



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 13 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1970

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
218

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 634

Περὶ κανονισμού Πτητικῆς ἱκανότητος (Πλωιμότητος) πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν καὶ πιστοποιήσεως ἀεροπορικῶν προϊόντων ἐν γένει.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 9, 14 καὶ 22 τοῦ Νόμου 5017/1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 33 καὶ 90 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 211/1947 Συμβάσεως «περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἐν ἰσχύϊ παραρτήματος 8 (ANNEX 8) τῆς αὐτῆς ὡς εἴρηται Συμβάσεως.

3. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4517/1966 «περὶ κυρώσεως τῆς υπογραφείσης ἐν Παρισίοις τὴν 22αν Ἀπριλίου 1960, Διεθνούς Συμφωνίας περὶ Πιστοποιητικῶν Πλωιμότητος εἰσαγόμενων ἀεροσκαφῶν».

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 661/70 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες:

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος καλεῖται:

1.1. Ἀεροπλάνον: Ἀεροσκάφος ἐλαφύτερον τοῦ ἀέρος, κινούμενον διὰ κινητήρος ἢ κινητήρων καὶ πτόμενον τὴν ἀντῶσιν του, κατὰ τὴν πτήσιν κυρίως ἐξ ἀεροδυναμικῶν ἀντιδράσεων ἐπὶ ἐπιφανειῶν, αἵτινες παραμένουν σταθεραὶ ὑπὸ δεδομένης συνθήκης πτήσεως.

1.2. Ἀεροπορικὸν προϊόν: Ἀεροσκάφος, κινητήρ, ἑλιξ ἢ ἐξάρτημα, ἢ ἐκμετάλλευσις τοῦ ὁποίου ἀπαιτεῖ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, τὴν χορήγησιν πιστοποιητικοῦ τύπου.

1.3. Ἀεροσκάφος: Μηχάνημα, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ ἐπιτελέσῃ πτήσιν εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἐξ ἀντιδράσεων τοῦ ἀέρος, μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐκ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς προερχομένων ἀντιδράσεων τοῦ ἀέρος.

1.4. Ἀερόστατον: Ἰπτάμενον μηχανήμα, ἐλαφρότερον τοῦ ἀέρος καὶ μὴ κινούμενον διὰ κινητήρος.

1.5. Ἀλεξίπτωτον: Συσκευή, ἢ ὁποία χρησιμοποιεῖται ἢ ἐπιδιώκεται ὅπως χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἐπιβράδυνσιν σώματος ἢ ἀντικειμένου, κατὰ τὴν πτώσιν του ἐντὸς τοῦ ἀέρος.

1.6. Ἀνάκλησις πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος: Ἡ διοικητικὴ πράξις, δι' ἧς ἡ ἰσχύς πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος ἀνακαλεῖται ὁριστικῶς.

1.7. Ἀνανέωσις ἰσχύος πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος: Ἡ διοικητικὴ πράξις, δι' ἧς παρατείνεται ἡ ἰσχύς τοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος.

1.8. Ἀναστολή ἰσχύος πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος: Ἡ διοικητικὴ πράξις δι' ἧς, κατόπιν ἐλέγχων καθοριζομένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, αἴρεται προσωρινῶς ἡ ἰσχύς πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος. Ἡ ἀναστολή διαρκεῖ μέχρι τῆς ἀρσεως τῶν λόγων, οἱ ὁποῖοι προσκάλουν ταύτην.

1.9. Ἀνεμόπτερον: Ἀεροσκάφος βαρύτερον τοῦ ἀέρος, τὸ ὁποῖον κατὰ τὴν πτήσιν του στηρίζεται ὑπὸ τῶν δυναμικῶν ἀντιδράσεων τοῦ ἀέρος πρὸς τὰς ἐπιφανείας ἀντώσεως αὐτοῦ καὶ τοῦ ὁποίου ἡ ἐλευθέρη πτήσις δὲν ἐξαρτᾶται βασικῶς ἐκ κινητήρος.

1.10. Ἀπόδειξις: Ἡ ἀπόδειξις κατὰ τρόπον ἱκανοποιούντα τὴν ὙΠΑ.

1.11. Γυρόδυνον (GYRODYNE): Στροφεϊόπτερον, τοῦ ὁποίου τὰ στροφεῖα κινούνται κατὰ κανόνα ὑπὸ κινητήρος διὰ τὴν ἀπογείωσιν, μετεώρησιν, πρσγείωσιν καὶ διὰ πτήσιν πρὸς τὰ πρόσω εἰς μέρος τῆς περιοχῆς ταχύτητος αὐτοῦ καὶ τοῦ ὁποίου τὰ μέσα προωθήσεως, ἀποτελούμενα κατὰ κανόνα ἀπὸ συνήθεις ἑλικας, εἶναι ἀνεξάρτητα τοῦ συστήματος στροφεύου.

1.12. Γυροπλάνον (GYROPLANE): Στροφεϊόπτερον, τοῦ ὁποίου τὰ στροφεῖα δὲν κινούνται ὑπὸ κινητήρος, ἐντὸς τῆς περιπτώσεως τῆς ἀρχικῆς ἐκκινήσεως καὶ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον, ἀλλὰ εἶναι κατασκευασμένα διὰ νὰ περιστρέφονται ὑπὸ τῶν δυνάμεων τοῦ ἀέρος κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς κινήσεως τοῦ στροφεϊοπτέρου καὶ τοῦ ὁποίου τὰ μέσα προωθήσεως, ἀποτελούμενα ἀπὸ συνήθεις ἑλικας, εἶναι ἀνεξάρτητα τοῦ συστήματος στροφεύου.

1.13. Ἐγκεινόμενον: Πᾶν ὅ,τι ἔτυχεν ἐγκρίσεως τῆς ὙΠΑ ἢ ἐξουσιοδοτουμένου ἐκπροσώπου ταύτης.

1.14. Ἐλάσσων ἐπισκευή: Πᾶσα μὴ μείζων ἐπισκευή.

1.15. Ἐλάσσων μετατροπή: Πᾶσα μὴ μείζων μετατροπή.

1.16. Ἐλικόπτερον: Στροφεϊόπτερον, τοῦ ὁποίου ἡ ὀρίωντις κίνησις ἐξαρτᾶται βασικῶς ἐκ στροφείων κινουμένων ὑπὸ τῶν κινητήρων ἢ τοῦ κινητήρος αὐτοῦ.

1.17. Ἑλιξ: Συσκευή χρησιμοποιουμένη διὰ τὴν προώθησιν ἀεροσκαφῶς ἐντὸς τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος, φέρουσα πτερύγια συνηρμολογημένα ἐπὶ ἀτράκτου περιστρεφόμενης ὑπὸ κινητήρος καὶ παράγουσα διὰ τῆς περιστροφῆς τῆς καὶ τῆς ἐκ ταύτης ἐπενεργείας τῆς ἐπὶ τοῦ ἀέρος, ὡς ἐν περίπτῳ καθεστὸς πρὸς τὸ ἐπίπεδον περιστροφῆς τῆς. Εἰς τὸν ὅρον «ἑλιξ» περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἐξαρτήματα ἐλέγχου τὰ συνοδεύοντα ταύτην ἐκ τοῦ κατασκευαστοῦ τῆς, ἀλλ' οὐχὶ τὰ κύρια καὶ βοηθητικὰ στροφεῖα τῶν ὑπὸ κινητήρος περιστρεφόμενων ἀεροπλάνων.

1.18. **Εξάρτημα:** "Όργανον, μηχανισμός, εξοπλισμός, ανταλλακτικόν, συσκευή ή παρελκόμενον, περιλαμβανομένου και του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού το οποίον χρησιμοποιείται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν λειτουργίαν ἢ τὸν ἐλέγχον τοῦ αεροσκάφους ἐν πτήσει καὶ τὸ οποίον εἶναι ἐγκατεστημένον ἢ προσηρτημένον ἐπὶ αεροσκάφους, ἀλλὰ δὲν ἀποτελεῖ μέρος τοῦ σκάφους, τοῦ κινητήρος ἢ τῆς ἑλικος.

1.19. **Επιθεωρητής πτητικῆς ικανότητος (Πλωιόμητος):** Διπλωματούχος ἢ πτυχιούχος μηχανικός ὑπάλληλος τῆς ΥΠΑ, κατέχων τὰ προσόντα τοῦ Κλάδου Μηχανικῶν — Ἀεροναυπηγῶν καὶ ἐξουσιοδοτημένος ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγροῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ἵνα ἀσκήσῃ ἀρμοδιότητος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

1.20. **Επικουρικός κατασκευαστής:** Ὁ τὸ πρῶτον ὑπολογιστὴς καὶ κατασκευαστὴς προϊόντι καὶ ὅστις αἰτεῖται τὴν χορήγησιν πιστοποιητικοῦ τύπου ἢ ἕτερον πρόσωπον εἰς τὸ οποίον ἔχει μεταβιβάσθῃ τὸ δικαίωμα παραγωγῆς τοῦ προϊόντος τούτου.

1.21. **Επικύρωσις πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ικανότητος:** Ἡ διοικητικὴ πράξις, δι' ἧς ἡ ΥΠΑ ἀποδέχεται πιστοποιητικὸν πτητικῆς ικανότητος ἐκδοθὲν ὑπὸ ἐτέρου Κράτους.

