



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 14 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1970

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
88

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

275. Περί καθορισμού μεταβατικής έδρας του Πταισματοδικείου Τριπόλεως. 1
276. Περί μεταφοράς θέσεως εκ του Υπουργείου Δημοσίων Έργων εις τὸ Υπουργεῖον Κοινωνικῶν Υπηρεσιῶν. 2
277. Περί μετατάξεως τοῦ Ὑπολιμεναρχείου Ἡγουμένης εἰς Λιμεναρχεῖον καὶ καθορισμοῦ τῆς περιφέρειας δικαιοδοσίας τούτου. 3
278. Περί ἀντικαταστάσεως παραγρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 16 καὶ ἐδάφιον ἰδ' τῆς παραγρ. Ι' τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ ἀπὸ 19.2.1954 Β. Δ)τος «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ θεσπίσεως προσόντων, περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάστρων κλπ.». 4
279. Περί τυποποιήσεως τῶν ἐν κλειστή συσκευασίᾳ προσφερομένων εἰς τὴν κατανάλωσιν ὁσπρίων ἐγγωρίας παραγωγῆς. 5
280. Περί τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 15—6)20.7.1955 Β. Δ)τος «περὶ κυρώσεως τοῦ κανονισμοῦ λειτουργίας δικτύου Ὑπονόμων τῆς περιοχῆς τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας». 6
281. Περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας. 7
282. Περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 22)1964 Β. Δ)τος περὶ Κανονισμοῦ Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως Μεταφορικῶν Ἀεροπλάνων Δημοσίας Χρήσεως, ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως. 8

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

- Περί ἀναθέσεως παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος τῆς διαχειρίσεως τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Λαχειοφόρου Ἑσωτερικοῦ Δανείου Οἰκονομικῆς Ἀναπτύξεως δραχ. 2.000.000.000 6 1)2 ο)ο τοῦ ἐτους 1969. 9

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ἩΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 63)1970 Β. Διάταγμα «περὶ ἀνακηρύξεως ὡς Τουριστικοῦ Δημοσίου Κτήματος, τοῦ χώρου ἐνθα ἡ Ἀκτὴ Ε.Ο.Τ. Χανίων».10
- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 240)1970 Β. Διάταγμα ἀρμοδιότητος τοῦ Υπουργείου Ἑθνικῆς Παιδείας. 11

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 275

(1)

Περί καθορισμού μεταβατικής έδρας τοῦ Πταισματοδικείου Τριπόλεως.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ Νόμου ΓΦΕΒ)1910 ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἀρθροῦ μόνου τοῦ Νόμου ΓΧΕΒ)1910 καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἀρθροῦ 12 τοῦ Ν. 137)1914, 2) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 250 τοῦ Ὁργανισμοῦ τῶν Δικαστηρίων καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1042)19.2.1970 ἀναφορὰν τοῦ Εἰσαγγελέως Πρωτοδικῶν Τριπόλεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσειν:

Ὅριζομεν μεταβατικὴν ἑδραν τοῦ Πταισματοδικείου Τριπόλεως εἰς τὴν ἐν Καστρίῳ ἑδραν τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 100)1969 Ν. Δ)τος συγχωνευθέντος Εἰρηνοδικείου Τανίας—Δολιανῶν, εἰς ἣν θὰ μεταβαίνει ὁ Πταισματοδικὴς Τριπόλεως τὴν τρίτην Τρίτην τῶν μηνῶν Μαρτίου, Μαΐου, Ἰουλίου, Σεπτεμβρίου καὶ Νοεμβρίου, πρὸς ἐκδίκασιν ποινικῶν ὑποθέσεων τῶν κοστικῶν τῶν Κομοπόλεων Καστρίου καὶ Ἀγίου Πέτρου ὡς καὶ τῶν χωρίων καὶ οἰκισμῶν: Ἀγίου Γεωργίου, Ἀγίας Σοφίας, Βάθειας, Ἀετοχωρίου, Δολιανῶν, Ἐλάτου, Καρατούλα, Μεσορράχης, Νέας Χώρας, Περδικόβρυσης, Μονῆς Προδρόμου, Πλατάνης, Στόλου, Ὁριᾶς, Βουρβούλων, Βερβαίνων καὶ Κουτρούφων.

Ὡς τόπος συνεδριάσεως ὀρίζεται τὸ Κοινοτικὸν Κατάστημα Καστρίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαρτίου 1970

Ἐν Ὁνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΗΛΙΑΣ Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 276

Περὶ μεταφοράς θέσεως ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 7 τοῦ ἀρθροῦ 36 καὶ τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 37 τοῦ Ν.Δ. 1)1968 (ΦΕΚ τ. Α' 270)68) «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 682)60 Β. Δ)τος (ΦΕΚ τ. Α' 157)60) «περὶ Ὁργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῆς Προνοίας».

3. Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 863)60 (ΦΕΚ τ. Α' 210)1960) Β. Δ)τος «περὶ διακωδίσσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ περὶ Ὁργανισμοῦ τῆς παρ' αὐτῷ Γενικῆς Διευθύνσεως Δημ. Ἔργων».

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 525)1969 γνωμοδότησιν τοῦ Α.Σ.Δ.Υ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 700)1969 γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Πρωθυπουργοῦ καὶ τῶν ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσαντες:

Ἄρθρον 1.

Μεταφερόμεναι Ὑπηρεσίαι.

1. Μεταφέρεται ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων καὶ ἐκ τοῦ Τμήματος Α3Ε ἐποπτείας τεχνικῶν ἐπαγγελμάτων υπαγόμενον ἐφ' ἐξῆς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ καθιστάμενον ὑπηρεσιακὴ αὐτοῦ μονάς, ἐνσωματωμένη εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Κοινωνικῆς Ἀσφαλείας τούτου, τὸ ἀντικείμενον τῆς Ὑπηρεσίας Ἐποπτείας τῶν κάτωθι Ἀσφαλιστικῶν Ταμείων:

α) Συντάξεως Μηχανικῶν καὶ Ἐργοληπτῶν Δημοσίων Ἔργων (Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.).

β) Προνοίας Ἐργοληπτῶν Δημοσίων Ἔργων (Τ.Π.Ε.Δ.Ε.), καὶ

γ) Ἀρωγῆς ὑπαλλήλων Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

2. Ἀρχεῖα, ἐγγραφα καὶ πᾶν σχετικὸν στοιχεῖον τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἀναφερόμενον εἰς τὰς μεταβιβασθείσας ἀρμοδιότητας ἐποπτείας ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω νομικῶν προσώπων, παραδίδονται διὰ πρωτοκόλλου μεταξὺ τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τῶν δύο Ὑπουργείων.

Ἄρθρον 2.

Μεταφερόμεναι θέσεις.

Μεταφέρεται ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 8φ—6φ τοῦ Κλάδου (Α7) Διοικητικοῦ ἥτις καθίσταται ὀργανικὴ θέσις τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ προστίθεται εἰς τὰς υπαγόμενας εἰς τὸν ἀντίστοιχον Κλάδον καὶ Κατηγορίαν (Α13 Διοικητικοῦ Κοινωνικῆς Ἀσφαλείας).

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργοὺς, ἀντιτίθεμεν τὴν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Μαρτίου 1970

Ἐν Ὁνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ**

**Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΒΑΡΔΑΝΗΜΗΤΡΙΟΥ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 277

Περὶ μετατάξεως τοῦ Ὑπολιμεναρχείου Ἡγουμένης εἰς Λιμεναρχεῖον καὶ καθορισμοῦ τῆς περιφερείας δικαιοδοσίας τούτου.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὸ ἀρθρον 14 παραγρ. 6 καὶ 9 τοῦ ἀπὸ 27.5.1927 Ν.Δ., «περὶ Διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» (ΦΕΚ 104 Α'), καὶ

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 202)1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσαντες:

Ἄρθρον μόνον.

Μετατάσσεται τὸ Ὑπολιμεναρχεῖον Ἡγουμένης εἰς Λιμεναρχεῖον καὶ ὀρίζεται ἡ περιφέρεια δικαιοδοσίας τούτου ἐπὶ τῆς Ἡπείρου ἀπὸ τῆς Βαρείας Ἐσχατίας τῶν συνόρων τοῦ Κράτους μέχρι τῆς ἄκρας Ἀγίου Σπυρίδωνος.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀντιτίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1970

Ἐν Ὁνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΪΤΑΚΗΣ**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 278

Περὶ ἀντικαταστάσεως παραγρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 16 καὶ ἐδαφ. εἰς τῆς παραγρ. 1' τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ ἀπὸ 19.2.1954 Β. Δ)τος, «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ θεβαλώσεως προσόντων, περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάστρων κλπ.».

