



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 21 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1970

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
225

Σύμβασις αναθέσεως μελέτης Προγράμματος Αμέσων Δράσεων του Διεθνούς Αερολιμένος Αθηνών, μεταξύ της Ελληνικής Κυβερνήσεως και των Εταιρειών AIRWAYS ENGINEERING CORPORATION και BURNS & ROE INC.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Εν Αθήναις σήμερον την 14ην Σεπτεμβρίου του έτους 1970 μεταξύ των συμβαλλομένων, αφ' ενός της Ελληνικής Κυβερνήσεως εφεξής καλουμένης «Ελληνικόν Δημόσιον» και εκπροσωπούμενης υπό του Υπουργού Δημόσιων Έργων ενεργούντος εν προκειμένω διά λογαριασμόν της Ελληνικής Κυβερνήσεως και εν όψει του ύπ' έρ. 5 της 9ης Ιουνίου 1970 Πρακτικού του Κυβερνητικού Πολιτικού Συμβουλίου, και αφ' άλλου των εταιρειών AIRWAYS ENGINEERING CORPORATION έδρευούσης εις τον αριθμόν 1250 της CONNECTICUT AVENUE, N.W. WASHINGTON D.C. 20036 και BURNS & ROE INC. έδρευούσης εις ORADELL της NEW JERSEY, εφεξής καλουμένων και «Ανάδοχον», αμφοτέρων εκπροσωπούμενων, δυνάμει του από 28ης Αυγούστου 1970 πληρεξουσίου της AIRWAYS ENGINEERING CORPORATION και του από 26ης Αυγούστου 1970 πληρεξουσίου της BURNS & ROE INC. συνημμένων τη παρούση συμβάσει, υπό του HARRY A. MORRIS, συνεφωνήθησαν και έγινοντο αποδεκτά τα ακόλουθα :

Άρθρον 1.

Ανάθεσις έκπονήσεως - Αντικείμενον Όριστικής Μελέτης.

Α) Το Ελληνικόν Δημόσιον αναθέτει εις τους Αναδόχους και αυτοί αποδέχονται διά της παρούσης ανεπιφυλάκτως την έκπόνησιν πλήρους και άρτίας όστικής μελέτης των κτιρίων και εγκαταστάσεων του Αερολιμένος Αθηνών εις τό Ελληνικόν, συμφώνως προς τους όρους της παρούσης Συμβάσεως και τά επισυναπτόμενα ταύτη Παραρτήματα Α, Β και Γ. Αί εταιρεία AIRWAYS ENGINEERING CORPORATION και BURNS & ROE INC εϋθύνονται αλληλεγγύως και εις όλόκληρον διά την συμμόρφωσιν προς τους όρους της παρούσης συμβάσεως.

Η παρούσα σύμβασις περιλαμβάνει την όριστικήν Μελέτην των έργων της φάσεως Α' του Προγράμματος Αμέσων Δράσεων του Αερολιμένος Ελληνικού, συμφώνως προς τά Παραρτήματα Α, Β και Γ της παρούσης Συμβάσεως. Διευκρινίζεται ότι ή Μελέτη αυτή διακρίνεται εις στάδιον Προμελέτης και Όριστικής Μελέτης, ως εν άρθρω 4ω της παρούσης. Η Μελέτη των έργων της φάσεως Β του ανωτέρω Προγράμματος Αμέσων Δράσεων, δύναται να ανατεθή κατ' επέκτασιν της παρούσης συμβάσεως υπό τους συμφωνηθησόμενους όρους.

Τά έργα της Φάσεως Α του Προγράμματος Αμέσων Δράσεων των οποίων ή Μελέτη ανατίθεται διά της παρούσης συμβάσεως περιλαμβάνονται αναλυτικώς εις τό Παραρτήμα Α και είναι έν συνόψει τά κάτωθι :

- Εσωτερική Διαρρύθμισις Ανατολικού Αεροσταθμού.
- Επέκτασις Ανατολικού Αεροσταθμού.
- Πρώτη Φάσις Επεκτάσεως Υποδομής Αεροδρομίου, ή οποία περιλαμβάνει Παράλληλον Διαδρόμον, Επέκτασιν

του Ανατολικού Διαδρόμου Σταθμεύσεως Αεροσκαφών, Επέκτασιν Υφισταμένου Διαδρόμου, Τροποποίησιν Συστήματος Τροχοδρομήσεως δι' αύξησιν ικανότητας πεδίου έλιγμών ως και διά λειτουργίαν αεροσκαφών τύπου B-747 και παρομοίων. Τά ανωτέρω έργα α, β και γ, περιλαμβάνουν πάσας τάς συναφείς προς αυτά ηλεκτρολογικάς και μηχανολογικάς εγκαταστάσεις, έργα αποχετεύσεως και άντικαυσίνοντα έξοπλισμόν.

Τά έργα της Φάσεως Β του Παραρτήματος Αμέσων Δράσεων ένδεικτικώς περιλαμβάνουν τά κατωτέρω χωρίς να περιορίζωνται μόνον εις αυτά :

- Κτίριον Έμπορευμάτων Ανατολικού Αεροσταθμού.
- Κτίρια Αποθηκών και Συνεργείων Γ.Π.Α.
- Μετατιθέμενα Κυβερνητικά Κτίρια λόγω Παράλληλου Διαδρόμου.

δ) Εγκαταστάσεις Ραδιοβοηθημάτων, περιλαμβανούσας κτίρια, ηλεκτρομηχανολογικάς εγκαταστάσεις και μηχανήματα, όδους προσπελάσεως κλπ.

ε) Δευτέραν Φάσιν Επεκτάσεως Υποδομής Αεροδρομίου, περιλαμβανούσαν την Επέκτασιν του Δυτικού Διαδρόμου Σταθμεύσεως Αεροσκαφών και την ένίσχυσιν του Υφισταμένου Διαδρόμου, έφ' όσον απαιτείται.

στ) Επέκτασιν των Συστημάτων Ηλεκτρισμού, Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως, έφ' όσον απαιτείται.

Β) Εν όψει της ληφθείσης αποφάσεως διά την αντικατάστασιν του υπάρχοντος αεροδρομίου έντός του βραχυτέρου χρονικού διαστήματος, εις εφαρμογήν της οποίας αποφασίσθη ή πραγματοποίησις του επείγοντος προγράμματος, συμφωνείται μεταξύ των συμβαλλομένων ότι όλα τά προς μελέτην πρόσθετα έργα θέλουσι μελετηθί με προοπτικήν χρησιμοποίησεως αυτών διά περίοδον ούχι μεγαλύτεραν των 8-10 έτών. Ένεκα τούτου θα επιδιωχθώσι κατά τό δυνατόν ελαφρά και μικρού κόστους κατασκευά, τονίζομενον έν πάση περιπτώσει ότι οι περιορισμοί αυτοί δέν άφορῶσιν εις την πλήρη ασφάλειαν των κατασκευών και την ικανοποιητικήν λειτουργίαν του αεροδρομίου.

Γ) Οι Ανάδοχοι είναι πλήρως και άμέσως υπεύθυνοι διά την έκπόνησιν και παράδοσιν πλήρων και άρτίων όριστικών μελετών των επί μέρους έργων του Παραρτήματος Α, συνταχθέντων κατά τάς κειμένας έν Ελλάδα διατάξεις προς δημοπράτησιν αυτών, άπαγορευομένης της έγκωφώσεως αποτελέσεως μέρους ή όλου τούτων εις άλλους οικισμούς ή πρόσωπα.

Άρθρον 2.

Υποχρεώσεις των Αναδόχων.

Α) Οι Ανάδοχοι υποχρεούνται εις την άρτίαν και πλήρη έκπόνησιν ως και την κατά τάς κατωτέρω έν άρθρω 4' όριζομένης προθεσμίας, έναρξιν, πρόοδον, άποπεράτευσιν και παράδοσιν εις τό Ελληνικόν Δημόσιον πλήρων όριστικών Μελετών, ως αυτές καθορίζονται εις τά Παραρτήματα Α και Β της παρούσης.

Β) Οι Ανάδοχοι υποχρεούνται όπως έντός δέκα (10) ήμερών από της ισχύος της παρούσης Συμβάσεως συγκροτήσουν και γνωρίσουν εις τό Ελληνικόν Δημόσιον υπεύθυνον όργανικήν μονάδα έξ ειδικευμένου επιστημονικού προσωπικού

κοῦ, ἡ ὁποία θὰ προβῇ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν ἐπὶ μέρους ἐργασιῶν ἐκπονήσεως τῆς Μελέτης.

Γ) Οἱ Ἀνάδοχοι εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὸ χρησιμοποιοῦνται μὲν ὑπ' αὐτῶν προσωπικόν, ὡς πρὸς τὴν ἱκανότητα, γνώσεις καὶ ἐκπαίδευσιν. Δι' ὅσους ἐξ αὐτῶν θὰ ἐργασθῶν ἐν Ἑλλάδι οἱ Ἀνάδοχοι θὰ μεριμνήσουν ἀρμοδίως διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν σχετικῶν μὲ τὴν εἰσόδον εἰς Ἑλλάδα καὶ παραμονὴν διατυπώσεων, ὡς καὶ τὴν ἀσφάλειν τούτων.

Δ) Οἱ Ἀνάδοχοι ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης ὑποβάλλουν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ὀνομαστικὴν κατάστασιν τοῦ χρησιμοποιοῦνται μὲν ὑπ' αὐτῶν διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῆς Μελέτης λίαν ἐξειδικευμένου ἐπιστημονικοῦ προσωπικοῦ ὑψηλῆς στάθμης, ὡσαύτως δὲ ὁρίζουν τὸν ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπόν των ἐξουσιοδοτημένον ὅπως ἐνεργῇ ἐπ' ὀνόματί των ἐν τῷ πλαισίῳ τῆς Συμβάσεως.