1.22. **Επισκευή:** Ἡ ἐπαναφορὰ σκάφους, συστήματος ἰσχύος, ἑλικος ἢ ἐξαρτήματος εἰς κατὰστασιν ἀσφαλούς λειτουργίας, μετὰ θλάθην ἢ φθορὰν αὐτοῦ.

1.23. **Κατηγορία:** Κατηγορία, εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν πιστοποίησιν αεροσκαφῶν, καλεῖται εὐρεία ὁμάς αεροσκαφῶν, ἔχοντων ὁμοία χαρακτηριστικὰ ἀναφερόμενα εἰς τὴν προώθησιν, τὴν πτήσιν ἢ τὴν προσγείωσιν αὐτῶν.

1.24. **Κινητὴρ αεροσκάφους:** Κινητὴρ, ὁ οποίος χρησιμοποιεῖται ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν προώθησιν αεροσκάφους. Εἰς τὸν ὅρον «Κινητὴρ αεροσκάφους» περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἐξαρτήματα καὶ παρελκόμενα τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τὴν λειτουργίαν του, ἐκτὸς τῆς ἑλικος.

1.25. **Μεῖζων ἐπισκευή:**

α) Ἐπισκευή, ἥτις ἐάν δὲν ἐκτελεσθῇ κατὰ τὸν ἐνδεικνυόμενον τρόπον, θὰ ἐπιδράσῃ σημαντικῶς ἐπὶ τῆς δομικῆς ἀντοχῆς, τῶν ἐπιδόσεων, τῶν χαρακτηριστικῶν πτήσεως, τῆς λειτουργίας τῶν συστημάτων ἰσχύος ἢ ἐτέρων ιδιοτήτων ἐπηρεαζουσῶν τὴν πτητικὴν ικανότητα ἢ

β) Ἐπισκευή, ἥτις δὲ ἐξετελέσθῃ συμφώνως πρὸς παραδεδομένας τεχνικὰς μεθόδους ἢ δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ διὰ στοιχειωδῶν τεχνικῶν ἐργασιῶν.

1.26. **Μεῖζων μετατροπή:**

α) Μετατροπή, ἥτις δύναται νὰ ἐπιδράσῃ σημαντικῶς ἐπὶ τοῦ βάρους, τῆς ζυγοσταθμίσεως, τῆς δομικῆς ἀντοχῆς, τῶν ἐπιδόσεων, τῆς λειτουργίας τοῦ συστήματος ἰσχύος, τῶν χαρακτηριστικῶν πτήσεως ἢ ἐτέρων ιδιοτήτων ἐπηρεαζουσῶν τὴν πτητικὴν ικανότητα ἢ

β) Μετατροπή ἢ ὁποία ἐξετελέσθῃ, οὐχὶ συμφώνως πρὸς παραδεδομένας τεχνικὰς μεθόδους ἢ δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ διὰ στοιχειωδῶν τεχνικῶν ἐργασιῶν.

1.27. **Μελέτη ἐπὶ τοῦ τύπου:** Μελέτη περιλαμβανούσα:

α) Τὰ κατασκευαστικὰ σχέδια καὶ τὰς ἀπαιτήτους προδιαγραφάς, πρὸς καθορισμὸν τοῦ εἶδους καὶ τῆς μορφῆς αεροπορικοῦ τινὸς προϊόντος.

β) Πᾶν χαρακτηριστικὸν στοιχείον δυνάμενον νὰ καλύψῃ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν κανονισμῶν, βάσει τῶν ὁποίων θὰ ἐγκριθῇ τὸ ἐν λόγῳ προϊόν.

γ) Πᾶν στοιχείον σχετικὸν μὲ τὰς διαστάσεις, ὕλικά καὶ τὰς διαδικασίας τὰς ἀπαιτούμενας διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῆς δομικῆς ἀντοχῆς τοῦ προϊόντος.

δ) Ἐτέρα, πέραν τῶν ἀνωτέρω, στοιχεῖα ἀναγκαῖα διὰ τὴν σύγκρισιν τοῦ ὑπ' ὄψιν προϊόντος μὲ ἕτερα προϊόντα τοῦ αὐτοῦ τύπου, πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ προσδιορισμοῦ τῆς πτητικῆς ικανότητος τοῦ προϊόντος.

1.28. **Πιστοποιητικὸν πτητικῆς ικανότητος:** Ἡ διοικητικὴ πράξις δι' ἧς πιστοποιεῖται, ὅτι τὸ εἰς ὃ ἀναφέρεται αὕτη αεροσκάφος θεωρεῖται κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐκδόσεως τούτου.

ὅτι εὐρίσκεται εἰς κατὰστασιν πτητικῆς ικανότητος καὶ ὅτι θεωρεῖται ὅτι διατηρεῖ τὴν κατὰστασιν ταύτην, ἐφ' ὅσον συντηρεῖται καὶ χρησιμοποιεῖται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ Κανονισμούς, τὰς ὁδηγίας τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ τὸ ἐγκεικλιμένον ἐγκυρίδιον πτήσεως ἢ τοὺς περιορισμούς πτητικῆς λειτουργίας.

Ὁ ὅρος «πτητικὴ ικανότης» ἔχει τὴν αὐτὴν ἔννοιαν μὲ τὸν ὅρον «πλωιότης».

1.29. **Πιστοποιητικὸν τύπου:** Ἡ διοικητικὴ πράξις, διὰ τῆς ὁποίας ἐγκρίνεται ὁ τύπος αεροπορικοῦ προϊόντος.

1.30. **Πτήσις αεροσκάφους:** Ἡ κατὰστασις εἰς ἣν τοῦτο εὐρίσκεται, ἐφ' ἧς τίθεται ἐν λειτουργίᾳ ὁ κινητὴρ ἢ οἱ κινητήρες του, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἀπογείσεως, μέχρι τοῦ πέρας τῆς κινήσεως τοῦ αεροσκάφους, μετὰ τὴν προσγείωσιν.

1.31. **Σκάφος:** Τὸ σύνολον ἀτράκτων, ἀτρακτιδίων, αεροδυναμικῶν καλωσμιμάτων, αεροδυναμικῶν ἐπιφανειῶν καὶ συστημάτων προσγείσεως αεροσκάφους, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐξαρτημάτων καὶ τῶν συστημάτων προσγείσεως αεροσκάφους, ὡς καὶ τῶν ἐξαρτημάτων καὶ τῶν συστημάτων ἐλέγχου αὐτῶν.

Εἰς τὸν ὅρον «σκάφος» περιλαμβάνονται καὶ τὰ στροφεῖα, ἐκτὸς τῶν ἑλίκων καὶ τῶν ὑπὸ κινητήρος ἢ κινητήρων περιστρεφόμενων αεροτομῶν.

1.32. **Στροφειόπτερον (ROTORCRAFT):** Ἀεροσκάφος βαρύτερον τοῦ ἀέρος, τοῦ ὁποίου ἡ στηρίξις κατὰ τὴν πτήσιν ἐξαρτάται κυρίως ἐκ τῆς ἀντώσεως τῆς παραγομένης ἐξ ἐνὸς ἢ περισσοτέρων στροφειῶν.

1.33. **Συντήρησις:** Ἡ ἐπιθεώρησις, ἢ ἐπισκευή, ἢ γενικὴ ἐπισκευὴ καὶ ἡ προστασία σκαφῶν, συστημάτων ἰσχύος, ἑλίκων καὶ ἐξαρτημάτων, περιλαμβανομένης τῆς ἀντικαταστάσεως τμημάτων αὐτῶν, συμφώνως πρὸς σύστημα συντηρήσεως ἐγκεικλιμένον ὑπὸ τῆς ΥΠΑ. Εἰς τὴν ἔννοιαν τῆς συντηρήσεως περιλαμβάνεται καὶ ἡ προληπτικὴ συντήρησις.

1.34. **Τύπος:** Σύνολον αεροσκαφῶν, τὰ ὁποῖα εἶναι ὁμοία ἀπὸ πλευρᾶς μελέτης καὶ σχεδιάσεως.

1.35. **Χορήγησις πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ικανότητος:** Ἡ διοικητικὴ πράξις, δι' ἧς χορηγεῖται πιστοποιητικὸν πτητικῆς ικανότητος.

1.36. **Χρόνος λειτουργίας:** Ὁ χρόνος ἐφ' ἧς τὸ αεροσκάφος ἀπογειοῦται μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ἣν τοῦτο προσγειοῦται, μετὰ τὸ πέρας πτήσεως τινὸς ἢ ὁ χρόνος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς διὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ μέσων κινήσεως πρὸς ἀπογείωσιν, μέχρι τῆς μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως ἀκίνητοποιήσεως τούτου, ὁριζόμενος δὲ δι' ἕκαστον τύπον αεροσκάφους ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

1.37. **Χρόνος πτήσεως:** Τὸ συνολικὸν χρονικὸν διάστημα τὸ μεταξὺ τῆς, διὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ μέσων, κινήσεως πρὸς ἀπογείωσιν αεροσκάφους τινός, μέχρι τῆς, μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως, ἀκίνητοποιήσεώς του.

* Ἀρθρον 2.

* Ἐφαρμογή.

Αἱ ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ περιγραφόμεναι ἀπαιτήσεις καὶ διαδικασίαι, πλὴν τῶν εἰς τὸ ἀρθρον 9 ἀναφερομένων, ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ αεροπορικῶν προϊόντων, ἅτινα ἐπιστοποιήθησαν ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἢ τῶν ὁποίων ἐξητήθη ἡ παρὰ τῆς ΥΠΑ πιστοποίησις.

