



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 2 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1970

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
28

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

91. Περί ανακηρύξεως ως Τ.Δ.Κ. δημοσίας δασικής έκτασως εις θέσιν «ΠΕΤΑΛΟΥΔΕΣ» Ρόδου. 1
92. Περί ιδρύσεως εργαστηρίων και τροποποιήσεως του υπ' αριθ. 355)1969 Β.Δ. περί όρισμού κατά Έργαστήριον κ.λπ. του Πανεπιστημίου Αθηνών των δια του υπ' αριθ. 53)1969 Β.Δ. ιδρυθεισών θέσεων. ... 2
93. Περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί καταλληλότητας επιβατηγών όχηματωγών πλοίων». 3
94. Περί συστάσεως τακτικών θέσεων παρά τῷ Υπουργείῳ Βιομηχανίας, κατ' εφαρμογήν του Ν.Δ. 169) 1969. 4
- ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**
57. Περί έγκρίσεως δημιουργίας ζώνης παραλίας εις την περιοχήν Βαρνάβα Άττικής. 5
58. Περί έγκρίσεως δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΒΡΥΣΗ—ΓΙΑΚΟΥΜΠΙ» Χαλκίδος. 6
- ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ**
- Διόρθωσις ήμαρτημένων εις το υπ' αριθ. 407)70 Ν.Δ. 7

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 91

Περί ανακηρύξεως ως Τ.Δ.Κ. δημοσίας δασικής έκτασως εις θέσιν «ΠΕΤΑΛΟΥΔΕΣ» Ρόδου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τάς διατάξεις του άρθρου 2 του Α.Ν. 827)1948, «περί συμπληρώσεως του Ν.Δ. 180)1946 «περί κυρώσεως, τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν.Δ. της 6ης Μαΐου 1946, «περί τουριστικών τόπων, όργανώσεως και διοικήσεως αυτών».
2. Τάς διατάξεις του άρθρου 5 του Ν.Δ. 4109)1960, «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της περί Έλληνικού Όργανισμού Τουρισμού Νομοθεσίας».
3. Τάς διατάξεις του άρθρου 36 του Ν.Δ. 1)1968 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων», προτάσει των Ημετέρων επί του Συντονισμού και Οικονομικών Υπουργών, στηριζομένη επί συμφώνου γνώμης του Διοικητικού Συμβου-

λίου του Έλληνικού Όργανισμού Τουρισμού (αριθ. αποφάσεως 1196)39η)31.10.69), άπεφασίσμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Χαρακτηρίζομεν ως Τουριστικόν Δημόσιον Κτήμα (Τ.Δ.Κ.) δημοσίαν δασικήν έκτασιν, κειμένην εις θέσιν «ΠΕΤΑΛΟΥΔΕΣ» Ρόδου, συνολικού έμβαδού 600 (έξακοσίων) στρεμμάτων περίπου, ως αυτή σημειούται εις το υπ' αριθ. 587)2)22584)7.8.1969 τοπογραφικόν διάγραμμα του ΕΟΤ υπό τά στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚ και υπό κλίμακα 1:5000.

Εις τούς αυτός επί του Συντονισμού και Οικονομικών Υπουργούς, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τῇ 23 Ιανουαρίου 1970

Έν Όνόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΑΝΑΠΗΡΩΤΗΣ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ **ΕΜΜ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ**

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 92

Περί ιδρύσεως εργαστηρίων και τροποποιήσεως του υπ' αριθ. 355)69 Β. Δ)τος περί όρισμού κατά Έργαστήριον κ.λπ. του Πανεπιστημίου Αθηνών των δια του υπ' αριθ. 53) 1969 Β. Δ)τος ιδρυθεισών θέσεων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει: 1) Τό άρθρον 9 παρ. 2 του Α.Ν. 1430) 1938, 11 (παρ. 1) του Ν.Δ. 4352)64 και 1 του Α.Ν. 553) 1968, 2) τό υπ' αριθ. 355)69 Β. Διάταγμα, 3) τας γνώμας α) του Όδοντιατρικού Τμήματος της Ιατρικής Σχολής (Συνεδρία 26.5.69) και β) της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Αθηνών (Συνεδρία 10.6.69), 3) την υπ' αριθ. 608)1969 σύμφωνον γνωμοδότησιν του Άνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Υπηρεσιών και 4) την υπ' αριθ. 777)1969 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει των Ημετέρων επί της Έθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Οικονομικών Υπουργών, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Ίδρύονται παρά τῷ Όδοντιατρικῷ Τμήματι της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών τά κάτωθι Έργαστήρια:

- α) 'Εξακτικής και 'Ακτινοδιαγνωστικής, και
 β) 'Ακινήτου 'Οδοντικής Προσθετικής.

*Αρθρον 2.

Τὸ ὑπ' ἀριθ. 355)69 Β. Διάταγμα «περὶ ὁρίσμου κατὰ 'Εργαστήριον κ.λ.π. τοῦ Πανεπιστημίου 'Αθηνῶν τῶν διὰ τοῦ 53)69 Β. Δ)τος, ἰδρυθεῖσων θέσεων» τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως ὡς πρὸς τὰς εἰς τὰ 'Εργαστήρια κ.λ.π. τοῦ 'Οδοντιατρικοῦ Τμήματος κατανεμομένας θέσεις βοηθητικοῦ διδακτικοῦ προσωπικοῦ: «'Οδοντιατρικὸν Τμήμα 'Ιατρικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου 'Αθηνῶν: Θέσεις 'Επιμελητῶν, Βοηθῶν καὶ Παρασκευαστῶν 'Εργαστηρίων».

1) Στοματολογίας: Μία (1) θέσις 'Επιμελητοῦ, μία (1) θέσις Βοηθοῦ καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

2) 'Οδοντικῆς Παθολογίας καὶ Θεραπευτικῆς: Μία (1) θέσις Βοηθοῦ καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

3) 'Οδοντικῆς Χειρουργικῆς: Μία (1) θέσις 'Επιμελητοῦ, μία (1) θέσις Βοηθοῦ καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

4) Γναθοχειρουργικῆς: Μία (1) θέσις Βοηθοῦ καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

5) 'Ορθοδοντικῆς: Μία (1) θέσις 'Επιμελητοῦ, μία (1) θέσις Βοηθοῦ καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

6) 'Οδοντικῆς καὶ 'Ανωτέρας Προσθετικῆς: Μία (1) θέσις Βοηθοῦ καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

7) 'Εξακτικῆς καὶ 'Ακτινοδιαγνωστικῆς: Δύο (2) θέσεις 'Επιμελητῶν, τέσσαρες (4) θέσεις Βοηθῶν καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

8) 'Ακινήτου 'Οδοντικῆς Προσθετικῆς: Δύο (2) θέσεις 'Επιμελητῶν, τέσσαρες (4) θέσεις Βοηθῶν καὶ μία (1) θέσις Παρασκευαστοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς 'Εθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰανουαρίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 93

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ καταλληλότητος ἐπιβατηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰ ἄρθρα 5 παρ. 13' καὶ 10 τοῦ Ν.Δ. 4258)1962 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνούς Συμβάσεως περὶ ασφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ καὶ περὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων ἀφορώσων εἰς τὴν μεταφορὰν μεταναστῶν».

2. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν. 4473)1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοίας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

3. Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 1γ' τοῦ Νόμου 3141)1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Ὑ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

4. Τὴν ἀπὸ 30.10.69 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 986)1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες:

*Αρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθεὶς Κανονισμὸς «περὶ καταλληλότητος ἐπιβατηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων».

