμακα 1:500 καὶ στοιχεῖα Α—Μ τοπογραφικοῦ διαγράμματος τοῦ Ε.Ο.Τ.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Νοεμβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 739

Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς Τουριστικοῦ Δημοσίου Κτήματος τμήματος αἰγιαλοῦ, κειμένου πρὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. ἀπαλλοτριωθείσης ἐκτάσεως εἰς τὴν περιοχὴν Ἀγυῖας Πατρῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Α.Ν. 827/1948 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 180/1946, «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. τῆς 6 Μαΐου 1946», «περὶ τουριστικῶν τόπων, ὀργανώσεως καὶ διοικήσεως αὐτῶν».
2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Ν.Δ. 4109/1960, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ Νομοθεσίας», προτάται τῶν ἡμετέρων ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, στηριζομένη ἐπὶ συμφώνου γνώμης τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ (ἀριθ. ἀποφ. Δ.Σ.—Ε.Ο.Τ. 1015/32α) 1.9.69), ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Χαρακτηρίζομεν ὡς Τουριστικὸν Δημόσιον Κτήμα, τμήμα αἰγιαλοῦ, καίμενου πρὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Ἑλλην. Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ (Ε.Ο.Τ.) ἀπαλλοτριωθείσης ἐκτάσεως εἰς τὴν περιοχὴν Ἀγυιάς Πατρῶν, μήκους 1.100 μ. περίπου, ὡς τοῦτο σημειοῦται δι' ἐρυθρᾶς γραμμῆς καὶ ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α—Β εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 307(50)22557)22.12.64, ὑπὸ κλίμακα 1:1000 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Ε.Ο.Τ.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦς, ἀνατίθεμεν τὴν θερμοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Νοεμβρίου 1969

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΓΙ-ΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 740

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸ ἄρθρον 5 παρ. 1 ἐδάφιον δ καὶ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Ν. Δ)τος 4258)1962 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίνῳ Διεθνέως Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960» καὶ περὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων ἀφορώσων εἰς τὴν μεταφορὰν μεταναστῶν» (ΦΕΚ 183 Α')12.11.1962).

2. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 4473)1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

3. Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 1 ἐδάφιον (γ) τοῦ Ν. 3141)1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Ὑ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

4. Τὴν ἀπὸ 35)1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 751)1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καταρτισθεὶς κανονισμὸς «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων».

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος καταργεῖται ὁ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 634)1968 Β. Διατάγματος ἐγκριθεὶς Κανονισμὸς «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

1. Ἐπιβατηγὸν πλοῖον: Πᾶν πλοῖον τὸ ὁποῖον μεταφέρει πλείονας τῶν δώδεκα ἐπιβατῶν. Ὅσάκις εἰς τὸν Κανονισμὸν ὑπάρχη ἡ λέξις «πλοῖον» τοῦτο θεωρεῖται «ἐπιβατηγόν».

2. Ἐπιβάτης: Θεωρεῖται πᾶν πρόσωπον ἐκτός:

α) Τοῦ πλοιάρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος ἢ ἄλλων προσώπων χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ιδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ διὰ τὰς ἀνάγκας αὐτοῦ, καὶ

β) Τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παιδῶν.

3. Νέον πλοῖον: Θεωρεῖται τὸ πλοῖον τοῦ ὁποῖου ἡ τρόπις ἐτέθη τὴν 25ην Σεπτεμβρίου 1968 ἢ μεταγενεστέρως. Ὅσάκις πᾶν φορτηγὸν πλοῖον τοῦ ὁποῖου ἡ μετασκευὴ εἰς ἐπιβατηγὸν ἤρξατο κατὰ ἡμετέραν ἡμερομηνίαν ταύτην.

4. Ὑπάρχον πλοῖον: Θεωρεῖται πᾶν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον.

5. Διεθνὴς πλοῦς: Εἶναι ὁ πλοῦς ἐκ τῆς Ἑλλάδος εἰς λιμένας ἐκτὸς αὐτῆς ἢ καὶ ἀντιστρόφως.

6. Μακρὸς διεθνὴς πλοῦς: Εἶναι ὁ Διεθνὴς πλοῦς ὅστις δὲν εἶναι βραχύς.

7. Βραχύς Διεθνὴς πλοῦς: Εἶναι ὁ Διεθνὴς πλοῦς κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῖου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλεον τῶν 200 μιλίων ἀπὸ λιμένος ἢ τόπου ὅπου οἱ ἐπιβάται καὶ τὸ πλήρωμα θὰ ἦτο δυνατόν νὰ τεθοῦν ἐν ἀσφαλείᾳ καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ τελευταίου λιμένος προσεγγίσεως τῆς χώρας ἐξ ἧς ἀρχεται τὸ ταξίδιον καὶ τοῦ τελικοῦ λιμένος προορισμοῦ δὲν ὑπερβαίνει τὰ 600 ναυτικά μίλια.

8. Πλοῦς Ἀκτοπλοΐας: Θεωρεῖται ὁ πλοῦς μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων ἢ ὁρμῶν, ὡς καὶ τοῦ λιμένος Βρινδησίου καὶ τῶν πέριξ αὐτοῦ λιμένων ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κων)πόλεως μέχρι καὶ τῶν ἐναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων.

9. Πλοῦς περιορισμένης ἐκτάσεως: Θεωρεῖται ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχομένων ὁρμῶν ἢ προηγησμένων περιοχῶν, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας.

10. Τοπικὸς πλοῦς: Θεωρεῖται ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων ἢ ὁρμῶν καίμενων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῖου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 3 μιλίων.

11. Ἐλεύθερα καταστροφώματα τοῦ πλοίου νοοῦνται τὰ καταστροφώματα ἢ τὰ τμήματα αὐτῶν ἅτινα διατίθενται διὰ τοὺς ἐπιβάτας ὡς κοινόχρηστοι χώροι καὶ εἶναι δυνατὴ ἡ πρὸς ταῦτα προσπέλασις ἢ παραμονή. Τμήματα καταστροφωμάτων εἰς τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ προσπέλασις ἢ παραμονὴ τῶν ἐπιβατῶν δὲν θεωροῦνται ἐλεύθερα.

12. Ἀνώτερον κατάστρωμα θεωρεῖται τὸ κατάστρωμα ἐπιβίσεως τῶν ἐπιβατῶν εἰς τὰς σωσιδίους λέμβους.

13. Τὸ μίλιον: Λαμβάνεται ἴσον πρὸς 6080 πόδας ἢ 1852 μέτρα.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογαί.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν μόνον εἰς ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτοπίσματος.

2. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς παραγράφου 4 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται εἰς τὰ νέα πλοῖα ἢ εἰς ὑπάρχοντα πλοῖα ἅτινα πρόκειται νὰ ἀναγνωρισθοῦν καὶ νὰ δρομολογηθοῦν ὡς ἐλληνικὰ Ε)Γ μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Αἱ ἐπιπρόσθετοι συνθήκαι εὐσταθείας τῶν πλοίων δυναμικῆς ἀντώσεως, θὰ ἐξετάζωνται βάσει τῶν προτάσεων τῶν κατασκευαστῶν τῶν πλοίων τούτων καὶ τῶν σχετικῶν Κανονισμῶν τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας εἰς ἣν κατασκευάζονται τὰ πλοῖα ταῦτα.

Τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα θὰ ὑποβάλλωνται εἰς τὴν Ε.Ε.Π. μερίμνη τοῦ πλοιοκτῆτου.