* Ἀρθρον 3.

Ταξινομήσεις πολιτικῶν αεροσκαφῶν καὶ πιστοποιητικῶν πτητικῆς ικανότητος. Περιγραφή Κατηγοριῶν καὶ Ὁμάδων.

3.1. Τὰ πολιτικὰ αεροσκάφη ταξινομοῦνται εἰς μίαν ἢ περισσότεράς τῶν ἀκολουθῶν κατηγοριῶν καὶ ὁμάδων:

3.1.1. **Κατηγορία «Α»:** Ἀεροσκάφη δημοσίων μεταφορῶν (TRANSPORT CATEGORY).

α) Ὁμάς (α): Ἀεροπλάνα δημοσίων μεταφορῶν.

β) Ὁμάς (β): Στροφειόπτερα δημοσίων μεταφορῶν.

3.1.2. **Κατηγορία «Β»:** Κανονικὰ αεροσκάφη (NORMAL CATEGORY).

α) Ὁμάς (α): Κανονικὰ αεροπλάνα.

β) Ὁμάς (β): Κανονικὰ στροφειόπτερα.

3.1.3. Κατηγορία «Γ»: 'Αεροπλάνα γενικής χρήσεως (UTILITY CATEGORY).

3.1.4. Κατηγορία «Δ»: 'Αεροβατικά αεροπλάνα (AGRO-BATIC CATEGORY).

3.1.5. Κατηγορία «Ε»: 'Αεροσκάφη περιορισμένης χρήσεως (RESTRICTED OR LIMITED CATEGORY).

3.1.6. Κατηγορία «ΣΤ»: Πειραματικά — 'Ερασιτεχνικά αεροσκάφη (EXPERIMENTAL — AMATEUR BUILT CATEGORY).

3.1.7. Κατηγορία «Ζ»: 'Ανεμόπτερα (GLIDERS).

3.2. 'Η περιγραφή και αναλύσεις τῶν Κατηγοριῶν τῶν ὑμῶν αεροσκαφῶν καὶ τῶν πιστοποιητικῶν πτητικῆς ικανότητος αὐτῶν ἐνεργεῖται παρὰ τῇ ΥΠΑ συναρτῆσει τῶν ἐν προκειμένῳ διεθνῶς ἰσχυόντων.

3.3. Ταξινομήσεις πιστοποιητικῶν πτητικῆς ικανότητος: Τὰ πιστοποιητικά πτητικῆς ικανότητος κατατάσσονται εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας:

3.3.1. Γενικὸν πιστοποιητικὸν πτητικῆς ικανότητος: Τοῦτο ἐκδίδεται διὰ τὰ αεροσκάφη τῶν κατηγοριῶν «Α», «Β», «Γ», «Δ» καὶ «Ζ».

3.3.2. Περιορισμένον πιστοποιητικὸν πτητικῆς ικανότητος: Τοῦτο ἐκδίδεται διὰ τὰ αεροσκάφη τῆς κατηγορίας «Ε».

3.3.3. Εἰδικὸν πιστοποιητικὸν πτητικῆς ικανότητος: Τοῦτο ἐκδίδεται διὰ τὰ αεροσκάφη τῆς κατηγορίας «ΣΤ».

3.4. Ὁ τύπος τῶν πιστοποιητικῶν πτητικῆς ικανότητος καθορίζεται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

Ἄρθρον 4.

Πιστοποιήσεις αεροπορικῶν προϊόντων κατασκευαζομένων ἐν Ἑλλάδι. — Κανονισμοὶ πτητικῆς ικανότητος, Δαπάναι.

4.1. Πιστοποιήσεις αεροπορικῶν προϊόντων.

'Η πιστοποίηση τῶν ἐν Ἑλλάδι κατασκευαζομένων, μερικῶς ἢ ὁλικῶς, αεροπορικῶν προϊόντων ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου, συνοδευομένης ὑπὸ τῶν, ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, καθοριζομένων ἐκαστοτε στοιχείων καὶ δικαιολογητικῶν. Ὡς πιστοποιήσεις νοεῖται ἡ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ χορήγησις, πιστοποιητικῶν τύπου ἀναφερομένου εἰς τὸν τύπον τοῦ αεροπορικῶν προϊόντος, πιστοποιητικῶν παραγωγῆς καὶ προκειμένου περὶ αεροσκαφῶν, πιστοποιητικῶν πτητικῆς ικανότητος, εἰδικῶς διὰ τὸ συγκεκριμένον αεροσκάφος.

Ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις πιστοποιητικῶν πτητικῆς ικανότητος εἰς αεροσκάφη κατασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι βάσει μόνον πιστοποιητικῶν τύπου καὶ οὐχὶ καὶ τοιοῦτου παραγωγῆς.

4.2. Ἀπαιτήσεις διὰ τὴν χορήγησιν πιστοποιητικῶν τύπου:

Διὰ τὴν ὑπὸ τῆς ΥΠΑ χορήγησιν πιστοποιητικῶν τύπου ἀπαιτοῦνται:

4.2.1. Ἐλεγχος καὶ ἔγκρισις ὑπὸ τῆς ΥΠΑ τῆς μελέτης ἐπὶ τοῦ τύπου.

4.2.2. Ἐπιθεώρησις κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς κατασκευῆς τῶν πρωτοτύπων τοῦ συγκεκριμένου προϊόντος, ὡς καὶ οἰοῦνται ἐξαρτήματος τούτου, συμφώνως πρὸς σύστημα ἐπιθεωρήσεως καὶ ποιοτικῶν ἐλέγχου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

4.2.3. Ἐκτέλεσις τῶν ἀναγκαίων δοκιμασιακῶν πτήσεων ἢ καὶ ἐτέρων δοκιμῶν πρὸς ἀπόδειξιν ὅτι, τὸ προϊόν πληροῖ τὰς ἀντιστοιχοῦσας ἀπαιτήσεις τῶν Κανονισμῶν πτητικῆς ικανότητος, βάσει τῶν ὁποίων κατασκευάζεται καὶ πιστοποιεῖται.

4.2.4. Διὰ Τεχνικῶν Ὀδηγιῶν τῆς ΥΠΑ καθορίζονται αἱ εἰδικαὶ λεπτομέρειαι τῶν ἀκολουθητέων διαδικασιῶν εἰς τὴν ἀφορᾶ τούτων ὅρους, προϋποθέσεις, ταξινομήσιν, ἔγκρισιν τῶν ἀλλαγῶν εἰς τὴν ἐπὶ τοῦ τύπου μελέτην ὡς καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις χορηγήσεως συμπληρωματικῶν πιστοποιητικῶν τύπου ὡς καὶ τὰ τῆς μορφῆς, ταξινομήσεως, ἰσχύος, διαθέσεως δικαιωμάτων καὶ μεταβιβάσεως τοῦ πιστοποιητικῶν τύπου.

4.3. Πιστοποιητικὸν παραγωγῆς.

4.3.1. Γενικά: Πιστοποιητικὸν παραγωγῆς χορηγεῖται εἰς πᾶν πρόσωπον, τὸ ὁποῖον κέκτηται ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικῶν τύπου ἢ συμπληρωματικῶν πιστοποιητικῶν τύπου ἢ τὰ δικαιώματα τὰ ἀπορρέοντα ἐκ τῶν πιστοποιητικῶν τούτων.

Ὁ κάτοχος τοῦ πιστοποιητικῶν παραγωγῆς ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ κατασκευάζῃ ἐν σειρᾷ προϊόντα τοῦ τύπου τοῦ ἀναφε-

ρομένου εἰς τὸ πιστοποιητικὸν τύπου. Ἡ ΥΠΑ δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν κατασκευὴν προϊόντων πλείονων τοῦ ἐνὸς τύπου, βάσει τοῦ αὐτοῦ πιστοποιητικῶν παραγωγῆς καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους τούτου, ἐφ' ὅσον τὰ προϊόντα ταῦτα ἔχουσιν ὁμοία χαρακτηριστικά παραγωγῆς.

4.3.2. Ἀπαιτήσεις διὰ τὴν χορήγησιν πιστοποιητικῶν παραγωγῆς:

Διὰ τὴν ὑπὸ τῆς ΥΠΑ χορήγησιν πιστοποιητικῶν παραγωγῆς ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ αἰτῶν ἀποδείξῃ εἰς τὴν ΥΠΑ:

4.3.2.1. Ὅτι ἔχει ὁργανώσει καὶ δύναται νὰ διατηρήσῃ σύστημα ποιοτικῶν ἐλέγχου, δι' ἑκάστον τύπον προϊόντος διὰ τὸν ὁποῖον αἰτεῖται τὴν χορήγησιν πιστοποιητικῶν παραγωγῆς, ἐξασφαλίζων ὅτι, ἑκάστον κατασκευαζόμενον προϊόν ἢ ἐξάρτημα πληροῖ τὴν ἐπὶ τοῦ τύπου μελέτην.

4.3.2.2. Ὅτι διαθέτει τὸ ἀναγκαῖον προσωπικόν, μέσα καὶ ἐγκαταστάσεις διὰ τὴν κατασκευὴν, δοκιμὰς καὶ ἐλέγχους τοῦ προϊόντος καὶ ὅτι ἔχει ἐκδώσει τὰς ἀναγκαίους σχετικὰς ὁδηγίας καὶ διαδικασίας.