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου Κανονισμοῦ, καταργεῖται ὁ διὰ τῶν ἁρθρῶν πρώτου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 66)1965 Β. Διατάγματος, ἐγκριθεὶς Κανονισμὸς περὶ ἀναγνωρίσεως Ἐπιβατηγῶν — Ὀχηματαγωγῶν πλοίων.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ καταλληλότητος Ἐπιβατηγῶν Ὀχηματαγωγῶν Πλοίων.

*Αρθρον 1.

Ὁ ρ ι σ μ ο ς .

Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν νοεῖται:

α) «ΕΕΠ»: Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

β) «Πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον, πλοίαριον, πλωτὸν ναυπηγῆμα καὶ μέσον ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, προορισμοῦ ἢ χρήσεως, ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων.

γ) «Ἐπιβατηγὸν πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον μεταφέρον πλείονα τῶν δώδεκα (12) ἐπιβατῶν.

δ) «Ἐπιβατηγὸν Ὀχηματαγωγὸν (Ε)Γ—Ο)Γ)»: Πᾶν πλοῖον ἐκ κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς προοριζόμενον κυρίως ὡς ἐκ τῆς διατάξεως καὶ μεγέθους τῶν χώρων αὐτοῦ, διὰ παραλαβὴν καὶ μεταφορὰν ὀχημάτων εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων διὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν μέσων ἢ διὰ ρυμουλκῆσεως, ὡς καὶ ἐπιβατῶν εἰς ἀριθμὸν μείζονα τῶν δώδεκα (12).

ε) «Ἐπιβατηγὸν Ὀχηματαγωγὸν κλειστοῦ τύπου»: Τὸ Ε)Γ—Ο)Γ εἰς τὸ ὁποῖον οἱ χώροι ὀχημάτων εὐρίσκονται κάτωθεν τοῦ καταστρώματος ἐξάλων ἢ περιβάλλονται ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς, συμφῶνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρ. 10β' τοῦ Κανονισμοῦ 3 τῆς Δ. Σ. Γραμμῶν Φορτώσεως 1966, ἔχουν δὲ συμβατικὰς ναυπηγικὰς γραμμὰς καὶ σχέσεις διαστάσεων.

στ) «Ἐπιβατηγὸν Ὀχηματαγωγὸν ἀνοικτοῦ τύπου»: Τὸ Ε)Γ—Ο)Γ εἰς τὸ ὁποῖον οἱ χώροι ὀχημάτων εἶναι ἀνοικτοὶ μὴ περιβαλλόμενοι ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς, ὡς μνημονεύεται ἀνωτέρω.

ζ) «Ε)Γ—Ο)Γ μικτοῦ τύπου»: Τὸ Ε)Γ—Ο)Γ εἰς τὸ ὁποῖον τινὲς τῶν χώρων ὀχημάτων εἶναι κλειστοί, εὐρισκόμενοι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος ἐξάλων ἢ περιβαλλόμενοι ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς κατὰ τὴν ἔννοιαν παρ. ε' τινὲς δὲ τῶν χώρων εἶναι ἀνοικτοὶ κατὰ τὴν ἔννοιαν παρ. στ', ἐφ' ὅσον τοῦτο ἔχει συμβατικὰς ναυπηγικὰς γραμμὰς καὶ σχέσεις διαστάσεων.

η) «Ἐπιβάτης»: Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτὸς τοῦ Πλοίαρχου καὶ τοῦ Πληρώματος κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος, ὡς καὶ τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παίδων.

θ) «Πλήρωμα»: Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὅπωςδήποτε χρησιμοποιούμενων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ιδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου.

ι) «Ἐπιβαίνοντες»: Οἱ ἐπιβάται, ὁ Πλοίαρχος καὶ τὸ πλήρωμα.

ια) «Πλοῦς περιορισμένης ἐκτάσεως»: Εἶναι ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχόμενων κόλπων ἢ ἐντὸς προησπισμένων περιοχῶν, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ κατὰ τὸν ὅποιον δὲν ἀπομακρύνεται πλεον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τὰς ἀκτῆς.

Ὡς προησπισμέναί περιοχαὶ καθορίζονται αἰ κάτωθι:

Κερκύρας

Ἀκτίου

Ληξουρίου

Ἱγουμενίτσας

Πρεβέζης

Ἀργοστολίου

Ρίου	Ἀντιρρίου
Ἰτέας	Αἰγίου
Πείραιώς	Πόρου
Περάματος	Παλουκίων
Φανερωμένης	Πάχης Μεγάρων
Ὠρωπού	Ἑρετρίας
Γλύφας	Ἀγιοκάμπου
Κεραμωτῆς	Θάσου
Καβάλας	Πρίνου
Αρκίτης	Αἰδηψοῦ
Πατρῶν	Κρουναρίου
Χίου	Οἰνουσῶν
Χίου	Τεσμέ

Διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν ὡς πρόσηπισμένων, περιοχῶν μὴ περιλαμβανομένων εἰς τὰς ὠχτώτερω, διὰ ἀποφαίνηται: ἐπιτροπή ἐξ ἐκπροσώπων τοῦ ΥΠΕΝ, ΔΥΥ καὶ ΕΜΥ.

β) «Πλοῦς μικρᾶς ἀκτοπλοίας»: Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς μὴ πρόσηπισμένων περιοχῶν, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ κατὰ τὸν ὅποιον τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων.

γ) «Τοπικὸς πλοῦς»: Εἶναι ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων ἢ ὁρμῶν κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ υπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῦ τοῦ πλοῖου δὲν ἀπομακρύνεται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 3 μιλίων.

δ) «Πλοῦς μεγάλης ἀκτοπλοίας»: Ὁ μὴ μικρᾶς ἀκτοπλοίας μεγάλος ἐσωτερικὸς πλοῦς μεταξὺ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ τοῦ λιμένος Βρινδησίου καὶ τῶν πλησίον αὐτοῦ λιμένων, ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι καὶ τῶν ἐναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων.

ε) «Βραχὺς Διεθνὴς πλοῦς»: Ὁ Διεθνὴς πλοῦς κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῦ τοῦ πλοῖου δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 200 μιλίων ἀπὸ λιμένος ἢ τόπου τινὸς ὅπου οἱ ἐπιδάται καὶ τὸ πλήρωμα εἶναι δυνατόν νὰ τεθῶσιν ἐν ἀσφαλείᾳ καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ τελευταίου λιμένος προσεγγίσεως τῆς χώρας, ἐξ ἧς ἀρχεῖται τὸ ταξίδιον καὶ τοῦ τελικοῦ λιμένος προορισμοῦ δὲν υπερβαίνει τὰ 600 μίλια.

στ) «Διεθνὴς πλοῦς»: Ὁ πλοῦς, ὅστις δὲν εἶναι μεγάλος ἢ μικρᾶς ἀκτοπλοίας, περιορισμένης ἐκτάσεως ἢ τοπικὸς τοιοῦτος.

ζ) «Νέον Ε)Γ—Ο)Γ»: Τὸ Ε)Γ—Ο)Γ, τοῦ ὁποῦ ἡ τρῶπις ἐτέθη τὴν ἡμέραν ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἢ μεταγενεστέρως. Ὡσαύτως οἰονδήποτε πλοῖον τοῦ ὁποῦ ἢ μετασκευῇ εἰς Ε)Γ—Ο)Γ ἤρξατο κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ταύτην.

η) «Υπάρχον πλοῖον»: Πᾶν Ε)Γ—Ο)Γ ὅπερ κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν δὲν θεωρεῖται νέον.

θ) «ΠΑΖΕΘ»: Ἡ ἐκάστοτε ἰσχύουσα, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ὀρίζεται, Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρώπινης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ».

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν εἰς τὰ νέα καὶ υπάρχοντα Ε)Γ—Ο)Γ, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ρητῶς ὀρίζεται.

Ἄρθρον 3.