4. Ὁ καθορισμὸς τῶν ἐπιβατῶν τῶν ὑπαρχόντων καὶ ἡδὴ δρομολογημένων πλοίων ἀπὸ πλευρᾶς ἀπαιτήσεων εὐσταθείας θὰ ἐκτελεῖται τοῦ λοιποῦ βάσει τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἁρθροῦ 8 καὶ τῆς παραγρ. 1 (α) τῶν ἁρθρῶν 11, 12 καὶ 13 καὶ τοῦ ἁρθροῦ 14. Εἰδικῶς διὰ τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα κατηγορίας II καὶ III ἢ ἐν παραγράφῳ 1 (α) τοῦ ἁρθροῦ 12 γωνία ἐγκαρσίας κλίσεως, δέον νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 11° διὰ τὴν περίοδον τοῦ θέρους.

5. Εἰς τὸν παρόντα Κανονισμὸν ἐξετάζεται ἡ εὐστάθεια τῶν πλοίων εἰς τὴν ἄδικτον κατάστασιν, διὰ θέματα δὲ εὐσταθείας κατόπιν βλάβης ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἐκαστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐναντι βλάβης».

"Αρθρον 3.

Κατηγορία πλοίων.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὰ πλοῖα κατατάσσονται εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας:

- α) Κατηγορία I. Πλοῖα ἐκτελοῦντα Μακροὺς Διεθνεῖς πλόας.
- β) Κατηγορία II. Πλοῖα ἐκτελοῦντα βραχεῖς Διεθνεῖς πλόας.
- γ) Κατηγορία III. Πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας Ἀκτοπλοίας.
- δ) Κατηγορία IV. Πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως.
- ε) Κατηγορία V. Πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικοὺς πλόας.

"Αρθρον 4.

Πείραμα Εὐσταθείας.

1. Σκοπὸς τοῦ πειράματος εὐσταθείας εἶναι ὁ προσδιορισμὸς τῆς θέσεως τοῦ Κέντρου βάρους τοῦ πλοίου.

2. Ἡ ἐκτέλεσις τοῦ πειράματος εὐσταθείας ἀπαιτεῖται:

- α) Εἰς ἅπαντα τὰ νέα πλοῖα.
- β) Εἰς ἅπαντα τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα, ἅτινα πρόκειται νὰ ἀναγνωρισθῶν καὶ νὰ δρομολογηθῶν μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.
- γ) Ὅσῳ εἰς ὑπάρχοντα πλοῖα ἔχουν λάβει χώραν σοβαρὰ μετασκευαὶ ἢ εὐρείας ἐκτάσεως ἐπισκευαί, ἀλλοιοῦσαι κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. τὴν κατανομήν τῶν βαρῶν τοῦ πλοίου.
- δ) Ὅποτεδήποτε ἄλλοτε εἶναι ἀπαραίτητον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. νὰ διαπιστωθῇ ἡ θέσις τοῦ Κέντρου βάρους τοῦ πλοίου.

3. Τὸ πείραμα εὐσταθείας ἐκτελεῖται ὑπὸ Διπλωματούχου Ναυπηγοῦ, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου, συμπαρισταμένου ὁποτεδήποτε καὶ Ναυπηγοῦ τῆς Ε.Ε.Π.

4. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἀπαλλάξῃ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ πειράματος εὐσταθείας συγκεκριμένον πλοῖον ἐφ' ὅσον:

- α) Ἐχει ἤδη ἐκτελεσθῇ πείραμα εὐσταθείας κατὰ τρόπον ἱκανοποιούντα τὴν Ε.Ε.Π. καὶ ἐν τῷ μεταξὺ δὲν ἔχει μεταβληθῇ ἡ κατάσταση τοῦ πλοίου.
- β) Ἐχει ἤδη ἐκτελεσθῇ πείραμα εὐσταθείας ἐπὶ ἀδελφοῦ πλοίου, γενομένου ἤδη παραδεκτοῦ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὐδεμία μεταβολὴ ἐπῆλθε μεταγενεστέρως.

5. Κατὰ τὸν καθορισθόμενον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. χρόνον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ πειράματος εὐσταθείας, τὸ πλοῖον δεόν νὰ εἶναι καθ' ὅλα ἑτοιμον ὡς ἀκολούθως:

- α) Νὰ εὐρίσκηται ἐντὸς μονίμου δεξαμενῆς ἢ νὰ εἶναι πρυμνοδετημένον ἢ καταλλήλως παραβεβλημένον εἰς ὑψηλὸν κρηπίδωμα προφυλασσόμενον ἀπὸ πλευρικοὺς ἀνέμους ἢ κυματισμούς, οἱ δὲ καλὶοι προσδέσεως καὶ αἱ ἀλύσεις τῶν ἀγκυρῶν αὐτοῦ νὰ εἶναι χαλαραὶ κατὰ τρόπον μὴ παρεμποδίζοντα τὴν ἐλευθέραν ἐγκαρσίαν κλίσιν τοῦ πλοίου.
- β) Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πειράματος, ὅλα τὰ ἐπὶ τοῦ πλοίου κινητὰ ἐάρη πρέπει νὰ εἶναι τοποθετημένα εἰς τὰς κανονικὰς θέσεις των.

γ) Ἀπασαὶ αἱ δεξαμεναὶ ὑγρῶν καυσίμων, ἐλαίου καὶ ὕδατος πάσης χρήσεως, δεόν νὰ εἶναι τελείως κεναὶ ἢ τελείως πλήρεις.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τοῦτο δὲν καθίσταται δυνατόν, τὸ πείραμα δύναται νὰ λάβῃ χώραν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὑπάρχουν στοιχεῖα ἐπιτρέποντα τὸν ἀκριβῆ ὑπολογισμόν τῶν ἐλευθέρων ἐπιφανειῶν.

δ) Τὸ πλοῖον δεόν νὰ ἔχῃ λάβει τὴν τελικὴν του μορφήν καὶ νὰ μὴ πρόκειται νὰ ὑποστῇ κατασκευαστικὰς συμπληρώσεις ἢ μεταλλάγας. Εἰς τὴν περίπτωσιν, καθ' ἣν τὸ πλοῖον δὲν εἶναι ἑτοιμον, δεόν νὰ ὑποβάλλωνται εἰς Ε.Ε.Π. πλήρη στοιχεῖα, δι' ὧν νὰ δίδωνται τὰ ἐάρη τοῦ ὑπολειπομένου πρὸς τοποθέτησιν ὕλικου καὶ ἡ ἀκριβὴς θέσις τοποθετήσεώς του.

ε) Νὰ ἐπιβαίνουν τοῦ πλοίου μόνον οἱ ἀπολύτως ἀπαραίτητοι ἐκ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

6. Νέα πλοῖα κατηγορίας V μεταφέροντα μέχρι 50 ἐπιβάτας ὡς καὶ ὑπάρχοντα τοιαῦτα μεταφέροντα μέχρις 100 ἐπιβάτας δύνανται νὰ ὑποβάλλωνται εἰς οὐσιαστικὸν πείραμα εὐσταθείας διὰ τῆς τοποθετήσεως βαρῶν ἢ ἀναλόγου ἀριθμοῦ ἀτόμων.

7. Μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ πειράματος εὐσταθείας θὰ καταρτίξεται ἐπὶ τόπου Πρωτόκολλον, εἰς τὸ ὁποῖον θὰ ἀναγράφωνται τὰ προκύψαντα ἐξ αὐτοῦ ἀποτελέσματα. Τὸ Πρωτόκολλον συντάσσεται ὑπὸ τοῦ ἐκτελέσαντος τὸ πείραμα Διπλωματούχου Ναυπηγοῦ εἰς διπλοῦν, προσυπογράφεται ὑπὸ τοῦ παρισταμένου Ναυπηγοῦ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ ὑποβάλλεται εἰς Ε.Ε.Π. ὁμοῦ μετὰ τῆς μελέτης εὐσταθείας.

"Αρθρον 5.

Ὑποβολὴ Μελετῶν Εὐσταθείας.

1. Αἱ εἶναι τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀπαιτούμεναι μελέται, σχέδια κλπ. πρὸς ἀπόδειξιν τῆς ὑπάρξεως ἱκανοποιητικῆς εὐσταθείας πλοίου, ἐκπονοῦνται καὶ ὑπογράφονται ὑπὸ Διπλωματούχου Ναυπηγοῦ καὶ ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ε.Ε.Π. ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου.

2. Ἐφ' ὅσον, τὸ σύνολον ἢ μέρος τῶν μελετῶν ἢ σχεδίων ἔχει ἐκπονηθῇ εἰς τὸ ἐξωτερικόν, αἱ ἐν λόγῳ μελέται καὶ τὰ σχέδια προσυπογράφονται ὑπὸ Διπλωματούχου Ναυπηγοῦ, ἔχοντος τὴν ἔδραν του ἐν Ἑλλάδι, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου, μετὰ προηγούμενον ἐλεγχον περὶ τῆς ὀρθότητος τούτων καὶ τῆς ἀνταποκρίσεώς των πρὸς τὴν παρούσαν κατάστασιν τοῦ πλοίου καὶ ἐν συνεχείᾳ ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ε.Ε.Π. ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου.

3. Αἱ ὑποβαλλόμεναι μελέται, δεόν ὅπως εἶναι συντεταγμέναι εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἢ τὴν Ἀγγλικήν.

"Αρθρον 6.

Διαγράμματα Εὐσταθείας.

1. Δι' ἕκαστον πλοῖον κατηγορίας I, II, III καὶ IV θὰ ἐκπονῆται διάγραμμα καμπυλῶν εὐσταθείας (GROSS CURVES OF STABILITY).

2. Ἐκ τοῦ διαγράμματος τῶν καμπυλῶν εὐσταθείας θὰ ὑπολογίζηται, ὑπὸ μορφήν καμπύλης, ἡ σχέσις τοῦ μοχλοβραχίονος τῆς ροπῆς ἀνορθώσεως συναρτήσεως τῆς γωνίας ἐγκαρσίας κλίσεως, δι' ἐκάστην τῶν κάτωθι περιπτώσεων:

α) Τὸ πλοῖον θὰ μεταφέρῃ τὸν μέγιστον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν κατανεμημένων εἰς τὰ ἀνωτέρω καταστρώματα, εἴτε τῶν δεδομένων τοῦ ἀρθρου 8 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Τὰ καύσιμα, τὸ τροφοδοτικόν καὶ τὸ πῶσιμον ὕδωρ ὡς καὶ τὰ ἐφόδια τοῦ πλοίου θὰ κατέρχωνται εἰς τὸ 1)4 τοῦ πλήρους βάρους των. Ἐπὶ τοῦ πλοίου δὲν θὰ ὑπάρχῃ φορτίον. Ὅχηματα, ἅτινα τυγχόν μεταφέρονται ὑπὸ τοῦ πλοίου, θεωροῦνται ὡς φορτίον.

β) Τὸ πλοῖον θὰ μεταφέρῃ τὸν μέγιστον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν κατανεμημένων εἰς τὰ ἀνώτερα καταστρώματα, εἴτε τῶν δεδομένων τοῦ ἀρθρου 8 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ὑπὸ τοῦ πλοίου θὰ μεταφέρηται τὸ πλήρες βάρος τῶν καυσίμων τροφοδοτικῶν καὶ πώσιμου ὕδατος, ἐφοδίων καὶ φορτίου εἰς τρόπον ὥστε, τὸ ὕψος ἐξέλων νὰ εἶναι τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον.

3. Εἰς ἐκάστην καμπύλην μοχλοβραχίονος ροπῆς ἀνορθώσεως συναρτήσεως τῆς γωνίας ἐγκαρσίας κλίσεως, θὰ σημειοῦνται ἀπαραιτήτως καὶ τὰ κάτωθι στοιχεῖα:

α) Μέγεθος τοῦ μεγίστου μοχλοβραχίονος ροπῆς ἀνορθώσεως (GZ max) καθὼς καὶ ἡ τιμὴ τῆς ἀντιστοίχου γωνίας κλίσεως θm.

β) Ἡ τιμὴ τῆς γωνίας θn εἰς ἣν ὁ μοχλοβραχίων τῆς ροπῆς ἀνορθώσεως εἶναι μηδὲν (θn=0°).

"Αρθρον 7.

Συνθήκαι Εὐσταθείας.

1. Ἡ εὐστάθεια ἐκάστου πλοίου Κατηγορίας I, II, III καὶ IV θὰ ἐξετάζηται διὰ τὰς κάτωθι συνθήκας:

- α) Μετακινήσεις ἐπιβατῶν.
- β) Ἀντιμετώπισις ἀνέμου.

2. Ἡ εὐστάθεια τῶν πλοίων Κατηγορίας V θὰ ἐξετάζεται μόνον διὰ τὰς συνθήκας τῆς μετακινήσεως ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 8.

Συνθήκαι μετακινήσεως ἐπιβατῶν.

1. Ἡ κατανομή τῶν ἐπιβατῶν θὰ ἐκτελεῖται εἰς τὴν μίαν μόνον πλευρὰν τῶν ἐλευθέρων καταστρώματων τοῦ πλοίου κατ' ἀναλογίαν ἐμβαδῶν ἐλευθέρου καταστρώματος ἐκ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος πρὸς τὸ ἀμέσως κατώτερον, ἀποκλειομένης τῆς κατανομῆς ἐπιβατῶν ὑπὸ τὸ κατάστρωμα στεγανῶν φρακτῶν.

2. Διὰ τὴν κατανομὴν τῶν ἐπιβατῶν ὡς ἀνωτέρω θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν ὅτι:

α) Τὸ ἐἶδος ἐκάστου ἐπιβάτου εἶναι 70 χιλιογράμματα.

β) Ἡ πυκνότης τῶν ἐπιβατῶν εἶναι 4 ἄτομα ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἐλευθέρως ἐπιφανείας καταστρώματος καὶ 3 ἄτομα ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἐπιφανείας περιοχῆς καταστρώματος εἰς ὃ ὑπάρχουν μονίμως ἐγκατεστημένα ἔδρανα ἐπιβατῶν, καταλαμβανόμενα οὐσιωδῶς τὸ μέγιστον τῆς περιοχῆς ταύτης.

γ) Τὸ κέντρον ἐάρους ἐκάστου ἐπιβάτου εἶναι 0,9 μέτρα ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος εἰς ὃ εἶναι κατανεμημένος.

3. Ὡς μοχλοβραχίων τῆς ροπῆς ἐγκαρσίας κλίσεως, θὰ λαμβάνηται τὸ ἥμισυ τοῦ μεγίστου πλάτους τοῦ ἐλευθέρου καταστρώματος μειουμένου κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς πρὸς τὴν πλευρὰν λωρίδος τοῦ καταστρώματος εἰς ἣν εἶναι κατανεμημένοι οἱ ἐπιβάται.

4. Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς γωνίας ἐγκαρσίας κλίσεως, ἦν θὰ λάβῃ τὸ πλοῖον λόγῳ τῆς μετακινήσεως τῶν ἐπιβατῶν, θὰ θεωρητῇ ὅτι τὰ καύσιμα, τὸ τροφοδοτικὸν καὶ πόσιμον ὕδωρ ὡς καὶ τὰ ἐφόδια αὐτοῦ κατέρχονται εἰς τὸ 1)4 τοῦ πλήρους ἐάρους αὐτῶν.

5. Ὡσαύτως τὸ πλοῖον θὰ ἐξετάζεται μετὰ καὶ ἄνευ φορτίου κεχωρισμένως θὰ λαμβάνηται δὲ ὑπ' ὄψιν ἡ δυσμενεστέρα κατάστασις ἐφότου.

6. Τὰ μεταφερόμενα ὑπὸ τοῦ πλοίου ὀχήματα, θεωροῦνται ὡς φορτίον.

Ἄρθρον 9.

Συνθήκαι ἀντιμετωπίσεως ἀνέμων.

1. Ὁ μοχλοβραχίων τῆς ροπῆς ἐγκαρσίας κλίσεως, ἥτις προκαλεῖται λόγῳ τοῦ ἀνέμου δίδεται ὑπὸ τοῦ κάτωθι τύπου:

ΑΙ. συν 2Θ

$$M = P \frac{W}{W}$$

Ὁπου,

M = Ὁ μοχλοβραχίων κλίσεως (Μέτρα).

P = Πίεσις λόγῳ ἀνέμου (τόννοι ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον).

A = Προβολὴ ἐπιφανείας ἐξάλων ἐπὶ ἐπιπέδου παραλλήλου πρὸς τὸ διάμηκες ἐπίπεδον συμμετρίας τοῦ πλοίου (τετραγ. μέτρα).

I = Κατακόρυφος ἀπόστασις τοῦ γεωμετρικοῦ κέντρου τῆς ἐπιφανείας A ἀπὸ σημείου ὅπου ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ 1)2 τοῦ μέσου βυθίσματος τοῦ πλοίου (μέτρα).

Θ = Γωνία κλίσεως.

W = Ἐκτόπισμα πλοίου (τόννοι).

2. Ἡ πίεσις λόγῳ τοῦ ἀνέμου θὰ λαμβάνηται ὡς ἐξῆς:

α) Πλοῖα Κατηγορίας I: $P=0.100 \text{ T}) M^2$.

β) Πλοῖα Κατηγορίας II καὶ III: $P=0.70 \text{ T}) M^2$.

γ) Πλοῖα Κατηγορίας IV: $P=0.040 \text{ T}) M^2$.

3. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ἐγκαρσίας κλίσεως λόγῳ τοῦ ἀνέμου, τὸ πλοῖον θὰ θεωρητῇ ὅτι παραλαμβάνει τὸν μέγιστον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν κατανεμημένων ἐντὸς κλειστῶν χώρων, καὶ ὅτι τὰ καύσιμα, τὸ τροφοδοτικὸν, τὸ πόσιμον ὕδωρ ὡς καὶ

τὰ ἐφόδια αὐτοῦ κατέρχονται εἰς τὸ 1)4 τοῦ πλήρους ἐάρους αὐτῶν.

4. Ὡσαύτως τὸ πλοῖον θὰ ἐξετάζεται μετὰ φορτίου καὶ ἄνευ φορτίου κεχωρισμένως θὰ λαμβάνηται δὲ ὑπ' ὄψιν ἡ δυσμενεστέρα περίπτωσις.

5. Τὰ μεταφερόμενα ὑπὸ τοῦ πλοίου ὀχήματα θεωροῦνται ὡς φορτίον.

Ἄρθρον 10.

Ἑρματισμός.

1. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν διαπιστωθῇ ὅτι ἡ εὐστάθεια ἐνὸς πλοίου δὲν εἶναι ἱκανοποιητικὴ καὶ τὰ χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τοῦ πλοίου δὲν δύνανται νὰ μεταβληθῶν ὥστε νὰ ἐλεττωθῇ ἡ εὐστάθεια, δύναται νὰ γίνῃ δεκτὴ ἡ τοποθέτησις ἑρματος. Ὁ οὕτω καθοριζόμενος ἑρματισμὸς θὰ εἶναι ἐνιαῖος καὶ ἀμετάβλητος εἰς ὅλας τὰς καταστάσεις λειτουργίας τοῦ πλοίου. Διὰ τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα ὁ ἑρματισμὸς δύναται νὰ εἶναι μεταβλητὸς κατόπιν ἡτιολογημένης ἐκθέσεως καὶ αἰτήσεως τοῦ πλοιοκτῆτου καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ τύχῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π.

2. Τὸ ἔρμα δύναται νὰ εἶναι στερεὸν ἢ ὑγρὸν ἢ συνδυασμὸς ἀμφοτέρων.

3. Τὸ στερεὸν ἔρμα θὰ τοποθετῇται εἰς τὸ πλοῖον ὑπὸ τὴν ἐπίθεσιν τῆς Ε.Ε.Π. Τὸ ἐἶδος τοῦ ἑρματος θὰ προσδιορίζεται διὰ ζυγίσεως ἢ δι' ἐτέρου τρόπου ἱκανοποιούντος τὴν Ε.Ε.Π. Ἡ θέσις τοῦ ἑρματος ἐπὶ τοῦ πλοίου θὰ ἀντιστοιχῇ πρὸς τὴν καθοριζομένην ὑπὸ τῆς μελέτης εὐσταθείας καὶ θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε:

α) Νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ ὁμαλὴ φόρτισις τοῦ σκάφους καὶ

β) Νὰ τοποθετῇται κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα τὴν ἱκανοποιητικὴν συντήρησιν τοῦ σκάφους.

4. Ἡ ἀφαίρεσις τοῦ στερεοῦ ἑρματος ἐκ τοῦ πλοίου ἢ ἡ μεταβολὴ τῆς θέσεως τοῦ στερεοῦ ἑρματος ἐν τῷ πλοίῳ, δὲν ἐπιτρέπεται εἰμὴ μόνον κατὰ τὴν διάρκειαν ἀκινήσεως τοῦ πλοίου πρὸς συντήρησιν ἢ ἐπισκευήν.

5. Τὸ ὑγρὸν ἔρμα θὰ τοποθετῇται ἐντὸς τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῆς μελέτης εὐσταθείας δεξαμενῶν. Ἡ κατανάλωσις ἐκ τῶν δεξαμενῶν ὑγροῦ ἑρματος δὲν ἐπιτρέπεται. Ἡ ἀφαίρεσις τοῦ ὑγροῦ ἑρματος δὲν ἐπιτρέπεται εἰμὴ μόνον κατὰ τὴν διάρκειαν ἀκινήσεως τοῦ πλοίου πρὸς συντήρησιν ἢ ἐπισκευήν.

Ἄρθρον 11.

Κριτήρια ἱκανοποιητικῆς εὐσταθείας πλοίων Κατηγορίας I.