4.3.3. Διὰ τεχνικῶν ὁδηγιῶν τῆς ΥΠΑ καθορίζονται οἱ περιορισμοί, προνόμια, τροποποιήσεις τοῦ συστήματος ποιοτικῶν ἐλέγχου, ἡ διάρκεια τοῦ πιστοποιητικῶν παραγωγῆς, τὰ τῶν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ΥΠΑ ἐνεργουμένων ἐπιθεωρήσεων, δοκιμῶν καὶ δειγματοληπτικῶν ἐλέγχου ἐπὶ τῷ συγκεκριμένῳ συστήματι τῆς ἀποδοτικῆς λειτουργίας τοῦ συστήματος ποιοτικῶν ἐλέγχου τοῦ ἐφαρμοζομένου ὑπὸ τοῦ κατόχου πιστοποιητικῶν παραγωγῆς ὡς καὶ αἱ ὑποχρεώσεις τοῦ κατόχου πιστοποιητικῶν παραγωγῆς.

4.4. Πιστοποιητικὸν πτητικῆς ικανότητος αεροσκαφῶν κατασκευαζομένων ἐν Ἑλλάδι.

4.4.1. Ἀπαιτήσεις διὰ τὴν χορήγησιν γενικοῦ πιστοποιητικῶν πτητικῆς ικανότητος εἰς αεροσκάφη δημοσίων μεταφορῶν, κανονικά, γενικῆς χρήσεως, ἀεροβατικά καὶ ἀνεμόπτερα.

4.4.1.1. Προκειμένου περὶ καινουργοῦς αεροσκαφῶν κατασκευαζομένου βάσει πιστοποιητικῶν παραγωγῆς καὶ ἀνήκοντος εἰς μίαν ἢ πλείονας τῶν ἐν παρ. 4.4.1. κατηγοριῶν, ἀπαιτεῖται ἡ ἰκανοποίηση τῶν ἐν παρ. 5.2. τοῦ παρόντος καθοριζομένων.

4.4.1.2. Προκειμένου περὶ καινουργοῦς αεροσκαφῶν κατασκευαζομένου μόνον βάσει πιστοποιητικῶν τύπου καὶ ἀνήκοντος εἰς μίαν ἢ πλείονας τῶν ἐν παρ. 4.4.1. κατηγοριῶν, ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ ὑπὸ τοῦ κατόχου τοῦ πιστοποιητικῶν τύπου ἢ τοῦ λαβόντος τὴν παραχώρησιν τοῦ προνομίου τούτου, δηλώσεως ἀναφερούσης ὅτι ἐξετελέσθησαν οἱ ἀπαιτούμενοι ἐλέγχοι, δοκιμαὶ καὶ δοκιμασιακὰ πτήσεις, ὅτι τὸ προϊόν πληροῖ τοὺς ὅρους ὑφ' οὓς ἐχορηγήθη τὸ πιστοποιητικὸν τύπου καὶ ὅτι τοῦτο εὐρίσκειται εἰς κατὰστασιν ἀσφαλούς ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἰκανοποίησιν τῶν ἐν παρ. 5.2. τοῦ παρόντος καθοριζομένων.

4.4.1.3. Προκειμένου περὶ ἐτέρου αεροσκαφῶν ἀνήκοντος εἰς μίαν ἢ πλείονας τῶν ἐν παρ. 4.4.1. κατηγοριῶν καὶ μὴ περιλαμβανόμενον εἰς τὰς παρ. 4.4.1.1. καὶ 4.4.1.2. τοῦ παρόντος, ἀπαιτεῖται ὅπως:

α) Ὁ αἰτῶν ὑποβάλῃ καὶ παρουσιάσῃ εἰς τὴν ΥΠΑ, τὰ ἐκαστοτε ὑπὸ ταύτης καθοριζόμενα, στοιχεία.

β) Τὸ αεροσκάφος ὑπαστῇ ἐπιθεωρήσιν καὶ πιστοποιηθῇ ὡς πτητικῶς ἰκανὸν ὑφ' ἐνὸς τῶν κάτωθι:

(i) Ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ.

(ii) Ὑπὸ ἐγκεκριμένου συνεργείου ἐπισκευῶν.

(iii) Ὑπὸ αεροπορικῶν μεταφορέων διαθέντος καταλλήλου ἐγκαταστάσεως καὶ μέσα γενικῆς ἐπισκευῆς ὡς καὶ ὁργάνωσιν συντηρήσεως καὶ ἐπιθεωρήσεως ἰκανὴν διὰ τὴν συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς τοῦ ὑφ' ὅψιν τύπου αεροσκαφῶς.

(iv) Ὑπὸ κατόχου ἢ κατόχων οἰκείου πτυχίου συντηρήσεως αεροσκαφῶν καὶ κινητῶν τύπου I, ἐν περιπτώσει μονοκινητηρίου αεροσκαφῶς καὶ

γ) Ἡ ΥΠΑ διαπιστώσῃ ὅτι τὸ αεροσκάφος πληροῖ τὴν ἐπὶ τοῦ τύπου μελέτην καὶ εὐρίσκειται εἰς κατὰστασιν πτητικῆς ικανότητος.

4.4.2. Ἀπαιτεῖται διὰ τὴν χορήγησιν περιορισμένου πιστοποιητικῶν πτητικῆς ικανότητος.

4.4.2.1. Προκειμένου περί αεροσκάφους κατασκευαζόμενος βάσει πιστοποιητικού παραγωγής ή βάσει μόνον πιστοποιητικού τύπου εις δ' έχορηγήθη πιστοποιητικόν τύπου κατηγορίας αεροσκαφών περιορισμένης χρήσεως και διὰ τὸ ὅποιον δὲν έχορηγήθη προηγουμένως πιστοποιητικόν τύπου ἑτέρας κατηγορίας, απαιτεῖται ἰκανοποίησις τῶν ἐν παρ. 4.4.1. καθοριζομένων.

4.4.2.2. Προκειμένου περί ἑτέρου αεροσκάφους εις δ' έχορηγήθη πιστοποιητικόν τύπου κατηγορίας αεροσκαφών περιορισμένης χρήσεως και τὸ ὅποιον δὲν ἦτο πολιτικὸν αεροσκάφος ἢ δὲν εἶχε προηγουμένως τύχει πιστοποιητικὸν ἑτέρας κατηγορίας, απαιτεῖται ἑλεγχος τῆς καταστάσεως τοῦ αεροσκάφους ὑπὸ τῆς ΥΠΑ. συμφώνως πρὸς ὑπὸ ταύτης καθοριζομένην διαδικασίαν.

4.4.2.3. Πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἰκανότητος εις αεροσκάφος κατηγορίας περιορισμένης χρήσεως δι' ἑτέραν ἢ ἑτέρας κατηγορίας, χορηγεῖται ἐφ' ὅσον ὁ αἰτῶν ἀποδείξῃ:

α) "Ὅτι τὸ αεροσκάφος πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις ἐκάστης τῶν αἰτουμένων κατηγοριῶν μετὰ τὸν ἀντίστοιχον ἐξοπλισμὸν καὶ διαμόρφωσιν αὐτοῦ καὶ

β) "Ὅτι τὸ αεροσκάφος δύναται νὰ μετατραπῇ ἐκ τῆς μιᾶς κατηγορίας εις τὴν ἑτέραν δι' ἀφαιρέσεως ἢ προσθέσεως ἐξοπλισμοῦ πραγματοποιουμένης δι' ἁπλῶν μηχανικῶν μέσων.

4.4.2.4. Τὰ αεροσκάφη τῆς παρούσης κατηγορίας δέον ὅπως κατὰ τὴν μετατροπὴν τῶν ἐκ τῆς κατηγορίας περιορισμένης χρήσεως, εις ἑτέραν κατηγορίαν καὶ ἐφ' ὅσον θὰ χρησιμοποιοῦν διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπ' αἰοιθῇ ἢ ἐπὶ μισθῶσει, ἐπιθεωροῦνται κατὰ τὰ ἐκάστοτε καθοριζόμενα ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἥτις δύναται προσθέτως καὶ ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, νὰ καθορίξῃ ἐιδικούς περιορισμούς λειτουργίας καὶ χρησιμοποίησεως, ἐφ' ὅσον ἤθελε κρίνει ὅτι τοῦτο ἐπιβάλλεται διὰ τὴν ἀσφαλὴ ἐκμετάλλευσιν αὐτῶν.

4.4.3. Αἰταιτεῖται διὰ τὴν χορήγησιν ἐιδικῶν πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἰκανότητος.

4.4.3.1. Εἰδικὸν πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἰκανότητος χορηγεῖται εις αεροσκάφη κατασκευαζόμενα ὑπὸ ἐρασιτεχνῶν καὶ εις αεροσκάφη τὰ ὅποια πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ τὴν διενέργειαν πειραμάτων, δι' ἐπιδείξεις, δι' ἐναερίου ἀγώνος ἢ παρομοίους σκοποὺς ἢ πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἀποδειχθῇ ὅτι ταῦτα πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν κανονισμῶν πρὸς ἑκδοσιν πιστοποιητικῶν τύπου ἢ πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἰκανότητος.

Ἡ ΥΠΑ καθορίζει περιορισμούς ἢ προϋποθέσεις, τὰς ὁποίας ἤθελε κρίνει ἀναγκαίως διὰ τὴν ἀσφαλὴ πτητικὴν λειτουργίαν τῶν αεροσκαφῶν τῆς παρούσης κατηγορίας, τὰ ὑποβαλλόμενα στοιχεῖα διὰ τὴν χορήγησιν ἐιδικῶν πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἰκανότητος ὡς καὶ τὴν διαδικασίαν καὶ τοὺς ὅρους ὑπὸ τοὺς ὁποίους χορηγεῖται τὸ ἐιδικὸν πιστοποιητικὸν πτητικῆς ἰκανότητος.