Ε) Οἱ Ἀνάδοχοι ὑποχρεοῦνται νὰ μεριμνήσουν διὰ τὸν ἐξοπλισμόν, τὴν τεχνικὴν ἐξυπηρέτησιν καὶ τὸν ἐφοδιασμόν των ἐν Ἑλλάδι Γραφείων των, ὡς καὶ τὴν ἐπ' ἀνδρῶν των Γραφείων τούτων διὰ προσωπικοῦ Γραμματείας, ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν καὶ ἄνευ οἰαδήποτε ἐπιβαρύνσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἀνακοινώσουν δὲ τὴν ἐν Ἀθήναις ἀκριβῆ διεύθυνσιν αὐτῶν μετὰ ἀριθμοῦ τηλεφώνου κλπ.

Ἄρθρον 3.

Ἵποχρεώσεις τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

Α) Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἐντὸς δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς σχετικῆς αἰτήσεως ὑπὸ τῶν Ἀναδόχων, θέλει παρέχει πρὸς αὐτοὺς ἐπὶ ἀποδείξει καὶ ἄνευ ἐπιβαρύνσεως των, τὰ διαθέσιμα στοιχεῖα, πληροφορίας, χάρτας καὶ σχέδια, τὰ ἀφορῶντα εἰς τὸν νῦν Ἀερολιμένα Ἀθηνῶν.

Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον περαιτέρω θέλει παράσχει εἰς τοὺς Ἀναδόχους πᾶσαν ἐτέραν δυνατὴν συνδρομήν, τὴν ὅποιαν ἤθελον ἡτιολογημένως ζητήσῃ οἱ Ἀνάδοχοι, διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀπορροσῶν ὑποχρεώσεων ἀμφοτέρων τῶν συμβαλλομένων. Ἀπασα αἱ ἀπαιτούμεναι τοπογραφικαὶ ἐργασίαι ἀποτυπώσεως καὶ συντάξεως κτηματολογίων πρὸς ἀπαλλοτριώσιν των ἀπαιτούμενων ἐδαφῶν καὶ ἀκινήτων μετὰ κτηματολογικῶν πινάκων καὶ ἐκτιμητικῆς ἐκθέσεως δαπάνης, ὡς καὶ ἐδαφοτεχνικαὶ ἐρευνητικαὶ ἐργασίαι σχετικῶς μὲ τὴν παροῦσαν Μελέτην, ἀμειβονται ἰδιαίτερος βάσει τοῦ ἰσχύοντος κώδικος ἀμοιβῶν μηχανικῶν μελετητῶν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις, δύνανται δὲ εἴτε νὰ διεξαχθοῦν ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εἴτε νὰ ἀνατεθοῦν ὑπὸ τῶν Ἀναδόχων εἰς Ἑλλήνας Μηχανικοὺς τῆς ἐγγρίσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου κατόπιν σχετικῆς εἰσηγήσεως τῶν Ἀναδόχων. Αἱ τοιαῦται ἐργασίαι θὰ διεξαχθοῦν ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ εὐθύνην τῶν Ἀναδόχων καὶ ἄνευ συμπληρωματικῆς ἀμοιβῆς τῶν Ἀναδόχων. Διευκρινίζεται ὅτι ἡ εὐθύνη τῶν Ἀναδόχων περιλαμβάνει τὴν σύνταξιν τοῦ προγράμματος τῶν ἐργασιῶν, τὴν παρακολούθησιν τῶν ἐργασιῶν εἰς τὸ ὑπαιθρον διὰ τὴν διαπίστωσιν τηρήσεως τῆς ὁρθῆς ἐπιστημονικῆς διαδικασίας καὶ τὴν ἐπεξεργασίαν τῶν στοιχείων εἰς τὴν μελέτην.

Β) Οἱ Ἀνάδοχοι δικαιοῦνται νὰ βασιζῶνται ἐπὶ τῶν παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου παρεχομένων αὐτοῖς πληροφοριῶν καὶ στοιχείων, μετὰ προηγουμένην ὁμῶς παρὰ τῶν ἰδίων τῶν Ἀναδόχων ὑπεύθυνον διαπίστωσιν τῆς ἀκριβείας των.

Ἄρθρον 4.

Ἐκπόνσεις - Προθεσμία - Ἐλεγχος καὶ Παραλαβὴ Προμελετῶν καὶ Ὀριστικῶν Μελετῶν.

Α) Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον καὶ οἱ Ἀνάδοχοι ἔχουν συμφωνήσει ἐπὶ τοῦ χρονδιαγράμματος τῶν ἔργων, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ἐπισυναπτομένῳ τῇ παρούσῃ Παραρτήματι Γ. Τὸ ἐν λόγῳ Χρονδιαγρᾶμμα περιλαμβάνει τὸν χρόνον ὑποβολῆς τῶν Προμελετῶν μετὰ τῶν προσχεδίων καὶ προϋπολογισμῶν, ὡς καὶ τὸν χρόνον ὑποβολῆς τῶν πλήρων ὀριστικῶν Μελετῶν δι' ἕκαστον ἔργον τῆς παρούσης Συμβάσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίων ἔργων, συμφώνως πρὸς τὰ Παραρτήματα Α καὶ Β.

Β) Οἱ Ἀνάδοχοι ὑποχρεοῦνται ὡσαύτως, ὅπως ἐντὸς ἐνὸς (1) μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως ὑποβάλλουν εἰς τὴν αὐτὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημο-

σίου τὰς Προμελέτας μετὰ τῶν προσχεδίων καὶ προϋπολογισμῶν, πρὸς ἐγκρίσιν παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

Γ) Οἱ Ἀνάδοχοι ὑποχρεοῦνται ὡσαύτως, ὅπως υποβάλλουν εἰς τὴν ὡς ἄνω Δημοσίαν Ὑπηρεσίαν μηνιαίως ἐκθέσεις ἐπὶ τῆς σημειουμένης προόδου τῶν Μελετῶν, τῆς πρώτης ἐκθέσεως ὑποβληθησομένης ἐνὰ (1) μῆνα ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Αἱ ἐκθέσεις προόδου ἐργασίας θὰ συνοδεύονται ἐπίσης καὶ ὑπὸ ἐιδικῶν στοιχείων, ἐφ' ὅσον τοῦτο καθίσταται δυνατόν εἰς τοὺς Ἀναδόχους, τὰ ὁποῖα ἤθελον ζητηθῇ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου δέκα (10) τοῦλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ὑποβολῆς ἐκάστης ἐκθέσεως.

Δ) Οἱ Ἀνάδοχοι ὑποχρεοῦνται, τέλος, νὰ ὑποβάλουν εἰς τὴν ἰδίαν ὡς ἄνω Ὑπηρεσίαν ἐντὸς τεσσάρων (4) μηνῶν, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως τὰς ὀριστικὰς Μελέτας, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ συνημμένον Χρονδιαγρᾶμμα τοῦ Παραρτήματος Γ διὰ τὰ ἔργα τῆς Φάσεως Α τοῦ Προγράμματος Ἀμέσων Δράσεων, ὡς ἐν ἀρθρῷ 1 τῆς παρούσης.

Ἡ ὑποβολὴ τῶν Μελετῶν, ὡς καὶ ἡ σχετικὴ ἀλληλογραφία, εἰς ὅλα τὰ στάδια τῆς ἐκτελέσεως τῆς παρούσης Συμβάσεως θὰ γίνεταί εἰς ἀμφοτέρας τὰς γλώσσας Ἑλληνικὴν καὶ Ἀγγλικὴν, ταυτοχρόνως.

Ε) Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς προθεσμίας δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτῶν σχετικῶν Προμελετῶν δι' ἕκαστον ἔργον, γνωρίσῃ εἰς τοὺς Ἀναδόχους ἐγγράφως τὴν ἀποδοχὴν μᾶς τῶν προτεινομένων λύσεων καὶ καθορίσῃ τὸ ἀντικείμενον ἐκάστης ὀριστικῆς μελέτης.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὑφίστανται ἀπὸ πλευρᾶς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου παρατηρήσεις ἢ ὑποδείξεις δι' ἐναλλακτικὰς λύσεις ἢ τροποποιήσεις ἐπὶ τῶν Προμελετῶν, αὗται διατυποῦνται ἐγγράφως πρὸς τοὺς Ἀναδόχους. Διευκρινίζεται ὅτι ἡ διαδικασία αὕτη ἐκ μέρους τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου θὰ ὁλοκληρωθῇ ἐντὸς τοῦ ὡς ἄνω χρονικοῦ διαστήματος τῶν δέκα πέντε (15) ἡμερῶν.

Οἱ Ἀνάδοχοι δέον ὅπως λάβουν ταύτας ὑπ' ὄψιν τῶν κατὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ὀριστικῶν μελετῶν. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ θέσις τῶν Ἀναδόχων εἶναι διάφορος, οὗτοι μετὰ πλήρους ἡτιολογημένην διατύπωσιν τῆς ὑπευθύνου ἀπόψεώς των ἐπ' αὐτῶν, προέρχονται ἐντὸς δέκα πέντε (15) ἡμερῶν εἰς τὰς ἐπιβαλλομένας κατὰ τὴν κρίσιν των προσαρμογὰς καὶ συμπληρώσεις τῶν Προμελετῶν, διὰ τὴν ἐν συνεχείᾳ ὑποβολὴν των πρὸς ἐγκρίσιν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον.

Εἰς τὴν περίπτωσιν τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον δὲν ἐπιφέρει μίαν τῶν προταθεισῶν λύσεων, ἀλλὰ ὑποδείξει τὴν μελέτην ἐτέρας τοιαύτης, ὃ συνολικὸς χρόνος τοῦ σταδίου τῆς Προμελέτης καὶ ἀντιστοίχως ὃ συνολικὸς χρόνος τῆς ὁλοκληρώσεως τῆς Μελέτης παρατείνεται κατὰ ἓν πρόσθετον 30 ἡμέρας.

