ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 9 ΙΟΥΛΙΟΥ 1970 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 150

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

464. Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν. ... 1

465. Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν, καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν. 2

466. Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων - λιπαντηρίων αὐτοκινήτων, ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου ὡς καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἀδειῶν.. 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 464

Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334)55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτρόχων αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 511)1970 «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 395)70 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ἄρθρον 1.

Ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία ἀντλιῶν.

Οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν, ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 2.

Γενικὸς Ὁρισμός.

Ὡς πρατήρια ἐν γένει, χαρακτηρίζονται ἐγκαταστάσεις, μέσῳ τῶν ὁποίων διὰ τῶν ἑκάστοτε ἰσχυόντων μέσων μετρήσεως καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος, εἶναι ἐπιτρεπτὴ ἡ παροχὴ ὑγρῶν καυσίμων εἰς τροχοφόρα ὀχήματα κλπ., ὀνομάζονται δὲ αὗται ἐφεξῆς ἐν τῷ παρόντι «πρατήρια».

Ἄρθρον 3.

Κατηγορίαι Πρατηρίων.

1. Ἀναλόγως τοῦ εἴδους τῶν χρησιμοποιουμένων ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς:

α) Πρατήρια διὰ μονίμων ἀντλιῶν, ἠλεκτρικῶν ἢ χειροκινήτων.

β) Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν καὶ

γ) Πρατήρια διὰ μονίμων καὶ φορητῶν ἀντλιῶν.

2. Ἀναλόγως τῆς συνυπάρξεως ἢ μὴ ἑτέρας συναφοῦς ἐγκαταστάσεως, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς:

α) Πρατήρια ἁπλᾶ, τὰ χρησιμοποιούμενα μόνον πρὸς ἀνεφοδιασμὸν τῶν ὀχημάτων διὰ ὑγρῶν καυσίμων καὶ

β) Πρατήρια σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως αὐτοκινήτων, τὰ διαθέτοντα καὶ ἐγκαταστάσεις πλύσεως καὶ λιπάνσεως ὀχημάτων καὶ ἄλλως ἀποκαλούμενα SERVICE—STATION.

3. Ἀναλόγως τῆς χρήσεώς των, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς:

α) Πρατήρια ἰδιωτικῆς χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρέτησιν ὀχημάτων, ἀνηκόντων εἰς τὸν ὑπὲρ οὗ ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου καὶ

β) Πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρέτησιν οἱουδήποτε ὀχήματος.

Ἄρθρον 4.

Ἔκτασις Πρατηρίου.

Ὡς κυρία ἔκτασις πρατηρίου χαρακτηρίζεται ἡ ἐν τοῖς συνημμένοις σχεδίοις ὑποδείγματος Ι—8 ὁριζομένη ὑπὸ τῶν σημείων Α, Β, Γ καὶ Δ.

Ἄρθρον 5.

Γειτνίασις Πρατηρίου.

Ἡ γειτνίασις πρατηρίου πρὸς ἕτερον χῶρον ἢ ἀκίνητον ἢ ἐγκατάστασιν βιομηχανικὴν ἢ βιοτεχνικὴν κλπ. χαρακτηρίζεται ὡς ἄμεσος, ἐφ' ὅσον μεταξὺ τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου καὶ τοῦ χώρου τούτου δὲν παρεμβάλλεται α) ὁδὸς ἢ β) ἀκίνητον κεκαλυμμένον ἢ μὴ πλάτους μεγαλυτέρου τῶν 10 μέτρων.

Ἄρθρον 6.

Ἀπόστασις μεταξὺ Πρατηρίων.

Ὡς ἀπόστασις μεταξὺ δύο πρατηρίων λειτουργούντων ἢ ὑπὸ ἵδρυσιν, ὧν αἱ κύριαι ἐκτάσεις ἐφάπτονται τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ὁδοῦ τινός, χαρακτηρίζεται ὡς τοιαύτη, ἡ μετρουμένη παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ καὶ μεταξὺ τῶν μέσων τῶν πλευρῶν τῆς κυρίας ἐκτάσεώς των, αἵτινες ἐφάπτονται αὐτῆς.

Ἄρθρον 7.

Ἐφαρμογή.

1/ Οἱ ὅροι τοῦ παρόντος Β. Δ)τος ἐφαρμόζονται ἐφ' ὅλων τῶν ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ἢ κωμῶν περιοχῶν, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ἐν γένει κατῳκημένων περιοχῶν τῆς Ἐπικρατείας.

2. Αἱ περὶ Δήμων εἰδικαὶ διατάξεις τοῦ παρόντος Β. Δ)τος, δὲν ἐφαρμόζονται προκειμένου περὶ νήσων ὁλικοῦ πραγματικοῦ πληθυσμοῦ ἕως 50.000 (πεντήκοντα χιλιάδων) κατοίκων κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν ὡς καὶ προκειμένου περὶ κωμοπόλεων ἢ χωρίων ὑπαγομένων διοικητικῶς εἰς Δήμους ἐν γένει.

3. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ τῶν Κοινοτήτων ἢ λοιπῶν κατῳκημένων περιοχῶν, τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῶν ἀστικῶν περιοχῶν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων, ἐντὸς ἀκτῖνος 20 χιλ. ἀπὸ πλατείας Ὁμονοίας, ἐξαιρουμένης τῆς νήσου Σαλαμῖνος καὶ Θεσσαλονίκης, ἐντὸς ἀκτῖνος 10 χιλιομέτρων ἀπὸ Λευκοῦ Πύργου, ἐφαρμόζονται αἱ εἰδικαὶ περὶ Δήμων διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 8.

Θέσεις Πρατηρίων.

1. Θέσις τις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἵδρυσιν πρατηρίου, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς λειτουργίας τούτου δὲν παρακωλύεται ἡ ἐπὶ τῆς πρὸ αὐτοῦ ὁδοῦ καὶ τοῦ πεζοδρομίου κυκλοφορία ὀχημάτων καὶ πεζῶν, μὴ ἐπιτρεπομένης τῆς ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας αὐτοῦ εἰς τὰς ἀκολούθους περιπτώσεις:

α) Παρὰ τὰς χαρακτηριζομένας, δι' ἀποφάσεων τῶν ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν ἢ τῶν ἁρμοδίων Νομαρχῶν ὡς κυκλοφοριακῶς κεκορεσμένας ὁδούς, ἤτοι παρουσιαζούσας ὑψηλὸν δείκτην πυκνότητος κινήσεως ὀχημάτων. Τοιαῦται νοοῦνται αἱ ἐμφανίζουσαι μέσον κυκλοφοριακὸν φόρτον ἴσον ἢ μεγαλύτερον τῶν 3000 Μονάδων Ἐπιβατικῶν Αὐτοκινήτων (ΜΕΑ) ἀνὰ 24ωρον καὶ ἀνὰ μέτρον πλάτους ὁδοστρώματος.

β) Εἰς χαρακτηριζομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων Νομαρχιῶν ὡς θέσεις ἔνθα συντελεῖται μεγάλη συγκέντρωσις καὶ κίνησις πεζῶν.

γ) Ἐπὶ τῶν περιγραφουσῶν πλατείας ἢ συγκοινωνιακοὺς κόμβους ὁδῶν μεγάλου κυκλοφοριακοῦ φόρτου ἐντὸς κατῳκημένων περιοχῶν.

δ) Εἰς μικροτέραν τῶν 30 μ. ἀπόστασιν ἀπὸ στάσεων λεωφορείων ἢ ἑτέρων συγκοινωνιακῶν μέσων, μὴ δυναμένων νὰ μετατοπισθοῦν.

ε) Εἰς μικροτέραν τῶν 50 μ. ἀπόστασιν ἀπὸ θέσεων καμπυλότητος ἢ ἀναστροφῆς κλίσεως τῶν ὁδῶν καὶ μόνον ἐφ' ὅσον παρακωλύεται ἡ ὁρατότης. Ἡ ἀπόστασις αὕτη μετρεῖται ἀπὸ τὸ μέσον τῆς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ πρατηρίου κατὰ περίπτωσιν καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

στ) Ἐφ' ὅσον τὰ πλησιέστερα σημεῖα εἰσόδου ἢ ἐξόδου αὐτοῦ, ἀπὸ τῶν τοιούτων ἑτέρου νομίμως ἱδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἵδρυσιν πρατηρίου ἀπέχουν ἀπόστασιν μετρουμένην ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ, μικροτέραν τῶν 50,00 μέτρων.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις καὶ ἡ λειτουργία πρατηρίου εἰς τὰς ἀκολούθους περιπτώσεις:

α) Ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει ἢ κάτωθεν Νοσηλευτικῶν Ἱδρυμάτων, Ἐκπαιδευτηρίων, Κινηματογράφων ἢ Θεάτρων.

β) Ἐν γειτνιάσει πρὸς ἐγκατάστασιν, ἡ λειτουργία τῆς ὁποίας προϋποθέτει χρῆσιν φλογὸς ἢ οἱασδήποτε μορφῆς ἔναυσμα καὶ μόνον ὅταν αἱ ἑστίαι αὗται ἀπέχουν τῶν θέσεων τῶν ἀντλιῶν, δεξαμενῶν καυσίμων καὶ ἐπιστομίου ἐξαεριώσεως αὐτῶν ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 30 μ. Ἡ προϋπόθεσις αὕτη δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ προκειμένου περὶ ἑστιῶν ἑστιατορίων, κλιβάνων ἀρτοποιείων καὶ λεβητοστασίων κεντρικῶν θερμάνσεων, ἐφ' ὅσον αὗται ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαιτέρου διαμερίσματος μὴ ἔχοντος ἄμεσον ἐπικοινωνίαν μετὰ τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν.

γ) Εἰς κτίρια μεθ' ὑπερκειμένων ὀρόφων ἔνθα εὑρίσκονται βιοτεχνικὰ ἢ ἄλλα ἐργαστήρια μετὰ χρήσεως ἑστίας πυρὸς ἢ οἱασδήποτε μορφῆς ἐναύσματος, καὶ μόνον ἐφ' ὅσον λόγῳ τῆς κτιριακῆς συγκροτήσεως τῆς προσόψεως δύνανται νὰ ἀποτελέσωσι κίνδυνον πυρκαϊᾶς τῶν κάτωθεν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου.

δ) Ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει πρὸς ἀποθήκας εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν.

ε) Εἰς μικροτέραν τῶν 100 μ. ἀπόστασιν μεταξὺ τοῦ περιγράμματος ἀρχαιολογικῶν χώρων καὶ τοῦ πρατηρίου, ὡς τοιούτου λογιζομένου τοῦ παραλληλογράμμου μὲ πλάτος τὸ τοιοῦτον τῆς ὑποχρεωτικῆς προσόψεως καὶ ὕψος τὸ προκῦπτον μέχρι τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς καὶ πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἐξ ἄλλων τινῶν διατάξεων δὲν ὑφίσταται ἕτερος περιορισμός.

στ) Εἰς μικροτέραν τῶν 50 μ. ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ κτιρίου ἐκκλησιῶν ἢ νοσοκομείων, μετρουμένην πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν (ἀκτινικῶς) ἀπὸ τοῦ κέντρου τῆς ἐπὶ ὁριζοντίου ἐπιπέδου προβολῆς τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τῆς δεξαμενῆς καυσίμου ἢ τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαεριώσεως.

3. Ὡς σημεῖον ἀναφορᾶς διὰ τὴν ἐκ τοῦ πρατηρίου μέτρησιν ἀποστάσεων καὶ ὅπου δὲν ὁρίζεται ἄλλως λαμβάνεται τὸ μέσον τῆς ἢ τῶν προσόψεων τῆς κυρίας ἐκτάσεως αὐτοῦ.

4. Εἰδικῶς διὰ τὰς πόλεις Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Πατρῶν καὶ Βόλου ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις πρατηρίων ἐντὸς τῶν περιοχῶν τῶν περιλαμβανομένων ὑπὸ τῶν κάτωθι ὁριζομένων περιμετρικῶν ζωνῶν, ἐξαιρουμένων τῶν ὡς κατωτέρω αναγραφομένων ὁριακῶν ὁδῶν.

α) Περιμετρικὴ ζώνη Ἀθηνῶν.

Ἄρχεται ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῶν ὁδῶν Μοσχονησίων—Θήρας.

Ἡ ὁδὸς Θήρας μέχρι τοῦ σημείου τομῆς Θήρας—Πάρνηθος (νῦν Δροσοπούλου).

Ἡ ὁδὸς Πάρνηθος μέχρι τοῦ σημείου τομῆς Πάρνηθος—Κοδριγκτῶνος.

Ἡ εὐθεῖα ἡ ἑνοῦσα τὸ ὡς ἀνωτέρω σημεῖον τομῆς μετὰ τοῦ σημείου τομῆς λεωφόρου Ἀλεξάνδρας—Μαυρομματαίων.

Ἡ λεωφόρος Ἀλεξάνδρας μέχρι τοῦ σημείου τομῆς λεωφόρου Ἀλεξάνδρας—Μπουμπουλίνας.

Ἡ ὁδὸς Μπομπουλίνας διὰ τῆς ὁδοῦ Στουρνάρα πρὸς τὴν ὁδὸν Μπόταση. Ἡ ὁδὸς Μπόταση διὰ τῆς ὁδοῦ Καποδιστρίου πρὸς τὴν ὁδὸν Σόλωνος, ἡ ὁδὸς Σόλωνος διὰ τῆς ὁδοῦ Κανάρη πρὸς τὴν πλατεῖαν Κολωνακίου, αἱ πρὸς τὴν μεσημβρίαν ὁδοὶ τῆς πλατείας Κολωνακίου πρὸς τὴν ὁδὸν Καψάλη, ἡ ὁδὸς Καψάλη διὰ τῆς ὁδοῦ Ν. Βάμβα μέχρι τοῦ σημείου τομῆς τῶν ὁδῶν Λεωχάρους — Στησιχώρου. Ἡ εὐθεῖα ἡ ἑνοῦσα τὸ ἀνωτέρω σημεῖον τομῆς μετὰ τοῦ σημείου τομῆς Ἐρατοσθένους—Ἀνύτης, ἡ ὁδὸς Ἐρατοσθένους, ἡ ὁδὸς Ἀρχιμήδους διὰ τῆς ὁδοῦ Δικαιάρχου, Τριβονιάτου καὶ Μουσούρη πρὸς τὴν ὁδὸν Ὄλγας. Ἐκ τοῦ σημείου τούτου μέχρι τοῦ σημείου τομῆς λεωφόρου Συγγροῦ καὶ Διονυσίου Ἀρεοπαγίτου.

Ἡ εὐθεῖα ἡ ἑνοῦσα τὸ ἀνωτέρω σημεῖον μετὰ τοῦ σημείου τομῆς Ἑρμοῦ—Πειράκη. Ἡ ὁδὸς Ἑρμοῦ διὰ τῆς δυτικῆς

πλευρᾶς τῆς πλατείας Ἀσωμάτων, διὰ τῆς ὁδοῦ Διπύλου πρὸς τὴν ὁδὸν Κολοκυνθοῦς, ἡ ὁδὸς Κολοκυνθοῦς διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀγησιλάου πρὸς τὴν ὁδὸν Δεληγιώργη. Ἡ ὁδὸς Δεληγιώργη διὰ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Κων)νου πρὸς τὴν ὁδὸν Ἀκομινάτου.

Ἡ ὁδὸς Ἀκομινάτου διὰ τῆς ὁδοῦ Καρόλου πρὸς τὴν ὁδὸν Μάρνη, ἡ ὁδὸς Μάρνη διὰ τῆς ὁδοῦ Μάγερ πρὸς τὴν ὁδὸν Ἀχαρνῶν μέχρι τοῦ σημείου τομῆς Μάγερ—Ἀχαρνῶν.

Ἡ εὐθεῖα ἡ ἑνοῦσα τὸ ὡς ἀνωτέρω σημεῖον τομῆς μετὰ τοῦ σημείου ὁδῶν Στουρνάρα—Κυκλοβόρου. Τὸ σημεῖον τοῦτο τῆς τομῆς διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀριστοτέλους μέχρι τῆς ὁδοῦ Κοδριγκτῶνος καὶ διὰ τῆς ὁδοῦ Κοδριγκτῶνος μέχρι τῆς ὁδοῦ Γ' Σεπτεμβρίου διὰ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Μελετίου πρὸς τὴν ὁδὸν Μοσχονησίων, ἡ ὁδὸς Μοσχονησίων μέχρι τοῦ σημείου τομῆς Μοσχονησίων—Θήρας.

β) Περιμετρικὴ ζώνη Πειραιῶς.

Ἄρχεται ἀπὸ τοῦ ἐπὶ τῆς Ἰετωνίας Ἀκτῆς σημείου τῆς προεκτάσεως τῆς ὁδοῦ Ἁγ. Δημητρίου, διέρχεται διὰ τοῦ σημείου τομῆς τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Δημητρίου μετὰ τῆς ὁδοῦ Δραγατσανίου (γέφυρα Ἁγίου Διονυσίου) διὰ τῆς ὁδοῦ Δραγατσανίου μέχρι τῆς ὁδοῦ Αἰγάλεω καὶ μέχρι συναντήσεως τῆς ὁδοῦ Πολυδεύκους.

Ἀπὸ τοῦ σημείου τούτου τῆς ὁδοῦ Πολυδεύκους μέχρι τῆς ὁδοῦ Χαϊδαρίου. Ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Χαϊδαρίου μέχρι συναντήσεως τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Διονυσίου καὶ ἐπ' αὐτῆς συναντήσεως τῆς ὁδοῦ Πλαταιῶν.

Διὰ τῆς ὁδοῦ Πλαταιῶν μέχρι τῆς ὁδοῦ Φίλωνος διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Φίλωνος τὸ κείμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Τροχιοδρόμων καὶ Ἡφαίστου.

Διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Κολοκοτρώνη τὸ κείμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἡφαίστου καὶ Τσαμαδοῦ.

Διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Τσαμαδοῦ τὸ κείμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Κολοκοτρώνη καὶ Καραΐσκου.

Διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Καραΐσκου τὸ κείμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Τσαμαδοῦ καὶ Σκουζέ.

Διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Σκουζὲ τὸ κείμενον μεταξὺ Καραΐσκου καὶ Κολοκοτρώνη.

Διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Κολοκοτρώνη τὸ κείμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Σκουζὲ καὶ Χ. Τρικούπη.

Διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Χ. Τρικούπη τὸ κείμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Κολοκοτρώνη καὶ Φίλωνος προεκτεινόμενον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Σαχτούρη μέχρι τῆς παραλίας Τελωνείου.

γ) Περιμετρικὴ ζώνη Θεσσαλονίκης:

Ἄρχεται ἀπὸ τῆς δυτικῆς πλευρᾶς τοῦ Κήπου Πριγκήπων (Μπεξινάρ). Ἡ ὁδὸς 26ης Ὀκτωβρίου ἀπὸ τῆς δυτικῆς πλευρᾶς τοῦ κήπου Πριγκήπων πρὸς τὴν ὁδὸν Ἐγνατίας. Ἡ ὁδὸς Ἐγνατίας διὰ τῆς ὁδοῦ Παστὲρ πρὸς τὴν ὁδὸν Παύλου Μελᾶ. Ἡ ὁδὸς Παύλου Μελᾶ πρὸς τὴν ὁδὸν Ἐθνικῆς Ἀμύνης μέχρι τοῦ σημείου τομῆς τῶν ὁδῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης — Βασιλέως Γεωργίου. Ἡ ὁδὸς Βασιλέως Γεωργίου διὰ τῆς ὁδοῦ Γκύζη μέχρι τῆς παραλίας.

δ) Περιμετρικὴ ζώνη Πατρῶν:

Ἄρχεται ἀπὸ τοῦ Κρασπέδου τοῦ Λιμένος ἔνθα τὸ σημεῖον τομῆς προεκτάσεως τῆς ὁδοῦ Ἀράτου, διέρχεται διὰ τῆς εὐθείας τῆς ἑνούσης τὸ ὡς ἄνω σημεῖον μετὰ τοῦ σημείου τομῆς τῶν ὁδῶν Ἀράτου καὶ Κανακάρη.

Διὰ τῆς ὁδοῦ Κανακάρη μέχρι συναντήσεως τῆς Λεωφόρου Δημητρίου Γούναρη.

Διὰ τῆς εὐθείας τῆς ἑνούσης τὸ ἄνω σημεῖον μετὰ τοῦ μώλου Δημ. Γούναρη.

ε) Περιμετρικὴ ζώνη Βόλου:

Ἄρχεται ἀπὸ τῆς πλατείας Ρήγα Φερραίου, ἀρχῆς τῆς ὁδοῦ Δημητριάδος καὶ διὰ τῆς ὁδοῦ ταύτης μέχρι συναντήσεως τῆς ὁδοῦ Κασσαβέτη, διέρχεται διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Κασσαβέτη τὸ περιλαμβανόμενον μεταξὺ τῆς πλατείας Γεωργίου Α' καὶ τῆς ὁδοῦ Ἀναλήψεως.

Διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀναλήψεως μέχρι τοῦ σημείου τομῆς τῆς ὁδοῦ ταύτης μετὰ τῆς ὁδοῦ Παγασσῶν.

Ἀπὸ τοῦ σημείου τούτου τῆς ὁδοῦ Παγασσῶν καὶ ἐπὶ τῆς προεκτάσεως ταύτης διὰ τοῦ ὑφαντουργείου Παπαγεωργίου καὶ Κεραμοποιείου Τσαλαπάτου μέχρι τῆς συναντήσεως τοῦ χειμάρρου Κρουσίδονος διέρχεται παραλλήλως τοῦ χειμάρρου Κρουσίδονος μέχρι τῆς παραλίας.

Ἀπὸ τοῦ σημείου τούτου παραλιακῶς μέχρι συναντήσεως τοῦ ἀρχικοῦ σημείου (ἀφετηρίας) ἐπὶ τῆς πλατείας Ρήγα Φερραίου.

στ) Διὰ τὰς λοιπὰς πόλεις δύναται ὁ οἰκεῖος Νομάρχης ἐφ' ὅσον κρίνει τοῦτο ἀπολύτως ἀναγκαῖον δι' ἀποφάσεώς του δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως νὰ ὁρίζῃ περιμετρικὰς ζώνας ὡς ἀνωτέρω, ἐντὸς τῶν ὁποίων ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις πρατηρίων. Τὰ τυχὸν λειτουργοῦντα ἐντὸς τῶν περιμετρικῶν ζωνῶν τῶν πόλεων τούτων πρατήρια, δύνανται νὰ λειτουργήσουν καὶ μετὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν ὡς ἄνω ἀποφάσεων τῶν Νομαρχῶν, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς λειτουργίας των δὲν παρακωλύεται ἡ κυκλοφορία.

Ἄρθρον 9.

Τεχνικοὶ ὅροι ἱδρύσεως, σύνδεσις μετὰ τῶν ὁδῶν.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία ἀντλιῶν, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν φορητῶν ἐπὶ τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου πεζοδρομίου, διὰ τὴν μέσῳ αὐτῶν παροχὴν καυσίμου εἰς ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ σταθμεύοντα αὐτοκίνητα.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ διὰ τῶν ἐφεξῆς ἱδρυομένων πρατηρίων, παροχὴ καυσίμων εἰς ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ σταθμεύοντα ὀχήματα, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας.

3. Ἀπαγορεύεται, ἡ χορήγησις ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίου, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἰδιωτικὴ πρὸ τοῦ πρατηρίου ἢ ὄπισθεν τούτου ἔκτασις, δυναμένη νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς ὁδόστρωμα προσπελάσεως καὶ προσωρινῆς σταθμεύσεως τῶν πρὸς ἀνεφοδιασμὸν αὐτοκινήτων.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίων εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 40 μέτρων ἀπὸ τοῦ ἄξονος τοῦ διαδρόμου δουλείας διελεύσεως τῶν γραμμῶν μεταφορᾶς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως 66.000, 150.000 καὶ 380.000 βόλτ.

5. Ἀπαγορεύεται ἡ κατάληψις τοῦ πρὸ πρατηρίου πεζοδρομίου τῆς ὁδοῦ ὑπὸ ὀχημάτων σταθμευόντων πρὸς ἀνεφοδιασμὸν των διὰ καυσίμων ἐπὶ κοινῇ προσωρινῆς ἢ ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας.

6. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πρατηρίων μετ' ἀντλιῶν ἐπὶ πεζοδρομίου προκειμένου: α) Περὶ Δήμων ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ διαμορφωμένου ἢ προβλεπομένου πεζοδρομίου εἶναι τουλάχιστον 5,50 μ. καὶ ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατὴ ἡ ἀπότμησις αὐτοῦ ἐπὶ λωρίδος βάθους 2,50 μ. καὶ μήκους 10,00 μ. τουλάχιστον, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν συμπτώσεως τῆς ρυμοτομικῆς μετὰ τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς. Ἡ σύμπτωσις ρυμοτομικῆς καὶ οἰκοδομικῆς γραμμῆς δὲν εἶναι ἀπαραίτητος διὰ τὴν προσαρμογὴν λειτουργοῦντος πρατηρίου πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Α.Ν. 77)67.

Εἰς ἣν περίπτωσιν ὑφίσταται πεζοδρόμιον καὶ στοά, τὸ δὲ συνολικὸν πλάτος ἀμφοτέρων εἶναι 5,50 μέτρα τουλάχιστον, δύναται νὰ χορηγῆται ἄδεια πρατηρίου, ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἶναι 3 μ. τουλάχιστον, καὶ β) περὶ τῶν λοιπῶν περιοχῶν δι' ἀποτμήσεως λωρίδος τοῦ πεζοδρομίου εἰς βάθος 1,00 μ. ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι πλάτους τουλάχιστον 2 μ., τὸ δὲ κατάστρωμα τῆς ὁδοῦ ἐλαχίστου πλάτους 5 μ. Αἱ ἀντλίαι εἰς ἀμφοτέρας τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις δέον ὅπως τοποθετῶνται παρὰ τὸ δημιουργούμενον νέον κράσπεδον τοῦ πεζοδρομίου.

Ἡ ἀπότμησις τοῦ πεζοδρομίου καὶ ἡ ἐν γένει χρῆσις αὐτοῦ λαμβάνει χώραν κατόπιν ἀδείας τῶν ἁρμοδίων πρὸς τοῦτο ἀρχῶν. Ἡ λειτουργία τοιαύτης ἐγκαταστάσεως παύει ἅμα τῇ ἐνάρξει διαπλατύνσεως τῆς ὁδοῦ καὶ περιορισμοῦ τοῦ πλάτους τῆς διατιθεμένης ἀποτμήσεως, χωρὶς νὰ δύναται νὰ ἐγερθῇ ἀξίωσίς τις ὑπὸ τοῦ πρατηριούχου.

Ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω περιπτώσεων ὑφίσταται ἡ ὑποχρέωσις τηρήσεως τῶν λοιπῶν περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν ἐν τῷ παρόντι περιγραφομένων ἐγκαταστάσεων ὅρων.

7. Ἐπιφυλασσομένων τῶν περὶ ἰδιοκτησίας κατ' ὀρόφους διατάξεων, ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις πρατηρίου εἰς ἰσόγεια διαμερίσματα πολυκατοικιῶν, ἐφ' ὅσον ταῦτα διαμορφωθοῦν ὡς

ὁδοστρώματα προσπελάσεως καὶ ὑπὸ τοὺς κάτωθι περιορισμούς:

α) Νὰ μὴ ὑφίστανται ἀνοίγματα ἐπιτρέποντα τὴν διὰ τούτων κάθοδον ἀτμῶν βενζίνης πρὸς τυχὸν ὑφισταμένον ὑπόγειον χῶρον.

β) Νὰ μὴ ὑφίστανται ἀνοίγματα πρὸς ἅπαντας τοὺς περιβάλλοντας τὸ πρατήριον χώρους.

γ) Νὰ ὑφίσταται εἰς τὸ ὕψος τῆς ὀροφῆς πρατηρίου μόνιμον προστέγασμα (μαρκίζα) εἰς τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος.

8. Ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πρατηρίου δι' ἁπλῆς ἀντλίας πετρελαίου ἐπιτρέπεται ἐφεξῆς, τῆς ἐγκαταστάσεως ταύτης ὑποκειμένης εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ θεωρουμένης ὁμοίως ὡς πρατηρίου.

9. Κυροῦνται τὰ συνοδεύοντα τὸ παρὸν σχεδιαγράμματα διαμορφώσεως πρατηρίων συνταχθέντα ὡς ὑποδείγματα ἀπὸ τὸν ἀριθμὸν 1 ἕως 9 ἐφαρμοζόμενα ὡς κάτωθι:

α) Σχέδια 1 ἕως 4:

Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ μεσαίων οἰκοπέδων χαρακτηριζομένων ὡς τοιούτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ΓΟΚ.

Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὁρίζονται ὡς ἕπεται:

Τὸ μῆκος τῆς ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου διαμορφουμένης τραπεζοειδοῦς νησίδος, μετρούμενον ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς, εἰς 8 μέτρα τοὐλάχιστον διὰ πρατήρια ἐντὸς Δήμων, καὶ 5 μ. διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, τὸ δὲ ὕψος ταύτης ἀπὸ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ 0,15 μέτρου.

Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου—ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος 3 ἕως 8 μέτρα.

Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων—ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸν δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνουν τὰς 45°.

Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τῶν μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ κτιρίου εἰς περίπτωσιν διπλῆς προσπελάσεως ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου 3 μέτρα τοὐλάχιστον.

Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τὸ μέσον τῆς εἰσόδου—ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς 5 μέτρα τοὐλάχιστον διὰ πρατήρια ἐπὶ Δήμων καὶ 4 μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

β) Σχέδια 5 ἕως 7:

Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ γωνιακῶν οἰκοπέδων. Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὁρίζονται ὡς ἕπεται:

Τὸ μῆκος τῆς διαμορφουμένης νησίδος ἐπὶ ἑκατέρας τῶν ὁδῶν, ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι 5 μ. τοὐλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς Δήμων καὶ 4 μ. διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς 8 μ. τοὐλάχιστον ἢ 5 μ. ἀντιστοίχως. Τὸ ὕψος τῆς νησίδος 0,15 μ.

Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου—ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος 3 ἕως 8 μ.

Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων—ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸν δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνουν τὰς 45°.

Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου—ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς 5 μ. τοὐλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς Δήμων καὶ 4 μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τῶν μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς νοητῆς γραμμῆς, τῆς συνδεούσης τὰ πλησιέστερα πρὸς τὴν γωνίαν σημεῖα ἐπὶ τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν τῆς εἰσόδου—ἐξόδου καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ κτιρίου εἰς περίπτωσιν διπλῆς προσπελάσεως ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου 3 μ. τοὐλάχιστον.

γ) Σχέδιον 8:

Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ πεζοδρομίων εἰς περίπτωσιν συμπτώσεως ρυμοτομικῆς καὶ οἰκοδομικῆς γραμμῆς καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου διὰ μὲν τοὺς Δήμους εἶναι τοὐλάχιστον 5,5 μ. διὰ τὰς λοιπὰς περιοχὰς 2 μ., τὸ δὲ πλάτος τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ εἶναι μεγαλύτερον τῶν 5 μ.

Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὁρίζονται ὡς ἕπεται:

Τὸ μῆκος τῆς νέας, δι' ἀποτμήσεως ἔμπροσθεν τοῦ πρατηρίου διαμορφουμένης κρασπεδικῆς γραμμῆς 10 μ. τοὐλάχιστον.

Αἱ γωνίαι στροφῆς τῆς ἀποτμήσεως 45°.

Τὸ βάθος ἀποτμήσεως ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐπὶ Δήμων 2,5 μ. τοὐλάχιστον καὶ 1 μ. διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τῶν μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς 2 μ. τοὐλάχιστον, διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς Δήμων.

δ) Σχέδιον 9:

Καθορίζονται ὡς ἕπεται αἱ ἐλάχισται ἀποστάσεις μὴ γωνιακῶν πρατηρίων ἀπὸ διασταυρώσεων ὁδῶν:

1. Διὰ τὰς περιπτώσεις ἐφαρμογῆς τῶν σχεδιαγραμμάτων 1, 2, 3 καὶ 4.

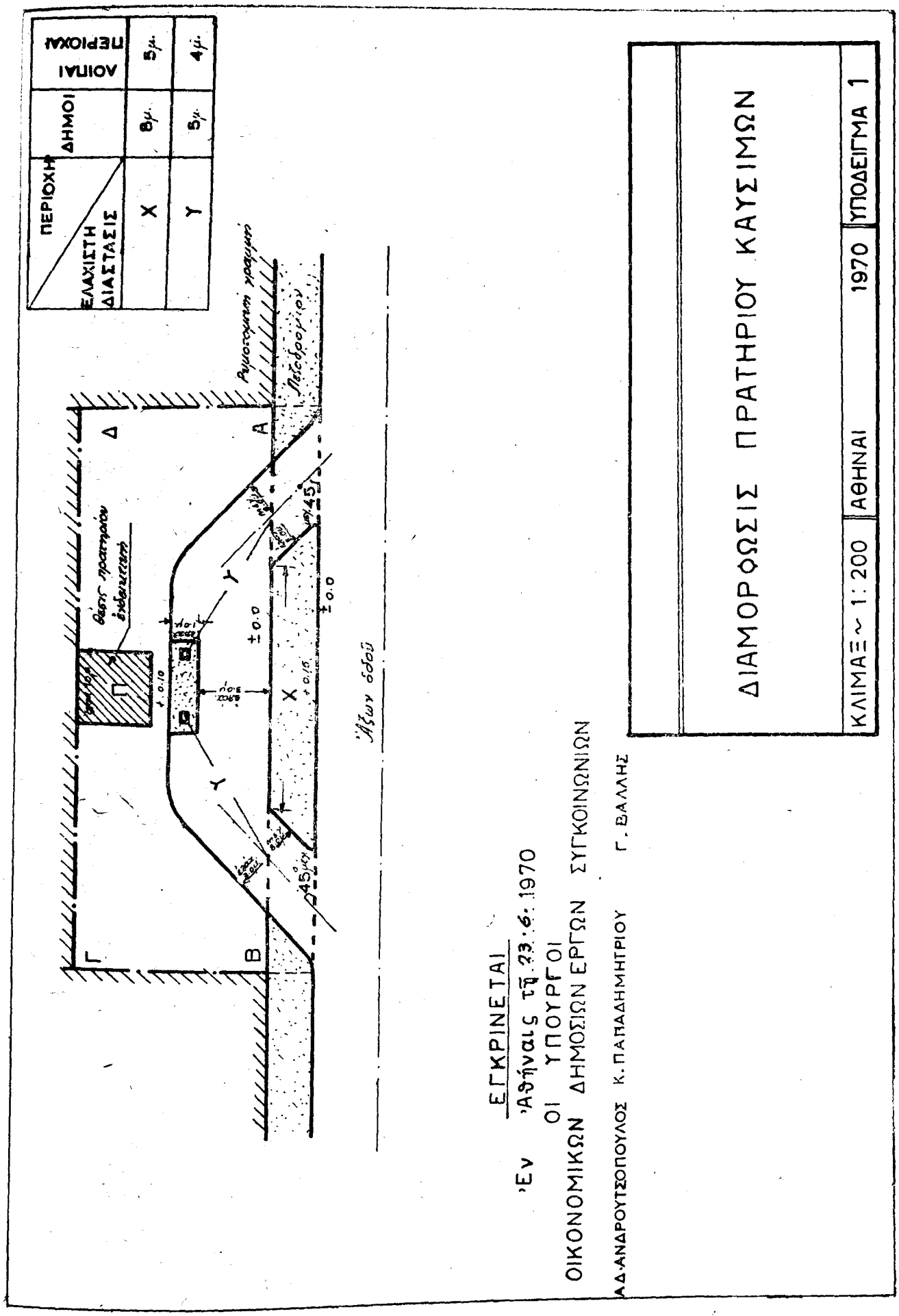
α) Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ πλησιεστέρου πρὸς τὴν διασταύρωσιν σημείου τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, κειμένου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς, ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν, ὁρίζεται 7 μ. διὰ πρατήρια ἐντὸς Δήμων καὶ 5 μ. διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

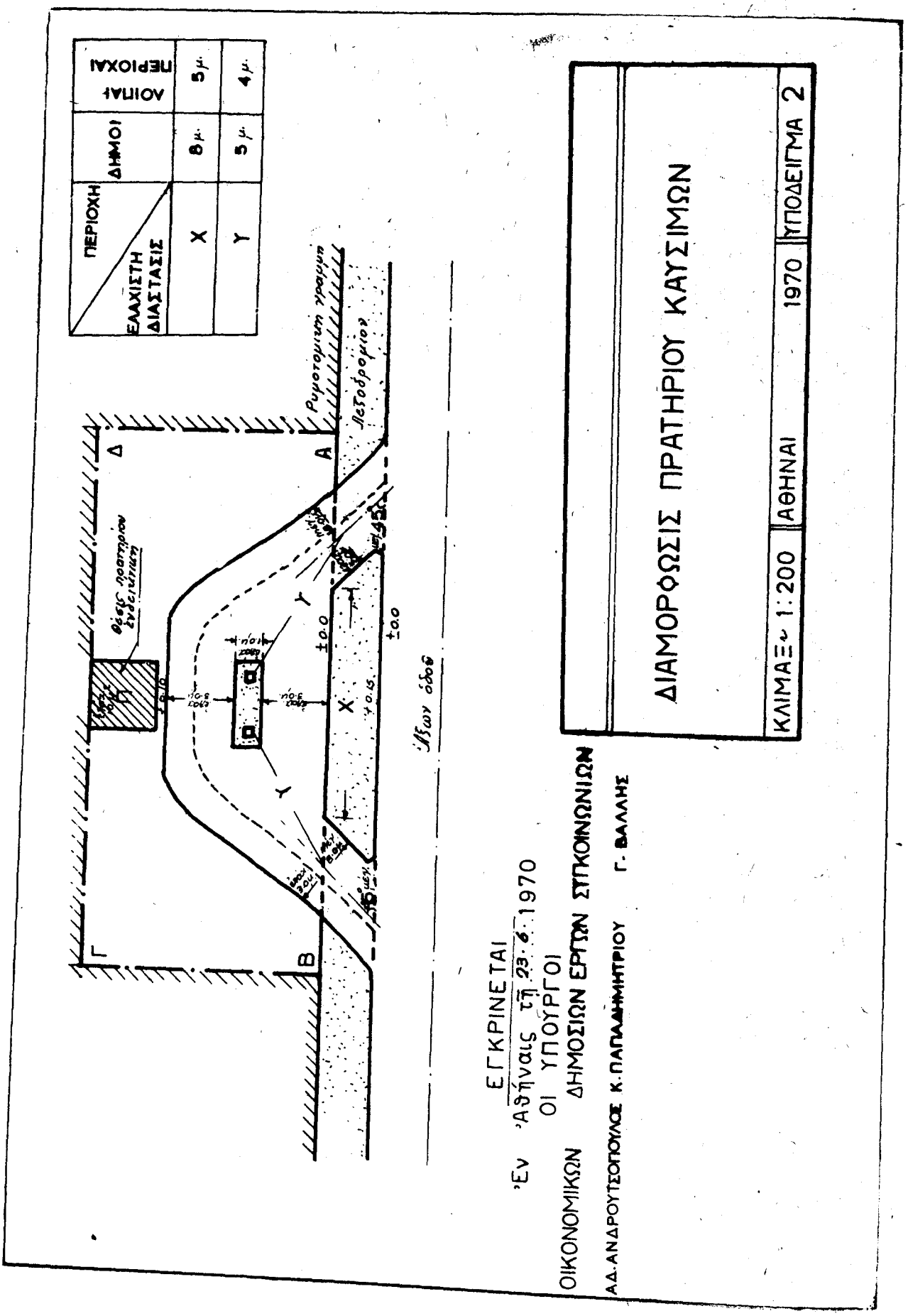
β) Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου πρὸς τὴν διασταύρωσιν τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, κειμένου ἐπὶ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς, ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ τῆς ἀντιθέτου κρασπεδικῆς τοιαύτης ὁρίζεται 5 μ. τοὐλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς Δήμων καὶ 4 μ. διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

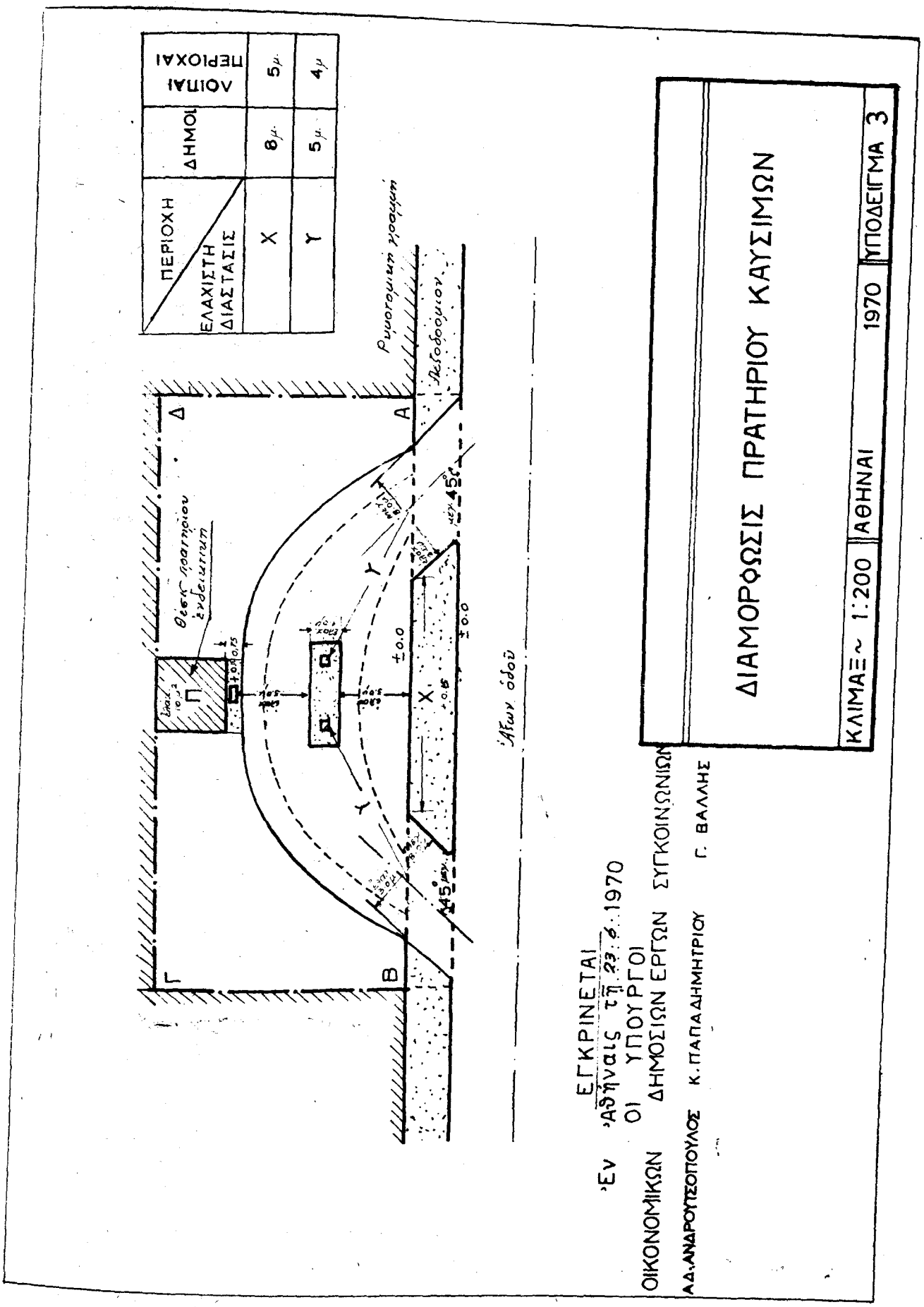
2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδιαγράμματος 8 ὁρίζεται ἐλαχίστη ἀπόστασις τοῦ σημείου τομῆς τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ κρασπεδικῆς τοιαύτης ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου ἀποτμήσεως ἐπὶ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς 7 μ. διὰ πρατήρια ἐντὸς Δήμων καὶ 4 μ. τῶν λοιπῶν περιοχῶν.

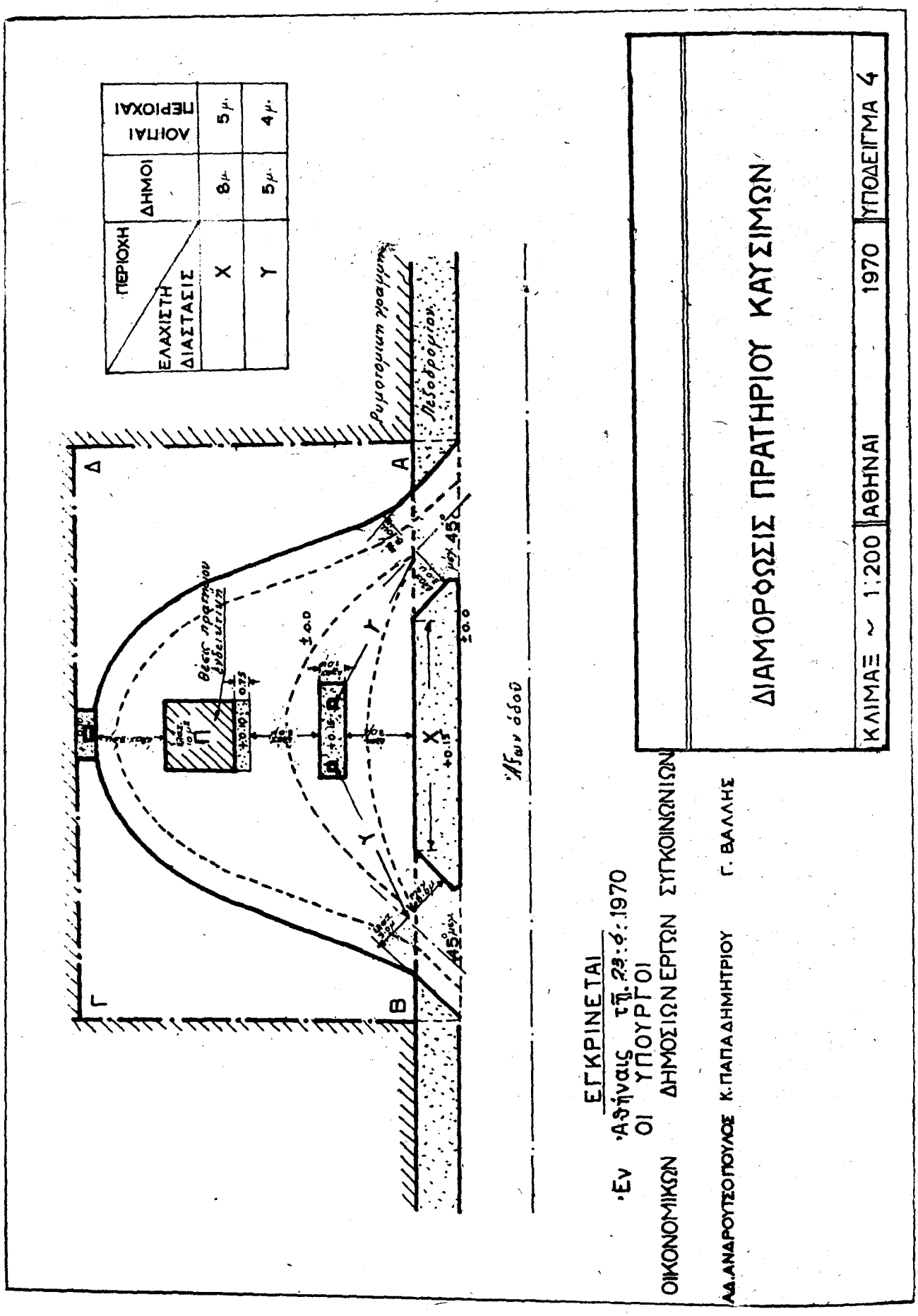
Εἰδικῶς διὰ πρατήρια τυχόντα ἀδείας ἱδρύσεως κατὰ τὰς πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Α.Ν. 77)67 ἰσχυούσας διατάξεις καὶ διαμορφούμενα κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ἡ μείωσις τῆς ἐν τοῖς σχεδίοις ὑποδείγματος 1, 2, 3, 4, ὑπὸ στοιχεῖον (Χ) διαστάσεως διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐντὸς Δήμων πρατηρίων, ἀπὸ 8 εἰς 6 μέτρα.

