



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 27 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
242

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

764. Περί τῶν χρησιμοποιουμένων δικτυωτῶν ἐργαλείων ὑπὸ τῶν συγχροτημάτων κυκλικῶν δικτύων (γρί—γρί). 1
765. Περί μερικῆς ἄρσεως τῆς ἀναδασώσεως ἐπὶ ἐκτάσεως 1210 στρεμμάτων εἰς περιοχὴν Βάρης. 2
766. Περί μερικῆς ἄρσεως τῆς ἀναδασώσεως ἐπὶ δασικῆς ἐκτάσεως 1040 περίπου στρεμμάτων εἰς τὴν περιοχὴν Κορωπίου. 3
767. Περί μερικῆς ἄρσεως τῆς ἀναδασώσεως ἐπὶ ἐκτάσεως ἐνὸς (1) στρέμματος εἰς θέσιν «Μεϊντάνι» Ἰωαννίνων. 4

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

114. Περί μισθώσεως ἀγόνων Θαλασσίων — Τουριστικῶν καὶ Ταχυδρομικῶν γραμμῶν ἐτῶν 1970—71. 5

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί χρηματοδοτήσεως ναυπηγήσεως πλοίων ἐν Ἑλλάδι. 6

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 764

Περί τῶν χρησιμοποιουμένων δικτυωτῶν ἐργαλείων ὑπὸ τῶν συγχροτημάτων κυκλικῶν δικτύων (γρί—γρί).

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 27 τοῦ Α.Ν. 2078)1939 «περὶ ἰδρύσεως Ὄργανισμοῦ Ἀλιείας κλπ.», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 18)1941 «περὶ καταργήσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἀλιείας» καὶ τοῦ Νόμου 2756)1954 «περὶ κυρώσεως Νομοθετημάτων περιόδου ξενικῆς κατοχῆς κλπ.».
2. Τὸ ἀρθρον 36 τοῦ Ν. Δ. 1)1968 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» καὶ τὸ βᾶσει τούτου ἐκδοθέν Β.Δ. ὑπ' ἀριθ. 152)69 «περὶ καθαρισμοῦ μεταφερομένων Ὑπηρεσιῶν κλπ.» Διευθύνσεως Ἀλιείας Ὑπουργείου Βιομηχανίας εἰς Ὑπουργεῖον Γεωργίας».
3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2)1.9.1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας, καὶ
4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 838)24.10.1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Τὰ ὑπὸ τῶν συγχροτημάτων κυκλικῶν δικτύων (γρί—γρί) νυκτός, χρησιμοποιούμενα δίκτυα νυκτός, ἐφ' ὅσον εἶναι: ἐκ πλαστικῶν ὑλῶν (νάυλον κλπ.), θεῶν νὰ ἔχωσιν ὅπας (μάτια) διαστάσεων τοῦλάχιστον ἐπτὰ (7) χιλιοστομέτρων εἰς ὀλόκληρον τὸ δίκτυο καταργουμένης τῆς οἰκείας παραγράφου τοῦ ἀρθρου μόνου τοῦ Β.Δ. ὑπ' ἀριθ. 445)63 (Φ.Ε.Κ. 129 Α') «περὶ τῶν χρησιμοποιουμένων δικτυωτῶν ἐργαλείων ὑπὸ τῶν συγχροτημάτων κυκλικῶν δικτύων (γρί—γρί)».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 11 Νοεμβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 765