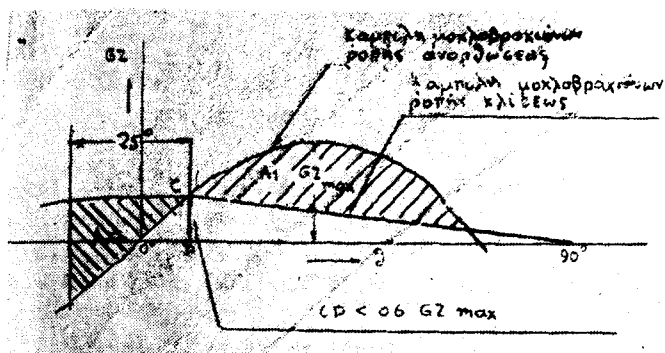
1. Πλοῖον Κατηγορίας I. Θεωρεῖται ὅτι ἔχει ἱκανοποιητικὴν εὐστάθειαν ὅταν πληροῦνται αἱ κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Γωνία ἐγκαρσίας κλίσεως λόγῳ μετακινήσεως ἐπιβατῶν. Ἡ γωνία ἐγκαρσίας κλίσεως θρ λόγῳ μετακινήσεως τῶν ἐπιβατῶν δέον νὰ εἶναι μικροτέρα τῶν 8" ἢ 0,5" ΔF, οἷα-δήποτε ἐκ τῶν δύο εἶναι μικροτέρα, ὅπου ΔF εἶναι ἡ γωνία ἡ κειμένη ἐναντὶ τῆς κατακορύφου πλευρᾶς τοῦ ὀρθογωνίου τριγώνου τοῦ ἔχοντος καθέτους πλευρὰς τὸ ὕψος ἐξάλων καὶ τὸ ἡμιπλάτος τοῦ πλοίου.

β) Γωνία κλίσεως λόγῳ ἀνέμου καὶ κυματισμοῦ. Ὁ μοχλοβραχίων τῆς ροπῆς κλίσεως λόγῳ ἀνέμου εἰς τὸ σημεῖον C τῆς τομῆς τῶν καμπυλῶν τῶν μοχλοβραχίωνων ροπῆς ἀνορθώσεως καὶ κλίσεως λόγῳ ἀνέμου, δέον νὰ εἶναι μικρότερος τοῦ 0,6 GZ max ὅπου GZ max εἶναι ὁ μέγιστος μοχλοβραχίων ἀνορθώσεως, ὅστις ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν ἐξεταζομένην περίπτωσιν.

Ἐπίσης τὸ ἐμβαδὸν ΑΙ, ὅπου περικλείεται μεταξὺ τῶν καμπυλῶν τῶν μοχλοβραχίωνων, κλίσεως καὶ ἀνορθώσεως, δέον νὰ εἶναι μεγαλύτερον κατὰ 40ο τοῦλάχιστον τοῦ ἐμβαδοῦ Α2, ὅπου περικλείεται μεταξὺ τῶν αὐτῶν καμπυλῶν μέχρι γωνίας 25ο μετρουμένης ἀπὸ τοῦ σημείου C πρὸς τὴν προσήνεμον πλευράν.

Τὰ ἀνωτέρω ἐμφαίνονται εἰς τὸ ἐπόμενον σχῆμα:



γ) Γωνία μεγίστου καὶ μηδενικοῦ μοχλοβραχίονος ἐπαναφοράς. Εἰς ἀμφότερας τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 6, ἡ γωνία $\theta_{\text{μ}}$ ἥτις ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸν μέγιστον μοχλοβραχίονα ἐπαναφοράς, δεόν νὰ εἶναι $\theta_{\text{μ}} \geq 30^\circ$.

Ὡσαύτως ἡ γωνία $\theta_{\text{ν}}$ εἰς ἣν ὁ μοχλοβραχίων ἐπαναφοράς εἶναι μηδέν, δεόν νὰ εἶναι $\theta_{\text{ν}} > 60^\circ$.

Ἄρθρον 12.

Κριτήρια ἱκανοποιητικῆς εὐσταθείας πλοίων.

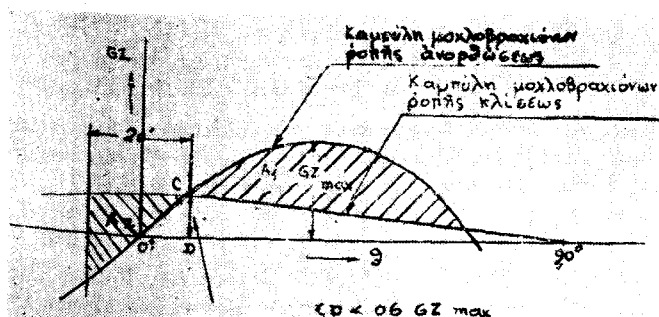
Κατηγορίας II—III.

Πλοῖον Κατηγορίας II ἢ III, θεωρεῖται ὅτι ἔχει ἱκανοποιητικὴν εὐστάθειαν ὅταν πληροῦνται τὰ κάτωθι:

α) Γωνία κλίσεως λόγω μετακινήσεως ἐπιβατῶν. Ἡ γωνία ἐγκρασίας κλίσεως $\theta_{\text{ρ}}$ λόγω μετακινήσεως τῶν ἐπιβατῶν δεόν νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 10° ἢ $0.8^\circ \Delta F$, οἷαδήποτε ἐκ τῶν δύο εἶναι μικρότερα, ὅπου ΔF εἶναι ἡ γωνία ἡ ἀναφερομένη εἰς τὴν παράγραφον 1 (α) τοῦ ἄρθρου II.

β) Γωνία κλίσεως λόγω ἀνέμου καὶ κυματισμοῦ. Ὁ μοχλοβραχίων τῆς ροπῆς κλίσεως λόγω ἀνέμου εἰς τὸ σημεῖον C τῆς τομῆς τῶν καμπυλῶν τῶν μοχλοβραχιόνων ροπῆς ἀνορθώσεως καὶ κλίσεως λόγω ἀνέμου, δεόν νὰ εἶναι μικρότερος τοῦ $0.6 GZ \max$ ὅπου $GZ \max$ εἶναι ὁ μέγιστος μοχλοβραχίων ἀνορθώσεως, ὅστις ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν ἐξεταζομένην περίπτωση.

Εἰς τὸ ἐμβαδὸν AI, ὅπερ περικλείεται μεταξὺ τῶν καμπυλῶν τῶν μοχλοβραχιόνων κλίσεως καὶ ἀνορθώσεως, δεόν νὰ εἶναι μεγαλύτερον κατὰ 40% τοῦλάχιστον τοῦ ἐμβαδοῦ A2, ὅπερ περικλείεται μεταξὺ τῶν αὐτῶν καμπυλῶν μέχρι γωνίας 20° μετρουμένης ἀπὸ τοῦ σημείου C πρὸς τὴν προσήμενον πλευράν. Τὰ ἀνωτέρω ἐμφαίνονται εἰς ἐπόμενον σχῆμα:



γ) Γωνία μεγίστου καὶ μηδενικοῦ μοχλοβραχίονος ἐπαναφοράς. Ὡς ἐν τῇ παραγράφῳ 1 (γ) τοῦ ἄρθρου 11.

Ἄρθρον 13.

Κριτήρια ἱκανοποιητικῆς εὐσταθείας πλοίου Κατηγορίας IV.