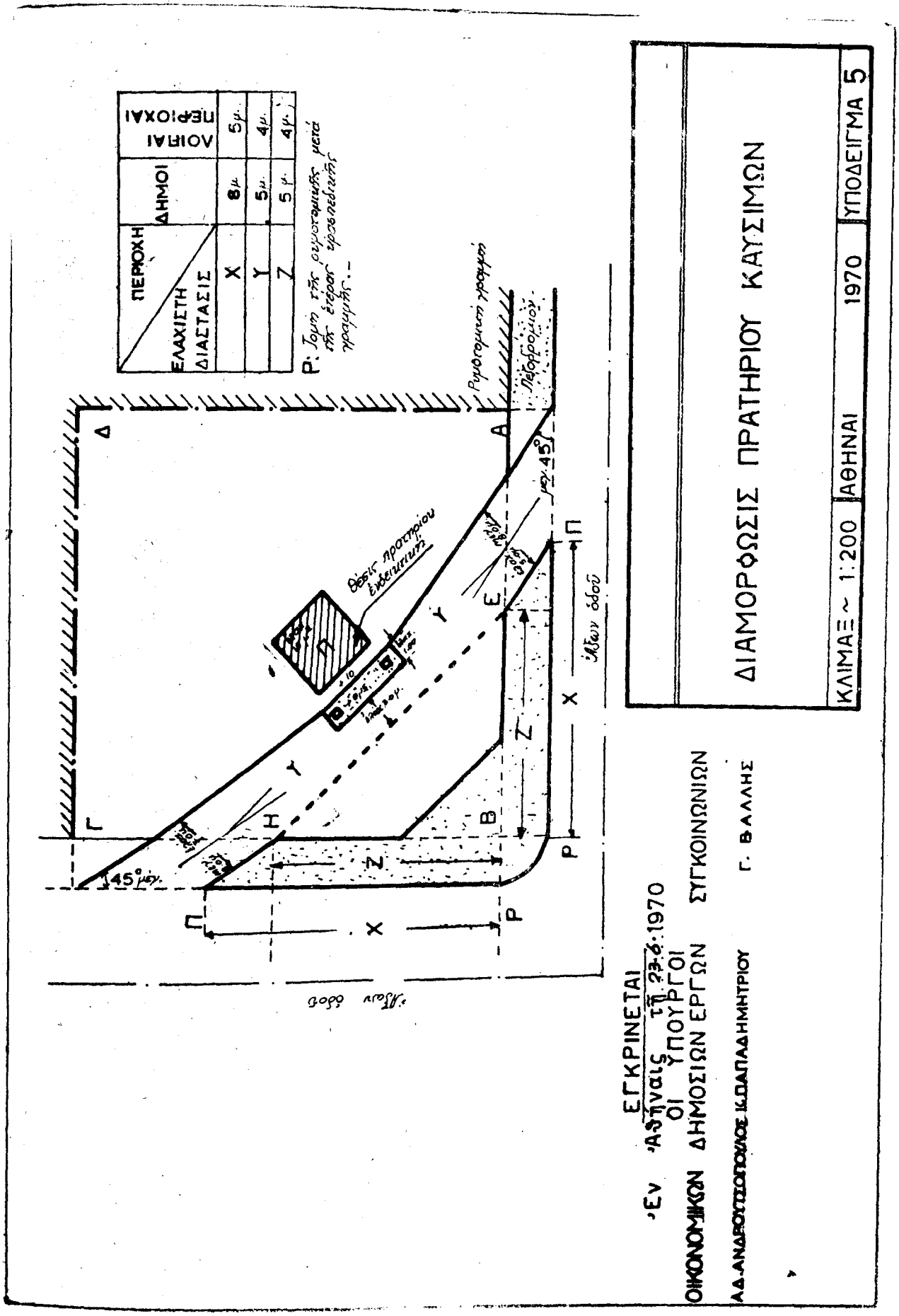
Ἐκ τῶν ἐν τοῖς ὡς ἄνω σχεδίοις ἐμφαινομένων, ἡ θέσις τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου καὶ ἡ κατεύθυνσις ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν δυναμένων ἐκ τῆς διατιθεμένης ἐκτάσεως νὰ τοποθετηθῶσι νησίδων ἀντλιῶν καυσίμων εἶναι ἐνδεικτικαί.

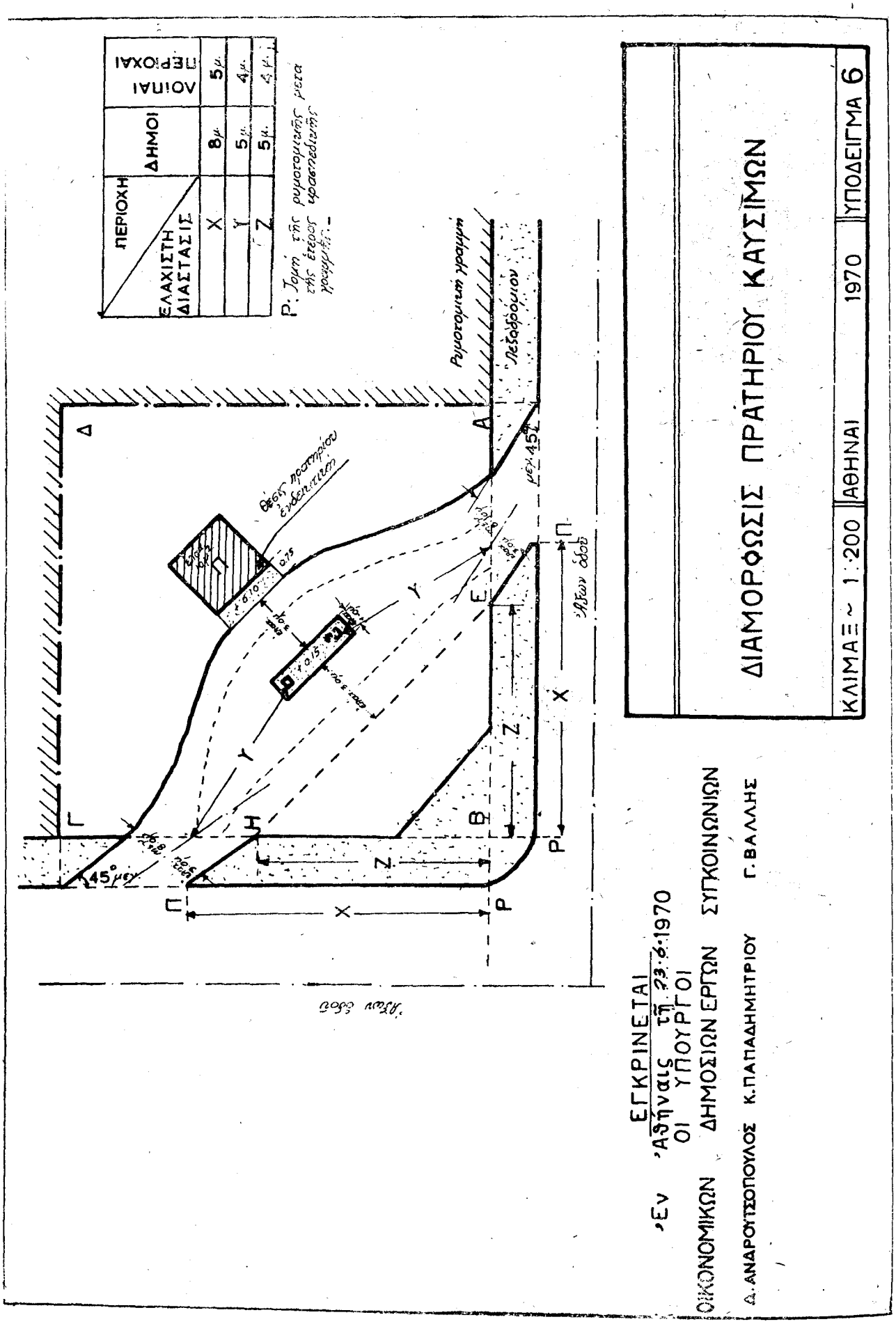

ΠΕΡΙΟΧΗ
ΔΗΜΟΙ
ΑΟΙΠΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ
X
8μ.
5μ.
Y
5μ.
4μ.
Ρυμοτομική γραμμή
Πεζοδρόμιον
Θέσις πρατηρίου ενδεικτική
Γ
Δ
A
B
Y
X
±0.0
+0.10
+0.15
45μ.
Άξων οδού
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΚΛΙΜΑΞ ~ 1:200
ΑΘΗΝΑΙ
1970
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Ἐν Ἀθήναις τῇ 23·6·1970
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Α.Δ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ


ΠΕΡΙΟΧΗ
ΔΗΜΟΙ
ΑΟΙΠΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ
X
8μ.
5μ.
Y
5μ.
4μ.
Ρυμοτομική γραμμή
Πεζοδρόμιον
Θέσις πρατηρίου υγρών καυσίμων
Δ
Γ
A
B
Y
X
±0.0
Λεωφ. οδός
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Ἐν Ἀθήναις τῇ 23.6.1970
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΚΛΙΜΑΞ 1:200
ΑΘΗΝΑΙ
1970
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2


ΠΕΡΙΟΧΗ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ
ΔΗΜΟΙ
ΑΟΙΤΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
X 8μ. 5μ.
Y 5μ. 4μ.
Ρυμοτομική γραμμή
Λεωφόρος
Θέση πρατηρίου ενδεικτική
Αξων οδού
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΚΛΙΜΑΞ ~ 1:200
ΑΘΗΝΑΙ
1970
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3
Ἐν Ἀθήναις τῇ 23.6.1970
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Α.Δ.ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ.ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ


ΠΕΡΙΟΧΗ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ
ΔΗΜΟΙ
ΑΟΙΤΗΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
X 8μ. 5μ.
Y 5μ. 4μ.
Ρυμοτομική γραμμή
Πεζοδρόμιον
Θέσις πρατηρίου ενδεικτική
Α
Β
Γ
Δ
Υ
Χ
Π
Α
Β
±0.0
+0.15
45°
Άξων οδού
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Εν Αθήναις τη 29.6.1970
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΘ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΚΛΙΜΑΞ ~ 1:200
ΑΘΗΝΑΙ
1970
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4


ΠΕΡΙΟΧΗ
ΔΗΜΟΙ
ΑΟΙΡΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ
X 8μ. 5μ.
Y 5μ. 4μ.
Z 5μ. 4μ.
Ρυθμιστική γραμμή
Πεζοδρόμιον
Θέσις πρατηρίου ἐκκεκριμένη
45°
Δ
Γ
Π
Ρ
Α
Β
Ε
Η
Ι
Ιδίων οδοί
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΚΛΙΜΑΞ ~ 1:200
ΑΘΗΝΑΙ
1970
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Ἐν Ἀθήναις τῇ 23-6-1970
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γ. ΒΑΛΛΗΣ



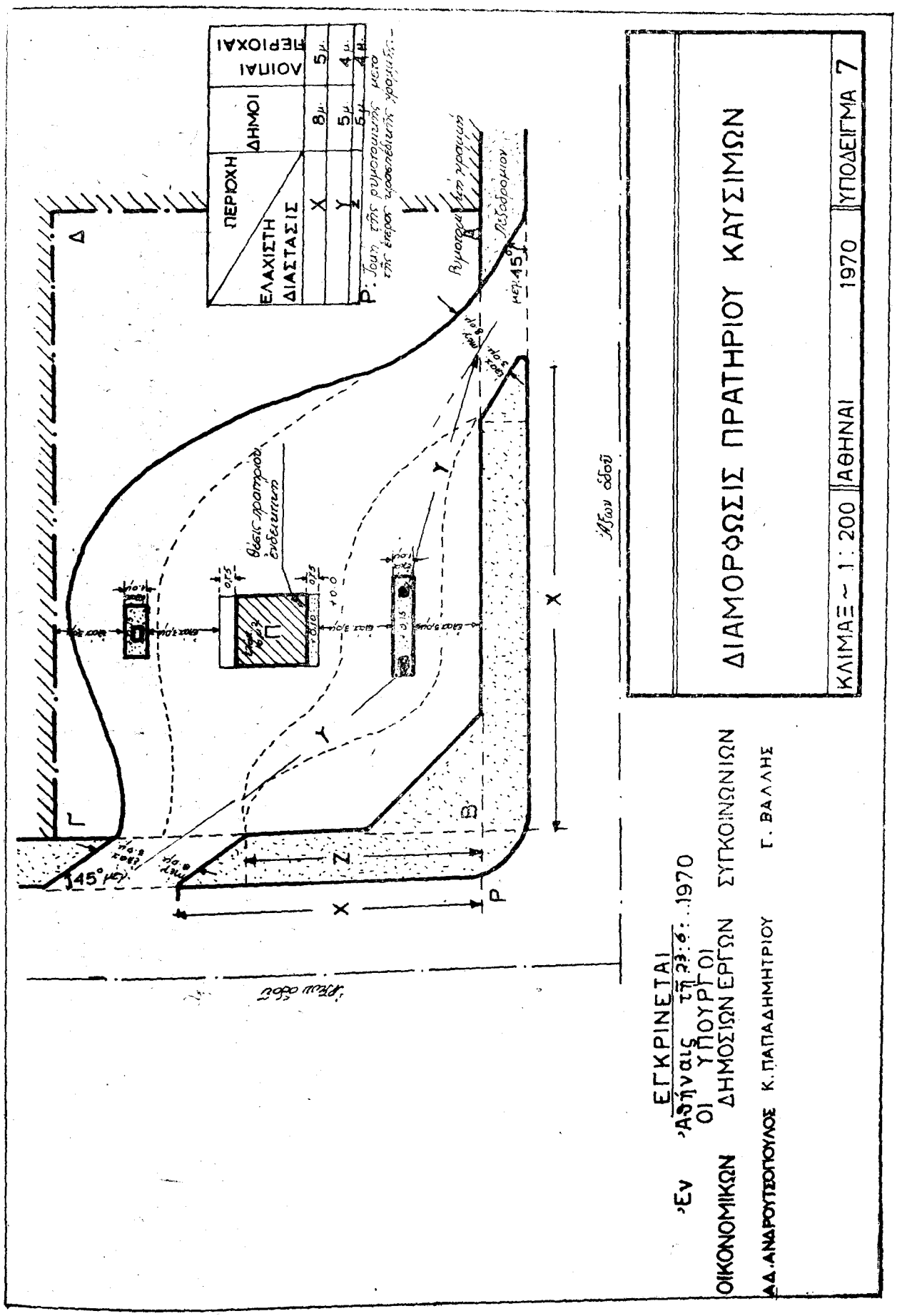
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

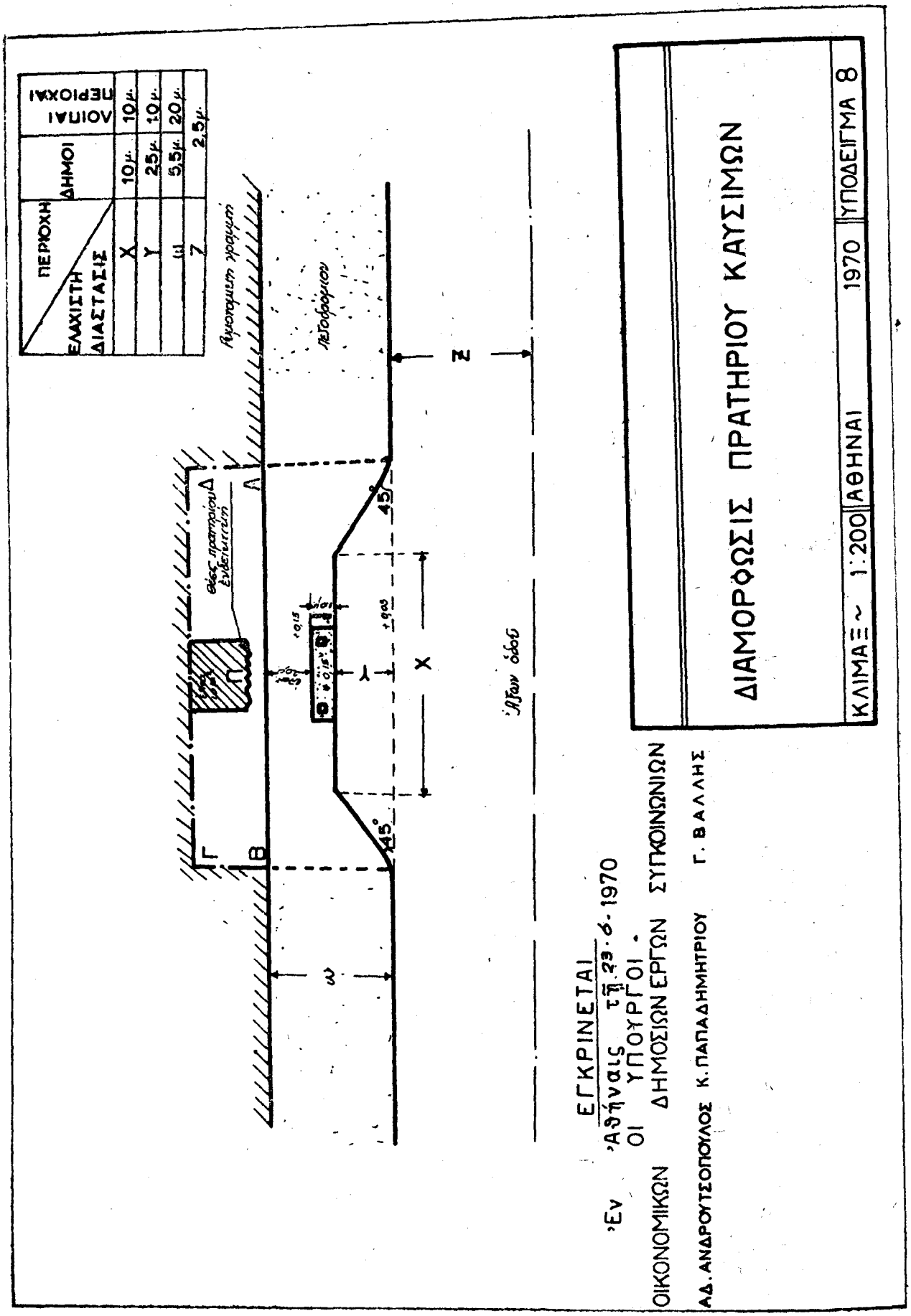
ΚΛΙΜΑΞ ~ 1:200 | ΑΘΗΝΑΙ | 1970 | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6

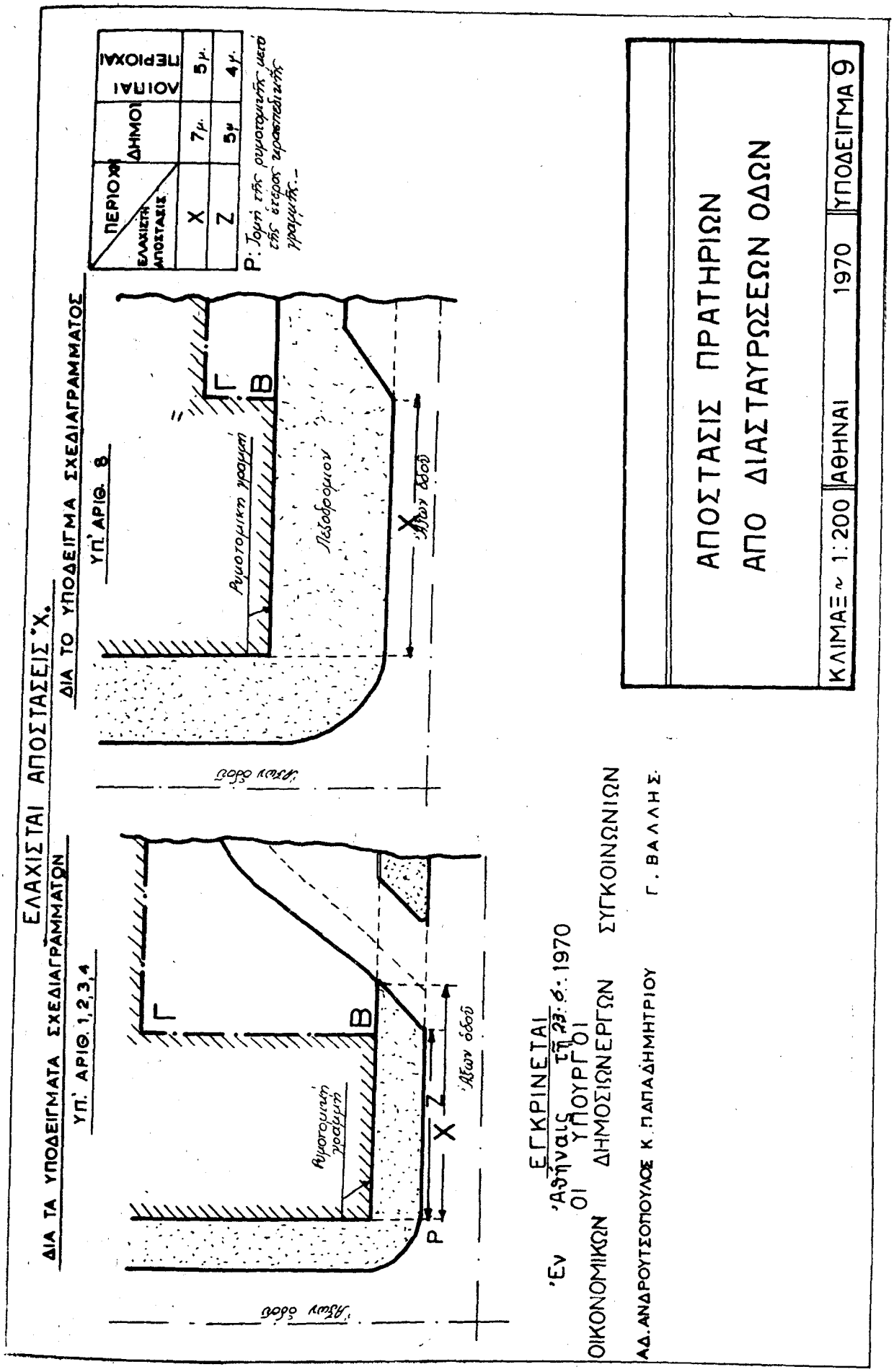
Ἐν Ἀθήναις τῇ 23·6·1970

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Δ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ


ΠΕΡΙΟΧΗ
ΔΗΜΟΙ
ΑΟΙΠΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ
X 8μ. 5μ.
Y 5μ. 4μ.
Z 6μ. 4μ.
Θέσις πρατηρίου ενδεικτικώς
Βιγκατρ. Λεωφ. Αεροδρομίου
Πεζόδρομος
Δ
Γ
Β
Ρ
Υ
Χ
Z
45° μεν.
Ίδιον οδοῦ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΚΛΙΜΑΞ ~ 1:200
ΑΘΗΝΑΙ
1970
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 7
Ἐν Ἀθήναις τῇ 23.6.1970
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ


ΠΕΡΙΟΧΗ
ΔΗΜΟΙ
ΑΟΙΠΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ
X 10μ. 10μ.
Y 25μ. 10μ.
Ω 5,5μ. 20μ.
Z 2,5μ.
Αγκυροβόλια γραμμή
Πεζοδρόμιον
Θέσις πρατηρίου Ενδεικτικώς
Π
Δ
Γ
Α
Β
45°
45°
Ω
Λ
X
Z
Ήτοι οδός
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΚΛΙΜΑΞ ~ 1:200
ΑΘΗΝΑΙ
1970
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 8
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Ἐν Ἀθήναις τῇ 23·6·1970
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ


ΕΛΑΧΙΣΤΑΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ Χ.
ΔΙΑ ΤΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΥΠ' ΑΡΙΘ. 8
ΔΙΑ ΤΑ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1,2,3,4
ΠΕΡΙΟΧΗ
ΔΗΜΟΙ
ΑΟΙΝΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΙΣ
X 7μ. 5μ.
Z 5μ. 4μ.
Ρ: Τομή της ρυμοτομικής μετά της έτερος γραμμικής γραμμής.
Ρυμοτομική γραμμή
Πεζοδρόμιον
Άξων οδού
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Εν Αθήναις τη 23.6.1970
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ ΟΔΩΝ
ΚΛΙΜΑΞ ~ 1:200
ΑΘΗΝΑΙ
1970
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 9

Ἄρθρον 10.

Εἴσοδος—Ἔξοδος ἐκ τοῦ πρατηρίου.

1. Τὸ ὁδόστρωμα προσπελάσεως (εἴσοδος—ἔξοδος καὶ ἐπιφάνεια σταθμεύσεως πρὸ τῶν νησίδων) δέον νὰ ἐπιστρώννυται δι' ἐγκεκριμένης ἀσφαλτοστρώσεως ἢ ἑτέρας ἀντιολισθητικῆς ἐπιστρώσεως.

2. Ὁ ὑποβιβασμὸς τῆς κατὰ τὰς εἰσόδους—ἐξόδους σταθμης τοῦ πεζοδρομίου, συντελεῖται κατόπιν ἀδείας τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς, καθοριζούσης τὸ βάθος τοῦ ὑποβιβασμοῦ, σαφῶς διακρινομένου καὶ ὁμαλῶς κατὰ τὰς ἀκραίας θέσεις ἐπιτυγχανομένου.

3. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου—ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος δέον νὰ κυμαίνεται μεταξὺ 3,00 ἕως 8,00 μ.

4. Τὸ ὁδόστρωμα προσπελάσεως δέον νὰ παρουσιάζῃ τὰς καταλλήλους κλίσεις, αἵτινες μέσῳ εἰδικῶν ὀχετῶν ἐπιτρέπουν τὴν ἀπαγωγὴν τῶν ὀμβρίων ὑδάτων.

Ἄρθρον 11.

Νησὶς ἀντλιῶν.

1. Ὑποχρεωτικὴ καθίσταται ἡ ἐπὶ νησίδων τοποθέτησις τῶν ἀντλιῶν. Οἱ συναφεῖς πρὸς παροχὴν ὕδατος καὶ ἀέρος μηχανισμοὶ ἢ ἐγκαταστάσεις, δέον νὰ τοποθετῶνται εἴτε ἐπὶ τῶν αὐτῶν μετὰ τῶν ἀντλιῶν νησίδων εἴτε ἐπὶ ἑτέρων τοιούτων.

2. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος τῆς νησίδος δέον νὰ εἶναι 1,00 μ., τὸ μέγιστον ἀπὸ τοῦ ὁδοστρώματος σταθμεύσεως ὕψος ταύτης 0,15 μ., τὸ δὲ μῆκος ταύτης δύναται νὰ ποικίλλῃ ἀναλόγως πρὸς καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν.

3. Ἡ διάταξις τῶν νησίδων ρυθμίζεται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ σκοπῷ τῆς καλυτέρας ἐξυπηρετήσεως τῆς ἐγκαταστάσεως ἀπὸ λειτουργικῆς ἀπόψεως.

4. Ἐπὶ τῆς νησίδος εἶναι δυνατὴ ἡ ὕπαρξις τῶν καλυμμάτων τῶν φρεατίων ἐπιθεωρήσεως τῶν ὑπογείων δεξαμενῶν καυσίμων.

5. Ἡ νησὶς τῶν ἀντλιῶν δύναται νὰ καλύπτεται διὰ στεγάστρου ἀναλόγου ἐμφανίσεως καὶ κατόπιν ἀδείας τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τῆς Πολεοδομίας.

6. Ἡ ἐπίστρωσις τῶν νησίδων δέον νὰ εἶναι ἀντιολισθητική.

Ἄρθρον 12.

Κτίριον Πρατηρίου.

1. Τὸ κτίσμα ἢ διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου δέον ὅπως ἔχῃ ἐσωτερικὴν ὠφέλιμον ἐπιφάνειαν 10 τ.μ. τοὐλάχιστον, μὴ ἐξεταζομένου τοῦ πλάτους τῆς προσόψεως.

Ἡ ἐπιφάνεια αὕτη δύναται νὰ μειωθῇ ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἀντίστοιχος ἀναπλήρωσίς της ὑπὸ ἑτέρου χώρου ἐξυπηρετοῦντος τὸ πρατήριον διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐναποθηκεύσεως ἐλαίων, τιλμάτων καὶ συναφῶν πρὸς τοὺς σκοποὺς τοῦ πρατηρίου εἰδῶν.

2. Τὸ κτίριον τοῦ πρατηρίου χρησιμοποιεῖται ἀποκλειστικῶς ὡς γραφεῖον, καὶ ὡς κατάστημα διὰ τὴν πώλησιν συναφῶν πρὸς τὰ αὐτοκίνητα καὶ τὴν ὁδήγησιν αὐτῶν εἰδῶν, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τούτου ὡς καταστήματος πωλήσεως ἄλλων εἰδῶν, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

Ἀπαγορεύεται ἡ μέσῳ θύρας ἢ ἑτέρου ἀνοίγματος ἐπικοινωνία τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου πρὸς ἑτέρους χώρους μὴ ἐξυπηρετοῦντας αὐτὴν ταύτην τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὸν σκοπὸν αὐτοῦ.

3. Ἡ θέσις τοῦ κτιρίου δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξυπηρετῆται πλήρως ὁ σκοπὸς τῆς ἐγκαταστάσεως, παραλλήλως δὲ νὰ μὴ ἀφίσταται αὕτη ἀπὸ τοῦ Γ.Ο.Κ. ἢ συναφῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων.

4. Τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δέον γενικῶς νὰ πληρῶσι τοὺς ὑπὸ τῶν σχετικῶν οἰκοδομικῶν κανονισμῶν προβλεπομένους τεχνικοὺς κλπ. ὅρους, ἡ δὲ ἀρχιτεκτονικὴ ἐμφάνισις αὐτῶν νὰ εἶναι ἀρτία καὶ σύμφωνος πρὸς τὸ περιβάλλον.

Τὰ κτίρια ταῦτα δέον νὰ ἔχωσιν ὀροφήν, δάπεδα καὶ τοιχοποιΐαν ἐξ ὑλικοῦ ἀκαύστου, ἀπαγορευομένης τῆς ὑπάρξεως διαχωρισμάτων κλπ. ξυλίνης κατασκευῆς.

Εἰς τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων δέον νὰ ὑφίστανται ἀνοίγματα διὰ τὸν ἐπαρκῆ ἀερισμὸν τοῦ χώρου αὐτῶν.

Εἶναι δυνατὴ ἡ χρῆσις μεταλλικῶν περιπτέρων ἀρτίας κατασκευῆς καὶ ἐμφανίσεως πρὸς ἐγκατάστασιν πρατηρίου.

5. Ἐν τῷ πρατηρίῳ δέον ὅπως ὑφίσταται εἰδικὸν διαμέρισμα ὑγιεινῆς περιλαμβάνον ἀποχωρητήριον καὶ νιπτῆρας, τοῦ ἀριθμοῦ τούτων ἐξαρτωμένου ἐκ τοῦ μεγέθους τῆς ἐγκαταστάσεως.

6. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου δέον νὰ εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου στεγανή, σύμφωνος δὲ πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἐντὸς τοῦ πρατηρίου δέον νὰ ὑφίσταται κιβώτιον φαρμάκων πρώτων βοηθειῶν.

Ἄρθρον 13.

Ὑπόγειοι δεξαμεναὶ καυσίμων.

1. Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὴν ἐγκατάστασιν ὑπόγειοι δεξαμεναὶ ἐναποθηκεύσεως καυσίμων καὶ τὰ μετ' αὐτῶν συνδεόμενα στοιχεῖα δέον νὰ πληρῶσι τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς λεπτομερείας κατασκευῆς τῶν ὡς ἄνω δεξαμενῶν δέον νὰ τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα:

αα) Αὗται δέον νὰ εἶναι σιδηραῖ κυκλικῆς ἢ ἐλλειπτικῆς διατομῆς, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως δεξαμενῶν ἐξ ἐπιπέδων τοιχωμάτων, τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης μὴ ἀπαραιτήτου διὰ τὴν προσαρμογὴν λειτουργοῦντος πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Α.Ν. 77)67 πρατηρίου.

ββ) Ἅπαντα τὰ στοιχεῖα αὐτῶν ἐν γένει δέον νὰ συνδέωνται πρὸς ἄλληλα μέσῳ ἠλεκτροσυγκολλήσεως συντελουμένης συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τῶν δι' ἡλώσεων δεξαμενῶν. Τὸ μόνιμον κάλυμμα τῆς ἀνθρωποθυρίδος προσαρμόζεται μέσῳ κοχλιῶν, ὥστε νὰ εἶναι εὐχερὴς ἡ ἀποσυναρμολόγησις, πρὸς ἐπιθεώρησιν ταύτης.

γγ) Τὸ ἐλάχιστον πάχος τῶν σιδηρῶν τοιχωμάτων ὁρίζεται ἀναλόγως τῆς διαμέτρου ὡς κάτωθι:

Διάμετρος (χιλιοστ.)	Πάχος (χιλιοστ.)
Μέχρι—1750	5
1751—2000	6
2001—2500	7
2501—2750	8
2751—2900	9
2901—3200	10

δδ) Αἱ δεξαμεναὶ δέον νὰ φέρουν πινακίδιον προσαρμοζόμενον ἐπὶ τοῦ μονίμου καλύμματος τούτων, εἰς ὃ νὰ ἀναγράφηται τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸ ἔτος κατασκευῆς, αἱ διαστάσεις καὶ ἡ χωρητικότης αὐτῶν.

εε) Αὗται δέον ὅπως ἐπαλείφωνται ἐξωτερικῶς δι' ἀντιδιαβρωτικοῦ ὑλικοῦ ἢ περιβάλλωνται δι' ἀδιαβρόχου μανδύου ἐμπεποτισμένου ἀναλόγως ἐντὸς ἀντιδιαβρωτικοῦ ὑλικοῦ πρὸς προστασίαν των ἐκ τῶν κινδύνων ὀξειδώσεως.

β) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ στοιχεῖα (τῶν σωληνώσεων τῶν ἐξυπηρετουσῶν τὰς δεξαμενὰς δέον νὰ τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα:

αα) Ἅπαντες αἱ μετὰ τῆς δεξαμενῆς συνδεόμενοι σωλῆνες δέον νὰ εἶναι γαλβανισμένοι, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως μαύρων σωλήνων, οἵτινες εἶναι ἐπιρρεπεῖς εἰς ὀξειδώσεις.

ββ) Τὰ χρησιμοποιούμενα ὡς στοιχεῖα συνδέσεως τῶν σωλήνων ἐξαρτήματα δέον νὰ εἶναι καλῆς κατασκευῆς καὶ ἀρίστης ποιότητος ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τοιούτων φερόντων πόρους.

γγ) Τὰ πώματα τῶν σωλήνων πληρώσεως καὶ μετρήσεως στάθμης δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένα ἐξ ὀρειχάλκου ἢ ἐξ ἀλουμινίου ἢ ἑτέρου ἀναλόγων ἰδιοτήτων ὑλικοῦ, ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατὴ ἡ πρόκλησις σπινθηρισμοῦ ἐκ τυχὸν κρούσεως αὐτῶν μετ', ἄλλων σιδηρῶν στοιχείων καὶ νὰ μὴ ὑπόκεινται εἰς διαβρώσεις συνεπείᾳ ἐπιδράσεως τῶν στοιχείων τοῦ καυσίμου.

δδ) Τὰ πώματα ταῦτα, δέον ὅπως ἢ κοχλιοῦνται ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων σωλήνων μέσῳ κλειδὸς ἢ προσαρμόζωνται ἀεροστεγῶς ἐπὶ τούτων μέσῳ μηχανισμοῦ ταχείας συνδέσεως, ἀπα-

γορευομένης τῆς κρούσεως διὰ σφύρας διὰ τὴν τοποθέτησιν ἢ ἀφαίρεσίν των.

γ) Ὡς πρὸς τὴν τοποθέτησιν τῶν δεξαμενῶν δέον νὰ τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα:

αα) Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὰς ἀντλίας τοῦ πρατηρίου δεξαμεναὶ τοποθετοῦνται ὑπογείως ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ εἰς βάθος τοιοῦτον ὥστε τὸ ἀνώτερον σημεῖον τοῦ καλύμματος τοῦ στομίου των νὰ κεῖται τοὐλάχιστον 0,50 μ. ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἄνωθεν ταύτης καταστρώματος.

ββ) Αὕτη τοποθετεῖται ἐξ ὁλοκλήρου ἐντὸς ἑτέρας δεξαμενῆς ἐκ σκυροδέματος ἀνοικτῆς ἄνωθεν καὶ ἑδραζομένης ἐπὶ ξηρολιθοδομῆς πάχους τοὐλάχιστον 0,40 μ. τοῦ ἑδράνου τούτου μὴ ἀπαιτουμένου ἐφ' ὅσον ὁ πυθμὴν τῆς δεξαμενῆς κατασκευάζεται ἐκ σκυροδέματος ὡπλισμένου δι' ἀναλόγου σιδηρᾶς ἐσχάρας. Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς ταύτης δέον νὰ ἔχωσι πάχος τοὐλάχιστον 0,20 μ. Ἐπὶ τοῦ πυθμένος ταύτης δέον νὰ ὑπάρχωσι τέσσαρες ὀπαὶ διαμέτρου 0,30 μ. Ἡ πρὸς τὴν οἰκοδομικὴν γραμμὴν τοῦ κτιρίου τῆς ἐγκαταστάσεως ἐξωτερικὴ παρειὰ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς δέον ν' ἀπέχῃ τοὐλάχιστον 1,00 μ. ἢ 0,50 μ. ἀναλόγως τῆς ὑπάρξεως ἢ μὴ ὑπογείου ἀντιστοίχως ὑπὸ τὸ πρατήριον διὰ τὰς περιπτώσεις μόνον κτιρίων μὲ θεμέλια ἐκ λιθοδομῆς.

γγ) Ὁ μεταξὺ τῶν παρειῶν τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς καὶ τῆς σιδηρᾶς τοιαύτης ἐλεύθερος χῶρος πλάτους τοὐλάχιστον 0,10 μ. πληροῦται διὰ ξηρᾶς ἄμμου ὁ δὲ ἄνωθεν τῆς δεξαμενῆς χῶρος μέχρι τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους διὰ χωμάτων ἐπαρκῶς συμπιεζομένων ἐν συνεχείᾳ δὲ καλυπτομένων διὰ πλακὸς ἐκ σκυροκονιάματος πάχους 0,15 μ. μέχρι τῆς τελικῆς ἐπιφανείας.

Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς εἶναι δυνατὴ ἡ διέλευσις ὀχημάτων ἄνωθεν τῆς δεξαμενῆς ἡ ἐκ σκυροδέματος δεξαμενὴ καλύπτεται διὰ πλακὸς ἐξ ὁμοίου ὑλικοῦ, ὑπολογιζομένης εἰς φόρτισιν μὲ συγκεντρωμένον φορτίον 15 τόννων τοὐλάχιστον.

δδ) Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς (ἐξωτερικῶς) δέον ν' ἀπέχωσι τῶν ἐντὸς τοῦ ἐδάφους σωλήνων ἀερίου, ὕδατος, ἀποχετεύσεως, ἠλεκτρικῶν καλωδίων κλπ. τοὐλάχιστον 0,20 μ. μὴ ἐπιτρεπομένης τῆς μεταθέσεως τούτων εἰ μὴ μόνον ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἑταιρείας.

εε) Ἄνωθεν τῶν δεξαμενῶν τούτων κατασκευάζεται φρεάτιον ἐκ σκυροδέματος ἐντὸς τοῦ ὁποίου περικλείονται τὸ στόμιον πληρώσεως καὶ τὰ λοιπὰ ἐξαρτήματα τῆς θυρίδος ἐπιθεωρήσεως τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς, καὶ τὸ ὁποῖον καλύπτεται διὰ διπλῶν σιδηρῶν ἢ χυτοσιδηρῶν καλυμμάτων ἀπεχόντων ἀλλήλων 0,10 μ. τοῦ ἐξωτερικοῦ, κατασκευῆς τοιαύτης ὥστε νὰ ὑποδέχεται τὸ βάρος ὑπερθεν διερχομένων ὀχημάτων, τοῦ δὲ ἑτέρου (ἐσωτερικοῦ) ἀσφαλιζομένου διὰ κλείθρου ἀσφαλείας.

στστ) Ἡ σιδηρᾶ δεξαμενὴ ἑδράζεται ἐπὶ δύο βάθρων ἐκ μπετὸν κατασκευαζομένων ἐπὶ τοῦ πυθμένος τῆς ἐκ μπετὸν δεξαμενῆς πάχους τοὐλάχιστον 0,30 μ. ἑκάστου, ὡπλισμένων ἀναλόγως πρὸς παραλαβὴν τοῦ ἀναλογοῦντος ἐκ τῆς πλήρους δεξαμενῆς φορτίου.

ζζ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις ὑπογείου δεξαμενῆς ἐντὸς τοῦ πρατηρίου, ταύτης ἐπιτρεπομένης μόνον εἰς ἀκάλυπτον χῶρον, ἢ κάτωθεν πεζοδρομίου ἢ ὑπὸ ἐπιθληθείσας ἐπὶ τῶν προσόψεων τῶν ἀκινήτων παροδίους στοάς.

ηη) Τὸ ἐσωτερικὸν τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς, δέον νὰ ἐξαερίζηται ἀπολύτως τούτου ἐπιτυγχανομένου μέσῳ σωλῆνος ἐξαερισμοῦ, ὅστις δέον νὰ εἶναι διαμέτρου 1.1)2'' τοὐλάχιστον, νὰ καταλήγῃ δέ, ἀνυψούμενος καὶ ὑποχρεωτικῶς ἐφαπτόμενος ἐξωτερικῆς παρειᾶς τοίχου τοῦ κτιρίου, εἰς ἐλευθέραν κάτωθεν τῆς στέγης καὶ μακρὰν πάσης ἑστίας σπινθηρισμοῦ, ἐπιφάνειαν τοῦ ἀκραίου στομίου αὐτοῦ προστατευομένου διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος.

θθ) Ἡ προσαρμογὴ ἁπάντων τῶν σωλήνων τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς καὶ τοῦ μηχανισμοῦ τῆς ἀντλίας, δέον νὰ ἔχῃ ἀπόλυτον στεγανότητα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος πᾶσα ἐκφυγὴ καυσίμου, ἡ δὲ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς καὶ ἡ τροφοδότησις τῶν ὀχημάτων νὰ τελῆται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ διαρρέῃ καύσιμον ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

ιι) Σιδηραῖ δεξαμεναὶ τοποθετούμεναι ἐντὸς τῆς αὐτῆς τάφρου δέον ν' ἀπέχωσιν ἀπ' ἀλλήλων τοὐλάχιστον 0,40 μ. παρεμβαλλομένου ὑποχρεωτικῶς μεταξὺ αὐτῶν τοίχου ἐκ μπετὸν πάχους 0,20 μ. Τοῦτο δὲν ἀπαιτεῖται εἰς περιπτώσεις, καθ' ἃς ἡ ὁλικὴ χωρητικότης τῶν ἐν λόγῳ δεξαμενῶν δὲν ὑπερβαίνει τὰ 7 κ.μ.

ιαια) Αἱ σιδηραῖ δεξαμεναὶ ὑποβάλλονται ὑποχρεωτικῶς εἰς ἐπιθεώρησιν πρὸς διαπίστωσιν τῆς στεγανότητος αὐτῶν ὑπ' εὐθύνῃ τῶν Ἑταιρειῶν Πετρελαιοειδῶν καὶ ἐκμεταλλευτῶν τῶν πρατηρίων.

ιβιβ) Αἱ δεξαμεναὶ δέον ἀπαραιτήτως νὰ γειοῦνται πρὸ τῆς καλύψεώς των δι' ἀντιδιαβρωτικοῦ ὑλικοῦ.

δ) Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ἑκάστης ὑπογείου δεξαμενῆς ὁρίζεται εἰς 7,00 κυβικὰ μέτρα, μὴ συμπεριλαμβανομένου τοῦ ἀναγκαιοῦντος κενοῦ ἐκ 5 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

Ἡ συνολικῶς δι' ἑκάστην ἐγκατάστασιν μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ὑπογείων δεξαμενῶν καθορίζεται εἰς 28 κ.μ. διὰ βενζίνην καὶ 28 κ.μ. διὰ πετρέλαιον.

Ἄρθρον 14.

Ὑπέργειοι δεξαμεναὶ πετρελαίου.

Ἡ ἐγκατάστασις καὶ χρῆσις ὑπεργείων δεξαμενῶν πετρελαίου διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἀντλιῶν ἐπιτρέπεται εἰς πόλεις κάτω τῶν 3000 κατοίκων ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Ἡ θέσις τῆς δεξαμενῆς δέον νὰ ὁρίζηται εἰς ἀκάλυπτον χῶρον καὶ εἰς ἱκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ ὑφισταμένης πρὸ τῆς ἐγκαταστάσεως ὁδικῆς ἀρτηρίας, πάντως δὲ ἔσωθεν τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς κατὰ 3,00 μ. τοὐλάχιστον.

β) Ἡ δεξαμενὴ δέον νὰ εἶναι μεταλλική, κυκλικῆς ἢ ἐλλειπτικῆς διατομῆς, πάχους τοιχωμάτων ὡς ἐν παρ. 1 περιπτ. (α) ὑποπεριπτ. (γγ) τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ παρόντος ὁρίζεται, καὶ νὰ τοποθετῆται ἐπὶ βάθρου ἀναλόγου ἀντοχῆς, κατασκευαζομένου ἐκ σκυροδέματος ἢ ἐκ μεταλλικῶν στοιχείων (σιδηροκατασκευή).

γ) Ἡ τοποθέτησις αὕτη, δέον νὰ συντελῆται μὲ τὸν διαμήκη ἄξονα ὑπὸ κλίσιν πρὸς τὸν κρουνὸν ἀπαγωγῆς τῶν στερεῶν καταλοίπων τοὐλάχιστον 3ο)ο ὡς πρὸς τὸ ὁριζόντιον ἐπίπεδον.

δ) Ἡ δεξαμενὴ δέον νὰ φέρῃ:

αα) Κρουνὸν ἐκκενώσεως καὶ ἀπαγωγῆς τῶν στερεῶν καταλοίπων εἰς τὸ κατώτατον σημεῖον αὐτῆς.

ββ) Κρουνὸν ἐκροῆς τοῦ πετρελαίου εἰς τὸν ἔναντι ἐν σχέσει πρὸς τὸν κρουνὸν ἐκκενώσεως πυθμένα τῆς δεξαμενῆς. Τὸ κέντρον τῆς ἀντιστοίχου ὀπῆς δέον νὰ ὑπέρκειται τοῦ κατωτάτου σημείου τοῦ ἀντιστοίχου πυθμένος τοὐλάχιστον κατὰ 90 χιλιοστόμετρα.

γγ) Σωλῆνα πληρώσεως.

δδ) Σωλῆνα ἐξαερισμοῦ μὲ τὸ ὡς ἄνω ἄκρον καμπυλούμενον πρὸς τὰ κάτω καὶ φέρον ἐπιστόμιον ἐκ μεταλλικοῦ πλέγματος, ἐξ ἀνοξειδώτου μετάλλου τῶν 40 MESH ἀνὰ τετραγ. ἴντσαν.

εε) Δείκτην ἐλέγχου στάθμης.

στστ) Ὀπὴν μεθ' ὁδηγοῦ σωλῆνος διὰ τὴν καταμέτρησιν τοῦ περιεχομένου.

ε) Ἡ δεξαμενὴ δέον νὰ προστατεύηται διὰ διατάξεως γειώσεως (τῆς ἀντιστάσεως γειώσεως οὔσης μικροτέρας τῶν 7 OHM συνολικῶς) τοῦ μεταλλικοῦ αὐτῆς κελύφους εἰς ἣν νὰ γεφυροῦνται ἅπαντα τὰ μὴ συγκεκολλημένα μέρη αὐτῆς ὡς καὶ τῆς ἐν γένει σιδηρᾶς κατασκευῆς της, κατὰ τοὺς ἰσχύοντας ἑκάστοτε περὶ γειώσεων κανονισμούς.

στ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν διαφόρων ἐξαρτημάτων (σωληνώσεων, κρουνῶν κλπ.) ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς δέον νὰ εἶναι ἐπιμελημένη, ἐξασφαλιζομένης ἀπολύτως τῆς στεγανότητος εἰς τὰ σημεῖα προσαρμογῆς.