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὸ ἀρθρον 14 παραγρ. 2 τοῦ Κ.Ν.Δ. 2689)53, περὶ διπλωμάτων, πτυχίων καὶ ἀδείων ναυτικῆς ἱκανότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ (ΦΕΚ 27 Α')54).

β) Τὸ ἀρθρον 1 τοῦ Ν. 3141)55, «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ ὙΕΝ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» (ΦΕΚ 43 Α')1955).

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2)1970 ἀπὸ 16.2.1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 200)12.3.1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσαντες:

Ἄρθρον 1.

Ἡ παρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 16 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Διατάγματος, «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ θεβαλώσεως προσόντων περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάστρων, περὶ ἐξετάσεως, περὶ εἰδικῶν τινῶν προσόντων καὶ περὶ ἐκδόσεως καὶ τύπου ἀποδεικτικῶν εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ Ν.Δ. 2689)53» (ΦΕΚ 47 Α')54) ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«4. Ναυτικοὶ στερεθέντες ἄνω τῶν τριῶν μηνῶν τοῦ διπλώματος ἢ πτυχίου των, δὲν δύνανται νὰ ὀρισθῶσι μέλη τῶν ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν».

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἐδάφιον εἰς τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω Β. Διατάγματος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«εἰ. Πτυχίων ἀρχιθαλαμηπόλων καὶ ἀδείας θαλαμηπόλου Α' Τάξεως:

Κατὰ Ἰανουάριον, Ἀπρίλιον, Αὐγούστον καὶ Νοέμβριον».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν. ἀντίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς 1ης Μαρτίου 1970.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1970

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 279

(5)

Περὶ τυποποιήσεως τῶν ἐν κλειστή συσκευασίᾳ προσφερόμενων εἰς τὴν κατανάλωσιν ὀσπρίων ἐγχωρίας παραγωγῆς.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1, παράγραφοι 3 καὶ 4 τοῦ Νόμου 3475/1955 «περὶ τυποποιήσεως νωπῶν ἀγροτικῶν προϊόντων καὶ ἰδρύσεως Κεντρικῶν καὶ τοπικῶν ἀγορῶν αὐτῶν».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3999 Ν.Δ. τῆς 29 Ὀκτωβρίου 1959 «περὶ ἐλέγχου τῶν ἐξαγωγῶν ἐμπορίου καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 136/1970 Γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπιτελείας, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὰ ἐν κλειστή συσκευασίᾳ προσφερόμενα εἰς τὴν κατανάλωσιν ὀσπρία ἐγχωρίας παραγωγῆς (ξηροὶ λευκοὶ φασιόλοι, ἐρέβινθοι, φακὴ, βρώσιμος λάθυρος (φάβα), δέον νὰ ᾖσιν τυποποιημένα καὶ νὰ πληρῶσι τοὺς ἐν τοῖς κατωτέρω ἄρθροις ὅρους.

Ἄρθρον 2.

Ποιοτικαὶ Προδιαγραφαί:

Τὰ τυποποιημένα ὀσπρία δέον ὅπως:

1. Εἶναι ἀκέραια, ὠριμα φυσιολογικοῦ χρώματος, στιλπνὰ καὶ μὴ συρρικνωμένα, ἀπεντονωμένα, μὴ παρουσιάζοντα ὅπως ἐξ ἐντόμων καὶ ἀπηλλοτριμένα ἐπικινδύνων ἀσθενειῶν καὶ ζώων ἐντόμων, μὴ ἐμφανίζοντα οἰανδήποτε ἀλλοιώσιν ἢ τῆξιν μὲνιν θερμοκρασίαν, καθαρισμένα κατόπιν κοκκίσματος ἢ χειροδιαλογῆς, μὴ περιέχοντα κόκκους ἐτέρων κατηγοριῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3ον τοῦ παρόντος, ὡς καὶ ξένας ὕλης.

Ὡς ξέναι ὕλαι θεωροῦνται αἱ ἀβρανεῖς οὐσίαι, γυνώδεις προσμίξεις, στελέχη φυτῶν, φλοιοὶ κόκκων, κόκκοι σπαρμένοι, ἀτροφικοί, ἀποχρωματισμένοι κλπ.

2. Μὴ περιέχουν ὑγρασίαν εἰς ποσοστὸν ἀνωτέρον τοῦ 14 ο.ο.

3. Οἱ μακροσκοπικοὶ καὶ ὀργανοληπτικοὶ χαρακτηρισμοὶ νὰ εἶναι οἱ χαρακτηριστικοὶ δι' ἕκαστον εἶδος καὶ νὰ ἐξαπταλίζουσι ταῦτα τὰς προϋποθέσεις ὑγιεινῆς συντηρήσεως, ἀποστείρωσεως καὶ μεταχειρίσεως ἐν γένει, ὡς εἰδικώτερον καθορίζεται εἰς τὸν Κώδικα Τροφίμων.

Ἄρθρον 3.

Ποιοτικὴ Κατάταξις.

1. Τὰ τυποποιημένα ὀσπρία κατατάσσονται εἰς τὰς κάτωθι κατ' εἶδος κατηγορίας:

Α' Φασιόλοι:

α) Φασιόλοι λίαν μεγαλόσπερμοι (φασόλια γίγαντες). Βάρος 1000 κόκκων 1201 γραμμάρια κατ' ἐλάχιστον ὄριον.

β) Φασιόλοι σημαντικῶς μεγαλόσπερμοι (φασόλια ἡμιγίγαντες). Βάρος 1000 κόκκων 701—1200 γραμμάρια.

γ) Φασιόλοι μεγαλόσπερμοι (φασόλια χονδρά), σχήματος κυλινδρικοῦ ἢ πεπλατισμένου. Βάρος 1000 κόκκων 501—700 γραμμάρια.

δ) Φασιόλοι μεσόσπερμοι (φασόλια μέτρια), σχήματος κυλινδρικοῦ ἢ πεπλατισμένου. Βάρος 1000 κόκκων 351—500 γραμμάρια.

ε) Φασιόλοι μικρόσπερμοι (φασόλια ψιλὰ). Βάρος 1000 κόκκων 150—350 γραμμάρια.

Β' Ἐρέβινθοι:

α) Ἐρέβινθοι μεγαλόσπερμοι (ρεβίδια χονδρά) γωνιώδεις. Βάρος 1000 κόκκων 551 γραμμάρια κατ' ἐλάχιστον ὄριον.

β) Ἐρέβινθοι μεσόσπερμοι (ρεβίδια μέτρια) ἐλαφρῶς γωνιώδεις ἢ γωνιώδεις. Βάρος 1000 κόκκων 380—550 γραμμάρια.

γ) Ἐρέβινθοι μικρόσπερμοι (ρεβίδια ψιλὰ) λειοὶ ἢ γωνιώδεις. Βάρος 1000 κόκκων μικρότερον τῶν 480 γραμμάρων.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ταῦτα συσκευάζονται ἀπορροιασμένα θὰ ὑπολογίζεται τὸ βάρος τῆς ἀφαιρουμένης ἐκ τῆς ἐπεξεργασίας ταύτης μάζης, ὑπολογιζόμενον κατ' ἀνώτατον ὄριον εἰς 150 ο.ο.

Γ' Βρώσιμος λάθυρος (φάβα):

α) Βρώσιμος λάθυρος με κόκκους ἀκαέραιους. Βάρος 1000 τεμαχιδίων 80 γραμμάρια κατ' ἐλάχιστον ὄριον.

β) Βρώσιμος λάθυρος κεχωρισμένος εἰς δύο. Βάρος 1000 τεμαχιδίων ἀντίστοιχον τῆς ἀνωτέρω, πάντως οὐχὶ ἐλαττον τῶν 35 γραμμάρων.

Δ' Φακὴ:

α) Φακὴ λεπτόσπερμος (ψιλή) σπόρος λειὸς ἄνευ συρρικνώσεων. Βάρος 1000 κόκκων 30—50 γραμμάρια.

β) Φακὴ πλατύσπερμος (χονδρὴ) σπόρος λειὸς. Βάρος 1000 κόκκων 60 γραμμάρια κατ' ἐλάχιστον ὄριον.

2. Φακὴ με βάρος 1000 κόκκων μεταξὺ τῶν 50 ἕως 60 γραμμάρων, εὐρισκομένη εἰς ἐνδιάμεσον μεταξὺ τῶν δύο κατηγοριῶν τῆς παραγράφου (Δ) κατὰστασιν δὲν ὑπόκειται εἰς τυποποίησιν, καθ' ὅσον γενικῶς αὕτη θὰ εἶναι μείγμα τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω δύο τύπων.

