



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 28 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1970

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
22

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

77. Περί εκδικάσεως των πολιτικών και ποινικών υποθέσεων της Κοινότητας Κυπριασίου—Γρεβενών εν τη μονίμῳ ἔδρᾳ τοῦ Εἰρηνοδικείου Γρεβενών. . . . . 1
78. Περί ὁρισμοῦ τῆς 23ης Αὐγούστου, ἑορτῆς τῆς Παναγίας Φανερωμένης, ὡς ἡμέρας ἀργίας τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν τῆς Κοινότητος Νέας Μηχανιώνας Ν. Θεσσαλονίκης. . . . . 2
79. Περί ἀντικαταστάσεως ἐδαφ. α' τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ ἀπὸ 19.2.1954 Β. Δ)τος «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ θεσπισέως προσόντων, περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάστρων κλπ.». . . . . 3
80. Περί Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν. . . . . 4

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

##### Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 77

Περί εκδικάσεως των πολιτικών και ποινικών υποθέσεων της Κοινότητας Κυπριασίου — Γρεβενών εν τη μονίμῳ ἔδρᾳ τοῦ Εἰρηνοδικείου Γρεβενών.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ Νόμου ΓΦΕΒ)1910 ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἀρθροῦ μόνου τοῦ Ν. ΓΧΕΒ) 1910 καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἀρθροῦ 12 τοῦ Ν. 137)1914 καὶ β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 19)1969 γνωμοδότησιν τοῦ Δικαστηρίου τῶν ἐν Γρεβανοῖς Πρωτοδικῶν ἐν Ὁλομελείᾳ, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ὅριζομεν ὅπως αἱ πολιτικαὶ καὶ ποινικαὶ ὑποθέσεις τῶν κατοίκων τῆς Κοινότητος Κυπριασίου Γρεβενῶν ἐκδικάζονται ἐφ' ἐξῆς ἐν τῇ μονίμῳ ἔδρᾳ τοῦ Εἰρηνοδικείου Γρεβενῶν ἀντὶ τῆς ἐν τῇ ἔδρᾳ τῆς Κοινότητος Πενταλόφου μεταβατικῆς ἔδρας τοῦ ἐν λόγῳ Εἰρηνοδικείου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1969

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΧΑΪΑΣ Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

##### Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 78

Περί ὁρισμοῦ τῆς 23ης Αὐγούστου, ἑορτῆς τῆς Παναγίας Φανερωμένης, ὡς ἡμέρας ἀργίας τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν τῆς Κοινότητος Νέας Μηχανιώνας Ν. Θεσσαλονίκης.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸ ἀρθρον 50 παρ. 4 τοῦ Νόμου 1811)51 «περὶ Κώδικος καταστάσεως τῶν δημ. διοικητικῶν ὑπαλλήλων», καὶ
2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1056)69 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀρθρον μόνον.

Ἡ 23η Αὐγούστου, ἑορτὴ τῆς Παναγίας τῆς Φανερωμένης, ὁρίζεται ὡς ἡμέρα ἀργίας τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν διὰ τὴν Κοινότητα Νέας Μηχανιώνας - Θεσσαλονίκης.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰανουαρίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

##### Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 79

Περί ἀντικαταστάσεως ἐδαφ. α' τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 22 ἀπὸ τοῦ 19.2.1954 Β. Δ)τος «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ θεσπισέως προσόντων, περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάστρων κλπ.». . . . .

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὸ ἀρθρον 14 παρὰγρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 2689)53 «περὶ διπλωμάτων, πτυχίων καὶ ἀδείων ναυτικῆς ἱκανότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ (Φ.Ε.Κ. 47Α)54)».

β) Τὸ ἀρθρον 1 τοῦ Ν. 3141)55 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ ὙΕΝ Συμβουλίου Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ (ΦΕΚ 43Α)65)».

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 42)24.11.1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1094)23.12.1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἐδάφιον α' τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 22 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ)τος «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ ἐξουσιοδότησεως προσόντων, περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάσεων, περὶ ἐξετάσεων, περὶ ἐιδικῶν τινῶν προσόντων καὶ περὶ ἐκδόσεως καὶ τύπου ἀποδεικτικῶν εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ Ν.Δ. 2689)53» (ΦΕΚ 47Α')54) ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Διπλώματος Πλοίαρχου Α καὶ Β τάξεως κατὰ Ἰούνιον καὶ Δεκέμβριον.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος, οὗτος ἢ ἰσχύς ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1970.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 80

Περὶ Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 9 τοῦ Ν. 5017)31 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 37 καὶ 90 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 211)47 Συμβάσεως «περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1005)69 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος καλεῖται:

1.1. Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν (AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE): Ὑπηρεσία ἀποσκοποῦσα εἰς τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ἐκδόσεως καὶ κυκλοφορίας τῶν ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν τῶν ἀπαραιτήτων διὰ τὴν ἀσφαλὴ, ὁμαλὴν καὶ ἀποδοτικὴν διεξαγωγὴν τῆς ἀεροπλοΐας ἐν γένει.

1.2. Ἐγχειρίδιον Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν (ΕΑΠ): (AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION (AIP)).

Ἐγχειρίδιον ἐκδιδόμενον ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) περιέχον ἀεροναυτικὰς πληροφορίες μορφῆς ἀπαραιτήτους διὰ τὴν ἀεροπλοΐαν.

1.3. Δελτίον Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν. (AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULAR).

Δελτίον περιλαμβανόν πληροφορίας αἱ ὁποῖαι δὲν αἰτιολογοῦν τὴν ἐκδοσιν ἀγγελίας ἢ τὴν δημοσίευσίν των εἰς τὸ

ΕΑΠ, πλὴν ἔχουσι σχέσιν μὲ τὴν ἀεροπορικὴν ἀσφάλειαν καὶ τὴν ἀεροναυτικὴν ἢ τεχνικὰ διοικητικὰ ἢ νομικὰ θέματα.

1.4. ΑΙΡΑΚ.

(AERONAUTICAL INFORMATION REGULATION AND CONTROL).

Σύστημα προαγγελίας ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν εἰς προκαθορισμένας ἡμερομηνίας.

1.5. Ἐπικίνδυνος Περιοχή: (DANGER AREA).

Καθορισμένη Περιοχή ἐντὸς ἣ ἀνωθεν τῆς ὁποίας δυνατόν νὰ ἐπικρατοῦν συνθῆκαι ἐγκυμονοῦσαι κίνδυνον διὰ τὰ ὑπάρχοντα ἀεροσκάφη.

1.6. Διαδικασίαι ἀμέσου διαμετακομιστικῆς κινήσεως. (DIRECT TRANSIT ARRANGEMENTS).

Διαδικασίαι ἐγκειμένησαι ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν διὰ τῶν ὁποίων ἐμπορεύματα καὶ ἐπιβάται, ἐπιτρέπεται νὰ παραμένουν ἐπ' ὀλίγον ὑπὸ τὸν ἀμεσον ἐλεγχον τῶν ἀρχῶν τούτων.

1.7. Διεθνὴς Ἀερολιμὴν (INTERNATIONAL AIRPORT).

Πᾶς ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς, καθωρισμένος ὡς ἀερολιμὴν εἰσόδου καὶ ἐξόδου διὰ τὴν διεθνή ἀεροπορικὴν κίνησιν, διαθέτων ὑπηρεσίας διὰ τὸν ἐλεγχον ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

1.8. Γραφεῖον Διεθνῶν Ἀγγελιῶν (INTERNATIONAL NOTAM OFFICE).

Γραφεῖον τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἀρμοδίον διὰ τὴν ἐπὶ διεθνούς ἐπέδου ἀνταλλαγὴν τῶν ἀγγελιῶν τοῖς ἀεροναυτιλλομένοις.

1.9. Περιοχὴ ἐλιγμῶν (MANOEUVRING AREA).

Τμήμα ἀεροδρομίου χρησιμοποιοῦμενον διὰ τὴν προσγείωσιν καὶ ἀπογείωσιν τῶν ἀεροσκαφῶν, ὡς καὶ διὰ τὰς κινήσεις αὐτῶν τὰς σχετιζομένας μὲ προσγείωσιν ἢ ἀπογείωσιν.

1.10. Περιοχὴ Κινήσεως (MOVEMENT AREA).

Τμήμα ἀεροδρομίου χρησιμοποιοῦμενον διὰ τὴν ἐν γένει κίνησιν τῶν ἀεροσκαφῶν.

1.11. Ἀγγελία (NOTAM).

Εἰδοποίησις διαλαμβάνουσα πληροφορίας ἰδίᾳ περὶ τῆς ἐγκαταστάσεως, καταστάσεως ἢ ἀλλαγῆς οἰαδήποτε ἀεροναυτικῆς εὐκολίας ὡς καὶ ὑπηρεσιῶν, διαδικασιῶν ἢ ἐπικινδύνων καταστάσεων, τῶν ὁποίων ἢ ἐγκαιρὸς γνῶσις τυγχάνει ἀπαραίτητος εἰς τὸ προσωπικὸν τὸ ὁποῖον ἀσχολεῖται μὲ τὴν διεξαγωγὴν τῶν πτήσεων.

1.12. Ἀγγελία τάξεως I:

Ἀγγελία μεταβιβαζομένη διὰ τηλεπικοινωνιακῶν μέσων.

1.13. Ἀγγελία τάξεως II:

Ἀγγελία μεταβιβαζομένη δι' ἐτέρων μέσων ἐκτὸς τῶν τηλεπικοινωνιακῶν.

1.14. Ἀπηγορευμένη Περιοχὴ (PROHIBITED AREA).

Ἐναέριος χώρος καθωρισμένων διαστάσεων ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας, ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἢ πτήσις ἀεροσκαφῶν ἀπαγορεύεται.

1.15. Περιορισμένη Περιοχὴ (RESTRICTED AREA).

Ἐναέριος χώρος καθωρισμένων διαστάσεων ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἢ πτήσις ἀεροσκαφῶν ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐιδικῆς ἀδείας.

1.16. Τμήμα διαδρομῆς (ROUTE STAGE).

Πλήρης διαδρομὴ ἢ μέρος αὐτῆς καθ' ἣν ἢ πτήσις συνήθως ἐκτελεῖται ἀνεὺ ἐνδιαμέσου σταθμοῦ.

1.17. Ἀγγελία χιόνος (SNOWTAM).

Εἰδικὴ σειρὰ ἀγγελιῶν γνωστοποιοῦσα τὴν παρουσίαν ἢ παῦσιν ὑπάρξεως εἰς τὴν περιοχὴν κινήσεως ἐπικινδύνων καταστάσεων ὀφειλομένων, εἰς χιόνον, πάγον ἢ βόρβορον ἢ λιμνάζοντα ὕδατα σχέσιν ἔχοντα μὲ τὴν χιόνον.

## "Αρθρον 2.

## Γενικά.

2.1. Αί πρὸς δημοσίευσιν, διὰ τῶν ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων, πληροφορίαι, παρέχονται πρὸς τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν ὑπὸ τῶν Ὁργανικῶν Μονάδων τῆς ΥΠΑ ἢ ἐτέρων ἀρμοδίων ἀρχῶν, πρὸ τοσούτου χρόνου ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἐγκαιρὸς γνωστοποίησις τῆς παρεχομένης πληροφορίας. Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω παρέχουσαι πληροφορίας Μονάδες κ.λ.π., εὐθύνονται διὰ τὰς ὑπ' αὐτῶν παρασχεθείσας πληροφορίας καὶ ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν γνωστοποίησιν πρὸς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν οἰσθήποτε ἀλλαγῆς τῆς δημοσιευθείσης τοιαύτης.

2.2. Αἱ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἐκδιδόμεναι ἀεροναυτικαὶ πληροφορίαι συντάσσονται εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Ἀγγλικὴν ἀνοικτὴν γλῶσσαν διὰ τὸ μὴ κωδικοποιημένον τμήμα αὐτῶν.

2.3. Ἡ ὀνομασία θέσεως (πόλεως) ἀναφέρεται ὡς αὕτη τοπικῶς προφέρεται, γράφεται δὲ διὰ γραμμάτων τοῦ λατινικοῦ ἀλφαβήτου.

2.4. Αἱ κατὰ τὴν σύνταξιν τῶν ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν χρησιμοποιούμεναι μονάδες μετρήσεως καὶ ἀποστάσεων δεόν νὰ ὦσιν αἱ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ καθορισθεῖσαι τοιαῦται.

2.5. Εἰς πληροφορίας ληφθείσας ἐξ ἀντιστοίχων ὑπηρεσιῶν ξένων Κρατῶν, ἐν τῇ ἐσωτερικῇ διανομῇ αὐτῶν, δεόν νὰ ἐνδείκνυται σαφῶς τὸ Κράτος προελεύσεώς των.

2.6. Ἐὰν αἱ πληροφορίαι ἐλήφθησαν ἐκ μὴ ἐπιστήμων πηγῶν, δὲν κατέστη δὲ δυνατὴ ἡ πλήρης αὐτῶν ἐπαλήθευσις, μεταβιβάζονται εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους μὲ τὴν παρατήρησιν ὅτι δὲν ἔχουν ἐπαληθευθῇ.

2.7. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, καθορίζεται ἐκάστοτε ἡ τιμὴ πωλήσεως τῶν ἀεροναυτικῶν χαρτῶν, τοῦ Ε.Α.Π. ἢ ἐτησίᾳ συνδρομῇ διὰ τὰς διορθώσεις αὐτοῦ, ἢ συνδρομῇ διὰ τὰς ἀγγελίας, τὰ δελτία ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν ὡς καὶ πᾶσαν ἐτέραν ἀεροναυτικὴν ἐκδοσιν.

2.8. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ Προϊστamenou τῆς ΥΠΑ ὀρίζονται οἱ ἀποδέκται εἰς οὓς θὰ ἀποστέλλωνται δωρεάν ἢ ἐπ' ἀμοιβαιότητι ἐν ἡ περισσότερα ἀντίτυπα τῶν ἀνωτέρω ἐκδόσεων.

2.9. Αἱ συντμήσεις τοῦ Διεθνoῦς Ὁργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Δ.Ο.Π.Α.) θὰ χρησιμοποιῶνται ὑπὸ τῶν ὑπηρεσιῶν ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν ὡς αἱ εἰναι ἀναγκαῖον, ἢ δὲ χρῆσις των θὰ διευκολύνῃ τὴν διανομὴν τῶν ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν.