Κατηγορία Πλοίων.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, τὰ Ε)Γ—Ο)Γ, κατατάσσονται εἰς τὰς κάτωθι Κατηγορίας:

- α) Κατηγορίας I: Ἐκτελοῦντα διεθνεῖς πλόας.
- β) Κατηγορίας ΙΑ: Ἐκτελοῦντα βραχεῖς Διεθνεῖς πλόας.
- γ) Κατηγορίας ΙΙ: Ἐκτελοῦντα πλόας μεγάλης ἀκτοπλοίας.
- δ) Κατηγορίας ΙΙΙ: Ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας.
- ε) Κατηγορίας ΙV: Ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως.
- στ) Κατηγορίας V: Ἐκτελοῦντα τοπικοὺς πλόας.

Ἄρθρον 4.

ὑποβλητέα Στοιχεῖα.

1. Τὰ διὰ τὴν κατασκευὴν ἢ μετασκευὴν τῶν πλοίων Κατηγορίας, Ι, ΙΑ, ΙΙ, ΙΙΙ ὑποβλητέα στοιχεῖα, εἶναι τὰ προ-

βλεπόμενα ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ περὶ παρακολούθησεως ναυπηγήσεως, ἐπισκευῶν καὶ μετασκευῶν.

Ἐπὶ πλέον, δέον ὅπως υποβάλλονται καὶ τὰ ἀκόλουθα:

- α) Σχέδιον κατασκευῆς κατασκευάτων ὀχημάτων.
- β) » ἀρτήσεως καὶ στερεώσεως καταπέλτου.
- γ) » διατάξεως καὶ λεπτομερειῶν θυρίδων ἐκροῆς καὶ ἀποχετεύσεων κατασκευάτων ὀχημάτων.
- δ) » διατάξεως καὶ λεπτομερειῶν, ἀνελκυστήρων ἢ κεκλιμένων ἐπιπέδων ὁδηγούντων εἰς χώρους σταθμεύσεως ὀχημάτων.
- ε) » μελέτη ἀερισμοῦ χώρου ὀχημάτων.

2. Τὰ διὰ τὴν ἀναγνώρισιν τῶν Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων ὑποβλητέα στοιχεῖα εἶναι τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Β. Διατάγματος «περὶ τῶν ἀπαιτούμενων στοιχείων διὰ τὴν ἀναγνώρισιν πλοίων ὡς Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν».

Ἐπὶ πλέον, δέον ὅπως υποβάλλονται εἰς Ε.Ε.Π. εἰς τριπλοῦν καὶ τ' ἀκόλουθα:

- α) Σχέδιον κατασκευῆς καταπέλτου.
- β) » ἀρτήσεως καὶ στερεώσεως καταπέλτου.
- γ) » διατάξεως καὶ λεπτομερειῶν θυρίδων ἐκροῆς καὶ ἀποχετεύσεων κατασκευάτων ὀχημάτων.
- δ) Μελέτη ἀερισμοῦ χώρου ὀχημάτων.

3. Τὰ ὑποβλητέα στοιχεῖα διὰ τὴν ναυπήγησιν, μετασκευὴν ἢ ἀναγνώρισιν τῶν Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων Κατηγορίας ΙV καὶ V, εἶναι τὰ ἐν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀναφερόμενα πλὴν τῶν καμπυλῶν εὐσταθείας (CROSS CURVES).

Ἄρθρον 5.

Γραμμαὶ Φορτώσεως.

1. Ἐπὶ τῶν νέων Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων, ἀπασῶν τῶν Κατηγοριῶν, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν Κανονισμῶν τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ Γραμμῆς Φορτώσεως 1966», ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προβλέπηται εἰς τὸν παρόντα Κανονισμὸν.

2. Ἐπὶ ὑπαρχόντων Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων, ἀπασῶν τῶν Κατηγοριῶν, ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις «περὶ Γραμμῆς Φορτώσεως» αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὰ πλοῖα ταῦτα.

Ἄρθρον 6.

Ἀντοχή σκάφους.

1. Ἡ ἀντοχή τοῦ σκάφους τῶν νέων Ε)Γ—Ο)Γ θεωρεῖται ἱκανοποιητική, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον κατεσκευάσθῃ ἢ μετεσκευάσθῃ βάσει τῶν Κανονισμῶν καὶ ἀπαιτήσεων ἐνὸς ἀνεγνωρισμένου Νηργνώμονος διὰ τὴν ἀνωτάτην κλάσιν αὐτοῦ, κατὰ περίπτωσιν κατηγορίας πλοῦ.

2. Διὰ Ε)Γ—Ο)Γ πλοῖα οἰαδήποτε Κατηγορίας μὴ κατασκευασθέντα ἢ μετασκευασθέντα βάσει τῶν Κανονισμῶν καὶ ἀπαιτήσεων Νηργνώμονος, δέον ὅπως υποβάλλονται εἰς τὴν Ε.Ε.Π. στοιχεῖα ἐξ ὧν νὰ δύναται νὰ συναχθῇ τὸ ἰσοδύναμον ἢ τὸ ἐπαρκὲς τῆς ἀντοχῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις καὶ ἀπαιτήσεις ταύτας.

Ἄρθρον 7.

Στεγανὴ ὑποδιείρεσις.

1. Τὰ Ε)Γ—Ο)Γ πλοῖα, δέον νὰ συμμορφῶνται καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν στεγανὴν αὐτῶν ὑποδιείρεσιν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ στεγανῆς ὑποδιείρεσεως καὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐν περιπτώσει βλάβης». Εἰδικώτερον ἀπαιτεῖται:

- α) Ε)Γ—Ο)Γ Κατηγορίας Ι καὶ ΙΑ: Συμμόρφωσις πρὸς τὰ ἰσχύοντα διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας Ι τοῦ ἀνωτέρω Κανονισμοῦ.
- β) Ε)Γ—Ο)Γ Κατηγορίας ΙΙ καὶ ΙΙΙ: Συμμόρφωσις πρὸς τὰ ἰσχύοντα διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας ΙΙ, τοῦ ἀνωτέρω Κανονισμοῦ.
- γ) Ε)Γ—Ο)Γ Κατηγορίας ΙV καὶ V: Συμμόρφωσις πρὸς τὰ ἰσχύοντα διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας ΙΙ, τοῦ ἀνωτέρω Κανονισμοῦ.

Άρθρον 8.

Ευστάθεια.

1. Η ευστάθεια των Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων εις την άθικτον κατάστασιν, δέον όπως είναι σύμφωνος προς τόν έκαστοτε ισχύοντα Κανονισμόν «περί ευσταθείας επιβατηγών πλοίων». Ειδικώτερον απαιτείται:

α) Ε)Γ—Ο)Γ Κατηγορίας I και ΙΑ: Συμμόρφωσις προς τά ισχύοντα διά τά πλοία Κατηγορίας I του Κανονισμού «περί ευσταθείας Ε)Γ πλοίων».

β) Ε)Γ—Ο)Γ Κατηγορίας II και III: Συμμόρφωσις προς τά ισχύοντα διά τά πλοία Κατηγορίας II του Κανονισμού «περί ευσταθείας Ε)Γ πλοίων».

γ) Ε)Γ—Ο)Γ Κατηγορίας IV και V: Συμμόρφωσις προς παρ. α' πλοίων Κατηγορίας IV του Κανονισμού περί ευσταθείας Ε)Γ πλοίων».

2. Η ευστάθεια των Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων άπασών των Κατηγοριών εν περιπτώσει βλάβης, δέον είναι σύμφωνος προς τόν άρθρον 11 του διά του Β.Δ. 611)1967 έγκριθέντος Κανονισμού «περί στεγανής υποδιαιρέσεως Ε)Γ πλοίων», ως ούτος θέλει έκαστοτε ισχύει.