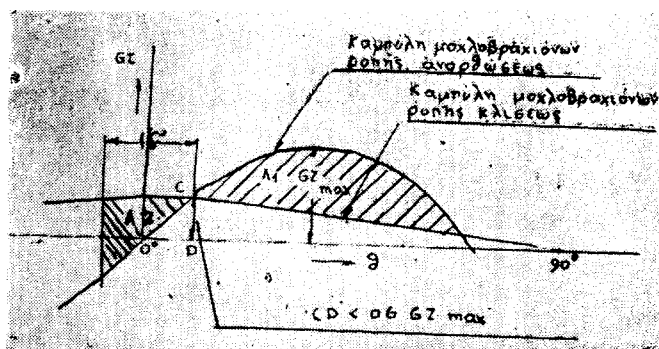
Πλοῖον Κατηγορίας IV θεωρεῖται ὅτι ἔχει ἱκανοποιητικὴν εὐστάθειαν ὅταν πληροῦνται τὰ κάτωθι:

α) Γωνία κλίσεως λόγω μετακινήσεως ἐπιβατῶν. Ἡ γωνία ἐγκρασίας κλίσεως $\theta_{\text{ρ}}$ λόγω μετακινήσεως τῶν ἐπιβατῶν, δεόν νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 12° ἢ $0.85^\circ \Delta F$ οἷαδήποτε ἐκ τῶν δύο εἶναι μικρότερα, ὅπου ΔF εἶναι ἡ γωνία ἡ ἀναφερομένη εἰς τὴν παράγραφον 1 (α) τοῦ ἄρθρου 11.

β) Γωνία κλίσεως λόγω ἀνέμου καὶ κυματισμοῦ. Ὁ μοχλοβραχίων τῆς ροπῆς κλίσεως λόγω ἀνέμου εἰς τὸ σημεῖον C τῆς τομῆς τῶν καμπυλῶν τῶν μοχλοβραχιόνων ροπῆς ἀνορθώσεως καὶ κλίσεως λόγω ἀνέμου, δεόν νὰ εἶναι μικρότερος τοῦ $0.6 GZ \max$, ὅπου $GZ \max$ εἶναι ὁ μέγιστος μοχλοβραχίων ἀνορθώσεως, ὅστις ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν ἐξεταζομένην περίπτωση.

Εἰς τὸ ἐμβαδὸν AI, ὅπερ περικλείεται μεταξὺ τῶν καμπυλῶν τῶν μοχλοβραχιόνων κλίσεως καὶ ἀνορθώσεως, δεόν νὰ εἶναι μεγαλύτερον κατὰ 40% τοῦλάχιστον τοῦ ἐμβαδοῦ A2, ὅπερ περικλείεται μεταξὺ τῶν αὐτῶν καμπυλῶν μέχρι γωνίας 15° μετρουμένης ἀπὸ τοῦ σημείου C πρὸς τὴν προσήμενον πλευράν.

Τὰ ἀνωτέρω ἐμφαίνονται εἰς τὸ ἐπόμενον σχῆμα:



γ) Γωνία μεγίστου καὶ μηδενικοῦ μοχλοβραχίονος ἐπαναφοράς.

Ὡς ἐν τῇ παραγρ. 1 (γ) τοῦ ἄρθρου 11.

Ἄρθρον 14.

Κριτήρια ἱκανοποιητικῆς εὐσταθείας πλοίων Κατηγορίας V.

Πλοῖον Κατηγορίας V, θεωρεῖται ὅτι ἔχει ἱκανοποιητικὴν εὐστάθειαν, ὅταν ἡ γωνία ἐγκρασίας κλίσεως λόγω μετακινήσεως τῶν ἐπιβατῶν εἶναι μικρότερα τῶν 12° ἢ $0.6^\circ \Delta F$ οἷαδήποτε ἐκ τῶν δύο εἶναι μικρότερα ὅπου ΔF εἶναι ἡ γωνία ἡ ἀναφερομένη εἰς τὴν παραγρ. 1 (α) τοῦ ἄρθρου 11.

Ἄρθρον 15.

Πληροφορία εὐσταθείας πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τοῦ Πλοίαρχου.

1. Μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ ἐκπονοῦντος τὴν μελέτην εὐσταθείας Διπλωματούχου Ναυπηγοῦ, θὰ συντάσσωνται ὁδηγία, εἰς τὰς ὁποίας θὰ ἀναφέρονται ἀπασαι αἱ πληροφορίες περὶ εὐσταθείας, αἱ ἀφορῶσαι τὸν πλοίαρχον.

2. Εἰς τὰς ἐν λόγω πληροφορίας θὰ περιλαμβάνωνται ὅπωςδήποτε καὶ αἱ λεπτομέρειαι περὶ τοῦ τυχόν ἀπαιτουμένου ἐρματισμοῦ τοῦ πλοίου.

3. Αἱ ἀνωτέρω ὁδηγία θὰ ἀποστέλωνται εἰς τὸν πλοίαρχον μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ πλοιοκτῆτου.

4. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, δι' οἷονδήποτε λόγον ἀποχωρήσει ὁ Πλοίαρχος, αἱ ὁδηγία εὐσταθείας θὰ παραδίδωνται ὑπὸ τοῦ ἀπερχομένου πλοίαρχου διὰ πρωτοκόλλου εἰς τὸν παραλαμβάνοντα πλοίαρχον.

Ἄρθρον 16.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν. 4473/1965 (περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.) κυρώσεις.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ὀκτωβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

(4)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 741

Περί ιδρύσεως, καταργήσεως και καθορισμού οργανικής δύναμεις Υπηρεσιών τινων Χωροφυλακής.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Εχόντες υπό όψιν τὰς διατάξεις: 1) Τῶν άρθρων 1, 2 παρ. 4, 4 καὶ 5 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 3365/1955 «περί Κώδικος τοῦ Σώματος τῆς Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς», 2) τοῦ Ν.Δ. 1/1968 «περί Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 826 ἀπὸ 15.10.1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

*Άρθρον 1.

1. Καταργεῖται τὸ Ἀστυνομικὸν Τμήμα Δάφνης τῆς Διοικήσεως Χωροφυλακῆς Ἀχαΐας καὶ ἀντ' αὐτοῦ ἱδρύεται Σταθμὸς Χωροφυλακῆς Δάφνης, ὑπαγόμενος εἰς τὸ Ἀστυνομικὸν Τμήμα Κλειτορίας, μετ' ἔδραν καὶ ἐδαφικὴν δικαιοδοσίαν τὴν τοιαύτην τοῦ καταργουμένου Ἀστυνομικοῦ Τμήματος.

2. Ἡ ὁργανικὴ δύναμις τοῦτου καθορίζεται εἰς ἓνα (1) Ἐνωμοτάρχην καὶ τρεῖς (3) Χωροφύλακας, λαμβανόμενῃ ἐκ τοῦ καταργουμένου Ἀστυνομικοῦ Τμήματος Δάφνης.

3. Αἱ πλεονάζουσαι ὁργανικαὶ θέσεις ἐνὸς (1) Ὑπομοιράρχου, ἐνὸς (1) Ὑπενωμοτάρχου καὶ τριῶν (3) Χωροφυλάκων κατανέμονται εἰς τὰς κάτωθι Ὑπηρεσίας:

α) Εἰς (1) Ὑπομοίραρχος καὶ εἰς (1) Χωροφύλαξ εἰς τὸ Τμήμα Ἀσφαλείας Προστίων Πατρῶν.

β) Εἰς (1) Ὑπενωμοτάρχης καὶ δύο (2) Χωροφύλακες εἰς τὸ Παράρτημα Ἀσφαλείας Προστίων Πατρῶν.