Περί μερικῆς ἄρσεως τῆς ἀναδασώσεως ἐπὶ ἐκτάσεως 1210 στρεμμάτων εἰς περιοχὴν Βάρης.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἀρθρον 199 παρ. 1 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 86)69 «περὶ Δασικοῦ Κώδικος» καὶ πρότασιν τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, στηριζομένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 13693)18.10.1969 ἀναφορὰν τοῦ Δασαρχείου Ἀθηνῶν, τὴν ὑπ' ἀριθ. 5269)22.10.1969 τοιαύτην τῆς Περιφερειακῆς Διεύσεως Δασῶν Ἀθηνῶν καὶ Νήσων καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 112 τῆς 18.7.1969 γνώμην τῆς Φιλοδασικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀθηνῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἀίρωμεν τὴν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 108424)13.9.1934 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας (Φ.Ε.Κ. 133)Β)6.10.1934 ὑφισταμένην πρᾶξιν ἀναδασώσεως ἐπὶ μὴ δημοσίας ἐκτάσεως χιλίων διακοσίων δέκα (1210) στρεμμάτων, κειμένης ἐν τῇ θέσει «Ἅγιος Νικόλαος», περιοχῆς Κοινότητος Βάρης καὶ ἐμφαινόμενης ὑπὸ τὰ στοιχεῖα ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΑ εἰς τὸ προσε-
τημένον τῷ παρόντι ἡλιοτυπικόν διάγραμμα τοῦ Δασάρχου Ἀθηνῶν, ὑπὸ κλίμακα 1:5.000 τῆς 18.10.1969, τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, λόγῳ καλύψεως ταύτης ὑπὸ τοῦ οἰκισμού Τραυματιῶν.

Είς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 11 Νοεμβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 766

Περὶ μερικῆς ἄρσεως τῆς ἀναδασώσεως ἐπὶ δασικῆς ἐκτάσεως 1040 περίπου στρεμμάτων εἰς τὴν περιοχὴν Κορωπίου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 199 παρ. 1 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 86)69 «περὶ Δασικοῦ Κώδικος» καὶ πρότασιν τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, στηριζομένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 13851)10.10.1969 ἀναφορὰν τοῦ Δασαρχείου Ἀθηνῶν, τὴν ὑπ' ἀριθ. 5124)15.10.1969 τοιαύτην τῆς Περιφερειακῆς Δ' Ὑπηρεσίας Δασῶν Ἀθηνῶν καὶ Νήσων καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 115)17.9.1969 γνώμην τῆς Φιλοδασικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀθηνῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Αἴρομεν τὴν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 146995)π.ε.)23.1.1936 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας (Φ.Ε.Κ. 24)5.2.1936 τεύχος Β') ὑφισταμένην πράξιν ἀναδασώσεως ἐπὶ δημοσίας δασικῆς ἐκτάσεως χιλίων τεσσαράκοντα (1040) στρεμμάτων περίπου, ἀποτελουμένης ἐκ τριῶν (3) τμημάτων ἐμβαδοῦ 940,50 καὶ 50 στρεμμάτων καὶ κειμένων ἀντιστοίχως εἰς τὰς θέσεις «ΔΑΜΠΡΙΚΑ», «ΜΑΚΕΛΙΑΡΗ» καὶ «ΚΡΙΕΖΗ», περιοχῆς Κορωπίου καὶ ἐμφαινόμενης ὑπὸ τὰ στοιχεῖα ΑΒΓΔΑ, I-II-III-IV-I, καὶ ἀβγδα εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ἀπόσπασμα χάρτου, ὑπὸ κλίμακα 1:50.000 τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς λατομικῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτῆς.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 11 Νοεμβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 767

Περὶ μερικῆς ἄρσεως τῆς ἀναδασώσεως ἐπὶ ἐκτάσεως ἐνὸς (1) στρέμματος εἰς θέσιν «Μεϊντάνι» Ἰωαννίνων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 199 παρ. 1 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 86)69 «περὶ Δασικοῦ Κώδικος» καὶ πρότασιν τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, στηριζομένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 855)13.2.1969 ἀναφορὰν τοῦ Δασαρχείου Ἰωαννίνων, τὴν ὑπ' ἀριθ. 624)17.2.1969 τοιαύτην τῆς Περιφερειακῆς Δ' Ὑπηρεσίας Δασῶν Ἠπείρου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 2)7.7.69 γνώμην τῆς Φιλοδασικῆς Ἐπιτροπῆς Ἰωαννίνων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Αἴρομεν τὴν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2924)19.10.1931 ἀποφάσεως τοῦ Πεντικῆς Διοικητοῦ Ἠπείρου (ΦΕΚ 136, τεύχος Β' 25.11.1931) ὑφισταμένην πράξιν ἀναδασώσεως ἐπὶ δασικῆς ἐκτάσεως ἐνὸς (1) στρέμματος, κειμένης ἐν τῇ θέσει