Ἄρθρον 4.

Συσκευασία καὶ ἐμφάνισις.

1. α) Τὰ ὑλικά συσκευασίας τῶν τυποποιημένων ὀσπρίων διὰ τὰς ἐν γένει διακινήσεις αὐτῶν, τὴν ἐναποθήκευσιν καὶ τὴν διάθεσιν των εἰς τὴν κατανάλωσιν, δέον ὅπως παρέχουν ἀπώτερος τὰς ἐγγυήσεις προστασίας αὐτῶν ἀπὸ πάσης ἐπιβλαβούς ἐξωτερικῆς ἐπιδράσεως νὰ εἶναι καινούργη καὶ ἀβλαβὴ διὰ τὴν διατροφήν τοῦ καταναλωτοῦ.

β) Ἡ συσκευασία τῶν ὀσπρίων δέον ὅπως διενεργῇται εἰς χώρους ἀμέπτου καθαριότητος καὶ διὰ τῶν καταλλήλων μηχανικῶν μέσων.

γ) Τὰ ὑλικά συσκευασίας δύνανται νὰ εἶναι εἴτε ἐξ ἀνθεκτικοῦ χάρτου ἢ λευκοῦ χαρτονίου, ἀμφότερα ἐκ κηλιδῶν χροτομάζης εἴτε ἐκ πλαστικῆς ὕλης.

δ) Εἰς περίπτωσιν χρησιμοποίησεως τῆς πλαστικῆς ὕλης διὰ τὴν συσκευασίαν τῶν ὀσπρίων αὕτη δέον νὰ ἐμπέτῃ εἰς τοὺς ὅρους τοὺς καθοριζομένους ὑπὸ τῶν σχετικῶν ἀποφάσεων τοῦ Ἀνωτάτου Χημικοῦ Συμβουλίου.

ε) Αἱ ἐκ χάρτου ἢ χαρτονίου συσκευασίαι δύνανται νὰ ἐξέρωσι θυρίδα κεκαλυμμένην διὰ διαφανοῦς καὶ ἀχρόου πλαστικοῦ φύλλου, πρὸς εὐχερῆ ἐλεγχον τοῦ περιεχομένου.

2. α) Ἡ συσκευασία ἐνεργεῖται εἰς τὰ κατωτέρω μεγέθη καθαροῦ βάρους προϊόντος: 250, 500, 1000, 2000 καὶ 5000 γραμμάρια.

β) Προκειμένου περὶ ἐξαγομένων τυποποιημένων ὀσπρίων ταῦτα δύνανται νὰ συσκευάζονται καὶ εἰς μεγέθη τῆς μιᾶς λίμπρας (453 γραμμάρια).

γ) Τὰ ὑφιστάμενα ἀποθέματα εἰς μεγέθη συσκευασίας τῆς μιᾶς λίμπρας δύνανται νὰ διακινούνται εἰς τὴν ἀγορὰν τοῦ ἐσωτερικοῦ μέχρις ἡμερομηνίας καθοριζομένης διὰ σχετικῆς ἀγορανομικῆς διατάξεως.

3. Εἶναι ἀνεκταὶ αἱ ἀκόλουθοι ἀνοχαὶ ἐπὶ τῶν ἀναγραφόμενων ἐπὶ συσκευασίας καθαρῶν βαρῶν.

α) Λόγω αὐτομάτου ζυγίσεως εἰς ποσοστὸν 1 ο.ο.

β) Ἐκ φυσικῆς ἀπομειώσεως λόγω ἀπωλείας ὑγρασίας εἰς ποσοστὸν 2 ο.ο. Προκειμένου δὲ περὶ φασιόλων τῆς κατηγορίας λίαν μεγαλόσπερμοι (γίγαντες) τὸ ποσοστὸν τοῦτο τῆς ὑγρασίας ὀρίζεται μέχρι 3 ο.ο.

γ) Λόγω περιεκτικότητος ξένων ὑλῶν εἰς ποσοστὸν 0,1 ο.ο.

*Άρθρον 5.

Σήμανσις.

1. Έκαστον μέσον συσκευασίας δέον νά φέρη, έξωτερικώς δι' εύκρινών εύαναγνώστων και άνεξιτήλων χαρακτήρων τās άκολούθους ένδείξεις:

α) Όνοματεπώνυμον και διεύθυνσιν του ένεργούντος τήν συσκευασίαν, ή έπωνυμίαν και τὸ τυχόν έμπορικόν σήμα, ὡς και τήν έδραν τής συσκευαστρίας έπιχειρήσεως.

β) Όνομασία του συσκευασθέντος και τυποποιηθέντος όσπρίου, τὸ καθαρὸν βάρος αὐτοῦ εἰς χιλ.)μα ή υποδιαίρεσεις χιλιογράμμου και τήν κατηγορίαν τούτου.

γ) Έτος παραγωγής και ήμερομηνίαν συσκευασίας.

δ) Τήν λέξιν «ΕΛΛΑΣ», τυχόν κωδικούς αριθμούς, ὡς και τήν τιμήν λιανικῆς πωλήσεως του τυποποιημένου είδους.

2. α) Αἱ πάσης φύσεως ένδείξεις αναγράφονται άπ' εύθείας επί τής συσκευασίας, πλην τής, τής τιμῆς λιανικῆς πωλήσεως, ήτις δύναται νά αναγράφεται και εἰς έπικολλωμέναν επί τής συσκευασίας ταινίαν.

β) Πλην τής Έλληνικῆς γλώσσης, έπιτρέπεται ή αναγραφή τών διαφόρων στοιχείων και εἰς έτέραν γλώσσαν κατά τήν επιθυμίαν του συσκευαστοῦ.

γ) Η έκτύπωσις τών γραμμάτων δέον ὅπως είναι έπιμελημένη. Οἱ χρωματισμοί και τὸ σχήμα τής έτικέτας, ή διάταξις του κεμένου και τὸ σχήμα τής συσκευασίας είναι θέμα έμπνεύσεως του συσκευαστοῦ.

3. Πλην τών έν ταῖς προηγουμέναις παραγράφαις του παρόντος άρθρου αναφερομένων οὐδέν έτερον στοιχείον έπιτρέπεται νά αναγραφῇ επί τών συσκευασιών, ὡς π.χ. άρίστη ποιότης, ήγγυημένον, έραστερά περισχῆς κλπ.

*Άρθρον 6.

Έξαγωγή τυποποιημένων όσπρίων εἰς τὸ Έξωτερικόν.

1. Αἱ διατάξεις του παρόντος ἔχουσιν έφαρμογήν και διὰ τὰ έξαγόμενα τυποποιημένα όσπρια.

Εἰς τήν περίπτωσιν ταύτην τὸ προϊόν συσκευάζεται συμφώνως πρὸς τὰ άνωτέρω καθοριζόμενα ὡς και πρὸς τās ύφιστάμενας διεθνείς προδιαγραφάς όσπρίων, πλην του βάρους τών 1000 κόκκων, τὸ ὅποιον αποτελεί άντικείμενον ιδιαιτέρας συμφωνίας μεταξὺ έξαγωγέως και άγοραστοῦ.

2. Επὶ τής συσκευασίας τών έξαγομένων προϊόντων αναγράφονται ὅπωςδήποτε αἱ λέξεις «τυποποιημένον» και «ΕΛΛΑΣ» εἰς τήν γλώσσαν τής χώρας έξαγωγῆς και έπιτίθεται Κρατικόν Σήμα βάσει τής προβλεπομένης πρὸς τούτο διαδικασίας.

*Άρθρον 7.

Κρατικός έλεγχος.

Τὰ άφορῶντα εἰς τήν δειγματοληψίαν και τὸν έλεγγον τών ποιοτικῶν στοιχείων και τής συσκευασίας τών τυποποιημένων όσπρίων καθορισθῆσονται διὰ κοινῆς άποφάσεως τών Υπουργῶν Έμπορίου και Γεωργίας.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από τής δημοσιεύσεώς του διὰ τής Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

Έν Αθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1970

Έν Όνόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 280

Περί τροποποιήσεως του από 15-6)20.7.1955 Β. Δ)τος «περί κυρώσεως του κανονισμού λειτουργίας δικτύου Υπονόμων τής περιοχής τῆς Διοικήσεως Πρωτεύουσας».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' ὄψιν:

1) Τās διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. Δ)τος 2722)

1953 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως τών διατάξεων τών άφορῶντων τὸν Όργανισμόν Αποχετεύσεως τής περιοχής Πρωτεύουσας (Ο.Α.Π.)».