4.5. Κανονισμοὶ πτητικῆς ἰκανότητος.

4.5.1. Αἱ διὰ τὴν ἐκάστοτε πιστοποίησιν αεροπορικῶν προϊόντος ἐλάχισται ἀπαιτήσεις τῆς ΥΠΑ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς παρ. 4.5.2., καθορίζονται ὡς ἀκολούθως, τῆς ΥΠΑ δυναμένης νὰ καθορίσῃ καὶ προσθέτους ἐιδικὰς ἀπαιτήσεις, ὅρους ἢ περιορισμούς.

4.5.1.1. Προκειμένου περί αεροπορικῶν προϊόντων μελετωμένων, σχεδιαζομένων καὶ κατασκευαζομένων ἐν Ἑλλάδι, απαιτεῖται ὅπως ταῦτα πληροῦν τὰς ἀντιστοιχίας πρὸς τὴν κατηγορίαν αὐτῶν ἀπαιτήσεις τῶν κανονισμῶν πτητικῆς ἰκανότητος τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, εις ὅτι ἀφορᾷ τὴν μελέτην, σχεδίασιν καὶ τὰς δοκιμὰς αὐτῶν. Εἰδικῶς προκειμένου περί ἀνεμοπτέρων, ταῦτα δέον νὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις πτητικῆς ἰκανότητος ἀνεμοπτέρων τῆς Ὀμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας ἢ τῆς Μεγάλης Βρετανίας.

4.5.1.2. Προκειμένου περί αεροπορικῶν προϊόντων κατασκευαζομένων ἐν Ἑλλάδι βάσει προναίου (ON LICENCE) καὶ τῶν ὁποίων ὁ τύπος ἐνεκρίθη ὑπὸ ἑτέρου Κράτους βάσει τῶν Κανονισμῶν τοῦ Κράτους τούτου ἢ τῶν Κανονισμῶν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς, απαιτεῖται ἐιδικὴ ἐγκρίσις τῆς ΥΠΑ.

4.5.2. Τὰ ἐν παρ. 4.5.1.1. καὶ 4.5.1.2. προϊόντα δέον ὅπως πληροῦν καὶ τὰς ὑποθεταθείσας ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος ἀπαι-

τήσεις α) τοῦ Διεθνoῦς Ὁργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, β) ἑτέρων Ὁργανισμῶν τῶν ὁποίων ἡ Ἑλλάς ἀποτελεῖ μέλος καὶ γ) προκειμένου περί προϊόντων κατασκευαζομένων δι' ἐξαγωγὴν, τὰς ἐκ τῶν διμερῶν ἢ πολυμερῶν συμφωνιῶν ἀπορροῦσας ἀπαιτήσεις.

4.6. Δαπάναι.

4.6.1. Μετὰ τῆς αἰτήσεως πρὸς χορήγησιν πιστοποιητικῶν αεροπορικῶν προϊόντος συνοποβάλλεται καὶ γραμματίον εἰσπράξεως τοῦ ἀρμοδίου Δημοσίου Ταμείου, περί καταβολῆς τοῦ διὰ τὴν χορήγησιν ταύτην κεκατοντισμένου παραδόλου, τοῦ ὕψους τοῦ καθοριζομένου συναρτῆσαι τῶν διεθνῶς ἐν προκειμένῳ κρατούντων, ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

"Ἀρθρον 5.

Χορήγησις πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἰκανότητος εις αεροσκάφη εἰσαγόμενα ἐν Ἑλλάδι.

5.1. Διὰ τὴν χορήγησιν πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἰκανότητος εις αεροσκάφος, τοῦ ὁποίου ὁ τύπος τὸ πρῶτον εἰσάγεται καὶ πιστοποιεῖται ἐν Ἑλλάδι, απαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ αἰτήσεως ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ὁ τύπος τῆς ὁποίας, τὰ ἐν αὐτῇ στοιχεῖα, τοῦ ὕψους τοῦ κεκατοντισμένου παραδόλου καὶ τὰ συνοποβαλλόμενα μετ' αὐτῆς στοιχεῖα, καθορίζονται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

Ἡ αἴτησις πρὸς χορήγησιν πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἰκανότητος περιέχει καὶ πρότασιν τοῦ αἰτούντος διὰ τὴν κατάταξιν τοῦ αεροσκάφους εις μίαν ἢ περισσοτέρας κατηγορίας καὶ ἑκάστης ἐκ τῶν εις τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος ἀναφερομένων.

5.1.1. Τὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀπαιτούμενα στοιχεῖα ὑποβάλλονται εις τὴν ΥΠΑ ἄνευ δαπάνης τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δυνάμενα νὰ κρατοῦνται ὑπ' αὐτῆς.

5.2. Αἰταιτήσεις Πτητικῆς ἰκανότητος.

5.2.1. Αεροσκάφη Δημοσίων Μεταφορῶν.

Τὰ αεροσκάφη τῆς κατηγορίας ταύτης δέον νὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις πτητικῆς ἰκανότητος τῆς κατηγορίας Δημοσίων Μεταφορῶν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ τὰς ἐιδικὰς ἀπαιτήσεις τῆς ΥΠΑ, δυνάμενης νὰ θεωρῇ ὡς παραδεκτοὺς καὶ τοὺς ἀντιστοιχοῦς κανονισμοὺς πτητικῆς ἰκανότητος ἑτέρας χώρας, ἐφ' ὅσον αὐτοὶ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ΥΠΑ καθορίζουσιν ἀπαιτήσεις ἰσοδυνάμους.

5.2.2. Αεροσκάφη ἑτέρων κατηγοριῶν.

Τὰ αεροσκάφη ἑτέρων, ἐκτὸς Δημοσίων Μεταφορῶν, κατηγοριῶν δέον νὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις πτητικῆς ἰκανότητος τῆς Χώρας κατασκευῆς ἢ πιστοποίησης τοῦ τύπου αὐτῶν, τῆς ΥΠΑ δυνάμενης α) Νὰ μὴ ἀποδεχθῇ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν κανονισμῶν πτητικῆς ἰκανότητος Χώρας τινός, ἐφ' ὅσον κρίνῃ ὅτι δὲν ἐξασφαλίζουν τὸ ἐπιθυμητὸν ἐπίπεδον ἀσφαλοῦς ἐκμετάλλευσσεως τοῦ ὑπ' ὅσιν αεροσκάφους ἢ β) Νὰ ἀπαιτήσῃ τὴν πληρῶσιν συμπληρωματικῶν ἐιδικῶν ἀπαιτήσεων, καθοριζομένων ὑπὸ ταύτης.

5.2.3. Ἡ ΥΠΑ δύναται νὰ ἀναβάλῃ ἢ νὰ ἀρνήσῃ τὴν ἑκδοσιν πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἰκανότητος εις αεροσκάφος, ἐφ' ὅσον τοῦτο κατὰ τὴν κρίσιν τῆς:

α) Ἐτύγχανε συντηρήσεως ὑπὸ συνδίκας κατωτέρας τῶν ἐγκριζομένων ἢ παραδεχόμενων ὑπ' αὐτῆς ἢ

β) Παρουσιάζει χαρακτηριστικὰ ἀπαράδεκτα διὰ ταύτην ἢ

γ) Δὲν πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν κανονισμῶν, βάσει τῶν ὁποίων κατασκευάσθη καὶ ἐπιστοποιήθη ἢ

δ) Δὲν πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν Κανονισμῶν Τεχνικῆς Ἐκμετάλλευσσεως τῆς ΥΠΑ ἢ τὰς ἑτέρας ἐιδικὰς ἀπαιτήσεις ταύτης.

5.3. Ἐλεγχος καὶ χορήγησις πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἰκανότητος.

5.3.1. Ὁργανα ἐλέγχου. Ὁ ἑλεγχος αεροσκάφους, δι' ὃ ὑπεβλήθη αἴτησις πρὸς χορήγησιν πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἰκανότητος, ἐνασκεῖται ὑφ' ἐνὸς ἢ περισσοτέρων ἐπιθεωρητῶν πτητικῆς ἰκανότητος τῆς ΥΠΑ. Οὗτοι δύναται νὰ ἐξουσιοδοτηθῶσιν ὅπως ἐπικυρώσωσι τὴν ἰσχύν πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἰκανότητος τοῦ ὑπὸ εἰσαγωγὴν αεροσκάφους, ἐκδοθέντος ὑπὸ ἑτέρου Κράτους, κατὰ διαδικασίαν καθοριζομένην ὑπὸ τῆς ΥΠΑ καὶ κατόπιν τῆς ἐκτελέσεως τῶν ὡς κατωτέρω ἀναφερομένων ἐλέγχων.

5.3.2. Έλεγχος. Ο υπό του επιθεωρητού ή των επιθεωρητών πτητικής ικανότητας έλεγχος περιλαμβάνει:

α) Έλεγχον των κατά την παρ. 5.1. του παρόντος υποχρεωμένων στοιχείων, ίνα διαπιστωθῇ ότι ηκολουθήθη ή διαδικασία πιστοποίησης του τύπου του αεροσκάφους βάσει των εν παρ. 5.2. του παρόντος ορίσμων κανονισμών πτητικής ικανότητας και ότι δὲν συντρέχει περίπτωσης ή περιπτώσεως εκ των αναφερομένων εις την παρ. 5.2.3. του παρόντος.