«Μεϊντάνι», περιοχῆς Ἰωαννίνων καὶ ἐμφαινόμενης ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α Β Γ Δ Α εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι κλίμακα 1:500, τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἀνεγέρσεως ἐπ' αὐτῆς ὑδατοδεξαμενῆς ὑπὸ τοῦ Δήμου Ἰωαννιτῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 11 Νοεμβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(5)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 114, τῆς 18 Νοεμβρίου 1969.

Περὶ μισθώσεως ἀγόνων Θαλασσίων—Τουριστικῶν καὶ Τεχνδρομικῶν γραμμῶν ἐτῶν 1970—71.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν:

1. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 90062)24)69)11.11.1969 πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας «περὶ ἐγκρίσεως μισθώσεως ἀγόνων ἀτμοπλοικῶν — τουριστικῶν καὶ τεχνδρομικῶν γραμμῶν διὰ τὰ ἔτη 1970—1971».

2. Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Α.Ν. 528)1937, τὸ ἄρθρον 21 τοῦ Ν. 4473)1965, τὸν Α.Ν. 1206)1938 καὶ τὸ Ν.Δ. 286)69.

3. Τὴν σχετικὴν ἐπὶ τοῦ θέματος εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀποφασίζε:

1. Ἐγκρίνει τὴν κατόπιν δημοσίου διαγωνισμοῦ μίσθωσιν διὰ τὴν ἀπαξ ἐβδομαδιαίως ἐξυπηρετήσιν πλὴν τῶν εἰδικῶν μνημονευομένων ἐξαιρέσεων, τῶν κατωτέρω ἀγόνων ἀτμοπλοικῶν—τουριστικῶν καὶ τεχνδρομικῶν θαλασσίων συγκοινωνιακῶν γραμμῶν διὰ τὰ ἔτη 1970—1971 καὶ ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἵνα προβῇ εἰς τὴν σύναψιν τῶν οἰκείων συμβάσεων μισθώσεως ὑπὸ τοὺς διαγραφόμενους ὑπὸ τῶν Νόμων 528)1937, 1206)1938, 3503)1956, 3742)1957, 3795)1957, 4473)1965 καὶ τοῦ Ν.Δ. 286)1969 ὅρους καὶ προϋποθέσεις.

Ἄγονοι Ἀτμοπλοικαὶ Γραμμαὶ ἐτῶν 1970—1971.

1. Πειραιῶς — Ἰέρακος — Μονεμβασίας — Ἐλαφονήσου — Καφαλίου — Πόρτο — Κάγιο — Ἀγίου Κυπριανοῦ — Σολοτερίου — Γυθείου — Καφαλίου — Ἀντικυθέρων — Καφαλίου — Ἐλαφονήσου — Μονεμβασίας — Ἰέρακος — Πειραιῶς, (ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος).

2. Πειραιῶς — Κυπαρισσίου — Ἰέρακος — Νεαπόλεως — Ἀγίας Πελαγίας — Καφαλίου — Ἀντικυθέρων — Χανίων καὶ τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος).

3. Πειραιῶς — Πάτμου — Λέρου — Καλύμνου — Κῶ — Νισύρου — Τήλου — Σύμης — Ρόδου καὶ τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος).

4. α) Ρόδου — Σύμης — Τήλου — Νισύρου — Κῶ — Καλύμνου — Λέρου — Λειψῶν — Πάτμου — Ἀρκειῶν — Πυθαγορείου — (Σάμου) καὶ τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος).

β) Ρόδου — Χάλκης — Διαφανίου — (Καρπάθου) — Πηγάρια — (Καρπάθου) — Κάσου καὶ τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος).

γ) Ρόδου — Μεγίστης καὶ τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος).