2) Τήν ύπ' αριθ. 208)1970 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τής Έπικρατείας, προτάσει τών Ημετέρων επί τών Δημοσίων Έργων και τών Οικονομικῶν Υπουργῶν, άπεφασίσαμεν και διατάσσουμεν:

*Άρθρον μόνον.

Έν τέλει τής παρ. 1 του άρθρου 15 του από 15-6)20.7.55 Β. Δ)τος «περί κυρώσεως του Κανονισμού λειτουργίας δικτύου υπονόμων τής περιοχής τῆς Διοικήσεως Πρωτεύουσας» προτίθενται τὰ άκόλουθα: «Έτερα ύλικά δύνανται νά χρησιμοποιοῦν κατόπιν έγκρίσεως του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, καθορίζοντας και τās τυχόν έδικιωτέρας αὐτῶν χρήσεις».

Εἰς τὸν Ημέτερον επί τών Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεται τήν δημοσιεύσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1970

Έν Όνόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

(7)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 281

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Όργανισμού τής Υπηρεσίας Πολιτικῆς Αεροπορίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' ὄψιν:

1. Τὸ άρθρον 7 του Ν. 3925)1959, «περί Υπουργείων και Όργανισμῶν τών Δημοσίων Πολιτικῶν Υπηρεσιῶν».

2. Τās διατάξεις τών άρθρων 3 και 7 του Α.Ν. 91)67, «περί Όργανώσεως, λειτουργίας και άρμοδιοτήτων του Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως».

3. Τήν ύπ' αριθ. 5724)Δ)5.3.1969 άπόφασιν του Πρωθυπουργού ὡς Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως, «περί προσδιορισμοῦ τών άρμοδιοτήτων του Υπουργού Αναπληρωτοῦ, Υφυπουργού και Γενικοῦ Γραμματέως του Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως».

4. Τήν ύπ' αριθ. 215)69 γνωμοδότησιν του ΑΣΔΥ.

5. Τήν ύπ' αριθ. 130)70 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τής Έπικρατείας, προτάσει τών Ημετέρων, Πρωθυπουργού και Υπουργῶν Οικονομικῶν, Αναπληρωτοῦ Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως και Συγκοινωνιῶν, άπεφασίσαμεν και διατάσσουμεν:

*Άρθρον μόνον.

1. Η, εἰς τήν παράγραφον Δ' του άρθρου 15 του ύπ' αριθ. 865)1960 Β. Δ)τος, «περί Όργανισμού τής Υπηρεσίας Πολιτικῆς Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων», λέξις «Αράξου» αντικαθίσταται διὰ τής λέξεως «Ανδραβίδας».

2. Εἰς τήν παράγραφον Ε' του άρθρου 15 του αὐτοῦ ὡς άνω ύπ' αριθ. 865)1960 Β. Δ)τος, ὡς αὕτη συνεπληρώθη διὰ τών ύπ' αριθ. 607)1963 και 14)1965 Β. Δ)των, προτίθεται και δέκατον τρίτον έδάφιον, ἔχον ὡς άκολουθῶς: «13. Κρατικῶς Αερολιμὴν Χίου».

3. Τὸ άρθρον 19 του αὐτοῦ ὡς άνω ύπ' αριθ. 865)1960 Β. Δ)τος, αντικαθίσταται ὡς άκολουθῶς:

*Άρθρον 19.

Ραδιοβοηθήματα.

«Τὰ Ραδιοβοηθήματα άπαρτίζουν:

1. Ο Ραδιοφάρος Σκοπέλου, ἔχων έδραν τήν τοιαύτην του ὀμωνύμου Δήμου.

2. Ο Ραδιοφάρος Μήλου, έχων έδραν την τοιαύτην της Κοινότητος 'Αδάμαντος.

3. Ο Ραδιοφάρος Σητείας, έχων έδραν την τοιαύτην του όμωνύμου Δήμου.

4. Ο Ραδιοφάρος 'Αράξου, έχων έδραν την τοιαύτην της Κοινότητος Κάτω 'Αχαΐας».

5. Η, εις την παράγραφον Δ' του άρθρου 21 του αυτού ως άνω υπ' αριθ. 865) 1960 Β. Δ)τος, λέξις «'Αράξου» αντικαθίσταται διά της λέξεως «'Ανδραβίδας».

Εις τον 'Ημέτερον επί των Συγκοινωνιών Υπουργόν, ανατίθεται την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν 'Αθήναις τη 30 Μαρτίου 1970

Εν 'Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΛΗΡ. ΠΡΟΕΔΡ. ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. ΒΑΛΛΗΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 282

(8)

Περί τροποποίησης και συμπληρώσεως του υπ' αριθ. 22) 1964 Β. Δ. «περί Κανονισμού Τεχνικής Έκμεταλλεύσεως Μεταφορικών Αεροπλάνων Δημοσίας Χρήσεως, ως έτροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρως».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τας διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 5017)31 «περί Πολιτικής 'Αεροπορίας».

2. Την διά του Ν. 211)1947 κυρωθείσαν Σύμβασιν «περί Διεθνούς Πολιτικής 'Αεροπορίας».

3. Την υπ' αριθ. 241)1970 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του 'Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών Υπουργού, αποφασίζομεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

1. Η παράγραφος 2.1. του άρθρου 2 του υπ' αριθ. 22) 1964 Β. Δ)τος «περί Τεχνικής Έκμεταλλεύσεως Μεταφορικών αεροπλάνων δημοσίας χρήσεως» αντικαθίσταται ως ακόλουθος:

«2.1. Έφαρμογή.

Αι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται επί αεροπορικών μεταφορέων εκτελούντων τακτικές ή εκτάκτους πτήσεις έσω-τερικού ή εξωτερικού δι' αεροπλάνων, των οποίων τὸ μέγιστον επιτρεπόμενον βάρος άπογειώσεως είναι μεγαλύτερον των 12500 LBS».

Άρθρον 2.

1. Η ύποπαράγραφος 6.1.2.2. του άρθρου 6 του αυτού ως άνω υπ' αριθ. 22) 1964 Β. Δ)τος αντικαθίσταται ως ακόλουθος:

«6.1.2.2. Προσόντα χειριστών:

6.1.2.2.1. Κυβερνήται:

«Απαντες οι χειρισται οι χρησιμοποιούμενοι ως Κυβερνήται, δέον όπως κέκτηνται εν ισχύϊ πτυχίον χειριστοῦ έναερίων γραμμών και ικανότητα κυβερνήτου επί του τύπου των αεροπλάνων, εφ' ὧν θά χρησιμοποιηθῶσιν ως κυβερνήται.

6.1.2.2.2. Συγκυβερνήται:

α) «Απαντες οι χειρισται οι χρησιμοποιούμενοι ως συγκυβερνήται αεροπλάνων των οποίων τὸ πλήρωμα πτήσεως αποτελείται εκ δύο χειριστών, δέον όπως κέκτηνται τούλάχιστον εν ισχύϊ πτυχίον επαγγελματίου χειριστοῦ Β' Τάξεως, ικανότητα συγκυβερνήτου επί του τύπου του αεροπλάνου και ειδικότητα πτήσεως δι' ὀργάνων.

β) Επὶ πτήσεων διά τὰς οποίας απαιτεῖται ὅπως τὸ πλήρωμα πτήσεως τοῦ αεροπλάνου ἀποτελῆται ἐκ τριῶν ἢ περισσοτέρων χειριστῶν:

Ο εἰς τούλάχιστον ἐκ τῶν συγκυβερνητῶν τοῦ αεροπλάνου δέον ὅπως κέκτηται ἐν ισχύϊ πτυχίον έναερίων γραμμών, ικανότητα κυβερνήτου ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ αεροπλάνου καὶ νὰ εἶναι ἀξιοσημειώμενος ἐπὶ τῆς αεροπορικῆς ὁδοῦ καὶ τῶν αερολιμένων, εφ' ὧν θά χρησιμοποιηθῇ, κατὰ τὰ ἐν ὑποπαράγραφῳ 6.1.3. τοῦ παρόντος καθοριζόμενα, νὰ ὑπόκειται δὲ εἰς ἀρχικὸν καὶ περιοδικὸν ἑλεγχον ικανότητος κατὰ τὰ ἐν ὑποπαράγραφῳ 6.1.4.1.3. τοῦ παρόντος καθοριζόμενα.