ζ) Τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς δεξαμενῆς ἐξαρτήματα δέον ὅπως ἀνθίστανται εἰς τὴν ἐξ ὀξειδώσεως προσβολήν.

η) Αἱ σωληνώσεις μεταγγίσεως τοῦ καυσίμου ἀπὸ τῆς ὑπεργείου δεξαμενῆς εἰς τὴν ἢ τὰς ὑπογείους τοιαύτας δέον ὅπως διέρχωνται ὑπογείως, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως σωληνώσεως ὑπὲρ τὸ ἔδαφος.

Ἄρθρον 15.

Ἀντλίαι.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ χρῆσις ἀντλιῶν μὴ πληρουσῶν τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Ἡ παροχὴ νὰ γίνεται συμφώνως πρὸς τὴν ἰσχύουσαν μονάδα μετρήσεως, ἐλεγχομένη ὑπὸ γνώμονος, ἐξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως ἀντλιῶν μεθ' ὑαλίνων δοχείων μετρήσεως.

β) Ἡ παροχὴ νὰ ἀνταποκρίνηται πρὸς τὴν καταγραφομένην ὑπὸ τοῦ γνώμονος τῆς ἀντλίας ἔνδειξιν, τὸ δὲ σφάλμα μετρήσεως νὰ εὑρίσκεται ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ὁρίων, ὡς ταῦτα καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας Μέτρων καὶ Σταθμῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου.

γ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν σχετικῶν μηχανισμῶν δέον νὰ ἐξασφαλίζῃ ἀπόλυτον στεγανότητα, ὥστε ν' ἀποκλείηται πᾶσα περίπτωσις διαρροῆς καυσίμου.

δ) Ὁ ἠλεκτρικὸς κινητὴρ τῆς ἀντλίας δέον νὰ εἶναι ἀπολύτως στεγανοῦ τύπου μετὰ βραχυκυκλωμένου δρομέως.

ε) Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῆς ἀντλίας δέον νὰ εἶναι ἀπολύτως στεγανὴ καθ' ὅλα τὰ στοιχεῖα ταύτης, ὥστε νὰ ἀποκλείηται περίπτωσις εἰσόδου ἐντὸς τῶν στοιχείων αὐτῆς ἀερίου ἐκ τοῦ παρεχομένου καυσίμου.

στ) Νὰ ὑφίσταται δείκτης ροῆς τοῦ καυσίμου, ὅστις δέον νὰ εἶναι πλήρης πρὸ καὶ μετὰ τὴν παροχὴν τούτου σημειουμένου ἀπαραιτήτως ἐπὶ παρ' αὐτὸν τοποθετουμένου πινακιδίου.

ζ) Νὰ εἶναι αὕτη ἐφωδιασμένη διὰ βαλβίδος ἀντεπιστροφῆς.

η) Νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ, μὴ ἐπιτρέποντος τὴν παροχὴν ἄνευ μηδενισμοῦ τῶν ἐνδείξεων προηγουμένης παροχῆς.

θ) Τὸ ἐπιστόμιον παροχῆς δέον νὰ λειτουργῇ διὰ διπλῆς βαλβίδος (χειρισμοῦ καὶ πιέσεως).

ι) Ἡ ὑποδοχὴ τοῦ ἐπιστομίου δέον ὅπως ἐκβάλῃ ὁπωσδήποτε, ἐκτὸς τοῦ κελύφους τῆς ἀντλίας τυχὸν ἀπομένουσα ποσότητα καυσίμου, ἤτοι δέον ὅπως εἶναι κλειστὴ ὡς πρὸς τὸν ἐσωτερικὸν τοῦ κελύφους χῶρον, ἔνθα ὁ μηχανισμὸς ἀντλήσεως.

ια) Δέον ὅπως ὑφίσταται σύστημα φυσικοῦ ἀερισμοῦ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ κελύφους χώρου.

ιβ) Δέον ὅπως ὑφίσταται δυνατότης ἐξασφαλίσεως τῆς ἀντλίας ἀπὸ ἀπόψεως ἀκριβοῦς παροχῆς μέσῳ εἰδικῶν μολυβδοσφραγίδων, διατηρουμένων ἀνεπάφων ἐπὶ ποινῇ ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

ιγ) Ἡ ἀντλία φέρει ὑποχρεωτικῶς ἴδιον φωτισμὸν πρὸς παρακολούθησιν τῶν ἐνδείξεων.

ιδ) Ἡ ἀντλία συνοδεύεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ πινακιδίου προσηρμοσμένου ἐπὶ ταύτης καὶ ἀναγράφοντος τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸν τύπον καὶ τὸν ἀριθμὸν σειρᾶς αὐτῆς.

ιε) Ὁ ὅλος μηχανισμὸς τῆς ἀντλίας δέον ὅπως περικλείηται ἐντὸς κελύφους μεταλλικῆς κατασκευῆς, ἐξαιρουμένων τῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν.

2. Ἡ ἔγκρισις τοῦ τύπου τῶν ἀντλιῶν παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις.

Ἄρθρον 16.

Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν.

1. Ἐφεξῆς ἡ ἵδρυσις πρατηρίων διὰ φορητῶν ἀντλιῶν ἀπαγορεύεται.

Ἡ λειτουργία ἱδρυθέντων πρατηρίων διὰ φορητῶν ἀντλιῶν ἐπιτρέπεται εἰς κωμοπόλεις ἢ χωρία μὲ πραγματικὸν πληθυσμὸν κάτω τῶν 3.000 κατοίκων κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφήν.

2. Εἰς τὰ πρατήρια ταῦτα αἱ φορηταὶ ἀντλίαι φυλάσσονται κατὰ τὰς ὥρας μὴ λειτουργίας τοῦ Πρατηρίου ἐντὸς εἰδικοῦ διαμερίσματος κατασκευαζομένου ἐντὸς τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου, τηρουμένων τῶν κάτωθι ὅρων ὅσον ἀφορᾷ τὸ εἰδικὸν τοῦτο διαμέρισμα:

α) Νὰ εἶναι κατεσκευασμένον καθ' ὁλοκληρίαν ἐξ ὑλικοῦ ἀκαύστου μὲ ἐπικάλυψιν διὰ πλακός, ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροδέματος.

β) Νὰ φέρῃ ἓν μόνον ἄνοιγμα διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν του μετὰ τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου εἰς τὴν μεγαλυτέραν πλευρὰν αὐτοῦ, κλειόμενον καλῶς διὰ σιδηρᾶς θύρας.

γ) Νὰ ἀερίζηται ἐπαρκῶς τοῦ ἐξαερισμοῦ ἐπιτυγχανομένου διὰ φυσικοῦ ἑλκυσμοῦ, ἤτοι δι' εἰδικῆς, καλυπτομένης διὰ πυκνοῦ συρματοπλέγματος, ὀπῆς διαμέτρου 10 περίπου ἑκατοστῶν ἐπὶ μιᾶς τῶν πλευρῶν του καὶ εἰς ὕψος ἀπὸ τοῦ δαπέδου 15 ἑκατοστῶν, ἐφ' ἧς νὰ εἶναι προσηρμοσμένος σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου ἐξερχόμενος τοῦ κτιρίου ὑπὸ συνεχῆ κλίσιν τοὐλάχιστον 20)ο καὶ δι' ὁμοίας ὀπῆς ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ διαμερίσματος, ἐφ' ἧς νὰ εἶναι προσηρμοσμένος σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου ἐξικνούμενος ὑπὸ τὴν στέγην τῆς οἰκοδομῆς. Τὸ ἄνω στόμιον τοῦ σωλῆνος τούτου δέον νὰ εἶναι κεκαλυμμένον διὰ πυκνοῦ συρματοπλέγματος.

δ) Ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ἀπαγορεύεται ἡ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἐναποθήκευσις κενῶν ἢ πλήρων δοχείων ἢ βαρελίων καυσίμων.

3. Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ κτίριον τοῦ πρατηρίου δέον νὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι ὅροι πλέον τῶν καθοριζομένων διὰ πρατήρια μετὰ μονίμων ἀντλιῶν:

α) Ἀπαγορεύεται ἡ ὕπαρξις ὑπογείου κάτωθεν τοῦ κτιρίου εἰς τὸ πρατήριον.

β) Ἀπαγορεύεται ἡ ὕπερθεν τοῦ πρατηρίου ὕπαρξις ὀρόφου.

4. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια χρῆσις φορητῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν παροχῆς μίγματος βενζίνης μετ' ὀρυκτελαίου, μόνον ἐφ' ὅσον αὗται ἐξυπηρετοῦνται ἐξ ὑπογείων δεξαμενῶν καὶ κατόπιν ἀδείας χορηγουμένης ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως καὶ τοῦ βάσει τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334)55 γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 300.

Ἡ διὰ τὰς ὡς ἄνω ἀντλίας ὕπαρξις φυλακίου τοποθετήσεώς των δὲν εἶναι ὑποχρεωτική.

Ἄρθρον 17.

Μέτρα πυρασφαλείας.

1. Τὰ ληπτέα μέτρα ἔναντι κινδύνου πυρκαϊᾶς, ἅτινα κρίνονται ἀναγκαῖα διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πρατηρίου εἶναι τὰ κάτωθι:

α) Ἕκαστον πρατήριον δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο τοὐλάχιστον πυροσβεστήρων κόνεως ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος βάρους περιεχομένου 5 χιλιογράμμων ἢ χωρητικότητος 10 λιτρῶν, εὑρισκομένων ἐν παντὶ εἰς ἐμφανεῖς, θέσεις καὶ εἰς κατάστασιν λειτουργίας.

β) Εἰς ἐμφανῆ θέσιν δέον ὅπως ὑφίσταται πινακὶς ἀναγράφουσα τὴν φράσιν «Ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ὡς καὶ πᾶσα χρῆσις πυρός».

γ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐναποθήκευσις οἱασδήποτε μορφῆς εὐφλέκτων ὑλῶν ἐντὸς τοῦ πρατηρίου, τῶν τιλμάτων φυλασσομένων ἐντὸς σιδηρῶν δοχείων ἢ ἐν συσκευασίᾳ ἐπὶ φορειαμῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς.

δ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ἐναποθήκευσις κενῶν δοχείων ἢ δοχείων μετὰ καυσίμου.

ε) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις θερμαστρῶν πετρελαίου ἢ τοιούτων δι' ἠλεκτρικῆς πυρακτώσεως ἢ διὰ φλογὸς ἐν γένει πρὸς θέρμανσιν τοῦ πρατηρίου.

2. Ἡ πλήρωσις τῶν δεξαμενῶν καυσίμων συντελεῖται ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ πρατηριούχου ἢ ἐντεταλμένου ὑπαλλήλου καὶ ὑπ' εὐθύνη τοῦ μεταφορέως, ὑποχρεουμένου ὅπως ἔχῃ ἐν ἑτοιμότητι τοὺς δύο πυροσβεστῆρας τοῦ βυτιοφόρου παρὰ τὸ φρεάτιον, δι' οὗ συντελεῖται ἡ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς διὰ καυσίμου.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ὕπαρξις ἀνοιγμάτων, ἀεραγωγῶν κ.λ.π. ὁδηγούντων πρὸς ὑπογείους τῶν πρατηρίων χώρους εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 10 μ. ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας ἀντλίας καυσίμου.

4. Τὸ προσωπικὸν τοῦ πρατηρίου δέον νὰ γνωρίζῃ τὴν χρῆσιν τῶν πυροσβεστήρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἄρθρον 18.

Δικαιούμενοι ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων.

1. Ἄδειαι ἱδρύσεως πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως χορηγοῦνται ἐλευθέρως καὶ ἀπεριορίστως εἰς πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ὡς καὶ εἰς πάσης μορφῆς Ἑταιρείας.

2. Ἄδειαι λειτουργίας πρατηρίων δημοσίας χρήσεως χορηγοῦνται εἰς φυσικὰ πρόσωπα ἢ Ἑταιρείας, ἐξαιρουμένων τῶν Ἑταιρειῶν Πετρελαιοειδῶν, ἐφ' ὅσον τὰ πρόσωπα ταῦτα ἢ τὰ μέλη τῶν Ἑταιρειῶν εἶναι Ἕλληνες ὑπήκοοι ἢ ὁμογενεῖς, ἀποδεδειγμένως ἀπελαθέντες ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς. Ἐπὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ἐχουσῶν τὴν ἕδραν των ἐν τῇ ἡμεδαπῇ δὲν ἐξετάζεται ἡ ὑπηκοότης τῶν μετόχων.

3. Ἕκαστον φυσικὸν πρόσωπον ἢ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ τύχῃ μιᾶς μόνον ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου δημοσίας χρήσεως καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν ὑφίστανται ἐπ' ὀνόματί των ἕτερον ἢ ἕτερα λειτουργοῦντα τοιαῦτα ὡς ἀνωτέρω πρατήρια.

Κατ' ἐξαίρεσιν, ἄδειαι λειτουργίας πρατηρίων δύνανται νὰ χορηγῶνται καὶ ἐπ' ὀνόματι Ἑταιρειῶν Πετρελαιοειδῶν ἢ ἐπ' ὀνόματι τῶν ὑπ' αὐτῶν προτεινομένων προσώπων, φυσικῶν ἢ νομικῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο προβλέπεται ἐξ εἰδικῆς μετὰ τοῦ Δημοσίου Συμβάσεως καὶ μέχρι τοῦ ὑπ' αὐτῆς ὁριζομένου ἀριθμοῦ πρατηρίων.

4. Τόσον διὰ τὰς περιπτώσεις χορηγήσεως ἀδειῶν ἱδρύσεως ὅσον καὶ διὰ τὰς τοιαύτας λειτουργίας πρατηρίων, τὰ δικαιούμενα αὐτῶν φυσικὰ πρόσωπα δέον νὰ ἔχωσι συμπληρώσει τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας των.

Ἄρθρον 19.

Ἁρμόδιαι διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν Ὑπηρεσίαι.

Αἱ ἄδειαι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων χορηγοῦνται διὰ μὲν τὴν Ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων (ἐντὸς ἀκτῖνος 20 χιλ. ἀπὸ τῆς Πλατείας Ὁμονοίας) ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν, διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Νομαρχιῶν.

Ἄρθρον 20.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν ἱδρύσεως πρατηρίων

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἱδρύσεως πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δέον ὅπως ὑποβληθῶσιν εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὡς ἄνω Ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς εἰς πενταπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1:200 ἢ 1:500 εἰς ἀκτῖνα 150 μ., εἰς ὃ σημειοῦται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἡ οἰκοδομικὴ καὶ ρυμοτομικὴ γραμμή, ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου μὲ τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν (πεζοδρομίων καὶ ὁδοστρωμάτων) ὡς καὶ τὰ εἴδη τῶν γειτονικῶν κτισμάτων. Ἰδιαιτέρως δέον νὰ σημειοῦνται αἱ ἀκριβεῖς θέσεις τυχὸν ὑπαρχόντων Νοσηλευτικῶν Ἱδρυμάτων, Ἀρχαιολογικῶν Χώρων, Ἐργοστασίων ἢ Ἀποθηκῶν Εὐφλέκτων ἢ Ἐκρηκτικῶν Ὑλῶν, Ἐκπαιδευτηρίων, Κινηματογράφων ἢ Θεάτρων, ἐγκαταστάσεων ὧν ἡ λειτουργία προϋποθέτει χρῆσιν φλογός, ἀγωγῶν ὑψηλῆς τάσεως τῆς ΔΕΗ κ.λ.π.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500.

δ) Ἀποδεικτικὸν ἀσκήσεως τοῦ ἐκλογικοῦ δικαιώματος ἢ τοιοῦτον δικαιολογοῦν νομίμως τὴν παράλειψιν ἀσκήσεως τούτου.

ε) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, ἐν ᾗ νὰ δηλοῦται ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα χρησιμοποιήσεως τοῦ ἀκινήτου διὰ τὴν ἵδρυσιν πρατηρίου.

στ) Προκειμένου περὶ ἱδρύσεως πρατηρίου εἰς ἰσόγειον διαμέρισμα πολυκατοικίας ἢ πολυωρόφου οἰκοδομῆς ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69 ὅτι ἐκ τοῦ κανονισμοῦ τῆς πολυκατοικίας ἢ συμφωνητικοῦ δὲν ὑφίσταται ἀπαγόρευσις διὰ τοιαύτην ἐγκατάστασιν.

2. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ δύο ἢ περισσοτέρων Μηχανικῶν ἢ Ὑπομηχανικῶν, ἐν οἷς ἀπαραιτήτως εἷς Διπλωματοῦχος Μηχανικός, ὁριζομένων, διὰ μὲν τὴν ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων ὑπὸ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Δ)νσις ΣΤ'), διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν ἵδρυσιν ἑκάστης ἐγκαταστάσεως καὶ ὑποβάλλεται σχετικὴ ἔκθεσις.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς προκύπτει ἐκ τῶν ὑποβαλλομένων ταῖς ἁρμοδίαις Ὑπηρεσίαις τοπογραφικῶν σχεδίων ἡ ἀκαταλληλότης τῆς προτεινομένης θέσεως ἱδρύσεως πρατηρίων, εἴτε ἐκ λόγων ἀναφερομένων εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ διατιθεμένου οἰκοπέδου εἴτε ἐξ ἄλλων τοιούτων (θέσις, γειτνιάζουσαι ἐγκαταστάσεις κ.λ.π.) παρέλκει ἡ διενέργεια αὐτοψίας.

4. Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω αὐτοψία διὰ τὴν ἔγκρισιν τῆς καταλληλότητος θέσεώς τινος πρὸς ἵδρυσιν πρατηρίου δέον ὅπως ἀναφέρεται εἰς τὰ στοιχεῖα τῆς περιοχῆς καὶ οὐχὶ εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ ἀκινήτου καὶ τὴν βάσει τούτων δυνατότητα διαμορφώσεως ἐπ' αὐτοῦ πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων.

5. Ἐφ' ὅσον ἡ προτεινομένη θέσις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἵδρυσιν πρατηρίου ὁ ἐνδιαφερόμενος εἰδοποιεῖται ἐγγράφως περὶ τούτου, ὑποχρεούμενος ἅμα ὅπως ἐντὸς τριμήνου, ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἐν προκειμένῳ ἐγγράφου εἰδοποιήσεως, ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ὑποβάλῃ συμπληρωματικῶς τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:50 ἢ 1:100 ἐν κατόψει καὶ τομῇ ἐμφαῖνον τὸ κτίριον τὸ ὁποῖον θὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς πρατήριον, τὰς ἀκριβεῖς διαστάσεις αὐτοῦ, ὡς καὶ τὸ εἶδος τῆς κατασκευῆς τῶν τοίχων, δαπέδων, ὀροφῆς καὶ τῶν τυχὸν ὑπαρχόντων διαχωρισμάτων.

β) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:200 ἢ 1:500 ἐμφαῖνον τὴν θέσιν τοῦ κτιρίου καὶ τῶν ἐγκατασταθησομένων ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν ὡς καὶ τὴν μεταξὺ αὐτῶν σύνδεσιν, τὸ πλάτος τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου ἐλευθέρου χώρου, τὴν διαμόρφωσιν αὐτοῦ, ὡς καὶ τὰς λεπτομερείας συνδέσεώς του μετὰ τῆς ἢ τῶν ὁδῶν.

γ) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:20 ἢ 1:50 ἐμφαῖνον τὰς διαστάσεις τῶν δεξαμενῶν, τὸν τρόπον ἐγκαταστάσεως αὐτῶν, τὰς λεπτομερείας ὑδραυλικῆς συνδέσεώς των μετὰ τῶν ἀντλιῶν, ὡς καὶ τὴν ἐν γένει διάταξιν τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως.

Τὰ ἀνωτέρω σχεδιαγράμματα δέον νὰ ὑποβάλλωνται εἰς πενταπλοῦν ἐπὶ τυποποιημένου χάρτου κατὰ DIN 476 (594X841 ἢ 420X594 ἢ 297X420 ἢ 210X297 χιλ.) νὰ φέρουν τὴν ὑπογραφὴν τοῦ συντάξαντος ταῦτα Διπλ. Μηχανικοῦ ἢ Ὑπομηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου νὰ ἔχουν δὲ σημανθῇ δεόντως.

Δεξιὰ καὶ κάτωθι τῶν σχεδιαγραμμάτων δέον νὰ συντάσσηται ὑπόμνημα φέρον τεχνικὰς λεπτομερείας τῆς κατασκευῆς ὡς καὶ τὰ στοιχεῖα τοῦ αἰτοῦντος.

δ) Τεχνικὴ ἔκθεσις ἐπὶ τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων εἰς τριπλοῦν, συντεταγμένη καὶ ὑπογεγραμμένη ὑπὸ Διπλωματούχου Μηχανικοῦ, εἰς ἣν νὰ ἀναγράφωνται αἱ χρησιμοποιούμεναι συσκευαὶ καὶ ὁ τρόπος συνδέσεως καὶ λειτουργίας αὐτῶν.

ε) Προϋπολογισμὸς τῆς δαπάνης εἰς τριπλοῦν διὰ τὴν προμήθειαν, ἐγκατάστασιν τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν ἀναλυτικῶς ὡς καὶ ἁπασῶν τῶν λοιπῶν μηχανολογικῶν ἢ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, ὑπογεγραμμένος ὑπὸ τοῦ συντάξαντος τοῦτον Διπλ. Μηχανικοῦ καὶ ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου.

στ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 δι' ἑκάστην ἀντλίαν, συνυπολογιζομένου προφανῶς καὶ τοῦ ἀρχικῶς κατατεθέντος τοιούτου. Προκειμένου περὶ τοποθετήσεως ἀντλίας παρεχούσης κεχωρισμένως ἢ ἐν ἀναμίξει διάφορα εἴδη καυσίμων ὑποβάλλεται καὶ δεύτερον γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500. Ἰσόποσον γραμμάτιον ὑποβάλλεται καὶ ἐν περιπτώσει ἐγκαταστάσεως πλυντηρίου — λιπαντηρίου.

6. Τὸ ὑπὸ στοιχεῖον (γ) τῆς προηγουμένης παραγράφου σχεδιάγραμμα τῶν μηχανολογικῶν ἢ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκα-

ταστάσεων τοῦ πρατηρίου, ὡς καὶ ἡ ὑπὸ στοιχεῖον (δ) Τεχνικὴ Ἔκθεσις καὶ ὁ ὑπὸ στοιχεῖον (ε) προϋπολογισμὸς δέον νὰ εἶναι συνπεταγμένα καὶ ὑπογεγραμμένα ὑπὸ Διπλωματούχου Μηχανολόγου ἢ Ἠλεκτρολόγου ἢ Ναυπηγοῦ Μηχανικοῦ ὡς αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 16)17 Μαρτίου 1950 «περὶ διαιρέσεως, κατατάξεως καὶ ἀπογραφῆς τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων περὶ ἀδειῶν ἐκπονήσεως μελετῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ἐπιβλέψεως ἐκτελέσεως καὶ ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν» Β. Δ)τος, τροποποιηθεῖσαι ἢ συμπληρωθεῖσαι διὰ τοῦ ἀπὸ 24.11)17.12.1953 ὁμοίου ὁρίζουν (ἄρθρ. 3 παρ. 1 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 2 παρ. 3).

7. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν ἡ Ὑπηρεσία προβαίνει εἰς τὸν ἔλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὅρους χορηγεῖ τὴν ἄδειαν ἱδρύσεως τοῦ Πρατηρίου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προγενεστέρας ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν:

α) Ἀποδεικτικοῦ καταθέσεως εἰς Τ.Ε.Ε. ἢ εἰς τὰ παραρτήματα αὐτοῦ κλπ. τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην Διπλ. Μηχανικοῦ κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν ὁριζομένην ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 30)31.5.1956 Β. Δ)τος ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β) Ἀποδεικτικοῦ καταθέσεως τῶν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Α. Ν. 2326)40 καὶ 546)43 ὁριζομένων ὑπὲρ τοῦ ΤΣΜΕΔΕ (2ο)ο καὶ 1ο)ο) καὶ ΕΜΠ (1ο)οο καὶ 0,5ο)οο) κρατήσεων ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἀμοιβῆς τοῦ Μηχανικοῦ καὶ

γ) Ἀποδεικτικοῦ προκαταβληθέντος εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον φόρου ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω Διπλ. Μηχανικοῦ τόσον διὰ τὴν μελέτην ὅσον καὶ διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Πρατηρίου.

Ἁρμόδιοι διὰ τὴν κατὰ τὴν παροῦσαν παρ. θεώρησιν τῶν σχετικῶν πινακιδίων ἀμοιβῆς τῶν Μηχανικῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν σχετικῶν ἐντολῶν καταβολῆς κρατήσεων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὲρ τρίτων εἶναι διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς τὸ ΤΕΕ, διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς αἱ Δ)νσεις Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν Νομῶν ὅπου δὲν ὑφίστανται παραρτήματα τοῦ Τ.Ε.Ε.

8. Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ μιᾶς ἀποφάσεως χορήγησις ἀδείας ἱδρύσεως πρατηρίου, ἐφωδιασμένου διὰ πλειόνων τῆς μιᾶς ἀντλιῶν ἢ τοιούτου περιλαμβάνοντος πλυντήριον — λιπαντήριον.

9. Ἡ ἄδεια ἱδρύσεως, μετὰ πλήρους σειρᾶς ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων κοινοποιεῖται ἀπαραιτήτως εἰς τὸ ἁρμόδιον διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς Πολεοδομικὸν Γραφεῖον, εἰς τὴν οἰκείαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν, εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον καὶ εἰς τὴν ἁρμοδίαν διὰ τὴν ὁδὸν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

10. Ἡ ἄδεια ἱδρύσεως εἶναι διαρκείας ὀκτὼ (8) μηνῶν, δυναμένη νὰ παραταθῇ δὶς ἐπὶ ὀκτάμηνον ἐφ' ὅσον ὑποβληθῇ σχετικὴ αἴτησις πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς ἢ τῆς πρώτης παρατάσεώς της κατὰ περίπτωσιν καὶ διαπιστωθῇ ὅτι δὲν ἐπερατώθησαν αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς τῆς οἰκοδομῆς ἢ διαμορφώσεως τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου. Αἴτησις παρατάσεως τῆς ἀδείας ἱδρύσεως ὑποβαλλομένη μετὰ τὴν λῆξιν αὐτῆς ἢ τῆς πρώτης παρατάσεώς της θεωρεῖται ὡς νέα αἴτησις διὰ τὴν ἐξ ὑπαρχῆς ἔρευναν χορηγήσεως ἀδείας ἱδρύσεως ὑποβαλλομένων τῶν τυχὸν ἀπαιτουμένων προσθέτων δικαιολογητικῶν.

Ἄρθρον 21.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν λειτουργίας πρατηρίων.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δέον ὅπως πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τῆς ἀδείας ἱδρύσεως αὐτοῦ, ὑποβληθῶσιν εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἴτησις τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐξεδόθη ἡ ἄδεια ἱδρύσεως τοῦ πρατηρίου.

β) Πιστοποιητικὸν τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι ὁ αἰτῶν διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

γ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος συντασσομένην συμφώνως τῷ Ν. Δ. 105)69, ὅτι οὗτος δὲν εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἑτέρου Πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

δ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ ἐπιβλέψαντος κατὰ νόμον τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου Διπλωματούχου Μηχανικοῦ, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 105)69 ἐν ᾗ νὰ δηλοῦται, ὅτι, ἅπασαι αἱ ἐγκαταστάσεις ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκριθέντα σχεδιαγράμματα, τηρηθέντων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὅρων τῶν περιεχομένων ἐν τῇ ἀδείᾳ ἱδρύσεως καὶ τῷ παρόντι.

ε) Ἔγγραφος συναίνεσις τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων ἢ τῆς οἰκείας Νομαρχίας κατὰ περίπτωσιν ἐπὶ τῆς χορηγήσεως τῆς αἰτουμένης ἀδείας λειτουργίας.

2. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ καθ' οἱονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως πρατηρίου τινός, τυχόντος ἀδείας ἱδρύσεως, ἡ ἄδεια λειτουργίας χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ εἰς ὃν παραχωρεῖται ἡ ἐκμετάλλευσις ἐπὶ τῇ δι' αἰτήσεώς του ὑποβολῇ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ὑπὸ στοιχεῖα (γ), (δ) καὶ (ε) δικαιολογητικῶν ὡς καὶ τῶν ἀκολούθων συμπληρωματικῶν τοιούτων:

α) Πιστοποιητικοῦ τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι ὁ αἰτῶν διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

β) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ὡς κατὰ περίπτωσιν ἐν παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 16 καὶ παρ. 5 (στ) τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ παρόντος ἀναφέρεται.

γ) Ἀποδεικτικοῦ ἀσκήσεως ἐκλογικοῦ δικαιώματος ἢ τοιούτου δικαιολογοῦντος νομίμως τὴν παράλειψιν ἀσκήσεως τούτου.

δ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος τὴν ἄδειαν λειτουργίας συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν χορηγεῖται ἡ ἄδεια λειουργίας, ἥτις ἰσχύει ἐπὶ πενταετίαν.

4. Ἡ χορηγουμένη ἄδεια λειτουργίας οὐδὲν δημιουργεῖ δικαίωμα ὑπὲρ οὗ αὕτη ἢ ὑπὲρ τρίτου οὐδὲ τυχὸν διὰ τὸ πρατήριον, δύναται δέ, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὁποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις ὑφ' ἃς ἐχορηγήθη, ν' ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' ἠτιολογημένης εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην Ἀρχῆς χωρὶς ἐκ τούτου νὰ δύναται νὰ ἐγερθῇ ἀξίωσίς τις ὑπ' αὐτῶν.

Ἄρθρον 22.

Ἀνανέωσις τῆς ἀδείας λειτουργίας.

1. Διὰ τὴν ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου δέον ὅπως πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς ὑποβάλλωνται εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 300 δι' ἑκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δρχ. 100 δι' ἑκάστην φορητὴν καὶ δρχ. 300 δι' ἕκαστον πλυντήριον—λιπαντήριον.

γ) Πιστοποιητικὸν τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι ὁ αἰτῶν τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

δ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθε.

Εἰς ἣν περίπτωσιν ἔλαβε χώραν μεταβολή τις τῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου ἢ οὐσιώδης τοιαύτη τῆς πέριξ αὐτοῦ περιοχῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πενταετίας καθ' ἣν ἴσχυεν ἡ προηγουμένως χορηγηθεῖσα ἄδεια λειτουργίας, ἀπαιτεῖται ὑποβολὴ νέων λεπτομερειακῶν σχεδίων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 20 ὁριζόμενα.

2. Κατὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας καὶ ἐφ' ὅσον ἤθελον προκύψῃ στοιχεῖα συνιστῶντα ἀδυναμίαν ἀνανεώσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου, εἴτε ἐκ λόγων ἀναφερομένων εἰς τὰς ἐν τῷ μεταξὺ τυχὸν δημιουργηθείσας κυκλοφοριακὰς καὶ λοιπὰς συνθήκας εἴτε ἐξ αἰτίας ἱδρυθέντος ἢ προβλεπομένου νὰ ἱδρυθῇ ἐγγὺς αὐτοῦ ναοῦ, νοσοκομείου, ἐκπαιδευτηρίου κλπ. κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι Β. Δ)τι ἀναφερόμε-

να, δύναται ἡ διοίκησις νὰ ἀρνηθῇ τὴν αἰτουμένην ἀνανέωσιν λαμβάνουσα ὑπ' ὄψιν καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελε κριθῇ ἀναγκαῖον καὶ τὴν γνώμην τῆς ἁρμοδίας ἐν προκειμένῳ Ἀρχῆς (π.χ. Ἱερᾶς Μητροπόλεως, Ὑπ. Κοιν. Ὑπηρεσιῶν, Ὑπ. Παιδείας κλπ. ἀντιστοίχως).

3. Μὴ ἐμπρόθεσμος ὑποβολὴ αἰτήσεως μετὰ τῶν ἀνωτέρω ὁριζομένων δικαιολογητικῶν πρὸς ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου δύναται νὰ ἀποτελέσῃ λόγον προσωρινῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἐν λόγῳ ἀδείας δι' ἀποφάσεως τῆς ἐκδούσης ἀρχῆς ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρις ὀκτὼ μηνῶν.

4. Τυχὸν ἐγκρινομένη ἀνανέωσις λειτουργίας πρατηρίου μετ' ἐκπρόθεσμον ὑποβολὴν τῆς αἰτήσεως συνεπάγεται τὴν καταβολὴν τῶν ὑπὸ τῶν παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 16 καὶ παρ. 5 (στ) τοῦ ἄρθρου 20 ὁριζομένων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορῶν ἀντὶ τῶν ἐν παρ. 1 (β) τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένων θεωρουμένης τῆς ἐν τῇ παρούσῃ περιπτώσεως ὡς ἐξ ὑπαρχῆς ἐξετάσεως τοῦ αἰτήματος.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ὁ χρόνος ἰσχύος τῆς νέας ἀδείας λειτουργίας ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προηγουμένης τοιαύτης.

Ἄρθρον 23.

Ἀλλαγὴ δικαιούχων ἀδείας λειτουργίας.

Εἰς περίπτωσιν παραχωρήσεως τῆς χρήσεως ἢ τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει νομίμως κατὰ τὰ ἀνωτέρω λειτουργοῦντος πρατηρίου εἰς τρίτον πρόσωπον, ἡ νέα ἄδεια λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως ἐπ' ὀνόματι τοῦ τρίτου τούτου προσώπου ἐκδίδεται τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Αἰτήσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ.

β) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 105)69, ὅτι δὲν ἔχει τὴν ἐκμετάλλευσιν ἑτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων αὐτοῦ καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

γ) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 δι' ἑκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δρχ. 300 δι' ἑκάστην φορητὴν ἀντλίαν καὶ δρχ. 500 δι' ἕκαστον πλυντήριον — λιπαντήριον.

δ) Πιστοποιητικοῦ τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι ὁ νέος ἐκμεταλλευτὴς διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

ε) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ συμφώνως πρὸς τὰ ἐν παρ. 1 (δ) τοῦ ἄρθρου 22 λεπτομερῶς ἀναφερόμενα καὶ

στ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος, συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἄρθρον 24.

Τελικαὶ Διατάξεις.

1. Πρατήριον δύναται νὰ ἐγκατασταθῇ εἰς διαμέρισμα τῆς προσόψεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον συντρέχουν ἅπαντες οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις τοῦ παρόντος. Θεωρουμένης τῆς περιπτώσεως ταύτης, ὡς τοιαύτης πρατηρίου, ἀνεξαρτήτως τῆς ὑπάρξεως τοῦ σταθμοῦ.

2. Ἡ διαπίστωσις τῆς ἡλικίας καὶ τῆς ὑπηκοότητος τῶν ἐνδιαφερομένων δύναται νὰ γίνεται ἐκ τῆς ἀστυνομικῆς ταυτότητος ἢ τοῦ διαβατηρίου αὐτῶν.

3. Εἰς περιπτώσεις πρατηρίων ἱδρυομένων ἐκτὸς σχεδίων πόλεων ἢ Κωμῶν, καθ' ἃς γεννῶνται ἀμφιβολίαι διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν τῶν οἰκείων περιοχῶν ὡς κατῳκημένων ἢ μή, δέον νὰ ὑποβάλληται σχετικὴ ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων βεβαίωσις τῆς ἁρμοδίας πρὸς τοῦτο ἀρχῆς (Ὑπουργεῖον Δημ. Ἔργων ἢ Νομαρχίας).

4. Ἐπιθεωρήσεις πρατηρίων δύνανται νὰ λαμβάνουν χώραν ὁποτεδήποτε κρίνει τοῦτο σκόπιμον ἡ ἁρμοδία Ὑπηρεσία πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος, λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

Ἄρθρον 25.

Πρατήρια Ἰδιωτικῆς Χρήσεως.

1. Ὡς ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατήρια κατὰ τοὺς ἐν Κεφ. Α' ὁρισμοὺς χαρακτηρίζονται ἐν γένει τὰ πρὸς ἐξυπηρέτησιν ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς τὴν περὶ ἧς ἐξεδόθη ἡ ἄδεια λειτουργίας ἀτομικὴν ἢ μὴ ἐπιχείρησιν ἢ νομικὸν πρόσωπον δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου. Τὰ ἐν λόγῳ πρατήρια ἱδρύονται ἐντὸς τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ μεμισθωμένου χώρου (περιβόλου) τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ὡς ἄνω ἐπιχειρήσεων κλπ.

2. Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατηρίων δέον ὅπως πληροῖ μόνον τοὺς ἐν ἄρθροις 8 παρ. 2, 9 παρ. 1 ἕως 5, 13, 14, 15 καὶ 17 ἀναφερομένους εἰς θέματα ἀσφαλείας ὅρους τοῦ παρόντος, τῶν σχετικῶν ἀδειῶν χορηγουμένων τῇ ὑποβολῇ εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν ἁπάντων τῶν ἐν Κεφαλαίῳ Β' ἀπαιτητῶν κατὰ περίπτωσιν δικαιολογητικῶν ἐκτὸς ἂν δι' εἰδικῶν διατάξεων ἄλλως ὁρίζεται πλὴν τῆς ἐν παρ. 1 (β) τοῦ ἄρθρου 21 δηλώσεως.

Ἄρθρον 26.

Τεχνικαὶ διευκρινίσεις.

1. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς εἰς προτεινομένας δι' ἵδρυσιν πρατηρίων θέσεις ὑφίστανται ἢ προβλέπονται ὑποχρεωτικαὶ ἐπὶ τῶν προσόψεων τῶν ἀκινήτων παρόδιοι στοαί, ἡ κατὰ τὰ κυρωθέντα σχεδιαγράμματα ὑπ' ἀριθ. 1—4 ὑπὸ στοιχεῖον (Χ) ἐλαχίστη διάστασις μετρουμένη ἐπὶ τῆς διαχωριστικῆς γραμμῆς τοῦ ὑπὸ τὴν στοὰν δημοσίου χώρου καὶ τοῦ ἰδιωτικοῦ τοιούτου ὁρίζεται εἰς 6 μέτρα.

2. Ἐὰν εἰς προτεινομένας δι' ἵδρυσιν πρατηρίων θέσεις δὲν ἔχωσι διαμορφωθῇ εἰσέτι πεζοδρόμια οὔτε καὶ ὁρίζεται τὸ πλάτος αὐτῶν, τοῦτο βεβαιουμένου ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς διὰ τὴν διαμόρφωσιν τοῦ πρατηρίου ἐφαρμόζονται τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα, ὡς ταῦτα προκύπτουν μὲ πλάτος πεζοδρομίου μηδενικόν.

Εἰς περιπτώσεις δὲ καθ' ἃς δὲν εἶναι σαφῶς καθωρισμένη ἡ ρυμοτομικὴ γραμμή, αὕτη δέον ὅπως καθορίζηται κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ὑπὸ τῆς Πολεοδομικῆς Ἀρχῆς.

3. Ἀντικατάστασις ἢ μετατόπισις ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν λειτουργοῦντος πρατηρίου ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας ἐκδιδομένης ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας τῇ ὑποβολῇ τῶν ἐν παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 20 ὑπὸ στοιχεῖα (β), (γ), (δ) καὶ (ε) δικαιολογητικῶν.

Ἄρθρον 27.

Πρατήρια ἱδρυθέντα κατὰ τὸ παρελθόν.

1. Αἱ ἄδειαι λειτουργίας τῶν ἐν τῇ Χώρᾳ ἱδρυθέντων κατὰ τὰς πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ)204250)67 καν. ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν διατάξεις, πρατηρίων, τῶν μὴ πληρούντων τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος παύουν ἰσχύουσαι τὴν 31.12.70 ἀσχέτως ἡμερομηνίας λήξεως αὐτῶν.

2. Πρατήρια τυχόντα ἀδείας ἱδρύσεως πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ)204250)67 καν. ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δύνανται νὰ τύχωσιν ἀδείας λειτουργίας ἰσχυούσης μέχρι τῆς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἡμερομηνίας.

3. Οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἰδιοκτῆται ἢ ἐκμεταλλευταὶ κλπ. τῶν ἐν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου πρατηρίων, ὑποχρεοῦνται ὅπως μέχρι τῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας προσαρμόσωσι ταῦτα συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὑποβάλλοντες εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν ἅπαντα τὰ προβλεπόμενα δικαιολογητικὰ διὰ τὴν ἐξ ὑπαρχῆς χορήγησιν ἀδείας ἱδρύσεως ὑπὸ τὴν νέαν διαμόρφωσιν καὶ ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ παρόντος.

4. Κατ' ἐξαίρεσιν τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1 (στ) τοῦ ἄρθρου 8 τὰ ἐν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερόμενα πρατήρια, τὰ δυνάμενα νὰ διαμορφωθῶσι κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται νὰ τύχωσι νέας, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀδείας ἱδρύσεως, ἐφ' ὅσον τὰ πλησιέστερα σημεῖα εἰσόδου ἢ ἐξόδου τούτων ἀπέχουν ἀπόστασιν μετρουμένην παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ 7 μέτρων τοὐλάχιστον.

5. Μέχρι τῶν ὡς ἄνω ἡμερομηνιῶν, μεταβολὴ εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν πρατηρίων τῶν μὴ δυναμένων νὰ προσαρμοσθῶσιν ἐξ ὁλοκλήρου πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὅτε ἡ διάρκεια λειτουργίας των λήγει τὴν 31.12.70. ἀπαγορεύεται ἐξαιρέσει:

α) Τῆς χορηγήσεως ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν εἰς πρατήρια ἔνθα ὑφίσταται ἤδη νομίμως λειτουργοῦσα ἔστω καὶ μία τοιαύτη ὑπὸ τὸν ὅρον ἀφ' ἑνὸς μὲν ὁ συνολικὸς ἐν τῷ πρατηρίῳ ἀριθμὸς ἀντλιῶν δὲν θὰ ὑπερβῇ τὰς (3) τρεῖς, τῆς τυχὸν ἐγκατασταθησομένης ἢ ὑφισταμένης ἤδη διδύμου τοιαύτης, λογιζομένης ὡς διπλῆς καὶ ἀφ' ἑτέρου ὅτι ἅπασαι αἱ χορηγηθησόμεναι ἄδειαι θὰ ἀφορῶσιν εἰς ἀντλίας ἐγκατασταθησομένας εἰς ἰδιωτικὸν χῶρον καὶ οὐχὶ ἐπὶ πεζοδρομίου. Ἡ χορήγησις τῆς ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν προσθέτων τούτων ἀντλιῶν δέον νὰ πραγματοποιηθῇ κατόπιν ὑποβολῆς ὑπευθύνου δηλώσεως ὡς ἐν παρ. 1 (δ) τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος ὁρίζεται.

β) Τῆς ἀντικαταστάσεως ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν ἢ καὶ ἀμφοτέρων μέχρι τῶν ὡς ἀνωτέρω ὁριζομένων προθεσμιῶν ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι, δὲν θὰ αὐξηθῇ ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς τῶν ἀρχῆθεν ἐγκατεστημένων ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν, τῶν διδύμων ἀντλιῶν λογιζομένων ὡς ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτώσει.

6. Ἀλλαγὴ ἐκμεταλλευτοῦ πρατηρίου, μὴ διαμορφωθέντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀπαγορεύεται, ἐξαιρέσει τῆς ἐπ' ὀνόματι τῆς χήρας, τῶν τέκνων καὶ τῶν ἐξ αἵματος γονέων καὶ ἀδελφῶν τοῦ θανόντος πρατηριούχου ἐκδόσεως νέας ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Ὡσαύτως ἡ μέχρι τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν ἅπαξ μόνον χορήγησις ἀδείας λειτουργίας εἰς ἱδρυθέντα καὶ μὴ εἰσέτι λειτουργήσαντα πρατήρια ἐπ' ὀνόματι προσώπου πληροῦντος τὰς προϋποθέσεις τοῦ παρόντος Δ)τος καὶ διαφόρου τοῦ ἐν τῇ ἀδείᾳ ἱδρύσεως ἀναγραφομένου, ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον ὁ ὑπὲρ οὗ ἡ ἄδεια ἱδρύσεως δὲν ἐπιθυμεῖ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἱδρυθέντος πρατηρίου.

7. Πρατήρια λειτουργοῦντα πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ)204250)67 κανονιστικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δύνανται προσαρμοζόμενα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, νὰ τύχωσι νέας ἀδείας ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὑπὲρ οὗ μέχρι τοῦδε ἡ ἄδεια λειτουργίας ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ, τυχὸν κατεχομένων ὑπ' αὐτοῦ πρατηρίων.

8. Ὑποβληθεῖσαι αἰτήσεις διὰ τὴν χορήγησιν ἀδειῶν ἱδρύσεως πρατηρίων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ὑπ' ἀριθ. 204250)67 καὶ 175800)68 κανονιστικῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐξετάζονται ὡς κάτωθι:

α) Αἰτήσεις, ἐφ' ὧν οὐδεμία ἔγγραφος ἔγκρισις περὶ καταλληλότητος θέσεως πρὸς τὸν σκοπὸν ἱδρύσεως πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δεσμεύουσα καθ' οἱονδήποτε τρόπον τὴν ὑπηρεσίαν, ἐκοινοποιήθη, ἐξετάζονται ἐξ ὑπαρχῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

β) Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἔχουσι κοινοποιηθῇ μέχρι τῆς ἡμερομηνίας λήψεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 115290)16.4.70 τηλεγραφικῆς ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐγκρίσεις περὶ καταλληλότητος θέσεως πρατηρίων, αἱ σχετικαὶ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων, δέον ὅπως προωθῶνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (ἔκδοσις ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου), ἐφ' ὅσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι μέχρι τῆς ἡμερομηνίας κοινοποιήσεως αὐτοῖς τῆς ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 115290)16.4.70 τηλεγραφικῆς ἐντολῆς, εἰδοποιήσεως, προέβησαν εἰς μίαν τῶν κάτωθι ἐνεργειῶν:

αα) Εἰς τὴν διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως πρατηρίου ἀγορὰν ἀκινήτου βάσει ὁριστικοῦ συμβολαίου ἢ συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου.

ββ) Εἰς τὴν διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως πρατηρίου, μίσθωσιν ἀκινήτου βάσει συμβολαιογροφικοῦ ἐγγράφου ἢ ἰδιωτικοῦ τοιούτου φέροντος βεβαίαν χρονολογίαν (ὡς τοιαύτης θεωρουμένης τῆς τυχὸν εἰς οἱανδήποτε δημοσίαν ὑπηρεσίαν καὶ δι' οἱονδήποτε λόγον καταθέσεώς του) ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τοῦτο δὲν περιέχει ὅρον καθ' ὃν ἡ ὑποχρέωσις τοῦ μισθωτοῦ περὶ καταβολῆς μισθώματος εἰς τὸν ἐκμισθωτὴν ἄρχεται ἀπὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας ἱδρύσεως, τοῦ πρατηρίου ἢ τῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτοῦ.

γ) Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἔχουσι κοινοποιηθῇ μέχρι τῆς ἡμερομηνίας λήψεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ)115290)16.4.1970 τηλεγραφικῆς ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἄδειαι ἱδρύσεως πρατηρίων, αἱ σχετικαὶ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων δέον ὅπως προωθῶνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (ἔκδοσις ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου), ἐφ' ὅσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι, μέχρι τῆς ἡμεραμηνίας κοινοποιήσεως αὐτοῖς τῆς ὑπὸ τῆς ὡς ἄνω τηλεγραφικῆς ἐντολῆς, εἰδοποιήσεως, προέβησαν εἰς μίαν τῶν κάτωθι ἐνεργειῶν:

αα) Εἰς τὴν διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἄδεια ἱδρύσεως πρατηρίου, ἀγορὰν ἀκινήτου βάσει ὁριστικοῦ συμβολαίου ἢ συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου.