ΣΤ) Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς προθεσμίας τεσσαράκοντα (40) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς εἰς δεκαπλοῦν αὐτῶν τῶν ὀριστικῶν μελετῶν καὶ τῶν τευχῶν δημοπρατήσεως, γνωρίσῃ ἐγγράφως εἰς τοὺς Ἀναδόχους ἐπὶ τῆς ἀποδοχῆς τούτων. Ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς γνωστοποιήσεως εἰς αὐτοὺς τῆς ὡς ἄνω ἀποδοχῆς οἱ Ἀνάδοχοι ὑποχρεοῦνται ὅπως προέλθουν εἰς τὴν ἐκτύπωσιν τῶν τευχῶν δημοπρατήσεως εἰς ἑκατὸν (100) ἀντίτυπα, εἰς τὸ ὀγδοήκοντα (80) συντεταγμένα εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ τὰ εἰκοσι (20) εἰς τὴν Ἀγγλικήν. Ἐν ἡ περιγλώσσαν καὶ τὰ εἰκοσι (20) εἰς τὴν Ἀγγλικήν. Ἐν ἡ περιπτώσει ὑφίστανται ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου παρατηρήσεις ἢ ὑποδείξεις ἐπὶ τῶν ὑποβληθησομένων ὀριστικῶν Μελετῶν, οἱ Ἀνάδοχοι ὑποχρεοῦνται μετὰ διατύπωσιν τῆς ὑπευθύνου ἀπόψεώς των ἐπ' αὐτῶν νὰ προέλθουν ἐντὸς δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως αὐτῆς τοῦ σχετικοῦ ἐγγράφου, εἰς τὰς ἐπιβαλλομένας προσαρμογὰς καὶ συμπληρώσεις τῶν Μελετῶν καὶ τὴν ἐν συνεχείᾳ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκτύπωσιν καὶ παραδοσὶν τούτων εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον.

Ἡ ὀριστικὴ παραλαβὴ τῆς Μελέτης γενήσεται διὰ πρῶτον κόλλου ὑπογραφομένου ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ὁρισθησομένης διὰ Κοινῆς Ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον δὲν ἤθελε γνωρίσῃ εἰς τοὺς Ἀναδόχους τὴν ἀποδοχὴν ἢ τὰς παρατηρήσεις του ἐπὶ τῶν ὑποβληθησομένων Προμελετῶν καὶ ὁρι-

στικών Μελετών εντός των ανωτέρω προθεσμιών, οι Προμελέται και οι όριστικοί μελέται θεωρούνται ως καλώς έχουσαι ως προς το περιεχόμενον αὐτῶν, τῆς ὁριστικῆς παραλαβῆς τῆς Μελέτης γεννησομένης μετὰ τὴν παράδοσιν τῶν ἀντιτύπων καὶ λοιπῶν στοιχείων κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ὁριζόμενα.

Τὰς Προμελέτας θὰ συνοδεύουν ἀπαραιτήτως τὰ Ρυθμιστικά Σχέδια Ἀνατολικῆς καὶ Δυτικῆς Περιοχῆς τοῦ Ἀερολιμένος, Σκοπὸς τῆς τοιαύτης ὑποβολῆς τυγχάνει ἡ διαπίστωσις τῆς πλήρους ἐναρμονίσεως τῶν ὑπὸ μελέτην ἔργων τῆς Φάσεως Α' πρὸς τὰ ὡς ἂν Ρυθμιστικά Σχέδια.

Τὰς ὁριστικὰς Μελέτας, θὰ συνοδεύουν τὰ τυχόντα ἐπεξεργασίας κατὰ τὴν ἐκπόνησιν τούτων πρωτότυπα στοιχεία, ὡς καὶ τὰ ἐπ' αὐτῶν πορίσματα, ἀνεξαρτήτως ἐν ἅπαντα ἐλήφθησαν ὑπ' ὄψιν κατὰ τὴν σύνταξιν τῆς ὁριστικῆς Μελέτης. Οἱ Ἀνάδοχοι θὰ παραδώσουν τὰ διαφανῆ στοιχεία τῶν σχεδίων, τὰς μεμβράνας, λιθογραφικὰς πλάκας, κλπ. τῶν ὁριστικῶν Μελετῶν, ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἐκτύπωσις περισσοτέρων τῶν ἐν ἄρθρῳ 4 τῆς παρούσης ἀντιτύπων παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου πρὸς δημοπράτησιν τῶν ἔργων.

Ἄρθρον 5.

Ἐποπτεία ἐκπονήσεως Μελέτης.

Α) Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον διὰ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων ἔργων, θέλει ἐποπτεῖν, τὴν ὑπὸ τῶν Ἀναδόχων ἐκπόνησιν καὶ κατάρτισιν τῆς Μελέτης. Τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίων ἔργων ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν θέλει ἐνεργεῖ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἐπὶ παντὸς θέματος ἀφορῶντος εἰς τὴν παροῦσαν Σύμβασιν καὶ σχετιζομένου πρὸς ἀποφάσεις, ἐντολὰς καὶ ἐγκρίσεις τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἀπευθυνομένας πρὸς τοὺς Ἀναδόχους καὶ πρὸς ἐκτελέσειν τῆς δυνάμει τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀνατεθείσης αὐτοῖς ἐργασίας.

Β) Τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίων ἔργων θὰ ἐξετάζῃ τὰς ὑπὸ τῶν Ἀναδόχων ὑποβαλλομένας ἐκθέσεις κατὰ τὸ ἄρθρον 4 παρ. γρ. Γ' τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ θὰ ἀποφασίσῃ ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐγκαίρως καὶ ἐν πᾶσι περιπτώσει οὐχὶ πέραν τῶν δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς περιλεύσεως αὐτῶν τούτων, πρὸς τὸν σκοπὸν, ὅπως ἀποφεύγωνται ἀδικιολόγητοι καθυστερήσεις εἰς τὴν πρόθεσιν τῶν ἐργασιῶν τῶν Ἀναδόχων.

Ἄρθρον 6.

Ἀμοιβαὶ - Τρόπος πληρωμῆς - Ἐκπτώσεις Ἀναδόχων.

Α) Ἡ ἀμοιβὴ τῶν Ἀναδόχων διὰ τὴν Φάσιν Α' τοῦ Προγράμματος Ἀμείσου Δράσεως ὡς αὕτη καθορίζεται διὰ τῆς παρούσης καὶ τῶν Παραρτημάτων Α, Β καὶ Γ αὐτῆς, ἵκνεται εἰς δραχμὰς ἑπτὰ ἑκατομμύρια τετρακοσίας τριάκοντα ὀκτὼ χιλιάδας πεντακοσίας (7.438.500) ἐκ τῶν ὧν ποσὸν δραχμῶν ἑπτὰ ἑκατομμυρίων ἐξήκοντα ἑξήκων πεντακοσίων (7.066.500) θὰ καταβληθῇ εἰς δολλάρια Η.Π.Α. εἰς τὴν ἀμοιβὴν τῶν Ἀναδόχων δὲν περιλαμβάνεται ἡ ἀμοιβὴ τῶν τοπογραφικῶν καὶ λοιπῶν ἐργασιῶν, περὶ ὧν ἡ Παράγραφος Α τοῦ ἄρθρου 3 τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον θὰ προβῇ εἰς τὸ ἀνοίγμα ἀνεκλήτου πιστώσεως εἰς τὴν FIRST NATIONAL CITY BANK ἐπ' ὀνόματι τῶν Ἀναδόχων, διὰ τὸ ἀνωτέρω ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. διακοσίων τριάκοντα πέντε χιλιάδων πεντακοσίων πενήκοντα (235.550) καὶ εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος διὰ τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν τριακοσίων ἑβδομήκοντα δύο χιλιάδων (372.000) ἐντὸς δεκαπέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως. Ἡ ἀμοιβὴ τῶν Ἀναδόχων καταβληθήσεται κατὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἀνωτέρω ὁριζομένην ἀναλογίαν δραχμῶν καὶ δολλαρίων Η.Π.Α. ὡς ἀκολουθεῖ :

α) Εἴκοσι τοῖς ἑκατὸν (20 %) τῆς ὅλικῆς ἀμοιβῆς, ἥτοι δολλάρια ΗΠΑ τεσσαράκοντα ἑπτὰ χιλιάδας ἑκατὸν δέκα (47.110) καὶ δραχμὰς ἑβδομήκοντα τέσσαρας χιλιάδας τετρακοσίας (74.400) ἅμα τῷ ἀνοίγματι τῆς ἀνεκλήτου πιστώσεως, ἔναντι ἰσοπόσων ἐγγυητικῶν ἐπιστολῶν ἀνε-

γνωρισμένης Τραπεζῆς, αἵτινες θέρουσιν ἐπιστροφῇ μετὰ τὴν ὁριστικὴν παραλαβὴν τῆς Μελέτης.

β) Εἴκοσι τοῖς ἑκατὸν (20 %) τῆς ὅλικῆς ἀμοιβῆς, ἥτοι δολλάρια ΗΠΑ τεσσαράκοντα ἑπτὰ χιλιάδας ἑκατὸν δέκα (47.110) καὶ δραχμὰς ἑβδομήκοντα τέσσαρας χιλιάδας τετρακοσίας (74.400) μετὰ παρέλευσιν ἐνός (1) μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ τῇ ὑποβολῇ τῶν Προμελετῶν καὶ τῆς πρώτης μηνιαίας Ἐκθέσεως Προόδου.

γ) Εἴκοσι τοῖς ἑκατὸν (20 %) τῆς ὅλικῆς ἀμοιβῆς, ἥτοι δολλάρια ΗΠΑ τεσσαράκοντα ἑπτὰ χιλιάδας ἑκατὸν δέκα (47.110) καὶ δραχμὰς ἑβδομήκοντα τέσσαρας χιλιάδας τετρακοσίας (74.400) μετὰ παρέλευσιν δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ τῇ ὑποβολῇ τῆς δευτέρας μηνιαίας Ἐκθέσεως Προόδου καὶ τῆς ἐγκρίσεως τῶν Προμελετῶν.