4. Ὁ Σταθμὸς Χωροφυλακῆς Λεισαρτζίου, ὅστις ὑπῆρχετο εἰς τὸ καταργούμενον Ἀστυνομικὸν Τμήμα Δάφνης, ἐφεξῆς ὑπάγεται εἰς τὸ Ἀστυνομικὸν Τμήμα Κλειτορίας.

*Άρθρον 2.

Καταργοῦνται αἱ Α, Β, Γ, Δ, Ε καὶ ΣΤ Διαχειρίσεις Ὑλικῆς τῆς Γενικῆς Ἀποθῆκης Χωροφυλακῆς, ὡς καὶ τὸ Τμήμα Ἀποστολῶν καὶ Παραλαβῶν αὐτῆς καὶ αἱ ἀρμοδιότητες τούτων ὑπάγονται εἰς τὰς διὰ τοῦ παρόντος ἱδρυόμενας Διαχειρίσεις Ὑλικῆς.

*Άρθρον 3.

Ἰδρύονται αἱ ἀκόλουθοι πέντε (5) Διαχειρίσεις Ὑλικῆς τῆς Γενικῆς Ἀποθῆκης Χωροφυλακῆς.

1. α. Α' Διαχειρίσις Ὑλικῆς (ἱματισμοῦ—εἰδῶν κλινιστρωμνῆς) μετ' ἀρμοδιότητας τὰς τοιαύτας τῶν καταργουμένων Α' καὶ Β' Διαχειρίσεων Ὑλικῆς.

β. Ἡ ὁργανικὴ δύναμις τῆς Διαχειρίσεως ταύτης καθορίζεται εἰς ἓνα (1) Ὑπομοίραρχον, ἓνα (1) Ἀνθυπασιπστήν, ἓνα (1) Ὑπενωμοτάρχην καὶ ἓνα (1) Χωροφύλακα.

2. α. Β' Διαχειρίσις Ὑλικῆς (ὀπλισμοῦ) μετ' ἀρμοδιότητας τὰς τοιαύτας τῆς καταργουμένης Γ' Διαχειρίσεως Ὑλικῆς.

β. Ἡ ὁργανικὴ δύναμις ταύτης καθορίζεται εἰς ἓνα (1) Ὑπομοίραρχον, ἓνα (1) Ἀνθυπασιπστήν καὶ ἓνα (1) Χωροφύλακα.

3. α. Γ' Διαχειρίσις Ὑλικῆς (Δαπανῶν) μετ' ἀρμοδιότητας τὰς τοιαύτας τῆς καταργουμένης Δ' Διαχειρίσεως Ὑλικῆς.

β. Ἡ ὁργανικὴ δύναμις τῆς Διαχειρίσεως ταύτης καθορίζεται εἰς ἓνα (1) Ὑπομοίραρχον, ἓνα (1) Ἀνθυπασιπστήν, δύο (2) Ὑπενωμοτάρχας καὶ ἓνα (1) Χωροφύλακα.

4. α. Δ' Διαχειρίσις Ὑλικῆς (ἀνταλλακτικῶν αὐτοκινήτων) μετ' ἀρμοδιότητας τὰς τοιαύτας τῆς καταργουμένης Ε' Διαχειρίσεως Ὑλικῆς.

β. Ἡ ὁργανικὴ δύναμις τῆς Διαχειρίσεως ταύτης καθορίζεται εἰς ἓνα (1) Μοίραρχον, ἓνα (1) Ἀνθυπασιπστήν, τρεῖς (3) Ἐνωμοτάρχας, τρεῖς (3) Ὑπενωμοτάρχας, τρεῖς (3) Χωροφύλακας καὶ δύο (2) πολιτικοὺς ὑπαλλήλους.

5. α. Ε' Διαχειρίσις Ὑλικῆς (εἰδῶν διαβιβάσεων—Ἀποστολῶν καὶ Παραλαβῶν) μετ' ἀρμοδιότητας τὰς τοιαύτας τῆς καταργουμένης ΣΤ' Διαχειρίσεως Ὑλικῆς καὶ τοῦ Τμήματος Ἀποστολῶν καὶ Παραλαβῶν.

β. Ἡ ὁργανικὴ δύναμις τῆς Διαχειρίσεως ταύτης καθορίζεται εἰς ἓνα (1) Ὑπομοίραρχον, δύο (2) Ἐνωμοτάρχας καὶ δύο (2) Χωροφύλακας.

*Άρθρον 4.

1. Ἡ καθορισθεῖσα ὁργανικὴ δύναμις δι' ἐκάστην ἐκ τῶν ὡς ἄνω Διαχειρίσεων Ὑλικῆς τῆς Γενικῆς Ἀποθῆκης Χωροφυλακῆς, λαμβάνεται ἐκ τῆς ὑφισταμένης δυνάμεως ταύτης, πλὴν τοῦ Μοίραρχου τῆς Δ' Διαχειρίσεως Ὑλικῆς, ὅστις λαμβάνεται ἐκ τῆς ὁργανικῆς δυνάμεως τοῦ Σώματος.

2. Αἱ ἐκ δύο (2) Ὑπομοιράρχων, δύο (2) Ἀνθυπασιπστῶν, τριῶν (3) Ὑπενωμοτάρχων καὶ τριῶν (3) Χωροφυλάκων, ἐξομοιούμεναι ὁργανικαὶ θέσεις, κατανέμονται εἰς τὴν Ὑποδιεύθυνσιν Ἀσφαλείας Προστίων Πρωτεύουσας.

*Άρθρον 5.

Εἰς τὸ Γραφεῖον θοῆς τῆς Μηχανογραφικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ἀρχηγείου Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς καθορίζεται ὡς ὁργανικὴ δύναμις εἰς (1) Μοίραρχος, λαμβανόμενος ἐκ τοῦ Γραφείου θοῆς τοῦ Τμήματος Γ' τῆς Διευθύνσεως Οἰκονομικοῦ τοῦ Α.Β.Χ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Σ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(5)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 105, τῆς 4 Νοεμβρίου 1969.

Περί ἐγκρίσεως μεταφορᾶς κεφαλαίων ἐκ τοῦ παρὰ τῷ Ο.Α.Ε.Δ. ὑφισταμένου Κλάδου Στρατεύσεως εἰς τὸν Κλάδον Δ.Α.Ο.Ε.Μ.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 3 παρ. 1 ἐδάφ. γ' τοῦ Ν. Δ. 3868/1958 «περί συστάσεως Διανεμητικοῦ Λογαριασμοῦ Οἰκογενειακῶν Ἐπιδομάτων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Τὴν ἀνάγκην ἐνισχύσεως τῶν πόρων τοῦ Διανεμητικοῦ Λογαριασμοῦ Οἰκονομικῶν Ἐπιδομάτων Μισθωτῶν, διὰ τὴν ὑπ' αὐτοῦ καταβολὴν εἰς τοὺς μισθωτοὺς ἐπιδόματος μὴ ἐργαζομένης συζύγου διὰ τὸ ἔτος 1969, ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνομεν τὴν μεταφορὰν τῶν κατὰ τὴν 31.12.1968 ἀποθεματικῶν τοῦ παρὰ τῷ Ο.Α.Ε.Δ. ὑφισταμένου Κλάδου Στρατεύσεως, ἀνερχομένων εἰς τὸ ποσὸν τῶν ἐξήκοντα τεσσάρων ἑκατομμυρίων ἑκατὸν τριάκοντα χιλιάδων διακοσίων δέκα ὀκτὼ δραχμῶν καὶ ὀγδοήκοντα ἐνὸς λεπτῶν (64.130.218,81) εἰς τὸν Κλάδον Διανεμητικοῦ Λογαριασμοῦ Οἰκογενειακῶν Ἐπιδομάτων Μισθωτῶν.