ββ) Εἰς τὴν διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἄδεια ἱδρύσεως πρατηρίου, μίσθωσιν ἀκινήτου βάσει συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου ἢ ἰδιωτικοῦ φέροντος βεβαίαν χρονολογίαν (ὡς τοιαύτης θεωρουμένης τῆς τυχὸν εἰς οἱανδήποτε δημοσίαν ὑπηρεσίαν καὶ δι' οἱονδήποτε λόγον καταθέσεώς του) ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τοῦτο δὲν περιέχει ὅρον, καθ' ὃν ἡ ὑποχρέωσις τοῦ μισθωτοῦ περὶ καταβολῆς μισθώματος εἰς τὸν ἐκμισθωτὴν ἄρχεται ἀπὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

γγ) Εἰς τὴν λῆψιν ἀδείας οἰκοδομῆς ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, καὶ

δδ) Εἰς τὴν ἔναρξιν ἐργασιῶν κατασκευῆς τοῦ πρατηρίου, ἀποδεικνυομένου τούτου διὰ σχετικῆς βεβαιώσεως τῆς οἰκείας Ἀστυναμικῆς Ἀρχῆς.

δ) Πρατήρια τυχόντα ἀδείας λειτουργίας βάσει τῶν ὑπ' ἀριθ. 204250)1967 καὶ 175800)1968 Κανονιστικῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δὲν ὑπόκεινται εἰς προσαρμογὴν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 28.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουνίου 1970

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ**

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ — **Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. ΒΑΛΛΗΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 465

Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατῳκημένων ἐν γένει περιοχῶν, καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334)55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτρόχων αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 511)1970 «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 394)70 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ἄρθρον 1.

Ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία ἀντλιῶν.

Οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατῳκημένων ἐν γένει περιοχῶν ὡς καὶ τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν, ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 2.

Γενικὸς ὁρισμός.

Ὡς πρατήρια ἐν γένει χαρακτηρίζονται ἐγκαταστάσεις μέσῳ τῶν ὁποίων διὰ τῶν ἑκάστοτε ἰσχυόντων μέσων μετρήσεως καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος εἶναι ἐπιτρεπτὴ ἡ παροχὴ ὑγρῶν καυσίμων εἰς τροχοφόρα ὀχήματα κλπ., ὀνομάζονται δὲ αὗται ἐφεξῆς ἐν τῷ παρόντι «πρατήρια».

Ἄρθρον 3.

Κατηγορίαι πρατηρίων.

1. Ἀναλόγως τοῦ εἴδους τῶν χρησιμοποιουμένων ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς:

α) Πρατήρια διὰ μονίμων ἀντλιῶν, ἠλεκτρικῶν ἢ χειροκινήτων.

β) Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν, καὶ

γ) Πρατήρια διὰ μονίμων καὶ φορητῶν ἀντλιῶν.

2. Ἀναλόγως τῆς συνυπάρξεως ἢ μὴ ἑτέρας συναφοῦς ἐγκαταστάσεως τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς:

α) Πρατήρια ἁπλᾶ, τὰ χρησιμοποιούμενα μόνον πρὸς ἀνεφοδιασμὸν τῶν ὀχημάτων διὰ ὑγρῶν καυσίμων, καὶ

β) Πρατήρια σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως αὐτοκινήτων, τὰ διαθέτοντα καὶ ἐγκαταστάσεις πλύσεως καὶ λιπάνσεως ὀχημάτων, τὰ ἄλλως ἀποκαλούμενα SERVICE — STATION.

3. Ἀναλόγως τῆς χρήσεώς των τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς:

α) Πρατήρια ἰδιωτικῆς χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρέτησιν ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς τὸν ὑπὲρ οὗ ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, καὶ

β) Πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρέτησιν οἱουδήποτε ὀχήματος.

Ἄρθρον 4.

Ἀποστάσεις πρατηρίων.

1. Ὡς ἀπόστασις μεταξὺ δύο πρατηρίων λειτουργούντων ἢ ὑπὸ ἵδρυσιν, θεωρεῖται ἡ τοιαύτη ἡ μετρουμένη παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ καὶ μεταξὺ τῶν ἀξόνων συμμετρίας, ὡς οὗτοι σημειοῦνται ἐν τοῖς σχεδίοις, ἤτοι τῶν μέσων τῶν τραπεζοειδῶν νησίδων.

2. Ὡς ἀπόστασις πρατηρίων ἀπὸ οἱασδήποτε θέσεως νοεῖται ἡ ἀπόστασις τοῦ ἄξονος συμμετρίας αὐτοῦ ἀπὸ τῆς θέσεως ταύτης.

Ἄρθρον 5.

Θέσις πρατηρίων.

1. Θέσις τις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἵδρυσιν πρατηρίου, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς λειτουργίας τούτου δὲν παρακωλύεται ἡ ἐπὶ τῆς πρὸ αὐτοῦ ὁδοῦ κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων μὴ ἐπιτρεπομένης τῆς ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας αὐτοῦ εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) Εἰς ἀποστάσεις μικροτέρας τῶν 200 μ., 150 μ. καὶ 70 μ., διὰ τας περιπτώσεις πρατηρίων ἐπὶ ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν καὶ δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν ἀντιστοίχως, ἀπὸ θέσεων καμπυλότητος ἢ ἀναστροφῆς τῆς κλίσεως τῶν ὁδῶν καὶ μόνον ἐφ' ὅσον παρακωλύεται ἡ ὁρατότης. Αἱ ἀποστάσεις ἐν προκειμένῳ μετρῶνται ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῆς διχοτόμου τῆς γωνίας τῆς σχηματιζομένης ἐκ τῆς τομῆς τῶν προεκτάσεων τῶν εὐθυγράμμων τμημάτων τῶν ἀξόνων τῆς ὁδοῦ μετὰ τοῦ ἄξονος αὐτῆς.

β) Εἰς ἀποστάσεις μικροτέρας τῶν 200 μέτρων διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐπὶ ἐθνικῶν, 150 μέτρων διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐπὶ ἐπαρχιακῶν καὶ 70 μέτρων διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐπὶ δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν, ἀπὸ τοῦ σημείου συναντήσεως τῶν ἀξόνων τῆς ἐφ' ἧς τὸ πρατήριον ὁδοῦ καὶ ἑτέρας τοιαύτης ἢ ἀπὸ τῆς ἀρχῆς ἢ τοῦ τέρματος τῆς διατάξεως κυκλοφοριακῆς συνδέσεως σταθμῶν διοδίων καὶ πλατυσμάτων (PARKING).

γ) Ὅταν ἡ ἀπόστασις πρατηρίου ἀπὸ ἑτέρου ἐκτὸς κατῳκημένης περιοχῆς, εὑρισκομένου καὶ ἐπὶ τῆς ἐφ' ἧς τοῦτο πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ εἶναι μικροτέρα:

αα) Τῶν 15.000 μ. διὰ τὴν περίπτωσιν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου τῆς χώρας.

ββ) Τῶν 5.000 μ. διὰ τὴν περίπτωσιν ἐθνικῶν ὁδῶν δευτερεύοντος δικτύου τῆς χώρας καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

γγ) Τῶν 500 μ. διὰ τὴν περίπτωσιν δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν.

δ) Ὅταν ἡ ἀπόστασις πρατηρίων ἀπὸ ὁρίου τινὸς κατῳκημένης περιοχῆς ὡς τοῦτο καθορίζεται, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 301)64 Β. Δ)τος, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, εἶναι μικροτέρα:

αα) Τῶν 200 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου.

ββ) Τῶν 120 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ δευτερεύοντος δικτύου.

γγ) Τῶν 100 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

δδ) Τῶν 50 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν.

Θέμα ἐλαχίστης ἀποστάσεως μεταξὺ πρατηρίων διαχωριζομένων ὑπὸ κατῳκημένης τινος περιοχῆς δὲν ὑφίσταται.

Ἐν ᾗ περιπτώσει ἡ κατῳκημένη περιοχὴ δὲν ἔχει χαρακτηρισθῆ ὡς τοιαύτη ἑκατέρωθεν τῆς ὁδοῦ, ἀλλ' ἐπὶ τῆς μιᾶς μόνον πλευρᾶς αὐτῆς, ὁ περιορισμὸς τῆς ἐλαχίστης μεταξὺ πρατηρίων ἀποστάσεως, ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς μὴ χαρακτηρισθείσης ὡς κατῳκημένης περιοχῆς.

ε) Ὅταν ἡ ἀπόστασις πρατηρίου ἀπὸ τοῦ ἄκρου τεχνικοῦ ἔργου τῆς ὁδοῦ, μὴ δυναμένου νὰ διαπλατυνθῆ, εἶναι μικροτέρα κατὰ περίπτωσιν τῶν ὡς ἄνω περιπτ. (δ) ἐλαχίστων ἀποστάσεων.

Ὅταν ἡ διαπλάτυνσις εἶναι δυνατὴ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, ἡ σχετικὴ δαπάνη βαρύνει τὸν πρατηριοῦχον.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις καὶ ἡ λειτουργία πρατηρίου εἰς τὰς ἀκολούθους περιπτώσεις:

α) Ἐν γειτνιάσει πρὸς ἐγκατάστασιν, ἡ λειτουργία τῆς ὁποίας προϋποθέτει χρῆσιν φλογὸς ἢ οἱασδήποτε μορφῆς ἔναυσμα καὶ μόνον ὅταν αἱ ἑστίαι ἀπέχωσι τῶν θέσεων τῶν ἀντλιῶν τῶν φρεατίων πληρώσεως τῶν δεξαμενῶν ἢ τῶν ἐπιστομίων ἐξαερώσεως αὐτῶν ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 30 μέτρων.

Ἡ προϋπόθεσις αὕτη δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ προκειμένου περὶ ἑστιῶν ἑστιατορίων, κλιβάνων ἀρτοποιείων καὶ λεβητοστασίων κεντρικῶν θερμάνσεων, ἐφ' ὅσον αὗται ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαιτέρου διαμερίσματος μὴ ἔχοντος ἄμεσον ἐπικοινωνίαν μετὰ τοῦ πρὸ πρατηρίου χώρου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν.

β) Εἰς θέσεις πλησίον Ἐκπαιδευτηρίων, Ναῶν, Νοσηλευτικῶν Ἱδρυμάτων, Κινηματογράφων ἢ Θεάτρων καὶ μόνον ἐφ' ὅσον αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως ἢ ἐπιταχύνσεως ἐκτείνονται πρὸ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου τούτων.

γ) Εἰς μικροτέραν τῶν 200 μέτρων ἀπόστασιν μεταξὺ τοῦ περιγράμματος ἀρχαιολογικῶν χώρων καὶ τοῦ πρατηρίου, ὡς τοιούτου λογιζομένου τοῦ παραλληλογράμμου μὲ πλάτος τὸ τοιοῦτον τῆς ὑποχρεωτικῆς προσόψεως καὶ ὕψος τὸ προκῦπτον μέχρι τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς, καὶ πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἐξ ἄλλων τινῶν διατάξεων δὲν ὑφίσταται ἕτερος περιορισμός.

δ) Ἐπὶ τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου ἔνθα ἡ ἐλαχίστη μεταξὺ πρατηρίων ἀπόστασις ὁρίζεται συμφώνως τῇ παρ. 1 (γ) τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰς 15.000 μ. ἐπιτρέπεται, μετὰ τὴν συμφώνως τῷ παρόντι ἵδρυσιν ἑνὸς (τοῦ πρώτου)

πρατηρίου, ἡ ἵδρυσις καὶ ἑτέρων τοιούτων ἑκατέρωθεν αὐτοῦ ἐπὶ συνεχομένων οἰκοπέδων ἐχόντων ἐλαχίστην πρόσοψιν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ 80 μ. δημιουργουμένης οὕτως ὁμάδος πρατηρίων ἐκτεινομένων 500 μ. τὸ πολὺ πρὸ ἢ καὶ μετὰ τὸ ἀρχικόν. Ἡ ὁμὰς πρατηρίων δέον νὰ ἔχῃ κοινὴν σύνδεσιν μετὰ τῆς ὁδοῦ, ἤτοι κοινὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον κατὰ στάδιον ἀναπτύξεως αὐτῆς. Ἡ κεντρικὴ νησὶς πρασιᾶς ἐπεκτείνεται ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἔμπροσθεν ἁπάντων τῶν πρατηρίων.

Πᾶσα νέα ἐγκατάστασις πρατηρίου εἰς μίαν ὁμάδα, συνεπάγεται τὴν οἰκονομικὴν ἐπιβάρυνσιν τοῦ ἐγκαθιστῶντος διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀπαιτουμένων ἐργασιῶν τροποποιήσεως τῆς συνδέσεως μετὰ τῆς ὁδοῦ πρὸς ἐξυπηρέτησιν ὁλοκλήρου τῆς ὁμάδος πρατηρίων, ὑπὸ τὴν νέαν της μορφήν.

ε) Ἐν περιπτώσει πρατηρίου ἐπὶ διαμπεροῦς οἰκοπέδου, ἔχοντος πρόσοψιν ἐπὶ δύο ὁδῶν παραλλήλου ὁδεύσεως, ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις καὶ ἡ λειτουργία τοῦ πρατηρίου ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν ὁδῶν, ἐφαρμοζομένου ἑφ' ἑκάστης ὁδοῦ τοῦ ἰσχύοντος τύπου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀπαγορεύσεως, διὰ καταλλήλου περιφράξεως καὶ ἀνισοσταθμίας, τῆς ἐπικοινωνίας ἀπὸ τῆς μιᾶς εἰς τὴν ἑτέραν ὁδὸν μέσῳ τοῦ πρατηρίου. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, αἱ περὶ ἐλαχίστης ἀποστάσεως οἰκοδομικῶν γραμμῶν διατάξεις ὡς καὶ αἱ τοιαῦται περὶ ἐλαχίστων ἀποστάσεων τῶν πρατηρίων, ἐφαρμόζονται ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν ὁδῶν.

στ) Γενικῶς εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια ἐπιβάλλεται ἡ περίφραξις τοῦ περιβάλλοντος ταῦτα χώρου τηρουμένων τῶν ἐν τῇ πολεοδομικῇ νομοθεσίᾳ διατάξεων, πρὸς παρεμπόδισιν τῆς εἰσόδου εἰς τὴν ὁδὸν καὶ ἐξόδου ἐκ ταύτης τῶν ὀχημάτων μέσῳ τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἄρθρον 6.

Τεχνικοὶ ὅροι ἱδρύσεως.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ διὰ τῶν ἐφεξῆς ἱδρυομένων πρατηρίων παροχὴ καυσίμων εἰς ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ σταθμεύοντα ὀχήματα, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ καὶ ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας των.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις καὶ ἡ λειτουργία πρατηρίων, ὧν αἱ ἀντλίαι εὑρίσκονται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν ἀπὸ τοῦ ἄξονος τοῦ διαδρόμου δουλείας διελεύσεως τῶν γραμμῶν μεταφορᾶς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως 66.000, 150.000 καὶ 380.000 βόλτ.

3. Ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πρατηρίου δι' ἁπλῆς ἀντλίας πετρελαίου ἐπιτρέπεται, τῆς ἐγκαταστάσεως ταύτης ὑποκειμένης εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ θεωρουμένης ὁμοίως ὡς πρατηρίου.

4. Κυροῦνται τὰ συνοδεύοντα τὸ παρὸν σχεδιαγράμματα διαμορφώσεως τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως πρατηρίων καὶ λοιπῶν ἐν Κεφαλαίῳ Δ' τοῦ παρόντος, ἐγκαταστάσεων, συνταχθέντα ὡς ὑποδείγματα, ἀπὸ τοῦ ἀριθ. 101 ἕως 109 ἐφαρμοζόμενα ὡς κάτωθι:

α) Σχέδιον 101

Διὰ πρατήρια καὶ λοιπὰς ἐγκαταστάσεις ἐπὶ ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ δευτερεύοντος δικτύου, ἐκτὸς ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ἢ κατῳκημένων περιοχῶν. Εἰς ταῦτα ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις διαμορφοῦται ὡς κάτωθι:

Εἰς τὸ κέντρον τῆς συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδὴς νησὶς πρασιᾶς πλάτους 4,00 μ. μὲ τὰς συγκλινούσας πλευρὰς ὑπὸ γωνίαν 30° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ καὶ τὴν κάτω βάσιν μήκους 30.00 μ. τοὐλάχιστον εἰς ἀπόστασιν 2,50 μ. ἀπὸ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος. Ἔμπροσθεν τῆς νησίδος ταύτης κατασκευάζεται πεζοδρόμιον πλακοστρωμένον πλάτους 1.00 μ. μεταξὺ δὲ τούτου καὶ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος ἀφίεται οὐδετέρα ζώνη φέρουσα διαγράμμισιν. Ἑκατέρωθεν τῆς νησίδος, διαμορφοῦνται ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος, πλάτους 5.00 μ. ὑπὸ γωνίαν 30° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, ἐν συνεχείᾳ δὲ αὐτῶν αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως καὶ ἐπιταχύνσεως ἐλαχίστου μήκους 60,00 μ. ἑκάστη, ἐκτὸς τοῦ ὁδοστρώματος, πλάτους 0—4.00 μ. Πέραν τῶν ζωνῶν τούτων κατασκευάζεται ἔρεισμα συμπεπιεσμένον πλάτους 1.50 μ.

Παρὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον κατασκευάζονται δύο πλευρικαὶ πρασιαί.

Ἡ νησὶς ἀντλιῶν τοποθετεῖται εἰς ἀπόστασιν 3,50 μ. τοὐλάχιστον ἀπὸ τῆς κεντρικῆς νησίδος.

Αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως καὶ ἐπιταχύνσεως, ἡ εἴσοδος καὶ ἡ ἔξοδος ὡς καὶ ἡ οὐδετέρα ζώνη ἐπιστρώνυνται δι' ὁδοστρώματος ὁμοίου τύπου πρὸς τὸ τῆς ὁδοῦ. Ὁ ὑπόλοιπος χῶρος τοῦ πρατηρίου ἐπιστρώνυνται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ τύπου τούτου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἀπαιτεῖται ἐλάχιστον μῆκος προσόψεως οἰκοπέδου 50,00 μ.

Πλήρης σήμανσις ὁριζόντιος καὶ κατακόρυφος, κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων, ἐξασφαλίζει τὴν κυκλοφορίαν εἰς τὴν θέσιν τῆς συνδέσεως.

Ἐπὶ τῆς κεντρικῆς νησίδος πρασιᾶς, εἰς ἀπόστασιν 5,00 μ. ἀπὸ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος ἐπιτρέπεται ἡ τοποθέτησις ἑνὸς ἱστοῦ ὕψους 5,00 μ. μετ' ἐπιγραφῆς ἢ σήματος τῆς Ἑταιρείας Πετρελαιοειδῶν μεγίστων διαστάσεων 1,00 Χ 1,50 μ.

β) Σχέδιον 102

Διὰ πρατήρια καὶ λοιπὰς ἐγκαταστάσεις ἐπὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ὡς αὗται καθωρίσθησαν διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδοθέντων εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ Ν. 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἐκτὸς ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ἢ κατῳκημένων περιοχῶν. Εἰς ταῦτα ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις διαμορφοῦται ὡς κάτωθι:

Αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως καὶ ἐπιταχύνσεως ἔχουσιν ἐλάχιστον μῆκος 45,00 μ. Ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος διαμορφοῦνται μὲ κλίσιν 45° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ κάτω βάσις τῆς τραπεζοειδοῦς νησίδος προβλέπεται ἐλαχίστου μήκους 20,00 μ.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου τούτου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἀπαιτεῖται ἐλάχιστον μῆκος προσόψεως οἰκοπέδου 40,00 μ.

Κατὰ τὰ λοιπά, ὡς εἰς σχέδιον 101.

γ) Σχέδιον 103

Διὰ πρατήρια ἐπὶ ὑπεραστικῶν τμημάτων Κοινοτικῶν ἢ Δημοτικῶν ὁδῶν ἐκτὸς ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ἢ κατῳκημένων περιοχῶν ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις διαμορφοῦται ὡς κάτωθι:

Εἰς τὸ κέντρον τῆς συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδὴς νησὶς πλακοστρωμένη, πλάτους 3,00 μ. μὲ τὰς συγκλινούσας πλευρὰς ὑπὸ γωνίαν 45° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ καὶ τὴν ἄνω βάσιν ἐλαχίστου μήκους 10,00 μ. Κατασκευάζεται μὲ τὴν κάτω βάσιν ἐν ἐπαφῇ πρὸς τὴν ἀκραίαν γραμμὴν τοῦ ἐρείσματος τῆς ὁδοῦ. Ἑκατέρωθεν τῆς νησίδος ταύτης κατασκευάζεται ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος μὲ πλάτος 3,00 μ. ἐλάχιστον καὶ 5,00 μ. μέγιστον καὶ ὑπὸ κλίσιν 45° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

Ἡ νησὶς ἀντλιῶν καυσίμων, ἐλαχίστου πλάτους 1,00 μ. τοποθετεῖται εἰς ἀπόστασιν 3,00 μ. τοὐλάχιστον ἀπὸ τῆς κεντρικῆς νησίδος.

Ἡ εἴσοδος, ἔξοδος καὶ χῶρος τοῦ πρατηρίου, ἐπιστρώνυνται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐπιχειρήσεως.

δ) Σχέδιον 104

Διὰ πρατήρια ἐπὶ ὁδῶν ἐντὸς Οἰκισμῶν, μὴ ἀποτελούσων τμήματα ἐθνικῶν ἢ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις διαμορφοῦται ὡς κάτωθι:

Εἰς τὸ κέντρον τῆς συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδὴς νησὶς πλακοστρωμένη μὲ τὰς συγκλινούσας πλευρὰς ὑπὸ γωνίαν 45° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Τὸ πλάτος τῆς νησίδος εἶναι 1.00 μ., τὸ δὲ μῆκος τῆς ἄνω βάσεως 4,00 μ. τοὐλάχιστον. Ἑκατέρωθεν τῆς νησίδος κατασκευάζονται ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος μὲ πλάτος 3,00 μ. ἐλάχιστον καὶ 8.00 μ. μέγιστον καὶ ὑπὸ κλίσιν πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ 45°.

Ἡ νησὶς ἀντλιῶν καυσίμων ἐλαχίστου πλάτους 1,00 μ. τοποθετεῖται εἰς ἀπόστασιν 3,00 μ. τοὐλάχιστον ἀπὸ τῆς κεντρικῆς νησίδος.

Ἡ εἴσοδος, ἡ ἔξοδος καὶ ὁ χῶρος τοῦ πρατηρίου, ἐπιστρώννυνται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐπιχειρήσεως. Ἡ Κεντρικὴ νησὶς τοποθετεῖται ἐν ἐπαφῇ πρὸς τὴν γραμμὴν τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐλλείψει πεζοδρομίου ἐν ἐπαφῇ πρὸς τὴν οἰκοδομικὴν γραμμήν.

ε) Σχέδιον 105—109

Διὰ πρατήρια ἐπὶ ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου ὡς τοῦτο καθορίζεται ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

Συγκεκριμένως:

Σχέδιον 105

Διὰ πρατήρια ἐπὶ ὁδῶν ἐν εὐθυγραμμίᾳ, διπλῆς κατευθύνσεως πορείας, μετὰ μιᾶς λωρίδος κυκλοφορίας εἰς ἑκάστην κατεύθυνσιν πορείας. Εἰς ταῦτα ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις διαμορφοῦται ὡς κάτωθι:

Εἰς τὸ κέντρον τῆς συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδὴς νησὶς πρασιᾶς μὲ τὰς συγκλινούσας πλευρὰς ὑπὸ γωνίαν 30° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, τὴν ἄνω βάσιν εἰς ἀπόστασιν 20,00 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ καὶ τὴν κάτω μήκους ἐλαχίστου 50,00 μ. εἰς ἀπόστασιν 3,50 μ. ἀπὸ τοῦ στερεοῦ ἐγκιβωτισμοῦ τῆς ὁδοῦ.

Ἑκατέρωθεν τῆς νησίδος διαμορφοῦνται ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος μὲ πλάτος 5,00 μ. καὶ ὑπὸ γωνίαν 30° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, ἐν συνεχείᾳ δὲ τούτων αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως καὶ ἐπιταχύνσεως, ἐλαχίστου μήκους 120,00 μ. καὶ πλάτους 3,50 μ., ἐκτὸς τοῦ πλάτους τῶν λωρίδων κυκλοφορίας, ἤτοι πέραν τοῦ στερεοῦ ἐγκιβωτισμοῦ τῆς ὁδοῦ.

Πέραν τῶν ζωνῶν ἐπιβραδύνσεως — ἐπιταχύνσεως κατασκευάζεται συμπεπιεσμένον ἔρεισμα πλάτους 1,50 μ. Παρὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον κατασκευάζονται δύο πλευρικαὶ πρασιαί. Ἡ νησὶς ἀντλιῶν καυσίμων τοποθετεῖται εἰς ἀπόστασιν 31,00 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ.

Πλήρης σήμανσις ὁριζόντιος καὶ κατακόρυφος, κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων, διασφαλίζει τὴν κυκλοφορίαν εἰς τὴν θέσιν τῆς συνδέσεως.

Ἐπὶ τῆς κεντρικῆς νησίδος πρασιᾶς εἰς ἀπόστασιν 5,50 μ. ἀπὸ τοῦ στερεοῦ ἐγκιβωτισμοῦ, ἐπιτρέπεται ἡ τοποθέτησις ἑνὸς ἱστοῦ ὕψους 5,00 μ. μετ' ἐπιγραφῆς ἢ σήματος τῆς Ἑταιρείας Πετρελαιοειδῶν, μεγίστων διαστάσεων 1,00Χ1,50 μ.

Αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως καὶ ἐπιταχύνσεως, ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος ὡς καὶ ἡ οὐδετέρα ζώνη, ἐπιστρώννυται δι' ὁδοστρώματος ὁμοίου τύπου πρὸς τὸ τῆς ὁδοῦ. Ὁ ὑπόλοιπος χῶρος τοῦ πρατηρίου, ἐπιστρώννυται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου τούτου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως, ἀπαιτεῖται ἐλάχιστον μῆκος προσόψεως οἰκοπέδου 80,00 μ.

Σχέδιον 106

Διὰ πρατήρια ἐπὶ ὁδῶν ἐν εὐθυγραμμίᾳ διπλῆς κατευθύνσεως πορείας μετὰ δύο ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας εἰς ἑκάστην κατεύθυνσιν.

Ἡ ἀπόστασις τῆς νησίδος ἀντλιῶν καυσίμων ὡς καὶ ἡ ἀπόστασις τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς μετρῶνται ἀπὸ τοῦ μέσου τοῦ πλάτους, ὅπερ καταλαμβάνουσιν αἱ λωρίδες κυκλοφορίας τῆς προσκειμένης κατευθύνσεως πορείας, ἐνῷ ἡ ἀπόστασις τῆς ἄνω βάσεως τῆς τραπεζοειδοῦς νησίδος πρασιᾶς μετρεῖται ἀπὸ τοῦ μέσου τοῦ συνολικοῦ πλάτους τῆς ὁδοῦ.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ὡς εἰς Σχέδιον 105.

Σχέδιον 107

Διὰ πρατήρια ὑγρῶν καυσίμων καὶ λοιπὰς ἐγκαταστάσεις ἐπὶ καμπύλων τμημάτων ὁδῶν διπλῆς κατευθύνσεως πορείας μετὰ μιᾶς λωρίδος κυκλοφορίας εἰς ἑκάστην κατεύθυνσιν.

Τὸ σχέδιον τοῦτο προβλέπει δύο περιπτώσεις:

Α) Ἐξωτερικῶς τῆς καμπύλης καὶ Β) Ἐσωτερικῶς τῆς καμπύλης.

Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις ἐφαρμόζεται τὸ Σχέδιον 105 προσαρμοζόμενον εἰς τὴν καμπύλην τῆς ὁδοῦ.

Σχέδιον 108

Διὰ πρατήρια ὑγρῶν καυσίμων καὶ λοιπὰς ἐγκαταστάσεις ἐπὶ καμπύλων τμημάτων ὁδῶν, διπλῆς κατευθύνσεως πορείας μετὰ δύο λωρίδων κυκλοφορίας ἀνὰ κατεύθυνσιν.

Καὶ τὸ σχέδιον τοῦτο προβλέπει δύο περιπτώσεις:

Α) Ἐξωτερικῶς τῆς καμπύλης καὶ Β) Ἐσωτερικῶς τῆς καμπύλης.

Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις ἐφαρμόζεται τὸ σχέδιον 106 προσαρμοζόμενον εἰς τὴν καμπύλην τῆς ὁδοῦ.

Σχέδιον 109

Διαλαμβάνει κατὰ πλάτος τομὰς τῆς ὁδοῦ εἰς θέσιν κυκλοφοριακῆς συνδέσεως πρατηρίων.

Τὸ ἔδαφος ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς οἰκοπεδικῆς ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου, διαμορφοῦται μὲ κλίσιν πρὸς τὰ ἔσω ἢ πρὸς τὰ πλάγια, οὕτως ὥστε τὰ ὄμβρια ὕδατα νὰ μὴ καταλύζουν τὴν ὁδόν, ἢ ἄλλως ἡ ἀποχέτευσις τούτων νὰ γίνεται δι' ὑπογείων ἀγωγῶν μέσῳ φρεατίων.

Αἱ ζῶναι ἐπιταχύνσεως—ἐπιβραδύνσεως κατασκευάζονται μὲ τὴν κατὰ πλάτος κλίσιν τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ. τὰ δὲ ἐρείσματα μὲ κλίσιν 3ο)ο. Αἱ τάφροι τῆς ὁδοῦ εἰς τὰς θέσεις τῶν συνδέσεων συνεχίζονται δι' ὑπογείων ὀχετῶν μετὰ φρεατίων ἐπιθεωρήσεως, τὰ δὲ ὑπάρχοντα τεχνικὰ ἤτοι ὀχετοί, γεφυρίδια ἐπεκτείνονται πέραν τῆς καταλαμβανομένης ζώνης δαπάναις τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ πρατηρίου καὶ βάσει ὁδηγιῶν τῆς Ὑπηρεσίας.

5. Ἐκ τῶν ἐν τοῖς ὡς ἄνω σχεδίοις ἐμφαινομένων, ἡ θέσις τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν δυναμένων, ἀναλόγως τῆς διατιθεμένης ἐκτάσεως, νὰ τοποθετηθῶσι νησίδων ἀντλιῶν καυσίμων εἶναι ἐνδεικτικαί.

6. Τὰ ἀρχιτεκτονικὰ σχέδια ὡς καὶ τὰ σχέδια συνδέσεως τῶν πρατηρίων μετὰ τῶν ὁδῶν ἐγκρίνονται, διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, ἐκτὸς ὁρίων σχεδίων πόλεων ἢ κατῳκημένων περιοχῶν ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Περιφερειακοῦ Δ)ντοῦ Δημοσίων Ἔργων, διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιπτώσεις ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Πολεοδομικοῦ Γραφείου.

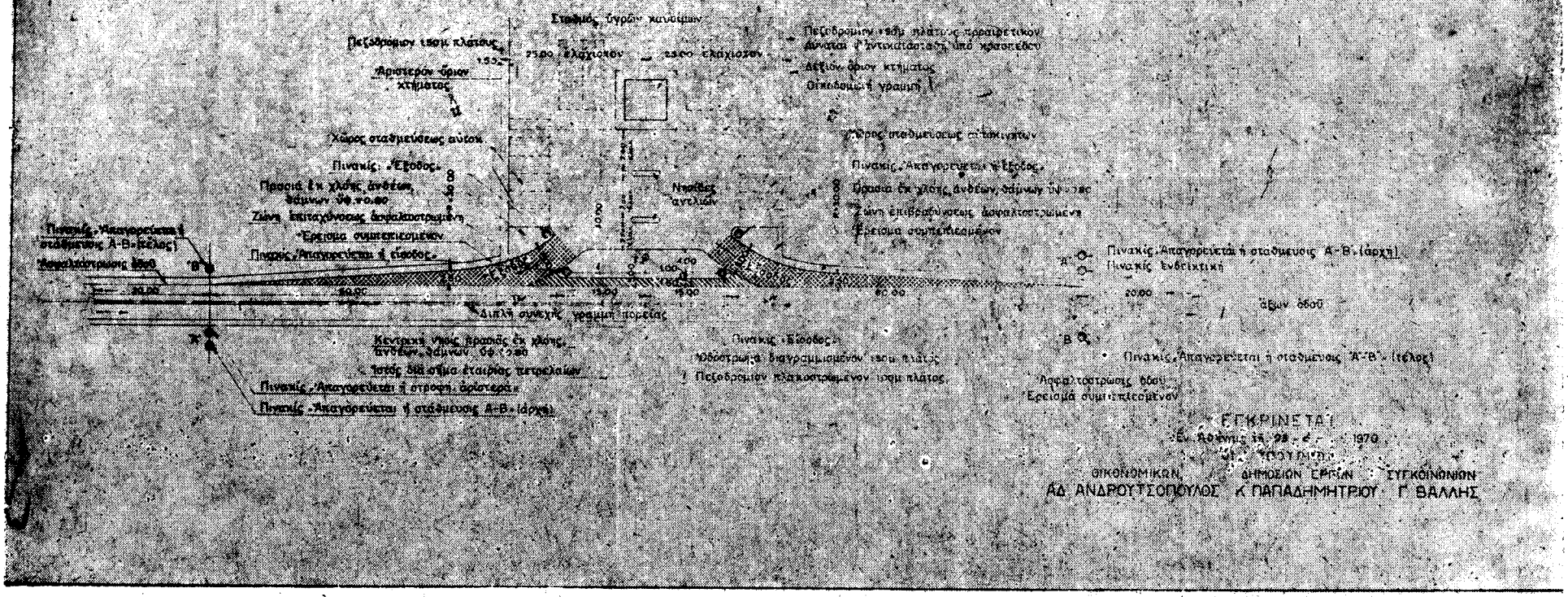
Ἕκαστον πρατήριον ἐξυπηρετεῖ τὰ ὀχήματα τὰ κινούμενα ἐπὶ τῆς κατευθύνσεως τῆς προσκειμένης πρὸς τὸ πρατήριον, ἀπαγορευομένης τῆς ἐξυπηρετήσεως ὀχημάτων ἀντιθέτως κινουμένων.

Υπόδειγμα 101

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ἐπί Ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ δευτερεύοντος δικτύου, ἐκτός ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καί κατωκημένων περιοχῶν

Κλίμαξ 1:500

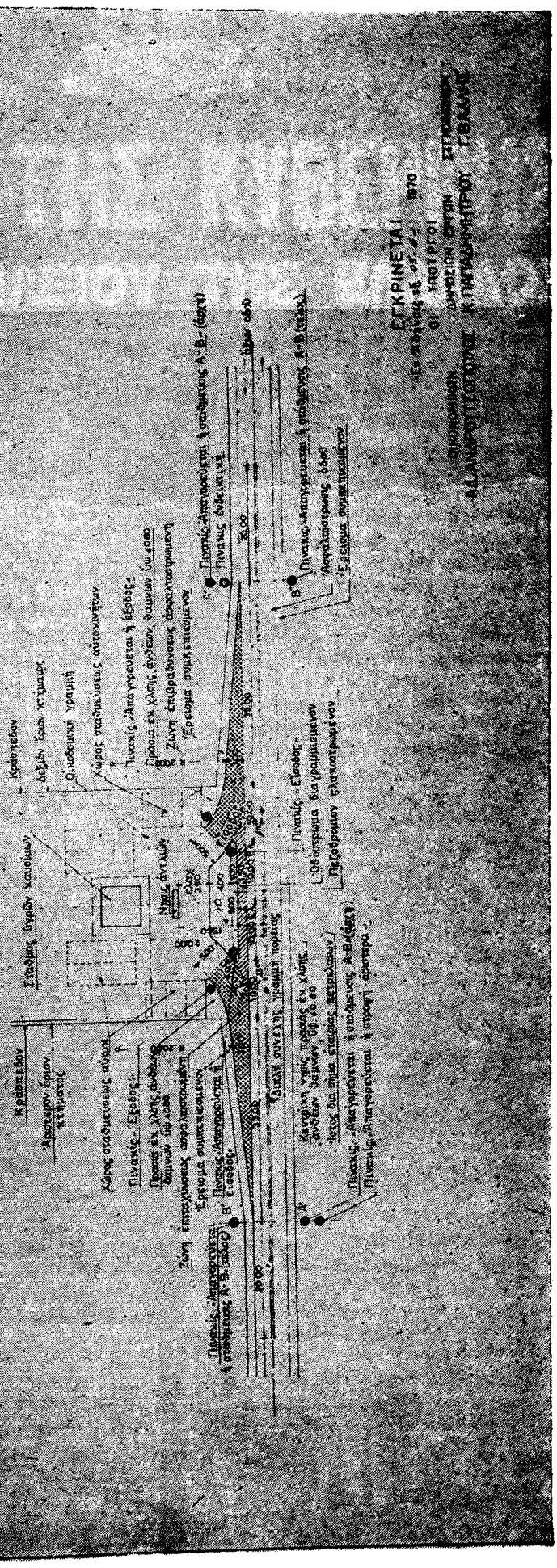


Υπόδειγμα 102

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ἐπὶ Ἐπαρχιακῶν Ὁδῶν ἐκτὸς ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κατοικημένων περιοχῶν

Κλίμαξ 1:500

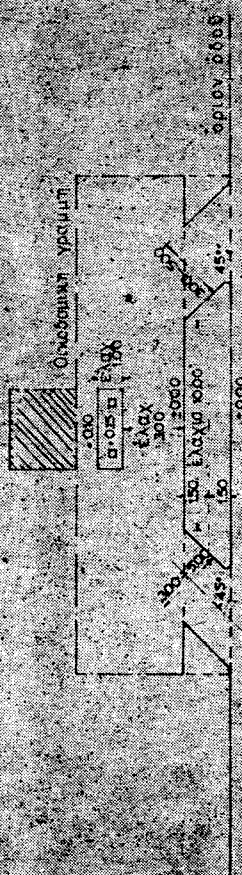


Υπόδειγμα 103

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ἐπί ὑπερασταικῶν τμημάτων Κοινοτικῶν ἢ Δημοτικῶν Ὁδῶν

Κλίμαξ 1:200

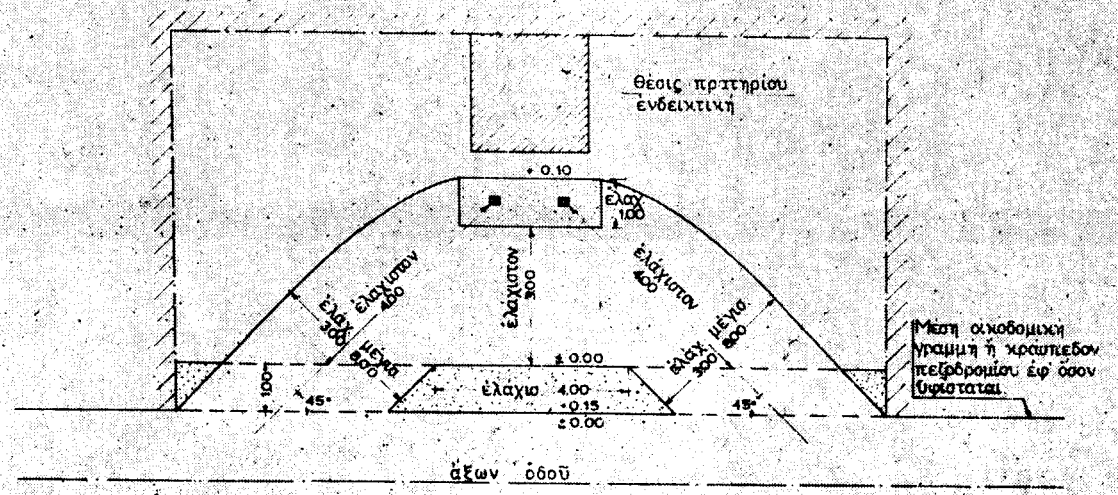

Ονομαστικὴ χρήσιμη
Ελάχ. 1:196
Ελάχ. 300
Ελάχ. 1:200
Ελάχ. 1:50
Ελάχ. 1:50

Ὑπόδειγμα 104

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ἐπί ἐντός Οἰκισμῶν Ὁδῶν μή ἀποτελουσῶν τμήματα Ἐθνικῶν ἤ Ἐπαρχιακῶν τοιούτων

Κλῖμαξ 1:100



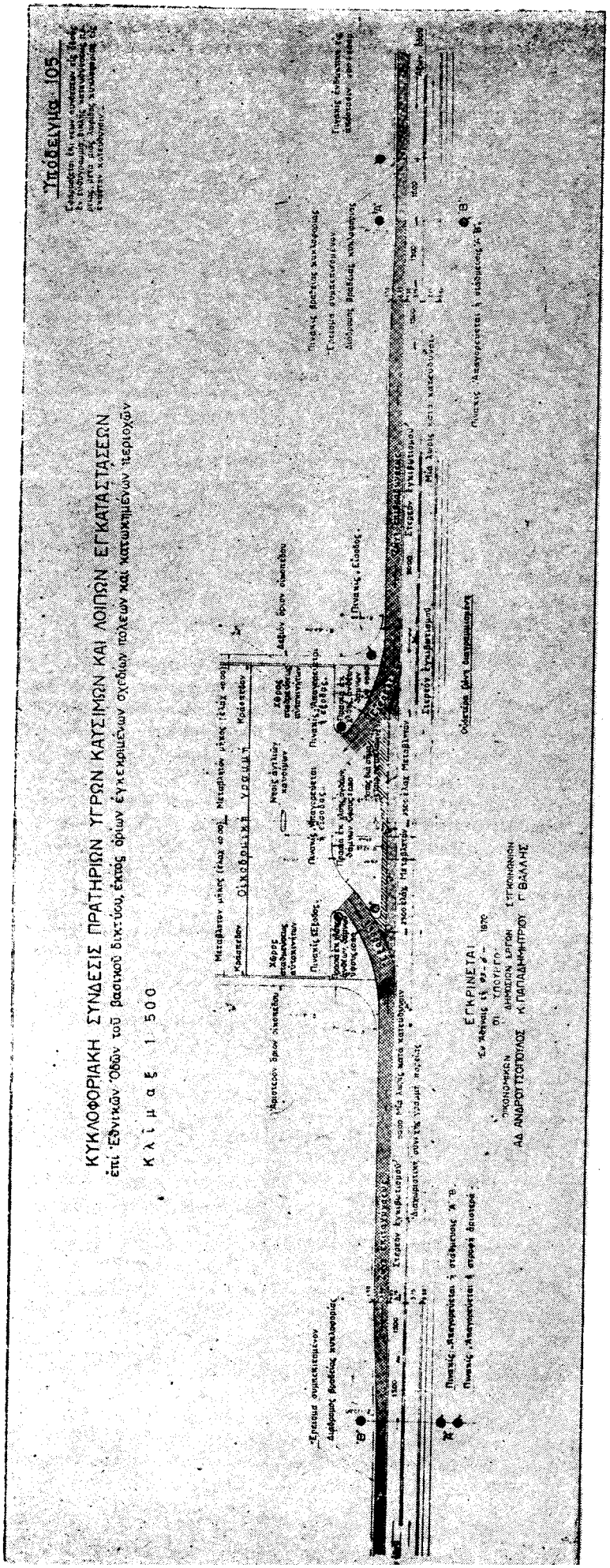
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

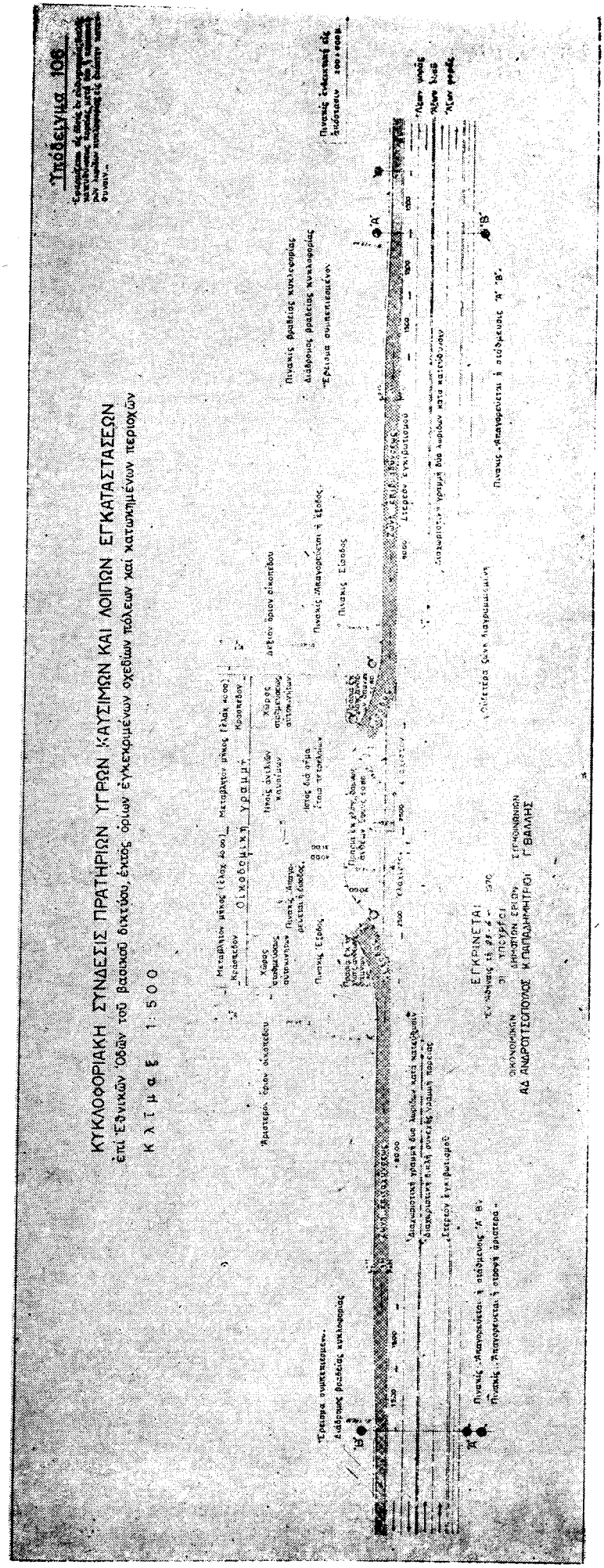
Ἐν Ἀθήναις τῇ 29-6-1970

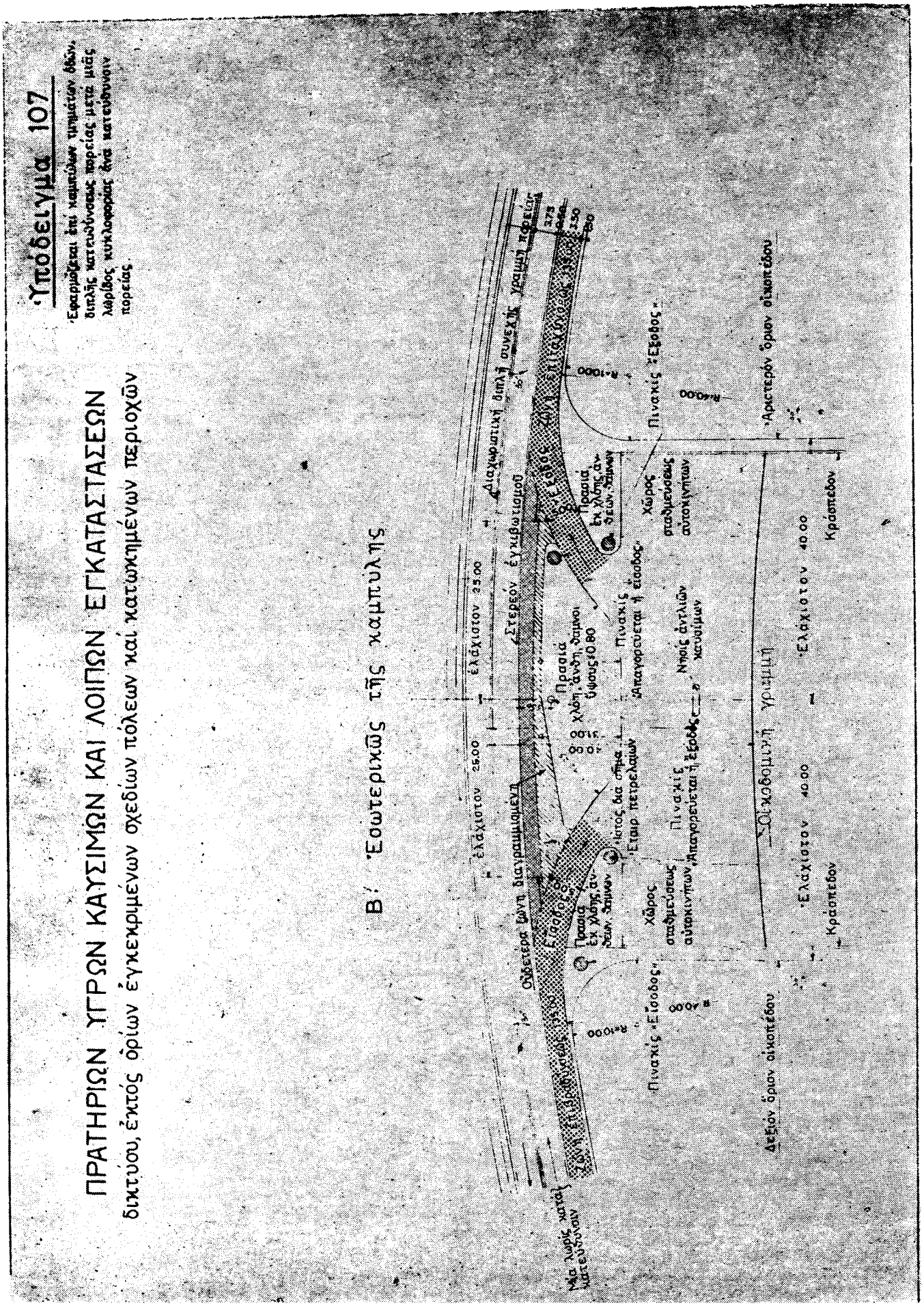
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