Άρθρον 9.

Ειδικαί απαιτήσεις.

1. Ε)Γ—Ο)Γ πλοία Κατηγορίας I, ΙΑ και II, δέον να είναι κλειστού τύπου.

2. Ε)Γ—Ο)Γ πλοία Κατηγορίας III, δέον να είναι τουλάχιστον μικτού τύπου.

3. Αί θύραι - καταπέλται επιβιβάσεως όχημάτων, δέον να πληρούν τās κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Να άνοίγουν προς τά έξω.

β) Να χειρίζονται δι' υδραυλικού ή έτέρου ισοδυνάμου συστήματος τής έγκρίσεως Ε.Ε.Π. και ν' ασφαρίζονται εις τήν θέσιν «ΚΛΕΙΣΤΗ». Τό σύστημα τούτο χειρισμού, δέον να περιλαμβάνη επιπροσδέτως και χειροκίνητον λειτουργίαν διά τήν περιπτώσιν βλάβης του δι' ενεργείας συστήματος.

γ) Είς Ε)Γ—Ο)Γ πλοία κλειστού τύπου να ασφαρίζονται κατά τήν όριζόντιαν και κατακόρυφον κατεύθυνσιν και να είναι εφωδιασμένοι δι' ένδείκτου, εις τήν γέφυραν, εμφανίζοντος ότι έκαστη θύρα—καταπέλτης είναι κλειστή και ήσφαλισμένη.

δ) Να είναι τουλάχιστον άντοχής ισοδυνάμου προς τήν άντοχήν του περιβλήματος τής αντίστοιχου περιοχής του πλοίου, έπαρκούς δε άντοχής διά τήν διέλευσιν των όχημάτων.

ε) Τά αντίστοιχα άνοίγματα του σκάφους δέον να φέρουν αναλόγους ισοδυνάμους ένισχύσεις.

στ) Άπασαι αί θύραι—καταπέλται, δέον να κλείουν και-ροστεγώς.

Ειδικώτερον:

ι) Είς τά Ε)Γ—Ο)Γ πλοία κλειστού τύπου, έφ' όσον ύφίσταται θύρα επιβιβάσεως των όχημάτων εις τήν πώραν, δέον να ύφίσταται έσωτερικώς και δευτέρα τοιαύτη. Άμφότεραι αί θύραι, δέον να ώσιν άνθεκτικά και ασφαλείας. Η μία εκ τούτων, δέον να είναι στεγανή, ή δε έτέρα κατά τό δυνατόν στεγανή.

ii) Είς τά Ε)Γ—Ο)Γ πλοία άνοικτού τύπου, δέον όπως έσωθεν τής πωραιάς και πρυμναίας θύρας—καταπέλτου, ύφίσταται διάταξις θυρών ασφαλείας ύψους τουλάχιστον 1,20 μ. των όποιων σκοπός θά είναι ή παρεμπόδισις εισόδου θαλασσίων ύδάτων έντός του χώρου όχημάτων εις περίπτωσιν άπωλείας ή θραύσεως του καταπέλτου.

ζ) Τό έδάφιον στ' τής παρούσης παραγράφου δέν έχει εφαρμογήν επί υπαρχόντων πλοίων. Είς υπάρχοντα Ε)Γ—Ο)Γ πλοία κλειστού τύπου έχει όμοιως εφαρμογήν ή διάταξις (ii) του παρόντος εδαφίου, προδλεπομένου ύψους θυρών 1,80 μ.

4. α) Άπαγορεύεται ή ύπαρξις επικοινωνίας ή διόδων εκ του καταστρώματος όχημάτων προς τούς χώρους μηχανών.

β) Κατ' έξαιρέσιν, έφ' όσον τούτο καθίσταται αναγκαίον, δύναται να επιτραπή υπό τής Ε.Ε.Π. ή τοποθέτησις στεγανής θύρας μετά κατωφλίου 610 χιλ. εις τόν φωταγωγόν μηχανών (ENGINE CASING) υπό τήν άυστηράν προϋπόθε-

σιν ότι αύτη θά ασφαρίζεται διά κλείθρων έν πλώ και ότι θά δύναται να χρησιμοποιήται μόνον έν όρμω.

γ) Είς υπάρχοντα Ε)Γ—Ο)Γ άνοικτού τύπου, επιτρέπεται διατήρησις μιάς εκ των υπαρχουσών θυρών επικοινωνίας του χώρου μηχανών μετά του χώρου σταθμεύσεως όχημάτων, υπό τόν περιορισμόν ότι αύτη θά τηρήται κλειστή κατά τήν διάρκεια του πλοΰ, θά έχη δε κατωφλίον ύψους τουλάχιστον 610 χιλιοστών και θά ύφίσταται μία εισέτι διόδος κατακόρυφου διαφυγής εκ του χώρου μηχανών προς έτερον πλύν του χώρου σταθμεύσεως όχημάτων.

5. Είς Ε)Γ—Ο)Γ πλοία κλειστού τύπου τό ύψος κατωφλίου των θυρών ή καθόδων, όδηγουσών εκ του χώρου όχημάτων του καταστρώματος στεγανών φρακτών εις έτέρους χώρους του πλοίου του αύτου καταστρώματος ή κάτωθεν τούτου, δέον να είναι τουλάχιστον 380 χιλιοστά, αί θύραι στεγαναί.

6. Άνοίγματα έντός κλειστών χώρων επί του καταστρώματος στεγανών φρακτών διά τήν εισόδον όχημάτων προς τούς κάτωθι χώρους αύτου, δέον να κλείουν στεγανώς, έκτός εάν τό μήκος του χώρου τούτου είναι μικρότερον του επιτρεπομένου μήκους ύποδιαιρέσεως, άνευ τυχόν προσαυξήσεως του εξ άθίκτου άντώσεως (INTACT BAYNANCY).

7. Είς καταστρώματα σταθμεύσεως όχημάτων άνωθεν τής εμφόρτου ισάλου πλευσεως, δέον όπως τοποθετούνται άπογετεύσεις εφωδιασμένοι καταλλήλως δι' άνεπιστρόφων βαλβίδων ως εις Κανονισμόν 22 τής Δ. Σ. «περί γραμμών Φορτώσεως 1966» προβλέπεται ή θυρίδες έκροής ως κάτωθι:

α) Ε)Γ—Ο)Γ άνοικτού τύπου:

Θυρίδες έκροής εις έκαστην πλευράν συνολικής διατομής

$$A = \frac{L}{80} \text{ τετραγωνικά μέτρα, ένθα:}$$

L = μήκος καταστρώματος όχημάτων εις μέτρα.

β) Ε)Γ—Ο)Γ κλειστού τύπου:

Άποχετεύσεις εις έκαστην πλευράν συνολικής διατομής τουλάχιστον:

$$A = \frac{L}{400} \text{ τετραγωνικά μέτρα, ένθα:}$$

L = μήκος καταστρώματος όχημάτων εις μέτρα.

γ) Ε)Γ—Ο)Γ μικτού τύπου:

Αί θυρίδες έκροής ή άποχετεύσεως εις έκαστην πλευράν του πλοίου, καθορίζονται επί τής βάσει του συνδυασμού των αναγραφόμενων εις έδ. α' και β' τής παρούσης παραγράφου.

8. Είς χώρους σταθμεύσεως όχημάτων κάτωθεν τής εμφόρτου ισάλου πλευσεως, δέον όπως ύφίσταται σύστημα έξαντλήσεως πληρούν τās απαιτήσεις του Κανονισμού 18, Μέρις Β', Κεφαλαίου II τής Δ.Σ. «ΠΑΖΕΘ» 1960.

