



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 16 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1970

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
90

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 292

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 594)1963 Β. Δ)τος «περὶ διαδικασιῶν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν».

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Ν. 5017)1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 37 καὶ 90 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 211)47 Συμβάσεως «περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 116)70 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσουσιν:

Ἀρθρον μόνον.

1. Τὸ Μέρος III (Διαδικασίαι) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 594)1963 Β. Δ)τος «περὶ διαδικασιῶν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

ΜΕΡΟΣ III

Διαδικασίαι.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 1.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος καλοῦνται:

Ἀεροναυτικὴ Ὑπηρεσία Γενικῶν Ἐκπομπῶν: Ὑπηρεσία γενικῶν ἐκπομπῶν, σκοπὸν ἔχουσα τὴν μεταβίβασιν πληροφοριῶν, ἀφορώσων εἰς τὴν ἀεροναυτιλίαν.

Σταθερὰ Ἀεροναυτικὴ Ὑπηρεσία (ΣΑΥ): Ὑπηρεσία τηλεπικοινωνιῶν, μεταξὺ καθωρισμένων σταθερῶν σημείων, λειτουργοῦσα, πρωτίστως, διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ἀεροναυτιλίας καὶ διὰ τὴν ὁμαλήν, ἱκανοποιητικὴν καὶ οἰκονομικὴν λειτουργίαν τῶν ἀεροπορικῶν ὑπηρεσιῶν.

Σταθερὸν Δίκτυον Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν (Σ.Δ. Α.Τ.): Ἐνιαῖον σύστημα σταθερῶν ἀεροναυτικῶν κυκλωμάτων, ὁργανωμένων ἐπὶ παγκοσμίου βάσεως καὶ προοριζόμενον, ὡς τμήμα τῆς σταθερᾶς ἀεροναυτικῆς ὑπηρεσίας, νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ἀνταλλαγὴν τηλεγραφήματων μεταξὺ τῶν ἐν αὐτῷ σταθερῶν ἀεροναυτικῶν σταθμῶν.

Κινητὴ Ἀεροναυτικὴ Ὑπηρεσία (ΚΑΥ): Ὑπηρεσία ραδιοπικοινωνίας μεταξὺ ἀεροσκαφῶν καὶ ἀεροναυτικῶν σταθμῶν ἢ μεταξὺ ἀεροσκαφῶν.

Ἀεροναυτικὴ Ραδιοναυτιλιακὴ Ὑπηρεσία: Ὑπηρεσία ραδιοσημάνσεως, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀεροσκαφῶν, σκοπὸν

ἔχουσα νὰ προσδιορίσῃ τὰς θέσεις ἢ διοπεύσεις αὐτῶν ἢ νὰ προειδοποιῇ τοὺς ἀεροναυτιλλομένους περὶ ὑπάρξεως ἐμποδίων.

Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν: Ὑπηρεσία τηλεπικοινωνιῶν, προοριζομένη ὅπως ἐξυπηρετῇ οἰονδήποτε ἀεροναυτικὸν σκοπὸν.

Διεθνὴς Ὑπηρεσία Τηλεπικοινωνιῶν: Ὑπηρεσία τηλεπικοινωνιῶν μεταξὺ γραφείων ἢ σταθμῶν διαφορετικῶν Κρατῶν ἢ μεταξὺ κινητῶν σταθμῶν, μὴ εὐρισκομένων ἐντὸς τῆς αὐτῆς ἐπικρατείας ἢ ἀνηκόντων εἰς διαφορετικὰ Κράτη.

Ραδιοσταθμὸς ἐλέγχου ἀεροδρομίου: Σταθμὸς, ἐξασφαλίζων ραδιοπικοινωνίας μεταξὺ Πύργου Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου καὶ ἀεροσκαφῶν ἢ ἐτέρων κινητῶν ἀεροναυτικῶν σταθμῶν.

Σταθερὸς ἀεροναυτικὸς σταθμὸς: Σταθμὸς τῆς Σταθερᾶς Ἀεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας.