δ) Ρόδου — Μεγίστης καὶ τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος).

6. Ρόδου — 'Ηρακλείου και τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

(ἀπὸ 1ης Μαρτίου ἕως 31 'Οκτωβρίου).

7. Πειραιῶς — Κέας — Κύθνου — Σερίφου — Σίφνου — Κιμώλου — Μήλου — Σύρου και τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

8. Πειραιῶς — Σύρου — Πάρου — Νάξου — Δονούσης — Αἰγιαλῆς — Καταπόλων — Κουφονησίων — Σχοινούσης — 'Ηρακλείας — 'Ιου — Σικίνου — Φολεγάνδρου — Οἴας — Θήρας — 'Ανάφης — Νάξου — Πάρου — Σύρου — Πειραιᾶ, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

9. Πειραιῶς — Σύρου — 'Αρμενιστοῦ — Εὐδήλου — Φούρων — Μαραθοκάμπου — Καρλοβάσιου — Βαθέος (Σάμου) — Πυθαγορείου και τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

10. Πειραιῶς — Σύρου — Ψαρρῶν — Χίου — Μυτιλήνης — Μυρίνης (Λήμνου) και τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

11. Πειραιῶς — Σικίνου — Φολεγάνδρου (ἐναλλάξ) — 'Αγίου Νικολάου — Σητείας — Κάσου — Πηγαδίων — (Καρπάθου) — Διαφανίου (Καρπάθου) — Χάλκης — Ρόδου και τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

12. Πειραιῶς — 'Αγίου Εὐστρατίου — Μούδρου — Μυρίνης — Σαμοθράκης — 'Αλεξανδρουπόλεως — Καβάλας — Σαμοθράκης — Μυρίνης — Μούδρου — 'Αγίου Εὐστρατίου — Πειραιῶς, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

13. Λαυρίου — Κέας και τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

14. Καρύστου — Ποταμίου — Λιμνιώνος — Δραμεσίου — Αμυδαλιᾶς — Καλλιανῶν και τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

15. Πατρῶν — Σάμης — Φισκάρδου — Παξῶν — Κερκύρας και τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

16. Πατρῶν — 'Αστακοῦ — Καλάμου — Μύτικα — Μεγανησίου — Νιδρύου — Βασιλικῆς — Φρικῶν — 'Ιθάκης — Σάμης και τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

17. Πειραιῶς — 'Αμοργοῦ (Αἰγιαλῆς ἢ Καταπόλων ἐναλλάξ) — 'Αστυπαλαίας — Καλύμνου — Κῶ — Ρόδου και τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

18. Πειραιῶς — 'Αμοργοῦ (Αἰγιαλῆς ἢ Καταπόλων ἐναλλάξ) — 'Αστυπαλαίας — Ρόδου — Καρπάθου — Κάσου — 'Αστυπαλαίας — 'Αμοργοῦ (Αἰγιαλῆς ἢ Καταπόλων ἐναλλάξ) Πειραιᾶ, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

19. Χίου — Ψαρρῶν και τανάπαλιν, (δὺς τῆς ἑβδομάδος).

20. Σκύρου — Κύμης — 'Αλονήσου — Σκοπέλου και τανάπαλιν, (ἀπὸ 1ης 'Ιανουαρίου ἕως 31 Μαΐου και ἀπὸ 1ης 'Οκτωβρίου ἕως 31 Δεκεμβρίου χρονικὸν διάστημα) (δὺς τῆς ἑβδομάδος).

21. α) Σύρου — Κέας — Κύθνου — Σερίφου — Σίφνου — Κιμώλου — Μήλου. 'Εναλλάξ τὸ δρομολόγιον θὰ ἐκτελεῖται μέσω Μήλου — Κιμώλου — Σίφνου — Σερίφου — Κύθνου και τανάπαλιν με διανυκτέρευσιν ἀντιστοιχῶς εἰς Μήλον και Κέαν.