9. Είς άπαντα τά καταστρώματα σταθμεύσεως όχημάτων, δέον όπως τοποθετήται σύστημα έχμάσεως τούτων (πόρται ή κατάλληλα στοιχεία στερεώσεως), όπερ δέον όπως τύχη τής έγκρίσεως τής Ε.Ε.Π.

Άρθρον 10.

Πυρίμαχος προστασία και πυροσβεστικά μέσα χώρου όχημάτων.

1. Διά κλειστού τύπου Ε)Γ—Ο)Γ πλοία:

α) Οί χώροι όχημάτων και οί ύποκείμενοι τούτων χώροι, οίτινες χρησιμοποιούνται όμοίως διά τήν τοποθέτησιν όχημάτων, δέον να φέρουν έκαστος έξ αυτών μίαν τουλάχιστον κλίμακα και μίαν έξοδον διαφυγής, προσφερούσας ταχείαν, ασφαλή και άνετον πρόσβασιν εις τά καταστρώματα επιβιβάσεως επί των σωστικών μέσων.

Αί κλίμακες δέον να είναι κεκλεισμένοι έντός χαλυδίνων τοιχωμάτων ένισχυμένων διά πυρομαχικών υλικών επιβραδυντικών τής μεταδόσεως του πυρός τύπου Α' 60.

Τά ως άνω μέσα διαφυγής, δέον όπως εύρίσκονται εις τήν μεγίστην δυνατόν απόστασιν μεταξύ των, τό έξος δε των κλιμάκων δέν πρέπει να είναι μικρότερον των 70 εκατοστών του μέτρου.

Εάν εις τά τοιχώματα των κλιμάκων ύπάρχουν θύραι επικοινωνίας μετά του μηχανοστασίου ή των χώρων ένδιατη-

σεως ή κοινοχρήστων χώρων, αί θύραι αὐται δέον νά εἶναι πυριμάχου τύπου Α 60.

Οἱ ἀνελευστήρες δέν θεωροῦνται ὡς μέσα διαφυγῆς, τὰ δέ φρεάτια αὐτῶν (TRANKS), δέον ὅπως περιβάλλονται διά πυριμάχων φρακτῶν τύπου Α 60 ὡς αὐται περιγράφονται εἰς τὸν ἐκάστοτε ἰσχύοντα Κανονισμόν «περὶ πυριμάχου προστασίας τῶν Ε)Γ πλοίων».

β) Ἡ ἐπικοινωνία τοῦ χώρου ὀχημάτων μετὰ τῶν λοιπῶν χώρων τοῦ πλοίου ἐπιτρέπεται μόνον διὰ μέσου θυρῶν ἐχρυσῶν τὴν αὐτὴν τιμὴν ἀντοχῆς κατὰ τοῦ πυρὸς μετὰ τῶν διαφραγμάτων ἐφ' ὧν εὐρίσκονται.

γ) Τὰ διαφράγματα καὶ καταστρώματα δι' ὧν χωρίζονται οἱ χώροι ὀχημάτων μετὰ τοῦ πλοίου, ὡς πρὸς τὴν τιμὴν ἀντοχῆς τῶν κατὰ τοῦ πυρὸς, δέον νά πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ πυριμάχου προστασίας τῶν Ε)Γ πλοίων» τῶν χώρων ὀχημάτων λογιζομένων ὡς χώρων φορτίου. Καταστρώματα διαχωρίζοντα χώρους διατιθεμένους διὰ τὴν παραμονὴν ὀχημάτων δέν χρῆζονται πυριμάχου προστασίας, ἐφ' ὅσους κείνται ἐντὸς τῆς αὐτῆς ζώνης τὸ συνολικὸν ὕψος τῆς ὁποίας δέν ὑπερβαίνει τὰ 10 μέτρα.

δ) Πᾶς χώρος ὀχημάτων, δέον ὅπως φέρῃ ἀνὰ 40 τοῦλάχιστον μέτρα μήκους, σύστημα αὐτομάτου ραντισμοῦ σχηματίζοντος ὑδατίνη ἐγκαταστῆν φρακτὴν ἢ ἕτερον σύστημα ἰσοδύναμον πρὸς τὸ ἀνωτέρω ὡς τὸ αὐτομάτως ἐκδιπλούμενον πυριμάχον διάφραγμα.

Εἰς τὴν περιοχὴν τῶν διαφραγμάτων τούτων θὰ ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις τῶν ὀχημάτων τῆς ἀπαγορεύσεως σημειωμένης δι' ἐγκαταστάσεως λαοῦδος πάρχους τοῦλάχιστον 50 ἐκ. τοῦ μέτρου καὶ διὰ χρόματος λίαν εὐκρινούς.

ε) Ἐντὸς τοῦ χώρου ὀχημάτων, δέον νά ὑφίσταται μόνιμον σύστημα κατασέσεως πυρκαϊᾶς, ὡς προβλέπεται διὰ τὸν χώρον φορτίου τῶν Ε)Γ πλοίων. Ἐπὶ πλέον νά ὑφίστανται:

ι) Τρεῖς τοῦλάχιστον φορητοὶ συσκευαὶ παράγουσαι ἀφρὸν μετὰ δοχείου περιέχοντος τοῦλάχιστον 20 λίτρας ἀφρώδους ρευστοῦ.

ii) Φορητοὶ πυροσβεστήρες ἐγκεικλιμένοι τύπου 5 γαλλο-νίων κατανεμημένοι εἰς τρόπον ὥστε εἰς πυροσβεστήρ νά ἀντιστοιχῇ πρὸς 125 τετρ. μέτρα καταστρώματος τοῦ χώρου ὀχημάτων. Δύο ἐκ τῶν πυροσβεστήρων τούτων δέον νά εἶναι τοποθετημένοι παρὰ τὴν θέσιν εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῶν ὀχημάτων.

στ) Ἐντὸς τοῦ χώρου ὀχημάτων δέον ὅπως:

ι) Ἐνεργῆται ἀποτελεσματικὴ ὑπηρεσία περιπαλίας τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς ὥρας.

ii) Ὑφίσταται ἐγκατάστασις αὐτομάτου σημάσεως πυρκαϊᾶς με ἐνδείκτῃν εἰς τὴν γέφυραν τοῦ πλοίου.

iii) Ὑφίσταται ἐπαρκὴς ἀριθμὸς χειροκινήτων σηματοδοτῶν πυρκαϊᾶς, τοῦ ἐνὸς ἐξ αὐτῶν τοποθετουμένου παρὰ τὴν εἰσόδον καὶ ἐξόδον τῶν ὀχημάτων.

ζ) Μεταξὺ χώρου ὀχημάτων καὶ γεφύρας, δέον ὅπως ὑφίσταται ἐπικοινωνία διὰ τηλεφωνικῆς καὶ μεγαφωνικῆς ἐγκαταστάσεως.

2. Δι' ἀνοικτοῦ τύπου Ε)Γ—Ο)Γ πλοῖα:

α) Ἐντὸς τοῦ χώρου ὀχημάτων, δέον ὅπως ὑφίστανται λήψεις πυρκαϊᾶς ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν, ὥστε τοῦλάχιστον δύο προβολαὶ ὕδατος νά θύνανται νά φθάσουν εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ χώρου τούτου.

β) Ἐντὸς τοῦ χώρου ὀχημάτων, δέον ὅπως ὑφίστανται ἐγκεικλιμένου τύπου φορητοὶ πυροσβεστήρες τῶν 2 1) 2 γαλλο-νίων, τοποθετημένοι εἰς ἀνὰ 80 μ2 ἐπιφανείας καταστρώματος τοῦ χώρου τούτου.

Ἄρθρον 11.

Ἀερισμὸς χώρου ὀχημάτων.