6.1.2.2.3. Λοιποὶ Χειρισταί:

Επὶ πτήσεων διά τὰς οποίας απαιτεῖται ὅπως τὸ πλήρωμα πτήσεως τοῦ αεροπλάνου ἀποτελῆται ἐκ τριῶν ἢ περισσοτέρων χειριστῶν, οἱ λοιποὶ, ἐκτὸς τοῦ κυβερνήτου καὶ τοῦ ἐν ἐδαφίῳ 6.1.2.2.2. (β) τοῦ παρόντος ἀναφερομένου συγκυβερνήτου, χειρισται δέον ὅπως κέκτηνται τούλάχιστον ἐν ισχύϊ πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' Τάξεως, ικανότητα συγκυβερνήτου ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ αεροπλάνου καὶ ειδικότητα πτήσεως δι' ὀργάνων».

2. Η ύποπαράγραφος 6.1.4.1.3. τοῦ άρθρου 6 τοῦ αυτού ως άνω Διατάγματος αντικαθίσταται ως ακόλουθος:

«6.1.4.1.3. Αρχικός και περιοδικὸς έλεγχος.

Ο αρχικός έλεγχος ικανότητος χειριστῶν δέον ὅπως ἐκτελῆται καὶ ἀποδῶση ικανοποιητικὰ ἀποτελέσματα ἐν πτήσεϊ καὶ ἐπὶ τύπου αεροπλάνου εφ' οὗ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὡς Κυβερνήται, ἐκτείνεται δὲ τούλάχιστον ἐπὶ τῶν ἐν ἐδαφίῳ 6.1.4.1.3.4. τοῦ παρόντος καθοριζόμενων ἀσκήσεων. Πέραν τοῦ ἀρχικοῦ ἐλέγχου, ἕκαστος χειριστῆς, ἵνα χρησιμοποιηθῇ ὡς κυβερνήτης αεροπλάνου, δέον ὅπως ὑφίσταται καὶ ἀποδῶση ικανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, δις τοῦ ἐ-τους, ἑλεγχον ικανότητος κατὰ τὰ ἐν ταῖς ὑποπαράγραφοις 6.1.4.1.3.1., 6.1.4.1.3.2., 6.1.4.1.3.3., 6.1.4.1.3.4. καὶ 6.1.4.1.3.5. τοῦ παρόντος καθοριζόμενα. Τὸ χρονικὸν διάστημα μεταξὺ δύο διαδοχικῶν ἐλέγχων δέον ὅπως μὴ εἶναι μικρότερον τῶν 4 καὶ μεγαλύτερον τῶν 8 μηνῶν. Ὅσάκις χειριστῆς χρησιμοποιεῖται ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ κυβερνήτου, εἰς περισσοτέρους τοῦ ἐνὸς τύπους αεροπλάνων, δέον ὅπως τούλάχιστον, ἀνὰ ἕκαστον δεύτερον ἑλεγχον ικανότητος, ἐξετάζεται ἐπὶ τοῦ βαρυτέρου αεροπλάνου».

3. Η ύποπαράγραφος 6.1.4.1.3.1. τοῦ άρθρου 6 τοῦ αυτού ως άνω Β. Δ)τος ὡς έτροποποιήθη διά της παρ. 3 τοῦ άρθρου 2 τοῦ υπ' αριθ. 373)66 Β. Δ. αντικαθίσταται ὡς ακόλουθος:

«6.1.4.1.3.1. Μέσα δι' ὧν ἐνεργεῖται ὁ περιοδικὸς έλεγχος.

Κατὰ τοὺς περιοδικοὺς ἐλέγχους ικανότητος οἱ χειρισται δέον ὅπως ἐλέγχωνται ἐν πτήσεϊ ἢ εἰς SIMULATOR αεροπλάνου κατὰ τὰ ἐν ἐδαφίῳ 6.1.4.1.3.2. τοῦ παρόντος καθοριζόμενα, τούλάχιστον εἰς τὰς ἐν ἐδαφίῳ 6.1.4.1.3.4. ἀναφερομένας ἀσκήσεις καὶ ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ αεροπλάνου, εφ' οὗ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὡς κυβερνήται».

4. Τὸ ἐδάσιον (β) τῆς ὑποπαράγραφου 6.1.4.1.3.2. τοῦ άρθρου 6 τοῦ αυτού Β. Δ)τος, ὡς ἀντικατεστάθη διά της παραγράφου 4 τοῦ άρθρου 2 τοῦ υπ' αριθ. 373)1966 Β. Δ)τος, αντικαθίσταται ὡς ακόλουθος:

«β) ὁ έτερος τῶν ἐξαμηνιαίων ἐλέγχων ικανότητος δύναται ὡσαύτως νὰ ἐκτελῆται ἐπὶ SIMULATOR αεροπλάνου, ἐξαιρέσει τῶν υπ' αριθ. β(ι), β(υ), γ(ιι), γ(ιυ), γ(υ), ε(ιυ) καὶ ε(ιι) ἀσκήσεων τῆς ὑποπαράγραφου 6.1.4.1.3.4. αἵτινες δέον ὅπως ἐκτελῶνται ἐν πτήσεϊ δι' αεροπλάνων τοῦ αὐτοῦ τύπου».

5. Η ύποπαράγραφος 6.1.4.1.3.4. τοῦ άρθρου 6 τοῦ αυτού Β. Δ)τος, ὡς ἀντικατεστάθη διά της παραγράφου 5 τοῦ άρθρου 2 τοῦ υπ' αριθ. 373)1966 Β. Δ)τος, αντικαθίσταται ὡς ακόλουθος:

«6.1.4.1.3.4. Περιεχόμενον ἐλέγχου.

Ο έλεγχος ικανότητος περιλαμβάνει τούλάχιστον τὰ ακόλουθα:

α: Πρό πτήσεως:

(ι) Έξέτασιν ἐπὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ.

- (ii) Επιθεώρησιν πρὸ πτήσεως.
 (iii) Τροχοδρόμησην.
 (iv) Δοκιμὴν Κινητήρων.
- 3) Απογείωσις:
- (i) Κανονική.
 (ii) Τῇ βοηθείᾳ ὀργάνων (ἐξομοίωσις πρὸς τὰς συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων πρὸ ἢ ἅμα τῇ ἀνδρὶ εἰς ὕψος 100 ποδῶν).
 (iii) Μὲ πλάγιον ἄνεμον.
 (iv) Μὲ ἐξομοιουμένην ἀπώλειαν ἰσχύος κρισίμου κινητήρος.
 (v) Ματαίωσις ἀπογείωσεως.
- γ) Διαδικασία τῇ βοηθείᾳ ὀργάνων:
- (i) Διαδικασία ἀφίξεως καὶ ἀναχωρήσεως (TMA PROCEDURES).
 (ii) Διαδικασία κρατήσεως (ἀναμονῆς).
 (iii) Προσεγγίσεις τῇ βοηθείᾳ ILS καὶ λοιπῶν ραδιοβοηθημάτων.
 (iv) Προσεγγίσεις διὰ τῆς ἐκτελέσεως κύκλου ὅψεως ὑπὸ συνθήκας περιορισμένης ὁροφῆς καὶ ὁρατότητος.
 (v) Ἀποτυχημένα προσεγγίσεις.
 δ) Ἐλιγμοὶ ἐν πτήσει:
 (i) Στροφαὶ μεγάλης κλίσεως.
 (ii) Προσεγγίσεις εἰς ἀπώλειαν στηρίξεως.
 (iii) Ἀσκήσεις ἐπὶ εἰδικῶν χαρακτηριστικῶν πτήσεως.
 (iv) Ἐλιγμοὶ ὑπὸ ἐξομοιουμένην βλάβην κινητήρος.
 ε) Προσεγγίσεις καὶ προσεγγίσεις διὰ προτρεψέων:
 (i) Κανονικαί.
 (ii) Μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν προσεγγίσεως τῇ βοηθείᾳ ILS.
 (iii) Μὲ πλάγιον ἄνεμον.
 (iv) Μὲ ἐξομοιουμένην βλάβην κινητήρων (ἀπώλεια ἰσχύος εἰς τὴν αὐτὴν πλευρὰν τοῦ ἀεροπλάνου) τοῦλάχιστον κατὰ 50% τῶν διατιθεμένων μονάδων.
 (v) Κατόπιν ἐκτελέσεως κύκλου ὅψεως ὑπὸ συνθήκας περιορισμένης ὁροφῆς καὶ ὁρατότητος.
 (vi) Ματαίωσις προσεγγίσεως.
- στ) Κανονικαὶ καὶ μὴ κανονικαὶ διαδικασίαι (NORMAL AND ABNORMAL PROCEDURES).
 ζ) Διαδικασίαι ἐπείγουσας ἀνάγκης.
 η) Κρίσις ἐξεταζομένου.
 θ) Ἐπιπρόσθετοι χειρισμοὶ καὶ διαδικασίαι, αἵτινες ἤθελον τυγχόν κριθῆ ἀναγκαῖοι ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἢ τοῦ ἐξουσιοδοτημένου εκπροσώπου τῆς ΥΠΑ».
6. Μετὰ τὴν ὑποπαράγραφον 6.1.4.1.3.4. τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Β. Δ) τος προστίθεται νέα ὑποπαράγραφος ἔχουσα ὡς ἀκόλουθως:
- «6.1.4.1.3.5. Αἱ ὑπ' ἀριθ. β(ii), γ(i), γ(ii), γ(iii), γ(v), δ(i), δ(ii) καὶ ε(ii) ἀσκήσεις τῆς ὑποπαραγράφου 6.1.4.3.4. ἐκτελοῦνται ὑπὸ συνθήκας ἐξομοιουμένης πρὸς συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων».
7. Μετὰ τὴν ὑποπαράγραφον 6.1.5.2. τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Β. Δ) τος προστίθεται ὑποπαράγραφος 6.1.5.3., ἔχουσα ὡς ἀκόλουθως:
- «6.1.5.3. Περιοδικὸς ἔλεγχος ἱκανότητος ἱπταμένου μηχανικοῦ.
- Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀρχικοῦ ἐλέγχου ἱκανότητος, ἕκαστος ἱπτάμενος μηχανικὸς δέον ὅπως ὑφίσταται, μὲ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, ἀπαξ τοῦ ἔτους τοῦλάχιστον ἔλεγχον ἱκανότητος ἐφ' ἑκάστου τύπου ἀεροπλάνου, ἐφ' οὗ χρησιμοποιεῖται ὡς ἱπτάμενος μηχανικὸς.
- Ἐξαιρέσει τοῦ πρὸ πτήσεως ἐλέγχου, ὁ περιοδικὸς ἔλεγχος ἱκανότητος ἱπταμένου τύπου ἀεροπλάνου, ἐπὶ τῶν λοιπῶν ἀσκήσεων, δύναται νὰ ἐκτελεῖται ἐπὶ SIMULATOR ἀεροπλάνου».
8. Εἰς τὸ τέλος τῆς ὑποπαραγράφου 6.4.1.5. τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ) τος προστίθενται τὰ ἀκόλουθα:
- «Ὡσαύτως, ἐφ' ὅσον οἱ ὡς ἄνω περιοδικοὶ ἔλεγχοι ἱκανότητος ἐπὶ συγκεκριμένου τύπου ἀεροπλάνου, ἀποδόσθαι ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, ἡ ἀπαιτήσις τῆς ὑποπαραγράφου 6.4.1.2. περὶ περιοδικοῦ προγραμματισμοῦ κατὰ διαστήματα μὴ υπερβαίνοντα τοὺς 12 μῆνας, διὰ τὴν ἐν πτήσει ἐπαναλη-

πτικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως, θεωρεῖται ὡς πληρουμένη διὰ τὸν τύπον τοῦτον τοῦ ἀεροπλάνου».

9. Ἡ ὑποπαράγραφος 6.4.7. τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ) τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκόλουθως:

«6.4.7. Ἀρχικὴ ἐκπαίδευσις μελῶν πληρώματος εἰς διαδικασίαν ἐπείγουσας ἀνάγκης.

Ἡ ἐπὶ τῶν διαδικασιῶν ἐπείγουσας ἀνάγκης ἐκπαίδευσις δέον ὅπως εἶναι τοιαύτη, ὥστε ἕκαστον μέλος πληρώματος νὰ λαμβάνῃ τὴν προσήκουσαν ἀτομικὴν ἐκπαίδευσιν, ἐφ' ὧν τῶν διαδικασιῶν καὶ καθηκόντων, αἵτινα δέον ὅπως ἐκτελέσῃ ἐν περιπτώσει ἐπείγουσας ἀνάγκης, ὡς καὶ ἐπὶ τῆς ἐνδεειγμένης συνεργασίας καὶ συντονισμοῦ μεταξὺ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος. Τοῦλάχιστον τὰ ἀκόλουθα, ὡς δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος ἐνδείκνυται, θὰ διδάσκονται ἐν προκειμένῳ:

α) Ἀκολουθούμεναι διαδικασίαι ἐν περιπτώσει βλάβης κινητήρος ἢ κινητήρων ἢ ἐτέρου τμήματος ἢ συστήματος.

β) Περίπτωσις ἐπείγουσας ἀνάγκης λόγω ἀπωλείας ρυθμιζομένης πίεσεως.

γ) Πυρκαϊὰ ἐν πτήσει ἢ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

δ) Προσθαλάσσωσις, ἐγκατάλειψις ἀεροπλάνου.

ε) Θέσεις, λειτουργία καὶ χρήσις ἐξοπλισμοῦ ἐπείγουσας ἀνάγκης.

Ἀπαντες οἱ χειρίζονται καὶ οἱ ἱπτάμενοι μηχανικοὶ δέον ὅπως διδάσκονται καὶ ἐκμανθάνωσι τὸν τρόπον χρήσεως τῶν στοιχείων τοῦ κινητήρος πρὸς ἐπιτεῦξιν πτήσεων μεγάλης διαρκείας καὶ μεγίστης ἀκτίνης ἐνεργείας.

Διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος εἰς τὰς διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης, δύναται νὰ χρησιμοποιῶνται συνθετικὰ ἐκπαιδευτικὰ μέσα, κινηματογραφικαὶ ταινίαι, διαλέξεις ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα δι' ἐποπτικῶν μέσων μέθοδος, δυναμένη νὰ ἐξασφαλίσῃ ὅτι ἕκαστον μέλος πληρώματος θὰ ἐκπαιδεύηται ἐπαρκῶς εἰς τὴν χρῆσιν ὧν τῶν συσκευῶν ἐπείγουσας ἀνάγκης, ὡς π.χ. λεμβῶν διασώσεως, συσκευῶν ὀξυγόνου, κλιμάκων καὶ σχοινίων ταχείας ἐγκαταλείψεως τοῦ ἀεροπλάνου, ἐξόδων κινδύνου κλπ.

Εἰς ἅπαντα τὰ μέλη πληρώματος ἀεροπλάνων, ἱπταμένων εἰς ὕψη πτήσεως μεγαλύτερα τῶν 25000 ποδῶν, δέον ὅπως παρέχεται ἐπαρκὴς ἐκπαίδευσις καὶ ἐπὶ τῶν κατωτέρω τοῦλάχιστον θεμάτων:

α) Ἀναπνοή.

β) Ὑποξυγοναιμία.

γ) Διάρκεια διατηρήσεως τῶν αἰσθήσεων, ἄνευ συμπληρωματικοῦ ὀξυγόνου, εἰς διάφορα ὕψη.

δ) Διάταξις τῶν ἀερίων.

ε) Σχηματισμὸς φυσαλίδων ἀερίων ἐντὸς τοῦ αἵματος.

στ) Φαινόμενα παθολογικὰ εἰς περιπτώσεις ἀπωλείας τῆς σταθερᾶς πίεσεως τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν καὶ τοῦ θαλάμου διακυβερνήσεως τοῦ ἀεροπλάνου.

Ὡσαύτως τὸ πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως ἐπὶ τῶν διαδικασιῶν ἐπείγουσας ἀνάγκης δέον ὅπως περιλαμβάνῃ καὶ τὰς διὰ τὸν τύπον τοῦ ἀεροπλάνου καὶ τὰ μέσα ἐξοπλισμοῦ τούτου, ἐνδεειγμένας ἀσκήσεις ἐπὶ τῶν κάτωθι:

α) Προσθαλάσσωσις.

β) Ἐγκατάλειψις τοῦ ἀεροπλάνου.

γ) Πυρρόσβεσις.

δ) Λειτουργία καὶ χρήσις τῶν ἐξόδων κινδύνου.

ε) Τοποθέτησις καὶ χρήσις τῶν κλιμάκων ταχείας ἐγκαταλείψεως.

στ) Τοποθέτησις καὶ χρήσις τῶν σχοινίων ταχείας ἐγκαταλείψεως.

ζ) Διαδικασίαι χρησιμοποίησεως τοῦ συστήματος ὀξυγόνου ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος.

η) Μετακλίσεις τῶν λεμβῶν διασώσεως ἐκτὸς τοῦ ἀεροπλάνου, πλήρωσις τούτων δι' ἀέρος καὶ ἐπιβίβασις ἐπ' αὐτῶν τῶν ἐπιβατῶν.

θ) Τοποθέτησις ἐπὶ τοῦ σώματος καὶ πλήρωσις δι' ἀέρος τῶν ἀτομικῶν σωσιδίων.