β) Σύρου — Πάρου — Νάξου — Δονούσης — Αἰγιαλῆς — Καταπόλων — Κουφονησίων — Σχοινούσης — 'Ηρακλείας — Νάξου — Πάρου — Σύρου. 'Εναλλάξ τὸ δρομολόγιον θὰ ἐκτελεῖται μέσω 'Ηρακλείας — Σχοινούσης — Κουφονησίων — Καταπόλων — Αἰγιαλῆς — Δονούσης — Νάξου — Πάρου — Σύρου.

γ) Σύρου — Πάρου — Νάξου — 'Αμοργοῦ — 'Ανάφης — Θήρας — Οἴας — Φολεγάνδρου — Σικίνου — 'Ιου — Νάξου — Πάρου — Σύρου. 'Εναλλάξ τὸ δρομολόγιον θὰ ἐκτελεῖται μέσω 'Ιου — Σικίνου — Φολεγάνδρου — Οἴας — Θήρας — 'Ανάφης — 'Αμοργοῦ — Νάξου — Πάρου — Σύρου.

δ) Σύρου — Μυκόνου — Τήνου — Κορθίου — 'Ανδρου και τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

22. Θεσσαλονίκης — Λήμνου — (Μυρίνης) — 'Αγίου Εὐστρατίου — Μυτιλήνης — Χίου — Βαθέος (Σάμου) — Καρλοβάσιου — Εὐδήλου (Ικαρίας) — 'Αρμενιστοῦ (Ικαρίας) — 'Αγίου Κηρύκου — Πάτμου — Λέρου — Καλύμνου — Κῶ — Ρόδου και τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

23. Πειραιῶς — Σύρου — Τήνου — Νάξου — Καρμιναγρίου — 'Αγίου Κηρύκου — Φούρων — Βαθέος — Καρλοβάσιου — Χίου — Καρδαμύλων — Ψαρρῶν — Μυτιλήνης — Μηθύμνης — 'Αγίου Εὐστρατίου — Μούδρου — Μυρίνης — Σαμοθράκης — 'Αλεξανδρουπόλεως — Λάγος — Καβάλας — Δάφνης — Θεσσαλονίκης και τανάπαλιν, (ἀνὰ 10 ἡμέρας).

Β'. 'Αγονοὶ Τουριστικαὶ 'Ατμοποικικαὶ γραμμαὶ ἐτῶν 1970—1971.

24. Καβάλας — Λήμνου — Μυτιλήνης — Χίου — Σμύρνης — Σάμου — Κῶ — Ρόδου και τανάπαλιν, (ἀπὸ 1 'Ιουνίου ἕως 30 Σεπτεμβρίου) (δὺς τῆς ἑβδομάδος).

25. Θεσσαλονίκης — Σκιάθου — Σκύρου — Μυκόνου — Θήρας — 'Ηρακλείου (Κρήτης) (ἐπὶ τετράμηνον, ἀπὸ 1 'Ιουνίου ἕως 30 Σεπτεμβρίου), (δὺς τῆς ἑβδομάδος).

26. Χώρας Σφακίων — Λουτροῦ — 'Αγίας Ρούμελης, (ἀπὸ 1 Μαΐου ἕως 31 'Οκτωβρίου), (δὺς τῆς ἡμέρας).

27. 'Αλεξανδρουπόλεως — Σαμοθράκης, (ἀπὸ 1 'Ιουνίου ἕως 30 Σεπτεμβρίου), (τετράκις τῆς ἑβδομάδος).

Γ'. 'Αγονοὶ Θαλάσσιαι ταχυδρομικαὶ γραμμαὶ ἐτῶν 1970—1971.

1. Κερκύρας — 'Οθωνῶν και τανάπαλιν, (δὺς τῆς ἑβδομάδος).

2. Κερκύρας — Μαθράκης και τανάπαλιν, (δὺς τῆς ἑβδομάδος).

3. Κερκύρας — 'Ερικούσης και τανάπαλιν, (δὺς τῆς ἑβδομάδος).