1. Οἱ χώροι ὀχημάτων δέον ὅπως ἀερίζονται δι' ἐγκαταστάσεως τεχνητοῦ ἀερισμοῦ, ἐχούσης τὰ κάτωθι χαρακτηριστικά:

α) Ἰκανότητα ἐνεργείας δέκα πέντε (15) τοῦλάχιστον ἐναλλαγῶν ἀέρος ὥρικώς, τοῦ χώρου λογιζομένου κενοῦ.

β) Ἀνεξάρτητον λειτουργίαν ἐκ τυχόν ἐτέρων ἐγκαταστάσεων ἀερισμοῦ.

γ) Ἰκανότητα λειτουργίας κατὰ τρόπον προλαμβάνοντα τὴν δημιουργίαν θυλάκων λιμνάζοντος ἀέρος.

δ) Ὑπαρξιν συστήματος μεταδόσεως εἰς τὴν γέφυραν οἰασδήποτε διακοπῆς ἢ μειώσεως τῆς ἀποδόσεως τῆς συσκευῆς ἀερισμοῦ.

2. Αἱ ἐγκαταστάσεις τεχνητοῦ ἀερισμοῦ, δέον ὅπως εὐρίσκονται ἐν λειτουργίᾳ καθ' ὅλον τὸ διάστημα παραμονῆς τῶν ὀχημάτων ἐπὶ τοῦ πλοίου.

3. Δέον ὅπως ὑφίσταται ἡχητικὸν σύστημα αὐτομάτου ἀναγγελίας ἐπικινδύνου συγκεντρώσεως CO2 ἐντὸς τοῦ χώρου ὀχημάτων.

Ἄρθρον 12.

Φόρτωσις ὀχημάτων ἐπὶ τῶν Ε)Γ—Ο)Γ.

1. Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐπιβιάσεως, παραμονῆς καὶ ἀποβιάσεως τῶν ὀχημάτων ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα καὶ ἡ ἐκτέλεσις ἐργασιῶν δυναμένων νά δημιουργήσουν πηγὰς ἀναφλέξεως ἐντὸς τοῦ χώρου ὀχημάτων. Περὶ τῆς τοιαύτης ἀπαγορεύσεως, δέον νά ὑφίστανται ἐνδεικτικαὶ πινακίδες.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν χρησιμοποίησις τοῦ χώρου ὀχημάτων, πλην τῶν περιπτώσεων διελεύσεως πρὸς ἀποεπιβίαν καὶ παράδοσιν ἢ παραλαβὴν ἀποσκευῶν τῶν, ἥτις δέον νά προηγηθῇ ἢ ἔπεται τῆς φορτοεκφορτώσεως τῶν αὐτοκινήτων.

3. Προκειμένου περὶ ὀχημάτων:

α) Κατὰ τὴν εἰσόδον καὶ ἐξόδον ἐκ τοῦ σκάφους τῶν ὀχημάτων, θὰ ἐπιβαίνει αὐτῶν μόνον ὁ ὁδηγός.

β) Τὸ βάρος τοῦ ὀχήματος, δέον νά μὴ ὑπερβαίνει τὸ μέγιστον καθοριζόμενον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. διὰ τὴν ἀντοχὴν τοῦ καταστρώματος τοῦ χώρου ὀχημάτων. Σχετικὴ πινακὶς εὐανδρῶντος δέον ὅπως τοποθετῆται εἰς τὰς εἰσόδους τῶν ὀχημάτων.

γ) Πρὸ τῆς ἐπιβιάσεως, δέον ὅπως ἐλέγχεται καὶ διαπιστοῦται ἡ μὴ ἀπώλεια ὕδατος, καυσίμων καὶ λιπαντικῶν τοῦ ὀχήματος.

δ) Ἡ ἐπὶ τῶν ὀχημάτων φόρτωσις ἐπικινδύνων εἰδῶν, ἐπιτρέπεται μόνον ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ μεταφοράς ἐπικινδύνων εἰδῶν διὰ τῶν Ε)Γ πλοίων».

ε) Κατὰ τὴν φόρτωσιν τῶν ὀχημάτων ἐπὶ Ε)Γ—Ο)Γ κλειστοῦ καὶ μικτοῦ τύπου, δέον ὅπως ἀφίστανται ἐλεύθεροι διάδρομοι μεταξὺ τῶν φορτωμένων ὀχημάτων, ὡς καὶ μεταξὺ ὀχημάτων καὶ τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἐπιτρέποντες εἰς περιπτώσιν ἀνάγκης τὴν προσπέλασιν τοῦ πληρώματος καὶ τῶν πυροσβεστικῶν μέσων.

στ) Ἀπαγορεύεται ἡ φόρτωσις ὀχημάτων κατὰ τὸ ἐγκάρσιον τοῦ πλοίου, καὶ δὴ ἐμπροσθεν τῶν θυρῶν ἐπιβιάσεως, πλην τρικύκλων καὶ αὐτοκινήτων ΙΧ.

ζ) Τὸ πλοῖον δέον νά εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ τῶν ἀπαιτούμενων ἐξαρτημάτων πρὸς ἐχθρας ἀπάντων τῶν δυναμένων νά φορτωθῶν ὀχημάτων ὡς π.χ. ἀλύσεων, ἐντατήρων, τᾶκων κλπ. Ἀποτελεῖ εὐθύνην τοῦ Πλοιάρχου ἡ ὑπαρξὶς τῶν ἀνωτέρω ἐξαρτημάτων, διὰ τὰ ὁποῖα, δέον νά ὑφίσταται ἐντὸς τοῦ πλοίου ἐνημερωμένος κατάλογος.

η) Ἡ στοικασία καὶ ἡ ἐχθρὰς τῶν μεταφερομένων ὀχημάτων, ὡς καὶ ἡ ἀσφάλεισις τῶν θυρῶν καὶ καταπελτῶν ἀποτελεῖ εὐθύνην τοῦ Πλοιάρχου, ὅστις θὰ μεριμνᾷ κατὰ τὴν κρίσιν του, ἀναλόγως τῶν συνθηκῶν τοῦ πλοῦ.

θ) Οἱ ὁλοκαθαρσιῶτες καὶ αἱ λοιπαὶ ἡλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις τοῦ ὀχήματος, δέον νά τίθενται ἐν ἀκινήσει καὶ τὰ ρῶτα αὐτοῦ ἐσβεσμένα.

ι) Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ, ἀπαγορεύεται ἡ μετακίνησις τῶν ὀχημάτων, ὡς καὶ ἡ ἐκτέλεσις ἐπ' αὐτῶν οἰονδήποτε ἐργασιῶν ἢ ἐπισκευῶν.

Ἄρθρον 13.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις εἰς τὸν χώρον ὀχημάτων

Ε)Γ—Ο)Γ ἀνοικτοῦ τύπου.

Τὸ Ε)Γ—Ο)Γ ἀνοικτοῦ τύπου, δέον ὅπως φέρωσι πλευρικά τοιχώματα μέχρις ὕψους τοῦλάχιστον 1,10 μ., τὰ δὲ ἐκ τούτων ἐκτελοῦντα πλάσ εἰς προησπισμένῃς περιοχὰς ὕψους τοῦλάχιστον 0,70 μ. ὑπὲρ τὰ κατὰστρωμα ὀχημάτων, εἰς τὴν ὁροφὴν τῶν ὁποίων θὰ ὑφίσταται διάδρομος πλάτους

τουλάχιστον 0,90 μ. ἀπηλλαγμένος παντός ἐμποδίου, διὰ τὴν ἄνετον, εὐχερῆ καὶ ἀσφαλῆ διέλευσιν τῶν ἀποσπιδιβαζομένων ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 14.

Ἐνδιαίτησις ἐπιβατῶν—πληρώματος, Σωστικά μέσα.

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν τῶν Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων καθορίζεται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδιαίτησεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν Ε)Γ πλοίων».