Ἀεροναυτικὸς σταθμὸς: Ἐπίγειος σταθμὸς τῆς Κινητῆς Ἀεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας, θυνάμενος νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος καὶ ἐπὶ πλοίου ἢ δορυφόρου τῆς γῆς.

Σταθμὸς ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν: Σταθμὸς τῆς Ὑπηρεσίας Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

Κέντρον Τηλεπικοινωνιῶν ΣΔΑΤ: Σταθμὸς τοῦ ΣΔΑΤ, ὅστις ἔχει ὡς κύριον ἔργον τὴν εὐθύνην ἀναμεταβίβσεως ἢ ἐπανεκπομπῆς τηλεγραφήματων, ἀπὸ ἢ πρὸς ὀρισμένον ἀριθμὸν ἐτέρων σταθμῶν τοῦ ΣΔΑΤ, συνδεδεμένων μετ' αὐτοῦ.

Σταθμὸς προορισμοῦ ΣΔΑΤ: Σταθμὸς τοῦ ΣΔΑΤ, πρὸς τὸν ὁποῖον ἀπευθύνονται τηλεγραφήματα διὰ τὴν τοπικὴν παράδοσιν εἰς τὸν ἀποδέκτην.

Σταθμὸς ἐκδόσεως ΣΔΑΤ: Σταθμὸς τοῦ ΣΔΑΤ, ἐνθα κατατίθενται τηλεγραφήματα πρὸς μεταβίβασιν μέσω τούτου.

Σταθμὸς ΣΔΑΤ: Σταθμὸς ἀποτελὼν μέρος τοῦ ΣΔΑΤ καὶ λειτουργῶν ὡς τοιοῦτος ὑπὸ τὴν ἐξουσίαν ἢ τὸν ἐλεγχὸν Κράτους τινός.

Ραδιοσταθμὸς ἀερεπιγείου ἐλέγχου: Ἀεροναυτικὸς σταθμὸς τηλεπικοινωνιῶν, τοῦ ὁποῖου κυρία ὑποχρέωσις εἶναι ἡ εὐθύνη διεκπεραιώσεως τῶν ἐπικοινωνιῶν, τῶν σχετικῶν μετὰ τὴν διεξαγωγὴν καὶ ἐλεγχον τῶν πτήσεων ἀεροσκαφῶν, ἱπταμένων εἰς ὀρισμένην περιοχὴν.

Σταθμὸς ἀεροσκαφῶν: Κινητὸς σταθμὸς τῆς Κινητῆς Ἀεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας ἐπὶ ἀεροσκαφῶν ἢ διαστημικοῦ σκάφους.

Κέντρον ἐπικοινωνιῶν: Σταθερὸς ἀεροναυτικὸς σταθμὸς, ὅστις ἀναμεταβιβάζει ἢ ἐπανεκπέμπει τηλεγραφήματα ἀπὸ ἢ πρὸς ἀριθμὸν ἐτέρων σταθερῶν ἀεροναυτικῶν σταθμῶν, ἀπ' εὐθείας συνδεδεμένων μετ' αὐτοῦ.

Επίγειος κινητός σταθμός: Σταθμός της Υπηρεσίας Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών, εξαιρουμένου του σταθμού αεροσκάφους, χρησιμοποιούμενος εν κινήσει ή κατά την διάρκειαν στάσεων εις μη καθωρισμένα σημεία.

Σταθμός δικτύου: Αεροναυτικός σταθμός. αποτελών μέρος ραδιοτηλεφωνικού δικτύου.

Ραδιογωνιμετρικός σταθμός: Ραδιοσταθμός, προοριζόμενος, όπως προσδιορίζη μόνον την κατεύθυνσιν ετέρων σταθμών από τας έκπομπάς αὐτῶν.

Κανονικός σταθμός: Σταθμός, ἐπιλεγείς μεταξύ ὁμοίων σταθμῶν, οἵτινες συνδέτουν ραδιοτηλεφωνικὸν δίκτυον διαδρομῆς Ἀέρος—Ἐδάφους, δι' ἐπικοινωνίαν μετ' αεροσκαφῶν ἐν πτήσει ἢ λήψιν ἐκπομπῶν, προσερχομένων ἐξ αὐτῶν, ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας.