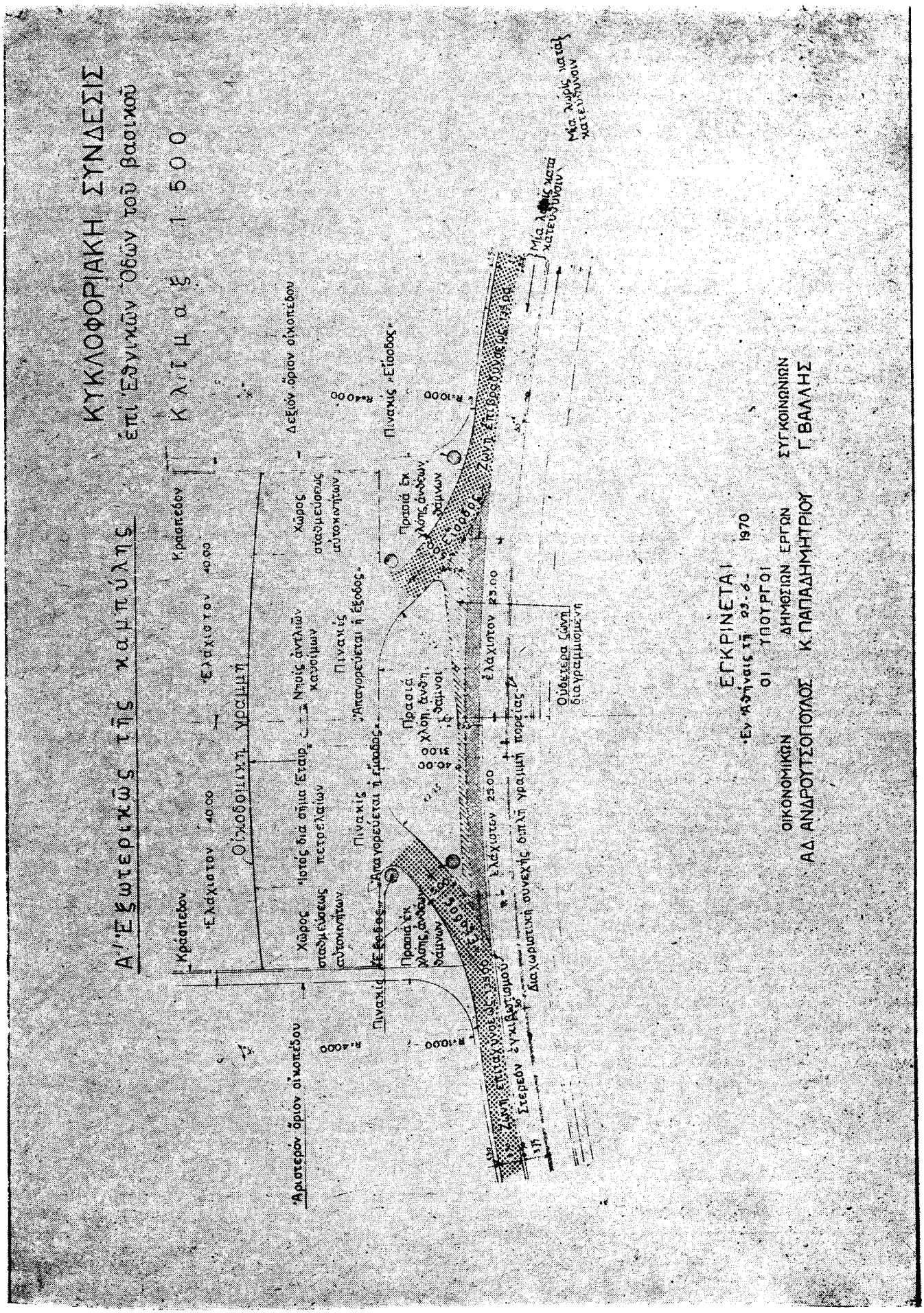
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ	Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	Γ. ΒΑΛΛΗΣ

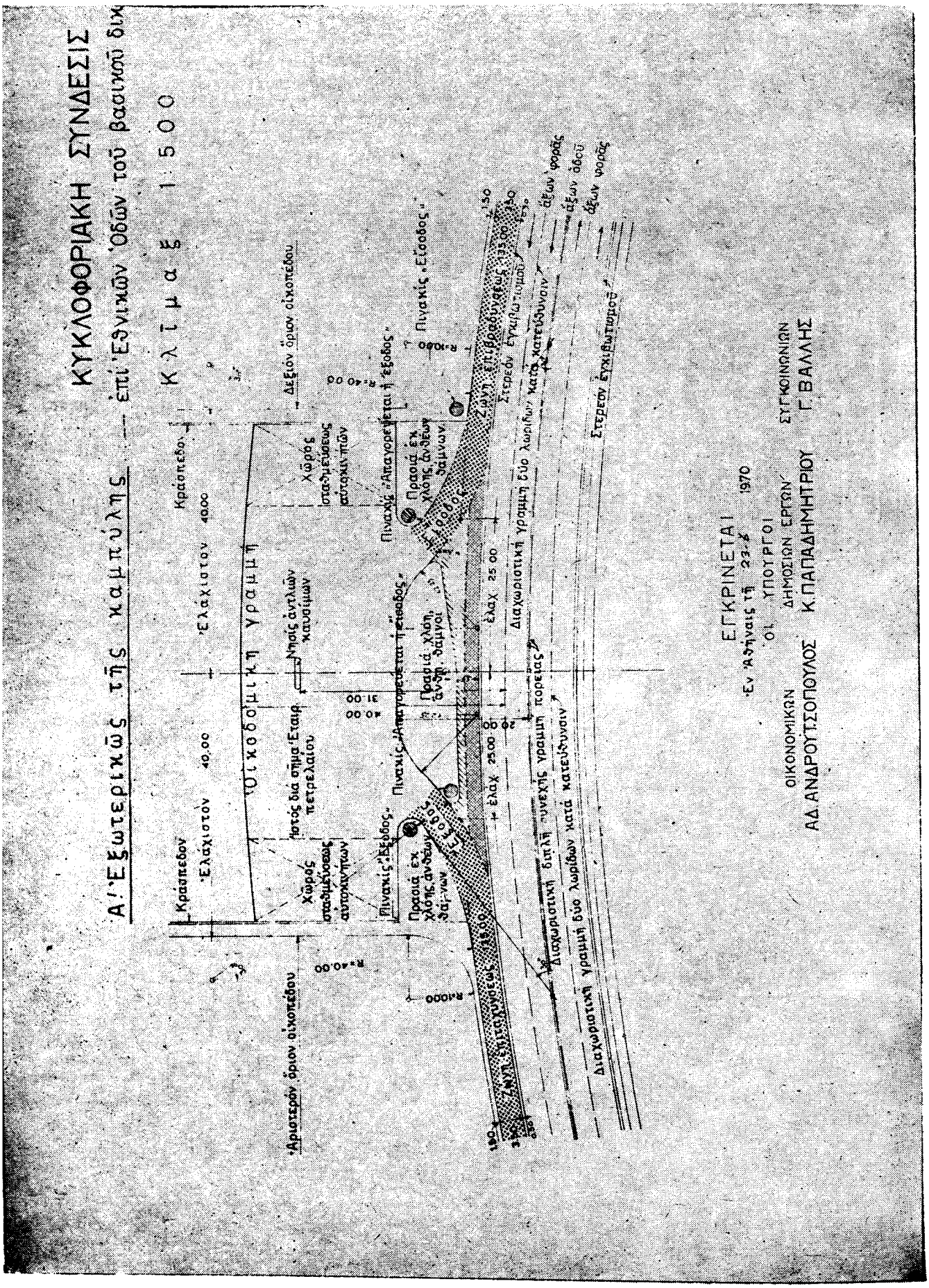
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

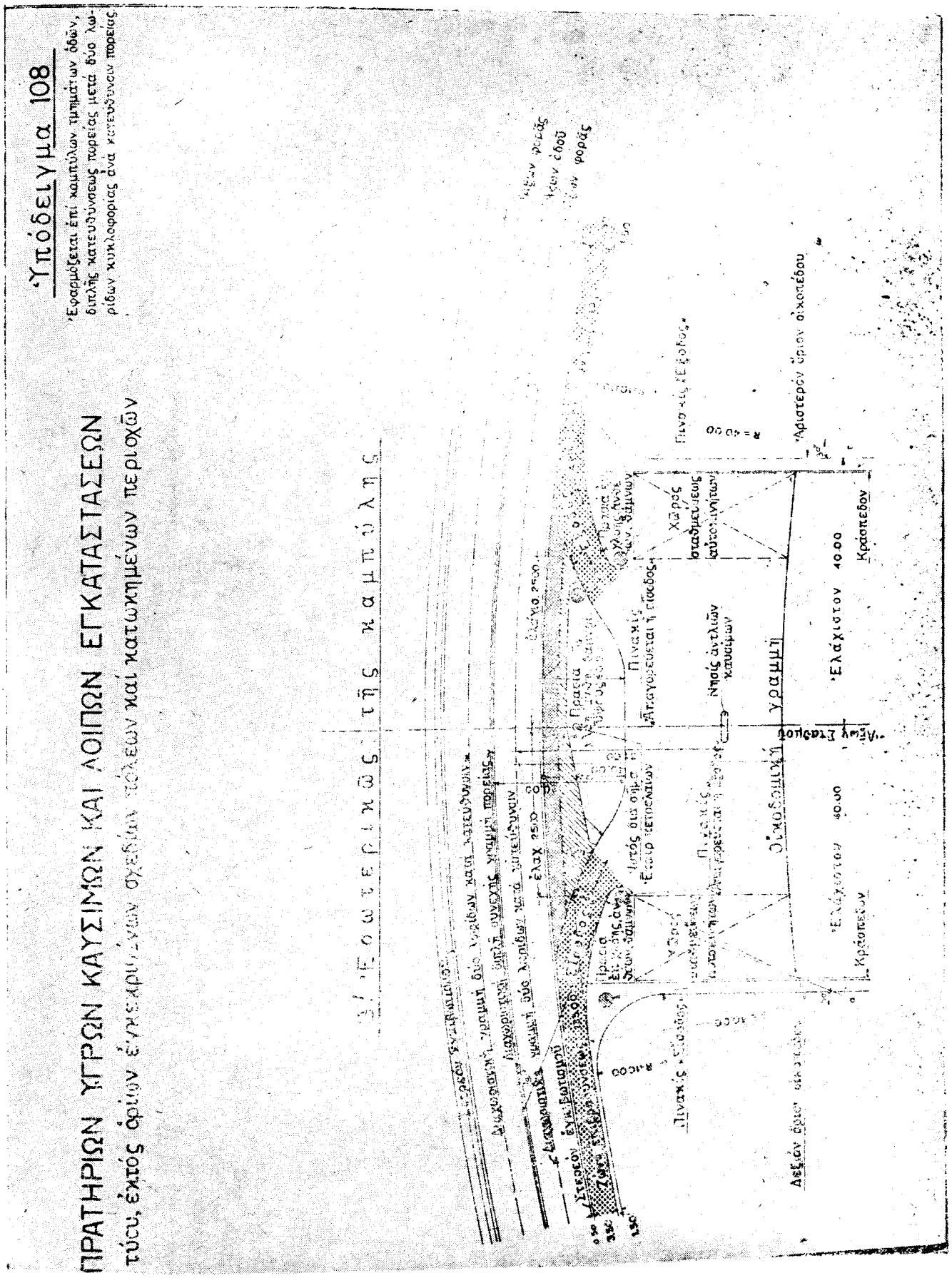

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 105
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ἐπί Ἐθνικῶν Ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου, ἐκτός ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καί κατοικημένων περιοχῶν
Κλίμαξ 1:500
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γ. ΒΑΛΛΗΣ

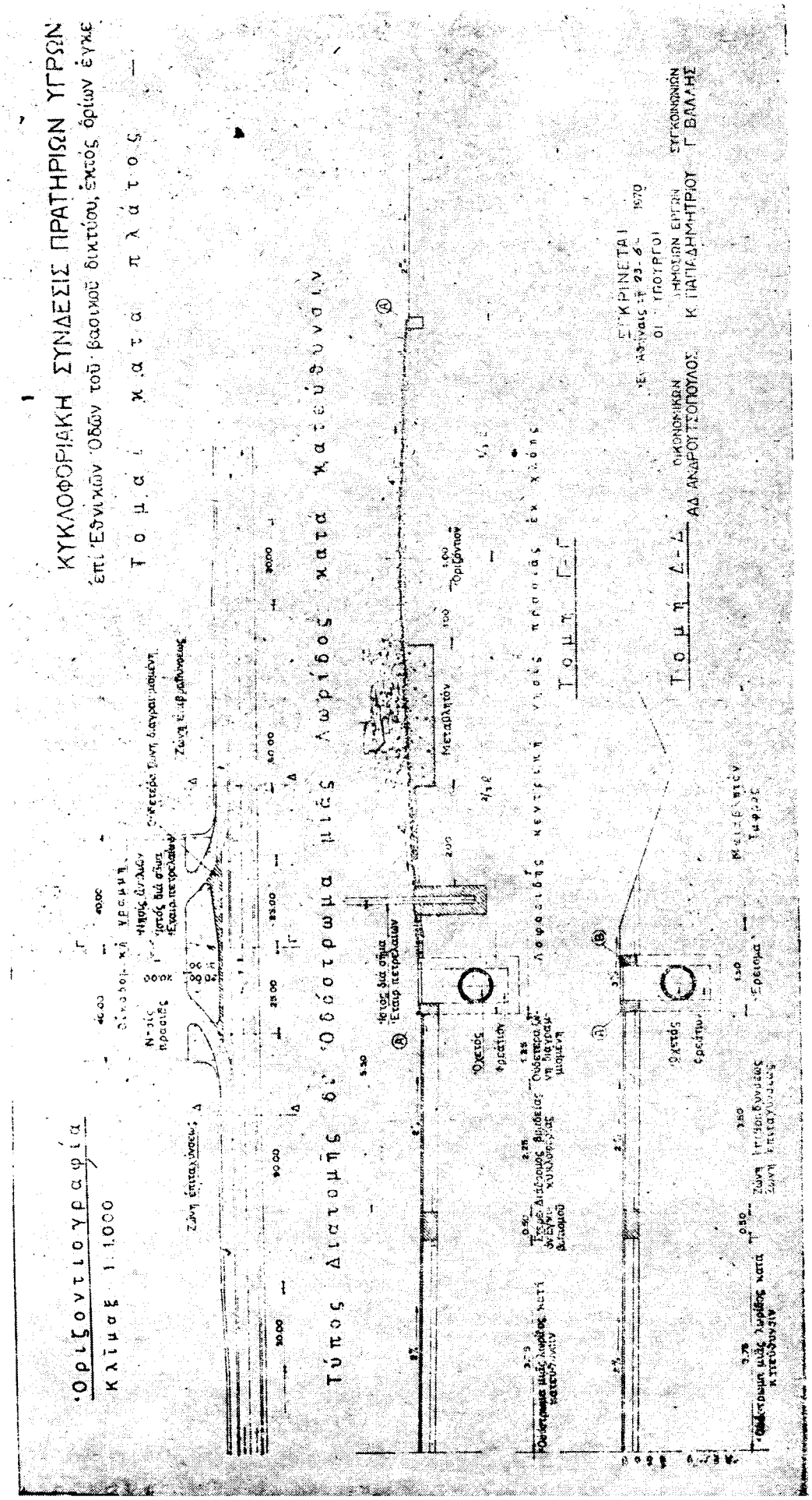

Υπόδειγμα 106
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ἐπὶ Ἐθνικῶν Ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου, ἐκτὸς ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κατωκημένων περιοχῶν
Κ λ ί μ α ξ 1 : 5 0 0
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΥΡΗΜΗ
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΑΛ. ΑΝΔΡΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΔΑΜΗΤΡΙΟΥ

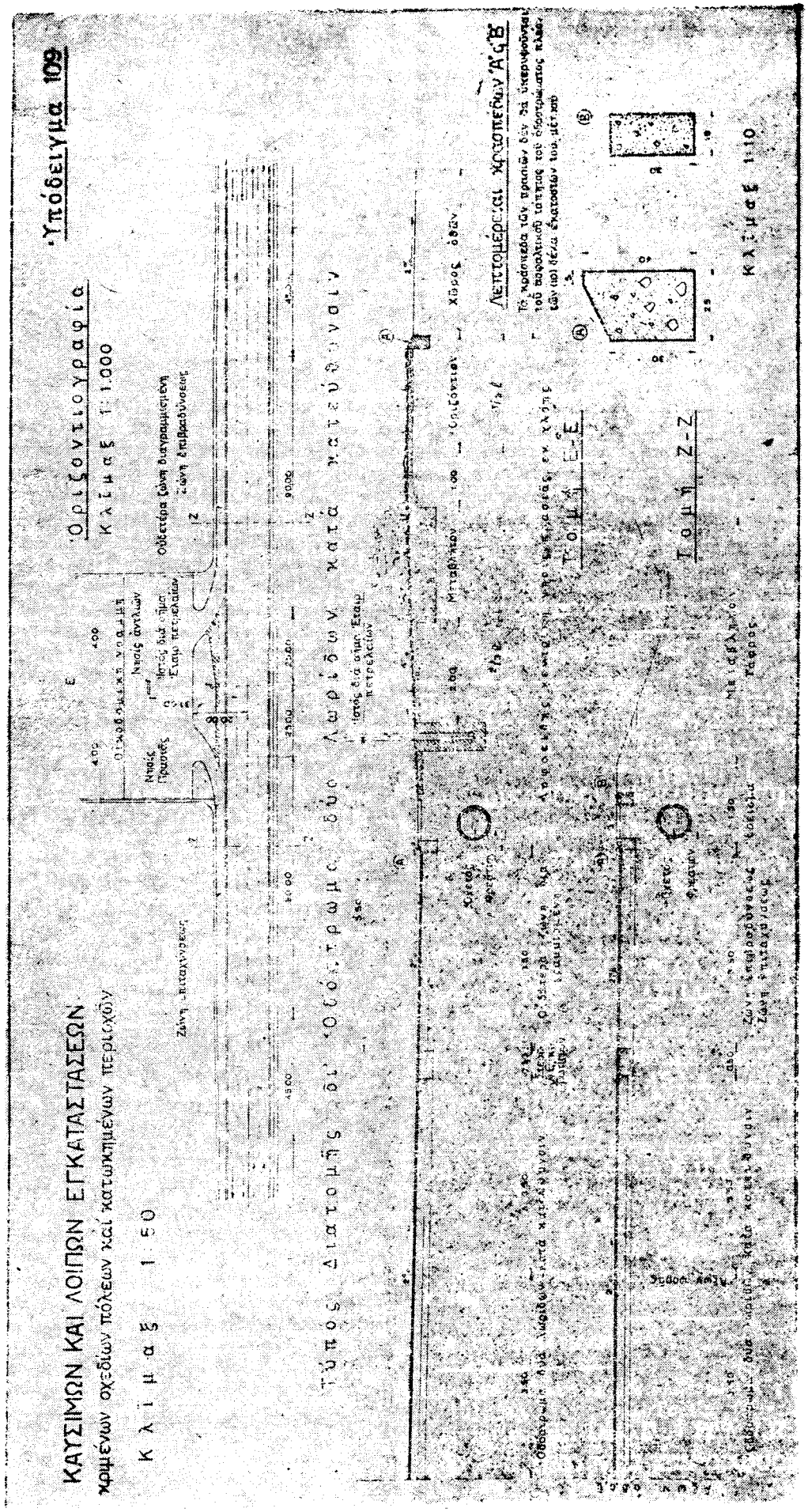

Υπόδειγμα 107
Εφαρμόζεται επί κεφαλαίων τμημάτων οδών, διπλής κατευθύνσεως πορείας μετά μιᾶς λωρίδος κυκλοφορίας ἑνὸς κατευθύνσεων πορείας.
ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
δικτύου, ἐκτός ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κατῳκημένων περιοχῶν
Β' Ἐσωτερικῶς τῆς καμπύλης
Διαχωριστική διπλῆ συνεχὴς γραμμὴ πορείας
Πινακὶς Ἔξοδος
Πινακὶς Εἴσοδος
Πρασιὰ
Χῶρος σταθμεύσεως αὐτοκινήτων
Δεξιὸν ὅριον οἰκοπέδου
Ἀριστερὸν ὅριον οἰκοπέδου
Ἐλάχιστον 40.00
Κράσπεδον
Ἐλάχιστον 25.00
Στερεὸν ἐγκιβωτισμοῦ
Ἐσωτερικὴ ζώνη διαγραμμισμένη
Ἐπιφάνεια ὁδοστρώματος
Ἐξωτερικὴ ζώνη διαγραμμισμένη
Ἐπιτρεπόμενος χῶρος διὰ στῆσιν ἑταιρ. πετρελαίων
Νηοὶ ἀντλιῶν καυσίμων
Ἀπαγορεύεται ἡ ἔξοδος
Ἀπαγορεύεται ἡ ἔξοδος
Ἐν χλόῃ ἀνδηλ. δένδρων
Ἐν χλόῃ ἀνδηλ. δένδρων
Ὑψους 0.80
Μία λωρὶς κατὰ κατεύθυνσιν


ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ
Α' Ἐξωτερικῶς τῆς καμπύλης
ἐπί Ἐθνικῶν Ὁδῶν τοῦ βασικοῦ
Κλίμαξ 1:500
Κράσπεδον
Ἐλάχιστον 40.00
Οἰκοδομικὴ γραμμή
Χῶρος σταθμεύσεως αὐτοκινήτων
Νησίς ἀντλιῶν καυσίμων
Πινακὶς πετρελαίων
Πινακὶς
Ἀπαγορεύεται ἡ ἔξοδος
Πρασιὰ ἐκ χλοῆς ἀνθῶν δένδρων
Πρασιὰ ἐκ χλοῆς ἀνθῶν δένδρων
Ἀριστερὸν ὅριον οἰκοπέδου
Δεξιὸν ὅριον οἰκοπέδου
Πινακὶς «Ἔξοδος»
Ἐλάχιστον 25.00
Διαχωριστικὴ συνεχοῦς διπλῆς γραμμῆς πορείας
Ὀμβρόρρυνα
Ὀμβρόρρυνα διαγραμμισμένη
Μία λωρὶς κατὰ κατεύθυνσιν
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Ἐν Ἀθήναις τῇ 23-6- 1970
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Α.Δ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ


ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ
Α/ Ἐξωτερικῶς τῆς καμπύλης — ἐπί Ἐθνικῶν Ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικ
Κ λ ί μ α ξ 1 : 5 0 0
Κράσπεδον
Ἐλάχιστον 40.00
Ἐλάχιστον 4000
Οἰκοδομική γραμμή
Δεξιόν ὅριον οἰκοπέδου
Ἀριστερόν ὅριον οἰκοπέδου
Πεζός διά σημ. Ἑταιρ. πετρελαίου
Νησίς ἀντλιῶν καυσίμων
Χώρος σταθμεύσεως αὐτοκινήτων
Πινακίς «Ἀπαγορεύεται ἡ ἔξοδος»
Πρασιά ἐκ χλόης ἀνθέων δένδρων
Πινακίς «Ἔξοδος»
Διαχωριστική γραμμή δύο λωρίδων κατά κατεύθυνσιν πορείας
Διαχωριστική διπλή συνεχής γραμμή πορείας
Στερεόν ἐγκιβωτισμοῦ
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Ἐν Ἀθήναις τῇ 23-6 1970
Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ


Υπόδειγμα 108
Εφαρμόζεται επί καμπύλων τμημάτων οδών, διπλής κατευθύνσεως πορείας μετά δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνσιν πορείας
ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
τύπου, έκτός ορίων Σ/σκευής πόλεων σχεδίων πόλεων καί κατωκημένων περιοχών
ΣΥΛΛΗΨΙΣ ΤΗΣ ΠΑΜΠΥΛΗΣ
Ελάχιστον 40.00
Κράσπεδον
Πλατεία Ρόδου
Πλατεία Δημοκρατίας
Χάρος
Νησίς ανάλων καυσίμων
Πλατεία Ρόδου
Πλατεία Δημοκρατίας
Πλατεία Ρόδου
Πλατεία Δημοκρατίας
Πλατεία Ρόδου
Πλατεία Δημοκρατίας


ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ
επί Εθνικών Οδών του βασικού δικτύου, εκτός Αθηνών
Τομή κατά πλάτος
Τύπος Διατομής Ο.Ο. 1 Δ.Ε. κατά μήκος
Τομή Γ-Γ
Τομή Δ-Δ
Ορίζοντιογραφία
Κλίμακα 1:1000
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΔΔ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γ. ΒΛΑΧΗΣ


ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
χωμένων οχεδίων πόλεων καί κατωκημένων περιοχών
Κλίμαξ 1:50
Τύπος Διατομής δι' Ο.Σ.Ο.Τ. τρωμς δύο λωρίδων κατά μεταυδόνιον
Ορίζοντιογραφία
Κλίμαξ 1:1.000
Υπόδειγμα 109
Τομή Ζ-Ζ
Κλίμαξ 1:10

Ἄρθρον 7.

Εἴσοδος — ἔξοδος ἐκ τοῦ πρατηρίου.

1. Αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως — ἐπιταχύνσεως διαμορφοῦνται ἐπὶ ἰδιοκτήτου, παραχωρηθέντος ἢ δημοσίου χώρου, συμφώνως πρὸς τοὺς ἐγκεκριμένους τύπους, ἀπὸ ἀπόψεως ἀποστάσεων, ἀκτίνων καὶ καμπύλων προσαρμογῆς, ἐπιστρώννυνται δὲ δι' ὁδοστρώματος ὁμοίου τύπου πρὸς τὸν τῆς ὁδοῦ.

2. Ἡ κεντρικὴ νησὶς προκηπίου (πρασιᾶς), ὡς καὶ αἱ πλευρικαὶ τοιαῦται, διαμορφοῦνται ὡς ἐν τοῖς σχεδίοις, καλύπτονται δὲ ἐκ χλόης, ἀνθέων ἢ θάμνων ὕψους μικροτέρου τῶν 0,80 μ.

3. Τὸ ὁδόστρωμα προσπελάσεως δέον νὰ παρουσιάζῃ τὰς καταλλήλους κλίσεις, αἵτινες μέσῳ εἰδικῶν ὀχετῶν ἐπιτρέπουσι τὴν ἀπαγωγὴν τῶν ὀμβρίων ὑδάτων.

4. Αἱ ἐργασίαι κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ πρατηριούχου συμφώνως πρὸς τὰς ἐντολὰς καὶ ὁδηγίας τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

5. Ἐξαιροῦνται τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου αἱ περιπτώσεις πρατηρίων ἐπὶ τοῦ ἐθνικοῦ ὁδικοῦ δικτύου, ὁσικοῦ καὶ δευτερεύοντος, καθ' ἃς αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς τῆς βάσεως καὶ ἀσφαλτικῆς ἐπιστρώσεως τῶν ζωνῶν ἐπιταχύνσεως, ἐπιβραδύνσεως, βραδείας κυκλοφορίας ὡς καὶ αἱ τοιαῦται σημάνσεως, ἐκτελοῦνται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων εἰς βάρος καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ ἐγκαθιστῶντος τὸ πρατήριον, ὅστις καὶ ὑποχρεοῦται νὰ ἐξοφλῇ ἀμέσως καὶ ἄνευ ἑτέρας διατυπώσεως τοὺς παρὰ τῆς ὡς ἄνω Ὑπηρεσίας ἀποστελλομένους αὐτῷ οἰκείους ἐγκεκριμένους λογαριασμοὺς δαπανῶν.

Πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ Δημοσίου ὡς πρὸς τὴν συμμόρφωσιν τοῦ ἐγκαθιστῶντος τὸ πρατήριον πρὸς τὰς ἀνωτέρω ὑποχρεώσεις του, κατατίθεται μετὰ τῆς αἰτήσεώς του πρὸς ἔναρξιν τῶν ὡς ἄνω ἐργασιῶν εἰς τὴν πρὸς τοῦτο ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ ἀνεγνωρισμένης Τραπέζης ἢ γραμματίον Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων διὰ ποσὸν ὁριζόμενον ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας ταύτης, ἥτις ἐγγύησις ἐπιστρέφεται μετὰ τὴν περαίωσιν τῶν ἔργων καὶ ἐξόφλησιν τῶν λογαριασμῶν. Τὸ ποσὸν τῆς ἐγγυήσεως δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τῶν 200.000 δραχμῶν.

Αἱ ἐν λόγῳ ἐργασίαι ἐκτελοῦνται εἴτε δι' ἀπ' εὐθείας ἀναθέσεως εἰς ἕνα τῶν ἐν τῇ περιοχῇ ἐργολάβων συντηρήσεως ἢ ἀνακαινίσεως ἢ κατασκευῆς ἐθνικῆς ἢ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ ἢ κατόπιν δημοπρασίας βάσει μελέτης κατὰ τὰς περὶ ἐκτελέσεως Δημοσίων Ἔργων διατάξεις ἢ δι' ἀπ' εὐθείας ἀναθέσεως εἰς τινα πτυχιοῦχον ἐργολάβον ἔχοντα τὰ πρὸς τοῦτο ἀπαιτούμενα προσόντα, βάσει προσφορᾶς, ἣν δι' ἐγγράφου δηλώσεώς του ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ πρατηρίου ἀποδέχεται, παραιτούμενος τῆς τυχὸν ὠφελείας ἣν θὰ εἶχεν ἐκ τῆς κατόπιν δημοπρασίας ἐπιτεύξεως ἐνδεχομένως καλλιτέρων τιμῶν. Ἡ σχετικὴ σύμβασις ὑπογραφομένη μεταξὺ ἐργολάβου καὶ Ὑπηρεσίας, διέπεται ὑφ' ὅλων τῶν περὶ ἐκτελέσεως Δημ. Ἔργων διατάξεων.

Ἄρθρον 8.

Νησίδες ἀντλιῶν.

1. Αἱ ἀντλίαι τοποθετοῦνται ὑποχρεωτικῶς ἐπὶ νησίδων, οἱ δὲ συναφεῖς πρὸς παροχὴν ὕδατος καὶ ἀέρος μηχανισμοὶ ἢ ἐγκαταστάσεις δέον νὰ τοποθετῶνται εἴτε ἐπὶ τῶν αὐτῶν μετὰ τῶν ἀντλιῶν νησίδων εἴτε ἐπὶ ἑτέρων τοιούτων.

2. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος τῆς νησίδος δέον νὰ εἶναι 1,00 μ. τὸ μέγιστον ἀπὸ τοῦ ὁδοστρώματος σταθμεύσεως ὕψος ταύτης 0,15 μ. τὸ δὲ μῆκος ταύτης δύναται νὰ ποικίλλῃ ἀναλόγως, πρὸς καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν, μὴ δυνάμενον νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ 1,00 μ.

3. Ἡ διάταξις τῶν νησίδων ρυθμίζεται ἐπὶ σκοπῷ τῆς καλυτέρας ἐξυπηρετήσεως τῆς ἐγκαταστάσεως ἀπὸ λειτουργικῆς ἀπόψεως.

4. Ἐπὶ τῆς νησίδος εἶναι δυνατὴ ἡ ὕπαρξις τῶν κολυμμάτων τῶν φρεατίων ἐπιθεωρήσεως τῶν ὑπογείων δεξαμενῶν καυσίμων.

5. Ἡ νησὶς τῶν ἀντλιῶν δύναται νὰ καλύπτεται διὰ στεγάστρου ἀναλόγου ἐμφανίσεως καὶ ὕψους, κατόπιν ἀδείας τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

6. Ἡ ἐπίστρωσις τῶν νησίδων δέον ὅπως εἶναι ἀντιολισθητική.

Ἄρθρον 9.

Κτίριον πρατηρίου.

1. Τὸ κτίσμα ἢ διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου δέον ὅπως ἔχῃ ἐσωτερικὴν ὠφέλιμον ἐπιφάνειαν 10 τμ. τοὐλάχιστον, μὴ ἐξεταζομένου τοῦ πλάτους τῆς προσόψεως.

Ἡ ἐπιφάνεια αὕτη δύναται νὰ μειωθῇ ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἀντίστοιχος ἀναπλήρωσίς της ὑπὸ ἑτέρου χώρου ἐξυπηρετοῦντος τὸ πρατήριον διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐναποθηκεύσεως ἐλαίων, τιλμάτων καὶ συναφῶν πρὸς τοὺς σκοποὺς τοῦ πρατηρίου εἰδῶν.

2. Τὸ κτίσμα ἢ διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου δέον νὰ χρησιμοποιῆται ἀποκλειστικῶς ὡς γραφεῖον καὶ ὡς κατάστημα διὰ τὴν πώλησιν συναφῶν πρὸς τὰ αὐτοκίνητα καὶ τὴν ὁδήγησιν αὐτῶν εἰδῶν, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τούτου ὡς καταστήματος πωλήσεως ἄλλων εἰδῶν, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

Ἀπαγορεύεται ἡ μέσῳ θύρας ἢ ἑτέρου ἀνοίγματος ἐπικοινωνία τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου πρὸς ἑτέρους χώρους μὴ ἐξυπηρετοῦντας αὐτὴν ταύτην τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὸν σκοπὸν αὐτοῦ.

3. Ἡ θέσις τοῦ κτιρίου δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἐξυπηρετῆται καλύτερον ὁ σκοπὸς τῆς ἐγκαταστάσεως, παραλλήλως δὲ νὰ μὴ ἀφίσταται αὕτη τῶν διατάξεων τοῦ Γ. Ο.Κ. ἢ συναφῶν ἐν ἰσχύϊ ἑτέρων διατάξεων.

4. Τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων δέον γενικῶς νὰ πληρῶσι τοὺς ὑπὸ τῶν σχετικῶν οἰκοδομικῶν κανονισμῶν προβλεπομένους τεχνικοὺς κλπ. ὅρους.

Ἡ οἰκοδομικὴ γραμμὴ αὐτῶν ὁρίζεται συμφώνως τῷ Β.Δ. 30)16.1.1965 (Φ.Ε.Κ. 9)65 Α'), ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 7.8.67 Β. Διατάγματος (Φ.Ε.Κ. 104)67 τεῦχος Δ').

α) Παρὰ τὰς διεθνεῖς ἀρτηρίας, κατὰ τὴν περὶ αὐτῶν δήλωσιν τῆς Γενεύης, τοὐλάχιστον 40μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ.

β) Παρὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδούς, τὰς μὴ ὑπαγομένας εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν διεθνῶν ἀρτηριῶν, τοὐλάχιστον 30 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ.

γ) Παρὰ τὰς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοὐλάχιστον 20 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ, πλὴν τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τῶν Νομῶν Κυκλάδων, Λέσβου, Χίου, Σάμου, Νήσων Νομοῦ Πειραιῶς, Νήσων Βορείων Σποράδων, Σκύρου, Σκιάθου, Σκοπέλου καὶ Ἀλοννήσου. Δωδεκανήσσου πλὴν Νήσου Ρόδου καὶ Ἰονίων Νήμων, πλὴν Νήσου Κερκύρας, δι' ἃς ἰσχύει τὸ ἀπὸ 26.8.36 Β.Δ. (ΦΕΚ 392 Α') «περὶ τηρήσεως προκηπίου πρὸ τῶν οἰκοδομῶν τῶν ἀνεγειρομένων ἑκατέρωθεν τῶν ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν καὶ δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν».

δ) Παρὰ τὰς δημοτικὰς ἢ κοινοτικὰς ὁδούς, συμφώνως τῷ Β.Δ. τῆς 26.8.36 (ΦΕΚ 392 Α').

Ὡς ὅριον τῆς ὁδοῦ, ἐφ' ὅσον τοῦτο δὲν καθορίζεται δι' ἀπαλλοτριώσεως, νοεῖται συμφώνως τῷ ἀνωτέρω Β. Δ)τι τὸ σημεῖον συναντήσεως τῆς ἐξωτερικῆς παρειᾶς τῆς τάφρου ἢ τοῦ πρανοῦς τοῦ ἐκχώματος ἢ ἐπιχώματος μετὰ τοῦ φυσικοῦ ἐδάφους.

Ἐπὶ ὁδῶν διπλῆς κατευθύνσεως πορείας, μετὰ ἢ ἄνευ διαχωριστικῆς τῶν δύο κατευθύνσεων νησίδος καὶ μετὰ περισσοτέρων τῆς μιᾶς λωρίδων κυκλοφορίας ἀνὰ κατεύθυνσιν πορείας, ὡς ἄξων ὁδοῦ νοεῖται δι' ἑκατέραν κατεύθυνσιν πορείας τὸ μέσον τοῦ πλάτους ὅπερ καταλαμβάνουν αἱ λωρίδες κυκλοφορίας τῆς κατευθύνσεως ταύτης.

Ἐν περιπτώσει ὑπάρξεως παραπλεύρου ὁδοῦ (SERVICE ROAD) ἡ πρόσοψις τοῦ πρατηρίου δέον ν' ἀπέχῃ 20 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς παραπλεύρου ὁδοῦ.

Μεταξὺ τῆς οὕτω καθοριζομένης οἰκοδομικῆς γραμμῆς καὶ τῆς ὑπὸ τοῦ Β.Δ. 30)16.1.65 καθοριζομένης, ἐφαρμόζεται ἑκάστοτε ἡ πλέον ἀπομεμακρυσμένη.

5. Τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων δέον νὰ ἔχωσιν ὀροφήν, δάπεδα καὶ τοιχοποιΐαν ἐκ μὴ εὐφλέκτου ὑλικοῦ, ἀπαγορευομένης τῆς ὑπάρξεως διαχωρισμάτων, μεσοπατωμάτων κλπ. ἐξ εὐφλέκτων ὑλικῶν.

Εἰς τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων δέον νὰ ὑφίστανται ἀνοίγματα διὰ τὸν ἐπαρκῆ ἀερισμὸν τοῦ χώρου αὐτῶν.

Εἶναι δυνατὴ ἡ χρῆσις μεταλλικῶν περιπτέρων ἀρτίας κατασκευῆς καὶ ἐμφανίσεως πρὸς ἐγκατάστασιν πρατηρίου.

6. Τὸ ὅλον κτίριον τοῦ πρατηρίου δέον νὰ περιλαμβάνῃ τὰ ἀκόλουθα διαμερίσματα:

α) Τὸ διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου ὡς ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου περιγράφεται.

β) Τὸ διαμέρισμα βοηθητικῶν χώρων, περιέχον μίαν ἀποθήκην μετὰ ἐξωτερικῆς θύρας, δύο κεχωρισμένα ἀποχωρητήρια (ἀνδρῶν — γυναικῶν) μετ' ἰδιαιτέρου προθαλάμου καὶ οὐρητήρια εἰς τὸν προθάλαμον τοῦ ἀποχωρητηρίου ἀνδρῶν εἰς περίπτωσιν πρατηρίου ἐπὶ ἐθνικῶν ὁδῶν ἢ ἑνὸς ἀποχωρητηρίου εἰς περίπτωσιν πρατηρίων ἐπὶ ἐπαρχιακῶν, δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν, καὶ

γ) Τὸ διαμέρισμα προσωπικοῦ μετὰ χώρου καταιονητῆρος,

7. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου δέον νὰ εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου στεγανή, συμφώνως δὲ πάντως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

8. Ἐντὸς τοῦ πρατηρίου δέον νὰ ὑφίσταται κιβώτιον φαρμάκων πρώτων βοηθειῶν.

Ἄρθρον 10.

Ὑπόγειοι δεξαμεναὶ καυσίμων.

Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὴν ἐγκατάστασιν ὑπόγειοι δεξαμεναὶ ἐναποθηκεύσεως καυσίμων καὶ τὰ μετ' αὐτῶν συνδεόμενα στοιχεῖα δέον νὰ πληρῶσι τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς λεπτομερείας κατασκευῆς τῶν ὡς ἄνω δεξαμενῶν δέον νὰ τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα:

αα) Αὗται δέον νὰ εἶναι σιδηραῖ, κυκλικῆς ἢ ἐλλειπτικῆς διατομῆς, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως δεξαμενῶν ἐξ ἐπιπέδων τοιχωμάτων. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη δὲν εἶναι ἀπαραίτητος διὰ τὴν προσαρμογὴν λειτουργοῦντος πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Α.Ν. 77)67 πρατηρίου.

ββ) Ἅπαντα τὰ στοιχεῖα αὐτῶν ἐν γένει δέον νὰ συνδέωνται πρὸς ἄλληλα μέσῳ ἠλεκτροσυγκολλήσεως, συντελουμένης συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τῶν δι' ἠλώσεων δεξαμενῶν. Τὸ μόνιμον κάλυμμα τῆς ἀνθρωποθυρίδος προσαρμόζεται μέσῳ κοχλιῶν, ὥστε νὰ εἶναι εὐχερὴς ἡ ἀποσυναρμολόγησις, πρὸς ἐπιθεώρησιν ταύτης.

γγ) Τὸ ἐλάχιστον πάχος τῶν σιδηρῶν τοιχωμάτων ὁρίζεται ἀναλόγως τῆς διαμέτρου ὡς κάτωθι:

Διάμετρος (χιλιοστ.)	Πάχος (χιλιοστ.)
Μέχρι 1750	5
1751—2000	6
2001—2500	7
2501—2750	8
2751—2900	9
2901—3200	10

δδ) Αἱ δεξαμεναὶ δέον νὰ φέρουν πινακίδιον προσαρμοζόμενον ἐπὶ τοῦ μονίμου καλύμματος τούτων εἰς ὃ νὰ ἀναγράφηται τὸ Ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸ ἔτος κατασκευῆς, αἱ διαστάσεις καὶ ἡ χωρητικότης αὐτῶν.

εε) Αὗται δέον ὅπως ἐπαλείφωνται ἐξωτερικῶς δι' ἀντιδιαβρωτικοῦ ὑλικοῦ ἢ περιβάλλωνται δι' ἀδιαβρόχου μανδύου, ἐμπεποτισμένου ἀναλόγως ἐντὸς ἀντιδιαβρωτικοῦ ὑλικοῦ, πρὸς προστασίαν τῶν ἐκ τῶν κινδύνων ὀξειδώσεων.

β) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ στοιχεῖα τῶν σωληνώσεων τῶν ἐξυπηρετουσῶν τὰς δεξαμενὰς δέον νὰ τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα:

αα) Ἅπαντες οἱ μετὰ τῆς δεξαμενῆς συνδεόμενοι σωλῆνες δέον νὰ εἶναι γαλβανισμένοι, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως μαύρων σωλήνων, οἵτινες εἶναι ἐπιρρεπεῖς εἰς ὀξειδώσεις.

ββ) Τὰ χρησιμοποιούμενα ὡς στοιχεῖα συνδέσεως τῶν σωλήνων ἐξαρτήματα δέον νὰ εἶναι καλῆς κατασκευῆς καὶ ἀρίστης ποιότητος, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τοιούτων φερόντων πόρους.

γγ) Τὰ πώματα τῶν σωλήνων πληρώσεως καὶ μετρήσεως στάθμης δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένα ἐξ ὀρειχάλκου ἢ ἐξ ἀλουμινίου ἢ ἑτέρου ἀναλόγων ἰδιοτήτων ὑλικοῦ, ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατὴ ἡ πρόκλησις σπινθηρισμοῦ ἐκ τυχὸν κρούσεως αὐτῶν μετ' ἄλλων σιδηρῶν στοιχείων ἀφ' ἑνὸς καὶ νὰ μὴ ὑπόκεινται εἰς διαβρώσεις συνεπείᾳ ἐπιδράσεως τῶν στοιχείων τοῦ καυσίμου, ἀφ' ἑτέρου.

δδ) Τὰ πώματα ταῦτα δέον ὅπως ἢ κοχλιοῦνται ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων σωλήνων μέσῳ κλειδὸς ἢ προσαρμόζωνται ἀεροστεγῶς ἐπὶ τούτων μέσῳ μηχανισμοῦ ταχείας συνδέσεως, ἀπαγορευομένης τῆς κρούσεως διὰ σφύρας διὰ τὴν τοποθέτησιν ἢ ἀφαίρεσίν των.

γ) Ὡς πρὸς τὴν τοποθέτησιν τῶν δεξαμενῶν δέον νὰ τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα:

αα) Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὰς ἀντλίας τοῦ πρατηρίου δεξαμεναὶ τοποθετοῦνται ὑπογείως ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ εἰς βάθος τοιοῦτον ὥστε τὸ ἀνώτερον σημεῖον τοῦ καλύμματος τοῦ στομίου των νὰ κεῖται τοὐλάχιστον 0,50 μ. ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἄνωθεν τούτων καταστρώματος.

ββ) Αὕτη τοποθετεῖται ἐξ ὁλοκλήρου ἐντὸς ἑτέρας δεξαμενῆς ἐκ σκυροδέματος ἀνοικτῆς ἄνωθεν καὶ ἐδραζομένης ἐπὶ ξηρολιθοδομῆς πάχους τοὐλάχιστον 0,40 μ. τοῦ ἐδράνου τούτου μὴ ἀπαιτουμένου, ἐφ' ὅσον ὁ πυθμὴν τῆς δεξαμενῆς κατασκευάζεται ἐκ σκυροδέματος ὡπλισμένου δι' ἀναλόγου σιδηρᾶς ἐσχάρας.

Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς ταύτης δέον νὰ ἔχωσι πάχος τοὐλάχιστον 0,20 μ. Ἐπὶ τοῦ πυθμένος ταύτης δέον νὰ ὑπάρχωσι τέσσαρες ὀπαὶ διαμέτρου 0,30 μ. ἐφ' ὅσον ὁ ὑδροφόρος ὁρίζων τῆς περιοχῆς εὑρίσκεται κάτωθεν τῆς ἐν λόγῳ δεξαμενῆς. Ἡ πρὸς τὴν οἰκοδομικὴν γραμμὴν τοῦ κτιρίου τῆς ἐγκαταστάσεως ἐξωτερικὴ παρειὰ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς δέον ν' ἀπέχῃ τοὐλάχιστον 1,00 μ. ἢ 0,50 μ. ἀναλόγως τῆς ὑπάρξεως ἢ μὴ ὑπογείου, ἀντιστοίχως, ὑπὸ τὸ πρατήριον, διὰ τὰς περιπτώσεις μόνον κτιρίων μὲ θεμέλια ἐκ λιθοδομῆς.

γγ) Ὁ μεταξὺ τῶν παρειῶν τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς καὶ τῆς σιδηρᾶς τοιαύτης ἐλεύθερος χῶρος, πλάτους τοὐλάχιστον 0,10 μ. πληροῦται διὰ ξηρᾶς ἄμμου, ὁ δὲ ἄνωθεν τῆς δεξαμενῆς χῶρος μέχρι τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους διὰ χωμάτων ἐπαρκῶς συμπιεζομένων, ἐν συνεχείᾳ δὲ καλυπτομένων διὰ πλακὸς ἐκ σκυροκονιάματος, πάχους 0,15 μ. μέχρι τῆς τελικῆς ἐπιφανείας.