2.10. Ἡ Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν συλλέγει, ἀντιπαραβάλλει, ἐκδίδει καὶ δημοσιεύει τὰς ἀεροναυτικὰς πληροφορίας τὰς ἀφορώσας ὁλόκληρον τὴν ἐπικράτειαν ὡς καὶ τὰς περιοχὰς διὰ τὰς ὁποίας τὸ Κράτος εἶναι ὑπεύθυνον διὰ τὴν παροχὴν ὑπηρεσιῶν ἐναερίου Κυκλοφορίας ἐκτὸς τῆς Ἐπικρατείας. Αἱ ἐργασίαι αὗται περιλαμβάνουν:

- α) Τὴν προετοιμασίαν τοῦ Ἐγχειριδίου Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν (ΕΑΠ).
- β) Τὴν ἐκδοσιν ἀγγελιῶν.
- γ) Τὴν ἐκδοσιν δελτίων ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.

2.11. Ἡ Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν διὰ νὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ παρέχῃ ἐνήμερωσιν πρὸς πτήσεως καὶ ἐνημέρωσιν ἐν πτήξει, δεόν ὅπως, ἐπιπροσθέτως, λαμβάνῃ πληροφορίας, ἀπὸ τὰς κάτωθι πηγὰς:

- α) Ὑπηρεσίας Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν ἐτέρων Κρατῶν, καὶ
- β) Ἐτέρας διαθέσιμους πηγὰς.

Αἱ οὕτω δημοσιευόμεναι πληροφορίαι διαλαμβάνουν τὸν χαρακτηρισμὸν ὅτι τυγχάνουν τῆς ἐγκρίσεως τοῦ παρασχόντος αὐτὰς Κράτους.

2.12. Ἡ Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν παρέχει εἰς τὰς Ὑπηρεσίας Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν τῶν ἄλλων Κρατῶν πᾶσαν πληροφορίαν, ἀναγκαίαν διὰ τὴν ἀσφάλειαν.

κανονικότητα ἢ δραστηριότητα τῆς διεθνoῦς ἀεροπορίας, ὥστε νὰ καθίστανται αὗται ἱκαναὶ νὰ συμμορφωθῶσι μὲ τὴν ἐπομένῃν παράγραφον 2.13.

2.13. Ἡ Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν ἐξασφαλίζει, ὥστε πληροφορίαι ἀναγκαῖαι διὰ τὴν ἀσφάλειαν, κανονικότητα ἢ δραστηριότητα τῆς διεθνoῦς ἀεροπορίας, διατίθενται ὑπὸ μορφήν κατάλληλον διὰ τὰς ὑπηρεσιακὰς ἀνάγκας:

α) Τοῦ προσωπικοῦ ἐπιχειρήσεων τῶν ἀεροπορικῶν ἐταιρειῶν περιλαμβανομένων τοῦ ἰπταμένου προσωπικοῦ καὶ τῶν ὑπηρεσιῶν τῶν ἐντεταλμένων διὰ παροχὴν πληροφοριῶν πρὸς τῶν πτήσεων, καὶ

β) Τῆς Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας τῆς ὑπευθύνου διὰ τὴν παροχὴν πληροφοριῶν πτήσεως.

2.14. Ἡ Ὑπηρεσία Ἐναερίου Κυκλοφορίας λαμβάνει τὰ κατάλληλα μέτρα ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὅτι αἱ ὑπ' αὐτῆς παρεχόμεναι πληροφορίαι εἶναι ἐπαρκεῖς, ἀκριβεῖς καὶ ἐγκαιροί.

2.15. Ἡ Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν ἐξουσιοδοτεῖ ἐν Γραφεῖον εἰς τὸ ὁποῖον, ΕΑΠ, Ἀγγελίαι καὶ Δελτία Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν ἐτέρων Κρατῶν θ' ἀποστέλλωνται. Τὸ γραφεῖον τοῦτο θὰ πρέπει νὰ εἶναι ἐξουσιοδοτημένον νὰ διεκπεραιῇ αἰτήσεις διὰ πληροφορίας προερχομένης ἐξ ἐτέρων Κρατῶν.

2.16. Ὅσakis ἡ Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν καθιερώνει περισσότερα τοῦ ἐνὸς Γραφεῖα Διεθνoῦς Ἀγγελιῶν, θὰ πρέπει νὰ καθορίξῃ τὴν ἔκτασιν τῆς εὐθύνῃς ἐκάστου ὡς καὶ τὴν περιοχὴν παροχῆς πληροφοριῶν.

2.17. Ἡ Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν λαμβάνει τὰ προσήκοντα μέτρα, πρὸς ἱκανοποίησιν τῶν ἐπιχειρησιακῶν ἀπαιτήσεων διὰ τὴν ἐκδοσιν καὶ λήψιν τῶν διὰ τηλεπικοινωνιακῶν μέσων διανεμωμένων ἀγγελιῶν.

2.18. Ὅσakis τοῦτο εἶναι ἐφικτόν, δεόν ὅπως ἀποκαθίσταται ἀπ' εὐθείας ἐπαφῇ μεταξὺ τῆς Ὑπηρεσίας Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν ΥΠΑ καὶ τῶν Ὑπηρεσιῶν Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν γειτονικῶν κρατῶν προκειμένου νὰ διευκολύνῃται ἡ ἀνταλλαγὴ τῶν ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν.

2.19. Ἡ ἀνταλλαγὴ τῶν ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων διεξάγεται ἀτελῶς καὶ τοῦλάχιστον ἐν ἀντίτυπον τῶν:

1. Ἐγχειριδίου ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν καὶ τῶν διορθώσεων αὐτοῦ.
2. Ἀγγελιῶν.
3. Δελτίων Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν, τὰ ὁποῖα ἡττήθησαν ὑπὸ ἐτέρας Ὑπηρεσίας Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν διατίθενται ἀτελῶς ἔστω καὶ ἐὰν ἡ διάθεσις τῶν ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων ἔχῃ ἀνατεθῇ εἰς ἐμπορικὸν οἶκον.

2.20. Ἡ ἀνταλλαγὴ ἀεροναυτικῶν ἐγχειριδίων, περιλαμβανομένων καὶ ἐκείνων τὰ ὁποῖα περιέχουν νομοθεσίαν καὶ κανονισμοὺς ρυθμίζεται ἐάσει διμερῶν συμφωνιῶν.

2.21. Ἐκάστη ἀρμοδίως θεσπισθεῖσα ἀπηγορευμένη, περιορισμένη ἢ ἐπικίνδυνος περιοχὴ φέρει ἐξ ἀρχῆς χαρακτηριστικὸν καὶ λεπτομερεῖς πληροφορίας αἵτινες καὶ θὰ δημοσιεύωνται.

Τὸ οὕτως θεσπιζόμενον χαρακτηριστικὸν χρησιμοποιεῖται πρὸς καθορισμὸν τῆς περιοχῆς ταύτης.

Τὸ χαρακτηριστικὸν ἀποτελεῖται ἀπὸ ὁμάδα γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν ὡς ἀκολουθῶς:

α) Ἐθνικὰ γράμματα διὰ τὴν τοπωνυμίαν τοῦ Κράτους (Ἑλλάς LG).

β) Τὸ γράμμα «P» διὰ τὰς ἀπηγορευμένας περιοχὰς, τὸ γράμμα «R» διὰ τὰς περιορισμένας περιοχὰς καὶ τὸ γράμμα «D» διὰ τὰς ἐπικινδύνους περιοχὰς.

γ) Ἐναν ἀριθμὸν ὅστις δὲν θὰ ἐπαναλαμβάνηται δι' ἐτέραν περιοχὴν εἰς ὁλόκληρον τὴν Ἐπικράτειαν.

Πρὸς ἀποφυγὴν συγχύσεως οἱ ἀνωτέρω ἀριθμοὶ δὲν θὰ χρησιμοποιῶνται διὰ περιοδὸν ἐνὸς ἔτους μετὰ τὴν ἀκύρωσιν τῆς περιοχῆς ἣν οὗτοι ἀντιπροσωπεύουν.

Κατά την καθιέρωσιν των απηγορευμένων, περιορισμένων και επικινδύνων περιοχών δέον όπως λαμβάνηται υπ' όψιν ότι: εκάστη περιοχή θα πρέπει να είναι όσον το δυνατόν μικροτέρα και να περιέχεται εντός απλού γεωμετρικού σχήματος, προκειμένου πάντες οι ενδιαφερόμενοι να αναφέρονται εις αυτήν μετ' ευχερείας.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

### Έγχειρίδιον 'Αεροναυτικών Πληροφοριών (Ε.Α.Π.)

#### Άρθρον 3.

##### Διάταξις.

Εις ειδικήν θέσιν εκάστου Τμήματος του ΕΑΠ περιέχονται τα ακόλουθα:

3.1. Η υπεύθυνος αρχή δια τας αεροναυτικές ευκολίας, υπηρεσίας και διαδικασίας αΐτινες περιγράφονται εις το Ε.Α.Π.

3.2. Οι γενικοί όροι υπό τους οποίους οι υπηρεσίαι και τα βοηθήματα διατίθενται δια διεθνή χρῆσιν.

3.3. Πίναξ των σπουδαιότερων διαφορών μεταξὺ των ἐθνικῶν απαιτήσεων και των σχετικῶν απαιτήσεων τοῦ Διεθνούς Ὑργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας. Αἱ ἐν λόγω διαφοραὶ παρατίθενται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε ὁ χρησιμοποιοῦν τὸ Ε.Α.Π. νὰ δύναται νὰ διαπιστώσῃ ἀμέσως τὰς διαφορὰς μεταξὺ των ἐθνικῶν απαιτήσεων καὶ των σχετικῶν τυποποιημένων διαδικασιῶν ἢ τῆς συνιστωμένης ὑπὸ τοῦ Διεθνούς Ὑργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Δ.Ο.Π.Α.) πρακτικῆς.

3.4. Η ἀπόφασις τῆς Υ.Π.Α. ἐπὶ παντός σημαντικοῦ θέματος ὡς πρὸς τὸ ὅποιον προβλέπεται διαφορετικὴ ἐνέργεια ἐκείνης των τυποποιημένων διαδικασιῶν ἢ συνιστωμένης ὑπὸ τοῦ Διεθνούς Ὑργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας πρακτικῆς.

3.5. Χάρται ἢ σχεδιαγράμματα δια τὴν παροχὴν πληροφοριῶν ἢ πρὸς ἐπεξηγήσιν τοῦ κειμένου Ε.Α.Π.

#### Άρθρον 4.

##### Προδιαγραφαί.

#### 4.1. Προδιαγραφαὶ Ε.Α.Π.

4.1.1. Τὸ Ε.Α.Π. ἐκδίδεται καὶ κυκλοφορεῖ αὐτοτελῶς εἰς ἓνα ἢ περισσοτέρους τόμους μετὰ πίνακος περιεχομένων.

4.1.2. Η διελισσόμενη τοῦ Ε.Α.Π. δέον νὰ καθιστᾷ δυνατὴν τὴν ἀντικατάστασιν ἐνὸς ἢ περισσοτέρων φύλλων τούτου.

4.1.3. Τὸ Ε.Α.Π. διορθοῦται διὰ τακτικῆς ἐπανεκδόσεως των φύλλων αὐτοῦ εἰς τὰ ὅποια περιέχονται αἱ διορθώσεις ὥστε νὰ εἶναι διαρκῶς ἐνημερωμένον.

4.1.4. Ἐκαστον φύλλον τοῦ Ε.Α.Π., ὡς καὶ τὰ ἐπανεκδιδόμενα διορθωτικὰ τοιαῦτα φέρουσιν ἡμερομηνίαν ἐκδόσεως. Ὡς ἡμερομηνία νοεῖται ἡ ἀναγραφὴ ἔτους, μηνὸς καὶ ἡμέρας.

4.1.5. Πρὸς υποβοήθησιν τῆς τηρήσεως ἐνημερωμένου τοῦ ἐγχειριδίου ὑπὸ τοῦ χρησιμοποιοῦντος τούτο, περιοδικῶς ἐκδίδεται πίναξ εἰς ὃν περιλαμβάνονται αἱ ἐν ἰσχύϊ σελίδες τοῦ Ε.Α.Π. μετὰ τῆς ἡμερομηνίας αὐτῶν.

4.1.6. Εἰς ἕκαστον Ε.Α.Π. ἀνεξαρτήτως τοῦ τρόπου τῆς ἐκδόσεώς του, ἀναγράφεται ἑμφανῶς:

α) Ὅτι ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος — Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀερορίας.

β) Ὁ αὐτὸς ἀριθμὸς των σελίδων.

γ) Τὸ ἐπὶ μέρους θέμα τὸ περιεχόμενον ἐν τῷ Ε.Α.Π.

δ) Η καλυπτομένη περιοχή ἢ ὑποδιαιρέσεις αὐτῆς, ἐφ' ὅσον τυγχάνει ἀναγκαῖον.

ε) Ὁ βαθμὸς ἀκρίβειας των περιεχομένων πληροφοριῶν εἰς περίπτωσιν μὴ πλήρους ἐξακριβώσεως αὐτῶν.

4.1.7. Οἱ ἐν τῷ Ε.Α.Π. περιεχόμενοι πίνακες καὶ τὰ στοιχεῖα των ευκολιῶν ἀναγράφονται κατ' αὐξοῦντα ἀριθμὸν ἢ κατ' ἀλφαριθμητικὴν τάξιν.

4.1.8. Αἱ σελίδες ἔχουν διαστάσεις 21X27 ἑκατοστόμετρα ἐφ' ὅσον δὲ δι' εἰδικούς λόγους χρησιμοποιοῦνται μεγαλύτερου σχήματος σελίδες, διπλαῖνται εἰς τὰς ὡς ἄνω διαστάσεις.

4.2. Προδιαγραφαὶ διὰ τοὺς χάρτας καὶ διαγράμματα τοῦ ἐγχειριδίου Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.

#### 4.2.1. Βασικὸς χάρτης.

Ὁ βασικὸς χάρτης εἶναι ἀπλὴ ἀπεικόνισις καὶ εἰς ἓν χρῶμα, περιοχῆς τινὸς δι' ἣν παρέχονται πληροφορίαι γενικῆς μορφῆς.

#### 4.2.2. Μέγεθος φύλλου καὶ κλίμαξ.

4.2.2.1. Ὁ βασικὸς χάρτης ἐκδίδεται εἰς φύλλον διαστάσεων 21X27 ἑκατοστόμετρα.

4.2.2.2. Ἐφ' ὅσον ἐκδίδεται εἰς μεγαλύτερον μέγεθος, διπλαῖται εἰς τὰς ὡς ἄνω διαστάσεις. Ἐπὶ μιᾶς καὶ τῆς αὐτῆς σειρᾶς χαρτῶν χρησιμοποιεῖται ἡ αὐτὴ κλίμαξ, ὡς καὶ δι' ἑτέρους χάρτας ἐὰν τοῦτο καθίσταται ἐφικτόν.