δ) Εἴκοσι τοῖς ἑκατὸν (20 %) τῆς ὅλικῆς ἀμοιβῆς, ἥτοι δολλάρια ΗΠΑ τεσσαράκοντα ἑπτὰ χιλιάδας ἑκατὸν δέκα (47.110) καὶ δραχμὰς ἑβδομήκοντα τέσσαρας χιλιάδας τετρακοσίας (74.400) μετὰ παρέλευσιν τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ τῇ ὑποβολῇ τῆς τρίτης μηνιαίας Ἐκθέσεως Προόδου.

ε) Δέκα τοῖς ἑκατὸν (10%) τῆς ὅλικῆς ἀμοιβῆς, ἥτοι δολλάρια ΗΠΑ εἴκοσι τρεῖς χιλιάδας πεντακοσίας πενήκοντα πέντε (23.555) καὶ δραχμὰς τριάκοντα ἑπτὰ χιλιάδας διακοσίας (37.200) μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ὁριστικῶν Μελετῶν.

στ) Δέκα τοῖς ἑκατὸν (10%) τῆς ὅλικῆς ἀμοιβῆς, ἥτοι δολλάρια ΗΠΑ εἴκοσι τρεῖς χιλιάδας πεντακοσίας πενήκοντα πέντε (23.555) καὶ δραχμὰς τριάκοντα ἑπτὰ χιλιάδας διακοσίας (37.200) μετὰ τὴν ὁριστικὴν παραλαβὴν τῆς Μελέτης.

Β) Οἱ Ἀνάδοχοι κατὰ τὴν ὑπογραφήν τῆς παρούσης Συμβάσεως δέον ὅπως προσκομίσουν καὶ παραδώσουν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, σύμφωνα πρὸς τὸ ἐγχειρισθὲν εἰς αὐτοὺς ὑπόδειγμα, ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν ἀνεγνωρισμένης Τραπεζῆς περὶ τῆς καλῆς ἐκτελέσεως τῆς Συμβάσεως ἴσῃ πρὸς 5 % τῆς συνολικῆς ἀμοιβῆς τῆς Μελέτης, ἥτις θὰ ἐπιστραφῇ μετὰ τὴν ὁριστικὴν παραλαβὴν τῆς Μελέτης.

Γ) Εἰς περίπτωσιν μὴ ἐμπροθέσμου ὑποβολῆς τῶν ὁριστικῶν Μελετῶν κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 τῆς παρούσης Συμβάσεως, οἱ Ἀνάδοχοι ὑπόκεινται εἰς τὴν καταβολὴν ποινῆς, οἱ Ἀνάδοχοι πρὸς τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3 %) τῆς συνολικῆς ἀμοιβῆς τῆς Μελέτης δι' ἐκάστην ἑβδομάδα ὑπερβάσεως καὶ μέχρι πέντε (5) ἑβδομάδων. Περσφρομένης τῆς προθεσμίας ταύτης, οἱ Ἀνάδοχοι δύνανται νὰ κηρυχθῶν ἐκπτώται, ὅποτε ἡ ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ καλῆς ἐκτελέσεως θέλει καταπέσει ὑπὲρ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 7.

Ἀπαλλαγὴ ἐκ φόρων, δασμῶν καὶ κρατήσεων.

Οἱ Ἀνάδοχοι ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς δασμῶν ἐπὶ τοῦ εισαγομένου ὑπ' αὐτῶν ἐξοπλισμοῦ, μέσων μεταφορᾶς, αὐτοκινήτων, ἀπαραιτήτων διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς Μελέτης, ἐφ' ὅσον τὸ μὴ ἀναλώσιμον μέρος αὐτῶν ἀπενεργηθῇ.

Φόροι καὶ κρατήσεις διὰ τῶν ὑπολοίπων θὰ ἐπιβαρυνθῶν οἱ Ἀνάδοχοι κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης Συμβάσεως, θέλουσι καταβληθῇ ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εἰς αὐτοὺς εἰς δραχμὰς καὶ πέραν τῆς ἀμοιβῆς τῆς Μελέτης εἰς βάρος τοῦ ἔργου (Μελέτης), ἐπὶ τῇ προσκομίσει πλήρων παραστατικῶν στοιχείων πληρωμῆς παρ' αὐτῶν.

Οἱ Ἀνάδοχοι ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν τῶν κατὰ Νόμον τελῶν χαρτοσήμου.

Ἄρθρον 8.

Κυριότης Μελέτης.

Ἡ Μελέτη ἐν τῷ συνόλῳ τῆς μετὰ τῶν ἐνδικημάτων Ἐκθέσεων θὰ ἀνήκουν εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, εἶναι δὲ ἐμπιστευτικῆς φύσεως καὶ ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς Ἀναδόχους ὅπως ἀποκαλύψουν εἰς τρίτους ἢ δημοσιεύσουν ἐν ὅλῳ ἢ τμηματικῶς τὸ περιεχόμενον τούτων, ἀνευ ἐγγράφου ἀδείας τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 9.

Ἀνωτέρα βία.

Εἰς περίπτωσιν ἀνωτέρας βίας, ἥτις ἔθελεν ἐμποδίσαι ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τοὺς Ἀναδόχους εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς

ἀντιτιθεμένης αὐτοῖς ἐργασίας, οἱ Ἀνάδοχοι δικαιοῦνται νὰ εἰσπράξουν τὰς εἰς αὐτὰς θὰ ἔχουν προβῇ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐξ ἀνωτέρας βίας δικαιοσύνης τῶν ἐργασιῶν των πραγματικὰς δαπάνας, περιλαμβανομένης ἐνδεχομένης ἀποζημιώσεως προσωπικοῦ, διὰ τὸν χρόνον καθ' ὃν παρέμεινε τοῦτο ἐν ἀδρανοίᾳ ἐξ αἰτίας τῆς ἀνωτέρας βίας.

Ἐν τῇ περιπτώσει καθ' ἣν ἡ ἀνωτέρα βία ἤθελε καθ' ὅλην κληρίαν ἐμποδίσαι τοὺς Ἀναδόχους εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ Συμβατικοῦ ἔργου διὰ περίοδον ὑπερβαίνουσαν τὰς τριάκοντα (30) ἡμέρας. Ἐπεδόθη δὲ ἐγκαιρῶς καὶ ἐγγράφως γνωστοποίησις τῆς συνδρομῆς ἀνωτέρας βίας ἐκ μέρους τῶν Ἀναδόχων πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον θέλει ἐξετάσει κατὰ κρίσιν ἀγαθοῦ ἀνδρὸς τὴν καταβολὴν εἰς τοὺς Ἀναδόχους προκληθησομένων προσθέντων πραγματικῶν δαπανῶν ἐκ μέρους αὐτῶν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οἱ Ἀνάδοχοι θέλουν ἐντὸς προθεσμίας τριάκοντα (30) ἡμερῶν μετὰ τὴν ἐκλείψιν τοῦ λόγου ἀνωτέρας βίας ὡς καὶ τὴν ἐπανεναρξίν των ἐργασιῶν ἐκπονήσεως τῆς Μελέτης, ὑποβάλλουν τὴν ἀπαίτησίν των ἐγγράφως ἢ ὅπωςδήποτε γνωστοποιήσουν πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον τὴν πρόθεσιν των ὅπως ἀπαίτησουν τὰς προσθέτους ταύτας δαπάνας.

Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν οἱ Ἀνάδοχοι ἤθελον παραλείψει νὰ ὑποβάλουν τοιαύτην ἀπαίτησιν ἢ νὰ ἐπιδώσουν τὴν ἀπαιτούμενην κατὰ τὰ ἄνω γνωστοποίησιν ἐντὸς τῶν καθοριζομένων χρονικῶν ὁρίων, ἡ τοιαύτη παράλειψις, θέλει θεωρηθῇ ὡς παραίτησις ἐκ τῶν δικαιωμάτων των διὰ πᾶσαν πρόσθετον καταβολὴν ἀπορρέουσαν ἐξ ἀνωτέρας βίας. Διαφωνία τῶν συμβαλλομένων ἐπὶ ἀντικειμένου τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ ἐπιλύεται διὰ τῆς κατὰ τὸ κατωτέρω ἄρθρον 11 τῆς παρούσης Συμβάσεως διαιτησίας.

Ἄρθρον 10.

Διοικητικὴ ἐπίλυσις διαφωνιῶν.

Πᾶσα διαφωνία τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Ἀναδόχων, ἀναφερομένη εἰς τὴν ἐρμηνείαν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὅρων τῆς παρούσης Συμβάσεως ἢ ἐνδεχόμενα κενὰ ταύτης, θὰ λύεται κατ' ἀρχὴν διὰ κοινῆς Ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Δημοσίων ἔργων.

Ἄρθρον 11.

Διαιτησία.

ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ὁρισμῶν τοῦ προηγουμένου ἄρθρου 10, πᾶσα διαφορά, διένεξις ἢ διαφωνία ἀναφυομένη μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων ἐξ ἀφορμῆς τῆς ὑπογραφησένης συμβάσεως καὶ ἀφορῶσα εἰς τὴν ἐκτέλεσιν ἢ ἐρμηνείαν τῶν ὅρων αὐτῆς καὶ τὴν ἐκτασιν τῶν ἐκ ταύτης δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων τῶν συμβαλλομένων λύεται ἀποκλειστικῶς διὰ διαιτησίας ἐκ τριῶν διαιτητῶν κατὰ τὴν ἀκόλουθον διαδικασίαν:

Ὁ αἰτῶν τὴν διαιτησίαν δι' ἐγγράφου ἀπευθυνομένου καὶ κοινοποιουμένου πρὸς τὸν ἕτερον τῶν συμβαλλομένων, καθορίζει, ἐπακριβῶς τὸ ἀντικείμενον τῆς διαφορᾶς, διενέξεως ἢ διαφωνίας καὶ διορίζει τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ, προσκαλῶν καὶ τὸν ἕτερον συμβαλλόμενον ὅπως προβῇ, εἰς τὸν διορισμὸν τοῦ διαιτητοῦ αὐτοῦ.