4. Καλάμου — Κάστου — 'Ιθάκης δυναμένη νὰ διαχωρισθῆ εἰς δύο γραμμάς ἤτοι:

Καλάμου — Κάστου ἢ 'Ιθάκης — Καλάμου και τανάπαλιν, (δὺς τῆς ἑβδομάδος).

5. Παλαιοχώρας — Γαύδου και τανάπαλιν, (δὺς τῆς ἑβδομάδος), (κατὰ τὴν θερινὴν και ἀπαξ κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον).

6. Θήρας — 'Ανάφης και τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

7. 'Ιου — Σικίνου — Φολεγάνδρου και τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

8. Πάρου — Πούντας — 'Αντιπάρου και τανάπαλιν, (τρὶς τῆς ἑβδομάδος).

9. Νάξου — Δονούσης — Κουφονησίων — Σχοινούσης — 'Αγ. Γεωργίου ('Ηρακλείας) — Καταπόλων — Αἰγιαλῆς και τανάπαλιν, (ἀπαξ τῆς ἑβδομάδος).

10. Τρουπητῆς — Οὐρανούπολεως — Μ. Ζωγράφου — Μ. Ξενοφώντος — Μ. 'Αγ. Παντελεήμονος — Δάφνης και τανάπαλιν, (τρὶς τῆς ἑβδομάδος).

11. 'Αλεξανδρουπόλεως — Σαμοθράκης και τανάπαλιν, (τρὶς τῆς ἑβδομάδος).

12. Λήμνου — 'Αγ. Εὐστρατίου και τανάπαλιν, (δὺς τῆς ἑβδομάδος).

13. Βολιτσοῦ — Ψαρρῶν και τανάπαλιν, (τρὶς τῆς ἑβδομάδος).

14. Φούρων — 'Αγ. Κηρύκου και τανάπαλιν, (τρὶς τῆς ἑβδομάδος).

15. α) Λέρου — Λειψών — Άλκιων — Άγαθονησίου και τανάπαλιν, (δισ τής εβδομάδος).
 β) Λέρου — Λειψών — Πάτμου και τανάπαλιν, (άπαξ τής εβδομάδος).
 γ) Λέρου — Φαρμακονησίου και τανάπαλιν (δισ τής εβδομάδος).

16. Καλύμνου — Άστυπαιλαίας και τανάπαλιν (δισ τής εβδομάδος).

17. Καλύμνου — Ψερίμου και τανάπαλιν, (τρεις τής εβδομάδος).

18. Χάλκης — Καμειρουσκάλας (Ρόδου) και τανάπαλιν, (δισ τής εβδομάδος).

19. Ρόδου — Σύμης — Τήλου και τανάπαλιν, (άπαξ τής εβδομάδος).

20. Καρπάθου — Άγ. Νικολάου (Σποών) — Διαφανίου και τανάπαλιν, (δισ τής εβδομάδος).

21. Νισύρου — Κω και τανάπαλιν, (δισ τής εβδομάδος).

II. Καθορίζει ανώτατον όριον δαπάνης δια τó οικονομικόν έτος 1970 τó ποσόν των δραχμών 49.000.000 δια τας άγόνους και τουριστικές γραμμάς και δραχμών 4.000.000 δια τας ταχυδρομικές τοιαύτας.

Ο Πρωθυπουργός

Ο Α' Αντιπρόεδρος

Ο Β' Αντιπρόεδρος

Τα Μέλη

Άκριβές αντίγραφο

Έν Αθήναις τή 20 Νοεμβρίου 1969

Ο Γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου

ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(6)

Περί χρηματοδοτήσεως ναυπηγήσεως πλοίων εν Ελλάδι.

Άπόφασις Ν.Ε. συν. 1469)6)26.8.1967, 1509)1)14.9.1968 και 1518)4)21.1.1969.