β) Δειγματοληπτικήν επιθεώρησιν του αεροσκάφους και δοκιμῆν εδάφους, μερίμνη του ιδιοκτήτου και, ἐφ' ὅσον κριθῇ τοῦτο ἀναγκαζόν, υπό των επιθεωρητών.

γ) Δοκιμαστικήν ή δοκιμαστικάς πτήσεις. Αὗται ἐκτελούνται μερίμνη του ιδιοκτήτου, συμφώνως πρὸς πρόγραμμα καθοριζόμενον υπό των επιθεωρητών. Τῶν δοκιμαστικῶν πτήσεων δύναται νὰ μετέχουν και επιθεωρητής ή επιθεωρηταί πτητικής ικανότητας.

5.3.3. Ἀναφορά ἐλέγχου. Τὰ ἀποτελέσματα των ὡς ἄνω ἐλέγχων υποβάλλονται τῇ ΥΠΑ διὰ σχετικῆς αναφοράς, ἣτις περιέχει:

α) Πρότασιν διὰ τὴν χορήγησιν ή μη του σχετικου πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας και τὴν κατάταξιν του αεροσκάφους εις μίαν ή περισσοτέρας κατηγορίας και ομάδας ή β) Τὴν πραγματοποιηθεῖσαν ἐπικύρωσιν ή γ) Χορήγησιν τουτου.

5.3.4. Χορήγησις — Ἐπικύρωσις πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας.

5.3.4.1. Ἡ, κατόπιν του ἁνωτέρω ἐλέγχου, χορήγησις πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας ή ἐπικύρωσις πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας ἐκδοθέντος υπό ἐτέρου Κράτους, ἐνεργεῖται υπό τῆς ΥΠΑ ή ὑφ' ἐνὸς ή περισσοτέρων επιθεωρητῶν πτητικής ικανότητας αὐτῆς, ἐφ' ὅσον ἔχουσι πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτηθῇ παρὰ τῆς ΥΠΑ.

5.3.4.2. Ἐπικύρωσις εἰδικου πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ἔχει χορηγηθῇ υπό του Κράτους κατασκευῆς του υπό εἰσαγωγὴν αεροσκάφους εἰδικὸν πιστοποιητικὸν πτητικής ικανότητας, δὲν ἐκδίδεται υπό τῆς ΥΠΑ νέον πιστοποιητικὸν πτητικής ικανότητας, ἀλλ' ἐκδίδεται πιστοποιητικὸν ἐπικυρώσεως τουτου. Κατὰ τὴν χορήγησιν του πιστοποιητικού ἐπικυρώσεως, ἀκολουθεῖται ή ἐν παρ. 5.3 του παρόντος καθοριζομένη διαδικασία. Τὸ πιστοποιητικὸν ἐπικυρώσεως ἰσχύει δι' ὅσον χρόνον και ὑφ' οὗς ὁρους ἰσχύει και τὸ εἰδικὸν πιστοποιητικὸν πτητικής ικανότητας, εις δ' ἀναφέρεται ή διὰ τὴν περίοδον και υπό τὰς προϋποθέσεις τὰς ἀναφερομένας εις τὸ ἄρθρον 7 του παρόντος, ἀναλόγως του ποῖα περίπτωσης παρέχει ἁνώτερον ἐπίπεδον ασφαλείας.

Ἡ ἀνανέωσις ή ἀντικατάστασις του πιστοποιητικού ἐπικυρώσεως ἐνεργεῖται κατὰ διαδικασίαν καθοριζομένην υπό τῆς ΥΠΑ.

5.4. Διὰ τὴν χορήγησιν ή ἐπικύρωσιν πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας εις αεροσκάφος, του ὁποῖου ὁμοτύπον ἔχει λάβει πιστοποιητικὸν πτητικής ικανότητας, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις των παραγρ. 5.3. του παρόντος, μη ἀπαιτούμενου του ἐλέγχου πιστοποίησης τύπου.

5.5. Δαπάναι. Ἐν περιπτώσει μετακινήσεως επιθεωρητοῦ ή επιθεωρητῶν πτητικής ικανότητας, εις τὴν ἡμεδαπὴν ή ἄλλοδαπὴν, ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς ἐκτελέσεως των ἐν τῷ παρόντι προβλεπόμενων ἐλέγχων, πρὸς χορήγησιν, ἐπικύρωσιν ή ἀνανέωσιν πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας, ἄσπασι αἱ δαπάναι μετακινήσεως και ἀποζημιώσεως βαρύνουσι τὸν ἐνδιαφερόμενον ιδιοκτήτην ή ἐκμεταλλευσόμενον τὸ αεροσκάφος.

5.6. Μεταβιβάσις πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας.

Τὸ πιστοποιητικὸν πτητικής ικανότητας μεταβιβάζεται ἀνευ ἐτέρας διαδικασίας μετὰ του αεροσκάφους, εις περιπτώσιν μεταβολῆς του προσώπου του ιδιοκτήτου του αεροσκάφους.

Ἄρθρον 6.

Ἐπικύρωσις πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας.

6.1. Ἀντὶ τῆς χορηγήσεως πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας, δύναται ἐπὶ προσωρινῆς βάσεως νὰ ἐπικυρωθῇ τὸ πι-

στοποιητικὸν πτητικής ικανότητος τὸ ἐκδοθὲν διὰ τὸ ὑπ' ὄψιν αεροσκάφος υπό ἐτέρου Κράτους, κατὰ τὴν υπό του ἁρθρου 5 του παρόντος, ἀναφερομένην διαδικασίαν.

6.2. Τὸ πιστοποιητικὸν ἐπικυρώσεως του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητος δέον ὅπως συνοδεύεται ἀνασποσάτως υπό του ἐπικυρουμένου πιστοποιητικού. Ἡ περίοδος ἰσχύος του πιστοποιητικού ἐπικυρώσεως δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὴν περίοδον ἰσχύος του ἀντιστοίχου πιστοποιητικού πτητικής ικανότητος ή του τοιούτου ἐξαγωγῆς, τὴν καθορισθεῖσαν υπό του Κράτους του ἐκδόσαντος τουτο. Ὡς και τὴν καθοριζομένην εις τὸ ἄρθρον 7 του παρόντος, ἀναλόγως του ποῖα ἐκ των δύο εἶναι μικροτέρα.

Διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος ἐπικυρωθέντος πιστοποιητικού, ἀκολουθοῦνται τὰ υπό του ἁρθρου 8 του παρόντος καθοριζόμενα.

6.3. Ὁ τύπος του πιστοποιητικού ἐπικυρώσεως, αἱ συναφεῖς λεπτομέρειαι και ή διαδικασία ἐκδόσεως πιστοποιητικού πτητικής ικανότητος, πρὸς ἀντικατάστασιν τουτου, καθορίζονται ἐκάστοτε υπό τῆς ΥΠΑ.

Ἄρθρον 7.

Διατήρησις αεροσκαφῶν εις κατάστασιν συνεχούς πτητικής ικανότητος. — Ἰσχύς και ἀναστολή ἰσχύος πιστοποιητικού πτητικής ικανότητος.

7.1. Διατήρησις αεροσκαφῶν εις κατάστασιν συνεχούς πτητικής ικανότητος.

Ἡ διατήρησις των πολιτικῶν αεροσκαφῶν Ἑλληνικοῦ νηολογίου εις κατάστασιν συνεχούς πτητικής ικανότητος ἀποτελεῖ εὐθύνην των ιδιοκτητῶν, ἐκμεταλλευσόμενων, μισθωτῶν και συντηρούντων τὰ αεροσκάφη, ἐφαρμοζομένων, και των γενικῶν ἀπαιτήσεων τῆς ΥΠΑ, εις ὅτι ἀφορᾷ τὴν συντήρησιν και τεχνικὴν ἐκμετάλλευσιν των πολιτικῶν αεροσκαφῶν. Πολιτικὸν αεροσκάφος μὴ διατηρηθὲν εις κατάστασιν πτητικής ικανότητος, δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ πτήσιν ή τεχνικὴν ἐκμετάλλευσιν, πρὶν ή καταστή ἐκ νέου πτητικῶς ἱκανόν.

Ἡ ΥΠΑ, διὰ των ἀρμοδίων αὐτῆς ὁργάνων και ὑπηρεσιῶν ἐκτελεῖ δειγματοληπτικὸν ἐλεγχον διὰ τὴν λήψιν γενικῶν μέτρων ἀποσκοπούντων εις τὴν προαγωγὴν τῆς ἀσφαλείας των πτήσεων.

7.2. Ὁ τύπος του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητος καθορίζεται υπό τῆς ΥΠΑ, περιέχει δὲ και τὰ καθοριζόμενα, υπό του Διεθνούς Ὁργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, στοιχεῖα.

7.3. Ἰσχύς του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητος.

Τὸ πιστοποιητικὸν πτητικής ικανότητος ἔχει ἰσχύν 12 ἡμερολογιακῶν μηνῶν, ἀνανεουμένη ἐκάστοτε δι' ἴσον χρονικὸν διάστημα, ἐφ' ὅσον τὸ αεροσκάφος:

α) Διατηρεῖται εις κατάστασιν συνεχούς πτητικής ικανότητος κατὰ τὰ ἐν παρ. 7.1. του παρόντος καθοριζόμενα. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει τὸ πιστοποιητικὸν πτητικής ικανότητος δὲν ἰσχύει, ἐπανερχεται δὲ αὐτομάτως ή ἰσχύς τουτου, ἐφ' ὅσον ἐπαναφερθῇ τὸ αεροσκάφος εις κατάστασιν πτητικής ικανότητος και δὲν συντρέχουν αἱ ἐν παρ. 1.4. του παρόντος περιπτώσεις και

β) Χρησιμοποιεῖται συμφώνως πρὸς τὸ ἐγκειμένον ἐγχειρίδιον πτήσεως ή περιορισμοὺς πτητικῆς λειτουργίας και πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοὺς, Ἐντολὰς και Ὁδηγίας τῆς ΥΠΑ.