ι) Μεταχειρίσεις τῶν ἐπιβατῶν ἐν ὥρᾳ ἐπείγουσας ἀνάγκης.

Κατά την εκτέλεσιν τῶν ὡς ἄνω ἀσκήσεων ὁ μεταφορεὺς δέον ὅπως ἐμβαλίσταται ὅτι: ἕκαστος εκπαιδευόμενος ἐκτελεῖ ἀπάσας τὰς ἐνεργείας, αἵτινες ἔχουσι σχέσιν μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθήκοντων του ἐν ὧρα ἀνάγκης. Ἐξαιρέσει ἐκείνων τῶν ἀσκήσεων τὰς ὁποίας ἡ ΥΠΑ θεωρεῖ ὅτι δύναται οἱ εκπαιδευόμενοι νὰ ἐκμάθουν δι' ἐποπτικῶν μέσων».

10. Ἡ ὑποπαράγραφος 6.5.1.1. τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ) τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«6.5.1.1. Ἐλάχιστον πλήρωμα.

Εἰς ἀπάσας τὰς πτήσεις, αἵτινες ἐκτελοῦνται ὑπὸ μετεωρολογικῆς συνθήκας ἀπαιτούσας τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεως δι' ὀργάνων καὶ τὰς δι' ἀεροπλάνων μεγίστου ἐγκυκλιζόμενου βάρους ἀπογειώσεως μεγαλυτέρου τῶν 12500 LBS τοιαύτας, τὸ ἐλάχιστον πλήρωμα δέον ὅπως εἶναι δύο χειρισταί».

11. Ἡ ὑποπαράγραφος 6.5.2. τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ) τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«6.5.2. Κυβερνήτης. Δι' ἐκάστην πτήσιν ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς δέον ὅπως ὀρίξῃ ἓνα χειριστήν. κάτοχον τῶν ἐν ὑποπαράγραφῳ 6.1.2.2. καθοριζομένων προσόντων καὶ ἀξιολογημένον κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 6.1.3. τοῦ παρόντος καθοριζόμενα, ὅστις θὰ ἐκτελῇ τὰ καθήκοντα καὶ θὰ φέρῃ τὰς εὐθύνas τοῦ κυβερνήτου».

12. Ἡ ὑποπαράγραφος 6.5.3.2. τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Β. Δ) τος, καταργεῖται.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργίῳ, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἀπριλίου 1970

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(9)

Περὶ ἀναθέσεως παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος τῆς διαχειρίσεως τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Λαχειοφόρου Ἑσωτερικοῦ Δανείου Οἰκονομικῆς Ἀναπτύξεως δραχ. 2.000.000.000 61)2c)ο τοῦ ἔτους 1969.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν ἑκτὴν (6ην) Ἀπριλίου 1970, μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐκπροσωπούμενου ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ Ἀδαμαντίου Ἀνδρουτοπούλου ἐφ' ἐνὸς καὶ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς Δημητρίου Γαλάνη ἐξ ἐτέρου, ἐν ὧσιν τῶν διατάξεων:

1) Τοῦ ἄρθρου 7 παράγραφος 1 τοῦ Ν. Δ. 277)1969 «περὶ συναμολογήσεως Λαχειοφόρου Ὁμολογιακοῦ Ἑσωτερικοῦ Δανείου Οἰκονομικῆς Ἀναπτύξεως δραχ. 2.000.000.000», δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 170)1969 φύλλον τοῦ Πρώτου Τεύχους τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς ὁμοίας τοῦ ἄρθρου 14 παρ. 1 τοῦ Α. Νόμου 135)1967.

2) Τῆς ὑπ' ἀριθ. 155227)28.8.1969 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 554)1969 φύλλον τοῦ Δευτέρου Τεύχους τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, συμφωνήθησαν τὰ ἀκόλουθα:

Ἄρθρον 1.

Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀναθέτει τὴν διαχείρισιν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ «Λαχειοφόρου Ἑσωτερικοῦ Δανείου Οἰκονομικῆς Ἀναπτύξεως δραχμῶν 2.000.000.000 61)2c)ο 1969» εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, ἥτις ἀποδέχεται καὶ ἀναλαμβάνει νὰ ἐνεργῇ τόσον διὰ τοῦ Κεντρικοῦ Καταστήματος, ὅσον καὶ διὰ πάντων τῶν Ὑποκαταστημάτων καὶ τῶν παρὰ Δημοσίοις Ταμείοις Πρακτορείων αὐτῆς, πάσας τὰς ὑπὸ τῶν ἁρθρῶν 2, 5 καὶ 6 τοῦ Ν. Δ. 277)1969 προ-

βλεπομένας πληρωμὰς, ἥτοι: νὰ ἐξοφλῇ τὰς ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1970 καὶ ἐφεξῆς κληρουμένας μετὰ εἰδικῶν λαχνῶν ὁμολογίας, τὰς ἀπὸ 10ης Ὀκτωβρίου 1970 καὶ ἐφεξῆς κληρουμένας, πρὸς ἀπόσβεσιν τοῦ Δανείου, ὁμολογίας εἰς τὸ ἄρτιον μετὰ τοῦ γενικοῦ λαχνοῦ, ὡς καὶ τὰ ἀπὸ 10ης Νοεμβρίου 1970 ληξιπρόθεσμα ἐκάστοτε τοκομερίδια.

Ἄρθρον 2.

1. Πρὸς πραγματοποιήσιν τῶν ἐν ἁρθρῳ 1 πληρωμῶν, τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον θὰ δέτῃ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, πρὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῆς πληρωμῆς ληγόντων τοκομεριδίων ἢ κληρωθεισῶν πρὸς ἀπόσβεσιν τοῦ Δανείου ἢ μετὰ λαχνῶν ὁμολογιῶν, τὸ ἀναγκαῖον ἐκάστοτε ποσὸν δραχμῶν, ὅπερ ἡ Τράπεζα θὰ φέρῃ εἰς πίστωσιν ἰδίου παρ' αὐτῇ λογαριασμοῦ, εἰς θάρος τοῦ ὁποίου θὰ γίνωνται αἱ πληρωμαί.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, μέχρι τῆς προτεραιᾶς τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῆς πληρωμῆς, δὲν ἤθελε τεθῇ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, τὸ ἀναγκαῖον ἐκάστοτε ποσὸν δραχμῶν, ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος δικαιούται καὶ ἐξουσιοδοτεῖται διὰ τῆς παρούσης, ὅπως προδάνῃ οἰκοθὲν εἰς τὴν ἀντιλήσιν τοῦ ποσοῦ τούτου, χρεώσῃ τοῦ παρ' αὐτῇ λογαριασμοῦ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου «Συγκέντρωσις Εἰσπράξεων καὶ Πληρωμῶν». Τὸ οὕτως ἀντλούμενον ποσὸν θὰ φέρηται, ὁμοίως, εἰς πίστωσιν ἰδίου παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος λογαριασμοῦ, εἰς θάρος τοῦ ὁποίου θὰ γίνωνται αἱ πληρωμαί.

3. Χρεώσῃ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω λογαριασμοῦ τοῦ Δημοσίου «Συγκέντρωσις Εἰσπράξεων καὶ Πληρωμῶν», ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θὰ ἀναλαμβάνῃ καὶ πᾶν ἐπὶ πλεόν ποσόν, ὅπερ, ἐνδεχομένης, θὰ καταβάλλῃ βάσει τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν ἁρθρῶν 2; 5 καὶ 6 τοῦ Ν. Δ. 277) 1969 καὶ ὅπερ δὲν θὰ ἤθελε τεθῇ ἐγκαίρως εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου.

4. Πᾶσαν ἐξ οἰασδήποτε τῶν ἀνωτέρω αἰτιῶν χρεώσιν τοῦ παρ' αὐτῇ λογαριασμοῦ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου «Συγκέντρωσις Εἰσπράξεων καὶ Πληρωμῶν», ὡς καὶ πᾶσαν τοιαύτην σχέσιν ἔχουσαν μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης συμβάσεως, ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεοῦται ὅπως ἀναγγέλλῃ ἀμέσως καὶ ἐν λεπτομερείᾳ εἰς τὸ Γενικὸν Λογιστήριον τοῦ Κράτους—Διεύθυνσιν Δημοσίου Χρέους.

Ἄρθρον 3.