Ὁ πρὸς ὃν ἡ κοινοποίησις ἀντισυμβαλλόμενος ὑποχρεοῦται ὅπως, ἐντὸς προθεσμίας δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως δι' ἐγγράφου ἀπευθυνομένου καὶ κοινοποιουμένου πρὸς τὸν αἰτοῦντα τὴν διαιτησίαν διορίσῃ τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ. Ἐὰν ὁ πρὸς ὃν ἡ κοινοποίησις ἀντισυμβαλλόμενος παραλείψῃ νὰ διορίσῃ τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ ἐντὸς τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας, τὸν δευτέρον διαιτητὴν διορίζει ὁ Πρόεδρος τῶν ἐν Ἀθῆναις Ἐφετών τῇ αἰτήσεϊ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διαιτησίαν.

Οἱ διορισθέντες διαιτηταὶ ὑποχρεοῦνται, ὅπως ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τοῦ διορισμοῦ τοῦ δευτέρου διαιτητοῦ ἐκλέξωσι κοινῇ συμφωνίᾳ τὸν τρίτον διαιτητὴν ὅστις θὰ εἶναι ὁ πρόεδρος τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου. Οἱ τρεῖς διαιτηταὶ δὲν θὰ ἔχουν συμφέρον εἰς τὸ ὑπὸ κρίσιν θέμα καὶ κατ' οὐδένᾳ τρόπον οικονομικόν τι συμφέρον εἰς τὴν παροῦσαν σύμβασιν.

Μὴ συμφωνούντων τῶν διαιτητῶν εἰς τὸ πρόσωπον τοῦ τρίτου διαιτητοῦ, ἢ παρελθούσης ἀπράκτου τῆς πρὸς διορισμὸν αὐτοῦ προθεσμίας, ὡς Πρόεδρος τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου ὁρίζεται ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου καὶ τούτου ἀπόντος ἢ κωλυομένου ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀναπληρωτής. Οἱ διαιτηταὶ ὁφείλουσι ὅπως ἐντὸς προθεσμίας δύο (2) μηνῶν

ἀπὸ τῆς συγκροτήσεως τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασίν των.

Ἡ προθεσμία αὕτη δύνανται νὰ παραταθῇ κοινῇ συμφωνίᾳ τῶν συμβαλλομένων ἐπὶ ἐν εἰσέτι διμήνῳ.

Οἱ διαιτηταὶ δὲν δεσμεύονται ὑπὸ κανόνων διαδικασίας κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς διαιτησίας. Οὗτοι ἔχουσι τὸ δικαίωμα ἀκροάσεως μαρτύρων, διενεργείας ἐπιθεωρήσεων, ἐντολῆς διὰ τὴν ἐκτέλεσιν πραγματογνωμοσύνης, δικαιούμενοι ἐπίσης, ὅπως λαμβάνουν ὑπ' ὄψιν των οἰκονομικὰ ἀποδείξειν.

Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως ἢ κωλύματος τινὸς τῶν διαιτητῶν ὅπως ἐξακολουθήσωσι τὴν διαιτησίαν, ἀντικαθίσταται οὗτος κατὰ τὴν τηρηθεῖσαν διὰ τὸν διορισμὸν του διαδικασίαν. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ προθεσμία πρὸς ἐκδοσιν τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἀναστέλλεται διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδηλώσεως τοῦ κωλύματος, τῆς ἡμερομηνίας ταύτης βεβαιουμένης διὰ πρόξεως ὑπογραφομένης ὑπὸ τῶν μὴ κωλυομένων διαιτητῶν, μέχρι τῆς ἀντικαταστάσεως τοῦ κωλυομένου ἢ ἀρνούμενου νὰ συνεχίσῃ τὴν διαιτησίαν διαιτητοῦ.

Ἡ ἄρνησις τινὸς τῶν διαιτητῶν ὅπως ὑπογράψῃ τὴν διαιτητικὴν ἀπόφασιν δὲν ματαιοῖ τὴν διαιτησίαν.

Ἡ ἀπόφασις τῶν διαιτητῶν εἶναι ὁριστική, τελεσίδικος καὶ ἀμετάκλητος, μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἐκτακτὸν ἐνδίκον μέσον. Κατ' αὐτῆς δὲν χωρεῖ ἀκυρωτικὴ τῆς διαδικασίας ἀγωγὴ οὐδ' ἀνακοπὴ κατὰ τοῦ ἐντάλματος ἐκτελέσεως.

Τὰ ἔξοδα τῆς διαιτησίας καὶ ἡ ἀποζημιώσις τῶν διαιτητῶν καθοριζόμενα ὑπὸ τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως, βαρύνουσι τὸν ἡττώμενον ἐν τῇ διαδικασίᾳ διάδικον ἢ κατανέμονται διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως ἐν περιπτώσει συμβιβασμοῦ.

Ἄρθρον 12.

Καταγγελία Συμβάσεως.

Α) Ἡ παρούσα Σύμβασις δύναται νὰ καταγγελθῇ ὅποτεδήποτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Δημοσίων ἔργων.

Β) Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην οἱ Ἀνάδοχοι δικαιοῦνται νὰ λάβουν ὡς ἀμοιβὴν τὴν ἀξίαν τῶν μέχρι τοῦ χρόνου τῆς καταγγελίας παρασχεθεισῶν παρ' αὐτῶν ὑπηρεσιῶν, ἡξιμένην κατὰ ποσοστὸν 10 %. Ἐν ἀδυναμίᾳ ἐπιτελέσεως συμφωνίας τῶν συμβαλλομένων περὶ τούτου, ἡ διαφωνία θὰ ἐπιλύεται ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ προηγουμένον ἄρθρον διαιτησίας.

Γ) Διὰ τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν κατὰ τὸν χρόνον καταγγελίας τῆς Συμβάσεως, οἱ Ἀνάδοχοι ἔχουν εἰσπράξει ποσὴν μεγαλύτερον τοῦ καθοριζομένου διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου, τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον δικαιούται νὰ παρακρατήσῃ τὸ ποσὸν τοῦτο ἐκ τῶν εἰς χεῖράς του ἐγγυητικῶν ἐπιστολῶν.

Δ) Ἡ παρούσα Σύμβασις συνετάγη εἰς τέσσαρα (4) πρωτότυπα, δύο εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ δύο εἰς τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν. Ἐκαστος τῶν συμβαλλομένων ἔλαβεν ἀνὰ ἓν πρωτότυπον Ἑλληνικοῦ καὶ Ἀγγλικοῦ κειμένου δεόντως ὑπογεγραμμένον παρ' ἀμφοτέρων τῶν συμβαλλομένων.

Εἰς περίπτωσιν διαφορᾶς μεταξὺ τῶν δύο κειμένων ἐπικρατέστερον καὶ κατισχύον θὰ εἶναι τὸ Ἑλληνικόν.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὴν Ἑλληνικὴν Δημοσίον: Ὁ Ὑπουργὸς Δημοσίων ἔργων
Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Διὰ τὴν Airways Engineering Corporation καὶ Burns and Roe, Inc.

HARRY A. MORRIS

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Α' ΦΑΣΕΩΣ
ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΜΕΣΟΥ ΔΡΑΣΕΩΣ ΤΟΥ
ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

1. ΕΠΕΚΤΑΣΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΙΣ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΥ.

α) Ἐσωτερικαὶ τροποποιήσεις πρὸς ἐξοικονόμησιν προσθέτου χώρου, μέχρι τῆς ἐπεκτάσεως τοῦ κτιρίου Ἀεροσταθμοῦ.

β) Ἐπέκτασις αἰθουσῶν ἀναχωρούντων, διερχομένων καὶ ἀφικνουμένων.

γ) Δημιουργία αἰθουσῶν ἐπισήμων (V.I.P.S.).
δ) Δημιουργία προσθέτων γραφείων Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν

Αερολιμένος, ως και αεροπορικών εταιρειών και άλλων επιχειρήσεων.

ε) Κατασκευή στεγάστρου επί της ανατολικής πλευράς του κτιρίου Αεροσταθμού διά την προστασία δικαιουμένων επιβατών και κοινού εν των καιρικών συνθηκών και την αιολητική βελτίωσιν της προς πόλιν όψεως του κτιρίου.

στ) Δημιουργία προσθέτων χώρων διά καταστήματα ως και δι' αποθηκευτικής ανάγκης των εν τῷ κτιρίῳ Αεροσταθμοῦ καταστημάτων, συνεργείων κ.λ.π.

ζ) Μετεγκατάστασις Υπηρεσίας Αερολιμενικοῦ Έλεγχου εἰς θέσιν παρέχουσαν θέαν πρὸς τὸ δάπεδον σταθμεύσεως αεροσκαφῶν ἐπὶ τῷ σινοπῷ ἐνόπτησεως τῆς υπηρεσίας ταύτης μετὰ τὸ Apron Control.

η) Βελτίωσις ἢ καὶ συμπλήρωσις τοῦ συστήματος μεταφοράς ἀποσκευῶν δικαιουμένων επιβατῶν. Ἀντιμετώπισις τῆς κινήσεως τῶν ἀποσκευῶν τῶν αεροσκαφῶν μαζικῆς μεταφορᾶς (π.χ. πρόσωπα Carousels, χώροι διὰ Containers ἀποσκευῶν κ.λ.π.).