#### 4.2.3. Τίτλος καὶ σημειώσεις ἐπὶ τοῦ περιθωρίου.

Ὁ τίτλος ἐμφαίνεται εἰς τὸ ἄνω περιθώριον τοῦ χάρτου καὶ δέον νὰ εἶναι ὅσον τὸ δυνατόν βραχύς.

#### 4.2.4. Χρώματα.

Η χρῆσις διαφορῶν χρωμάτων δέον ὅπως περιορίζεται κατὰ τὸ δυνατόν, ἐν περιπτώσει δὲ ἀνάγκης χρησιμοποιοῦνται περισσοτέρων τοῦ ἐνὸς χρωμάτων, ταῦτα δέον ὅπως διαφέρουν ἐντόνως μεταξὺ των.

#### 4.2.5. Σύμβολα.

4.2.5.1. Τὰ χρησιμοποιηθῆσόμενα σύμβολα δέον ὅπως συμφωνοῦν πρὸς τὰ ὑπὸ τοῦ Δ.Ο.Π.Α. καθιερούμενα.

4.2.5.2. Ὡς βασικὸν γενικὸν σύμβολον καθορίζεται εἰς λευκὸς καὶ εἰς μέλας κύκλος.

4.2.5.3. Ὅσας καθίσταται ἀπαραίτητος ἡ ἐπεξηγήσις λεπτομερειῶν χάρτου διὰ συμβόλων, τὰ ὅποια δὲν καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Δ.Ο.Π.Α., ταῦτα δέον ὅπως ἐκλέγωνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ συγχέωνται πρὸς τὰ σύμβολα τοῦ Δ.Ο.Π.Α.

4.2.6. Ὁ τετραγωνισμὸς, ἡ εαθμονόμησις, αἱ λοιπαὶ τοπογραφικαὶ λεπτομέρειαι των χαρτῶν καὶ σχεδιαγραμμάτων δέον ὅπως σχεδιάζονται κατὰ τὸν ἀπλούστερον τρόπον, ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ταχεῖα ἀνατύπωσις ἢ διόρθωσις αὐτῶν.

4.3. Πληροφορία: προγενεστέρως κοινοποιηθεῖσαι δι' Ἀγγελίας, ἢ ὡς νέαι πληροφορίαι ἐπὶ ἐπανεκτυπωθειῶν σελίδων, δέον ὅπως σημειοῦνται ὡς τοιαῦται.

4.4. Ἐκάστη διόρθωσις τοῦ ΕΑΠ δέον ὅπως φέρῃ αὐξοῦντα ἀριθμὸν, ὁ ὁποῖος καὶ θὰ εἶναι συνεχής.

#### Άρθρον 5.

##### Περιεχόμενον.

Τὸ ΕΑΠ δέον ὅπως περιέχῃ τὰ κάτωθι: κατ' εἰδικωτέρους τομεῖς στοιχεῖα:

#### 5.1. Γενικά.

##### 5.1.1. Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.

Περιγραφή τῆς παρεχομένης ἐξυπηρετήσεως εἰς Ἀεροναυτικὰς Πληροφορίας διὰ των:

5.1.1.1. Ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς διευθύνσεως τῆς Ἀεροναυτικῆς Ἀρχῆς ἐν γένει.

5.1.1.2. Ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς διευθύνσεως τῆς Ὑπηρεσίας Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν καὶ των κυριωτέρων ὀργανικῶν τμημάτων αὐτῆς.

5.1.1.3. Περιοχῆς δι' ἣν τυγχάνει ὑπεύθυνος πρὸς παροχὴν πληροφοριῶν.

5.1.1.4. Πίνακος ἐκδοθειῶν καὶ ἐκδιδομένων ὑπὸ οἰανδήποτε μορφήν αεροναυτικῶν πληροφοριῶν (περιλαμβανομένων

και των Δελτίων Αεροναυτικών Πληροφοριών) ως και του τρόπου προμηθείας αυτών.

5.1.1.5. Περιγραφή της παρεχόμενης εξυπηρέτησης εις Αγγλίας.

5.1.1.6. Πίνακας αερολιμένων, εις τους οποίους παρέχεται ενημέρωση εις τα πληρώματα ως και της περιοχής διά την οποίαν τηρούνται αι αεροναυτικά πληροφορία εις έκαστον αερολιμένα.

5.2. Έθνικοί Κανονισμοί.

Πίναξ των στοιχείων και της περιλήψεως των Έθνικών Κανονισμών, είντινες έχουσι σχέσηιν με την αεροπλοΐαν.

5.3. Διαφοραί από Κανονισμούς Δ.Ο.Π.Α.

Πίναξ ούσιωδών διαφορών μεταξὺ των ἑθνικῶν ἀπαιτήσεων και των ἀπαιτήσεων Δ.Ο.Π.Α. αίντινες δὲν περιλαμβάνονται εις ἄλλα μέρη τοῦ Ε.Α.Π.

5.4. Συντμήσεις.

Πίναξ συντμήσεων μετ' ἐπεξηγήσεων, χρησιμοποιουμένων εις τὸ Ε.Α.Π. και γενικῶς κατὰ τὴν κυκλοφορίαν των αεροναυτικῶν πληροφοριῶν.

5.5. Μονάδες μετρήσεως.

Πίναξ των ἐν χρήσει μονάδων μετρήσεως και ἀποστάσεων.

5.6. Τὸ χρησιμοποιούμενον σύστημα ὥρας.

5.7. Χαρακτηριστικά ἑθνικότητος και νηολογήσεως.

Τὸ διὰ τὴν Ἑλλάδα καθιερωθὲν χαρακτηριστικὸν ἑθνικότητος και νηολογήσεως των Ἑλληνικῶν Πολιτικῶν αεροσκαφῶν.

5.8. Εἰδικὰς συσκευαὶς αίντινες δέον ὅπως φέρωσι τὰ αεροσκάφη.

5.9. Διάφοροι Πληροφορία.

Ἄρθρον 6.

Ἀεροδρόμια.

6.1. Εἰσαγωγή.

Σύντομος περιγραφή των ἀπαιτήσεων δι' εὐκολίας αεροδρομίων, ὑπηρεσίας και εὐκολίας ἐδάφους, διὰ τὴν διεθνὴ αεροπλοΐαν, περιλαμβανομένων :

6.1.1. Τῆς ταχυδρομικῆς και τηλεγραφικῆς διευθύνσεως τῆς Προϊσταμένης Ὑπηρεσίας των αεροδρομίων.

6.1.2. Τῶν γενικῶν συνθηκῶν ὑπὸ τὰς οποίας τὸ αεροδρόμιον και αἱ συναφεῖς εὐκολαὶ διατίθενται διὰ διεθνὴ χρῆσιν.

6.1.3. Τῶν ἐφαρμοζομένων ἐγγειριδίων Δ.Ο.Π.Α.

6.1.4. Τῆς καταστάσεως ούσιωδῶν διαφορῶν μεταξὺ των ἑθνικῶν ἀπαιτήσεων και των σχετικῶν τοιούτων τοῦ Δ.Ο.Π.Α.

6.1.5. Τοῦ σχεδίου χιόνος (SNOW PLAN) δι' ἕκαστον αερολιμένα (τακτικὸν και ἀναλλαγῆς) ἀνοικτὸν εις τὴν διεθνὴ ἐμπορικὴν αερομεταφορὰν εις τὸν ὅποιον ὑπάρχει συνήθως χιὼν, περιλαμβανομένων και των πληροφοριῶν, αίντινες περιγράφονται κατωτέρω.

6.1.5.1. Τῆς ἀρχῆς τῆς ὑπευθύνου διὰ τὸν καθορισμὸν χιόνος και διὰ τὴν μέτρησιν, βελτίωσιν και δημοσίευσιν τῆς καταστάσεως τοῦ αεροδρόμου.

6.1.5.2. Τῶν χρησιμοποιουμένων μεθόδων διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς χιόνος, πάγου, βορεόρου, ἢ στασίμου ὕδατος, π.χ. ἀποξέσεως, ἀναρροφῆσεως κ.λ.π., ὡς και των λεπτομερειῶν εἰσαδήποτε χημικῆς μεθόδου χρησιμοποιουμένης διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς περιοχῆς κινήσεως.

6.1.5.3. Τῶν χρησιμοποιουμένων μεθόδων διὰ τὴν μέτρησιν τοῦ πάγου τῆς χιόνος και καθορισμοῦ τοῦ ὕψους εις τὴν περιοχὴν κινήσεως.

6.1.5.4. Τῶν χρησιμοποιουμένων μεθόδων διὰ μέτρησιν ἐνεργείας τροχοπέδησεως, συσκευῶν και χρησιμοποιουμένων προγραμμάτων.

6.1.5.5. Τῶν χρησιμοποιουμένων στοιχείων διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ βαθμοῦ τροχοπέδησεως.

6.1.5.6. Τοῦ πίνακος συντελεστοῦ τριβῆς.

6.1.5.7. Τῶν πληροφοριῶν των ἀφορώσων τὸ πότε και πῶς ἡ ἐνέργεια τροχοπέδησεως θὰ βελτιωθῇ.

6.1.5.8. Τῆς γενικῆς τακτικῆς ἀφορώσης τὴν ἐπιχειρησιακὴν προτεραιότητα διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τῆς περιοχῆς κινήσεως.

6.1.5.9. Τῆς γενικῆς τακτικῆς ἀφορώσης τὸν συντονισμὸν μεταξὺ αερομεταφορέων, Ἑλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας και αερολιμενικοῦ ἐλέγχου πρὸς διασφάλισιν ἐπαρκοῦς καθαρισμοῦ χιόνος ἐν ταύτῳ μετὰ τὴν μεγίστην δυνατὴν χρησιμοποίησιν τοῦ αεροδρόμου.

6.1.5.10. Λεπτομερείας των διαδικασιῶν και τῆς εὐθύνης διὰ τὴν παροχὴν ἐγκύρων και προσφάτων πληροφοριῶν πρὸς τοὺς χρησιμοποιούντας τοὺς αερολιμένας.

6.2. Διεθνεῖς Ἀερολιμένες.

Σύντομος περιγραφή των Διεθνῶν Ἀερολιμένων και πεδίων προσγειώσεως ἐλικοπτέρων, περιλαμβανομένων των :

6.2.1. Ὀνομασίας τῆς πόλεως, ἢ ὁποία ἐξυπηρετεῖται ὑπὸ τοῦ αερολιμένος και ὀνομασίας τοῦ αερολιμένος.

6.2.2. Προσδιορισμὸς τοῦ αερολιμένος ὡς διεθνούς, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 10 τῆς Συμβάσεως «περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» ἢ και ὡς ὕγειονομικοῦ συμφώνως πρὸς τοὺς διεθνεῖς ὕγειονομικοὺς κανονισμοὺς.

6.2.3. Εἶδους ἐπιτρεπομένων πτήσεων (δρομολογημένα — μὴ δρομολογημένα — ἰδιωτικαί).

6.2.4. Εἶδους παρεχομένων ἐξυπηρέτησεων και ὥρων λειτουργίας των ἀντιστοιχῶν ὑπηρεσιῶν (τελωνειακῶν, ὕγειονομικῶν, μεταναστεύσεως κ.λ.π.).

6.2.5. Οἰκονομικὰ περιορισμοὶ εις τὴν χρῆσιν τοῦ αερολιμένος.

6.2.6. Διαδικασιῶν ὁμέτου διωμετακκομιστικῆς κινήσεως.

6.3. Ἀεροδρόμια χρησιμοποιούμενα διὰ διεθνεῖς ἐμπορικὰς μεταφορὰς.

Λεπτομερὴς περιγραφή των αεροδρομίων, αίντινα χρησιμοποιούνται διὰ δρομολογημένας διεθνεῖς πτήσεις, μὴ δρομολογημένας πτήσεις, ἐπ' ἀμοιβῇ ἢ ναύλῳ ὡς και διὰ τεχνικὰς προσγειώσεως ἢ αεροδρόμια ἀναλλαγῆς περιλαμβανομένων των :

6.3.1. Ὀνομασίας τῆς πόλεως ἣτις ἐξυπηρετεῖται ὑπὸ τοῦ αεροδρόμου ὡς και ὀνομασίας τοῦ αεροδρόμου.

6.3.2. Θέσεως και γεωγραφικῶν συντεταγμένων τοῦ σημείου ἀναφορᾶς θέσεως τοῦ αεροδρόμου.

6.3.3. Ἀποστάσεως και διευθύνσεως τοῦ αεροδρόμου ἐκ τοῦ κέντρου τῆς πόλεως.

6.3.4. Ὑψομέτρου αεροδρόμου.

6.3.5. Σχετικῆς θερμοκρασίας τοῦ αεροδρόμου, συμφώνως πρὸς τὸ παράρτημα 14 Δ.Ο.Π.Α., μέρος III.

6.3.6. Μηχανικῆς ἀποκλίσεως κατὰ προσέγγισιν μοίρας και ἡμερομηνίας τῆς πληροφορίας.

6.3.7. Μεταβατικὸς ὕψους.

6.3.8. Ὁρῶν λειτουργίας τοῦ αεροδρόμου και των Ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

6.3.9. Στοιχείων τοῦ ἐκμεταλλευομένου τοῦ αεροδρόμου.

6.3.10. Ταχυδρομικῆς Διευθύνσεως.

6.3.11. Τηλεγραφικῆς Διευθύνσεως.

6.3.12. Ἀριθμὸς τηλεφώνου.