Βοηθητικός σταθμός: Σταθερὸς αεροναυτικὸς σταθμός, ὅστις δύναται νὰ λαμβάνῃ ἢ μεταβιβάζῃ τηλεγραφήματα, ἀλλὰ δὲν ἀναμεταβιβάζει τοιαῦτα, εἰ μὴ μόνον πρὸς ἐξυπηρέτησιν παρομοίων σταθμῶν, συνδεδεμένων, μέσω αὐτοῦ, μετὰ κέντρου τηλεπικοινωνιών.

Τηλεπικοινωνία: Πᾶσα μεταβίβασις, ἐκπομπὴ ἢ λήψις σημάτων, γραφῆς, εἰκόνων, ἤχων ἢ εἰδήσεων οἰαζόμεναι φύσεως διεξαγομένη δι' ἐνσυστάτου, ἀσυρμάτου, ἢ ὀπτικού μέσου ἢ ἐτέρου ηλεκτρομαγνητικοῦ συστήματος.

Ἀερεπίγειος ἐπικοινωνία: Ἀμφίφορος ἐπικοινωνία μεταξύ αεροσκαφῶν καὶ σταθμῶν ἢ σημείων ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς.

Ἐπικοινωνία ἀέρος—ἐδάφους: Ἐπικοινωνία κατὰ μίαν μόνον διεύθυνσιν ἐξ αεροσκαφῶν πρὸς σταθμούς ἢ σημεία ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς.

Τυφλὴ ἐκπομπή: Ἐκπομπὴ ἐξ ἑνὸς σταθμοῦ πρὸς ἕτερον, ὑπὸ συνθήκας, καὶ ὅς δὲν εἶναι δυνατόν νὰ ἀποκατασταθῇ ἀμφίφορος ἐπικοινωνία, πιστεύεται ὅμως ὅτι ὁ κληθεὶς σταθμός εἶναι εἰς θέσιν νὰ λάβῃ τὴν ἐκπομπήν.

Γενικὴ ἐκπομπὴ (BROADCAST): Ἐκπομπὴ πληροφοριῶν, ἀφορώσων εἰς τὴν αεροναυτιλίαν, ἣτις δὲν ἀπευθύνεται εἰς ὀρισμένον σταθμὸν ἢ σταθμούς.

Ταυτόχροнос ἀμφίφορος ἐπικοινωνία (DUPLEX): Μέθοδος, καὶ ἢ τὴν τηλεπικοινωνία μεταξύ δύο σταθμῶν δύναται νὰ λάβῃ χώραν κατ' ἀμοτέρας τὰς διευθύνσεις ταυτόχρονως.

Ἐπικοινωνία ἐδάφους—ἀέρος: Ἐπικοινωνία κατὰ μίαν μόνον διεύθυνσιν, ἐκ σταθμῶν ἢ σημείων, ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, πρὸς αεροσκάφη.

Ραδιοτηλεφωνικὸν δίκτυον: Ὁμάς ραδιοτηλεφωνικῶν αεροναυτικῶν σταθμῶν, οἵτινες λειτουργοῦν καὶ συνακροῶνται ἐπὶ συχνοτήτων τῆς αὐτῆς οἰκογενείας καὶ συνεργάζονται κατὰ προκαθορισμένον τρόπον, πρὸς ἐξασφάλισιν μεγίστης ἀξιοπιστίας εἰς τὰς ἐπικοινωνίας ἀέρος—ἐδάφους καὶ προώθησιν τῆς διαμεμβομένης κατὰ τὴν διεξαγωγὴν τῶν ἐπικοινωνιών τούτων τηλεπικοινωνιακῆς κινήσεως.

Ἐπικοινωνία ἐκτὸς δικτύου: Ραδιοτηλεφωνικαὶ ἐπικοινωνίαι, διεξαγόμεναι ὑπὸ σταθμοῦ τῆς Κινητῆς Ἀεροναυτικῆς Υπηρεσίας, διάφοροι ἐκείνων, αἵτινες διεξάγονται ὑπὸ ραδιοτηλεφωνικοῦ δικτύου.