2. Εἰδικῶς διὰ τὸν καθορισμὸν ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν Γ' νέσεως τῶν Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων ἀνοικτοῦ τύπου, δέον ὅπως ἀνεξαρτήτως τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ ἐν παραγρ. 1 Κανονισμοῦ ὑφίστανται (4) τουλάχιστον ἀποχωρητήρια ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐκτελεῖ πλόας ἄνω τῶν 10 μιλίων καὶ δύο (2) ἀποχωρητήρια ἐφ' ὅσον ἐκτελεῖ πλόας μέχρι 10 μιλίων.

3. Δι' ὅτι ἀφορᾷ τὴν ἐνδιαίτησιν τοῦ πληρώματος, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδιαίτησεως πλοιοῦ καὶ πληρώματος».

4. Τὰ σωστικά μέσα τῶν Ε)Γ—Ο)Γ πλοίων καθορίζονται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων».

Ἄρθρον 15.

Προθεσμία συμμορφώσεως ὑπαρχόντων πλοίων.

1. Ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. δύναται, κατόπιν αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων, νὰ παρέχεται ἡ ἀναγκαία προθεσμία συμμορφώσεως τῶν ὑπαρχόντων πλοίων πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ἡ προθεσμία αὕτη δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ 1) 2 ἔτος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

2. Αἱ διατάξεις περὶ πυριμάχου προστασίας, ὡς προέλεπονται ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἔχουν ἐφαρμογὴν ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων, ἐφ' ὅσον δὲν συνεπάγονται μετατροπὰς τῆς κατασκευῆς τοῦ σκάφους ἀδυνάτους ἐκ τῶν πραγμάτων ἢ συνεπαγομένης δυσαναλόγως μεγάλης, ἐν σχέσει μὲ τὸ ἀναμενόμενον ἀποτέλεσμα καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν πλοίων οἰκονομικὰς ἐπιβαρύνσεις.

3. Περὶ τῆς δυνατότης ἢ μὴ πλήρους ἢ μερικῆς ἐκτελέσεως τῶν ὑπερῶν ἐν παραγρ. 2 ἐργασιῶν, ἀποφαίνεται κατὰ πρῶτον βαθμὸν ἡ Ε.Ε.Π., κατὰ δὲ τῆς ἀποφάσεως ταύτης ἐπιτρέπεται προσφυγὴ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 20 Β.Δ. 611)1968, ἐκδικαζομένη ὡς ἐν αὐτῷ προέλεπεται.

Ἄρθρον 16.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος, ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ ἀρθροῦ 11 τοῦ Ν.Δ. 4473)1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοίας, Ε.Ε.Π., κλπ.» προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰανουαρίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 94.

(4)

Περὶ συστάσεως τακτικῶν θέσεων παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Βιομηχανίας κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Ν.Δ. 169)1969.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν.Δ. 169)69 «περὶ τακτοποιήσεως ἐκτάκτων ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ὑπηρε-

σιῶν καὶ Ν.Π.Δ.Δ.» καὶ τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ Ν.Δ. 350)1969.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 5724)Δ)5.3.1969 (ΦΕΚ Β')162)7.3.1969) ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ ὡς Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 959)18.12.1969 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Α.Σ.Δ.Υ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 4)10.1.1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ἀναπληρωτοῦ ἐπὶ τῆς Προεδρίας Κυβερνήσεως, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες:

Ἄρθρον 1.

1. Συνιστῶνται παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Βιομηχανίας αἱ ὡς ἔπεται κατὰ κατηγορίας, κλάδους καὶ βαθμοὺς τακτικαὶ θέσεις ὑπαλλήλων, προστιθέμεναι εἰς τὰς ὑφισταμένας τακτικὰς θέσεις αὐτοῦ:

Α' Κατηγορία.

Κλάδος Α2 Μηχανολόγων — Ἡλεκτρολόγων.

Ὀκτὼ (8) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6φ—5φ.

Κλάδος Α3 Μεταλλειολόγων.

Ἑπτὰ (7) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6φ—5φ.

Κλάδος Α6 Χημικῶν.

Ἑπτὰ (7) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 7φ—6φ.

Κλάδος Α7 Τοπογράφων Μηχανικῶν.

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 6φ—4φ.

Κλάδος Α9 Διοικητικῶς.

Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8φ—6φ.

Β' Κατηγορία.

Κλάδος Β1 Ὑπομηχανικῶν Ἡλεκτρισμοῦ.

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 8φ—6φ.

Κλάδος Β2 Ἡλεκτροτεχνικῶν.

Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—8φ.

Κλάδος Β5 Σχεδιαστῶν.

Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ.

Κλάδος Β6 Διοικητικῶς.

Τεσσαράκοντα δύο (42) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 11φ—6φ.

Κλάδος Β7 Δακτυλογράφων.

Ὀκτὼ (8) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 11φ—6φ.

Γ' Κατηγορία.

Κλάδος Γ1 Κλητῆρων.

Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 13φ—9φ.

2. Εἰδικὰ τυπικὰ προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσγωγικὸν βαθμὸν ἐκάστου τῶν Κλάδων τῆς προηγουμένης παραγράφου παραμένουν τὰ ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπόμενα τοιαῦτα.

Ἄρθρον 2.

1. Παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Βιομηχανίας συνιστῶνται καὶ αἱ ὡς ἔπεται νέοι κατὰ κατηγορίας Κλάδοι, περιλαμβάνοντες τὰς κάτωθι ἐκάστου νέας θέσεις, αἱ ὁποῖαι προστίθενται εἰς τὴν ὀργανικὴν σύνθεσιν τοῦ τακτικοῦ Προσωπικοῦ.

Β' Κατηγορία.

Κλάδος Β18 Βοηθῶν Τοπογράφων.

Τέσσερες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ.

Κλάδος Β19 Συντηρητῶν Κτιρίου.

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ.

Κλάδος Β20 Βοηθῶν Γεωλόγων—Χημικῶν.

Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ.

Γ' Κατηγορία.

Κλάδος Γ4

Χειριστῶν Μηχανημάτων Ἀναπαραγωγῆς Ἐγγράφων.

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 12φ—9φ.

Κλάδος Γ5 Τηλεφωνητών.

Δύο (2) θέσεις επί βαθμοίς 12φ—9φ.

2. Ως ειδικά προσόντα διορισμού εις τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν τῶν, διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου, συνιστωμένων νέων κλάδων ὁρίζονται τὰ κάτωθι:

α. Διὰ τὸν Κλάδον Β18 Βοηθῶν Τοπογράφων:

Πτυχίον Μέσης Δημοσίας ἢ ἀνεγνωρισμένης τεχνικῆς Σχολῆς Βοηθῶν Ἐργοδηγῶν, εἰδικότητος Τοπογράφων Γεωμετρῶν ἢ Ἀπολυτήριον Γυμνασίου καὶ τριετῆς πείρα εἰς τοπογραφικὰς ἐργασίας.

β. Διὰ τὸν Κλάδον Β19 Συντηρητῶν Κτιρίου:

Πτυχίον Μέσης Δημοσίας ἢ ἀνεγνωρισμένης Τεχνικῆς Σχολῆς Βοηθῶν Ἐργοδηγῶν, Οἰκοδόμων καὶ Δημοσίων Ἐργῶν.

γ. Διὰ τὸν Κλάδον Β20 Βοηθῶν Γεωλόγων—Χημικῶν:

Πτυχίον Τεχνικῶν Βοηθῶν Ἐργοδηγῶν Χημικῶν Ἐργαστηρίων ἢ Ἀπολυτήριον Γυμνασίου καὶ τριετῆς πείρα ὡς Βοηθοῦ Γεωλόγου ἢ Χημικοῦ.