7.4. Ἀναστολή ἰσχύος πιστοποιητικού πτητικής ικανότητος.

7.4.1. Ἀναστολή ἰσχύος πιστοποιητικού πτητικής ικανότητος, ἀπαιτοῦσα τὴν υπό του επιθεωρητοῦ ή επιθεωρητῶν πτητικής ικανότητος ἐκτέλεσιν ἐλέγχου, πρὸς ἀνανέωσιν ταύτης, ἐνεργεῖται συνεπείᾳ:

α) Χρονικῆς λήξεως τῆς ἰσχύος αὐτοῦ.

β) Ζημιῶν ή μηχανικῶν ἀνωμαλιῶν, των ὁποῖων ή ἀποκατάστασις ἀπαιτεῖ τὴν ἐκτέλεσιν μείζονος ἐπισκευῆς.

γ) Ἐκτελέσεως μείζονος μετατροπῆς ἐπὶ του αεροσκάφους

7.4.2. Τὸ πιστοποιητικὸν πτητικῆς ικανότητος ἀναστέλλεται αὐτομάτως ὡςάκις δὲν πληροῦνται αἱ ἀπαιτήσεις τῆς παρ. 7.3. τοῦ παρόντος ἢ κατόπιν διαγραφῆς τοῦ ἐκ τοῦ Μητρώου Ἑλληνικῶν Πολιτικῶν Ἀεροσκαφῶν.

7.5. Ὁ ἰδιοκτῆτης, ἐκμεταλλευόμενος ἢ ἐνοικιαστὴς ἀεροσκάφους ὑποχρεοῦται ὅπως παρουσιάξῃ τὸ πιστοποιητικὸν πτητικῆς ικανότητος εἰς τὴν ΥΠΑ ἢ τὰ ἀρμόδια ὄργανα καὶ ὑπηρεσίας ταύτης πρὸς ἔλεγχον καὶ ἀποστέλλῃ τοῦτο εἰς τὴν ΥΠΑ, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἡθελεν αἰτηθῇ παρ' αὐτῆς.

7.6. Πᾶσα τροποποίησις τοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ικανότητος ἐνεργεῖται μόνον ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, κατὰ διαδικασίαν καθοριζομένην ὑπὸ ταύτης.

Ἄρθρον 8.

Ἀνανέωσις τῆς ἰσχύος πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ικανότητος ἐκτελούμενη ὑπὸ ἐπιθεωρητῶν ἢ ἐπιθεωρητοῦ πτητικῆς ικανότητος τῆς ΥΠΑ.

8.1. Ἡ ἀνανέωσις τῆς ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ικανότητος ἐνεργεῖται συνεπείᾳ:

8.1.1. Χρονικῆς λήξεως τῆς ἰσχύος αὐτοῦ.

8.1.2. Ἐκτελέσεως μείζονος ἐπισκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους.

8.1.3. Ἐκτελέσεως μείζονος μετατροπῆς ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους.

8.2. Ἡ ἀνανέωσις ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ικανότητος ἐνεργεῖται κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου καὶ κατὰ διαδικασίαν καθοριζομένην ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἐν τῷ πλαίσιῳ τῶν ἐν προκειμένῳ διεθνῶς ἰσχυόντων.

Μετὰ τῆς αἰτήσεως συνυποβάλλεται καὶ γραμματίον εἰσπράξεως τοῦ οἰκείου παραβόλου ὡς καὶ πᾶν ἕτερον στοιχεῖον, τὸ ὁποῖον ἡθελε κριθῇ ἀναγκασίον ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, κατὰ τὰ ἐκάστοτε ὑπὸ ταύτης καθοριζόμενα.

8.3. Κατὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος, συνεπείᾳ μείζονος ἐπισκευῆς ἢ μείζονος μετατροπῆς, δέον ὅπως μετὰ τῆς αἰτήσεως συνυποβληθῇ λεπτομερὴς περιγραφή τῶν ἐργασιῶν τούτων ὡς καὶ τὰ ἀναγκαῖα σχέδια, ὑπολογισμοὶ καὶ αἱ τυχόν ἀπαιτούμεναι τροποποιήσεις τῶν ἐγχειριδίων πτήσεως καὶ συντηρήσεως.

8.4. Διαδικασία ἀνανέωσης τῆς ἰσχύος πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ικανότητος.

8.4.1. Ἡ ἀνανέωσις τῆς ἰσχύος πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ικανότητος ἐκτελεῖται ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ ἢ ἐπιθεωρητῶν πτητικῆς ικανότητος, ὡς κάτωθι:

8.4.1.1. Ἀνανέωσις ἰσχύος, συνεπείᾳ χρονικῆς λήξεως ταύτης:

α) Ἐλέγχονται τὰ μητρώα σκάφους καὶ κινητήρων ὡς καὶ τὰ λοιπὰ δελτία καὶ κατάλογοι συντηρήσεως, ἐπισκευῶν καὶ μετατροπῶν πρὸς διαπίστωσιν:

(i) Ὅτι αἱ καταχωρηθεῖσαι εἰς αὐτὰ οὐσιώδεις ἐπιθεωρήσεις, γενικαὶ ἐπισκευαὶ ἢ μετατροπαὶ ἐξετελέσθησαν καὶ ἐπιστοποιήθησαν ὑπὸ τῶν ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Συντηρήσεως Πολιτικῶν Ἀεροσκαφῶν δυνάμενων ὅπως ἐκτελοῦν καὶ πιστοποιοῦν τὰς ὡς ἄνω ἐργασίας.

(ii) Ὅτι ἐξετελέσθησαν ἅπαντα αἱ ὑποχρεωτικαὶ μετατροπαί.

(iii) Ὅτι αἱ ἀνωτέρω ἐργασίαι ἐγένοντο εἰς τὰς ὥρας λειτουργίας ἢ τὸν χρόνον τὸν καθοριζόμενον ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν ἢ Ὁδηγίων τῆς ΥΠΑ ἢ τοῦ ἐγκριμένου κύκλου συντηρήσεως, ἐγχειριδίου συντηρήσεως ἢ προδιαγραφῶν συντηρήσεως ἢ ὑποχρεωτικῶν μετατροπῶν ἢ ἐπιθεωρήσεων.

β) Ἀναλόγως τῶν ἀποτελεσμάτων τοῦ ἀνωτέρω ἐλέγχου καὶ κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἐπιθεωρητῶν ἢ ἐπιθεωρητοῦ πτητικῆς ικανότητος καὶ παρουσία τούτων δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ μερίμνη τοῦ ἰδιοκτῆτου, ἢ ἐκμεταλλευομένου τὸ ἀεροσκάφος, δειγματοληπτικῇ ἐπιθεώρησις τοῦ ἀεροσκάφους.

γ) Ὡσαύτως δύναται, κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἐπιθεωρητῶν πτητικῆς ικανότητος καὶ κατὰ τὰ ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς ΥΠΑ καθοριζόμενα, νὰ ἐκτελεσθῇ λειτουργικὸς ἔλεγχος τοῦ ἀεροσκάφους εἰς τὸ ἔδαφος ἢ καὶ δοκιμαστικὴ πτήσις.

Τῆς δοκιμαστικῆς πτήσεως δύναται νὰ μετέχουν ἐπιθεωρηταὶ πτητικῆς ικανότητος, ἐφ' ὅσον τοῦτο κριθῇ ἀναγκασίον ὑπὸ τῶν ἐκτελούντων τὸν ἔλεγχον ἐπιθεωρητῶν.

8.4.1.2. Ἀνανέωσις ἰσχύος συνεπείᾳ ἐκτελέσεως μείζονος ἐπισκευῆς ἢ μείζονος μετατροπῆς ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους:

α) Ἐλέγχονται τὰ σχέδια, ὑπολογισμοί, μελέται καὶ λοιπὰ στοιχεῖα βάσει τῶν ὁποίων ἐμελετήθη καὶ ἐκτελεῖται ἡ μείζων ἐπισκευὴ ἢ μείζων μετατροπὴ.

β) Ἐνεργεῖται δειγματοληπτικὸς ποιοτικὸς ἔλεγχος ἐπὶ τῆς ἐκτελούμενης μείζονος ἐπισκευῆς ἢ μείζονος μετατροπῆς.

γ) Ἐλέγχονται τὰ μητρώα, δελτία καὶ ἔντυπα συντηρήσεως, ἵνα διαπιστωθῇ ὅτι αἱ ἐργασίαι ἐπισκευῆς ἢ μετατροπῆς ἐξετελέσθησαν καὶ ἐπιστοποιήθησαν ὑπὸ τῶν ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Συντηρήσεως Πολιτικῶν Ἀεροσκαφῶν προδεδιορισμένων ὅπως ἐκτελοῦν καὶ πιστοποιοῦν ταύτας.