Εἰς περιπτώσεις δυνατότητος διελεύσεως ὀχημάτων ἄνωθεν τῆς δεξαμενῆς, ἡ ἐκ σκυροδέματος δεξαμενὴ καλύπτεται διὰ πλακὸς ἐξ ὁμοίου ὑλικοῦ, ὑπολογιζομένης εἰς φόρτισιν μὲ συγκεντρωμένον φορτίον 15 τόννων τοὐλάχιστον.

δδ) Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς (ἐξωτερικῶς) δέον ν' ἀπέχωσι τῶν ἐντὸς τοῦ ἐδάφους σωλήνων ἀερίου, ὕδατος, ἀποχετεύσεως, ἠλεκτρικῶν καλωδίων κλπ. τοὐλάχιστον 0,20 μ.

εε) Ἄνωθεν τῶν δεξαμενῶν τούτων κατασκευάζεται φρεάτιον ἐκ σκυροδέματος, ἐντὸς τοῦ ὁποίου περικλείονται τὸ στόμιον πληρώσεως καὶ τὰ λοιπὰ ἐξαρτήματα τῆς θυρίδος ἐπιθεωρήσεως τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς καὶ τὸ ὁποῖον καλύπτεται διὰ διπλῶν σιδηρῶν ἢ χυτοσιδηρῶν καλυμμάτων ἀπεχόντων ἀλλήλων 0.10 μ., τοῦ ἐξωτερικοῦ κατασκευῆς τοιαύτης, ὥστε νὰ ὑποδέχεται τὸ βάρος ὕπερθεν διερχομένων ὀχημάτων, τοῦ δὲ ἑτέρου (ἐσωτερικοῦ) ἀσφαλιζομένου διὰ κλειθρου ἀσφαλείας.

στστ) Ἡ σιδηρᾶ δεξαμενὴ ἐδράζεται ἐπὶ δύο βάθρων ἐκ σκυροδέματος κατασκευαζομένων ἐπὶ τοῦ πυθμένος τῆς ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὑλικοῦ δεξαμενῆς πάχους τοὐλάχιστον 0,30 μ. ἑκάστου, ὡπλισμένων ἀναλόγως, πρὸς παραλαβὴν τοῦ ἀναλογοῦντος ἐκ τῆς πλήρους δεξαμενῆς φορτίου.

ζζ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις ὑπογείου δεξαμενῆς ἐντὸς τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου, ταύτης ἐπιτρεπομένης μόνον εἰς ἀκάλυπτον χῶρον.

ηη) Τὸ ἐσωτερικὸν τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς δέον νὰ ἐξαερίζηται ἀπολύτως, τούτου ἐπιτυγχανομένου μέτῳ σωλῆνος ἐξαερισμοῦ, ὅστις δέον νὰ εἶναι διαμέτρου 1, 1)2'' τοὐλάχιστον, νὰ καταλήγῃ δέ, ἀνυψούμενος καὶ ὑποχρεωτικῶς ἐφαπτόμενος ἐξωτερικῆς παρειᾶς τοίχου τοῦ κτιρίου, εἰς ἐλευθέραν κάτωθεν τῆς στέγης καὶ μακρὰν πάσης ἑστίας σπινθηρισμοῦ ἐπιφάνειαν, τοῦ ἀκραίου στομίου αὐτοῦ προστατευομένου διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος. Ὁ ἐν λόγῳ σωλὴν ἐξαερισμοῦ δύναται νὰ καταλήγῃ καὶ κάτωθεν τυχὸν ὑφισταμένου στεγάστρου ἀντλιῶν.

θθ) Ἡ προσαρμογὴ ἁπάντων τῶν σωλήνων τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς καὶ τοῦ μηχανισμοῦ τῆς ἀντλίας δέον νὰ ἔχῃ ἀπόλυτον στεγανότητα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος πᾶσα ἐκφυγὴ καυσίμου, ἡ δὲ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς καὶ ἡ τροφοδότησις τῶν ὀχημάτων νὰ τελῆται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ διαρρέῃ καύσιμον ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

ιι) Σιδηραῖ δεξαμεναὶ τοποθετούμεναι ἐντὸς τῆς αὐτῆς τάφρου δέον ν' ἀπέχωσιν ἀλλήλων 0,40 μ. παρεμβαλλομένου ὑποχρεωτικῶς μεταξὺ αὐτῶν τοιχίου ἐκ σκυροδέματος πάχους 0,20 μ. Τοῦτο δὲν ἀπαιτεῖται εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ ὁλικὴ χωρητικότης τῶν ἐν λόγῳ δεξαμενῶν δὲν ὑπερβαίνει τὰ 7 κ.μ.

ιαια) Αἱ σιδηραῖ δεξαμεναὶ ὑποβάλλονται ὑποχρεωτικῶς εἰς ἐπιθεώρησιν πρὸς διαπίστωσιν τῆς στεγανότητος αὐτῶν ὑπ' εὐθύνῃ τῶν Ἑταιρειῶν Πετρελαιοειδῶν καὶ ἐκμεταλλευτῶν τῶν πρατηρίων.

ιβιβ) Αἱ δεξαμεναὶ δέον ἀπαραιτήτως νὰ γειοῦνται πρὸ τῆς καλύψεώς των δι' ἀντιδιαβρωτικοῦ ὑλικοῦ.

δ) Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ἑκάστης ὑπογείου δεξαμενῆς ὁρίζεται εἰς 10 κυβικὰ μέτρα, μὴ συμπεριλαμβανομένου τοῦ ἀναγκαιοῦντος κενοῦ ἐκ 5 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

Ἡ συνολικῶς δι' ἑκάστην ἐγκατάστασιν μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ὑπογείων δεξαμενῶν καθορίζεται εἰς 40 M^3 διὰ βενζίνην, κοινὴν καὶ ἐνισχυμένην καὶ 30 M^3 διὰ πετρέλαιον.

Ἄρθρον 11.

Ὑπέργειοι δεξαμεναὶ πετρελαίου.

Ἡ ἐγκατάστασις καὶ χρῆσις ὑπεργείων δεξαμενῶν πετρελαίου διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἀντλιῶν, ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Ἡ θέσις τῆς δεξαμενῆς δέον νὰ ὁρίζηται εἰς ἀκάλυπτον χῶρον καὶ εἰς ἱκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ ὑφισταμένης πρὸ τῆς ἐγκαταστάσεως ὁδικῆς ἀρτηρίας πάντως δὲ ἔσωθεν τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς κατὰ 3 μ. τοὐλάχιστον.

β) Ἡ δεξαμενὴ δέον νὰ εἶναι μεταλλική, κυκλικῆς ἢ ἐλλειπτικῆς διατομῆς, πάχους τοιχωμάτων ὡς ἐν περιπτ. (α) (γγ) τοῦ ἄρθρου 10 ὁρίζεται καὶ νὰ τοποθετῆται ἐπὶ βάθρου ἀναλόγου ἀντοχῆς, κατασκευαζομένου ἐκ σκυροδέματος ἢ ἐκ μεταλλικῶν στοιχείων (σιδηροκατασκευή).

γ) Ἡ τοποθέτησις ὑπεργείου δεξαμενῆς δέον νὰ συντελῆται μὲ τὸν διαμήκη ἄξονα ὑπὸ κλίσιν πρὸς τὸν κρουνὸν ἀπαγωγῆς τῶν στερεῶν καταλοίπων τοὐλάχιστον 3ο)ο ὡς πρὸς τὸ ὁριζόντιον ἐπίπεδον.

δ) Ἡ δεξαμενὴ δέον νὰ φέρῃ:

αα) Κρουνὸν ἐκκενώσεως καὶ ἀπαγωγῆς τῶν στερεῶν καταλοίπων εἰς τὸ κατώτατον σημεῖον αὐτῆς.

ββ) Κρουνὸν ἐκροῆς τοῦ πετρελαίου εἰς τὸν ἔναντι, ἐν σχέσει πρὸς τὸν κρουνὸν ἐκκενώσεως, πυθμένα τῆς δεξαμενῆς. Τὸ κέντρον τῆς ἀντιστοίχου ὀπῆς δέον νὰ ὑπέρκειται τοῦ κατωτάτου σημείου τοῦ ἀντιστοίχου πυθμένος τοὐλάχιστον κατὰ 90 χιλιοστόμετρα.

γγ) Σωλῆνα πληρώσεως.

δδ) Σωλῆνα ἐξαερισμοῦ μὲ τὸ ἄνω ἄκρον καμπυλούμενον πρὸς τὰ κάτω καὶ φέρον ἐπιστόμιον ἐκ μεταλλικοῦ πλέγματος, ἐξ ἀνοξειδώτου μετάλλου τῶν 40 MESH ἀνὰ τετραγωνικὴν ἴντσαν.

εε) Δείκτην ἐλέγχου στάθμης.

στστ) Ὀπὴν μεθ' ὁδηγοῦ σωλῆνος διὰ τὴν καταμέτρησιν τοῦ περιεχομένου.

ε) Ἡ δεξαμενὴ δέον νὰ προστατεύηται διὰ διατάξεως γειώσεως (τῆς ἀντιστάσεως γειώσεως οὔσης μικροτέρας τῶν 7 ΟΗΜ) τοῦ μεταλλικοῦ αὐτῆς κελύφους, εἰς ἣν νὰ γεφυροῦνται ἅπαντα τὰ μὴ συγκεκολλημένα μέρη αὐτῆς ὡς καὶ τῆς ἐν γένει σιδηρᾶς κατασκευῆς της, κατὰ τοὺς ἰσχύοντας ἑκάστοτε περὶ γειώσεων κανονισμούς.

στ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν διαφόρων ἐξαρτημάτων (σωληνώσεων, κρουνῶν κ.λ.π.) ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς δέον νὰ εἶναι ἐπιμελημένη, ἐξασφαλιζομένης ἀπολύτως τῆς στεγανότητος εἰς τὰ σημεῖα προσαρμογῆς.

ζ) Τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς δεξαμενῆς ἐξαρτήματα, δέον ὅπως ἀνθίστανται εἰς τὴν ἐξ ὀξειδώσεως προσβολήν.

η) Αἱ σωληνώσεις μεταγγίσεως τοῦ καυσίμου ἀπὸ τῆς ὑπεργείου δεξαμενῆς εἰς τὴν ἢ τὰς ὑπογείους τοιαύτας, δέον ὅπως διέρχωνται ὑπογείως, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως σωληνώσεως ὑπὲρ τὸ ἔδαφος.

Ἄρθρον 12.

Ἀντλίαι.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ χρῆσις ἀντλιῶν μὴ πληρούντων τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Ἡ παροχὴ νὰ γίνεται συμφώνως πρὸς τὴν ἰσχύουσαν μονάδα μετρήσεως, ἐλεγχομένη ὑπὸ γνώμονος, ἐξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως ἀντλιῶν μεθ' ὑαλίνων δοχείων μετρήσεως.

β) Ἡ παροχὴ νὰ ἀνταποκρίνηται πρὸς τὴν καταγραφομένην ὑπὸ τοῦ γνώμονος τῆς ἀντλίας ἔνδειξιν, τὸ δὲ σφάλμα μετρήσεως νὰ εὑρίσκηται ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ὁρίων, ὡς ταῦτα καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας Μέτρων καὶ Σταθμῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου.

γ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν σχετικῶν μηχανισμῶν δέον νὰ ἐξασφαλίζῃ ἀπόλυτον στεγανότητα, ὥστε νὰ ἀποκλείηται πᾶσα περίπτωσις διαρροῆς καυσίμου.

δ) Ὁ ἠλεκτρικὸς κινητὴρ τῆς ἀντλίας δέον νὰ εἶναι ἀπολύτως στεγανοῦ τύπου μετὰ βραχυκυκλωμένου δρομέως.

ε) Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῆς ἀντλίας δέον νὰ εἶναι ἀπολύτως στεγανὴ καθ' ὅλα τὰ στοιχεῖα ταύτης, ὥστε νὰ ἀποκλείηται περίπτωσις εἰσόδου ἐντὸς τῶν στοιχείων αὐτῆς ἀερίου ἐκ τοῦ παρεχομένου καυσίμου.

στ) Νὰ ὑφίσταται δείκτης ροῆς τοῦ καυσίμου, ὅστις δέον νὰ εἶναι πλήρης πρὸ καὶ μετὰ τὴν παροχήν, τούτου σημειουμένου ἀπαραιτήτως ἐπὶ παρ' αὐτὸν τοποθετουμένου πινακιδίου.

ζ) Νὰ εἶναι αὕτη ἐφωδιασμένη διὰ βαλβίδος ἀντεπιστροφῆς.

η) Νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ, μὴ ἐπιτρέποντος τὴν παροχὴν ἄνευ μηδενισμοῦ τῶν ἐνδείξεων προηγουμένης παροχῆς.

θ) Τὸ ἐπιστόμιον παροχῆς δέον νὰ λειτουργῇ διὰ διπλῆς βαλβίδος (χειρισμοῦ καὶ πιέσεως).

ι) Ἡ ὑποδοχὴ τοῦ ἐπιστομίου δέον ὅπως ἐκβάλῃ ὁπωσδήποτε ἐκτὸς τοῦ κελύφους τῆς ἀντλίας τυχὸν ἀπομένουσαν ποσότητα καυσίμου, ἤτοι δέον ὅπως εἶναι κλειστὴ ὡς πρὸς τὸν ἐσωτερικὸν τοῦ κελύφους χῶρον, ἔνθα ὁ μηχανισμὸς ἀντλήσεως.

ια) Δέον ὅπως ὑφίσταται σύστημα φυσικοῦ ἀερισμοῦ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ κελύφους χώρου.

ιβ) Δέον ὅπως ὑφίσταται δυνατότης ἐξασφαλίσεως τῆς ἀντλίας ἀπὸ ἀπόψεως ἀκριβοῦς παροχῆς μέσῳ εἰδικῶν μολυβδοσφραγίδων, διατηρουμένων ἀνεπάφων ἐπὶ ποινῇ ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

ιγ) Ἡ ἀντλία φέρει ὑποχρεωτικῶς ἴδιον φωτισμὸν πρὸς παρακολούθησιν τῶν ἐνδείξεων.

ιδ) Ἡ ἀντλία συνοδεύεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ πινακιδίου προσηρμοσμένου ἐπὶ ταύτης καὶ ἀναγράφοντος τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸν τύπον καὶ τὸν ἀριθμὸν σειρᾶς αὐτῆς.

ιε) Ὁ ὅλος μηχανισμὸς τῆς ἀντλίας δέον ὅπως περικλείηται ἐντὸς κελύφους μεταλλικῆς κατασκευῆς, ἐξαιρουμένων τῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν.

2. Ἡ ἔγκρισις τοῦ τύπου τῶν ἀντλιῶν παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις.

Ἄρθρον 13.

Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν.

1. Ἐφεξῆς ἡ ἵδρυσις πρατηρίων διὰ φορητῶν ἀντλιῶν ἀπαγορεύεται.

2. Ἡ λειτουργία ἱδρυθέντων πρατηρίων διὰ φορητῶν ἀντλιῶν ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον ταῦτα κεῖνται ἐπὶ ὑπεραστικῶν τμημάτων δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν.

3. Εἰς τὰ πρατήρια ταῦτα αἱ φορηταὶ ἀντλίαι φυλάσσονται κατὰ τὰς ὥρας μὴ λειτουργίας τοῦ πρατηρίου ἐντὸς εἰδικοῦ διαμερίσματος κατασκευαζομένου ἐντὸς τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου, τηρουμένων τῶν κάτωθι ὅρων ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ εἰδικὸν τοῦτο διαμέρισμα:

α) Νὰ εἶναι κατεσκευασμένον καθ' ὁλοκληρίαν ἐξ ὑλικοῦ ἀκαύστου, μὲ ἐπικάλυψιν διὰ πλακὸς ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροδέματος.

β) Νὰ φέρῃ ἓν μόνον ἄνοιγμα διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν του μετὰ τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου εἰς τὴν μεγαλυτέραν πλευρὰν αὐτοῦ, κλειόμενον καλῶς διὰ σιδηρᾶς θύρας.

γ) Νὰ ἀερίζεται ἐπαρκῶς, τοῦ ἐξαερισμοῦ ἐπιτυγχανομένου διὰ φυσικοῦ ἑλκυσμοῦ, ἤτοι δι' εἰδικῆς, καλυπτομένης διὰ πυκνοῦ συρματοπλεύγματος ὀπῆς διαμέτρου 10 περίπου ἑκατοστῶν ἐπὶ μιᾶς τῶν πλευρῶν του καὶ εἰς ὕψος ἀπὸ τοῦ δαπέδου 15 ἑκατοστῶν, ἐφ' ἧς νὰ εἶναι προσηρμοσμένος σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου, ἐξερχόμενος τοῦ κτιρίου ὑπὸ συνεχῆ κλίσιν τοὐλάχιστον 20)ο καὶ δι' ὁμοίας ὀπῆς ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ διαμερίσματος, ἐφ' ἧς νὰ εἶναι προσηρμοσμένος σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου, ἐξικνούμενος ὑπὸ τὴν στέγην τῆς οἰκοδομῆς. Τὸ ἄνω στόμιον τοῦ σωλῆνος τούτου δέον νὰ εἶναι κεκαλυμμένον διὰ πυκνοῦ συρματοπλέγματος.

δ) Ἐντὸς τοῦ προτηρίου ἀπαγορεύεται ἡ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἐναποθήκευσις κενῶν ἢ πλήρων δοχείων ἢ βαρελίων καυσίμων.

4. Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ κτίριον τοῦ πρατηρίου δέον νὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι ὅροι πλέον τῶν καθοριζομένων διὰ πρατήρια μετὰ μονίμων ἀντλιῶν:

α) Ἀπαγορεύεται ἡ ὕπαρξις ὑπογείου κάτωθεν τοῦ κτιρίου, εἰς ὃ τὸ πρατήριον.

β) Ἀπαγορεύεται ἡ ὕπερθεν τοῦ πρατηρίου ὕπαρξις ὀρόφου.

5. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια χρῆσις φορητῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν παροχῆς μίγματος βενζίνης μετ' ὀρυκτελαίου, μόνον ἐφ' ὅσον αὗται ἐξυπηρετοῦνται ἐξ ὑπογείων δεξαμενῶν καὶ κατόπιν ἀδείας χορηγουμένης ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως καὶ τοῦ βάσει τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334)55 γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν 300.

Ἡ διὰ τὰς ὡς ἄνω ἀντλίας ὕπαρξις φυλακίου τοποθετήσεώς των δὲν εἶναι ὑποχρεωτική.

Ἄρθρον 14.

Μέτρα πυρασφαλείας.

1. Τὰ ληπτέα μέτρα ἔναντι κινδύνου πυρκαϊᾶς, ἅτινα κρίνονται ἀναγκαῖα διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πρατηρίου εἶναι τὰ κάτωθι:

α) Ἕκαστον πρατήριον δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο τοὐλάχιστον πυροσβεστήρων κόνεως ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος, βάρους περιεχομένου 6 χιλιογράμμων ἢ χωρητικότητος 10 λιτρῶν, εὑρισκομένων ἐν παντὶ εἰς ἐμφανεῖς θέσεις καὶ εἰς κατάστασιν λειτουργίας.

β) Εἰς ἐμφανῆ θέσιν δέον ὅπως ὑφίσταται πινακὶς ἀναγράφουσα τὴν φράσιν «Ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ὡς καὶ πᾶσα χρῆσις πυρός».

γ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐναποθήκευσις οἱασδήποτε μορφῆς εὐφλέκτων ὑλῶν ἐντὸς τοῦ πρατηρίου, τῶν τιλμάτων φυλασσομένων ἐντὸς σιδηρῶν δοχείων ἢ ἐν συσκευασίᾳ ἐπὶ φορειαμῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς.

δ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ἐναποθήκευσις κενῶν δοχείων ἢ δοχείων μετὰ καυσίμου.

ε) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις θερμαστρῶν πετρελαίου ἢ τοιούτων δι' ἠλεκτρικῆς πυρακτώσεως ἢ διὰ φλογὸς ἐν γένει, πρὸς θέρμανσιν τοῦ πρατηρίου.

2. Ἡ πλήρωσις τῶν δεξαμενῶν καυσίμων συντελεῖται ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ πρατηριούχου ἢ ἐντεταλμένου ὑπαλλήλου καὶ ὑπ' εὐθύνην τοῦ μεταφορέως, ὑποχρεουμένου ὅπως ἔχῃ ἐν ἑτοιμότητι τοὺς δύο πυροσβεστῆρας τοῦ βυτιοφόρου παρὰ τὸ ρρεάτιον, δι' οὗ συντελεῖται ἡ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς διὰ καυσίμου.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ὕπαρξις ἀνοιγμάτων ἢ ἀεραγωγῶν, ὁδηγούντων πρὸς ὑπογείους τῶν πρατηρίων χώρους, εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 10 μ. ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας ἀντλίας καυσίμου.

4. Τὸ προσωπικὸν τοῦ πρατηρίου δέον νὰ γνωρίζῃ τὴν χρῆσιν τῶν πυροσβεστήρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἄρθρον 15.

Δικαιούμενοι ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων.

1. Ἄδειαι ἱδρύσεως πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως χορηγοῦνται ἐλευθέρως καὶ ἀπεριορίστως εἰς πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ὡς καὶ εἰς πάσης μορφῆς Ἑταιρείας.

2. Ἄδειαι λειτουργίας πρατηρίων δημοσίας χρήσεως χορηγοῦνται εἰς φυσικὰ πρόσωπα ἢ Ἑταιρείας, ἐξαιρουμένων τῶν Ἑταιρειῶν Πετρελαιοειδῶν, ἐφ' ὅσον τὰ πρόσωπα ταῦτα ἢ τὰ μέλη τῶν Ἑταιρειῶν εἶναι Ἕλληνες ὑπήκοοι ἢ ὁμογενεῖς, ἀποδεδειγμένως ἀπελαθέντες ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς. Ἐπὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, ἐχουσῶν τὴν ἕδραν αὐτῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ, ὅταν ἐξασφαλίζεται ἡ ὑπηκοότης τῶν μετόχων.

3. Ἕκαστον φυσικὸν πρόσωπον ἢ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ τύχῃ μιᾶς μόνον ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου δημοσίας χρήσεως καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν ὑφίστανται ἐπ' ὀνόματί των ἕτερον ἢ ἕτερα λειτουργοῦντα τοιαῦτα ὡς ἀνωτέρω πρατήρια.

Κατ' ἐξαίρεσιν, ἄδειαι λειτουργίας πρατηρίων δύνανται νὰ χορηγῶνται καὶ ἐπ' ὀνόματι Ἑταιρειῶν Πετρελαιοειδῶν ἢ ἐπ' ὀνόματι τῶν ὑπ' αὐτῶν προτεινομένων προσώπων, φυσικῶν ἢ νομικῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο προβλέπεται ἐξ εἰδικῆς μετὰ τοῦ Δημοσίου Συμβάσεως καὶ μέχρι τοῦ ὑπ' αὐτῆς ὁριζομένου ἀριθμοῦ πρατηρίων.

4. Τόσον διὰ τὰς περιπτώσεις χορηγήσεως ἀδειῶν ἱδρύσεως ὅσον καὶ διὰ τὰς τοιαύτας λειτουργίας πρατηρίων, τὰ δικαιούμενα αὐτῶν φυσικὰ πρόσωπα δέον νὰ ἔχωσι συμπληρώσει τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας των.

Ἄρθρον 16.

Ἁρμόδιαι διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν Ὑπηρεσίαι.

Αἱ ἄδειαι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων χορηγοῦνται διὰ μὲν τὴν Ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν — Πειραιῶς — Περιχώρων (ἐντὸς ἀκτῖνος 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς Πλατείας Ὁμονοίας) ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν, διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Νομαρχιῶν.

Ἄρθρον 17.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν ἱδρύσεως πρατηρίων.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἱδρύσεως πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δέον ὅπως ὑποβληθῶσιν εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὡς ἄνω Ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς εἰς πενταπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1 :200 ἢ 1 :500 εἰς ἀκτῖνα 150 μ., εἰς ὃ σημειοῦται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἡ οἰκοδομικὴ γραμμή, ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου μὲ τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν ὡς καὶ τὰ εἴδη τῶν γειτονικῶν κτισμάτων.

Ἰδιαιτέρως δέον νὰ σημειοῦνται αἱ ἀκριβεῖς θέσεις τυχὸν ὑπαρχόντων Νοσηλευτικῶν Ἱδρυμάτων, Ἀρχαιολογικῶν χώρων, Ἐργοστασίων ἢ Ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, Ἐκπαιδευτηρίων, Κινηματογράφων ἢ Θεάτρων, ἐγκα-

ταστάσεων ὧν ἡ λειτουργία προϋποθέτει χρῆσιν φλογός, ἀγωγῶν ὑψηλῆς τάσεως τῆς Δ.Ε.Η. κλπ.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν 500.

δ) Ἀποδεικτικὸν ἀσκήσεως τοῦ ἐκλογικοῦ δικαιώματος ἢ τοιοῦτον δικαιολογοῦν νομίμως τὴν παράλειψιν ἀσκήσεως τούτου.

ε) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, εἰς ἣν νὰ δηλοῦται ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα χρησιμοποιήσεως τοῦ ἀκινήτου διὰ τὴν ἵδρυσιν πρατηρίου.

2. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ δύο ἢ περισσοτέρων Μηχανικῶν ἢ Ὑπομηχανικῶν, ἐν οἷς ἀπαραιτήτως εἷς Διπλωματοῦχος Μηχανικός, ὁριζομένων, διὰ μὲν τὴν ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων ὑπὸ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Διεύθυνσις Στ'), διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου, πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν ἵδρυσιν ἑκάστης ἐγκαταστάσεως καὶ ὑποβάλλεται σχετικὴ ἔκθεσις.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς προκύπτει ἐκ τῶν ὑπαβαλλομένων ταῖς ἁρμοδίαις Ὑπηρεσίαις τοπογραφικῶν σχεδίων, ἡ ἀκαταλληλότης τῆς προτεινομένης θέσεως ἱδρύσεως πρατηρίων, εἴτε ἐκ λόγων ἀναφερομένων εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ διατιθεμένου οἰκοπέδου εἴτε ἐξ ἄλλων τοιούτων (θέσις, γειτνιάζουσαι ἐγκαταστάσεις κ.λ.π.) παρέλκει ἡ διενέργεια αὐτοψίας.

4. Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω αὐτοψία διὰ τὴν ἔγκρισιν τῆς καταλληλότητος θέσεώς τινος πρὸς ἵδρυσιν πρατηρίου ἀναφέρεται εἰς τὰ στοιχεῖα τῆς περιοχῆς καὶ οὐχὶ εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ ἀκινήτου καὶ τὴν βάσει τούτων δυνατότητα διαμορφώσεως ἐπ' αὐτοῦ πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων.

5. Ἐφ' ὅσον ἡ προτεινομένη θέσις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἵδρυσιν πρατηρίου ὁ ἐνδιαφερόμενος εἰδοποιεῖται ἐγγράφως περὶ τούτου, ὑποχρεούμενος ἅμα ὅπως ἐντὸς τριμήνου, ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεως τῆς ἐν προκειμένῳ ἐγγράφου εἰδοποιήσεως, ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ὑποβάλῃ τὰ σχέδια συνδέσεως τοῦ πρατηρίου μετὰ τῆς ὁδοῦ εἰς τὴν ἁρμοδίαν, κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 6 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος, Ὑπηρεσίαν, διὰ τῆς Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων τῆς ἐχούσης ἁρμοδιότητα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, προκειμένου νὰ τύχῃ τῆς σχετικῆς ἀπαραιτήτου ἐγκρίσεως, μεθ' ἧς ὑποβάλλονται ἐν συνεχείᾳ εἰς τὴν ἁρμοδίαν, κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον, Ὑπηρεσίαν, τὰ κάτωθι συμπληρωματικὰ δικαιολογητικά:

α) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:50 ἢ 1:100 ἐν κατόψει καὶ τομῇ, ἐμφαῖνον τὸ κτίριον τὸ ὁποῖον θὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς πρατήριον, τὰς ἀκριβεῖς διαστάσεις αὐτοῦ ὡς καὶ τὸ εἶδος τῆς κατασκευῆς τῶν τοίχων, δαπέδων, ὀροφῆς καὶ τῶν τυχὸν ὑπαρχόντων διαχωρισμάτων.

β) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:200 ἢ 1:500, ἐμφαῖνον τὴν θέσιν τοῦ κτιρίου καὶ τῶν ἐγκατασταθησομένων ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν ὡς καὶ τὴν μεταξὺ αὐτῶν σύνδεσιν, τὸ πλάτος τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου ἐλευθέρου χώρου, τὴν διαμόρφωσιν αὐτοῦ ὡς καὶ τὰς λεπτομερείας συνδέσεώς του μετὰ τῆς ἢ τῶν ὁδῶν.

γ) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:20 ἢ 1:50, ἐμφαῖνον τὰς διαστάσεις τῶν δεξαμενῶν, τὸν τρόπον ἐγκαταστάσεως αὐτῶν, τὰς λεπτομερείας ὑδραυλικῆς συνδέσεώς των μετὰ τῶν ἀντλιῶν, ὡς καὶ τὴν ἐν γένει διάταξιν τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως.

Τὰ ἀνωτέρω σχεδιαγράμματα δέον νὰ ὑποβάλλωνται εἰς πενταπλοῦν ἐπὶ τυποποιουμένου χάρτου κατὰ DIN 476, (594 X841 ἢ 420X594 ἢ 297X420 χιλ.), νὰ φέρουν τὴν ὑπογραφὴν τοῦ συντάξαντος ταῦτα Διπλωματούχου Μηχανικοῦ ἢ Ὑπομηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου, νὰ ἔχουν δὲ σημανθῇ δεόντως.

Δεξιὰ καὶ κάτωθι τῶν σχεδιαγραμμάτων δέον νὰ συντάσσηται ὑπόμνημα φέρον τεχνικὰς λεπτομερείας τῆς κατασκευῆς ὡς καὶ τὰ στοιχεῖα τοῦ αἰτοῦντος.

δ) Τεχνικὴ ἔκθεσις ἐπὶ τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων εἰς τριπλοῦν, συντεταγμένη καὶ ὑπογεγραμμένη ὑπὸ Διπλωματούχου Μηχανικοῦ, εἰς ἣν ἀναγράφονται αἱ χρησιμοποιούμεναι συσκευαὶ καὶ ὁ τρόπος συνδέσεως καὶ λειτουργίας αὐτῶν.

ε) Προϋπολογισμὸς τῆς δαπάνης εἰς τριπλοῦν διὰ τὴν προμήθειαν καὶ ἐγκατάστασιν τῶν ἀντλιῶν καὶ τῶν δεξαμενῶν ἀναλυτικῶς, ὡς καὶ ἁπασῶν τῶν λοιπῶν μηχανολογικῶν ἢ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων ὑπογεγραμμένος ὑπὸ τοῦ συντάξαντος τοῦτον Διπλωματούχου Μηχανικοῦ καὶ ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου.

στ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 δι' ἑκάστην ἀντλίαν, συνυπολογιζομένου προφανῶς καὶ τοῦ ἀρχικῶς κατατεθέντος τοιούτου. Προκειμένου περὶ τοποθετήσεως ἀντλίας παρεχούσης κεχωρισμένως ἢ ἐν ἀναμίξει διάφορα εἴδη καυσίμων ὑποβάλλεται καὶ δεύτερον γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχ. 500. Ἰσόποσον γραμμάτιον ὑποβάλλεται καὶ ἐν περιπτώσει ἐγκαταστάσεως πλυντηρίου - λιπαντηρίου.

6. Τὸ ὑπὸ στοιχεῖον γ' τῆς προηγουμένης παραγράφου σχεδιάγραμμα τῶν μηχανολογικῶν ἢ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου, ἡ ὑπὸ στοιχεῖον δ' τεχνικὴ ἔκθεσις ὡς καὶ ὁ ὑπὸ στοιχεῖον ε' προϋπολογισμός, δέον νὰ ὦσι συντετεγμένα καὶ ὑπογεγραμμένα ὑπὸ Διπλωματούχου Μηχανολόγου ἢ Ἠλεκτρολόγου ἢ Ναυπηγοῦ Μηχανικοῦ, ὡς αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 16)17 Μαρτίου 1950 «περὶ διαιρέσεως, κατατάξεως καὶ ἀπογραφῆς τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, περὶ ἀδειῶν ἐκπονήσεως μελετῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, ἐπιβλέψεως ἐκτελέσεως καὶ ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν» Β. Δ)τος ὁρίζουν (ἄρθρ. 3 παρ. 1 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρ. 2 παρ. 3) τροποποιηθεῖσαι ἢ συμπληρωθεῖσαι διὰ τοῦ ἀπὸ 24—11)17.12.53 ὁμοίου.

7. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν ἡ Ὑπηρεσία προβαίνει εἰς τὸν ἔλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὅρους χορηγεῖ τὴν ἄδειαν ἱδρύσεως τοῦ Πρατηρίου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προηγουμένης ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν:

α) Ἀποδεικτικοῦ καταθέσεως εἰς τὸ Τ.Ε.Ε. ἢ εἰς τὰ παραρτήματα αὐτοῦ κλπ. τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην Διπλωματούχου Μηχανικοῦ κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν ὁριζομένην ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 30)31.5.65 Β. Δ)τος, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β) Ἀποδεικτικοῦ καταθέσεως τῶν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Α. Ν. 2326)40 καὶ 546)43 ὁριζομένων ὑπὲρ τοῦ ΤΣΜΕΔΕ (2ο)ο καὶ 1ο)ο) καὶ Ε.Μ.Π. (1ο)οο καὶ 0,5ο)οο) κρατήσεων ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἀμοιβῆς τοῦ Μηχανικοῦ, καὶ

γ) Ἀποδεικτικοῦ προκαταβληθέντος εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον φόρου ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω Διπλωματούχου Μηχανικοῦ, τόσον διὰ τὴν μελέτην ὅσον καὶ διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Πρατηρίου.

Ἁρμόδιοι διὰ τὴν κατὰ τὴν παροῦσαν παρ. θεώρησιν τῶν σχετικῶν πινακιδίων ἀμοιβῆς τῶν Μηχανικῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν σχετικῶν ἐντολῶν καταβολῆς κρατήσεων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὲρ τρίτων εἶναι διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς τὸ Τ.Ε.Ε. διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς αἱ Διευθύνσεις Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν Νομῶν, ὅπου δὲν ὑφίστανται παραρτήματα τοῦ Τ.Ε.Ε.

8. Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ μιᾶς ἀποφάσεως χορήγησις ἀδείας ἱδρύσεως πρατηρίου, ἐφωδιασμένου διὰ πλειόνων τῆς μιᾶς ἀντλιῶν ἢ τοιούτου περιλαμβάνοντος πλυντήριον - λιπαντήριον (πρατήρια σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως αὐτοκινήτων).

9. Ἡ ἄδεια ἱδρύσεως μετὰ πλήρους σειρᾶς ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιεῖται ἀπαραιτήτως εἰς τὸ ἁρμόδιον διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς Πολεοδομικὸν Γραφεῖον, εἰς τὸν ἐγκρίνοντα τὴν σύνδεσιν περιφερειακὸν Διευθυντὴν Δημοσίων Ἔργων, εἰς τὴν ἁρμοδίαν διὰ τὴν ὁδὸν

Τεχνικὴν Ὑπηρεσίαν, εἰς τὴν οἰκείαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν καὶ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον.

10. Ἡ ἄδεια ἱδρύσεως εἶναι διαρκείας δώδεκα (12) μηνῶν δυναμένη νὰ παραταθῇ δὶς ἐπὶ ὀκτάμηνον, ἐφ' ὅσον ὑποβληθῇ σχετικὴ αἴτησις πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς ἢ τῆς πρώτης παρατάσεώς της κατὰ περίπτωσιν καὶ διαπιστωθῇ ὅτι δὲν ἐπερατώθησαν αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς τῆς οἰκοδομῆς ἢ διαμορφώσεως τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου. Αἴτησις παρατάσεως τῆς ἀδείας ἱδρύσεως, ὑποβαλλομένη μετὰ τὴν λῆξιν αὐτῆς ἢ τῆς πρώτης παρατάσεώς της θεωρεῖται ὡς νέα αἴτησις διὰ τὴν ἐξ ὑπαρχῆς ἔρευναν χορηγήσεως ἀδείας ἱδρύσεως ὑποβαλλομένων τῶν ἐν παραγράφοις 1 (α), 1 (γ), 1 (δ) καὶ 1 (ε) τοῦ παρόντος ἄρθρου δικαιολογητικῶν.

Ἄρθρον 18.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν λειτουργίας πρατηρίων.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δέον ὅπως, πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τῆς ἀδείας ἱδρύσεως αὐτοῦ, ὑποβληθῶσιν εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἴτησις τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐξεδόθη ἡ ἄδεια ἱδρύσεως τοῦ πρατηρίου.

β) Πιστοποιητικὸν τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ὅτι ὁ αἰτῶν διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

γ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος, συνταγμένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69 εἰς ἣν νὰ δηλοῦται ὅτι δὲν εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἑτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μερῶν καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

δ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ ἐπιβλέψαντος κατὰ Νόμον τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου Διπλ. Μηχανικοῦ, συνταγμένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69 εἰς ἣν νὰ δηλοῦται ὅτι ἅπασαι αἱ ἐγκαταστάσεις ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα, τηρηθέντων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν, τῶν ὅρων τῶν περιεχομένων ἐν τῇ ἀδείᾳ ἱδρύσεως καὶ τῷ παρόντι.

ε) Ἔγγραφος συναίνεσις τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων ἢ τῆς οἰκείας Νομαρχίας κατὰ περίπτωσιν, ἐπὶ τῆς χορηγήσεως τῆς αἰτουμένης ἀδείας λειτουργίας.

2. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ καθ' οἱονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως πρατηρίου τινός, τυχόντος ἀδείας ἱδρύσεως, ἡ ἄδεια λειτουργίας χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ εἰς ὃν παραχωρεῖται ὡς ἀνωτέρω ἡ ἐκμετάλλευσις ἐπὶ τῇ δι' αἰτήσεώς του ὑποβολῇ τῶν ὑπὸ στοιχεῖα γ', δ' καὶ ε' τῆς προηγουμένης παραγράφου δικαιολογητικῶν, ὡς καὶ τῶν ἀκολούθων συμπληρωματικῶν τοιούτων:

α) Πιστοποιητικοῦ τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ὅτι ὁ αἰτῶν διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

β) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον, ὡς κατὰ περίπτωσιν ἐν παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 13 καὶ παρ. 5 (στ) τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ παρόντος ἀναφέρεται.

γ) Ἀποδεικτικοῦ ἀσκήσεως ἐκλογικοῦ δικαιώματος ἢ τοιούτου δικαιολογοῦντος νομίμως τὴν παράλειψιν ἀσκήσεως τούτου.

δ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος τὴν ἄδειαν λειτουργίας, συνταγμένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν χορηγεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας, ἥτις ἰσχύει ἐπὶ πενταετίαν.

4. Ἡ χορηγουμένη ἄδεια λειτουργίας, οὐδὲν δημιουργεῖ δικαίωμα ὑπὲρ τοῦ ὑπὲρ οὗ αὕτη ἢ ὑπὲρ τρίτου οὐδὲ τυχὸν διὰ τὸ πρατήριον, δύναται δέ, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὁποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις ὑφ' ἃς ἐχορηγήθη, νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' ἠτιολογημένης εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην Ἀρχῆς, χωρὶς ἐκ τούτου νὰ δύναται νὰ ἐγερθῇ ἀξίωσίς τις ὑπ' αὐτῶν.

Ἄρθρον 19.

Ἀνανέωσις τῆς ἀδείας λειτουργίας.

1. Διὰ τὴν ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου δέον ὅπως πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς, ὑποβάλλωνται εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν 300 δι' ἑκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν 100 δι' ἑκάστην φορητὴν καὶ δραχμῶν 300 δι' ἕκαστον πλυντήριον — λιπαντήριον.

γ) Πιστοποιητικὸν τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ὅτι ὁ αἰτῶν τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας, διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

δ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος, συνταγμένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθε.

Εἰς ἣν περίπτωσιν ἔλαβε χώραν μεταβολή τις τῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου ἢ οὐσιώδης τοιαύτη τῆς πέριξ αὐτοῦ περιοχῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πενταετίας, καθ' ἣν ἴσχυεν ἡ προηγουμένως χορηγηθεῖσα ἄδεια λειτουργίας, ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ νέων λεπτομερειακῶν σχεδίων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 17 ὁριζόμενα.

2. Μὴ ἐμπρόθεσμος ὑποβολὴ αἰτήσεως μετὰ τῶν ἀνωτέρω ὁριζομένων δικαιολογητικῶν πρὸς ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας, πρατηρίων, δύναται νὰ ἀποτελέσῃ λόγον προσωρινῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἐν λόγῳ ἀδείας δι' ἀποφάσεως τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν ἢ τοῦ οἰκείου Νομάρχου κατὰ περίπτωσιν, ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρις 6 μηνῶν.

3. Τυχὸν ἐγκρινομένη ἀνανέωσις ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου μετ' ἐκπρόθεσμον ὑποβολὴν τῆς αἰτήσεως συνεπάγεται τὴν καταβολὴν τῶν ὑπὸ τῶν παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 13 καὶ παρ. 5(στ) τοῦ ἄρθρου 17 ὁριζομένων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορῶν, ἀντὶ τῶν ἐν τῇ παρ. 1(β) τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένων, θεωρουμένης τῆς ἐν τῷ παρόντι περιπτώσεως ὡς ἐξ ὑπαρχῆς ἐξετάσεως τοῦ αἰτήματος.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ὁ χρόνος ἰσχύος τῆς νέας ἀδείας λειτουργίας ὑπολογίζηται ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προηγουμένης τοιαύτης.

Ἄρθρον 20.

Ἀλλαγὴ δικαιούχων ἀδείας λειτουργίας.

Εἰς περίπτωσιν παραχωρήσεως τῆς χρήσεως ἢ τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, νομίμως κατὰ τὰ ἀνωτέρω λειτουργοῦντος πρατηρίου εἰς τρίτον πρόσωπον, ἡ νέα ἄδεια λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως ἐπ' ὀνόματι τοῦ τρίτου προσώπου ἐκδίδεται τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Αἰτήσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ.

β) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ συνταγμένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69 ὅτι δὲν ἔχει τὴν ἐκμετάλλευσιν ἑτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μερῶν αὐτοῦ καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

γ) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν 500 δι' ἑκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν 300 δι' ἑκάστην φορητὴν τοιαύτην καὶ δραχμῶν 500 δι' ἕκαστον πλυντήριον - λιπαντήριον.

δ) Πιστοποιητικοῦ τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι ὁ νέος ἐκμεταλλευτής, διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

ε) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ συμφώνως πρὸς τὰ ἐν παρ. 1(δ) τοῦ ἄρθρου 19 λεπτομερῶς ἀναφερόμενα.

στ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος συνταγμένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἄρθρον 21.

Τελικαὶ διατάξεις.

1. Πρατήριον δύναται νὰ ἐγκατασταθῇ εἰς διαμέρισμα τῆς προσόψεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον συντρέχουν ἅπαντες

οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις τῆς παρούσης, θεωρουμένης τῆς περιπτώσεως ταύτης, ὡς τοιαύτης πρατηρίου, ἀνεξαρτήτως τῆς ὑπάρξεως τοῦ σταθμοῦ.

2. Ἡ διαπίστωσις τῆς ἡλικίας καὶ τῆς ὑπηκοότητος τῶν ἐνδιαφερομένων δύναται νὰ γίνεται ἐκ τῆς ἀστυνομικῆς ταυτότητος ἢ τοῦ διαβατηρίου αὐτῶν.

3. Εἰς τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἱδρυομένων ἐπὶ ὁδῶν, καθ' ἃς γεννῶνται ἀμφιβολίαι διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν αὐτῶν ὡς ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν κλπ. δέον νὰ ὑποβάλληται σχετικὴ ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων βεβαίωσις τῆς ἁρμοδίας πρὸς τοῦτο Ἀρχῆς (Ὑπουργεῖον Δημ. Ἔργων ἢ Νομαρχίας).

4. Τὸ περιβάλλον τοῦ πρατηρίου δέον νὰ φωτίζηται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς νυκτὸς ἁπλῶς οὐχὶ ὅμως ἐκτυφλωτικῶς διὰ τοὺς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ κινουμένους πρὸς ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων.

Ἡ σχετικὴ μελέτη δέον νὰ συντάσσηται ὑπὸ διπλωματούχου Μηχανολόγου - Ἠλεκτρολόγου Μηχανικοῦ ἢ Μηχανολόγου ἢ Ἠλεκτρολόγου, νὰ ἐγκρίνηται δὲ ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων καὶ ἡ ἔγκρισις νὰ προσκομίζηται ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰς τὴν ἁρμοδίαν Πολεοδομικὴν Ὑπηρεσίαν ὡς δικαιολογητικὸν διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς. Ἡ ἐκτέλεσις δέον νὰ γίνεται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ εὐθύνην διπλωματούχου ὡς ἄνω Μηχανικοῦ.

5. Ἐπιβάλλεται ἡ πλήρης σήμανσις τοῦ κόμβου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως τοῦ πρατηρίου, ὡς εἰς τὰ ἐγκεκριμένα τυπικὰ σχέδια προβλέπεται.

6. Ἐν περιπτώσει κατασκευῆς παραπλεύρου ὁδοῦ (SERVICE ROAD) ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ πρατηρίου ὑποχρεοῦται νὰ προσαρμόσῃ τὴν κυκλοφοριακὴν σύνδεσιν πρὸς τὴν δημιουργηθησομένην νέαν κατάστασιν δαπάναις του καὶ συμφώνως ταῖς ὁδηγίαις τῆς ἁρμοδίας Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων.

7. Ἡ ἄδεια κυκλοφοριακῆς συνδέσεως τοῦ πρατηρίου χορηγεῖται ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ ἰδιοκτήτης αὐτοῦ θέλει καταβάλη ἐτήσιον μίσθωμα διὰ χρῆσιν τῆς καταλαμβανομένης προσωρινῆς ἐκτάσεως τοῦ Δημοσίου, ἡ ὁποία ἀναγκαιεῖ διὰ τὴν προσπέλασιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ πρατηρίου.

Τὸ μίσθωμα καθ' ἕκαστον ἔτος καθορίζεται διὰ πρακτικοῦ Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου, τοῦ Διευθυντοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ τοῦ Διευθυντοῦ Γεωργίας τοῦ Νομοῦ, ὑπολογίζεται δὲ ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας καὶ προκαταβάλλεται ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας διὰ τὸ πρῶτον ἔτος, ἐντὸς δὲ τοῦ πρώτου ἡμερολογιακοῦ τριμήνου διὰ τὰ ἑπόμενα ἔτη.

Ἐνστάσεις κατὰ τοῦ πρακτικοῦ τῆς Ἐπιτροπῆς γίνονται δεκταὶ ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς, ἀποφαίνεται δὲ τελεσιδίκως ἐπ' αὐτῶν ὁ οἰκεῖος Νομάρχης.

Τὸ οὕτω καθοριζόμενον ἐτήσιον μίσθωμα, βεβαιούμενον καὶ εἰσπραττόμενον ὡς δημόσιον ἔσοδον ἀποδίδεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας, κατατιθέμενον εἰς πίστωσιν τοῦ παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος τηρουμένου λογαριασμοῦ τοῦ Ταμείου τούτου. Καθυστέρησις καταβολῆς τοῦ μισθώματος πέραν τοῦ τριμήνου ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἔδει νὰ καταβληθῇ, συνεπάγεται ἄρσιν τῆς χορηγηθείσης ἀδείας.