θ) Ἀπαιτούμεναι ἐπεκτάσεις ἡλεκτρομηχανολογικῶν καὶ λοιπῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων καὶ βοηθητικῶν συστημάτων (ἡλεκτροακουστικὸν σύστημα, ὀπτικῶν ἐνδείξεων ἀναγγελίας πτήσεων κ.λ.π.) εἰς τοὺς νέους χώρους τοῦ Κτιρίου, ὡς καὶ βελτιώσεις τῶν ὑφισταμένων (π.χ. τροποποιήσις ὑφισταμένης κλιματιστικῆς ἐγκαταστάσεως δι' ἀναρρόφῃσιν καθαροῦ ἀέρος ἐκ καταλληλοτέρων θέσεων, δημιουργία καλλιτέρου συστήματος ἀπαγωγῆς καυσαερίων ὑφισταμένου ἐφεδρικοῦ H/Z, βελτίωσις ὑπαίθριου φωτισμοῦ ἐμπροσθεν εἰσόδου κτιρίου, βελτίωσις συστήματος αὐτομάτων ἐξωτερικῶν θυρῶν ἀναχωρούντων - ἀφικνουμένων κ.λ.π.).

ι) Δημιουργία ἐπαρκῶν χώρων διὰ τὰ ὄχημα ἐξυπηρέτησεως αεροσκαφῶν καὶ επιβατῶν ἐν τῷ χώρῳ σταθμεύσεως αεροσκαφῶν. Ἐπαρκεῖς χώροι σταθμεύσεως ὀχημάτων επιβατῶν καὶ κοινού (λεωφορεῖα ταξί, Ι.Χ. κλπ.) θὰ πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ περιληφθοῦν ἐν κατ'ὄψει ὑπὸ κλίμακα 1 : 2000 εἰς τὰ ὑποβληθέντα ρυθμιστικὰ σχέδια τῆς τεχνικοοικονομικῆς μελέτης.

2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΕΠΙ ΞΗΡΑΣ

α) Ἀνάπτυξις διαδρόμου παραλλήλου πρὸς τὸν ὑπάρχοντα 15-33 διὰ χειρισμοὺς ἐκτάκτου ἀνάγκης, ὡς καὶ διὰ παροχὴν προσθέτου κυκλοφορικῆς ἱκανότητος διὰ χειρισμοὺς VFR. Δοθείσης τῆς ἐλλείψεως δυτικῶν τροχοδρόμων, νὰ ἐκπονηθῶσι καὶ περιληφθῶσιν ἐν τῇ ὑποβληθείσῃ Μελέτῃ διαδικασίαι τροχοδρομήσεως τῶν αεροσκαφῶν, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἡ προσδοκωμένη διὰ τῆς χρήσεως τοῦ παραλλήλου διαδρόμου, αὐξήσις τῆς κυκλοφορικῆς ἱκανότητος τοῦ Αερολιμένος Ἑλληνικοῦ κατὰ προσέγγισιν (50-55 κινήσεις εἰς τὰς ὥρας αἰχμῆς).

Ὁ παράλληλος διαδρόμος θὰ μελετηθῇ εἰς δύο φάσεις ἀναπτύξεως : ἡ πρώτη καὶ βασικὴ φάσις ἀνεῦ ἐπηρεασμοῦ τῶν ὑφισταμένων ἐν τῷ Δυτικῷ Αεροσταθμῷ ἐγκαταστάσεων τῆς Ὀλυμπιακῆς Αεροπορίας καὶ ἡ δευτέρα φάσις διὰ πιθανὴν μελλοντικὴν ἀνάπτυξιν τοῦ παραλλήλου εἰς τὸ μήκος τοῦ ὑπάρχοντος διαδρόμου 15-33 μετὰ πρῶτασεων ἀντιμετωπίσεως τῶν προκαλουμένων ἐπιπτώσεων.

Ἡ μελέτη θὰ περιλαμβάνῃ ὡσαύτως πλήρη φωτεινὴν σήμανσιν τοῦ διαδρόμου, ἀποστράγγισιν κλπ.

β) Ἐν τῇ μελέτῃ θὰ καθορίζωνται οἱ πρὸς ἀπαλλοτριῶν χώροι, ἐπηρεαζόμεναι ἐγκαταστάσεις τοῦ Δημοσίου ὡς καὶ αἱ περιοχαὶ ἐφ' ὧν δέον νὰ ἐπιβληθῶν οἰκοδομικοὶ περιορισμοὶ καὶ ποιοί.

3. ΕΠΕΚΤΑΣΙΣ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΑΠΕΔΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

α) Ἐπέκτασις τοῦ χώρου σταθμεύσεως αεροσκαφῶν Ἀνατολικῷ Αεροσταθμῷ διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν διακινήσεως, σταθμεύσεως καὶ ἐξυπηρέτησεως τῶν αεροσκαφῶν, περιλαμβανομένων καὶ τῶν εἰδικῶν ἀπαιτήσεων τῶν αεροσκαφῶν μαζικῆς μεταφορᾶς. Ἐν τῇ μελέτῃ τῆς ἐπεκτάσεως δέον νὰ περιλαμβάνωνται αἱ ἀναγκαῖοι πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεις τοῦ χώρου σταθμεύσεως, ὡς π.χ. φωτισμός, παροχαὶ (ἡλεκτρικοῦ ρεύματος, τηλεφῶνων κλπ.), στατικὸν σύστημα ἀνεφοδιασμοῦ αεροσκαφῶν διὰ καυσίμων (HYDRANT).

β) Ἐκπόνησις διατάξεως θέσεων σταθμεύσεως αερο-

σκαφῶν καὶ διακινήσεως αεροσκαφῶν, καλυπτούσης τὰ κριτήρια ἀσφαλείας καὶ βελτίστης χρησιμοποίησεως τοῦ χώρου.

4. ΕΠΕΚΤΑΣΙΣ ΤΟΥ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΚΥΡΙΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ 15-33.

α) Ἐπέκτασις τοῦ κτιρίου διαδρόμου προσγειώσεως 15-33 πρὸς Νότον μὲν μέχρι τῶν ὁρίων τοῦ Αερολιμένος, πρὸς βορρᾶν δὲ μέχρι σημείου μὴ παραβλάπτοντος τὸν Ἐντοπιστὴν (LOCALIZER) τοῦ ILS.

Ἐν τῇ μελέτῃ θὰ περιλαμβάνωνται καὶ ἀναγκαῖοι ἐπεκτάσεις τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ διαδρόμου (π.χ. φωτισμός) κλπ.

5. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΕΛΙΓΜΩΝ ΣΥΜΦΩΝΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ B-747. "Η ΠΑΡΟΜΟΙΩΝ.

α) Διεύρυνσις καὶ αὐξήσις ἀκτίνος στρωφῆς συνδετήριων τροχοδρόμων, ὅπου ἀπαιτεῖται, ὡς καὶ ἑτέρων ἐπιβαλλομένων βελτιώσεων, ὡς ἐπίσης ἀνάλογος προσαρμογὴ τῶν ἐγκαταστάσεων (π.χ. φωτισμός κλπ.), δι' αὐξήσιν ἱκανότητος πεδίου ἐλιγμών, ὡς καὶ διὰ λειτουργίαν αεροσκαφῶν Τύπου B-747 καὶ παρομοίων. Ἰδιαιτέρα ἐξέτασις νὰ γίνῃ ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν τροχοδρομήσιν εἰς τὸ τμήμα τοῦ ἀνατολικοῦ τροχοδρόμου 15-33 πρὸς τὸ δάπεδον σταθμεύσεως τῆς Ἀμερικανικῆς Βάσεως ὡς καὶ τῆς ἐσωτερικῆς συνδετήριου ὁδοῦ τοῦ Αερολιμένος.

6. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟΣ.

α) Καθορισμός τοῦ ἀπαιτουμένου ἐξοπλισμοῦ εἰς μηχανήματα καὶ ὄχημα (κοινὰ καὶ εἰδικὰ) πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν πάσης φύσεως ἀναγκῶν τοῦ Αερολιμένος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

1. Αἱ συνταχθῆσονται μελέται κατασκευῆς ἀναποικινομένηι εἰς τὰ ἐν Ἑλλάδι ἱσχύοντα καὶ λαμβάνουσαι ὑπ' ὄψιν τὴν ὑφισταμένην κατάστασιν καὶ τὰ ὑπάρχοντα ἔργα διαχωρίζονται εἰς δύο κατηγορίας :

1-1. Μελέται κτιριακῶν ἔργων μετ' ἀπάσων τῶν ἀπαιτουμένων βοηθητικῶν ἡλεκτρολογικῶν, μηχανολογικῶν, ἐγκαταστάσεων ἀποχετεύσεων κλπ. πρὸς πλήρη λειτουργίαν τῶν κτιρίων μετὰ τῶν ἀναγκαζούντων ἐξοπλισμῶν.

1-2. Μελέται ἔργων ὑποδομῆς κατασκευῆς ὁδοστρωμάτων αεροσκαφῶν καὶ αὐτοκινητῶν μετὰ τῶν ἀπαιτουμένων ἐγκαταστάσεων φωτισμοῦ, ἀποχετεύσεων ὁμβρίων κ.λ.π.

2. ΒΑΣΙΚΑΙ ΑΡΧΑΙ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

2-1. Ἡ ἱσχύουσα γλῶσσα εἶναι ἡ Ἑλληνικὴ.

2-2. Ἀπαντα τὰ μεγέθη θὰ ἀποδίδωνται διὰ τῶν καθιερωμένων ἐν Ἑλλάδι μονάδων μετρήσεως (μέτρον, χιλιόγραμμα, δευτερόλεπτον, βαθμοὶ Κελσίου κ.λ.π.) πλὴν τῶν ἀφορώντων προμηθείας καὶ ἐγκαταστάσεις τῶν εἰδῶν μηχανημάτων, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται.