δ) Ἐκτελοῦνται μίᾳ ἢ πλείονες δοκιμαστικαὶ πτήσεις μερίμνη τοῦ ἰδιοκτῆτου, ἐνοικιαστοῦ ἢ ἐκμεταλλευομένου τὸ ἀεροσκάφος, συμφώνως πρὸς πρόγραμμα ἐγκριμένον ὑπὸ τῶν ἐπιθεωρητῶν πτητικῆς ικανότητος. Εἰς ταύτας δύναται νὰ συμμετάσχῃ καὶ ἐπιθεωρηταὶ πτητικῆς ικανότητος, ἐφ' ὅσον κρίνεται ἀναγκασίον ὑπὸ τῶν ἐκτελούντων τὸν ἔλεγχον.

Ἄρθρον 9.

Ζημίαι ἐπὶ ξένων πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

9.1. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἀεροσκάφους ἐγγεγραμμένον εἰς τὸ νηολόγιον ἐτέρου Κράτους ὑποστῇ ζημίας, τὸ Κράτος νηολογήσεως θέλει κρίνει κατὰ πόσον ἡ ζημία εἶναι τοιαύτης φύσεως, ὥστε τὸ ἀεροσκάφος νὰ μὴ θεωρηθῇ πτητικῶς ἱκανόν.

9.2. Ἐφ' ὅσον αἱ ζημίαι ἔλαβον χώραν ἢ ἀπεκαλύφθησαν ἐντὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας, ἀπαγορεύεται ἡ συνέχισις τῆς πτήσεως τοῦ ἀεροσκάφους καὶ ὁ ἐπιθεωρητὴς πτητικῆς ικανότητος συντάσσει ἐκθεσιν τῶν ζημιῶν. Ἡ ΥΠΑ ἐν συνεχείᾳ διαβιβάζει πρὸς τὸ Κράτος νηολογήσεως τοῦ ἀεροσκάφους, τὸ ταχύτερον δυνατόν, τὰς ἀναγκαῖας λεπτομερείας τῶν ζημιῶν, προκειμένου τοῦτο νὰ κρίνῃ ἐάν, λόγῳ τῆς φύσεως τῶν ζημιῶν, τὸ ἀεροσκάφος εἶναι πτητικῶς ἱκανόν καὶ νὰ ἀποφασίσῃ περὶ τῆς συνεχίσεως ἢ μὴ τῆς πτήσεως αὐτοῦ.

Τὸ Κράτος νηολογήσεως δύναται, εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, νὰ ἐγκρίνῃ τὴν πτήσιν τοῦ ἀεροσκάφους ἂνευ ἐπιθεωρητῶν καὶ ὑπὸ ὁρισμένους περιορισμούς, τοὺς ὁποίους τοῦτο ἡθελε κρίνει ἀπαραιτήτους, μέχρις ἀρίξεως τούτου εἰς ἀεροδρόμιον, ἐνθα δύναται νὰ ἐπισκευασθῇ καὶ ἐπανέλθῃ εἰς κατὰστασιν πτητικῆς ικανότητος.

9.3. Ὑπόχρεως ὅπως ἀναφέρῃ εἰς τὴν ΥΠΑ τὰς ἐπενηχθείσας εἰς τὸ ἀεροσκάφος ζημίας εἶναι ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ ἐκπρόσωπος τούτου ὡς καὶ ὁ ἀερολημὴν εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ ὁποίου ἐπροξενήθησαν ἢ ἀπεκαλύφθησαν αἱ ζημίαι ἐφ' ὅσον τῷ ἀνεφέρθησαν.

Ἄρθρον 10.

Περιορισμοὶ πτητικῆς λειτουργίας ἀεροσκάφους καὶ λοιπαὶ πληροφορίες. — Τύπος πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ικανότητος.

10.1. Πᾶν πολιτικὸν ἀεροσκάφος Ἑλληνικοῦ νηολογίου δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐγχειριδίου πτήσεως ἢ περιορισμῶν πτητικῆς λειτουργίας, συμφώνως πρὸς τὰς ἐσούσας ἐφαρμογὰς ἀπαιτήσεις πτητικῆς ικανότητος τοῦ Κράτους κατασκευῆς.

Ὡσαύτως τοῦτο πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν ἀπαιτήτων διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἐκμετάλλευσίν του ὁδηγίων, πινακίδων καὶ πληροφοριῶν.

10.2. Ἡ ΥΠΑ δύναται, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἀπαιτήσεις τῆς, νὰ τροποποιῇ τοὺς περιορισμοὺς πτητικῆς λειτουργίας ἢ τὸ ἐγχειρίδιον πτήσεως, πρὸς ἐπίτευξιν ὑψηλοτέρων ἐπιπέδων ασφαλείας.

10.3. Ἐκαστὸν ἐγχειρίδιον πτήσεως ἢ περιορισμοὶ πτητικῆς λειτουργίας δέον ὅπως, εὐδύνῃ τοῦ ἰδιοκτῆτου, ἐνοικιαστοῦ ἢ ἐκμεταλλευομένου τὸ ἀεροσκάφος, ὑφίσταται συνεχῇ ἐνημέρωσιν κατὰ τὰς ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Οἴκου ἢ τοῦ Κράτους κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους ἐκδιδομένας τροποποιήσεις, φέρεται δὲ ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους εἰς πᾶσαν πτήσιν αὐτοῦ.

Ἄρθρον 11.

Εἰδικαὶ Ἀδείαι Πτήσεως.

11.1. Εἰς ἀεροσκάφος μὴ ἐφωδιασμένον δι' ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ικανότητος ὡς ἐν παραρτ. 7 Α' τοῦ παρόν-

της καθορίζεται, δύναται να χορηγηθῇ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ, καὶ εἰς περιπτώσεις ὑπ' αὐτῆς καθοριζόμενας, εἰδικὴ ἀδεία πτήσεως, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου ἰδιοκτῆτου, ἐνοικιαστοῦ ἢ ἐκμεταλλευομένου τοῦ ἀεροσκάφους, ἐφ' ὅσον εὐθύνη τοῦτου τοῦ ἀεροσκάφους εἶναι ἱκανὸν δι' ἀσφαλῆ πτήσιν.

11.2. Μετὰ τῆς αἰτήσεως ὁ αἰτών ὑποβάλλει τῇ ΥΠΑ εἰδικὴν δήλωσιν, τὸ περιεχόμενον τῆς ὁποίας καθορίζεται ὑπ' αὐτῆς.

11.3. Ἡ ἐν παρ. 11.2. δήλωσις δὲν ἀπαιτεῖται προκειμένου περὶ χορηγήσεως ἢ ἀνανεώσεως πιστοποιητικοῦ πτητικῆς ἱκανότητος. Ἡ ΥΠΑ δύναται ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ προβῇ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀναγκῶν ἐλέγχων, ἐπιθεωρήσεων ἢ δοκιμῶν, πρὸς χορήγησιν τῆς ὡς ἀνω εἰδικῆς ἀδείας πτήσεων.

*Ἀρθρον 12.

Λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς.

Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος καθορίζονται ὑπὸ Τεχνικῶν Ὁδηγίων τῆς ΥΠΑ.

*Ἀρθρον 13.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

Τὰ μέχρι τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος χορηγηθέντα πιστοποιητικὰ πλωιμότητος ἀντικαθίστανται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, διὰ πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἱκανότητος, ἐντὸς χρονικῆς περιόδου ληγούσης τὴν ἡμερομηνίαν τῆς πρώτης, ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος, ἀνανεώσεως αὐτῶν καὶ κατὰ διαδικασίαν καθορισθεμένην ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

*Ἀρθρον 14.

Κατάργησις διατάξεων.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καταργοῦνται:

14.1. Τὸ ἀπὸ 10.6)15.7.1955 Β. Δ. «περὶ ἀντικαταστά-

σεως τῶν περὶ πλωιμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 7.8.1931 Β. Δ. «περὶ Κανονισμοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας», ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενέστερον.

14.2. Τὸ ἀπὸ 23.12.55)10.1.56 Β. Δ. «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 10.6.)15.7.55 Β. Δ. «περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν, περὶ πλωιμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 7.8.1931 Β. Δ. «περὶ Κανονισμοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας», ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενέστερον

14.3. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 378)1963 Β. Δ. «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 10.6.)15.7.55 Β. Δ. «περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν περὶ πλωιμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, διατάξεων κλπ.», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἀπὸ 23.12.55)10.1.56 Β. Δ.

14.4. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 232)1964 Β. Δ. «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 10.6.)15.7.55 Β. Δ. τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὴν πλωιμότητα τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενέστερον.

14.5. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 1021)1965 Β. Δ. «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 10.6.)15.7.1955 Β. Δ. «περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν περὶ πλωιμότητος τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν διατάξεων κλπ.», ὡς τοῦτο συνεπληρώθη καὶ ἐτροποποιήθη μεταγενέστερον.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1970

Ἐν Ὁνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓ. ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΑΝΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἑτησία συνδρομή τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	37,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἀνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρ- θρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλε- πομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδοπῶν Ἀσφαλι- στικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνω- νύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφα- λιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφα- λιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνω- νύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρημα- τιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμά- τευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγο- ρᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/ 67	»	500

Β. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοι- χείων	»	500

Γ. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συν- εταιρισμῶν—Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγί- σεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστι- κῶν Συνεταιρισμῶν—Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν—Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως λαματικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὀρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ—ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκατεβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ἐνέματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσὸν.

Ο ΠΡΟ-ΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Τ.

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