6.3.13. Παρεχομένων ἐξυπηρέτησεων διανοκτερεύσεως

- 6.3.14. Παρεχομένων εξυπηρετήσεων τροφοδοσίας.
- 6.3.15. Υγειονομικής εξυπηρετήσεως.
- 6.3.16. Διαθεσίμων συγκοινωνιακών μέσων εις τὸ αεροδρόμιον.
- 6.3.17. Μέσων εξυπηρετήσεως φορτίων εις τὸ αεροδρόμιον καὶ εις τὸν πλησιέστερον σιδηροδρομικὸν σταθμὸν.
- 6.3.18. Εἰδους παρεχομένων καυσίμων.
- 6.3.19. Εἰδους παρεχομένων λιπαντικῶν.
- 6.3.20. Διαθέσεως ὀξυγόνου καὶ συσκευῶν αἰτίνες δυνατόν νὰ διατεθῶν.
- 6.3.21. Διατιθεμένου χώρου εις ὑπόστεγα διὰ τὰ διερχόμενα αεροσκάφη.
- 6.3.22. Μέσων παροχῆς καυσίμων καὶ ὠρῶν λειτουργίας τῶν ἀντιστοίχων ὑπηρεσιῶν.
- 6.3.23. Διατιθεμένων μέσων ἐπισκευῆς διερχομένων αεροσκαφῶν.
- 6.3.24. Διατιθεμένων μέσων πυροσβεστικῆς ὑπηρεσίας καὶ διασώσεως.
- 6.3.25. Περιπτώσεις χρησιμοποίησεως, εις ὠρισμένας ἐποχὰς μέσων μετακινήσεως χιόνος.
- 6.3.26. Τοπικῶν περιορισμῶν πτήσεων.
- 6.3.27. Θέσεως καὶ ὑψομέτρου σημείων ἐλέγχου τοῦ ὑψομετρικοῦ ὄργάνου πρὸ τῆς πτήσεως.
- 6.3.28. Μετεωρολογικῶν Πληροφοριῶν, ἀπαραιτήτων διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐπιδόσεων ἀπογειώσεως.
- 6.3.29. Κλίσεως ἐκάστου διαδρόμου μετὰ τοῦ σχετικοῦ χώρου ἀκίνητοποίησεως ἐλευθέρας προσπελάσεως καὶ ζωνῶν ἀσφαλείας, ὡς καὶ τοῦ ὑψομέτρου τῶν κατωφλίων ἢ ἐτέρων σημαντικῶν σημείων τοῦ διαδρόμου.
- 6.3.30. Χαρακτηρισμοῦ, ἀληθοῦς διατυπώσεως, διαστάσεως, ἀντοχῆς καὶ εἰδους ἐπιφανείας ἐκάστου διαδρόμου καὶ τοῦ σχετικοῦ χώρου ἀκίνητοποίησεως ὡς καὶ τῶν διαστάσεων τῶν χώρων ἐλευθέρας προσπελάσεως καὶ ζωνῶν ἀσφαλείας.
- 6.3.31. Ἀντοχῆς καὶ εἰδους ἐπιφανείας τῶν περιοχῶν κινήσεως τοῦ αεροδρομίου, ἐκτὸς τῶν διαδρόμων καὶ πλάτους τῶν τροχοδρόμων.
- 6.3.32. Συστήματος καθοδηγήσεως τροχοδρομούντων αεροσκαφῶν.
- 6.3.33. Ὁρατῶν βοθημάτων ἐντοπισμοῦ αεροδρομίου (Παράρτημα 14 Δ.Ο.Π.Α. Μέρος V).
- 6.3.34. Ἐνδεικτῶν καὶ συσκευῶν σημάτων ἐδάφους.
- 6.3.35. Φωτεινῶν βοηθημάτων.
- 6.3.36. Φωτισμοῦ ἀνάγκης.
- 6.3.37. Σημάνσεως ἐμποδίων καὶ φωτισμοῦ αὐτῶν.
- 6.3.38. Μέσων σημάνεως.
- 6.3.39. Ἐμποδίων εις τὰς περιοχὰς προσεγγίσεως καὶ ἀπογείσεως πρὸς ἔνδειξιν τῶν ὁποίων ἐκδίδεται εἰδικὸς χάρτης ἐμποδίων.
- Ἐὰν δὲν ἐκδίδεται χάρτης ἐμποδίων, λόγῳ τοῦ ὅτι δὲν ὑπάρχουν σημαντικὰ ἐμπόδια εις τὴν περιοχὴν ἀπογειώσεως τὰ ἀνωτέρω θὰ γνωστοποιῶνται.
- 6.4. Ὁδηγὸς Ἀεροδρομίου.
- Σύντομος περιγραφή τῶν αεροδρομίων τὰ ὁποῖα δυνατόν νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ τῆς Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (μὲ πῖνακας τῶν χώρων προσγειώσεως ἐλικοπτέρων κεχωρισμένως) διὰ τῶν κάτωθι:
- 6.4.1. Ὀνομασίαι τῆς πόλεως ἢ ὁποῖα ἐξυπηρετεῖται ὑπὸ τοῦ αεροδρομίου καὶ ὀνομασίαι τούτου.
- 6.4.2. Γεωγραφικῶν συντεταγμένων τοῦ σημείου ἀναφορᾶς θέσεως τοῦ αεροδρομίου.
- 6.4.3. Ἀποστάσεως καὶ διευθύνσεως τοῦ αεροδρομίου ἐκ τοῦ Κέντρου τῆς πόλεως.
- 6.4.4. Ὑψομέτρου αεροδρομίου καὶ σχετικῆς θερμοκρασίας συμφώνως πρὸς τὸ παράρτημα 14 ΔΟΠΑ μέρος III.

6.4.5. Χαρακτηρισμοῦ, διαστάσεων καὶ ἐπιμήκους κλίσεως ἐκάστου διαδρόμου καὶ τῶν σχετικῶν χώρων ἀκίνητοποίησεως καὶ ἐλευθέρας προσπελάσεως.

6.4.6. Ἀντοχῆς καὶ εἰδους ἐπιφανείας ἐκάστου διαδρόμου.

6.4.7. Φωτεινῶν βοηθημάτων.

6.4.8. Ὑποστέγων, διατιθεμένων καυσίμων καὶ μέσων ἐπισκευῆς διερχομένων αεροσκαφῶν.

6.4.9. Ὁρῶν λειτουργίας αεροδρομίων.

6.4.10. Στοιχείων τοῦ ἐκμεταλλευσμένου τοῦ αεροδρόμιον.

6.5. Ἀεροναυτικά φῶτα ἐδάφους.

Πῖναξ τῶν αεροναυτικῶν φῶτων ἐδάφους (περιλαμβανομένων τῶν φάρων αεροδρομίων, ἐπιστημάνσεως ἐπικινδύνου καταστάσεως καὶ ἀναγνωρίσεως) καὶ ἐτέρων φάρων, οἵτινες καθορίζουν μίαν γεωγραφικὴν θέσιν, διὰ τῶν κάτωθι:

6.5.1. Ὀνομασίας τῆς πόλεως ἢ ἐτέρου χαρακτηρισμοῦ τοῦ φάρου.

6.5.2. Εἰδους τοῦ φάρου.

6.5.3. Χαρακτηριστικοῦ σήματος τοῦ φάρου, ὅπου ὑφίσταται.

6.5.4. Ὁρῶν λειτουργίας.

6.5.5. Φωτιστικῆς ἰσχύος τοῦ φάρου εις χιλιάδας διεθνῶν κηρίων.

6.5.6. Γεωγραφικῶν συντεταγμένων (μήκους - πλάτους).  
"Ἀρθρον 7.

#### Τηλεπικοινωνοῦναι.

7.1. Σύντομος περιγραφή τῶν προϋποθέσεων διὰ παροχὴν τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν εις τὴν διεθνῇ αεροπλοΐαν περιλαμβανομένων:

7.1.1. Τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς διευθύνσεως τῆς ἐν γένει ἀρχῆς τῆς ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν.

7.1.2. Τῆς περιοχῆς εὐθύνης εις ἣν παρέχονται τηλεπικοινωνιακαὶ Ὑπηρεσίαι.

7.1.3. Περιληπτικῆς περιγραφῆς τῶν κυρίων εἰδῶν τῶν παρεχομένων ὑπηρεσιῶν καὶ ευκολιῶν.

7.1.4. Ἀπαιτήσεων τῆς τηλεπικοινωνιακῆς ἀρχῆς καὶ τῶν γενικῶν συνθηκῶν ὑπὸ τὰς ὁποίας αἱ τηλεπικοινωνιακαὶ ὑπηρεσίαι παρέχονται διὰ διεθνῇ χρήσιν, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐλαχίστων ἀπαιτήσεων διὰ μεταφορὰν ραδιοσυσκευῶν ἐπὶ τοῦ αεροσκάφους.

7.1.5. Σχετικῶν ἐγχειριδίων Δ.Ο.Π.Α. ἐχόντων ἐφαρμογὴν εις τὰς τηλεπικοινωνίας.

7.1.6. Πίνακος οὐσιωδῶν διαφορῶν μεταξὺ τῶν ἐθνικῶν ἀπαιτήσεων καὶ τῶν τοιούτων Δ.Ο.Π.Α.

7.1.7. Στοιχείων τῶν ραδιοφωνικῶν σταθμῶν.

7.2. Ἐνδείκται τοπωνυμίας.

Πῖναξ τῶν ἐν χρήσει ἐνδεικτῶν τοπωνυμιῶν μετὰ χαρακτηρισμοῦ τῶν τοπωνυμιῶν τῶν μὴ ἔχουσῶν σχέσιν μὲ τὴν σταθερὰν αεροναυτικὴν ὑπηρεσίαν τηλεπικοινωνιῶν.

7.3. Βοηθήματα ναυτιλίας καὶ ραδιοπικοινωνίας.

Περιγραφή τῶν σταθμῶν τῆς Κινητῆς Ἀεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας τῶν σταθμῶν οἵτινες παρέχουν ἐξυπηρετήσιν εις τὴν αεροπλοΐαν ὡς καὶ τῶν ραδιοφωνικῶν σταθμῶν διὰ τῶν:

7.3.1. Ὀνομασίας τοῦ Σταθμοῦ.

7.3.2. Εἰδους παρεχομένης ἐξυπηρετήσεως.

7.3.3. Χαρακτηριστικοῦ κλήσεως καὶ ἀναγνωρίσεως.

7.3.4. Εἰδους ἐκπομπῆς δι' ἐκάστην συχνότητα.

7.3.5. Συχνότητων χρησιμοποιουμένων διὰ τὰς ἐπικοινωνίας ἀέρος(ἐδάφους καὶ ἐδάφους)ἀέρος.

7.3.6. Ὁρῶν λειτουργίας.

7.3.7. Γεωγραφικῶν συντεταγμένων (μήκους καὶ πλάτους) τῆς κεραίας ἐκπομπῆς κατὰ προσέγγισιν πρώτου καπτοῦ, προκειμένου δὲ περὶ ραδιογωνιομετρικοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν συντεταγμένων τῆς κεραίας λήψεως.

7.3.8. Μαγνητικῆς διοπτρίας καὶ ἀποστάσεως (εις ναυτικά μίλια καὶ δέκατο

μείον αναφορᾶς θέσεως τοῦ αεροδρομίου, ἐὰν δὲ δὲν ἔχη καθορισθῇ τὸ ὡς ἄνω σημεῖον, ἐξ ἐτέρου ἐξέχοντος σημείου, ἐκτὸς τῶν βοηθημάτων τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται ἐν συσχέτισμῳ πρὸς τὸν ἐνὸργανον διάδρομον.

Οἱ σημαντῆρες VHF τοῦ ILS ἀναγράφονται κατὰ τὴν παρῶσαν παράγραφον.

7.3.9. Γλώσσης ἢ γλωσσῶν αἰτίνες χρησιμοποιοῦνται ἐκτὸς τῆς Ἑλληνικῆς.

7.3.10. Ἰσχύος εἰς τὴν κεραίαν (ἐὰν τυγχάνῃ ἀπαραίτητον), εἰς τὴν περίπτωσιν δὲ ραδιοφάρων μὴ κατευθυνομένης ἐκπομπῆς (NDB). τῆς μέσης ἀκτίνος ἐμβελείας.

7.3.11. Λειτουργικῶν λειτουργίας μὴ ὁρατοῦ βοηθήματος τελικῆς προσεγγίσεως καὶ προσγειώσεως ἐκτὸς τοῦ ILS, τὸ ὅποιον ὅμως εἶναι δυνατόν νὰ χρησιμοποιηθῇ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, δι' ὁργάνων τοῦ αεροσκάφους, προοριζομένων διὰ προσεγγίσεως μετὰ ILS.

7.3.12. Ἀπαιτῶν τῶν διαφορῶν ἐκ τοῦ Παραρτήματος 10 ΔΟΠΑ Μέρους Ι, εἰς περίπτωσιν ἐγκαταστάσεως ILS.

7.3.13. Ὀνομασίας τῆς ὑπευθύνου διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ βοηθήματος Ὑπηρεσίας, ὡσάκις τυγχάνει ἐτέρα τῆς Υ.Π.Α.

7.4. Εἰδικὰ ναυτιλιακὰ συστήματα.

Περιγραφή τῶν σταθμῶν, οἵτινες ἔχουν σχέσιν μετὰ τῶν εἰδικῶν ναυτιλιακῶν συστημάτων (LORAN, DECCA κλπ.) διὰ τῶν:

7.4.1. Ὀνομασίας τοῦ σταθμοῦ ἢ συστήματος.

7.4.2. Εἶδους παρεχομένης ἐξυπηρετήσεως.

7.4.3. Μεθόδων ἀναγνωρίσεως (συχνότης ἢ κώδιξ).

7.4.4. Εἶδους ἐκπομπῆς.

7.4.5. Συχνότητων (ἀριθμοὺ διὰ τῶν ἀναλογίας βασικῆς παλμώσεως, βαθμοὺ παλινδρομήσεως ἐὰν ἀπαιτεῖται).

7.4.6. Ὁρῶν λειτουργίας.

7.4.7. Γεωγραφικῶν συντεταγμένων τοῦ σταθμοῦ (Μήκους — Πλάτους).

7.4.8. Ἐξυπηρετουμένων περιοχῶν καὶ σχετικῶν ἐνδείξεων ἀκριβείας δι' ἅπαν τὸ 24ωρον.

7.4.9. Ἰσχύος εἰς τὴν κεραίαν (ἐὰν ἀπαιτεῖται).

7.4.10. Ὀνομασίας τῆς ὑπευθύνου διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ βοηθήματος Ὑπηρεσίας, ὡσάκις τυγχάνει ἐτέρα τῆς Υ.Π.Α.

7.5. Μετάδοσις ὠριαίου σήματος.

Περιγραφή τῆς μεταδόσεως τοῦ ὠριαίου σήματος διὰ τῶν κάτωθι:

7.5.1. Ὀνομασίας τοῦ σταθμοῦ καὶ χαρακτηριστικοῦ κλήσεως.

7.5.2. Συχνότητων καὶ εἶδους ἐκπομπῆς.

7.5.3. Ὁρῶν ἐκπομπῆς καὶ χρησιμοποιουμένης μεθόδου.

7.6. Σταθερὰ Ἀεροναυτικὴ Ὑπηρεσία.

Περιγραφή τῶν δικτύων τῆς Σταθερᾶς Ἀεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας, τῶν τοπικῶν (ἐθνικῶν) δικτύων τῶν συνδεδεμένων μετὰ τὴν Σταθερὰν Ἀεροναυτικὴν Ὑπηρεσίαν καὶ τῶν δικτύων ἀπ' εὐθείας ραδιοεπικοινωνίας ὑπηρεσιῶν ἐναερίου κυκλοφορίας (DIRECT ATS SPEECH CIRCUITS) περιλαμβανομένων τῶν:

7.6.1. Ὀνομασίας τοῦ σταθμοῦ.