2-3. Τὰ σχέδια θὰ συντάσσωνται διαστάσεων 0,70 x 1,00 μ., καὶ θὰ εἶναι δίγλωσσα, Ἑλληνικῇ καὶ Ἀγγλικῇ.

2-4. Τὰ οικονομικὰ τεύχη Δημοπρατήσεως τῶν ἔργων θὰ ὑποβληθῶσι μετὰ τῶν διαφανῶν εἰς 80 ἀντίτυπα εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ 20 ἀντίτυπα εἰς τὴν Ἀγγλικήν.

3. ΜΕΛΕΤΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΕΝΙΚΩΣ ΚΑΤΑΡΤΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΚΑΤΩΘΙ :

3-1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΙΝΑΙ :

1) Τὸ ὑφιστάμενον σχέδιον ἀναπτύξεως καὶ τὰ τοπογραφικὰ διαγράμματα τοῦ Αερολιμένος ὑπὸ κλίμακα 1 : 5000 ἀντίγραφα τῶν ὁποίων θὰ χορηγηθῶν εἰς τὴν μελετητὴν ὑπὸ τῆς Δ/σεως Γ5 τοῦ ΥΔΕ.

2) Σχέδιον περιοχῆς ἀνατολικῷ Αεροσταθμῷ Ἑλληνικοῦ.

3) Τὰ στατιστικὰ δεδομένα κινήσεως Αεροσκαφῶν καὶ επιβατῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, τὰ ὅποια υποχρεῖται ὁ μελετητὴς νὰ ζητήσῃ ἀπὸ τὴν ὑπηρεσίαν Πολ. Αεροπορίας τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιῶν (Βασ. Γεωργίου 1, Ἑλληνικὸν) καὶ τὴν Δ/σιν Γ5 τοῦ Υπουργ. Δημ. ἔργων (Χαρ. Τρικούπη 182).

4) Οἱ Διεθνεῖς κανονισμοὶ τῆς I.C.A.O. καὶ εἰδικῶς τὰ καθοριζόμενα σχετικῶς ὑπὸ τοῦ ANNEX 14, ὡς ἱσχύει τοῦτο σήμερον.

5) Οι εν Ελλάδι ισχύοντες κανονισμοί :

α) των οικοδομικών έργων του Υπουργ. Δημ. Έργων, ήτοι Κανονισμοί φορτίσεων, Γ.Ο.Κ. κ.λ.π.

β) των εσωτερικών υδραυλικών εγκαταστάσεων του Υπουργείου Κοιν. Προνοίας.

γ) των εσωτερικών ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και λοιπών πάσης φύσεως μηχανολογικών τοιούτων του Υπουργ. Βιομηχανίας.

δ) όπλισμένου σκυροδέματος οικοδομικών έργων ως και των αντισεισμικών κατασκευών.

ε) πάς έτερος σχετικός κανονισμός εν ισχύ εν Ελλάδι.

6) Τιμολόγια ισχύοντα εν Ελλάδι (ΑΤΟΕ κ.λ.π.) (διά τας κτιριακάς εγκαταστάσεις).

7) Αί διατάξεις των σχετικών Νόμων και Κανονισμών εκτελέσεως έργων προϋπολογισμού Δημ. Έπενδύσεων.

8) Πάν έτερον στοιχείον χρήσιμον διά την Μελέτην χορηγηθόσμενον υπό της Υπηρεσίας.

9) Έφ' όσον δέν υφίστανται Έλληνικαί προδιαγραφαι διά την εκτέλεσιν έργου τινός καθορίζονται αι τοιαύται της F.A.A. A.A.S.H.O. και A.S.T.M.

3-2. ΕΚΤΑΣΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΙΣ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗΣ. Διά την επέκτασιν του κτιρίου του Ανατολικού Αεροσταθμού Έλληνικού.

1. Η ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ : Θα περιλαμβάνη :

α) Διάγραμμα αύξήσεως κινήσεως επιβατών και αεροσκαφών έξωτεριου με πρόβλεψιν μέχρι του 1985 και δη διά τας ώρας αιχμής της κινήσεως. Η επέκτασις του κτιρίου να μελετηθή διά προβλεπομένην κίνησιν έξωτεριου μέχρι 1978 — 1980 εκτός Ολυμπιακής Αεροπορίας. με ενδεχομένην δυνατότητα κατάλληλου επέκτασεως διά περαιτέρω ηυξημένην κίνησιν μέχρι 30 % διά την αντιμετώπισιν και της κινήσεως έξωτεριου της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

β) Βάσει των άνωτέρω θα εκπονηθούν προσχέδια περιλαμβάνοντα κατόψεις, όψεις και τομές, ως και διάγραμμα της προβλεπομένης διατάξεως φερόντων στοιχείων. Αι κατόψεις θα δεικνύουν την διακίνησιν επιβατών και αποσκευών εντός του κτιρίου. Δι' οίασδήποτε άλλας έναλλακτικάς λύσεις, έρευνηθησόμενας κατά την διαδικασίαν της Προμελέτης της προταθησόμενης λύσεως, οι Άνάδοχοι όφείλουν να υποβάλουν επαρκείς κατόψεις έμφαινούσας την διάταξιν των φερόντων στοιχείων μετά έμβέσεως επί των πλεονεκτημάτων και μειονεκτημάτων όλων των λύσεων και διαγράμματα ρυθμ. επιβατών και αποσκευών. Είς όσας περιπτώσεις ήθελε κριθί αναγκαίον, θα μελετηθούν έναλλακτικάι λύσεις έν συνεργασία και συμφώνως προς οδηγίας του Έλληνικού Δημοσίου και έν συνδυασμῳ με το περιεχόμενον της Παραγράφου Ε του άρθρου 4 της κυρίας Συμβάσεως.

γ) Τεχνικήν Περιγραφήν επέξηγηματικήν των σχεδίων των λύσεων και του τρόπου ύπολογισμού των διαστάσεων των χώρων, βάσει των στατιστικών δεδομένων, της προβλεπομένης διατάξεως φερόντων στοιχείων έν συνδυασμῳ με τας υπάρχουσας κατασκευάς και των υπό μελέτην προβλεπομένων εγκαταστάσεων του κτιρίου του Αεροσταθμού (υδραυλικών, ηλεκτρολογικών, θερμάνσεως, άερισμού, τηλεφωνικών και ένδοσυνεννόησεως) έν γενικάις γραμμαίς.

δ) Προϋπολογισμόν δαπάνης βάσει όγκομετρήσεως του κτιρίου.

ε) Αποτύπωσιν της περιοχής του προβλεπομένου κτιρίου του αεροσταθμού του Αερολιμένος (τυχόν υπάρχόντων κτισμάτων μετά των ύψών αυτών, όδοστρωμάτων σταθμεύσεως αεροσκαφών και αυτοκινήτων, συστήματος άποχεύσεως όμβρίων κ.λ.π.) είς απόστασιν 200 μ. έκαστέρωθεν των δύο άξόνων του κτιρίου (διαμήκους και καθέτου), ως εμφαίνονται είς το χορηγηθόσμενον υπό της Υπηρεσίας σχέδιον περιοχής του Αερολιμένος.

Επί του διαγράμματος τούτου, θέλουσι σχεδιασθί αι προβλεπόμεναι κτιριακά εγκαταστάσεις και τὰ δάπεδα σταθμεύσεως αυτοκινήτων και αι όδοι προσπελάσεως είς ήν περίπτωσιν δέν περιέχονται τὰ άνωτέρω είς το υπό της Υπηρεσίας χορηγηθόσμενον σχέδιον περιοχής Αερολιμένος.

2. Η ως άνωτέρω Προμελέτη μετά προτεινομένων λύσεων θέλει ύποβληθί είς δεκαπλούν είς την Υπηρεσίαν,

του έργοδότη, έχοντος το δικαίωμα να διατάξη περαιτέρω έρεύνas και διευκρινίσεις, κατά την κρίσιν του, προς άκριβή καθορισμόν του αντικειμένου της όριστικής μελέτης, έν συνδυασμῳ προς το περιεχόμενον της Παραγράφου Ε του άρθρου 4 της κυρίας Συμβάσεως.

3. Ο άνάδοχος δέν θέλει προβή είς την έναρξιν συντάξεως της όριστικής μελέτης πρό της κοινοποιήσεως είς τούτον ειδικής έγκριτικής διαπαγής, ήτις θα καθορίξη έπακριβῶς το κατασκευασθόσμενον έργον διά τὰ όποίον θέλει συνταχθί ή όριστική μελέτη.

4. Ο άνάδοχος ύποχρεούται όπως προβή είς την σύνταξιν της όριστικής μελέτης βάσει της μίας εκ των λύσεων της προμελέτης ως αυτή τυχόν ήθελεν διορθωθί υπό της Υπηρεσίας, έν συνδυασμῳ προς το περιεχόμενον της Παραγράφου Ε του άρθρου 4 της Κυρίας Συμβάσεως.

3-3. ΕΚΤΑΣΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΙΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.

1) ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Α) Η Αρχιτεκτονική μελέτη θα περιλαμβάνη :

α) Σχέδια κατόψεων όλων των όρόφων του κτιρίου, των κατά την κρίσιν της Υπηρεσίας άπαραιτήτων τομών ως και όλων των όψεων υπό κλίμακα : 1 : 50 ή 1 : 100, ως ήθελεν καθορισθί υπό της υπηρεσίας έν τη έγκριτική διαταγή συντάξεως της Όριστικής Μελέτης.

β) Σχέδια λεπτομερειών, υπό κατάλληλον κλίμακα, αναγραφόμενων πασών των απαιτούμένων διαστάσεων δι' όλας τας έργασίας του κτιρίου (δαπέδων, επενδύσεων, μονώσεων, θεμελιώσεων, κουφωμάτων κλπ.) είς τρόπον ώστε να είναι εύληπτα, σαφή και επαρκή, τόσον διά την υπό του άναδειχθσομένου άναδόχου εκτέλεσιν, βάσει αυτών, του μελετηθέντος έργου, όσον και διά τόν εύχερῆ έλεγχον της μελέτης.