1. Ἡ ἐνέργεια τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 πληρωμῶν θὰ γίνε-ται ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, μετ' ἐλεγχον τῆς γνησιότητος καὶ τοῦ ἐγκύρου τῶν προσαγομένων πρὸς ἐξόφλησιν ὁμολογιῶν (κληρωθεισῶν πρὸς ἀπόσβεσιν τοῦ Δανείου ἢ μετὰ λαχνῶν) καὶ τοκομεριδίων καὶ ἐφ' ὅσον τὸ ἀντίστοιχον δικαίωμα δὲν θὰ ἔχῃ ὑποπέσει εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ Νόμου προβλεπομένην δεκαετὴ μὲν παραγραφὴν, διὰ τὸ κεφάλαιον τῶν πρὸς ἀπόσβεσιν τοῦ Δανείου κληρουμένων ὁμολογιῶν καὶ τὰ ἐκ λαχνῶν κέρδη ἀπὸ τῆς κληρώσεως τῶν, πενταετὴ δὲ διὰ τὰ τοκομερίδια ἀπὸ τῆς ἀναγραφόμενης ἐφ' ἐκάστου τούτων ἡμερομηνίας πληρωμῆς.

2. Ἐξουσιοδοτεῖται ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος, ὅπως προδάνῃ καὶ εἰς τὴν πληρωμὴν κληρωθεισῶν εἰς τὸ ἄρτιον ἢ μετὰ λαχνῶν ὁμολογιῶν μὴ φερουσῶν προσηρητημένα πάντα τὰ μετὰ τὴν ὀριζομένην ἐκάστοτε, κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν. Δ. 277)1969, χρονολογίαν ἐνάρξεως ἐξοφλήσεως αὐτῶν, λήγοντα τοκομερίδια.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην θὰ ἐκπίπτειται ἐκ τῆς ἀξίας τῶν ἀντιστοιχῶν ὁμολογιῶν ἢ ἀξία τῶν ἐλλειπόντων τοκομεριδίων.

3. Τὰς ἐνεργουμένας πληρωμὰς ὁμολογιῶν κληρωθεισῶν πρὸς ἀπόσβεσιν τοῦ Δανείου ἢ μετὰ λαχνῶν καὶ τοκομεριδίων θὰ ἀναγγέλλῃ ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος, κατὰ μῆνα, μετὰ πάσης δυνατῆς λεπτομερείας, εἰς τὸ Γενικὸν Λογιστήριον τοῦ Κράτους — Διεύθυνσιν Δημοσίου Χρέους.

4. Τὰς ἐξοφληθείσας ὁμολογίας, ὡς καὶ τὰ ἐξοφληθέντα τοκομερίδια, ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θὰ ἀκυρώνῃ διὰ δια-
τρήσεως καὶ θὰ συλλάβῃ παρ' αὐτῇ μέχρι τῆς διενεργείας
σχετικοῦ ἐλέγχου, καταμετρήσεως καὶ καταστροφῆς αὐτῶν ὑπὸ
τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ
ἀπὸ 23 Ἰουνίου 1942 Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως καὶ
συμπληρώσεως τῶν περὶ ἀρμοδιότητος τῆς Διευθύνσεως Δη-
μοσίου Χρέους ὑφισταμένων διατάξεων» καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ.
247638/1966 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν
«περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀναγομένων εἰς τὴν λειτουργίαν
τῶν Ἐπιτροπῶν Κ.Δ. 23.6.1942».

Ἄρθρον 4.

1. Διὰ πάσας γενικῶς τὰς ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως
προβλεπόμενας ἐργασίας τῆς, ἡ Τράπεζα δικαιούται προμη-
θείας, ἥτις συμφωνεῖται καὶ ὀρίζεται διὰ τῆς παρούσης εἰς
0,20% (εἴκοσιν ἑκατοστὰ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν) ἐπὶ τῶν ἀναλαμ-
βανομένων ἢ εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῆς τιθεμένων ἐκάστοτε ποσῶν
πρὸς ἐξόφλησιν τοκομεριδίων ἢ κληρουμένων (πρὸς ἀπόρθεσιν
τοῦ Δανείου ἢ μετὰ λαχνῶν) ὁμολογιῶν.

2. Ἡ κατὰ τὴν ἀνωτέρω προμήθειαν καταβάλλεται εἰς τὴν
Τράπεζαν μετὰ τοῦ εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῆς τιθεμένου ποσοῦ
πρὸς πληρωμὴν τοκομεριδίων καὶ ὁμολογιῶν εἰς τὴν περίπτω-
σιν δὲ τῆς οἰκοῦν χρεώσεως τοῦ λογαριασμοῦ τοῦ Δημοσίου
«Συγκέντρωσις Εἰσπράξεων καὶ Πληρωμῶν», ἡ Τράπεζα δι-
καιούται ν' ἀναλάβῃ καὶ τὸ ποσὸν τῆς προμηθείας τῆς χρεώσε-
ως τοῦ αὐτοῦ λογαριασμοῦ τοῦ Δημοσίου, ὑποχρεουμένη ν' ἀναγ-
γέλλῃ ἀμέσως τὴν τοιαύτην χρέωσιν εἰς τὸ Γενικὸν Λογιστή-
ριον τοῦ Κράτους—Διεύθυνσιν Δημοσίου Χρέους.

Ἄρθρον 5.

Ἡ παρούσα σύμβασις δημοσιευθεῖσα, συμφώνως τῷ ἄρ-
θρῳ 7 τοῦ Ν.Δ. 277/69, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 14
τοῦ Α.Ν. 135/1967, εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως,
συγκρίθη εἰς δύο πρωτότυπα, ἑκαστος δὲ τῶν συμβαλλομένων
ἐλάβην ἀνὰ ἓν.

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημοσίον
Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸς
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Διὰ τὴν Τράπεζαν
τῆς Ἑλλάδος
Ὁ Διοικητὴς
ΔΗΜ. ΓΑΛΑΝΗΣ

(10)

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 63/1970 Β. Διάταγμα, «περὶ ἀντικηρύ-
ξεως ὡς Τουριστικοῦ Δημοσίου Κτήματος, τοῦ χώρου ἐνθα
ἡ Ἀκτὴ Ε.Ο.Τ. Χανίων», τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ.
19 τῆς 26.1.1970 ΦΕΚ (τ. Α'), διορθοῦται ἡ χρονολογία
τοῦ εἰς τὸ ἄρθρον μόνον ἀναφερομένου τοπογραφικοῦ διαγράμ-
ματος, ἐκ τῆς ἐσφαλμένως ἀναγραφείσης «530)93)21214)
14.5.1969» εἰς τὸ ὁρθόν: «530)93)21214)14.5.1966».

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)

(11)

Διορθοῦται τὸ ἀπὸ 21.3.1970 ἐκδοθὲν καὶ τὴν 28.3.70
δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 73 (τ. Α') ΦΕΚ ὑπ' ἀριθ. 240)
1970 Β.Δ. «περὶ συστάσεως τακτικῶν θέσεων εἰς ὑπηρεσίας
ἀρμοδιότητος Γενικῆς Ἑπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως τοῦ
Ὑπουργείου Θρησκευμάτων καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας, κατ' ἐφαρ-
μογὴν τῶν διὰ τοῦ Ν.Δ. 169/1969», ὡς ἀκολούθως:

1. Εἰς τὸ ἄρθρον 2, Α' Κατηγορίας ἐδάφιον 2 ἀντὶ τοῦ
ἐσφαλμένου «Κλάδος Α3 καθηγητῶν μαθημάτων γενικῆς ἐκ-
παιδεύσεως», εἰς τὸ ὁρθόν: «Κλάδος Α2».

2. Εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον ἡ ὑπὸ τὸν τίτλον «Προσόντα» περὶ-
πτωσίς β. ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «διὰ τὸν κλάδον Α1 καθη-
γητῶν μαθημάτων γενικῆς ἐκπαιδεύσεως», εἰς τὸ ὁρθόν: «διὰ
τὸν κλάδον Α2 καθηγητῶν μαθημάτων γενικῆς ἐκπαιδευ-
σεως».

3. Εἰς τὸ ἄρθρον 3 καὶ ὑπὸ τὸν τίτλον «Σχολὴ Ἐκπαιδευ-
τικῶν Λειτουργῶν Τεχνικῆς καὶ Ἑπαγγελματικῆς Ἐκπαι-
δεύσεως»

Β' Κατηγορία

Κλάδος Β2 ἐκπαιδευτικῶν τεχνολογικῶν μαθημάτων καὶ
ἐργαστηριακῶν ἀσκήσεων ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «θέσεις πέντε
(5) ἐπὶ βαθμῷ 11^ο ἕως 6^ο» εἰς τὸ ὁρθόν: «θέσεις πέντε
(5) ἐπὶ βαθμῷ 9^ο ἕως 6^ο».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ἐθν. Παιδείας)