7.6.2. Ἐνδείκτου τοπωνυμίου τοῦ σταθμοῦ.

7.6.3. Χαρακτηριστικοῦ κλήσεως τοῦ σταθμοῦ.

7.6.4. Ὀνομασίας Σταθμοῦ ἀνταποκρίσεως.

7.6.5. Χαρακτηριστικοῦ κλήσεως τοῦ Σταθμοῦ ἀνταποκρίσεως.

7.6.6. Εἶδους χρησιμοποιουμένων διαύλων.

7.6.7. Συχνότητος ἐκπομπῆς.

7.6.8. Συχνότητος λήψεως.

7.6.9. Εἶδους τηλεγραφικῆς κινήσεως.

7.6.10. Ὁρῶν λειτουργίας.

## Ἄρθρον 8.

### Μετεωρολογία.

#### 8.1. Εἰσαγωγή.

Σύντομος περιγραφή τῶν παρεχομένων Μετεωρολογικῶν Ὑπηρεσιῶν διὰ τὴν διεθνή ἀεροπλοΐαν περιλαμβανομένων τῶν:

8.1.1. Ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς διευδύνσεως τῆς Μετεωρολογικῆς Ἀρχῆς καί, ὅπου εἶναι ἐφικτὸν ἐτέρων ἀρχῶν εἰς τὰς ὁποίας δέον ὅπως ἀποταθῇ τις πρὸς παροχὴν κλιματολογικῶν περιλήψεων.

8.1.2. Περιοχῆς εὐθύνης παροχῆς μετεωρολογικῶν πληροφοριῶν.

8.1.3. Περιληπτικῆς περιγραφῆς τῶν κυρίων τύπων παρεχομένης μετεωρολογικῆς ἐξυπηρετήσεως.

8.1.4. Ἀπαιτήσεων τῆς Μετεωρολογικῆς ἀρχῆς δι' ἀπαιτουμένην προειδοποίησιν ἐκ τῶν ἀεροπορικῶν ἐταιρειῶν ἐν σχέσει μετὰ τὴν ἐνημέρωσιν μετεωρολογικῶν χαρτῶν καὶ ἄλλων πληροφοριῶν ἀπαιτουμένων ὑπ' αὐτῶν.

8.1.5. Ὅπου καθίσταται ἀναγκαῖον, ἀπαιτήσεων ὅπως ἡ Μετεωρολογικὴ ἀρχὴ διενεργῇ ἐκπομπὰς AIREP.

8.1.6. Ἐφαρμοζομένων ἐγχειριδίων Δ.Ο.Π.Α.

8.1.7. Πίνακος οὐσιωδῶν διαφορῶν μεταξὺ τῶν ἐθνικῶν κανονισμῶν καὶ τῶν τοιούτων Δ.Ο.Π.Α.

8.2. Ἀεροναυτικοὶ Μετεωρολογικοὶ Σταθμοί.

Πίναξ τῶν ἀεροναυτικῶν Μετεωρολογικῶν Σταθμῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν παρεχομένων πληροφοριῶν, περιλαμβανομένων:

8.2.1. Ἐνδείκτου τοπωνυμίου τοῦ ἐκχωρηθέντος εἰς τὸν σταθμόν.

8.2.2. Τοῦ διεθνoῦς εἰδικoῦ ἀριθμοῦ τοῦ ἐκχωρηθέντος εἰς τὸν σταθμόν.

8.2.3. Τῶν γεωγραφικῶν συντεταγμένων τοῦ σταθμοῦ.

8.2.4. Τοῦ ὕψομέτρου τοῦ Σταθμοῦ.

8.2.5. Τῆς συχνότητος τῶν παρατηρήσεων καὶ τοῦ εἶδους τῶν παρεχομένων μετεωρολογικῶν πληροφοριῶν.

8.2.6. Περιόδου λειτουργίας.

Ἐνδείξεις τῶν σταθμῶν διὰ τοὺς ὁποίους παρέχεται κλιματολογικὴ περίληψις.

8.3. Μετεωρολογικὰ Γραφεῖα.

Περιγραφή τῶν Μετεωρολογικῶν Γραφείων καὶ τῶν εὐθυνῶν τῶν περιλαμβανομένων:

8.3.1. Ὀνομασίας τοῦ Μετεωρολογικοῦ Γραφείου.

8.3.2. Τάξεως τοῦ Μετεωρολογικοῦ Γραφείου.

8.3.3. Ὀνομασίας τοῦ κυρίως Μετεωρολογικοῦ Γραφείου τοῦ συνδεδεμένου μεθ' ἐνὸς δευτερεύοντος ἢ συμπληρωματικοῦ Μετεωρολογικοῦ Γραφείου.

8.3.4. Συνήθων ὥρων λειτουργίας.

8.3.5. Γλώσσης χρησιμοποιουμένης διὰ τὰ μετεωρολογικὰ ἔντυπα τὰ παρεχόμενα εἰς τὸ ἱπτάμενον προσωπικόν.

8.3.6. Εἶδους τῶν παρεχομένων ἢ ἐκτιθεμένων μετεωρολογικῶν χαρτῶν.

8.3.7. Τῶν ὑπηρεσιῶν ἐναερίου κυκλοφορίας τῶν ἐφοδιαζομένων διὰ μετεωρολογικῶν πληροφοριῶν.

8.3.8. Τῆς εὐθύνης διὰ παροχὴν μετεωρολογικῶν πληροφοριῶν διὰ προεχωρημένης ἐπιχειρησιακᾶς ἀνάγκης, συλλογὴν καὶ ἐκπομπὴν μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων ἀεροσκαφῶν.

8.3.9. Αριθμοῦ τηλεφώνου τοῦ Μετεωρολογικοῦ Γραφείου.

8.4. Μετεωρολογικὰ ἐκπομπὰ.

Περιγραφή τῶν ἐκπομπῶν VOLMET καὶ οἰονδήποτε ἄλλων ἐκπομπῶν διὰ παροχὴν μετεωρολογικῶν ὑπηρεσιῶν εἰς τὴν διεθνή ἀεροναυτιλίαν, περιλαμβανομένων:

8.4.1. Ὀνόματος τοῦ ἐκπέμποντος σταθμοῦ.

8.4.2. Χαρακτηριστικοῦ κλήσεως ἢ ἀναγνωρίσεως.

8.4.3. Εἶδους ἐκπομπῆς.

8.4.4. Συχνότητων χρησιμοποιουμένων δι' ἐκπομπὰς.

8.4.5. Περιόδου ἢ χρόνων ἐκπομπῶν.



- 8.4.6. Όρων λειτουργίας.  
8.4.7. Πίνακας των περιλαμβανομένων σταθμών.  
8.4.8. Περιεχομένου έκπομπών, περιλαμβανομένου και του τύπου του χρησιμοποιούμενου σήματος.

#### Άρθρον 9.

Κανόνες και εξυπηρετήσεις Έναερίου Κυκλοφορίας.

##### 9.1. Εισαγωγή.

Σύντομος περιγραφή των παρεχομένων υπηρεσιών έναερίου Κυκλοφορίας δια την διεθνή αεροπολική περιλαμβανομένων:

- 9.1.1. Της τηλεγραφικής και ταχυδρομικής διευθύνσεως της υπευθύνου Υπηρεσίας Έλέγχου Έναερίου Κυκλοφορίας.  
9.1.2. Της περιοχής ευθύνης δια παροχήν υπηρεσιών έναερίου Κυκλοφορίας.  
9.1.3. Της περιληπτικής περιγραφής των κυρίων τύπων των παρεχομένων υπηρεσιών.

9.1.4. Των γενικών συνθηκών υπό τὰς οποίας διεξάγεται συντονισμός μεταξύ των αεροπορικών μεταφορέων και των Υπηρεσιών Έλέγχου Έναερίου Κυκλοφορίας.

##### 9.2. Διαδικασίαι και Κανόνες Έναερίου Κυκλοφορίας.

Αί σημαντικότεραι διαφοραί μεταξύ των υπό της Ελλάδος υιοθετηθέντων κανόνων και των τοιούτων του Δ.Ο.Π.Α. παρατηρούμενων κατά τοιούτον τρόπον ὥστε ὁ χρησιμοποιῶν τὸ ΕΑΗ νὰ δύναται νὰ διαπιστώσῃ ἀμέσως τὰς διαφορὰς μεταξύ των υπό της Ελλάδος υιοθετηθέντων κανόνων και των σχετικών τυποποιημένων μεθόδων και διαδικασιών του Δ.Ο.Π.Α.

##### 9.3. Διαδικασίαι ρυθμίσεως ύψομέτρου.

Πλήρης περιγραφή της ἐν χρήσει διαδικασίας μετὰ χάρτου εἰς τὸν ὁποῖον ἐμφαίνονται αἱ περιοχαί. εἰς ἃς ἐφαρμόζεται ἡ ρύθμισις ύψομέτρου διὰ QNH.

##### 9.4. Σύστημα εξυπηρετήσεων Έναερίου Κυκλοφορίας.

Περιγραφή παρεχομένων υπηρεσιών Έναερίου Κυκλοφορίας καὶ ὅπου ἀναγκαῖον, γραφικὴ παράστασις τῶν Τομέων Πληροφοριῶν Πτήσεως, ἐλεγχόμενων περιοχῶν καὶ συμβουλευτικῶν περιοχῶν, ὡς περιγράφονται κατωτέρω:

9.4.1. Περιγραφή τοῦ Τομέως Πληροφοριῶν Πτήσεως, ἐλεγχόμενων καὶ συμβουλευτικῶν περιοχῶν διὰ τῶν κάτωθι:

- 9.4.1.1. Ὁρίζοντιων καὶ κατακορύφων ὁρίων τῆς περιοχῆς.  
9.4.1.2. Ὀνομασίας τῆς μονάδος, ἥτις παρέχει τὴν ἐξυπηρετήσιν.

9.4.1.3. Χαρακτηριστικὸν κλήσεως καὶ χρησιμοποιουμένης γλώσσης τοῦ σταθμοῦ, ὅστις ἐξυπηρετεῖ τὴν ὡς ἄνω μονάδα, καθορισμοῦ τῆς περιοχῆς καὶ τῶν συνθηκῶν, πότε καὶ πῶς νὰ χρησιμοποιηθῶσιν, ἐφ' ὅσον ἀναγκαῖον.

9.4.2. Περιγραφή διαδρομῶν ἐξυπηρετήσεως Έναερίου Κυκλοφορίας (ὡς καὶ ἐτέρων καθορισθειῶν διαδρομῶν) περιλαμβανομένων τῶν:

- 9.4.2.1. Ὀνομασίας διαδρομῆς.  
9.4.2.2. Χαρακτηριστικῶν σημείων τῆς διαδρομῆς (Σημείων ἀναφορᾶς, μεταβιβάσεως ἐλέγχου κ.λ.π.).  
9.4.2.3. Μαγνητικῶν ἰχνῶν ἢ ἀκτίνων VOR καὶ ἀποστάσεων μετὰ τῶν διαδοχικῶν χαρακτηριστικῶν σημείων.  
9.4.2.4. Κατακορύφων ὁρίων.  
9.4.2.5. Χαμηλοτέρου ἐπιπέδου πλεύσεως κατὰ τὴν διαδρομὴν δι' ἐνδоргανον πτήσιν.  
9.4.2.6. Ὁρίζοντιων ὁρίων.

9.4.3. Περιγραφή τῶν ἐλεγχόμενων αεροδρομίων, ζωνῶν ἐλέγχου καὶ ζωνῶν κυκλοφορίας τῶν αεροδρομίων διὰ τῶν:

9.4.3.1. Χαρακτηριστικὸν τοῦ Πύργου Έλέγχου Αεροδρομίου.

9.4.3.2. Όρων λειτουργίας τῆς Υπηρεσίας Έλέγχου Αεροδρομίου.

9.4.3.3. Ὁρίζοντιων καὶ κατακορύφων ὁρίων τῆς Ζώνης Έλέγχου.

9.4.3.4. Ὁρίζοντιων καὶ κατακορύφων ὁρίων τῆς Ζώνης Κυκλοφορίας τοῦ Αεροδρομίου.

##### 9.4.3.5. Χρησιμοποιουμένων γλωσσῶν.

9.4.4. Διαδικασίαι προσηγγίσεως, κρατήσεως καὶ ἀναχωρήσεως.

Γραφικὴ παράστασις τῶν ἰχνῶν κρατήσεως καὶ ἀναχωρήσεως.

##### 9.4.5. Περιορισμέναι περιοχαί.

Περιγραφή καὶ γραφικὴ παράστασις, ὅπου ἀναγκαῖον, τῶν ἀπγορευμένων, περιορισμένων καὶ ἐπικινδύνων περιοχῶν, περιλαμβανομένων τῶν:

- 9.4.5.1. Χαρακτηριστικὸν ἀναγνωρίσεως.  
9.4.5.2. Γεωγραφικῶν συντεταγμένων, ὁρίζοντιων καὶ κατακορύφων ὁρίων τῆς περιοχῆς.  
9.4.5.3. Εἶδους τῆς ἀπαγορεύσεως ἢ φύσεως τοῦ κινδύνου.  
9.4.5.4. Οἰωνδήποτε ἄλλων συναφῶν λεπτομερειῶν.

#### Άρθρον 10.

Διευκολύνσεως Αεροπορικῶν Μεταφορῶν.

##### 10.1. Εἰσαγωγή.

Σύντομος περιγραφή τῶν προϋποθέσεων διὰ διευκολύνσεις διεθνούς αεροπορικῆς κινήσεως, περιλαμβανομένων:

10.1.1. Τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς διευθύνσεως τῆς καθορισθείσης Ἀρχῆς τῆς υπευθύνου διὰ τὴν εἴσοδον, τὴν ὑπὸ διαμετακόμισιν καὶ ἀναχώρησιν διεθνούς αεροπορίας ὡς καὶ τὴν εἰσπραξίν τελῶν καὶ ἐν γένει χρηματικῶν ἐπιβαρύνσεων, αἱ ὁποῖαι ἐπιβάλλονται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας τοπικῆς ἀρχῆς.

##### 10.1.2. Ἐφαρμοζομένων ἐγχειριδίων Δ.Ο.Π.Α.

10.1.3. Πίνακος οὐσιωδῶν διαφορῶν μετὰ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Κράτους καὶ τῶν σχετικῶν διατάξεων Δ.Ο.Π.Α.