8. Ἐπὶ κατασκευαζομένων νέων ὁδῶν καὶ πρὸ τῆς ἀποδόσεως τῆς ὁδοῦ, εἰς τὸ σύνολον ἢ κατὰ τμήματα, ἐπισήμως εἰς κοινὴν χρῆσιν δὲν θὰ ἐξετάζωνται τυχὸν ὑποβληθησόμεναι αἰτήσεις ἱδρύσεως πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων.

9. Ἐπιθεωρήσεις πρατηρίων δύνανται νὰ λαμβάνουν χώραν ὁποτεδήποτε κρίνει τοῦτο σκόπιμον ἡ ἁρμοδία Ὑπηρεσία, πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος λειτουργίας τῶν πρατηρίων.

10. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ Κορίνθου—Πατρῶν, χαρακτηριζομένης ὡς διεθνοῦς ἀρτηρίας ταχείας κυκλοφορίας, εἰς ἣν ἀπαγορεύονται αἱ ἀπ' εὐθείας συνδέσεις παροδίων ἰδιοκτησιῶν.

Διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς κατηγορίας ταύτης, θέλουσιν ἐγκριθῇ εἰδικαὶ διατάξεις ρυθμίζουσαι τὰ τῆς ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων καὶ σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 22.

Πρατήρια ἰδιωτικῆς χρήσεως.

1. Ὡς ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατήρια κατὰ τοὺς ἐν Κεφαλαίῳ Α' ὁρισμοὺς χαρακτηρίζονται ἐν γένει τὰ πρὸς ἐξυπηρέτησιν ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς τὴν ὑπὲρ ἧς ἡ ἄδεια λειτουργίας ἀτομικὴν ἢ μὴ ἐπιχείρησιν ἢ νομικὸν πρόσωπον δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου. Τὰ ἐν λόγῳ πρατήρια ἱδρύονται ἐντὸς τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ μεμισθωμένου χώρου (περιβόλου) τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ὡς ἄνω ἐπιχειρήσεων κλπ.

2. Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατηρίων δέον ὅπως πληροῖ μόνον τοὺς ἐν ἄρθροις 5 παρ. 1 περιπτ. (α), (β), (δ), (ε), παρ. 2 περιπτ. (α), (β), (γ), (ε) καὶ (στ), ἄρθρ. 6 παρ. 1, 2, 3, ἄρθρ. 8, ἄρθρ. 10, ἄρθρ. 11, ἄρθρ. 12, ἄρθρ. 13 καὶ ἄρθρ. 14 ἀναφερομένους εἰς θέματα ἀσφαλείας ὅρους τοῦ παρόντος, τῶν σχετικῶν ἀδειῶν χορηγουμένων τῇ ὑποβολῇ εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν ἁπάντων τῶν ἐν Κεφαλαίῳ Γ' κατὰ περίπτωσιν, δικαιολογητικῶν (ἐκτὸς ἂν δι' εἰδικῶν διατάξεων ἄλλως ὁρίζεται) πλὴν τοῦ ἐν παρ. 1 (γ) τοῦ ἄρθρου 18 τοιούτου.

Ἄρθρον 23.

Πρατήρια ἱδρυθέντα κατὰ τὸ παρελθόν.

1. Πρατήρια τυχόντα ἀδείας λειτουργίας κατὰ τὰ προϊσχύσαντα ὑποχρεοῦνται μέχρι τῆς 31.12.1970 εἰς τὴν προσαρμογὴν τῆς διατάξεως συνδέσεώς των μετὰ τῆς ἐθνικῆς, ἐπαρχιακῆς, δημοτικῆς ἢ κοινοτικῆς ὁδοῦ, εἰς ἣν κατὰ περίπτωσιν ἀνήκουν συμφώνως πρὸς τὰ διὰ τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος ἐγκρινόμενα σχεδιαγράμματα ὑπ' ἀριθ. 101 ἕως 109 ἀντιστοίχως μὴ ἀπαιτουμένης ἐν προκειμένῳ τῆς ἐφαρμογῆς ἑτέρου τινὸς ὅρου τοῦ παρόντος.

2. Εἰς τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω ὑποχρέωσιν ὑπόκεινται καὶ τὰ πρατήρια δι' ἃ ἐχορηγήθη ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως ἢ ἄδεια ἱδρύσεως αὐτῶν, μὴ ἀνασταλεῖσα κατ' ἐπιταγὴν τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ)155838)22.12.69 ἐγκυκλίου διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

3. Οἱ ὑπὲρ ὧν αἱ ἄδειαι λειτουργίας τῶν ἐν παραγράφοις 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου πρατηρίων, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμοῦν τὴν μετὰ τὴν λῆξιν τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν συνέχισιν τῆς λειτουργίας αὐτῶν ὑποχρεοῦνται ὅπως προσαρμόσωσι ταῦτα συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὑποβάλλοντες εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν ἅπαντα τὰ προβλεπόμενα δικαιολογητικὰ διὰ τὴν ἐξ ὑπαρχῆς χορήγησιν ἀδείας ἱδρύσεως ὑπὸ τὴν νέαν διαμόρφωσιν καὶ ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ παρόντος.

4. Μέχρι τῶν ὡς ἄνω ἡμερομηνιῶν μεταβολὴ εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν πρατηρίων τούτων τῶν μὴ δυναμένων νὰ προσαρμοσθῶσιν ἐξ ὁλοκλήρου πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ἀπαγορεύεται, ἐξαιρέσει:

α) Τῆς χορηγήσεως ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν εἰς πρατήρια ἔνθα ὑφίσταται ἤδη νομίμως λειτουργοῦσα ἔστω καὶ μία τοιαύτη ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὁ συνολικὸς ἐν πρατηρίῳ ἀριθμὸς ἀντλιῶν δὲν θὰ ὑπερβῇ τὰς τρεῖς (3), τῆς τυχὸν ἐγκατασταθησομένης ἢ ὑφισταμένης ἤδη διδύμου τοιαύτης λογιζομένης ὡς διπλῆς.

Ἡ χορήγησις τῆς ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν προσθέτων τούτων ἀντλιῶν δέον νὰ πραγματοποιηθῇ κατόπιν ὑποβολῆς ὑπευθύνου δηλώσεως ὡς ἐν παρ. 1 (δ) τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ παρόντος ὁρίζεται.

β) Τῆς ἀντικαταστάσεως ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν ἢ καὶ ἀμφοτέρων μέχρι τῶν ὡς ἀνωτέρω ὁριζομένων προθεσμιῶν ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι δὲν θὰ αὐξηθῇ ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς τῶν ἀρχῆθεν ἐγκατεστημένων ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν (τῶν διδύμων ἀντλιῶν λογιζομένων ὡς ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτώσει).

5. Ἀλλαγὴ ἐκμεταλλευτοῦ πρατηρίου, μὴ διαμορφωθέντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀπαγορεύεται, ἐξαιρέσει

τῆς ἐπ' ὀνόματι τῆς χήρας, τῶν τέκνων καὶ τῶν ἐξ αἵματος γονέων καὶ ἀδελφῶν τοῦ θανόντος πρατηριούχου ἐκδόσεως νέας ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Ὡσαύτως ἡ μέχρι τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν ἅπαξ μόνον χορήγησις ἀδείας λειτουργίας εἰς ἱδρυθὲν καὶ μὴ εἰσέτι λειτουργῆσαν πρατήριον ἐπ' ὀνόματι προσώπου πληροῦντος τὰς προϋποθέσεις τοῦ παρόντος Β. Δ)τος καὶ διαφόρου τοῦ ἐν τῇ ἀδείᾳ ἱδρύσεως ἀναγραφομένου ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον ὁ ὑπὲρ οὗ ἡ ἄδεια ἱδρύσεως δὲν ἐπιθυμεῖ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἱδρυθέντος πρατηρίου.

6. Πρατήρια δημοσίας χρήσεως ἱδρυθέντα κατὰ τὰς πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος Β. Δ)τος ἰσχυούσας διατάξεις δύνανται, προσαρμοζόμενα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Β. Δ)τος νὰ τύχουν νέας ἀδείας ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὑπὲρ οὗ μέχρι τοῦδε ἡ ἄδεια λειτουργίας, ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ τυχὸν κατεχομένων ὑπ' αὐτοῦ πρατηρίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ἄρθρον 24.

Ἐγκαταστάσεις ἔχουσαι σχέσιν μὲ τὴν κυκλοφορίαν ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

1. Ὡς ἐγκαταστάσεις ἔχουσαι σχέσιν μὲ τὴν κυκλοφορίαν ἐπὶ τῶν ὁδῶν νοοῦνται:

α) Αἱ ἀποσκοποῦσαι εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν κινουμένων, ὡς ξενοδοχεῖα, μοτέλ, ἑστιατόρια, τουριστικὰ συγκροτήματα (CAMPINGS, BUNGALOWS) καὶ

β) Αἱ προκαλοῦσαι αὔξησιν τοῦ φόρτου κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν ὁδῶν, ἤτοι ἐργοστάσια, ἀποθῆκαι, νοσοκομεῖα, ἐγκαταστάσεις ὀργανισμῶν κοινῆς ὠφελείας καὶ λοιπαὶ ἐγκαταστάσεις ἔχουσαι ἀνάγκην καταλλήλου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως μετὰ τῶν ὁδῶν διὰ τὴν ἀσφαλῆ εἴσοδον καὶ ἔξοδον τῶν ὀχημάτων.

2. Αἱ ἐγκαταστάσεις αὗται ὀνομάζονται ἐν τῷ παρόντι «Ἐγκαταστάσεις».

Ἄρθρον 25.

Θέσεις ἐγκαταστάσεων.

Ἰσχύουν καὶ ἐν προκειμένῳ καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν κυκλοφοριακὴν σύνδεσιν τῶν ἐγκαταστάσεων αἱ διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 5, παρ. 1 (α), (β), (δ) καὶ (ε) τοῦ ἄρθρου 5 καὶ παρ. 2 (γ), (ε) καὶ (στ) τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 26.

Κυκλοφοριακὴ σύνδεσις ἐγκαταστάσεων.

1. Ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων ἐπὶ ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ τε βασικοῦ καὶ δευτερεύοντος δικτύου ὡς καὶ ἐπὶ ἐπαρχιακῶν τοιούτων ἐκτὸς ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ἢ κατῳκημένων περιοχῶν, ἐφ' ὅσον αὕτη ἐπιτρέπεται ἐκ τῶν διατάξεων καὶ τῶν περιορισμῶν τοῦ παρόντος ἐπιβάλλεται νὰ συντελῆται συμφώνως πρὸς τὰ τυπικὰ σχέδια περὶ ὧν ἡ παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος.

2. Εἰδικῶς διὰ τὴν κυκλοφοριακὴν σύνδεσιν ἐπὶ τῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ ἐθνικοῦ δικτύου τῶν ἐν παρ. 1 (β) τοῦ ἄρθρου 24 ἐγκαταστάσεων, αἵτινες δὲν ἀποσκοποῦν εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν κινουμένων, ἰσχύουν οἱ κατωτέρω εἰδικοὶ ὅροι:

α) Ἡ ἐγκατάστασις νὰ μὴ εἶναι ἐστερημένη ποιᾶς τινος σπουδαιότητος, κρινομένης ὑπὸ τῆς ἐν παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 6 Ἀρχῆς.

β) Νὰ μὴ παραβλάπτηται ἡ αἰσθητικὴ τοῦ τοπίου κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἰδίας ὡς ἄνω Ἀρχῆς.

γ) Ἐφ' ὅσον εἰς τὴν θέσιν τῆς συνδέσεως, ὑφίσταται παράπλευρος ὁδὸς (S.R) ἡ προσπέλασις τῆς ἐγκαταστάσεως δέον νὰ συντελῆται οὐχὶ δι' ἀπ' εὐθείας συνδέσεως ἀλλὰ διὰ τῶν ἐγκεκριμένων κόμβων καὶ τῆς παραπλεύρου ὁδοῦ.

δ) Ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἡ προηγουμένη προϋπόθεσις καὶ εἶναι δυνατὴ ἡ προσπέλασις τῆς ἐγκαταστάσεως μέσῳ ἐπαρχιακῆς ἢ κοινοτικῆς ἢ ἀγροτικῆς ὁδοῦ, συμβαλλούσης εἰς τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν δι' ἐγκεκριμένου κόμβου, ἡ ἀπ' εὐθείας σύνδεσις δὲν ἐπιτρέπεται καὶ ἡ ἐγκατάστασις ἐξυπηρετεῖται διὰ τῆς ὑφισταμένης ὡς ἄνω προσπελάσεως.

ε) Μὴ ὑφισταμένων τῶν ὡς ἄνω ὑπὸ στοιχεῖα γ' καὶ δ' προϋποθέσεων ἐπιτρέπεται ἡ ἀπ' εὐθείας σύνδεσις τῆς ἐγκαταστάσεως μετὰ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ κατὰ τοὺς τύπους τοῦ παρόντος καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους αὐτοῦ, προσωρινῶς καὶ μέχρι κατασκευῆς παραπλεύρου ὁδοῦ ὅτε ἡ ἀπ' εὐθείας σύνδεσις διακόπτεται καὶ διαμορφοῦται νέα τοιαύτη μετὰ τῆς παραπλεύρου ὁδοῦ, δαπάναις τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ βάσει ὁδηγιῶν καὶ σχεδίων τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

3. Ἐν περιπτώσει ἀπ' εὐθείας συνδέσεως μετὰ ἐθνικῆς ὁδοῦ τοῦ βασικοῦ δικτύου ἐγκαταστάσεων πάσης φύσεως ἐν ἐπαφῇ ἢ εἰς ἀπόστασιν ἀπ' ἀλλήλων μέχρι 500 μ., ἐπιβάλλεται κοινὴ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις ἤτοι κοινὴ εἴσοδος καὶ ἔξοδος τῶν ὀχημάτων. Ἡ κεντρικὴ νησὶς πρασιᾶς ἐπεκτείνεται ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἔμπροσθεν καὶ τῶν δύο ἐγκαταστάσεων καὶ ὁ δεύτερος ἐγκαθιστῶν ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελέσῃ δαπάναις του ἁπάσας τὰς ἐργασίας προσαρμογῆς τῆς ὑφισταμένης συνδέσεως ὥστε νὰ περιληφθῇ εἰς αὐτὴν καὶ ἡ νέα ἐγκατάστασις.

4. Ὁ ὅρος οὗτος ἰσχύει καὶ ἐν περιπτώσει κοινῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεως καὶ πρατηρίου.

Ἄρθρον 27.

Ἔγκρισις σχεδίων κυκλοφοριακῆς συνδέσεως καὶ ἀρχιτεκτονικῶν.

Τὰ σχέδια κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ὡς καὶ τὰ ἀρχιτεκτονικὰ τοιαῦτα, ἐγκαταστάσεων πάσης φύσεως ἐπὶ ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, ἐγκρίνονται κατὰ τὰ ἐν παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 6 καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 28.

Εἴσοδος καὶ ἔξοδος ἐγκαταστάσεων.

Ἰσχύουν καὶ ἐν προκειμένῳ αἱ διατάξεις τῶν παρ. 1, 2, 3, 4 καὶ 5 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 29.

Οἰκοδομικαὶ γραμμαί.

Ἰσχύουν τὰ ἐν παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 9 καθοριζόμενα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Ἄρθρον 30.

Διαδικασία ἐγκρίσεως κυκλοφοριακῆς συνδέσεως.

1. Ὑποβάλλεται εἰς τὴν ἁρμοδίαν διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων εἰς πενταπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1:500, τοπογραφικὸν διάγραμμα ἐμφαῖνον τὸ οἰκόπεδον τῆς ἐπιχειρήσεως τὴν κάτοψιν τοῦ ὑπὸ ἀνέγερσιν οἰκοδομήματος, τὴν ὁδὸν ὁριζοντιογραφικῶς, τὰ ἐπ' αὐτῆς τεχνικά, τὴν οἰκοδομικὴν γραμμήν, τὸ ὅριον ἀπαλλοτριώσεως τῆς ὁδοῦ, τὴν τυπικὴν διάταξιν τῆς ἐφαρμοζομένης κυκλοφοριακῆς συνδέσεως καὶ τὴν ὁριζόντιον καὶ κατακόρυφον σήμανσιν τῆς συνδέσεως (διαγράμμισις—πινακίδες).

Τὸ τοπογραφικὸν διάγραμμα δέον νὰ συνοδεύηται ὑπὸ σχεδίων ἐμφαινόντων τὰς κατὰ πλάτος τομὰς τῆς ὁδοῦ εἰς τὴν θέσιν τῆς συνδέσεως καὶ τὸ σύστημα ἀποχετεύσεως τῶν ὁμβρίων ὑδάτων.

2. Ἡ Τεχνικὴ Ὑπηρεσία ἡ ἔχουσα τὴν εὐθύνην κατασκευῆς ἢ συντηρήσεως τῆς ὁδοῦ, μετ' ἐπιτόπιον ἐξέτασιν, διαβιβάζει τεθεωρημένα διὰ τὴν ἀκρίβειαν τὰ σχέδια μετὰ τῶν παρατηρήσεών της εἰς τὸν ἁρμόδιον Περιφερειακὸν Διευθυντὴν Δημ. Ἔργων πρὸς ἔγκρισιν συμφώνως τῇ παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος.

3. Ὑποβάλλονται ἀκολούθως τὰ ἀρχιτεκτονικὰ τῶν κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων τῆς ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεως εἰς τὴν ἁρμοδίαν Πολεοδομικὴν Ὑπηρεσίαν, ἥτις θεωροῦσα ταῦτα ἀπὸ ἀπόψεως Γ.Ο.Κ. καὶ λοιπῶν διατάξεων, διαβιβάζει ταῦτα εἰς τὸν ἁρμόδιον Περιφερειακὸν Διευθυντὴν Δημ. Ἔργων πρὸς ἔγκρισιν συμφώνως τῇ παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος.

4. Κατόπιν τῶν ὡς ἄνω ἐγκρίσεων ἐλέγχεται κατὰ τὰ λοιπὰ ἡ μελέτη ἀνεγέρσεως τοῦ κτιρίου τῆς ἐγκαταστάσεως

καὶ χορηγεῖται ἡ οἰκοδομικὴ ἄδεια. Χορήγησις οἰκοδομικῆς ἀδείας ἄνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἀπαγορεύεται.

Ἄρθρον 31.

Προτεραιότης χωματουργικῶν ἐργασιῶν συνδέσεως.

1. Πρὸς διευκόλυνσιν τῶν ἐργοταξιακῶν μεταφορῶν ἀνεγέρσεως τῶν κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων ἐκτελοῦνται πρῶτον αἱ χωματουργικαὶ ἐργασίαι διαμορφώσεως τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως μετὰ τῶν ἀποχετευτικῶν τοιούτων ὡς καὶ τ' ἀπαραίτητα τεχνικὰ ἔργα διὰ τὴν ἀσφαλῆ εἴσοδον καὶ ἔξοδον τῶν ὀχημάτων τοῦ ἐργοταξίου.

Ἀκολούθως γίνεται ἔναρξις τῶν οἰκοδομικῶν κλπ. ἐργασιῶν.

2. Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῶν ἐργασιῶν δέον νὰ λαμβάνωνται μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν ρυπάνσεως τοῦ ὁδοστρώματος τῆς ὁδοῦ ἐκ τῆς μεταφερομένης ἰλύος ὑπὸ τῶν τροχῶν τῶν ὀχημάτων τῶν ἐκτελούντων τὰς ἐργοταξιακὰς μεταφοράς.

Ἄρθρον 32.

Ἄδειαι λειτουργίας ἐγκαταστάσεων.

1. Διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων πλὴν τῶν ἐξ ἄλλων διατάξεων προβλεπομένων ἐγκρίσεων ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν, ἀπαιτεῖται καὶ βεβαίωσις τῆς ἐχούσης τὴν ἁρμοδιότητα διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων ὅτι αἱ ἐργασίαι κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐξετελέσθησαν πλήρως καὶ συμφώνως τοῖς ἐγκεκριμένοις σχεδίοις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Ἄρθρον 33.

Γενικά.

1. Ἐπὶ κατασκευαζομένων νέων ὁδῶν ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις ἐγκαταστάσεων πάσης φύσεως δὲν ἐγκρίνεται πρὸ τῆς περαιώσεως τῆς ὁδοῦ καὶ ἀποδόσεως αὐτῆς εἰς τὴν κυκλοφορίαν.

2. Ἐν περιπτώσει τμηματικῆς κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ τ' ἀνωτέρω ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν περαιωμένων καὶ ἀποδιδομένων εἰς τὴν κυκλοφορίαν τμημάτων τῆς ὁδοῦ.

Ἄρθρον 34.

Ἐγκαταστάσεις ἱδρυθεῖσαι κατὰ τὸ παρελθόν.

1. Ἐγκαταστάσεις ἱδρυθεῖσαι πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος καὶ μὴ πληροῦσαι τὰς διατάξεις αὐτοῦ δέον νὰ προσαρμοσθῶσι πρὸς τ' ἀνωτέρω καθοριζόμενα μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1970. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης, ἡ σύνδεσις διακόπτεται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας δι' ἑκάστην ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας.

2. Ἐφ' ὅσον ἡ ὡς ἄνω προσαρμογὴ δὲν τυγχάνει ἐφικτὴ εἴτε λόγῳ ἀποστάσεως οἰκοδομικῆς γραμμῆς, εἴτε λόγῳ μειωμένης προσόψεως οἰκοπέδου, εἴτε ἐξ οἱασδήποτε ἑτέρας αἰτίας, δέον νὰ ἐπιδιωχθῇ ἐξεύρεσις ἑτέρας λύσεως ἐπιτρεπομένων ἐν ἐσχάτῃ ἀνάγκῃ παρεκκλίσεων ἐκ τῶν διὰ τῆς παρούσης ἐγκρινομένων τύπων κυκλοφοριακῆς συνδέσεως, κατόπιν ἐγκρίσεως δι' ἑκάστην περίπτωσιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημ. Ἔργων.

Ἄρθρον 35.

Ἠλεκτροφωτισμὸς περιβάλλοντος ἐγκαταστάσεως.

Ἰσχύουν τὰ ἐν παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 21 καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 36.

Σήμανσις κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων.

Ἰσχύουν τὰ ἐν παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 21 καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 37.

Προσαρμογὴ συνδέσεως ἐγκαταστάσεων κατόπιν κατασκευῆς παραπλεύρου ὁδοῦ.

Ἰσχύουν τὰ ἐν παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 21 καθορίζομενα.

Ἄρθρον 38.

Πληρωμὴ μισθώματος διὰ καταβαλλομένην ἔκτασιν τοῦ Δημοσίου.

Ἰσχύουν τὰ ἐν παρ. 7 τοῦ ἄρθρου 21 καθορίζομενα.

Ἄρθρον 39.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημ. Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουνίου 1970

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΒΑΛΛΗΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 466

Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων - λιπαντηρίων αὐτοκινήτων, ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου ὡς καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἀδειῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. Δ. 3334)55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτρόχων αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 511)1970, «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 396)1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ἄρθρον 1.

Ἵδρυσις καὶ λειτουργία σταθμῶν.

Οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων — λιπαντηρίων αὐτοκινήτων καὶ ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμων, ὡς καὶ αἱ προϋποθέσεις χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἀδειῶν, ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 2.

Ἐστεγασμένοι σταθμοί.

1. Σταθμὸς αὐτοκινήτων χαρακτηρίζεται ἐγκατάστασις περιλαμβάνουσα ἐστεγασμένον χῶρον, κλειστὸν ἢ ἀνοικτόν, χρησιμοποιούμενον διὰ στάθμευσιν, ὁλικὴν ἢ μερικὴν διημέρευσιν ἢ διανυκτέρευσιν, ἄνω τῶν πέντε (5) αὐτοκινήτων.

2. Ὠφέλιμος ἐπιφάνεια σταθμοῦ καλεῖται ἡ περιβαλλομένη ὑπὸ τῶν ἐσωτερικῶν ἐπιφανειῶν τῶν τοιχωμάτων τοῦ χώρου ὁριζοντία τοιαύτη ὑπολογιζομένη ὡς ἄθροισμα τῶν κατ' ὄροφον χώρων κανονικῆς σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, ἀφαιρουμένης τῆς τυχὸν καταλαμβανομένης ὑπὸ γραφείων, πλυντηρίων ἢ καὶ ἄλλων κτισμάτων ἐξυπηρετικῶν τοῦ χώρου σταθμεύσεως, ἐξαιρέσει τῶν ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ὑποστυλωμάτων.

3. Ἡ διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ὠφελίμου εἰς αὐτοκίνητα χωρητικότητος ἑνὸς σταθμοῦ ἔκτασις ὁρίζεται εἰς 10 τ.μ. ἀνὰ αὐτοκίνητον.

4. Κανονικὴ στάθμευσις νοεῖται ἡ τοιαύτη ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ τοποθέτησις τῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 3.

Κατηγορίαι Σταθμῶν.

1. Ἀπὸ ἀπόψεως χρήσεως οἱ σταθμοὶ αὐτοκινήτων διακρίνονται εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας:

α) Ἰδιωτικῆς χρήσεως σταθμοὶ καὶ

β) Μέσου μεγέθους, ἤτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν θμευσιν αὐτοκινήτων ἐπὶ καταβολῇ φυλάκτρων.

2. Ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος οἱ σταθμοὶ διακρίνονται εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας:

α) Μικροῦ μεγέθους, ἤτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας μέχρι καὶ 300 τ.μ.

β) Μέσου μεγέθους ἤτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 300 μέχρι καὶ 750 τ.μ.

γ) Μεγάλου μεγέθους, ἤτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 750 τ.μ.

3. Ἰσόγειος θεωρεῖται ὁ σταθμός, οὗτινος τὸ ἐπίπεδον τοῦ δαπέδου σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων εὑρίσκεται κατὰ 0,60 μ. κατ' ἀνώτατον ὅριον ὑπὲρ ἢ ὑπὸ τὸ ἐπίπεδον τοῦ πρὸ τοῦ μέσου τῆς προσόψεως τοῦ σταθμοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου.

Ἄρθρον 4.

Θέσεις Σταθμῶν.

1. Ἡ θέσις ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους, δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε ἡ λειτουργία αὐτῶν νὰ μὴ ἐπηρεάζῃ δυσμενῶς τυχὸν ὑφιστάμενα ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει γηροκομεῖα καὶ ἄσυλα ἐν γένει.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις σταθμῶν αὐτοκινήτων μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους:

α) Ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει ἢ κάτωθεν Νοσοκομείου.

β) Ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει πρὸς ἀποθήκας εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν.

γ) Εἰς κτίρια μεθ' ὑπερκειμένων ἢ ὑποκειμένων ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει ὀρόφων, εἰς οὓς στεγάζονται ἐργαστήρια ἢ ἄλλης μορφῆς ἐγκαταστάσεις ἔνθα γίνεται χρῆσις ἑστίας πυρὸς ἢ οἱασδήποτε μορφῆς ἐναύσματος, δυναμένων, λόγῳ καὶ κτιριακῆς συγκροτήσεως τῆς προσόψεως ν' ἀποτελέσωσι κίνδυνον πυρκαϊᾶς τῶν κάτωθεν ἢ ἄνωθεν ἐγκαταστάσεων τοῦ σταθμοῦ.

δ) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 100 μέτρων ἀπὸ τοῦ περιγράμματος ἀρχαιολογικῶν χώρων καὶ πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν.

Ἄρθρον 5.

Κτίριον Σταθμοῦ.

1. Ὁ σταθμὸς αὐτοκινήτων δύναται νὰ περιλαμβάνῃ αἰθούσας σταθμεύσεως ὑπογείους ἢ ἰσογείους, διωρόφους ἢ πολυωρόφους.

2. Ὑπεράνω ἢ κάτωθι τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως δύνανται νὰ ὑφίστανται ἕτεροι ὄροφοι διὰ χρῆσιν των ὡς κατοικιῶν, καταστημάτων κλπ., ἀπαγορευομένης τῆς ἐγκαταστάσεως ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἀντλιῶν καυσίμων, ἐφ' ὅσον οἱ ὑποκείμενοι ἢ ὑπερκείμενοι ὄροφοι ἢ τμήματα αὐτῶν χρησιμοποιοῦνται ὡς Κινηματογράφοι, Θέατρα κλπ., καὶ ὡς Ἐκπαιδευτήρια.

3. Οἱ χῶροι σταθμεύσεως δύνανται νὰ συνίστανται ἐκ πλειόνων τοῦ ἑνὸς ἐστεγασμένων τμημάτων εὑρισκομένων ἐντὸς ἑνιαίου κτίσματος, συνιστῶντος τὴν ἔννοιαν ἑνὸς σταθμοῦ.

4. Ἀναλόγως τῶν συνθηκῶν περιοχῆς ὁ σταθμὸς δύναται νὰ ἔχῃ μίαν ἢ πλείονας πλευρὰς ἐν τῷ ἰσογείῳ αὐτοῦ ἐλευθέρας, δυναμένας νὰ χρησιμοποιηθῶσι καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν αὐτῶν διὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον τῶν ὀχημάτων.

5. Αἱ πλευραὶ τῶν ὀρόφων ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου κλεισταὶ θέον ὅπως φέρωσι προπέτασμα (στηθαῖον) ὕψους 0,80 μ. τοὐλάχιστον, ἐξασφαλίζον τὴν ἐντὸς τῶν χώρων σταθμεύσεως συγκράτησιν τῶν ὀχημάτων ἐν οἱαδήποτε περιπτώσει κρούσεως αὐτῶν.

6. Ἡ ἐξωτερικὴ ὄψις τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ δέον ὅπως εἶναι ἀρχιτεκτονικῶς ἀρτία καὶ ἐναρμονισμένη πρὸς τὴν ἐμφάνισιν τῆς περιοχῆς.

7. Ἡ ἐν γένει κατασκευὴ τοῦ κτιρίου μετὰ τῶν ἐγκαταστάσεών του δέον ὅπως εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἀποκλείηται ἡ πρὸς τὰ γειτονικὰ κτίρια ἢ ὀρόφους τοῦ ἰδίου, μεταδίβασις κραδασμῶν καὶ ἤχων, προκαλουμένων ἐκ τῆς λειτουργίας του. Εἰς τὰς περιπτώσεις σταθμῶν μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους ἐπιβάλλεται ἡ παρεμβολὴ ἢ ἐπικάλυψις τῶν πάσης φύσεως μεσοτοιχιῶν δι' ἠχομονωτικοῦ καὶ ἀντικραδασμικοῦ ὑλικοῦ ἱκανοῦ πάχους.

8. Ἡ διάταξις τῶν χώρων τοῦ σταθμοῦ δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ πλέον ἄνετος ἐξυπηρέτησις κατὰ τὴν εἴσοδον, στάθμευσιν καὶ ἔξοδον τῶν ὀχημάτων. Πρὸς τοῦτο δέον νὰ ὑπάρχῃ διάδρομος μεταξὺ δύο σειρῶν αὐτοκινήτων πλάτους τοὐλάχιστον 3,00 μ. εἰς περίπτωσιν μονῆς κατευθύνσεως καὶ 6,00 μ. εἰς περίπτωσιν διπλῆς κατευθύνσεως.

9. Ἕκαστος δημοσίας χρήσεως σταθμὸς μέσου ἢ μεγάλου μεγέθους δέον ὅπως διαθέτῃ τοὺς κατωτέρω βοηθητικοὺς χώρους:

α) Κεχωρισμένον ἀπὸ τοῦ χώρου σταθμεύσεως διαμέρισμα διαφυλάξεως τῶν ἐνδυμάτων τοῦ προσωπικοῦ μετ' ἀναλόγου πρὸς τοῦτο ἀριθμοῦ ἱματιοθηκῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς.

β) Χώρους ὑγιεινῆς μετὰ νιπτήρων WC κλπ.

γ) Ἀποθήκην ἐπιφανείας ἴσης πρὸς τὸ 1ο)ο τοὐλάχιστον τῆς ὠφελίμου ἐπιφανείας τοῦ σταθμοῦ.

10. Παρὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον τῶν σταθμῶν δημοσίας χρήσεως δέον νὰ ὑφίσταται διαμέρισμα ἐν ᾧ θὰ στεγάζηται γραφεῖον κινήσεως.

11. Ἡ ἐσωτερικὴ ἐπικοινωνία τῶν σταθμῶν πρὸς ἑτέρους χώρους, μὴ ἐξυπηρετοῦντας τοῦτον, μέσῳ ἐσωτερικῶν ἀνοιγμάτων, ἀπαγορεύεται.

Ἄρθρον 6.

Ὕψος.

Τὸ ὕψος τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως μετρούμενον μεταξὺ δαπέδου καὶ ὀροφῆς δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 2,30 μ.

Ἄρθρον 7.

Εἴσοδος — Ἔξοδος.

1. Οἱ σταθμοὶ μεγάλου μεγέθους δέον ὅπως ἔχωσι κεχωρισμένην εἴσοδον καὶ ἔξοδον τῶν ὀχημάτων, πλάτους τοὐλάχιστον 3,00 μ. ἑκάστη. Ὁσάκις ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος εὑρίσκονται παραπλεύρως, δέον ὅπως ἀφίστανται αὗται ἀλλήλων, διαχωριζόμεναι διὰ λωρίδος ὕψους 0,15 μ. καὶ πλάτους διὰ μὲν τὰ ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ τμῆμα αὐτῶν 0,50 μ. τοὐλάχιστον, διὰ δὲ τὸ ἐκτὸς τοῦ σταθμοῦ τμῆμα των καὶ καθ' ὅλον τὸ πλάτους τοὐλάχιστον 4.000 μέτρων.

Εἰς τοὺς μικροῦ καὶ μέσου μεγέθους σταθμοὺς δύναται νὰ ὑφίσταται κοινὸς διάδρομος εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῶν ὀχημάτων πλάτους τοὐλάχιστον 4,00 μέτρων.

2. Ἀναλόγως τῆς χωρητικότητος, τοῦ σχήματος, τῆς κατόψεως τοῦ σταθμοῦ καὶ τῆς περιοχῆς, δέον νὰ ἀναζητῆται ἡ θέσις τῶν εἰσόδων αὐτοῦ, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνηται ἡ καλυτέρα δυνατὴ ἐξυπηρέτησις εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῶν ὀχημάτων, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ἐπὶ τῶν ὁδῶν κυκλοφορίαν.

3. Εἰς καταλλήλους θέσεις δέον νὰ προβλέπωνται ἔξοδοι κινδύνου διὰ τὸ προσωπικόν, διάδρομοι, ὡς καὶ κλίμακες ἐξυπηρετοῦσαι ἅπαντας τοὺς ὀρόφους διὰ νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἐκ τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ ἀπομάκρυνσις τοῦ προσωπικοῦ ἐν ὥρᾳ ἀνάγκης.

Ἄρθρον 8.

Τοιχοποιΐα.

Οἱ περιμετρικοὶ καὶ ἐσωτερικοὶ διαχωριστικοὶ τοῖχοι τοῦ σταθμοῦ δέον ὅπως κατασκευάζωνται ἐκ λιθοδομῆς ἢ ἐξ ὠπλισμένου σκυροδέματος ἢ ἐξ ὀπτοπλινθοδομῆς πάχους ἑνὸς καὶ ἡμίσεος πλίνθου τοὐλάχιστον ἢ ἑτέρου ὑλικοῦ ἀναλόγου ἀντοχῆς ἔναντι κρούσεων καὶ πυρὸς καὶ ἐν γένει συμφώνως πρὸς τοὺς κατὰ περιοχὰς ἰσχύοντας οἰκοδομικοὺς κανονισμούς.

Ἄρθρον 9.

Στέγη - Δάπεδον.

1. Τὰ στοιχεῖα τῶν φορέων τῆς στέγης μετὰ τῆς ἐπικαλύψεως αὐτῆς δέον νὰ ὦσιν ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ.

Ἡ χρῆσις μεταλλικῶν ζευκτῶν μετ' ἐπικαλύψεως δι' αὐλακωτῶν λαμαρινῶν ἢ ἄλλων ὑλικῶν ἀναλόγου ἀντοχῆς καὶ παρεμφερεῖς ἐμφανίσεως ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι σύμφωνον πρὸς τοὺς ἰσχύοντας οἰκοδομικοὺς κανονισμοὺς διὰ τὴν περιοχὴν ἔνθα ὁ ὑπὸ ἵδρυσιν σταθμός.

2. Τὸ δάπεδον τοῦ κτιρίου δέον νὰ ἔχῃ ἐπίστρωσιν ἐκ στεγανοῦ ὑλικοῦ ἀναλόγου πάχους καὶ ἐπιφάνειαν ὁμαλήν, ἀλλ' ἀντιολισθητικήν. Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου δέον νὰ ἔχῃ κατάλληλον κλίσιν διὰ τὴν ροὴν τῶν ὑδάτων καὶ συγκέντρωσιν αὐτῶν ἐντὸς καταλλήλων ὀχετῶν πρὸς περαιτέρω ἀπαγωγήν των εἰς τὸ σύστημα ἀποχετεύσεως.

Ἄρθρον 10.

Ἀποχετεύσεις.

1. Ἡ ἐγκατάστασις δέον νὰ διαθέτῃ πλήρες καὶ ἱκανὸν ἀποχετευτικὸν σύστημα, κατεσκευασμένον συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμούς.

2. Δέον ὅπως προβλέπηται ἡ ὕπαρξις ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ βορβοροσυλλέκτου ἢ ἀμμοσυλλέκτου πρὸς συγκράτησιν ἐν αὐτῷ τῶν ἐμπεριεχομένων εἰς τὰ ἐπὶ τῶν δαπέδων ρέοντα ὕδατα τυχὸν στερεῶν οὐσιῶν.

3. Τὸ ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἀποχετευτικὸν δίκτυον δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ καταλλήλων φρεατίων καὶ σιφωνίων δαπέδου.

4. Εἰς τὸ ἀποχετευτικὸν δίκτυον τοῦ σταθμοῦ δέον ὅπως ὑφίσταται εἰδικὸν φρεάτιον διαχωρισμοῦ καὶ περισυλλογῆς τῶν τυχὸν εἰς τὰ ὕδατα ἀποχετεύσεως ὑπαρχόντων ὑγρῶν καυσίμων.

Ἄρθρον 11.

Θῦραι.

1. Ἡ εἰς τὰς εἰσόδους καὶ ἐξόδους τοποθέτησις θυρῶν δὲν εἶναι ὑποχρεωτική. Εἰς ἃς ὅμως περιπτώσεις τοποθετοῦνται τοιαῦται, δέον τὸ ὑλικὸν κατασκευῆς των νὰ εἶναι ἄκαυστον, τὸ ἄνοιγμα καὶ κλείσιμον αὐτῶν νὰ συντελῆται εὐχερῶς, νὰ μὴ ὑφίσταται οἱοσδήποτε κίνδυνος ἐμπλοκῆς των, νὰ μὴ προκαλῆται οἱασδήποτε μορφῆς δυσχέρεια διόδου δι' αὐτῶν καὶ νὰ ὦσιν ἀρίστης κατασκευῆς καὶ καλαισθήτου ἐμφανίσεως.

2. Αἱ ἐξωτερικαὶ θῦραι τοῦ σταθμοῦ δέον νὰ ὦσιν ἐξ ἀναλόγου ὡς ἄνω ὑλικοῦ. Αἱ θῦραι αὗται δέον νὰ ἀνοίγωσιν ἐκ τῶν ἔσω πρὸς τὰ ἔξω.

Ἄρθρον 12.

Παράθυρα - Ἀνοίγματα.

1. Ἀνοίγματα πρὸς τὰς πλευρὰς γειτνιαζουσῶν πρὸς τὸν σταθμὸν οἰκοδομῶν ἀπαγορεύονται. Τυχὸν φωταγωγοὶ (ὑαλοστάσια) πρὸς τὰς πλευρὰς ταύτας δέον νὰ κατασκευάζωνται ἐκ μεταλλικοῦ σκελετοῦ φέροντος διπλᾶ τοιχώματα ὑαλοπινάκων ἢ ἐξ ὑαλοπλίνθων ἀνθεκτικῶν εἰς τὰς ὑψηλὰς θερμοκρασίας. Ἀντιθέτως εἰς τὰς πλευρὰς προσόψεως τοῦ σταθμοῦ δέον νὰ προβλέπωνται ἀνοίγματα (παράθυρα) μικρᾶς ἀντιστάσεως διὰ τὴν μείωσιν τῆς δημιουργηθησομένης ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς ὑπερπιέσεως.

Τὰ πλαίσια τῶν παραθύρων, φεγγιτῶν κλπ. παρεμφερῶν ἐξαρτημάτων δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένα ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ.

2. Ἀναλόγως τῆς θέσεως τῶν παραθύρων δύναται νὰ ἐπιβάλληται χρῆσις κρυστάλλων ἐξωπλισμένων διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος ἢ κρυστάλλων ἀναλόγων ἰδιοτήτων ἰδίᾳ εἰς περιπτώσεις μὴ ὑπάρξεως προστεγάσματος κάτωθεν παραθύρων κειμένων εἰς πλευρὰν πρὸ τῆς ὁποίας παρατηρεῖται κίνησις πεζῶν.

Ἐκ τοῦ ἀνοίγματος τούτων δέον ὅπως μὴ καταλαμβάνηται χῶρος σταθμοῦ δυνάμενος νὰ καταληφθῇ ὑπὸ αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 13.

Προστασία ἐξ ὑπερκειμένων ὀρόφων.

Σταθμοὶ ὧν οἱ ὑπερκείμενοι ὄροφοι χρησιμοποιοῦνται ὡς κατοικίαι ἢ γραφεῖα δέον ὅπως κατὰ τὰς ἀνοικτὰς αὐτῶν πλευρὰς καὶ ὕπερθεν τῶν παραθύρων καὶ θυρῶν των, διαθέτωσι προστεγάσματα (μαρκίζας) πλάτους ἴσου πρὸς τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ κατὰ περιοχὰς πολεοδομικῶν κανονισμῶν.

Ἄρθρον 14.

Ἐπικοινωνία μεταξὺ ὀρόφων.

Ἡ ἄνοδος καὶ κάθοδος αὐτοκινήτων εἰς ἓν ὄρόφῳ ἢ ὑπογείῳ χώρῳ αἰθούσας σταθμοῦ, δύναται νὰ διενεργῆται εἴτε διὰ κεκλιμένων ἀνόδων—καθόδων (RAMPES) εἴτε δι' ἀνελκυστήρων, ἠλεκτρικῶν ἢ ὑδραυλικῶν.

Ἄρθρον 15.

Κεκλιμένα ἐπίπεδα.

1. Ἡ πρὸς τὸ ὁριζόντιον ἐπίπεδον κλίσις τῶν ἀνόδων—καθόδων, δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ 15 ο/ο. Αἱ πρὸ τῶν εἰσόδων—ἐξόδων τῶν σταθμῶν τυχὸν κεκλιμέναι ἐπιφάνειαι δαπέδου καὶ ἐπὶ μήκους τοὐλάχιστον 5 μέτρων δὲν πρέπει νὰ ἔχωσι κλίσιν μείζονα τοῦ 5 ο/ο.

2. Τὸ δάπεδον τῶν κεκλιμένων ἀνόδων ἢ καθόδων, δέον ὅπως παρουσιάζῃ ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν πρὸς ἐπίτευξιν μεγαλυτέρας προσφύσεως διὰ τὴν ἄνοδον καὶ κάθοδον τῶν ὀχημάτων, πρὸ δὲ τῆς ἀρχῆς τῶν κεκλιμένων καθόδων καὶ καθ' ὅλον τὸ πλάτος αὐτῶν, δέον ὅπως κατασκευάζηται ὑπερυψωμένη λωρὶς ὕψους 3 ἑκ. διὰ τὴν παρεμπόδισιν εἰσροῆς ὑδάτων, καυσίμων κλπ. ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς κεκλιμένης καθόδου.

3. Τὸ πλάτος τοῦ καταστρώματος τῶν κεκλιμένων ἀνόδων—καθόδων δέον νὰ εἶναι 3,60 μ. τοὐλάχιστον ὥστε νὰ ὑφίσταται ἡ δυνατότης ἐγγραφῆς τῶν ἐπ' αὐτοῦ κινουμένων αὐτοκινήτων.

Ἑλικοειδοῦς μορφῆς ἄνοδοι—κάθοδοι δέον ὅπως ἔχωσι ἀκτῖνα καμπυλότητος τῆς ἐξωτερικῆς παρειᾶς 6 μ. τοὐλάχιστον, ἡ δὲ ἐπιφάνεια αὐτῶν νὰ ἔχῃ πλαγίαν κλίσιν 3 ο/ο τοὐλάχιστον.

4. Πρὸς τὴν μίαν τοὐλάχιστον πλευρὰν τοῦ καταστρώματος τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου δέον ὅπως κατασκευάζηται πεζοδρόμιον πλάτους 0,50 μ. διὰ τὴν δι' αὐτοῦ ἄνοδον καὶ κάθοδον τοῦ προσωπικοῦ τοῦ σταθμοῦ.

Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ πεζοδρομίου τούτου δέον ὅπως παρουσιάζῃ ἀναλόγως ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ἀκίνδυνον χρῆσιν του.

5. Αἱ ἀνοικταὶ πλευραὶ τῶν κεκλιμένων ἀνόδων—καθόδων δέον νὰ ἐξοπλίζωνται διὰ προστατευτικοῦ κιγκλιδώματος ἢ τοιχίου, ἐξ ὡπλισμένου σκυροδέματος, ἀμφοτέρων ἀναλόγου ἀντοχῆς ἔναντι τυχὸν κρούσεων.

6. Ἡ θέσις τῆς κεκλιμένης ἐπιφανείας ἀνόδου—καθόδου δέον νὰ ἐκλέγηται οὕτως ὥστε νὰ ἀποκλείηται ἡ οἱασδήποτε μορφῆς ὄχλησις τῶν περὶ τὸν σταθμὸν οἰκούντων, εἴτε ἐκ τοῦ θορύβου εἴτε ἐκ τῶν κραδασμῶν, ἄλλως οἱ φέροντες τὰ κεκλιμένα ἐπίπεδα τοῖχοι ἢ οἱ ἐφαπτόμενοι αὐτῶν ἐφ' ὅσον ἀποτελοῦν μεσοτοιχίαν μεθ' ἑτέρου κτίσματος, δέον νὰ μονοῦνται καθ' ὅλον αὐτῶν τὸ μῆκος διὰ πλακῶν φελλοῦ πάχους 5 ἑκ. τοὐλάχιστον ἢ ἑτέρου ὑλικοῦ ἴσης ἢ μεγαλυτέρας ἱκανότητος ἠχομονώσεως, παρεμβαλλομένων μεταξὺ τῆς ἐν λόγῳ τοιχοποιΐας.

Ἄρθρον 16.

Ἀνελκυστῆρες.

Ἡ τοποθέτησις καὶ χρῆσις ἀνελκυστήρων δέον νὰ πληροῖ τὰς κατωτέρω προϋποθέσεις καὶ ὅρους:

α) Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἀνελκυστήρων δέον νὰ συντελῆται συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμούς.

β) Ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἱκανὸς ἐλεύθερος χῶρος πρὸ τοῦ σταθμοῦ ἡ θέσις τῶν ἀνελκυστήρων αὐτοκινήτων ὁρίζεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν μεγαλυτέραν δυνατὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς εἰσόδου, ὥστε νὰ ὑπάρχῃ πάντοτε ἐλεύθερος χῶρος ἀναμονῆς τῶν πρὸς στάθμευσιν αὐτοκινήτων.

γ) Εἰς σταθμοὺς διαθέτοντας πλείονας τῶν δύο ὀρόφους, ἐπιβεβλημένη καθίσταται ἡ τοποθέτησις ἀνελκυστῆρος προσώπων, ἱκανότητος τριῶν ἀτόμων τοὐλάχιστον.

Ἄρθρον 17.

Φωτισμός.

1. Δι' ἅπαντας τοὺς ἰσογείους καὶ ἀνωγείους χώρους τοῦ σταθμοῦ δέον ὅπως προβλέπηται ὁ κατάλληλος φυσικὸς φωτισμὸς ἐπιτυγχανόμενος δι' ἀναλόγων μέσων (φωταγωγοί, παράθυρα, ἀνοίγματα).