Ἐπανάληψις πρὸς ἐπιβεβαίωσιν (READ BACK): Διαδικασία διὰ τῆς ὁποίας ὁ λαμβάνων σταθμός ἐπαναλαμβάνει ληφθέν τηλεγράφημα ἢ τμήμα τούτου, πρὸς τὸν ἐκπέμποντα σταθμὸν, πρὸς ἐπίτευξιν ἐπιβεβαιώσεως ὁρθῆς λήψεως.

Τηλεπικοινωνία ἀπλῆς κατεύθυνσεως (SIMPLEX): Μέθοδος, καὶ ἢ ἐν δεδομένη στιγμῇ, τηλεπικοινωνία μεταξύ δύο σταθμῶν λαμβάνει χώραν κατὰ μίαν μόνον διεύθυνσιν.

Παλιννόστησις (HOMING): Ἡ διαδικασία καὶ ἢ, διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ ραδιογωνιμετρικοῦ ἐξοπλισμοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ἐκπομπὴν ἐτέρου τοιούτου, τοῦ ἐνὸς τοῦλάχιστον τούτων ὄντος κινήτου, ἐπιτυγχάνεται, ὅπως ὁ κινητὸς σταθμός κατευθύνεται συνεχῶς πρὸς τὸν ἕτερον σταθμὸν.

Ραδιοδιόπτεισις: Ἡ γωνία, ἡ καθοριζομένη εἰς ραδιογωνιμετρικὸν σταθμὸν, ἣτις σχηματίζεται ἀπὸ τὴν φαινομένην διεύθυνσιν τὴν ὀριζομένην ἐκ τῆς ἐκπομπῆς τῶν ηλεκτρομαγνητικῶν κυμάτων, τῶν προσερχομένων ἐξ ὀρισμένης πηγῆς καὶ ἀπὸ μίαν διεύθυνσιν ἀναφορᾶς. Ἀληθὴς ραδιοδιόπτεισις εἶναι ἐκείνη τῆς ὁποίας ἡ διεύθυνσις ἀναφορᾶς εἶναι ὁ ἀληθὴς βορρᾶς. Μαγνητικὴ ραδιοδιόπτεισις εἶναι ἐκείνη τῆς ὁποίας ἡ διεύθυνσις ἀναφορᾶς εἶναι ὁ μαγνητικὸς βορρᾶς.

Ραδιογωνιμετρικὸς σταθμός: Ραδιοσταθμός, προοριζόμενος ὅπως καθορίζῃ μόνον τὴν κατεύθυνσιν ἐτέρων σταθμῶν ἀπὸ τὰς ἐκπομπάς αὐτῶν.

Ἐγκατάστασις αὐτομάτου ἀναμεταβιβάσεως: Τηλετυπικὴ, αὐτόματος ἢ ἡμιαὐτομάτος ἐγκατάστασις, ἐφωδιασμένη με αὐτόματον συσκευὴν διὰ τὴν μεταβίβασιν τηλεγραφημάτων ἐξ εἰσερχομένων κυκλωμάτων πρὸς ἐξερχόμενα τοιαῦτα.

Ἐγκατάστασις ἡμιαὐτομάτου ἀναμεταβιβάσεως: Τηλετυπικὴ ἐγκατάστασις, ἐνθα, ἡ ἀνάγνωσις τῆς αὐπευθυνότητος ἀναμεταβιβάσεως εἰσερχομένου τηλεγραφήματος καὶ ἡ ἐν συνεχείᾳ πραγματοποιήσις τῶν ἀπαιτουμένων συνδέσεων πρὸς ἐπίτευξιν τῶν καταλλήλων ἐπανεκπομπῶν, ἐκτελοῦνται τῇ ἐπεμβάσει χειριστοῦ, ἐνῷ ἅσασαι αἱ λοιπαὶ λειτουργίαι ἀναμεταβιβάσεως πραγματοποιοῦνται αὐτομάτως.