##### 10.2. Εἴσοδος, ἐξόδος καὶ διαμετακόμισις.

Κανονισμοὶ εἰσόδου, ἐξόδου, διαμετακομίσεως, τελωνειακοί, μεταναστευτικῶν, ὑγειονομικοί, ὡς καὶ ἀπαιτήσεις διὰ γνωστοποίησιν πτήσεως ἢ αἵτησιν ἀδείας δι' ἐκτέλεσιν ταύτης διὰ:

- 10.2.1. Διεθνεῖς πτήσεις πολιτικῶν αεροσκαφῶν.  
10.2.2. Πληρώματα καὶ ἐπιβάτας (οὐχὶ μετανάστες).  
10.2.3. Ἐμπορεύματα.  
10.2.4. Κανονισμοὶ πρὸς διευκόλυνσιν τῆς εἰσόδου καὶ ἀναχωρήσεως δι' ἔρευναν καὶ διάσωσιν, ἐπισκευὴν καὶ διάσωσιν αεροσκαφῶν.

##### 10.3. Κανονισμοὶ χρήσεως αερολιμένος.

Γενικοὶ κανόνες, κανονισμοὶ καὶ διατυπώσεις διέποντες τὴν χρῆσιν τῶν διεθνῶν αερολιμένων.

##### 10.4. Τέλη.

10.4.1. Πλήρης πίναξ τελῶν διὰ τὴν χρῆσιν τῶν Αερολιμένων ὡς καὶ διὰ τὴν χρῆσιν τῶν ναυτιλιακῶν βοηθημάτων.

10.4.2. Τελωνειακά τέλη, τέλη ὑγειονομικοῦ ἐλέγχου καὶ ἄλλων υπηρεσιῶν ἐπιθεωρήσεως περιλαμβανομένων καὶ τῶν υπερωριακῶν ἐπιβαρύνσεων, ἐξ υπερωριακῆς ἐργασίας.

#### II. Έρευνα καὶ διάσωσις.

##### 11.1. Εἰσαγωγή.

Περιγραφή τοῦ ὁργανισμοῦ ἐρεῦνης καὶ διασώσεως διὰ τῶν κάτωθι:

11.1.1. Τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς διευθύνσεως τῆς υπευθύνου ἀρχῆς διὰ τὴν ἐν γένει ἐποπτείαν τῶν υπηρεσιῶν ἐρεῦνης καὶ διασώσεως.

11.1.2. Περιληπτικῆς περιγραφῆς τοῦ εἴδους τῶν υπηρεσιῶν καὶ τῶν παρεχομένων ἐνυολιῶν.

11.1.3. Συμφωνιῶν διὰ τὴν Έρευναν καὶ Διάσωσιν, με εἰδικὴν μνησίαν ἐκείνων, αἱ ὁποῖαι ἐπιτρέπουν ὑπέρπτησιν ἢ εἴσοδον τῶν αεροσκαφῶν ἄλλων κρατῶν, εἴτε διὰ γνωστοποίησεως ἐν πτήσιν ἢ κατόπιν καταθέσεως σχεδίου πτήσεως.

11.1.4. Τῶν γενικῶν συνθηκῶν ὑπὸ τὰς οποῖας ἡ ὑπηρεσία καὶ τὰ μέσα ἐρεῦνης καὶ διασώσεως διατίθενται διὰ διεθνή χρῆσιν, περιλαμβανομένης καὶ ἐνδείξεως πᾶσαν τὴν μέσον τὸ διατιθέμενον δι' ἔρευναν καὶ διάσωσιν, ἔχει εἰδικευθῇ διὰ τεχνικὰς μεθόδους ἐρεῦνης καὶ διὰ πᾶσαν ἡ χρησιμοποιεῖται δι' ἄλλους σκοποὺς ἢ πᾶσιν ἡ προσαρμοσθῇ εἰς τὰς ἀπαιτήσεις ἐρεῦνης καὶ διασώσεως δι' ἐκπαιδεύσεως προσω-



πικού και παροχής των καταλλήλων εφοδίων, η διατίθεται σποραδικώς άνευ προπαρασκευής δι' έρευναν και διάσωσιν.

11.1.5. Έφαρμοζόμενων έγχειριδίων Δ.Ο.Π.Α.

11.1.6. Πίνακα των ούσιωδών διαφορών μεταξύ των τοπικών κανονισμών και των τοιούτων Δ.Ο.Π.Α.

11.2. Σύστημα Έρευνής και Διασώσεως.

Περιγραφή και γραφική παράσταση του οργανισμού συντονισμού διασώσεως δια των κάτωθι:

11.2.1. Όνομασίας, τηλεγραφικής και ταχυδρομικής διευθύνσεως και αριθμού τηλεφώνου του Κέντρου Συντονισμού Έρευνής.

11.2.2. Περιοχής έρευνής και διασώσεως.

11.2.3. Υπευθύνου Άρχης.

11.2.4. Όνομασίας και θέσεως των δευτερευόντων Κέντρων διασώσεως, έφ' όσον ύφίστανται.

11.2.5. Όνομασίας και θέσεως των μονάδων διασώσεως και περιγραφή των διατιθεμένων μέσων διασώσεως.

11.2.6. Ένδείξεως περί της ανάγκης χρησιμοποίησης αεροσκαφών δια την κάλυψιν της άπ' αέρος έρευνής και διασώσεως.

11.3. Διαδικασιών και σημάτων χρησιμοποιουμένων υπό των αεροσκαφών διασώσεως.

\*Άρθρον 12.

Άεροναυτικοί χάρται.

12.1. Είσαγωγή.

12.1.1. Έφαρμοζόμενα έγχειρίδια Δ.Ο.Π.Α.

12.1.2. Ούσιωδεις διαφοραί από τους κανονισμούς και έγχειρίδια Δ.Ο.Π.Α.

Πίναξ των ούσιωδών διαφορών μεταξύ των τοπικών απαιτήσεων και των τοιούτων Δ.Ο.Π.Α.

12.2. Περιγραφή των προς διάθεσιν αεροναυτικών χαρτών μετά της χρήσεως εκάστου, δια των κάτωθι:

12.2.1. Λεπτομερειών περί του τρόπου προμηθείας αυτών ως και των πινάκων των υπηρεσιών η έτέρων αρχών αίτινες διαδέτουν τούτους.

12.2.2. Πίνακος των χρησιμοποιουμένων συμβόλων.

12.2.3. Πίνακος των χαρτών καί, έφ' όσον ένδείκνυται, διαγραμμάτων των φύλλων αυτών κατά την ακόλουθον σειράν:

12.2.3.1. Άεροναυτικοί χάρται σχεδιάσεως πτήσεως.

12.2.3.2. Ναυτιλιακοί χάρται μικράς κλίμακος.

12.2.3.3. Ναυτιλιακοί χάρται κλίμακος 1:1.000.000.

12.2.3.4. Ναυτιλιακοί χάρται κλίμακος 1:500.000.

12.2.3.5. Ναυτιλιακοί χάρται κλίμακος 1:250.000.

12.2.3.6. Χάρται διαδρομής.

12.2.3.7. Χάρται ύποτυπώσεως.

12.2.3.8. Χάρται ηλεκτρονικών βοηθημάτων.

12.2.3.9. Ραδιοναυτιλιακοί χάρται και τοιούτοι ραδιοευκολιών.

12.2.3.10. Χάρται Προσεγγίσεως και Προσεγίσεως.

12.2.3.11. Χάρται έμποδίων αεροδρομίων, μετά των κατωτέρω πληροφοριών, δι' άπαντας τους χάρτας:

α) Τίτλου της σειράς μετά της κλίμακος.

β) Αριθμού της σειράς.

γ) Όνομασίας η αριθμού εκάστου χάρτου η φύλλου.

δ) Τιμής κατά φύλλον.

ε) Ημερομηνίας έκτυπώσεως Άεροναυτικών Πληροφοριών.

στ) Ημερομηνίας των βασικών πληροφοριών.

12.2.4. Δι' εκαστον διεθνή Άερολιμένα δια τον όποιον δέν διατίθεται χάρτης έμποδίων, πίναξ των μεγάλης κλίμακος τοπογραφικών χαρτών, οι όποιοι καλύπτουν την περιοχήν εις την γειννίασιν του αεροδρομίου, μετ' ένδείξεως της υπηρεσίας υπό της οποίας διατίθενται οι χάρται ούτοι.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Άγγελίαι τοίς Άεροναυτιλλομένοις.

\*Άρθρον 13.

Σκοπός εκδόσεως.

13.1. Αι άγγελίαι εκδίδονται έγκαίρως προς μεταβίβασιν πληροφοριών εφημέρου καταστάσεως, η καταστάσεως προβλεπομένης υπό του συστήματος AIRAG, η έφ' όσον δέν καθίσταται δυνατή η έγκαίρως κοινοποίησης της πληροφορίας δια της εκδόσεως διορθώσεως του Ε.Α.Π.

13.1.1. Αι άγγελίαι, ειδικώτερον, εκδίδονται, όσάκις αι κάτωθι: ιδία πληροφορία έχουσιν άμεσον σχέσηιν προς την ασφάλειαν των πτήσεων:

α) Έγκατάστασις η παύσις λειτουργίας ηλεκτρονικής η άλλης ευκολίας της αεροναυτιλίας ως και των αεροδρομίων.

β) Διακοπή η άποκατάστασις λειτουργίας, αλλαγή συχνότητος, χαρακτηριστικού, προσανατολισμού η θέσεως, αύξησις η μείωσις ισχύος κατά 500)ο η περισσότερον, αλλαγή εις κοινοποιηθείσας ώρας λειτουργίας ύπηρεσιών και ευκολιών, αλλαγή του προγράμματος η του περιεχομένου των εκπομπών, άνωμαλία η μη αξιόπιστος λειτουργία οίουδήποτε ηλεκτρονικού η έτέρου βοηθήματος χρήσιμου δια την αεροναυτιλίαν η την εξυπηρέτησιν της αερεπιγείου επικοινωνίας.

γ) Διακοπή η άποκατάστασις λειτουργίας των κυρίων μερών του φωτιστικού συστήματος.

δ) Έγκατάστασις η διακοπή λειτουργίας η σημαντική μεταβολή όρατου βοηθήματος.

ε) Ύπαρξις η μετακίνησις προσωρινών έμποδίων η επικινδύνων καταστάσεων δια τα αεροσκάφη έντός της περιοχής έλιγμών του αεροδρομίου.

στ) Δημιουργία επικινδύνων καταστάσεων, λόγω χιόνος, πάγου η υδάτος εις την περιοχήν κινήσεως του αεροδρομίου η άρσις αυτών.

Γνωστοποίησις τοιούτων καταστάσεων δύναται να λάβη χώραν δια μιας άγγελίας χιόνος (SNOWTAM) εις κώδικα η άνοιχτήν γλώσσαν.

ζ) Νέαι διαδικασίαι εξυπηρέτησεως της αεροπλοίας η σημαντική αλλαγή των έν ισχύϊ τοιούτων.

η) Ύπαρξις παντός κινδύνου δια τα έν πτήσει αεροσκάφη.

θ) Στρατιωτικοί άσκήσεις η έλιγμοί, οίτινες δυνατόν να επηρεάσουν την αεροπλοίαν.

ι) Σημαντικοί αλλαγαι εις τα μέσα και τας ύπηρεσίας έρευνής και διασώσεως.

ια) Διακοπή η άποκατάστασις λειτουργίας φάρων κινδύνου η φώτων έμποδίων, δι' ών έπισημαίνονται έμπόδια δια την αεροναυτιλίαν.

ιβ) Τροποποίησις διαδικασιών εισόδου αίτινες άπαιτούν άμέσους ένεργείας.

ιγ) Άνέγερσις η μετατόπισις έμποδίων δια την αεροναυτιλίαν.

ιδ) Άνέγερσις η μετατόπισις σημαντικών έμποδίων δια την αεροναυτιλίαν εις περιοχήν άπογειώσεως και άνόδου.

ιε) Καθιέρωσις, κατάργησις η αλλαγή εις την κατάστασιν άπηγορευμένων, περιωρισμένων η επικινδύνων περιοχών.

ιστ) Άλλαγή ένδεικτών τοπωνυμίας.

ιζ) Διακοπή η άποκατάστασις λειτουργίας σημαντικών μονάδων των μέσων διασώσεως η πυροσβεστικών μέσων αεροδρομίων.

ιη) Άεροπορικοί έπιδείξεις, άγώνες, μαζική κίνησις αεροσκαφών η πτώσεις δι' άλεξιπτώτου.

ιθ) Έπιδημιακή καταστάσεις άπαιτούσαι αλλαγήν κοινοποιηθέντων άπαιτήσεων δια λήψιν μέτρων προστασίας υγείας.

κ) Διακοπή λειτουργίας η επαναλειτουργίας της ύπηρεσίας παροχής καυσίμων.

κα) Ύπαρξις η άποκατάστασις ελαττωμάτων εις την περιοχήν κινήσεως.

κβ) Διάδοσις νέων χαρτών και χαρτογραφικών σχεδιαγραμμάτων.

κγ) Άλλαγή εις την νομοθεσίαν ήτις χρήζει άμέσου γνωστοποίησης.

κδ) Άλλαγή εις τας σειράς εκδόσεως ή διανομής των άγγελιών, νέαι εκδόσεις του Ε.Α.Π. ή ουσιώδεις αλλαγαι εις τὸ περιεχόμενον του, τήν κάλυψιν ή τήν μορφήν κυκλοφορίας του.

Οϊαιδήποτε άλλαι καταστάσεις.

13.1.2. Πάσα προειδοποίησις παρέχεται πρὸ 7 τούλάχιστον ήμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως δραστηριότητος τῶν καθιερωμένων ἀπηγορευμένων περιορισμένων ή ἐπικινδύνων περιοχῶν.

13.1.3. Άγγελία κοινοποιῶσαι καταστάσεις θέσεως ἐκτὸς ἐνεργείας ραδιοβοηθημάτων, εὐκολιῶν ή τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν πρέπει, ὡςάκις τοῦτο εἶναι ἐφικτὸν, νὰ δίδωσι τήν πιθανήν χρονικήν περίοδον, καθ' ἣν αὗται θὰ εἶναι ἐκτὸς ἐνεργείας ή τὸν πιθανὸν χρόνον ἐπαναφορᾶς εἰς λειτουργίαν.

13.1.4. Τὸ σχέδιον χιόνος δέον ὅπως συμπληροῦται δι' ἐποχιακῶν πληροφοριῶν. Αἱ ὁποῖαι θὰ δημοσιεύωνται ἀρκετὸν χρόνον πρὸ τῆς ἐλεύσεως τοῦ χειμῶνος — τούλάχιστον ἓνα μῆνα πρὸ τῆς ἐλεύσεως τοῦ χειμῶνος — καὶ πρέπει νὰ περιέχουν τὰς κάτωθι πληροφορίας:

α) Πίνακα ἀεροδρομίων εἰς τὰ ὅποια θὰ διεξαχθῇ καθαρισμὸς χιόνος κατὰ τήν διάρκειαν τοῦ προσεχοῦς χειμῶνος, συμφώνως πρὸς τὸ σύστημα διαδρόμων καὶ τροχοδρόμων ή με προγραμματισμένον σύστημα καθαρισμοῦ χιόνος ἀποκλίνον ἀπὸ τὸ σύστημα διαδρόμων (μῆκος, πλάτος καὶ ἀριθμὸς τῶν διαδρόμων κλπ.).