δ. Διὰ τὸν Κλάδον Γ4 Χειριστῶν Μηχανημάτων Ἀναπαραγωγῆς Ἐγγράφων:

Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου καὶ πείρα εἰς τὸν χειρισμὸν φωτοτυπικῶν καὶ λοιπῶν μηχανημάτων ἀναπαραγωγῆς ἐγγράφων.

ε. Διὰ τὸν Κλάδον Γ5 Τηλεφωνητῶν:

Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου ἢ Πτυχίον Σχολῆς Τηλεφωνητῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἐκ τῶν διὰ τοῦ παρόντος Β. Δ)τος, συνιστωμένων τακτικῶν θέσεων αἱ κατωτέρω, κατανεμώμεναι εἰς Περιφερειακὰς Ἱπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας ὡς ἀκολουθῶς:

Εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Μηχανολογίας Ἀθηνῶν.

Τοῦ Κλάδου Α2 Μηχανολόγων—Ἡλεκτρολόγων:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 6φ—5φ.

Τοῦ Κλάδου Α6 Χημικῶν:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 7φ—6φ.

Εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἡλεκτρισμοῦ καὶ Μηχανολογίας Πατρῶν.

Τοῦ Κλάδου Α2 Μηχανολόγων—Ἡλεκτρολόγων:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 6φ—5φ.

Τοῦ Κλάδου Β6 Διοικητικοῦ:

Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοίς 11φ—6φ.

Εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἡλεκτρισμοῦ καὶ Μηχανολογίας Βόλου.

Τοῦ Κλάδου Α2 Μηχανολόγων—Ἡλεκτρολόγων:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 6φ—5φ.

Τοῦ Κλάδου Β6 Διοικητικοῦ:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 11φ—6φ.

Τοῦ Κλάδου Β7 Δακτυλογράφων:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 11φ—6φ.

Εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Μεταλλείων Α' Περιφέρειας.

Τοῦ Κλάδου Α3 Μεταλλειολόγων:

Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοίς 6φ—5φ.

Τοῦ Κλάδου Β6 Διοικητικοῦ:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 11φ—6φ.

Τοῦ Κλάδου Β7 Δακτυλογράφων:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 11φ—6φ.

Εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Μεταλλείων Β' Περιφέρειας.

Τοῦ Κλάδου Α3 Μεταλλειολόγων:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 6φ—5φ.

Εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Βιομηχανίας Βορείου Ἑλλάδος.

Τοῦ Κλάδου Β6 Διοικητικοῦ:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοίς 11φ—6φ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1970

Ἐν Ὄνοματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΗΡ. ΠΡΟΕΔΡ. ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (5)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 57, τῆς 22 Ἰανουαρίου 1970.

Περὶ ἐγκρίσεως δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς τὴν περιοχὴν Βαρνάβα Ἀττικῆς.

Η ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΞ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Λαβούσα ὑπ' ὄψιν:

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2771)21.11.1968 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῆς Ὑπουργῶν διὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς ἀσκῆσιν ἀπασῶν τῶν περιορισμένου ὑπηρεσιακοῦ χαρακτῆρος ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου».

β) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344)1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 34348)9535)13.1.1970 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς περιοχὴν Βαρνάβα Ἀττικῆς.

δ) Τὴν ἀπὸ 9.9.1969 ἐκθεσιν τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Α.Ν. 263)68 Ἐπιτροπῆς, περὶ καθορισμοῦ τῶν ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς περιοχὴν Βαρνάβα Ἀττικῆς, ὡς αἱ ὁριογραμμαὶ αὐταὶ ἐμφαίνονται εἰς τὸ συνοδεῦον τὴν ἐκθεσιν ταύτην ἀπὸ 4.7.1969 φωτοτυπικὸν ἀπόσπασμα ἐκ τοῦ 1:2000 διαγράμματος (Ζ' Τμήματος) Πόρτο Ράφτη—Χαλκίδα διὰ τὸν καθορισμὸν χειμερίου κύματος τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἐργῶν.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 10478)503)68)22.11.1969 σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, καὶ

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 88630)1.12.1969 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Ἀττικῆς, περὶ ἐπικυρώσεως τῆς προαναφερθείσης ἐκθέσεως τῆς Ἐπιτροπῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Α.Ν. 2344)1940, ἀποφασίζει:

Ἀποδέχεται τὴν ὑπ' ἀριθ. Α.34348)9535)13.1.1970 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ ἐγκρίνει τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς τὴν περιοχὴν Βαρνάβα Ἀττικῆς, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263)1968 ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς καὶ ἐχαράχθη εἰς τὸ προμνημονευόμενον διάγραμμα, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 9.9.1969 ἐκθεσιν ταύτης.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς Ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1970

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(6)

Πράξεις υπ' αριθ. 58 τής 22 Ιανουαρίου 1970.

Περὶ ἐγκρίσεως δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΒΡΥΣΗ—ΓΙΑΚΟΥΜΠΙ» Χαλκίδος.

Η ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΞ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Λαβούσα υπ' ὄψιν:

α) Τὴν υπ' αριθ. 2771)21.11.1968 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῆς Ὑπουργῶν διὰ τὴν υπ' αὐτῆς ἀσκῆσιν ἀπασῶν τῶν περιωρισμένου ὑπηρεσιακοῦ χαρακτῆρος ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου».

β) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 6 τοῦ Α. Ν. 2344)1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

γ) Τὴν υπ' αριθ. Δ. 327)147)13.1.1970 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΒΡΥΣΗ—ΓΙΑΚΟΥΜΠΙ» Χαλκίδος.

δ) Τὴν ἀπὸ 4.4.1969 ἐκθεσιν τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 5 τοῦ Α. Ν. 263)1968 Ἐπιτροπῆς, περὶ καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς θέσιν «ΒΡΥΣΗ—ΓΙΑΚΟΥΜΠΙ» Χαλκίδος, ὡς αἱ ὁριογραμμαὶ αὗται ἐμφαίνονται εἰς τὸ συνοδεῦον τὴν ἐκθεσιν ταύτην ἀπὸ 1.3.1969 τοπογραφικὸν καὶ ὑψομετρικὸν διάγραμμα τοῦ μηχανικοῦ Ἰαντωνίου Μάτσα, θεωρηθὲν τὴν 31.3.1969 ὑπὸ τῆς Δ)νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ναυτοῦ Εὐβοίας.

ε) Τὴν υπ' αριθ. 10478)329)68)16.6.1969 σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, καὶ

στ) Τὴν υπ' αριθ. 29185)30.7.1969 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Εὐβοίας, περὶ ἐπικυρώσεως τῆς προαναφερθείσης ἐκ-

θέσεως τῆς Ἐπιτροπῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ Α. Ν. 2344)1940, ἀποφασίζεῖ:

Ἀποδέχεται τὴν υπ' αριθ. Δ. 327)147)13.1.1970 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ ἐγκρίνει τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΒΡΥΣΗ—ΓΙΑΚΟΥΜΠΙ» Χαλκίδος, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Α. Ν. 263)1968 ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς καὶ ἐχράχθη εἰς τὸ προμνημονευόμενον διάγραμμα, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 4.4.1969 ἐκθεσιν ταύτης.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ιανουαρίου 1970

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(7)

Εἰς τὸ υπ' αριθ. 407)70 Ν.Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν.Δ. 126)1969 «περὶ Καταστατικοῦ Χάρτου τῆς Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος», τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ υπ' αριθ. 9 Φ.Ε.Κ. (τεῦχος Α'), τῆς 15.1.1970, ἐπιφέρεται ἡ ἀκόλουθος διόρθωσις ἡμαρτημένων:

Ἐν τέλει τοῦ ἀρθρου 3, ἡ ἐσφαλμένως δημοσιευθεῖσα λέξις «ρυθμίζονται», ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ὀρθῆς τοιαύτης «ρυθμίζονται».

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)