Ἐγκατάστασις πλήρως αὐτομάτου ἀναμεταβιβάσεως: Τηλετυπικὴ ἐγκατάστασις διὰ τῆς ὁποίας ἡ ἀνάγνωσις τῆς αὐπευθυνότητος ἀναμεταβιβάσεως εἰσερχομένου τηλεγραφήματος καὶ ἡ ἐν συνεχείᾳ πραγματοποιήσις τῶν καταλλήλων ἐπανεκπομπῶν, ὡς καὶ πασῶν τῶν λοιπῶν λειτουργιῶν ἀναμεταβιβάσεως, ἐκτελοῦνται αὐτομάτως, μὴ καθισταμένης οὕτω ἀπαραιτήτου τῆς μεσολαβήσεως χειριστοῦ ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων ἐλέγχου.

Τμήμα τηλεγραφήματος: Τμήμα τοῦ τηλεγραφήματος, περιλαμβάνον συγκεκριμένα στοιχεῖα.

Ταινία τηλετύπου: Ταινία, ἐπὶ τῆς ὁποίας καταγράφονται σήματα κατὰ τὸν κώδικα τῶν πέντε (5) παλμῶν, διὰ πλήρους ἢ μερικῆς διατρήσεως, δι' ἐκπομπὴν μέσω τηλετυπικῶν κυκλωμάτων.

Ἐγκατάστασις ἀναμεταβιβάσεως δι' ἀποκοπῆς ταινίας (TORN — TAPE): Τηλετυπικὴ ἐγκατάστασις, ἐνθα, τὰ τηλεγραφήματα, λαμβάνονται καὶ ἀναμεταβιβάζονται ὑπὸ μορφὴν τηλετυπικῆς ταινίας καὶ ἐνθα ἅπαντες οἱ χειρισμοὶ ἀναμεταβιβάσεως ἐκτελοῦνται τῇ ἐπεμβάσει χειριστοῦ.

Γραφεῖον αεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιών: Γραφεῖον, ὑπεύθυνον διὰ τὴν λειτουργίαν σταθμοῦ ἢ σταθμῶν τῆς Υπηρεσίας Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιών.

Ἐπιχειρήσις ἐκμεταλλεύσεως αεροσκαφῶν: Φυσικὸν πρόσωπον, ὁργανισμὸς ἢ ἐπιχειρήσις, ἀσχολούμενον ἢ προσφερόμενον ὅπως ἀσχοληθῇ με τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν αεροσκαφῶν.

Πρωτεύουσα συχνότης: Ραδιοτηλεφωνικὴ συχνότης, ἐκχωρούμενη εἰς αεροσκάφος, ὡς συχνότης πρώτης ἐκλογῆς, δι' ἐπικοινωνίαν ἀέρος—ἐδάφους εἰς ἐν ραδιοτηλεφωνικὸν δίκτυον.

Δευτερεύουσα συχνότης: Ραδιοτηλεφωνικὴ συχνότης, ἐκχωρούμενη εἰς αεροσκάφος, ὡς συχνότης δευτέρας ἐκλογῆς, δι' ἐπικοινωνίαν ἀέρος—ἐδάφους εἰς ἐν ραδιοτηλεφωνικὸν δίκτυον.

Σταθερὸν αεροναυτικὸν κύκλωμα: Κύκλωμα, ἀποτελοῦν μέρος σταθερᾶς αεροναυτικῆς ὑπηρεσίας.

Κύκλωμα σταθεροῦ δικτύου αεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιών: Κύκλωμα ἀποτελοῦν μέρος σταθεροῦ δικτύου αεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιών.

Ἡμερολόγιον αεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιών: Ἡμερολόγιον καταγραφῆς τῶν ἐνεργειῶν σταθμοῦ αεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιών.

Ἐν πτήσει ἀναφορά: Ἀναφορά, συντασσόμενη ὑπὸ τοῦ κυβερνήτου αεροσκάφους κατὰ τὴν διάρκειαν πτήσεως, συμφώ-

νως πρὸς τὰ προβλεπόμενα διὰ τὴν ἀναφορὰν θέσεως, τὴν λειτουργίαν πτήσεως καὶ τὰς μετεωρολογικὰς παρατηρήσεις, ὡς καθορίζονται εἰς τὸ ἔντυπον AIREP.