Αἱ πληροφορίες αὗται δύνανται νὰ περιλαμβάνωνται εἰς τὸ Ε.Α.Π.

β) Πληροφορίας ἀφορώσας οἰαδήποτε ἐξουσιοδοτημένην ὑπηρεσίαν πρὸς συντονισμὸν πληροφοριῶν ἐπὶ τῆς τρεχούσης κατάστασεως καὶ προόδου καθαρισμοῦ χιόνος ἐκ τῶν διαδρόμων καὶ τροχοδρόμων.

γ) Καταχώρισιν τῶν ἀεροδρομίων εἰς εἰδικὸν πίνακα διανομῆς πρὸς ἀποφυγὴν περιττῆς διανομῆς τῶν ἀγγελιῶν.

δ) Ἐνδειξιν, ὅπου ἀναγκαῖον, τῶν μικροαλλαγῶν εἰς τὸ ἰσχύον πρόγραμμα καθαρισμοῦ χιόνος.

ε) Περιγραφικὸν πίνακα τῶν ὑπαρχόντων μέσων καθαρισμοῦ χιόνος.

στ) Πίνακα εἰς τὸν ὁποῖον θὰ ἀναφέρεται τὸ ελάχιστον ὕψος χιόνος τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ στοιχεῖον ἀναφορᾶς ὑπάρξεως χιόνος διὰ πᾶν ἀεροδρόμιον.

13.2. Προκαθορισμένον σύστημα ἐκδόσεως καὶ ήμερομηνιῶν ἐφαρμογῆς ἀγγελιῶν (AIRAC).

13.2.1. Άγγελία ἀφορῶσα εἰς κατωτέρω περιγραφόμενας συνθήκας θὰ ἐκδίδεται ἐκτὸς ἂν ἐπιχειρησιακαὶ συνθήκαι καθιστοῦν αὐτὸ ἀνέφικτον, ὑπὸ τὸ σύστημα AIRAC, τὸ ὁποῖον καθορίζει τήν ὑπαρξιν ή παύσιν ὑπάρξεως οὐσιωδῶν αλλαγῶν με προκαθορισμένας ήμερομηνίας ἰσχύος, κατὰ διαστήματα 28 ήμερῶν. Ἡ ἀγγελία θὰ ἐκδίδεται τούλάχιστον 28 ήμέρας πρὸ τῆς ήμερομηνίας ἰσχύος καὶ ή κοινοποιηθεῖσα πληροφορία δὲν θὰ μεταβάλλεται διὰ 28 τούλάχιστον ήμέρας ἀπὸ τῆς ήμερομηνίας ἰσχύος ἐκτὸς ἂν αἱ κοινοποιηθεῖσαι πληροφορίες εἶναι προσωρινῆς φύσεως καὶ δὲν θὰ διαρκέσουν δι' ὅλην τήν περίοδον.

13.2.1.1. Ὅσάκις δὲν ὑπάρχουσι πληροφορίες διὰ δημοσίευσιν κατὰ τὰς προκαθορισμένας ήμερομηνίας, δέον ὅπως ἐκδίδεται ἀγγελία κοινοποιῶσα τοῦτο (NIL NOTAM).

13.2.1.2. Ὅταν ή προγραμματιζόμενη ήμερομηνία ἐφαρμογῆς ἀλλαγῆς τινὸς δὲν συμπίπτει με τήν ήμερομηνίαν ἐφαρμογῆς AIRAC, ή ήμερομηνία κυκλοφορίας τῆς ἀγγελίας, ὡςάκις τοῦτο εἶναι ἐφικτὸν, δέον ὅπως προηγῆται κατὰ 28 ήμέρας τοῦ κύκλου ήμερομηνιῶν AIRAC ἐντὸς τῶν ὁποίων κεῖται ή ήμερομηνία ἐφαρμογῆς.

13.2.2. Πληροφορίαι αἰτίνες δέον νὰ κοινοποιῶνται δι' ἀγγελίας AIRAC.

13.2.2.1. Ἡ ὑπαρξίς προκαθορισμένων οὐσιωδῶν μεταβολῶν ή ἐπαναφορᾶ εἰς τήν προτέραν κατάστασιν, περιλαμβανομένων καὶ τῶν δοκιμῶν, ὡς πρὸς τὰ ὅρια (ὀρίζοντιά καὶ κατακόρυφα) κανονισμοῦς καὶ διαδικασίας εἰς:

α) Περιοχὰς Ἐλέγχου.

β) Ζώνας Ἐλέγχου.

γ) Συμβουλευτικὰς περιοχὰς.

δ) Περιοχὴν Πληροφοριῶν Πτήσεως (FIR).

ε) Διαδρομὰς Ἐξυπηρετήσεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

στ) Μονίμως ἐπικινδύνους, ἀπηγορευμένας καὶ περιορισμένας περιοχὰς (περιλαμβανομένων τοῦ τύπου καὶ τῆς περιόδου τῆς δραστηριότητος ὡςάκις εἶναι γνωστὰ) καὶ ADIZ.

13.2.2.2. Θέσεις, συχνότητες, χαρακτηριστικὰ κλήσεως, γνωστὰ ἀνωμαλία καὶ περίοδοι συντηρήσεως τῶν ραδιοναυτιλιακῶν βοηθημάτων καὶ τηλεπικοινωνιακῶν εὐκολιῶν.

13.2.2.3. Φάροι ἀεροδρομίων, φῶτα ἐμποδίων καὶ σχέδια χιόνος.

13.2.2.4. Διαδικασίαι προσεγγίσεως καὶ κρατήσεως, ἀφίξεως καὶ ἀναχωρήσεως, διαδικασίαι καταπλεμψέσεως θορύβου καὶ σχετικαὶ διαδικασίαι ἑναερίου Κυκλοφορίας.

13.2.2.5. Μετεωρολογικαὶ εὐκολίαι (περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐκπομπῶν) καὶ διαδικασίαι.

13.2.2.6. Θέσεις, ὕψος καὶ φωτισμὸς τῶν ναυτιλιακῶν ἐμποδίων.

13.2.2.7. Διόδροι, χώροι ἀκίνητοποιήσεως, τροχοδρόμοι καὶ χώροι σταθμεύσεως.

13.2.2.8. Ὁραὶ λειτουργίας εὐκολιῶν, ὑπηρεσιῶν καὶ ἀεροδρομίου.

13.2.2.9. Τελωνειακαὶ, μεταναστευτικαὶ καὶ ὑγειονομικαὶ ὑπηρεσίαι.

13.2.2.10. Προσωρινὰ ἐπικίνδυνοι, ἀπηγορευμένοι καὶ περιορισμένοι περιοχαὶ καὶ ναυτιλιακοὶ κίνδυνοι, στρατιωτικαὶ ἀσκήσεις καὶ μαζικαὶ κινήσεις ἀεροσκαφῶν.

Ἄρθρον 14.

Δανομή.

14.1. Αἱ ἀγγελίαι διανέμονται, ἀναλόγως τοῦ περιεχομένου των, ὡς τάξεως I ή τάξεως II, ἐνίοτε δὲ καὶ ὡς ἀμφότερων τῶν τάξεων.

14.1.1. Αἱ ἀγγελίαι διανέμονται κατὰ κανόνα ὡς τάξεως II, ἐκτὸς ἂν δὲν δύνανται νὰ φθάσουν εἰς ἀποδέκτας διὰ τοὺς ὁποίους ἔχουν ἄμεσον ὑπηρεσιακὸν ἐνδιαφέρον ἐπὶ τῆς ήμέρας πρὸ τῆς ἰσχύος, ὅποτε διανέμονται ὡς τάξεως I.

14.1.2. Άγγελία τάξεως I θὰ ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοιαύτης τάξεως II, ὅταν ή διάρκεια τῶν γνωστοποιηθεῖσῶν καταστάσεων πρόκειται νὰ ὑπερβῇ τοὺς τρεῖς μῆνας ή ή ἀγγελία τάξεως I παρέμεινεν ἐν ἰσχύϊ ἐπὶ τρεῖς μῆνας.

14.1.3. Αἱ ἀγγελίαι τάξεως I μεταβιβάζονται διὰ τῶν δικτύων Σταθμῶς Ἀεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν, ἐφ' ὅσον ή μεταβίβασίς αὐτῶν δι' ἄλλου μέσου δὲν καθίσταται δυνατή. Αἱ ἀγγελίαι τάξεως II θὰ ἀποστέλλωνται δι' ἀεροπορικὸν ταχυδρομεῖον, ἐὰν τοῦτο εἶναι τὸ πλέον πρόσφορον μέσον.

14.1.4. Ἡ ὙΠΑ ὀρίζει ποῖαι ἀγγελίαι θὰ λαμβάνουν διανομὴν τάξεως I.

14.1.5. Εἰδικοί πίνακες διανομῆς ἀγγελιῶν δέον ὅπως χρησιμοποιῶνται ὡςάκις τοῦτο εἶναι ἐφικτὸν. Οἱ πίνακες οὗτοι σκοπὸν ἔχουν νὰ μειώσουν τήν περιττήν διανομὴν τῶν ἀγγελιῶν.

14.1.6. Διεθνὴς ἀνταλλαγὴ τῶν ἀγγελιῶν τάξεως I, θὰ διεξάγεται μόνον κατόπιν διμερῶν συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Γραφείων Διεθνῶν ἀγγελιῶν. Ὅσάκις τοῦτο εἶναι ἐπιθυμητὸν, ἀνταλλαγὴ ἀγγελιῶν δύνανται νὰ λαμβάνη χώραν καὶ μεταξὺ τῶν γειτνιαζόντων ἀεροδρομίων. Αἱ ἀνταλλαγαὶ αὗται θὰ περιορίζωνται εἰς τὰς ἀπαιτήσεις τῶν λαμβανόντων Κρατῶν διὰ διαφορετικῆς σειρᾶς ἀγγελιῶν καὶ διὰ πτήσεις μακρᾶς, μέσης καὶ μικρᾶς διάρκειας. Ἡ διανομὴ των θὰ περιορίζεται εἰς ἀνάγκας προσχεδίου τῆς πτήσεως καὶ ἐπὶ ἀγγελιῶν, αἰτίνες ἀφορροῦν σημαντικὰς εὐκολίας ἀεροδρομίων, ναυτιλιακὰ βοηθήματα διαδρομῆς καὶ

πληροφορίας ουσιώδεις διὰ τὰ υπερίπτωμενα αεροσκάφη, συμφώνως πρὸς προκαθορισμένας διατυπώσεις:

#### Ἄρθρον 15.

##### Γενικαὶ προδιαγραφαί.

15.1. Ἐκάστη ἀγγελία, ἀποτελοῦσα μέρος τῆς σειρᾶς ἀγγελιῶν τάξεως I καὶ II, φέρει ἴδιον αὐξοῦντα ἀριθμὸν ἐκδότης ἰσχύοντα δι' ὅλον τὸ ἔτος.

15.2. Ἐὰν αἱ ἀγγελίαι ἐκδίδονται εἰς περισσοτέρας σειράς, ἐκάστη τούτων θὰ φέρῃ ἴδιον χαρακτηριστικὸν διὰ γραμμᾶς.

15.3. Ὅσakis αἱ ἀγγελίαι ἐκδίδονται βάσει τοῦ συστήματος AIRAC αὗται θὰ χαρακτηρίζονται διὰ τοῦ ἀκρωνυμίου AIRAC.

15.4. Περισσότεραι τῆς μιᾶς ἀγγελίας δύνανται νὰ ἐκτυπῶνται ἐπὶ ἐνὸς φύλλου προϋποτιθεμένου ὅτι διαχωρίζονται ἐπαρκῶς μεταξὺ τῶν.

15.5. Αἱ ἀγγελίαι δέον ὅπως συντάσσονται κατὰ τρόπον σαφῆ καὶ ἄνευ παραπομπῆς εἰς ἕτερον ἐγχειρίδιον, ὡς δὲ κατὰ τὸ δυνατόν σύντομοι.

15.6. Οἰαδήποτε πληροφορία περιλαμβανομένη εἰς ἀγγελίαν, ἢ ὅποια καθιστᾷ ἀναγκαίαν διόρθωσιν εἰς τὸ Ε.Α.Π., θὰ ἐπιβεβαιούται δι' ἐπισήμου διορθώσεως αὐτοῦ ἄνευ τινὸς καθυστέρησεως.

Αἱ ἀγγελίαι δυνατόν νὰ περιέχουν, ἐὰν τοῦτο τυγχάνῃ ἀπαραίτητον, παραπομπὰς εἰς τὸ Ε.Α.Π. ὥστε αἱ περιεχόμεναι εἰς αὐτάς πληροφορίες νὰ χρησιμοποιηθοῦν πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ Ε.Α.Π.

15.7. Ὅσakis πληροφορία δημοσιευθεῖσα εἰς μίαν ἀγγελίαν περιελήφθη εἰς τὸ Ε.Α.Π., τοῦτο θὰ καθίσταται σαφές εἰς τὴν διόρθωσιν τοῦ Ε.Α.Π. ἢ εἰς τὸν πίνακα τῶν ἐν ἰσχύϊ ἀγγελιῶν.

15.8. Ἐκδιδομένη ἀγγελία διὰ τῆς ὁποίας ἀκυροῦται ἢ καλύπτεται τὸ περιεχόμενον προγενεστέρως τοιαύτης, δέον ὅπως περιέχῃ καὶ τὸν αὐξοῦντα ἀριθμὸν τῆς προγενεστέρως ἀγγελίας.

15.9. Οἱ ἐν ταῖς ἀγγελίαις χρησιμοποιούμενοι ἐνδείκται τοπωνυμίας λαμβάνονται ἐκ τοῦ ὑπὸ τοῦ Δ.Ο.Π.Α. καθιερωθέντος σχετικοῦ πίνακος ἄνευ οἰασδήποτε ἀλλαγῆς.

15.10. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει θὰ χρησιμοποιῆται συντεταγμένος τύπος τοῦ ὡς ἄνω ἐνδείκτου τοπωνυμίας.

15.11. Ὅσakis δὲν ὑφίσταται ἐνδείκτης τοπωνυμίας Δ.Ο.Π.Α. τὸ ὄνομα τῆς τοποθεσίας θὰ γράφηται συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 3, παράγραφος 3.3. τοῦ παρόντος.