Ὁ Πρωθυπουργός

Ὁ Α' Ἀντιπρόεδρος

Ὁ Β' Ἀντιπρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 8 Νοεμβρίου 1969

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(6)

Πράξεις υπ' αριθ. 106 τής 4 Νοεμβρίου 1969

Περί πληρώσεως θέσεως 'Επιθεωρητού Τεχνικής και 'Επαγγελματικής 'Εκπαιδεύσεως του 'Υπουργείου 'Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόν υπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῆς ὑπὸ στοιχείῳ ΚΒ')1968 (Φ.Ε.Κ. 84)Α')20.4.1968) Συντακτικῆς Πράξεως «περὶ προσωρινῆς πληρώσεως δημοσίων τινῶν θέσεων διὰ διορισμοῦ μετακλητῶν ὑπαλλήλων πρὸς διασφάλισιν τῆς ἀποδοτικότητος τῶν Δημοσίων 'Υπηρεσιῶν κλπ.».

2) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 18 παρ. 2 καὶ 33 παρ. 8 καὶ 9 τοῦ Ν. Δ. 3971)1959 «περὶ Τεχνικῆς καὶ 'Επαγγελματικῆς 'Εκπαιδεύσεως» ὡς καὶ τὸ ὑπ' αριθ. 415)11.7.1962 (Φ.Ε.Κ. 101, τεύχος Α') Βασ. Διάταγμα «περὶ προσόντων διορισμοῦ καὶ τῆς ὑπηρεσιακῆς καταστάσεως τῶν ἐπὶ θητεία 'Επιθεωρητῶν τῶν 'Επαγγελματικῶν καὶ Τεχνικῶν Σχολῶν».

3) Εἰσήγησιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ 'Υπουργοῦ 'Εθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων περὶ πληρώσεως ὑφισταμένης κενῆς θέσεως 'Επιθεωρητοῦ Τεχνικῆς καὶ 'Επαγγελματικῆς 'Εκπαιδεύσεως ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ, Α' Κατηγορίας, παρὰ τῇ Γενικῇ Δ/νσει 'Επαγγελματικῆς 'Εκπαιδεύσεως τοῦ 'Υπουργείου 'Εθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, ἀποφασίζει:

Ἀποδέχεται τὴν ἐν τῷ σκεπτικῷ εἰσήγησιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ 'Υπουργοῦ 'Εθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων καὶ διορίζει τὸν Θεόδωρον Κουζέλην, 'Υποστράτηγον ἐ.ἀ., Μηχανολόγον — 'Ηλεκτρολόγον διπλωματοῦχον τοῦ 'Εθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου, εἰς τὴν κενὴν θέσιν τοῦ 'Επιθεωρητοῦ Τεχνικῆς καὶ 'Επαγγελματικῆς 'Εκπαιδεύσεως τοῦ 'Υπουργείου 'Εθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ Τεχνικοῦ ὑπαλλήλου Δημοσίων Ἔργων καὶ ἀντιστοίχῳ μισθῷ.

Ὁ Πρωθυπουργὸς

Ὁ Α' Ἀντιπρόεδρος

Ὁ Β' Ἀντιπρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Νοεμβρίου 1969

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(7)

Πράξεις υπ' αριθ. 109, τής 4ης Νοεμβρίου 1969

Περί παραιτήσεως ἐκ τῆς θέσεως μετακλητοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ, Α' Κατηγορίας, τοῦ Κλάδου Α1 Διοικητικοῦ τοῦ 'Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόν υπ' ὄψιν:

α) Τὸν Α. Ν. 91)1967 «περὶ ὁργανώσεως, λειτουργίας καὶ ἀρμοδιοτήτων τοῦ 'Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως», ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς καὶ συμπληρωθεὶς νῦν ἰσχύει.

β) Τὸ Β. Δ. 617)1967 ἐκδοθὲν εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ὡς ἄνω Α. Ν. 91)1967.

γ) Τὸ Ν. Δ. 1)1968 «περὶ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ 'Υπουργείων».

δ) Τὴν ὑπ' αριθ. 195)1968 (Φ.Ε.Κ. 304 Α')1968) Π.Υ.Σ. «περὶ διορισμοῦ τοῦ Γ. Πανταζοπούλου ὡς μετακλητοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ παρὰ τῷ 'Υπουργεῖῳ Προεδρίας Κυβερνήσεως», συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ὑπὸ στοιχείῳ ΚΒ')1968 Συντακτικῆς Πράξεως.

ε) Τὴν ἀπὸ 31.10.1969 ὑποβληθεῖσαν αἴτησιν παραιτήσεως τοῦ ἀνωτέρω ἐκ τῆς θέσεως τοῦ μετακλητοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ τοῦ 'Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως, ἀποφασίζει:

Ἀποδέχεται τὴν ὑποβληθεῖσαν παραίτησιν τοῦ Γεωργίου Πανταζοπούλου ἐκ τῆς θέσεως τοῦ μετακλητοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ Α' Κατηγορίας τοῦ Κλάδου Α1 Διοικητικοῦ τοῦ 'Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως καὶ ἀπαλλάσσει τοῦτον τῶν καθηκόντων του ἀπὸ τῆς 31 Ὀκτωβρίου 1969, ἀφ' ἧς ἀπέσχε τούτων.

Ὁ Πρωθυπουργὸς

Ὁ Α' Ἀντιπρόεδρος

Ὁ Β' Ἀντιπρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Νοεμβρίου 1969

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1966 ή ετησία συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τη Έφημερίδι της Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ως κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά το Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » » Πράξεις Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Άνωνύμων Έταιρειών κ.λ.π. ...	»	750
8. » » Δελτίον Έμπορικῆς και Βιομηχανικῆς Ίδιοκτησίας	»	200
9. Δι' άπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα και τὰ Δελτία	»	2.500

Οι Δήμοι και αι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν άνωτέρω συνδρομῶν.

Υπὲρ τοῦ Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Έθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » » Πράξεις Νομικών Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Άνωνύμων Έταιρειών	»	37,50
8. » » Δελτίον Έμπ. και Βιομ. Ίδιοκτησίας ..	»	10.—
9. » » Δι' άπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Έκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμάται δραχ. 2, από 9 σελίδων και άνω, εκτός ειδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Άνωνύμων Έταιρειών και Έταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α. Δημοσιεύματα Άνωνύμων Έταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Άνωνύμων Έταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Άνωνύμων Έταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων και προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελεύσεις, ὡς και τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Άνωνύμων Έταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Άνωνύμων Έταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Έταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἑγκρίσεως τιμολογίων τῶν Άσφαλιστικῶν Έταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Άσφαλιστικῶν Έταιρειῶν, ὡς και τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Έταιρειῶν	»	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Άνωνύμων Έταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67	»	500

Β. Δημοσιεύματα Έταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων και προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

ΙΙ. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος και Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων και λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πώλησεως ἱαματικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Άνωνύμων Έταιρειῶν και Έταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑσωτερικοῦ και τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ενδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται και εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν άνωτέρω συνδρομῶν και τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) και 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἑξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν και τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