Ύψος ἀπόλυτον (ALTITUDE): Ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις ὁριζοντίου ἐπιπέδου, σημείου ἢ ἀντικειμένου, θεωρουμένου ὡς σημείου, μετρουμένη ἐκ τῆς μέσης στάθμης θαλάσσης.

Αὐτόματον ἡμερολόγιον τηλεπικοινωνιῶν: Ἡμερολόγιον καταγραφῆς τῶν ἐνεργειῶν σταθμοῦ ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν, συντελουμένης δι' ἡλεκτρικῶν ἢ ἐτέρου μέσου.

Ἐπίπεδον πτήσεως (FLIGHT LEVEL): Ἰσοβαρική ἐπιφάνεια συσχετιζομένη πρὸς τὴν πίεσιν τῶν 1013.2 χιλιοστοβαρίδων (29.92 Ἴντσών) καὶ διαχωριζομένη ἐξ ἐτέρων τοιούτων ἐπιφανειῶν διὰ δεδομένων διαφορῶν πιέσεως.

Δίαυλος συχνότητος: Συνεχὲς μέρος τοῦ φάσματος τῶν συχνότητων, κατάλληλον διὰ μεταβίβασιν, καθ' ἣν χρησιμοποιεῖται ὀρισμένη τάξις ἐκπομπῆς.

Ύψος σχετικὸν (HEIGHT):

1. Ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις ὁριζοντίου ἐπιπέδου, σημείου ἢ ἀντικειμένου, θεωρουμένου ὡς σημείου, μετρουμένη ἐκ καθωρισμένης θέσεως.

2. Ἡ κατακόρυφος διάστασις ἐνὸς ἀντικειμένου.

Πίναξ Ὑπευθυνότητων Εἰσερχομένου Κυκλώματος: Πίναξ, δι' ἑκάστον εἰσερχόμενον κύκλωμα Κέντρου Ἐπικοινωνιῶν, ἐμφαίνων τοὺς ἐνδείκτας τόπωνυμίας, δι' οὓς ἀναλαμβάνεται ἡ εὐθύνη ἀναμεταβιβάσεως τῶν εἰς τὸ κύκλωμα τοῦτο ἀφικνουμένων τηλεγραφημάτων.

Ἐνδείκτης τοπωνυμίας: Ὁμάς κώδικος ἐκ τεσσάρων γραμμάτων, σχηματιζομένη συμφώνως πρὸς τοὺς ὑπὸ τοῦ ICAO καθωριζομένους κανόνας καὶ προσδιορίζουσα τὴν τοποθεσίαν σταθεροῦ ἀεροναυτικοῦ σταθμοῦ.

Ἀγγελία τοῖς Ἀεροναυτιλλομένοις (NOTAM): Εἰδοποιήσις διαλαμβάνουσα πληροφορίας, ἀφωρώτας εἰς τὴν ἐγκυκλίαν, κατὰστασιν ἢ ἀλλαγὴν οἰαδήποτε ἀεροναυτικῆς εὐκολίας, ὑπηρεσίας, διαδικασίας ἢ ἐπικινδύνου καταστάσεως, ἡ ἔγκαιρος γνῶσις τῶν ὁποίων τυγχάνει ἀπαραίτητος εἰς τὸ προσωπικόν, τὸ ὁποῖον ἀσχολεῖται μὲ τὴν διεξαγωγὴν τῶν πτήσεων.

Διανομὴ Τάξεως I. Διανομὴ διὰ τηλεπικοινωνιακῶν μέσων.

Διανομὴ Τάξεως II. Διανομὴ δι' ἐτέρων μέσων, ἐκτὸς τῶν τηλεπικοινωνιακῶν.

Τμήμα διαδρομῆς: Διαδρομὴ πτήσεως ἡ τμήμα αὐτῆς διανυόμενον ἄνευ ἐνδιαμέσου σταθμεύσεως.

Ὁδηγὸς ὁδεύσεως τηλεγραφημάτων: Συνδυασμὸς Πινάκων Ὑπευθυνότητων Εἰσερχομένων Κυκλωμάτων καὶ Πίνακος Ὁδεύσεως Τηλεγραφημάτων Κέντρου Ἐπικοινωνιῶν.