15.12. Πίναξ τῶν ἐν ἰσχύϊ ἀγγελιῶν θὰ ἀποστέλλεται διὰ τῶν δικτύων τῆς Σταθερᾶς Ἀεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν κατὰ χρονικὰ διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τοῦ μηνός. Ἐπὶ πλέον ἕτερος πίναξ τῶν αὐτῶν ἀγγελιῶν εἰς ἀνοικτὴν γλῶσσαν ἐκδιδομένη μετὰ τὴν ἐλαχίστην δυνατὴν καθυστέρησιν δέον ὅπως ἀποστέλλεται εἰς τοὺς ἀποδέκτας τῶν ἀγγελιῶν τάξεως I ἀεροπορικῶς. Αἱ ἀγγελίαι αὗται διανέμονται καὶ εἰς ἑτέρους ἀποδέκτας κατόπιν ἐιδικῆς αἰτήσεως.

15.13. Πίναξ τῶν ἐν ἰσχύϊ ἀγγελιῶν τάξεως II, δέον ὅπως ἐκδίδεται εἰς διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν τριῶν (3) μηνῶν.

#### Ἄρθρον 16.

##### Εἰδικαὶ προδιαγραφαὶ ἀγγελιῶν τάξεως I.

16.1. Αἱ ἀγγελίαι τάξεως I συντάσσονται συμφώνως πρὸς τὰς ὑπὸ τοῦ Δ.Ο.Π.Α. καθιερωθείσας διαδικασίας τηλεπικοινωνιῶν.

16.1.1. Ὅσakis ἀγγελία τάξεως I ἀποστέλλεται δι' ἄλλων μέσων ἐκτὸς τῆς Σταθερᾶς Ἀεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν, δέον ὅπως προηγήται ταύτης ὁμάς ἐξ ἐξ ψηφίων δηλοῦσα τὴν ἡμερομηνίαν καὶ τὴν ὥραν ἐκδόσεως τῆς ἀγγελίας, ὡς καὶ ὁ ἐκδότης.

16.2. Ὁ Κώδιξ ἀγγελιῶν Δ.Ο.Π.Α. ἢ σύστημα ἀνοικτῆς γλῶσσης, συμπληρούμενοι διὰ τῶν καταλλήλων ψηφίων καὶ

συντμήσεων Δ.Ο.Π.Α., δέον ὅπως χρησιμοποιῶνται κατὰ τὴν σύνταξιν τῶν ἀγγελιῶν τάξεως I τῶν ἀποστέλλομένων διὰ τῆς Σταθερᾶς Ὑπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν ἐκτὸς τῆς ραδιοτηλεφωνίας. Ἀγγελίαι χιόνος, δέον ὅπως χρησιμοποιῶνται διὰ πληροφορίας σχετικὰς μετὰ χιόνου, βόρβορον, πάγον ἢ λιμνάζοντα ὕδατα προσερχόμενα ἐκ χιόνος καὶ ἄτινα εὐρίσκονται εἰς τὴν περιοχὴν κινήσεως αεροδρομίου.

16.3. Ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων τῆς παραγράφου 16.4. τὸ καίμενον ἐκάστης ἀγγελίας τάξεως I, δέον ὅπως περιέχῃ τὰ κάτωθι ὑπὸ τὴν ὑποδεικνυμένην σειράν:

α) Ἀριθμὸν ἀγγελίας.

β) Μίαν ἐκ τῶν κάτωθι συντμήσεων ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως:

NOTAM (ἀγγελία περιέχουσα νέας πληροφορίας).

NOTAMC (ἀγγελία ἀκυροῦσα προηγουμένην ἀγγελίαν).

NOTAMR (ἀγγελία ἀντικαθιστῶσα προηγουμένην τοιαύτην).

γ) Εἰς τὴν περίπτωσιν μιᾶς ἀγγελίας ἀκυρώσεως ἢ ἀντικαθιστώσεως προηγουμένην (λ.χ. NOTAMC ἢ NOTAMR), δέον ὅπως ἀναφέρεται ὁ ἀριθμὸς τῆς ἀντικαθιστωμένης ἢ ἀκυρωμένης ἀγγελίας.

δ) Χαρακτηριστικὸν θέσεως τοῦ βοηθήματος, ἐναερίου χώρου, ἢ ἀναφερομένης καταστάσεως διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως πρὸς τοῦτο, ἐὰν καθίσταται δυνατόν, τοῦ ὑπὸ τοῦ Δ.Ο.Π.Α. χρησιμοποιούμενου ἐνδείκτου τοπωνυμίας.

ε) Τὸ χαρακτηριστικὸν τῆς εὐκολίας, συχνότητος, ἐναερίου χώρου, διαδικασίαν κλπ., εἰς τὸ ὁποῖον ἀναφέρεται ἡ ἀγγελία (τοῦτο ἀντιστοιχεῖ πρὸς τὸ 2ον καὶ 3ον γράμμα τοῦ Κώδικος ἀγγελιῶν).

στ) Τὴν κατάστασιν, συνθήκας ἢ κίνδυνον ἀναφερόμενον (τοῦτο ἀντιστοιχεῖ πρὸς τὸ 4ον καὶ 5ον γράμμα τοῦ Κώδικος ἀγγελιῶν).

ζ) Τὴν σχετικὴν ἡμέραν (ας) καὶ χρόνον (ους) ἐκπεφρασμένους εἰς ὀκταψήφιον ὁμάδα διὰ τῆς ὁποίας παρέχεται ἡ ἡμέρα, ὁ μὴν καὶ ἡ ὥρα εἰς χρόνον Γκρήνουιτς (G.M.T.).

η) Συμπληρωματικὰς πληροφορίας.

16.4. Πληροφορίαι ἀφορῶσαι χιόνου, βόρβορον, πάγον καὶ λιμνάζοντα ὕδατα εἰς τὰς χρησιμοποιουμένας ἐπιφανείας τοῦ αεροδρομίου, ὅταν ἀναφέρονται δι' ἀγγελίας χιόνος, θὰ περιλαμβάνονται κατὰ τὴν σειράν τοῦ ἐντύπου ἀγγελιῶν χιόνος.

#### Ἄρθρον 17.

##### Εἰδικαὶ Προδιαγραφαὶ ἀγγελιῶν τάξεως II.

17.1. Ὁ ἀριθμὸς τῆς ἀγγελίας καὶ ἡ ἡμερομηνία ἐκδόσεως ταύτης ἀναγράφονται εἰς τὴν πρώτην σελίδα καὶ εἰς τὴν ἄνω δεξιὰν γωνίαν.

Ὅσakis περιέχονται περισσοτέραι τῆς μιᾶς ἀγγελίας εἰς τὸ αὐτὸ φύλλον, ἅπαντες οἱ ἀριθμοὶ ἀναγράφονται ὡς ἐν τῷ παρόντι ὀρίζεται.

17.2. Ἀγγελία τάξεως II, ἐπιβεβαιούσα ἐτέραν τάξεως I, περιλαμβάνει ἀπαραίτητως καὶ τὸν ἀριθμὸν τῆς ἐπιβεβαιουμένης ἀγγελίας.

17.3. Τὰ φύλλα χάρτου, τὰ ὅποια χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν ἀγγελιῶν τάξεως II θὰ ἔχουν διαστάσεις 21X27 ἐκατοστόμετρα.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

##### Δελτία Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.

#### Ἄρθρον 18.

##### Σκοπὸς — Περιεχόμενον.

18.1. Δελτίον Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν ἐκδίδεται, ὁσakis τυγχάνει ἀπαραίτητος ἢ γνωστοποιήσις ἀεροναυτικῆς πληροφορίας, ἢ ὅποια δὲν πληροῖ τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἁρθροῦ 13 διὰ τὴν ἐκδοσιν ἀγγελίας ἢ τοῦ ἁρθροῦ 5 καὶ ἐπόμενα διὰ τὴν περίληψιν τῆς εἰς τὸ ἐγχειρίδιον Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.

18.2. Δελτία Αεροναυτικών Πληροφοριών θ' εκδίδονται, όσάκις είναι αναγκαίον να δημοσιευθώσιν τὰ κάτωθι:

α) Μακρόπνοος πρόβλεψις ἐπὶ τροποποιήσεως νομοθεσίας, διαδικασιῶν, βοηθημάτων ἢ κανονισμῶν.

β) Πληροφορία καθαρῶς συμβουλευτικαὶ ἢ ἐπεξηγηματικαί, αἵτινες δυνατόν νὰ ἐπηρεάσουν τὴν ἀσφάλειαν τῶν πτήσεων.

γ) Πληροφορία ἢ προειδοποίησις ἐπεξηγηματικῆς ἢ συμβουλευτικῆς φύσεως, ἢ ὁποία ἀφορᾷ τεχνικά, νομοθετικά ἢ καθαρῶς διοικητικά θέματα.

18.3. Πληροφορία περιληφθεῖσα εἰς Δελτίον Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν γνωστοποιεῖται καὶ διὰ τῆς ἐκδόσεως ἀγγελίας ἢ διὰ τοῦ Ε.Α.Π. όσάκις τὸ περιεχόμενον ταύτης χρήζει τοιαύτης γνωστοποιήσεως κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 13, 15 καὶ ἐπόμενα τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 19.

Προδιαγραφαί.

19.1. Τὰ Δελτία Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν καὶ τὰ τυχόν συνοδεύοντα αὐτὰ διαγράμματα ἐκδίδονται ὡς ἑντυπα.

19.2. Ἐκαστον Δελτίον Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν φέρει ἴδιον αἰχλόντα ἀριθμὸν ἰσχύοντα καθ' ὅλον τὸ ἔτος.

19.3. Τοῦλάχιστον ἀπαξ τοῦ ἔτους ἐκδίδεται: πίναξ τῶν ἐν ἰσχύϊ Δελτίων Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.

19.4. Τὰ Δελτία Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν διανέμονται τοῦλάχιστον εἰς τοὺς αὐτοὺς ἀποδέκτας, ὡς αἱ ἀγγελίαι τᾶξεως II.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄.

Ἐνημέρωσις.

Ἄρθρον 20.

20.1. Εἰς ἕκαστον ἀεροδρόμιον, χρησιμοποιοῦμενον συνήθως διὰ πτήσεις ἐξωτερικοῦ, παρέχονται πρὸς τοὺς κάτωθι: Αεροναυτικαὶ Πληροφορίαι ἀπαραίτητοι διὰ τὴν ἀσφάλειαν, κανονικότητα καὶ ἀποδοτικότητα τῆς Αεροπλοΐας, σχετικαὶ πρὸς διαδρομὰς ἀρχομένας ἐκ τοῦ ἀεροδρομίου.

- i) Τὰ Γραφεῖα ἐπιμελητείας πτήσεων.
- ii) Τὰ πληρώματα, καὶ
- iii) Τὰς ὑπηρεσίας, αἵτινες τυγχάνουν ὑπεύθυνοι διὰ τὴν παροχὴν πληροφοριῶν πρὸ τῆς πτήσεως.

20.2. Πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ ἀνωτέρω σκοποῦ εἰς ἕκαστον Γραφεῖον Ἐνημερώσεως Πληρωμάτων διατίθενται:

- α) Ἐγχειρίδια Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.
- β) Ἀγγελίαι.
- γ) Δελτία Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.
- δ) Χάρται καὶ Σχεδιαγράμματα.
- ε) Ἄλλαι σχετικαὶ πληροφορίες.

20.3. Πρὸς τὰ πληρώματα τῶν ἀεροσκαφῶν χορηγοῦνται Δελτία Διαδρομῆς, εἰς τὰ ὁποῖα περιλαμβάνονται αἱ ἐν ἰσχύϊ ἀγγελίαι καὶ ἕτεραι πληροφορίες ἐπείγοντος χαρακτῆρος.

Ἄπασαι αἱ εἰς τὰ Δελτία Διαδρομῆς περιλαμβανόμεναι πληροφορίες ἀναγράφονται εἰς ἀνοικτὴν γλῶσσαν, συνοδευόμεναι ὑπὸ γραφικῆς παραστάσεως, όσάκις καθίσταται ἐφικτόν.

Ἄρθρον 21.

Πληροφορίαι μετὰ τὴν πτήσιν.

21.1. Αἱ πληροφορίες πληρωμάτων περὶ τῆς λειτουργικῆς ἀεροναυτικῶν βοηθημάτων παρέχονται εἰς τὰς Ὑπηρεσίας Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν. Οἰαδήποτε ἑτέρα Ὑπηρεσία, λαβοῦσα πληροφορίας κατὰ τ' ἀνωτέρω, μεταβιβάζει ταύτας εἰς τὰς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν, αἵτινες γνωστοποιοῦσι ταύτας πρὸς τοὺς ἐνδιαφερομένους ὡς ἀπαιτεῖται κατὰ περίπτωσιν.

21.2. Πρὸς γνωστοποίησιν τῶν ἀνωτέρω πληροφοριῶν δυνατόν νὰ διατεθῇ χώρος εἰς τὰ Δελτία Διαδρομῆς.

Ἄρθρον 22.

Συνδέσεις Γραφείου Διεθνῶν Ἀγγελιῶν.

22.1. Τὸ Γραφεῖον Διεθνῶν Ἀγγελιῶν συνδέεται μετὰ τοῦ δικτύου τῆς Σταθερᾶς Αεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν διὰ τηλετύπου ἢ ἑτέρου προσφόρου μέσου ἐπικοινωνίας.

22.2. Τὸ Γραφεῖον Διεθνῶν Ἀγγελιῶν συνδέεται μετὰ τῶν ἀκολουθῶν ὑπηρεσιῶν ἐντὸς τῆς Περιοχῆς Πληροφοριῶν Πτήσεως (FIR) Ἀθηνῶν.

i) Κέντρου Ἐλέγχου Περιοχῆς Ἀθηνῶν.

ii) Κέντρου Πληροφοριῶν Πτήσεων (FIC) Ἀθηνῶν.

iii) Ἀεροδρομίων, εἰς τὰ ὁποῖα ὑφίσταται ὑπηρεσία ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν.

22.3. Ἐὰν ἡ κίνησις τὸ ἀπαιτῇ αἱ ἀνωτέρω συνδέσεις θὰ πραγματοποιῶνται διὰ τηλετύπου ἢ ἑτέρου μέσου.

22.4. Ἡ ἐν ὑποπαραγράφῳ iii τῆς παραγράφου 22.2. σύνδεσις πραγματοποιεῖται μέσω τῆς Σταθερᾶς Αεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν.

Τελικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 23.

Αἱ διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 665)63 Β.Δ. «περὶ Ὑπηρεσίας Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν» καταργοῦνται.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 13 Ἰανουαρίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΩ.Ι.ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