2. Ὁ ἠλεκτρικὸς φωτισμὸς τοῦ σταθμοῦ τυγχάνει ἀπαραίτητος. Τὰ φωτιστικὰ σημεῖα δέον ὅπως ὁρίζωνται εἰς καταλλήλους θέσεις καὶ εἰς ἱκανὸν ἀριθμόν, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνηται κατὰ τὸ δυνατὸν ὁμοιομορφία φωτισμοῦ καὶ ἐπαρκὴς φωτιστικὴ ἔντασις.

3. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις δέον νὰ εἶναι στεγανοῦ τύπου καὶ σύμφωνος πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμοὺς περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

4. Τὰ φωτιστικὰ σημεῖα, δέον ὅπως ἐκλέγωνται εἰς τὸ μεγαλύτερον δυνατὸν ὕψος.

5. Οἱ χρησιμοποιούμενοι λαμπτῆρες, δέον ὅπως περικλείωνται διὰ καταλλήλου προστατευτικοῦ καλύμματος ἢ πλέγματος ἀναλόγως τῆς θέσεώς των.

6. Ἡ χρῆσις φορητῶν ἠλεκτρικῶν λυχνιῶν ἐπιτρέπεται μόνον εἰς ὑπάρχουσαν ἐν τῷ σταθμῷ θέσιν ἐπιθεωρήσεως τῶν αὐτοκινήτων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ πρὸς τροφοδότησιν τῶν λυχνιῶν τούτων ἠλεκτρικὸν ρεῦμα θὰ εἶναι χαμηλῆς τάσεως 36 βόλτ, αἱ δὲ λυχνίαι θὰ περικλείωνται ἐντὸς προστατευτικοῦ μεταλλικοῦ πλέγματος.

7. Εἰς σταθμοὺς μὲ πλείονας τοῦ ἑνὸς ὀρόφους ἐπιβάλλεται ὅπως ὁ φωτισμὸς τῶν ἐξόδων κινδύνου συνδέηται πρὸ τῆς κεντρικῆς ἀσφαλείας τῆς ἠλεκτρικῆς διανομῆς ἢ τροφοδοτῆται ἐξ ἑτέρας ἀνεξαρτήτου τῆς τοῦ κυρίως φωτισμοῦ πηγῆς.

Ἄρθρον 18.

Ἀερισμός.

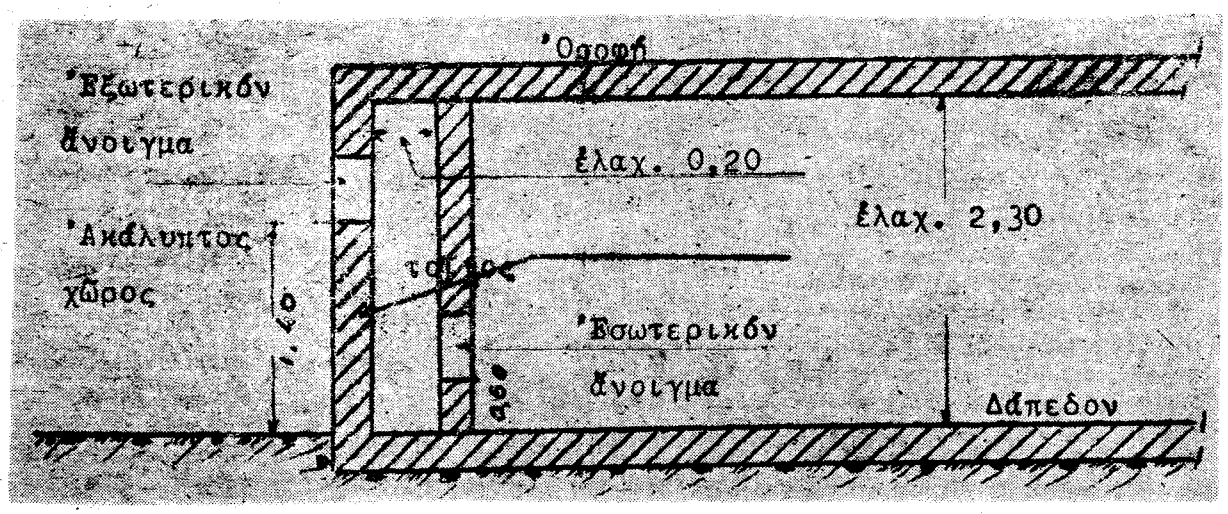
1. Δι' ἅπαντας τοὺς χώρους τοῦ σταθμοῦ δέον ὅπως προβλέπηται ἐπαρκὴς ἀνανέωσις τοῦ ἀέρος, ὥστε νὰ μὴ ὑφίσταται ὁ κίνδυνος συσσωρεύσεως ἀτμῶν βενζίνης ἀφ' ἑνὸς καὶ συγκεντρώσεως ὑπολειμμάτων καυσαερίων ἀφ' ἑτέρου. Πρὸς τοῦτο καὶ δι' ἐπίτευξιν φυσικοῦ ἀερισμοῦ, δέον νὰ προβλέπωνται ἀνοίγματα ἐπὶ τοίχων κειμένων ἔναντι ἀλλήλων, τοποθετούμενα εἰς ἀποστάσεις οὐχὶ μείζονας τῶν 40 μέτρων κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὁ ἐξαερισμὸς τοῦ σταθμοῦ καὶ ἰδιαιτέρως τῶν δαπέδων καὶ τῶν χαμηλοτέρων ἐπιφανειῶν.

Ἡ ἐλευθέρα ἐπιφάνεια τῶν διὰ τὸν ὡς ἄνω ἐξαερισμὸν ἀνοιγμάτων δέον ὅπως ἔχῃ τὰς κατωτέρω τιμὰς τοὐλάχιστον ἀθροιστικῶς λαμβανομένας καὶ κατανεμομένας ἰσοπόσως ἀνὰ ὄροφον καὶ ἀνὰ ἀντικειμένην πλευράν.

α) Διὰ τοὺς μικροῦ καὶ μέσου μεγέθους σταθμοὺς 0,06 τ.μ. ἀνὰ ὄχημα.

β) Διὰ τοὺς μεγάλου μεγέθους σταθμοὺς 0,08 τ.μ. ἀνὰ ὄχημα.

2. Τὰ διὰ τῆς ἀνωτέρω παραγράφου ἀνοίγματα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀντιστοιχοῦν πρὸς πλευρὰς μεσοτοιχιῶν. Εἰς ἃς περιπτώσεις τὰ διὰ τῆς ἀνωτέρω παραγράφου προβλεπόμενα ἀνοίγματα εὑρίσκονται ἐπὶ περιμετρικῶν τοίχων τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ, ἀντιστοιχούντων εἰς τὸν ἀκάλυπτον χῶρον, ἤτοι πρὸς τὴν πλευρὰν γειτνιαζούσης οἰκοδομῆς (ὑπαρχούσης ἢ προβλεπομένης), ἡ διαμόρφωσις αὐτῶν δέον νὰ παρέχῃ τὴν κατὰ τὸ δυνατὸν μεγαλυτέραν ἀπομόνωσιν θορύβου, ἐφαρμοζομένης τῆς διατάξεως τοῦ κατωτέρω περιγραφομένου σχήματος.



Ὁ περιμετρικὸς τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ τοῖχος, ὁ ἀντιστοιχῶν εἰς τὸν ἀκάλυπτον χῶρον, δέον νὰ εἶναι διπλοῦς ἤτοι: ἐκ δύο παραλλήλων τοίχων ἐλαχίστου πάχους 0,10 ἑκ. ἑκάστου καὶ ἀπεχόντων μεταξύ των τοὐλάχιστον 0,20 ἑκ.

Ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω τοίχων, δέον νὰ προβλέπωνται τὰ ὑπὸ τῆς παρ. 1 (α) καὶ (β) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀνοίγματα ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι, ταῦτα δέον νὰ εἶναι διατεταγμένα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε, τὸ κάτω μέρος τῶν ἀνοιγμάτων τῶν κειμένων ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοίχου νὰ ἀπέχῃ 0,60 μέτρα ἀπὸ τοῦ δαπέδου, τὸ δὲ ἀντίστοιχον τοιοῦτον εἰς τὸν ἐξωτερικὸν τοῖχον νὰ ἀπέχῃ ἀπὸ τοῦ δαπέδου 1,40 μέτρα.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς δὲν καθίσταται ἐφικτὴ ἡ ἐφαρμογὴ συστήματος φυσικοῦ ἀερισμοῦ ὡς ἀνωτέρω, εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ καταλλήλου ἀπαγωγῆς ἀέρος, μετρουμένης εἰς παροχὴν ἀνάλογον πρὸς τέσσαρας (4) τοὐλάχιστον ἀνὰ ὥραν ἀνανεώσεις ἀέρος, ἀπασῶν τῶν θέσεων ὅλων τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως.

Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μηχανικοῦ ἀερισμοῦ, δέον νὰ εὑρίσκηται ἐν λειτουργίᾳ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ 24ώρου.

4. Ἡ ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ εἰς σταθμοὺς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 αὐτοκινήτων, δέον ὅπως ἔχῃ δύο ἀνεξαρτήτους καὶ εἰς κεχωρισμένα ἠλεκτρικὰ κυκλώματα ἐξαεριστῆρας συνδεομένους κατὰ τρόπον ὥστε εἰς περίπτωσιν βλάβης τοῦ ἑνὸς νὰ τίθεται αὐτομάτως εἰς λειτουργίαν ὁ ἕτερος.

5. Ἡ θέσις ἐγκαταστάσεως τῶν μηχανημάτων ἐξαερισμοῦ ἐκλέγεται τοιαύτη, ὥστε νὰ ὑφίστανται αἱ προϋποθέσεις ἀσφαλείας καὶ μὴ προκλήσεως οἱασδήποτε μορφῆς παρενοχλήσεως. Ἐν προκειμένῳ ἔχει ἐφαρμογὴν ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 6 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ παρόντος.

6. Ἡ ἀπαγωγὴ τοῦ ἀέρος πρὸς τὸ περιβάλλον, δέον ὅπως συντελῆται μακρὰν θέσεως ἔνθα ἐνδεχομένως ὑφίστανται στόμια ἐξόδου καυσαερίων (ἄκρα καπνοδόχων κλπ.).

Τὰ ἐξωτερικὰ στόμια τῶν σωλήνων ἀπαγωγῆς ἀέρος, δέον ὅπως ἐπικαλύπτωνται διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος.

7. Τὸ πλεῖστον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐσωτερικῶν στομίων ἀπαγωγῆς τῆς ἐγκαταστάσεως ἐξαερισμοῦ, δέον ὅπως εὑρίσκηται εἰς μικρὸν ὕψος ἀπὸ τοῦ δαπέδου.

8. Ἡ ἐγκατάστασις τῶν μηχανημάτων ἐξαερισμοῦ συντελεῖται μετὰ τὴν ὑποβολὴν σχετικῆς μελέτης, συνταχθείσης ὑπὸ τοῦ διαθέτοντος κατὰ περίπτωσιν τὰ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἀπαιτούμενα προσόντα Διπλωματούχου Μηχανικοῦ ἢ Μηχανολόγου Ὑπομηχανικοῦ, ὑποκειμένης εἰς τὴν ἔγκρισιν τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ Ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 19.

Θέρμανσις.

Ἡ θέρμανσις τῶν σταθμῶν (αἰθουσῶν σταθμεύσεως) δὲν καθίσταται ὑποχρεωτική. Εἰς ἃς ὅμως περιπτώσεις προβλέπεται τοιαύτη δέον νὰ τηρῶνται αἱ κάτωθι προϋποθέσεις καὶ ὅροι:

α) Ἡ θέρμανσις δέον νὰ συντελῆται διὰ θερμοῦ ὕδατος ἢ θερμοῦ ἀέρος ἢ ἑτέρου μέσου μὴ ἐμφανίζοντος ἐξωτερικὴν πυρὰν ἢ πύρωσιν.

β) Τὸ λεβητοστάσιον τῆς ἐγκαταστάσεως θερμάνσεως, ὁσάκις ὑφίσταται τοιοῦτον, δέον νὰ εὑρίσκηται ἐντὸς ἰδιαιτέρου διαμερίσματος μακρὰν τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως.

γ) Ἠλεκτρικαὶ συσκευαὶ θερμάνσεως δι' ἀκτινοβολίας ἀπαγορεύονται.

δ) Ὁ ἀὴρ τροφοδοτήσεως τῆς πυρᾶς θερμάνσεως, δέον ὅπως μὴ προέρχηται ἐκ τῆς αἰθούσης σταθμεύσεως ἢ ἐξ ἑτέρας αἰθούσης εἰς ἣν ἐνυπάρχουν ὁπωσδήποτε ἀτμοὶ καυσίμων.

ε) Ὡς ὅριον μεγίστης θερμοκρασίας εἰς τὰς αἰθούσας σταθμεύσεως τίθεται τοιοῦτον 15 βαθμοὶ C.

στ) Τὰ θερμαντικὰ σώματα δέον νὰ προστατεύωνται ἐκ κρούσεων ἐκ τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων.

η) Ἀνοίγματα καθαρισμοῦ ἢ ἐπισκέψεως καπνοδόχων, δέον νὰ μὴ ὑπάρχωσιν εἰς τοὺς χώρους σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἢ χώρους μὴ ἐπιδεχομένους ἄνευ κινδύνου πυρκαϊᾶς τὴν ὕπαρξιν ἑστίας πυρός.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἄρθρον 20.

Πλυντήριον καὶ Λιπαντήριον.

Ἡ ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων ἐγκατάστασις συγκροτήματος πλύσεως καὶ λιπάνσεως αὐτοκινήτων ἐπιτρέπεται ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις καὶ ὅρους:

α) Ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν μηχανημάτων τοῦ πλυντηρίου δέον νὰ μὴ προκαλῆται οἱασδήποτε μορφῆς ἐνόχλησις τόσον εἰς τὴν περιοχὴν ὅσον καὶ εἰς αὐτὸ τοῦτο τὸ κτίριον τοῦ σταθμοῦ ἐφ' ὅσον οἱ ὑπερκείμενοι ὄροφοι χρησιμοποιοῦνται ὡς κατοικίαι. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν δέον ἀπαραιτήτως νὰ προβλέπηται ἡ τοποθέτησις καταλλήλου ἠχομονωτικοῦ ὑλικοῦ πρὸς τὰς πλευρὰς καθ' ἃς τὸ πλυντήριον ἅπτεται γειτνιαζουσῶν οἰκοδομῶν ἢ κατοικουμένων χώρων τῆς αὐτῆς οἰκοδομῆς κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 6 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ παρόντος εἰδικώτερον καθοριζόμενα.

β) Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ πλυντηρίου δέον νὰ διαθέτῃ εἰδικὸν μηχάνημα πλύσεως, ὑδραυλικὸν ἀνυψωτῆρα ἢ ἀναβαθμὸν ἢ καταλλήλου κατασκευῆς τάφρον, διὰ τὴν διευκόλυνσιν τοῦ ἔργου πλύσεως καὶ λιπάνσεως αὐτοκινήτων.

γ) Ὁ χῶρος ὃν καταλαμβάνει τὸ πλυντήριον δέον νὰ εἶναι διακεκριμένος τῶν χώρων σταθμεύσεως. Τὸ δάπεδον τούτου δέον νὰ ἔχῃ τὴν ἀνάλογον κλίσιν διὰ τὴν ροὴν τῶν ἐκ τῆς πλύσεως ὑδάτων.

δ) Εἰς ἕκαστον πλυντήριον δέον νὰ ὑφίσταται εἰδικὸν σύστημα ἀποχετεύσεως, μετὰ φρεατίων περισυλλογῆς τῆς ἐκ τῆς πλύσεως ἄμμου καὶ βορβόρου, ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος ἡ ὁμοῦ μετὰ τῶν ὑδάτων διαφυγὴ τούτων εἰς τὸν ὑπόνομον.

ε) Οἱ περιβάλλοντες τὸ πλυντήριον τοῖχοι, δέον, μέχρις ὕψους 3 μ. τοὐλάχιστον ἀπὸ τοῦ δαπέδου, νὰ ἔχωσιν ἐπιφάνειαν στιλπνήν, τούτου ἐπιτυγχανομένου εἴτε διὰ τῆς χρήσεως ἀναλόγου κατασκευῆς πλακῶν ἐπικαλύψεως εἴτε δι' εἰδικῆς ἐπαλείψεως τῶν πλευρῶν τούτων.

στ) Τὸ ὕψος τῆς ὀροφῆς τοῦ πλυντηρίου δέον νὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε μεταξὺ ταύτης καὶ τοῦ ἀνωτέρου σημείου τοῦ πρὸς πλύσιν αὐτοκινήτου κατὰ τὴν ἀνύψωσιν αὐτοῦ, νὰ ὑφίσταται ἐλεύθερος χῶρος ὕψους 0,50 μ. τοὐλάχιστον.

ζ) Ἡ θέσις τοῦ πλυντηρίου δέον νὰ διαθέτῃ ἐπαρκῆ καὶ κατάλληλον φωτισμὸν δι' ἠλεκτρικοῦ ρεύματος χαμηλῆς τάσεως 42 Βόλτ καὶ διὰ λυχνιῶν καλυπτομένων διὰ διαφανῶν πλακῶν ἢ κρυστάλλων στεγανοῦ τύπου.

η) Ἡ θέσις τῶν ἐν γένει μηχανημάτων τοῦ πλυντηρίου δέον νὰ ἐκλέγηται τοιαύτη ὥστε καὶ ἡ ἐπιθεώρησις αὐτῶν νὰ εἶναι εὐχερὴς καὶ νὰ εὑρίσκωνται ταῦτα κατὰ τὸ δυνατὸν μακρὰν τῶν γειτονικῶν οἰκοδομῶν.

θ) Ἡ ἐγκατάστασις τῶν μηχανημάτων τούτων δέον νὰ συντελῆται κατὰ τρόπον παρεμποδίζοντα κατὰ τὸ δυνατὸν τὴν μεταδίδοσιν τοῦ ἐκ τῆς λειτουργίας των θορύβου καὶ τῶν κραδασμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἄρθρον 21.

Τμῆμα Ἐπιθεωρήσεως.

1. Εἰς ἕκαστον σταθμὸν κείμενον ἐντὸς κατῳκημένης περιοχῆς δύναται νὰ ὑφίσταται τμῆμα ἐπιθεωρήσεως τῶν ἐν αὐτῷ σταθμευόντων αὐτοκινήτων καὶ παροχῆς εἰς ταῦτα ἐξυπηρετήσεως, εἰς βαθμὸν μὴ δυνάμενον νὰ ἐγγίζῃ τὰ ὅρια ἐπισκευῆς αὐτῶν καὶ πάντως ἄνευ χρήσεως ἀνοικτῆς πυρᾶς καὶ οἱασδήποτε μορφῆς κρούσεως ἢ θορύβου.

2. Διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν δύναται νὰ χρησιμοποιῆται εἰδικὴ τάφρος ἐπιθεωρήσεως ἢ ἀναβαθμὸς ἢ ἀνυψωτὴρ ὑδραυλικός, ἐπιτρεπομένης τῆς χρήσεως φορητῆς ἠλεκτρικῆς λυχνίας ἐντὸς εἰδικῆς θήκης ἐκ μεταλλικοῦ πλέγματος χαμηλῆς τάσεως (36 Βόλτ).

3. Ἡ τάφρος ἐπιθεωρήσεως δέον ὅπως καλύπτηται δι' εἰδικῶν πλακῶν κατὰ τὰς ὥρας τῆς μὴ χρησιμοποιήσεώς της, προβλεπομένων καὶ εἰδικῶν μέτρων προφυλάξεως ἔναντι πτώσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἄρθρον 22.

Μέτρα Πυρασφαλείας.

1. Πᾶσα χρῆσις πυρὸς ἐντὸς τοῦ χώρου σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται.

2. Ἡ ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων κειμένων ἐντὸς κατῳκημένων περιοχῶν καὶ εὑρισκομένων ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει πρὸς ὑφισταμένας οἰκοδομὰς ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πάσης φύσεως συνεργείου ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων, ἐν οἷς καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐργαστηρίων, ἀπαγορεύεται. Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς σταθμῶν φόρτισις συσσωρευτῶν.

3. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις δέον ὅπως τοποθετῶνται αὐτόματοι πυροσβεστῆρες κόνεως, ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος, βάρους γομώσεως ἑκάστου ἐξ χιλιογράμμων τοὐλάχιστον ἢ χωρητικότητος δέκα λιτρῶν τοὐλάχιστον, ἀριθμοῦ δὲ ἀντιστοίχου πρὸς ἕνα πυροσβεστῆρα ἀνὰ δέκα αὐτοκίνητα χωρητικότητος τοῦ σταθμοῦ.

4. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις καὶ εἰς ἅπαντας τοὺς ὀρόφους δέον νὰ τοποθετῶνται κάδοι πληρούμενοι δι' ἄμμου καὶ συνοδευόμενοι δι' ἀναλόγου ἀριθμοῦ πτύων καὶ σκαπανῶν.

5. Ἐντὸς ἑκάστου σταθμοῦ δέον ὅπως τοποθετῆται δίκτυον διανομῆς ὕδατος ὑπὸ πίεσιν, προβλεπομένων εἰς καταλλήλους ἐγγὺς τῶν θυρῶν εἰσόδου—ἐξόδου θέσεις τοῦ ἰσογείου τοῦ σταθμοῦ κρουνῶν παροχῆς, διαστάσεων ἴσων πρὸς τὰς τοιαύτας τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων Πυροσβεστικῶν Ἀρχῶν χρησιμοποιουμένων στοιχείων πυροσβέσεως.

6. Εἰς πολυωρόφους σταθμοὺς αὐτοκινήτων μεγάλου μεγέθους εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ τοποθέτησις δύο τροχηλάτων πυροσβεστήρων ὡς ἀνωτέρω καὶ χωρητικότητος ἑκάστου 25 χιλγ.

7. Εἰς ἐμφανεῖς ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις δέον ὅπως ὑπάρχωσιν

ἀνηρτημέναι πινακίδες ἀναγράφουσαι τοὺς ἀριθμοὺς τηλεφώνου τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τοῦ Σταθμοῦ Α' Βοηθειῶν.

8. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῶν σταθμῶν ὡς καὶ τῶν εἰς αὐτοὺς ὑπαγομένων πλυντηρίων—λιπαντηρίων, δέον νὰ εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου στεγανὴ σύμφωνος δὲ πάντως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς τοῦ Κράτους.

Στοιχεῖα τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν γένει εἰς ἃ δύνανται νὰ προκληθῶσι σπινθῆρες (πίνακες διανομῆς, ἀσφάλειαι, διακόπται, κλπ.), δέον ὅπως μὴ τοποθετῶνται εἰς χῶρον σταθμεύσεως καὶ ἐν γένει εἰς χώρους ἐπικινδύνους εἰς ἀνάφλεξιν λόγῳ ὑπάρξεως εὐφλέκτων ἀερίων ἢ ἄλλων εὐφλέκτων ὑλῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ἄρθρον 23.

Ἀντλίαι καὶ δεξαμεναὶ καυσίμων.

1. Ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων δύνανται νὰ ἐγκατασταθῶσιν ἀντλίαι καυσίμων, ἐφ' ὅσον οὗτοι εἶναι ὠφελίμου χωρητικότητος 75 τοὐλάχιστον αὐτοκινήτων.

2. Διὰ τῶν ὡς ἄνω ἀντλιῶν δύνανται νὰ ἐφοδιάζωνται τὰ ἐντὸς αὐτῶν στεγαζόμενα αὐτοκίνητα ὡς καὶ τὰ διερχόμενα αὐτοκίνητα ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ταῦτα δέον ὅπως εἰσέρχωνται ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ.

3. Ἡ ἐντὸς τῶν σταθμῶν ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία ἀντλιῶν καυσίμων καὶ τῶν δεξαμενῶν αὐτῶν δέον νὰ πληροῦν ἅπαντας τοὺς ὅρους ἀσφαλείας τοὺς προβλεπομένους ὑπὸ τῶν ἄρθρων 13 καὶ 15 τοῦ Β.Δ. 464 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατῳκημένων ἐν γένει περιοχῶν» καὶ ἐπιπροσθέτως τοὺς κάτωθι:

α) Αἱ ἀντλίαι δέον ὅπως τοποθετῶνται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς ἰσόγειον χῶρον.

β) Αἱ ἀντλίαι δὲν ἐπιτρέπεται ὅπως τοποθετῶνται εἰς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν 6 μ. ἐκ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ, ἀπαγορευομένου τοῦ καθ' οἱονδήποτε τρόπον (διὰ παρεμβολῆς θυρῶν ἢ προπετασμάτων κλπ.) περιορισμοῦ τῶν ἀντλιῶν ἐντὸς κλειστοῦ χώρου.

γ) Αἱ ἀντλίαι δέον ὅπως εὑρίσκωνται τοὐλάχιστον 5 μ. μακρὰν ἀπὸ τῶν κεκλιμένων ἐπιπέδων τῶν ὁδηγούντων εἰς ὑπογείους χώρους.

δ) Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἀντλιῶν κάτωθεν κεκλιμένων ἐπιπέδων ἢ πλησίον δαπέδων ἐχόντων κλίσιν πρὸς ὑπογείους χώρους.

ε) Αἱ δεξαμεναὶ καυσίμων δέον ὅπως τοποθετῶνται ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ μόνον εἰς ἀκάλυπτον χῶρον ἢ κάτωθεν τοῦ πεζοδρομίου, ἢ ὑπὸ τὰς ἐπιβληθείσας ἐπὶ τῶν προσόψεων τῶν ἀκινήτων παροδίους στοάς.

στ) Ἐκ τῶν ἀντλιῶν καὶ ἐκ τῶν σταθμευόντων πρὸς ἀνεφοδιασμὸν ὀχημάτων δέον ὅπως μὴ παρακωλύηται ἡ εἴσοδος ἢ ἔξοδος τῶν λοιπῶν ὀχημάτων τοῦ σταθμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Ἄρθρον 24.

Ἄδειαι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. Αἱ ἄδειαι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν σταθμῶν αὐτοκινήτων χορηγοῦνται διὰ μὲν τὴν Ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν —Πειραιῶς—Περιχώρων (ἀκτῖνος 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς Πλατείας Ὁμονοίας) ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν, διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Νομαρχιῶν.

2. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἱδρύσεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων δέον ὅπως ὑποβληθῶσιν εἰς τὰς ἁρμοδίας ὡς ἄνω Ὑπηρεσίας τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς εἰς πενταπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1:500 καὶ εἰς ἀκτῖνα 100 μ. εἰς ὃ θὰ σημειοῦνται ἡ οἰκοδομικὴ γραμμὴ (δι' ἐρυθροῦ χρώματος) καὶ ἡ θέσις τοῦ σταθμοῦ, τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν καὶ ἡ ἐπ' αὐτῶν πορεία τῶν ὀχημάτων ὡς καὶ τὸ εἶδος τῶν γειτονικῶν κτισμάτων καὶ χώρων.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 διὰ μονορόφους ἢ δρχ. 1.000 διὰ τοὺς περιλαμβάνοντας πλείονας τοῦ ἑνὸς ὀρόφους ἢ ὑπόγειον σταθμούς.

δ) Ἀποδεικτικὸν ἀσκήσεως ἐκλογικοῦ δικαιώματος ἢ τοιοῦτον δικαιολογοῦν νομίμως τὴν παράλειψιν ἀσκήσεως τούτου.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν δικαιολογητικῶν θὰ διενεργῆται αὐτοψία ὑπὸ δύο ἢ περισσοτέρων Μηχανικῶν ἢ Ὑπομηχανικῶν, ἐν οἷς ἀπαραιτήτως εἷς Διπλωματοῦχος Μηχανικός, ὁριζομένων διὰ μὲν τὴν Ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν — Πειραιῶς — Περιχώρων ὑπὸ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Διεύθυνσις Στ'), διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν ἵδρυσιν ἑκάστου σταθμοῦ καὶ θὰ ὑποβάλληται σχετικὴ ἔκθεσις.

4. Ἐφ' ὅσον ἡ θέτις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἵδρυσιν σταθμοῦ θὰ ὑποβάλλωνται συμπληρωματικῶς τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Σχεδιάγραμμα τοῦ σταθμοῦ εἰς πενταπλοῦν ἐν κατόψει ὑπὸ κλίμακα 1:50 ἢ 1:100 ἐμφαῖνον σὺν τοῖς ἄλλοις τὴν θέσιν τοῦ γραφείου τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν βοηθητικῶν χώρων, τὸ πλάτος τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου καὶ τὴν ἀκτῖνα καμπυλότητος αὐτοῦ, τὰς θέσεις τῶν ὑποστυλωμάτων ὡς καὶ τὰς ὑπαρχούσας μηχανολογικὰς καὶ ἠλεκτρολογικὰς ἐγκαταστάσεις, ἀνυψωτῆρας, ἀντλίας, δεξαμενάς, ἀνελκυστῆρας, ἐξαεριστῆρας κ.λ.π.

β) Σχεδιάγραμμα εἰς πενταπλοῦν ἐν τομῇ ὑπὸ κλίμακα 1:50 ἢ 1:100 ἐμφαῖνον τὸ ὕψος τῶν ὀρόφων, τὸ εἶδος τῶν ὑπερθεν καὶ κάτωθεν τοῦ σταθμοῦ χώρων, τὴν θέσιν ὡς καὶ κλίσιν τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου.

γ) Σχεδιάγραμμα τῆς προσόψεως τοῦ κτιρίου εἰς πενταπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1:50 ἢ 1:100.

δ) Τεχνικὴ ἔκθεσις τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην Διπλωματούχου Μηχανικοῦ ὑπογεγραμμένη ὑπ' αὐτοῦ, ἐν ᾗ δέον ὅπως περιγράφωνται λεπτομερῶς τὰ τῆς κατασκευῆς καὶ λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν ἐντὸς αὐτοῦ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

5. Ἐὰν ἐντὸς τοῦ ὑπὸ ἵδρυσιν σταθμοῦ προβλέπηται τοποθέτησις ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων διὰ τὴν πλύσιν καὶ λίπανσιν αὐτοκινήτων ἢ ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμων ἢ ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται τοιαύτη, ἡ σχετικὴ ἔγκρισις δέον ὅπως παρέχηται διὰ τῆς ἀποφάσεως δι' ἧς χορηγεῖται ἡ ἄδεια ἱδρύσεως τοῦ σταθμοῦ καὶ ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 διὰ τοὺς ἀνυψωτῆρας.

β) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 δι' ἑκάστην ἀντλίαν καυσίμων. Δι' ἀντλίας παρεχούσας κεχωρισμένως ἢ ἐν ἀναμίξει διάφορα εἴδη καυσίμων δέον ὅπως ὑποβάλληται καὶ ἕτερον γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500.

γ) Μελέτης μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ τοῦ χώρου τοῦ σταθμοῦ συντεταγμένης καὶ ὑπογεγραμμένης κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἄρθρου 18 ὁριζόμενα.

δ) Προϋπολογισμοῦ τῆς ἀπαιτουμένης διὰ τὰς ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεις δαπάνης, ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην μηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου.

6. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν ἡ Ὑπηρεσία δέον ὅπως προβαίνῃ εἰς τὸν ἔλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὅρους χορηγῇ τὴν ἄδειαν ἱδρύσεως τοῦ σταθμοῦ μετὰ τῶν ἐν αὐτῷ ἐγκαταστάσεων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προγενεστέρας ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν:

α) Ἀποδεικτικοῦ καταθέσεως εἰς τὸ Τ.Ε.Ε. ἢ εἰς τὰ παραρτήματα αὐτοῦ κλπ. τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων μηχανικοῦ κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν ὁριζομένην ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 30)31.5.1956 Β. Δ)τος ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 188)66 ὁμοίου.

β) Ἀποδεικτικοῦ πληρωμῆς τῶν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 2326)40 καὶ 546)43 ὁριζομένων ὑπὲρ τοῦ ΤΣ.Μ.Ε. Δ.Ε. (2ο)ο καὶ 1ο)ο) καὶ ὑπὲρ Ε.Μ.Π. (1ο)οο καὶ 0,5ο)co) κρατήσεων.

γ) Ἀποδεικτικοῦ προκαταβληθέντος εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον φόρου ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω Μηχανικοῦ τόσον διὰ τὴν μελέτην ὅσον καὶ διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεων.

7. Ἁρμόδιοι διὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παρ. θεώρησιν τῶν σχετικῶν πινακίων ἀμοιβῆς Μηχανικῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν σχετικῶν ἐνταλῶν καταβολῆς κρατήσεων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὲρ τρίτων εἶναι διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς τὸ Τ.Ε.Ε., διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ἡ Διεύθυνσις Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν Νομῶν, ὅπου δὲν ὑφίστανται παραρτήματα τοῦ Τ.Ε.Ε.

8. Ἡ ἄδεια ἱδρύσεως, μετὰ πλήρους σειρᾶς ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, δέον ὅπως κοινοποιῆται: α) εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν, β) εἰς τὸ οἰκεῖον Πολεοδομικὸν Γραφεῖον διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς, γ) εἰς τὴν οἰκείαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν καὶ δ) εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον.

Ἡ ἄδεια αὕτη εἶναι διαρκείας δύο ἐτῶν δυναμένη νὰ παραταθῇ ἐπὶ δύο εἰσέτι ἔτη.

Ἄρθρον 25.

Ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

1. Ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ μετὰ τῶν τυχὸν ἐντὸς αὐτοῦ ἐγκαταστάσεων χορηγεῖται κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑποβαλλομένης πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἀδείας ἱδρύσεως μετὰ συνημμένης βεβαιώσεως τῆς οἰκείας Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας, ἐν ᾗ δέον νὰ ἐμφαίνηται ὅτι ἐλήφθησαν τὰ ὑποδειχθέντα ὑπὸ ταύτης μέτρα πυρασφαλείας, ὑπευθύνου δηλώσεως συμφώνως τῷ Ν.Δ. 105)69 τοῦ ἐπιβλέψαντος κατὰ νόμον Μηχανικοῦ ὅτι ἡ κατασκευὴ τοῦ σταθμοῦ καὶ αἱ ἐν αὐτῷ ἐγκαταστάσεις ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα καὶ ὅτι κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ἐτηρήθησαν οἱ ὅροι καὶ περιορισμοὶ τοῦ παρόντος καὶ τῆς ἀδείας ἱδρύσεως, καὶ ὑποβολῆς πιστοποιητικοῦ τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

2. Ἡ ἄδεια λειτουργίας ἰσχύει ἐπὶ δεκαετίαν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὐδεμία ἐπῆλθε μεταβολὴ εἰς τὸν σταθμόν.

3. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ καθ' οἱονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως τῆς χρήσεως σταθμοῦ τινός, τυχόντος ἀδείας ἱδρύσεως, ἡ ἄδεια λειτουργίας χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ νέου κατόχου τῇ ὑποβολῇ ὑπ' αὐτοῦ ὑπευθύνου δηλώσεως συμφώνως τῷ Ν.Δ. 105)69 ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σταθμοῦ, τῶν ἐν παραγρ. 2 (γ) καὶ (δ) τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ παρόντος δικαιολογητικῶν καὶ πιστοποιητικοῦ τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι οὗτος διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

Ἄρθρον 26.

Ἀνανέωσις ἀδείας λειτουργίας.

1. Διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας σταθμοῦ αὐτοκινήτων μετὰ τῶν ἐντὸς αὐτοῦ ἐγκαταστάσεων δέον ὅπως πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς ὑποβληθῶσιν εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τὰ ἀκόλουθα:

α) Αἴτησις.

β) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 300 διὰ τοὺς μονορόφους ἢ δραχμῶν 500 διὰ τοὺς πολυωρόφους σταθμούς, δραχ. 300 δι' ἑκάστην ἀντλίαν καὶ δρχ. 300 διὰ τὰ πλυντήρια - λιπαντήρια.

γ) Πιστοποιητικὸν νομιμοφροσύνης.

δ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος συμφώνως πρὸς τὸ Ν.Δ. 105)69 ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ ἐπῆλθεν εἰς τὸν σταθμὸν καὶ εἰς τὴν πέριξ περιοχήν. Εἰς ἣν περίπτωσιν ἔλαβε χώραν μεταβολή τις εἰς τὴν ἐγκατάστασιν ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ νέων λεπτομερειακῶν στοιχείων κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 4 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ παρόντος ὁριζόμενα.

2. Ἐπιθεωρήσεις σταθμοῦ δύνανται νὰ λαμβάνωσι χώραν ὁποτεδήποτε κρίνει τοῦτο σκόπιμον ἡ ἁρμοδία Ὑπηρεσία πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω καθοριζόμενα λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

Ἄρθρον 27.

Μεταβολὴ τῶν κατόχων τοῦ σταθμοῦ.

1. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ παραχωρήσεως καθ' οἱονδήποτε τρόπον τῆς χρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σταθμοῦ ἐκδίδεται ἄδεια λειτουργίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ νέου κατόχου αὐτοῦ, ἀνακαλουμένης τῆς προγενεστέρας, κατόπιν ὑποβολῆς τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69 ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σταθμοῦ.

γ) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τῶν ἐν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ παρόντος ὁριζομένων ποσῶν διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ἱδρύσεως τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν ἐν αὐτῷ μηχαναλογικῶν ἐγκαταστάσεων.

δ) Πιστοποιητικοῦ τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι ὁ αἰτῶν διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

ε) Ἀποδεικτικοῦ ἀσκήσεως ἐκλογικοῦ δικαιώματος ἢ τοιούτου δικαιολογοῦντος νομίμως τὴν παράλειψιν ἀσκήσεως τούτου.

2. Ἡ ἄδεια λειτουργίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ νέου κατόχου ἐκδίδεται τῇ ὑποβολῇ τῆς ἐν παρ. 1 (δ) τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ παρόντος δηλώσεως, εἶναι δὲ καὶ αὕτη δεκαετοῦς διαρκείας.

3. Ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην Ὑπηρεσίας, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὁποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις, ὑφ' ἃς ἐχορηγήθη αὕτη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'

Ἄρθρον 28.

Ὑπαίθριοι σταθμοὶ αὐτοκινήτων.

1. Ὑπαίθριος σταθμὸς χαρακτηρίζεται ἀκάλυπτος χῶρος χρησιμοποιούμενος διὰ τὴν στάθμευσιν, ὁλικὴν ἢ μερικὴν διημέρευσιν ἢ διανυκτέρευσιν, ἄνω τῶν δέκα (10) αὐτοκινήτων.

2. Ὠφέλιμος ἐπιφάνεια ὑπαιθρίου σταθμοῦ καλεῖται ἡ περιβαλλομένη ὑπὸ τῶν ὁρίων τοῦ διατιθεμένου ἰδιοκτήτου ἢ μεμισθωμένου ἐλευθέρου ἀκαλύπτου χώρου τοιαύτη, ἐξικνουμένη μέχρι τῆς ἑκάστοτε ρυμοτομικῆς γραμμῆς.

3. Ἡ διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ὠφελίμου εἰς αὐτοκίνητα χωρητικότητος ἑνὸς ὑπαιθρίου σταθμοῦ ἔκτασις, συνυπολογιζομένων καὶ τῶν ἀπαραιτήτων διαδρόμων κλπ., ὁρίζεται εἰς 15 τ.μ. ἀνὰ αὐτοκίνητον.

Ἄρθρον 29.

Προϋποθέσεις, ὅροι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. Ἡ θέσις τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων δέον νὰ ἐκλέγηται τοιαύτη ὥστε ἡ λειτουργία των νὰ μὴ ἐπηρεάζῃ δυσμενῶς εἴτε τὰ τυχὸν ὑφιστάμενα ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει ἢ ἔναντι γηροκομεῖα καὶ ἄσυλα ἐν γένει εἴτε τὴν ἐμφάνισιν τῆς περιοχῆς.

Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις ὑπαιθρίου σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει μετὰ Νοσοκομείων καὶ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ὑπεράνω ὑφισταμένων ὑπογείων χώρων.

2. Διὰ τὴν εὐχερῆ εἴσοδον καὶ ἔξοδον τῶν αὐτοκινήτων ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ δέον ὅπως προβλέπηται εἰς πάντα ὑπαίθριον σταθμὸν ἄνοιγμα πλάτους 4,00 μέτρων τοὐλάχιστον καὶ διάδρομοι μεταξὺ τῶν σειρῶν τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων πλάτους 3,00 μέτρων τοὐλάχιστον.

3. Ἐντὸς τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται πᾶσα χρῆσις φλογός.

Ὁμοίως ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τῶν σταθμῶν ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πάσης φύσεως συνεργείου ἢ ἠλεκτρολογικοῦ ἐργαστηρίου ἢ πλυντηρίου, λιπαντηρίου αὐτοκινήτων ἢ ἀντλίας καυσίμων ὡς καὶ ἡ ἐν αὐτοῖς φόρτισις συσσωρευτῶν.

4. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις δέον ὅπως τοποθετῶνται αὐτόματοι πυροσβεστῆρες κόνεως ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος βάρους γομώσεως ἑκάστου ἓξ (6) χιλιογράμμων τοὐλάχιστον ἢ χωρητικότητος δέκα λιτρῶν τοὐλάχιστον ἀριθμοῦ δὲ ἀντιστοίχου πρὸς ἕνα πυροσβεστῆρα ἀνὰ δέκα αὐτοκίνητα χωρητικότητος τοῦ σταθμοῦ.

5. Εἰς ἃς περιπτώσεις ἡ καθ' ἑκάστην λειτουργία ὑπαιθρίου σταθμοῦ αὐτοκινήτων παρατείνεται καὶ πέραν τῆς 18ης ὥρας, δέον ἀπαραιτήτως νὰ προβλέπηται ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις φωτισμοῦ αὐτοῦ, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὁ ἔλεγχος τῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἑσπερινῶν καὶ νυκτερινῶν ὡρῶν φυλάξεως καὶ διακινήσεως τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων.

6. Σταθμοὶ αὐτοκινήτων πληροῦντες ἅπαντας τοὺς ἀνωτέρω ὅρους δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὡς ὑπαίθριοι χῶροι προβολῆς ταινιῶν ὑπὸ τὰς ἀκολούθους προσθέτους προϋποθέσεις:

α) Ἡ περίφραξις ἢ περιτοίχισις τοῦ χώρου τούτων δέον νὰ γίνηται κατὰ τοιοῦτον τρόπον καὶ διὰ τοιούτου εἴδους ὑλικοῦ ὥστε εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης νὰ δύναται εὐκόλως νὰ διανοιχθῇ βιαίως ὑπὸ τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων.

β) Νὰ ὑφίσταται ἰδιαιτέρα εἴσοδος καὶ ἔξοδος πλάτους 5 μέτρων τοὐλάχιστον.

γ) Διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν μηχανημάτων προβολῆς δέον ὅπως ὑποβάλληται ἄδεια ἐκδιδομένη ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 30.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. Αἱ ἄδειαι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν οἰκείων Ἀστυνομικῶν Διευθύνσεων ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς τῇ ὑποβολῇ ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Αἰτήσεως.

β) Τοπογραφικοῦ σχεδιαγράμματος τῆς περιοχῆς συντεταγμένου καὶ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον ὑπευθύνου Μηχανικοῦ εἰς τριπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1:200 καὶ εἰς ἀκτῖνα 50 μέτρων, εἰς ὃ σημειοῦνται ἡ θέσις καὶ ἡ ἔκτασις τοῦ σταθμοῦ καὶ ἡ ἐπ' αὐτῆς ρυμοτομικὴ γραμμή, τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν καὶ ἡ ἐπ' αὐτῶν πορεία τῶν ὀχημάτων ὡς καὶ τὸ εἶδος τῶν γειτονικῶν πρὸς τὸν σταθμὸν κτισμάτων καὶ χώρων.

γ) Πιστοποιητικοῦ τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι ὁ αἰτῶν διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

δ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69 ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ ἀκινήτου ὡς ὑπαιθρίου σταθμοῦ.

2. Ἡ ἄδεια ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων χορηγεῖται μετὰ τὴν ὑπὸ ἀξιωματικῶν, τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν, διενέργειαν αὐτοψίας πρὸς διαπίστωσιν τῆς τηρήσεως τῶν ἐν τῷ παρόντι ὅρων καὶ λοιπῶν ἀναγκαιουσῶν προϋποθέσεων καὶ μετὰ τὴν ὑποβολὴν ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων βεβαιώσεως τῆς οἰκείας Οἰκονομικῆς Ἐφορίας ἐμφαινούσης ὅτι ὑπεβλήθη ὑπ' αὐτῶν δήλωσις περὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ὑπ' ὄψιν σταθμοῦ.

3. Ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον χορηγουμένη ἄδεια ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας ὑπαιθρίου σταθμοῦ αὐτοκινήτων εἶναι ἰσχύος τριῶν (3) ἐτῶν, δυναμένη νὰ ἀνανεοῦται ἀνὰ τριετίαν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Ἄρθρον 31.

Τελικαὶ διατάξεις.

1. Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος εἶναι ὑποχρεωτικὴ δι' ἁπάσας τὰς περιπτώσεις χορηγήσεως ἀδείας ἱδρύσεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

2. Ἐπιφυλασσομένων τῶν ἐν ἄρθροις 9, 10, 11, 17, 18 παρ. 3 ὡς πρὸς μόνους τοὺς ὑπογείους χώρους, 18 παρ. 8, 19, 20, 21, 22, 24 παρ. 5, 26 καὶ 27 ὁριζομένων, εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ὑπάγονται οἱ τυχόντες ἀδείας ἱδρύσεως ἢ λειτουργίας πρὸ τῆς ἰσχύος τῆς ΣΤ')112100)68 κανονιστικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐστεγασμένοι σταθμοὶ αὐτοκινήτων. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ὑφίστανται ἐντὸς αὐτῶν ἐγκατεστημέναι ἀντλίαι παροχῆς καυσίμων δέον ὅπως αὗται πληρῶσιν ἅπαντας τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὅρους ἀσφαλείας (παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 23) μὴ ἐπιτρεπομένης ἄλλως τῆς ἀνανεώσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν ἀντλιῶν τούτων. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν καθίσταται ἀποδεδειγμένως ἀνέφικτος ἡ τοποθέτησις τῶν δεξαμενῶν καυσίμων ὡς ἐν παρ. 3 (ε) τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος ὁρίζεται, αὗται δύνανται νὰ τοποθετῶνται ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ εἰς τὸν ἐπὶ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου ἐστεγασμένον χῶρον ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἀφ' ἑνὸς μὲν τὸ κέντρον τοῦ φρεατίου αὐτῶν κεῖται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 6 μέτρων ἐκ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἡ πλήρωσις αὐτῶν διενεργεῖται δι' ἀγωγοῦ, οὗτινος τὸ στόμιον πληρώσεως εὑρίσκεται εἰς ἀκάλυπτον χῶρον ἢ ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου.

3. Οἱ χῶροι (ἐστεγασμένοι ἢ μὴ) οἱ χρησιμοποιούμενοι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ὡς ἐκθέσεις πωλήσεως αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 32.

Εἰς περιπτώσεις ἐστεγασμένων σταθμῶν αὐτοκινήτων ἱδρυομένων παρὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς τοῦ βασικοῦ δικτύου τῆς χώρας, δέον ὅπως προβλέπηται καὶ ἡ λειτουργία συνεργείου αὐτοκινήτων ἐφωδιασμένου διὰ τῶν ἀπαραιτήτων ἐργαλείων ἢ συσκευῶν πρὸς ἀντιμετώπισιν ἀμέσου ἀνάγκης ἐπισκευῶν, ὡς καὶ συνεργείου ἐπισκευῆς ἐλαστικῶν.

Ἄρθρον 33.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουνίου 1970

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΒΑΛΛΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α.' ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑτειρειῶν	»	37,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β.' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἕκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α.' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67	»	500

Β.' Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

Γ' Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν—Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν—Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν — Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500

ΙΙ. Εἰς τὸ Δ' Τεῦχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἰαματικῶν ὑδάτων	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὡρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Τ.
Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