Πίναξ ὁδεύσεως τηλεγραφημάτων: Πίναξ Κέντρου Ἐπικοινωνιῶν, ἐμφαίνων τὸ ἐξερχόμενον κύκλωμα, ὅπερ δέον νὰ χρησιμοποιηθῇ δι' ἑκάστον ἀποδέκτην.

Ἀγγελία χιόνος (SNOWTAM): Εἰδικῆς σειρᾶς εἰδοποιήσις (NOTAM), διὰ τῆς ὁποίας γνωστοποιεῖται, θάσει εἰδικοῦ ἐντύπου, ἡ ὑπαρξίς ἢ ἄρσις ἐπικινδύνων καταστάσεων λόγῳ χιόνου, πάγου, ἡμιτετηγμένης χιόνος ἢ λιμναζόντων ὑδάτων ἀναμειγμένων μετὰ χιόνος ἢ πάγου, ἐπὶ τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 2

Διεθνὴς Ἀεροναυτικὴ Ὑπηρεσία Τηλεπικοινωνιῶν.

2.1. Διαιρέσεις τῆς Ὑπηρεσίας.

Ἡ Διεθνὴς Ἀεροναυτικὴ Ὑπηρεσία Τηλεπικοινωνιῶν διαιρεῖται εἰς τὰ ἀκόλουθα τμήματα:

1. Σταθερὰν Ἀεροναυτικὴν Ὑπηρεσίαν.
2. Κινητὴν Ἀεροναυτικὴν Ὑπηρεσίαν.
3. Ἀεροναυτικὴν Ραδιοαυτιλιανὴν Ὑπηρεσίαν.
4. Ἀεροναυτικὴν Ὑπηρεσίαν Γενικῶν Ἐκπομπῶν.

2.2. Τέλη Τηλεπικοινωνιῶν.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ καθορίζεται ἑκάστοτε τὸ εἶδος τῶν τηλεγραφημάτων διὰ τὴν ἀποστολὴν τῶν ὁποίων διὰ καταβάλλονται τέλη.

2.3. Ὁραὶ Ὑπηρεσίας.

Αἱ ὥραι ὑπηρεσίας καθορίζονται κατὰ τὰ παγίως ἰσχύοντα προκειμένου περὶ ἐξυπηρετήσεως διεθνoῦς δικτύου (N Δ. 634) 48. Β.Δ. 865) 60).

2.4. Ἐποπτεία.

Παραβάσεις τῶν ἐν τῷ παρόντι διαδικασιῶν μὴ σοβαρᾶς μορφῆς διευθετῶνται ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῶν ἀμέσως ἐνδιαφερομένων μερῶν δι' ἀλληλογραφίας ἢ διὰ προσωπικῆς ἐπαφῆς.

2.5. Παρεμβολαί.

Ἡ ὙΠΑ πρὸ τῆς παροχῆς ἐξουσιοδοτήσεως οἰουδήποτε σταθμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν δοκιμῶν ἢ πειραμάτων, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἀποφυγῆς ἐπιβλαβῶν παρενοχλήσεων, λαμβάνει τὰ προσήκοντα προφυλακτικὰ μέτρα, ὡς τὴν ἐκλογὴν τῆς συχνότητος καὶ τοῦ χρόνου καὶ τὴν ἐλάττωσιν ἢ, ἐὰν εἶναι δυνατόν, τὴν μὴδένισιν τῆς ἀκτινοβολίας. Οἰαδήποτε ἐπιβλαβὴς παρενόχλησις προκύπτουσα ἐκ δοκιμῶν ἢ πειραμάτων ἐξαλείφεται ὅσον τὸ δυνατόν ταχύτερον.

2.6. Διαδικασίαι.