Άπόσπασμα Πρακτικών τής ύπ' άριθ. 1545)21.10.69 Συνεδριάσεως τής Νομισματικής Έπιτροπής).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η Νομισματική Έπιτροπή, λαβοῦσα ύπ' όψιν τας διεθνείς συνθήκας και τούς ισχύοντας ήδη εις τήν άλλοδαπήν όρους χρηματοδοτήσεως δια τήν ναυπήγησιν πλοίων, άπεφάσισε τά κάτωθι:

1. Τήν αντικατάστασιν του έδαφίου 4 τής παραγράφου V

του 2ου κεφαλαίου τής ύπ' άριθ. 1509)1)14.9.68 άποφάσεως αυτής, ως άκολουθως:

Έπιτρέπεται ή παροχή δανείων προς έφοπλιστικές έπιχειρήσεις δια τήν κατασκευήν, μετασκευήν, έπισκευάς ή συμπληρώσεις πλοίων εν Ελλάδι και μέχρι ποσοστού 80)ο των δαπανών τούτων. Η έξόφλησις των δανείων τούτων δά διενεργήται εντός 9 έτών δια 18 (δέκα όκτώ) ίσων έξαμηνιαίων τοκοχρεωλυτικών δόσεων, τής πρώτης καταβλητέας μετά πάροδον έξαμήνου από τής παραδόσεως του πλοίου.

2. Τήν αντικατάστασιν τής εν κεφαλαίω τρίτω παραγράφου I)1 υπό στοιχείον (δ) διατάξεως τής ύπ' άριθ. 1509)1)14.9.1968 άποφάσεως αυτής ως κάτωθι:

Ανώτατον όριον έπιτοκίου 6,05)ο έτησίως άνευ εισπράξεως προμηθείας δια τήν κατασκευήν ή μετασκευήν πλοίων εις Έλληνικές ναυπηγικές έπιχειρήσεις ένεργουμένην εν τώ πλαισίω των άποφάσεων τής Ν.Ε. (συν. 1469)6)26.8.1967 και 1518)2)21.1.1969).

3. Τήν αντικατάστασιν τής παραγράφου 5 τής ύπ' άριθ. 1469)6)26.8.1967 άποφάσεως τής Νομισματικής Έπιτροπής ως ή παράγραφος αυτή έτροποποιήθη μεταγενεστέρως (τελευταία συν. Υ.Π. 1663)14)13.1.1969), ως άκολουθως:

5. Η 9ετής προθεσμία εντός τής όποίας, κατά τας διατάξεις τής ύπ' άριθ. 1509)1)14.9.1968 (Κεφ. 2 παράγρ. V, Ναυτιλία, έδαφιον 4) άποφάσεως τής Νομισματικής Έπιτροπής, δέον να έξοφλώνται τά ως άνω χορηγούμενα προς ναυπήγησιν πλοίων εν Ελλάδι δάνεια, δέον να άρχηται τó βραδύτερον εντός χρονικου διαστήματος 24 τó πολύ μηνών από τής συνάψεως του σχετικου δανειστικου συμβολαίου.

Κατά τά λοιπά έξακολουθούν ισχύουσαι αι επί του θέματος τούτου εκδοθείσαι σχετικαι άποφάσεις τής Νομισματικής Έπιτροπής και τής Υποεπιτροπής Πιστώσεων (Προμήθεια Δημοσίου δια τήν παρεχομένην έγγύησιν κλπ.).

Αί διατάξεις τής παρούσης άποφάσεως έχουν εφαρμογήν από τής κοινοποιήσεώς της επί χρηματοδοτήσεων δι' ός θέλει παρασχεθή από τής ήμερομηνίας ταύτης ή σύμφωνος γνώμη τής Νομισματικής Έπιτροπής ή τής Υποεπιτροπής Πιστώσεων προς τήν Ε.Σ.Ο.Π. δια τήν χορήγησιν τής έγγυήσεως του Έλληνικου Δημοσίου.

Η παρούσα άπόφασις δέον να δημοσιευθή εις τήν Έφημερίδα τής Κυβερνήσεως (Τεύχος Α') συμφώνως τώ άρθρω. 6 του Ν.Α. 588)48.

Έν Αθήναις τή 14 Νοεμβρίου 1969

Ο Προϊστάμενος τής Γραμματείας τής Ν.Ε.
ΠΑΝ. ΚΑΜΠΕΡΟΣ