Αἱ διαδικασίαι Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν, αἵτινες ἐφαρμόζονται ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ὑπηρεσιῶν, εἰς ἑκάστον τῶν ἐπὶ μέρους ἀντικειμένων, ὡς ταῦτα περιγράφονται ἐν κεφαλαίῳ 3 τοῦ παρόντος, καθορίζονται ὑπὸ τῆς ὙΠΑ, ἐν τῷ πλαίσίῳ τῶν Ἐθνικῶν καὶ Διεθνῶν συναφῶν ἀπαιτήσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 3

Γενικαὶ διαδικασίαι διὰ τὴν Διεθνὴ Ἀεροναυτικὴν

Ὑπηρεσίαν Τηλεπικοινωνιῶν.

3.1. Ἐν τῷ παρόντι Κεφαλαίῳ περιλαμβάνονται καὶ τὰ κάτωθι κατὰ Ὑπηρεσίαν ἀντικείμενα. Ἡ διὰ τὴν διεκπεραίωσιν ἑκάστον ἀντικειμένου ἀκολουθουμένη διαδικασία καθορίζεται ὑπὸ τῆς ὙΠΑ ἐν τῷ πλαίσίῳ τῶν Ἐθνικῶν καὶ Διεθνῶν συναφῶν ἀπαιτήσεων.

3.1.1. Διεθνὴς Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

Παράτασις καὶ πέρας λειτουργίας τῶν σταθμῶν.

Ἀποδοχὴ, μεταβίβασις καὶ παράδοσις τηλεγραφημάτων.

Σύστημα μετρήσεως ὥρας.

Ἡμερολόγιον ἐπικοινωνιῶν.

Ἐπίτευξις ραδιοεπικοινωνίας.

Χρήσις συντηρήσεων καὶ κωδίκων.

Ἐν γένει περιεχόμενον τηλεγραφημάτων Σταθερᾶς Ὑπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν.

Ἀκύρωσις τηλεγραφημάτων.

3.1.2. Σταθερὸν Δίκτυον Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

Κατηγορίαι τηλεγραφημάτων.

Τάξις προτεραιότητος.

Ὁδεύσεις τηλεγραφημάτων.

Ἐποπτεία ἐπὶ τῆς κινήσεως τηλεγραφημάτων.

Διακοπὴ ἐπικοινωνιῶν.

Τύπος καὶ συνθετικὰ μέρη τηλεγραφήματος.

Διαδικασία ἐκμεταλλεύσεως τηλετύπου.

Κανονικαὶ διαδικασίαι μεταβιβάσεως διὰ τηλετύπου.

Ἐνέργειαι τηλετυπικῶν σταθμῶν ἀναμεταβιβάσεως ἐπὶ ἀκρωτηριασμένων τηλεγραφημάτων.

Διόρθωσις σφαλμάτων.

3.1.3. Κινητὴ Ἀεροναυτικὴ Ὑπηρεσία.

Ὁδηγίαι ἐκμεταλλεύσεως ραδιοτηλεφωνίας.

Κατηγορίαι τηλεγραφημάτων.

Τάξις προτεραιότητος.

Ἀκύρωσις τηλεγραφημάτων.

Διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας.

Διαδικασίαι ραδιοτηλεφωνικῆς ἐπικοινωνίας κινδύνου καὶ ἐπείγουσας ἀνάγκης.

3.1.4. 'Αεροναυτική Ραδιοναυτιλιακή 'Υπηρεσία.
'Οδηγίαί εκμεταλλεύσεως ραδιοναυτιλιακῶν βοηθημάτων.
Ραδιογωνιόμετρα.

3.1.5. 'Αεροναυτική 'Υπηρεσία Γενικῶν 'Εκπομπῶν.

Περιεχόμενον γενικῶν ἐκπομπῶν.

Συχνότητες καὶ προγράμματα.

Διακοπὴ ἐκπομπῶν.

Διαδικασίαι γενικῶν ἐκπομπῶν διὰ ραδιοτηλεφωνίας.

Διαδικασίαι γενικῶν ἐκπομπῶν διὰ ραδιοτηλεγραφίας.

Διαδικασίαι γενικῶν ἐκπομπῶν διὰ ραδιοτηλετύπου.

2. 'Η ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς
του εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν 'Υπουργόν, ἀνατίθε-
μεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Βασ. Διατά-
γματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἀπριλίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