γ) Πίνακα τελικών έργασιών και έπεξεργασιών (τελειωμάτων - FINISHING SCHEDULE) των χώρων του κτιρίου.

δ) Σχέδια διαμορφώσεως του περιβάλλοντος χώρου, μετά των άπαραιτήτων λεπτομερειών αυτών, υπό κλίμακα 1 : 200.

Β) Στατική μελέτη : Θα περιλαμβάνη :

α) Μελέτην θεμελιώσεως των κτιριακών εγκαταστάσεων μετά σχεδίων υπό κλίμακα 1 : 50 ή 1 : 100 ως ήθελε καθορισθί έν τη έγκριτική διαταγή συντάξεως της όριστικής μελέτης.

β) Σχέδια ξυλοτύπων-όπλισμού υπό κλίμακα 1 : 50 ή 1 : 100 ως άνωτέρω.

γ) Σχέδια οικοδομικών λεπτομερειών και τομών των φερόντων στοιχείων μετά του όπλισμού αυτών υπό κλίμακα 1 : 25.

δ) Πίνακα άναπτυγμάτων σιδηρού όπλισμού μετά διαστάσεων υπό κλίμακα 1 : 25.

ε) Κατάλογον σιδηρού όπλισμού και προμέτρησιν.

στ) Πλήρη τεύχη στατικών ύπολογισμών και αντισεισμικού έλέγχου.

ζ) Έλεγchon του εδάφους θεμελιώσεως.

Γ) Μηχανολογική Μελέτη. Θα άπαρτίζεται εκ των επί μέρους μελετών εγκαταστάσεων υδραυλικών, άποχευτικών, ηλεκτρολογικών, θερμάνσεως, άερισμού, τηλεφωνικών, ένδοσυνεννόησεως κλπ. και θα περιλαμβάνη :

α) Σχέδια κατόψεων, υπό κλίμακα 1 : 50 ή 1 : 100 ως άνωτέρω Βα μετά αναλυτικού ύπομνήματος επέξηγήσεως συμβολισμών, αναγραφόμενων και των διαστάσεων όλων των ειδών άγωγών, σωμάτων κλπ.

β) Διαγράμματα σωληνώσεων και σωμάτων.

γ) Σχέδια λεπτομερειών, υπό την κατάλληλον κλίμακα, μετά διαστάσεων ώστε να είναι εύληπτα, σαφή και επαρκή διά την πλήρη εκτέλεσιν των έργασιών.

δ) Λεπτομερείς ύπολογισμούς όλων των εγκαταστάσεων ένθα να φθίνονται αι μέθοδοι ύπολογισμού, οι συντελεστοί παροχών κλπ. αναφερομένου έκαστοτε του χρησιμοποιηθέντος Συγγράμματος, Προτύπου ή Κανονισμού. Οι ύπολογισμοί δέον να είναι συντεταγμένοι κατά τρόπον ώστε να είναι εύχερης ο έλεγχος αυτών.

2) ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΕΩΣ

Α) Θα καταρτισθούν κεχωρισμένως : 1) διά τας καθ-

ρδώς οδοδομικάς ἐργασίας καὶ 2) διὰ τὰς μηχανολογικάς ἐργασίας.

α) Προμέτρησις ἀναλυτικὴ τῶν ἀπαιτούμενων ἐργασιῶν καὶ ὕλικων.

Διὰ τὰς ὡς ἂνω ὑπ' ἀριθ. 1 καὶ 2 ἐργασίας ἡ προμέτρησις θὰ εἶναι συντεταγμένη κατὰ τὸ ΑΤΟΕ καὶ κατὰ τὴν ἐν αὐτῷ σπειρὰν ἀριθμήσεως τῶν ἄρθρων.

Ὁ μελετητὴς θὰ ἐξακριβώσῃ ἰδίᾳ εὐθὺν τὰς ποσότητας τῶν ἀπαιτούμενων ὕλικων, τὰς θέσεις λήψεως, τὴν κατὰλληλότητα αὐτῶν, τὸ κόστος μεταφορᾶς κλπ. Αἱ ἐξαγόμεναι ποσότητες θὰ στρογγυλεύονται εἰς ἀκεραίας μονάδας.

β) Τεχνικὴ Περιγραφή συμπληροῦσα τὴν παραδιδωμένην μελέτην καὶ δίδουσα πλῆρη εἰκόνα τῶν ἐκτελεσθησομένων ἐργασιῶν.

Ἡ Τεχνικὴ περιγραφή θὰ ἐξηγῇ καὶ θὰ συμπληρώσῃ τὰ σχέδια τῆς μελέτης ὥστε, βάσει αὐτῆς καὶ τῶν σχεδίων, νὰ δύναται τις νὰ ἐκτελέσῃ τὸ ἔργον ἄνευ διασταγματοῦ, ἀμφιβολιῶν, παρερμηνειῶν καὶ σφαλμάτων.

Ἐπίσης θὰ περιέχῃ λεπτομερὴ περιγραφὴν τῶν διαφορῶν τμημάτων τῶν κτιριακῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τοῦ τρόπου λειτουργίας αὐτῶν, ἀναφερομένου ἐκάστοτε ἀπαραιτήτως τοῦ οἰκείου ἁρθροῦ τοῦ ΑΤΟΕ, συμφώνως πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. Ε. 9771/826/10-4-64 Δ/γὴν τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμού.

Τὰ ἐνσωματούμενα εἰς τὸ ἔργον ὕλικά καὶ συσκευαὶ δέον ὥπως κατ' ἀρχὴν εἶναι ἐγχωρίου προελεύσεως, ἀποκλειομένης τῆς χρησιμοποίησεως τοιούτων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγομένων κατὰ τὰς ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τοῦ Νόμου.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν κατὰ τὴν κρίσιν τῶν Ὑπουργείων Δημοσίων Ἔργων καὶ Βιομηχανίας δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ κατασκευὴ καὶ προμήθεια εἰδικῶν μηχανημάτων καὶ ὕλικων ἐν Ἑλλάδι θέλει ἐπιτραπῇ εἰς τὸν ἀνάδοχον ἡ πρόβλεψις χρησιμοποίησεως τοιούτων προελεύσεως ἐξωτερικοῦ.

γ) Ἀνάλυσις τιμῶν. Αὕτη δέον νὰ λάβῃ ὑπ' ὄψιν τὰς παρασχεθησομένας ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Ἀναλύσεις ἀναλόγων ἔργων.

δ) Τιμολόγιον προσφορᾶς, μετὰ πίνακος βασικῶν τιμῶν ἡμερομισθίων καὶ ὕλικων αὐτῶν (τῶν τελευταίων θεωρουμένων ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων) καὶ ἀναλυτικῆς ἀναγραφῆς τῶν κονδυλίων τῆς ἀναλύσεως τιμῶν ἄλλ' ἄνευ συμπληρώσεως τῶν τιμῶν μὲ κενὸν τὸν χώρον ἀναγραφῆς τιμῶν ὁλογράφως καὶ ἀριθμητικῶς.

Αἱ τιμαὶ ἡμερομισθίων καὶ ὕλικων θὰ λαμβάνονται ἐκ τοῦ Πρακτικοῦ Τιμαριθμικῆς διαπιστώσεως τῆς περιοχῆς τοῦ ἔργου, διὰ τὸ τρέχον ἡμερολογιακὸν ἐξάμηνον τοῦ χορηγηθησομένου ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας. Αἱ ἐν τῷ ἀνωτέρω πρακτικῷ τιμαὶ ἡμερομισθίων ἐργατοτεχνιτῶν θὰ προσαυξάνονται κατὰ τὸ ἰσχύον ποσοστὸν τοῦ Ι.Κ.Α., διὰ τὴν περιόχην τοῦ ἔργου. Αἱ μὴ ὑπάρχουσαι τιμαὶ ὕλικων ἐμπορίου εἰς τὸ Πρακτικὸν δέον νὰ λαμβάνονται ἐκ τῆς οἰκονομικῆς προσφορωτέρας διὰ τὸ ἔργον ἀγορᾶς, ἐπιβεβαιωμένης διὰ τοῦ κόστους μεταφορᾶς εἰς τὸν τόπον τοῦ ἔργου.

ε) Προϋπολογισμὸς Μελέτης, συντεταγμένος βάσει τῶν ποσότητων τῆς προμετρήσεως καὶ τῶν τιμῶν μονάδος τῆς ἀναλύσεως τιμῶν.

Ἡ κατάρτισις τοῦ προϋπολογισμοῦ θὰ γίνῃ κατὰ κεφάλαια συμφώνως πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 2515/31-3-66 ἀπόφασιν τοῦ ΥΔΕ. Ἡ δὲ ἀθροίσσεως τῶν ἐπὶ μέρους κονδυλίων συνολικὴ ὅλῃα τοῦ ἔργου θὰ προσαυξάνεται δι' ἐργολαβικοῦ ποσοστοῦ 15%.

στ) Προϋπολογισμὸς Προσφορᾶς. Τεῦχος προϋπολογισμοῦ καθ' ὅλα ὁμοίον πρὸς τὸν Προϋπολογισμὸν Μελέτης (ἐδάφιον ε') ἄλλ' ἄνευ συμπληρώσεως τῶν τιμῶν μονάδος καὶ τῆς δαπάνης τῶν κονδυλίων καὶ μὲ κενὸν τὸν χώρον ἀναγραφῆς τιμῶν μονάδος καὶ δαπάνης τῶν καθ' ἕκαστα κονδυλίων καὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ προσφορᾶς ὑπὸ τοῦ προσφερόντος ὡς καὶ τῆς υπογραφῆς αὐτοῦ.

Β) Μετὰ τὴν ἐγκρίσιν τῶν ἀνωτέρω θὰ καταρτισθοῦν τεύχη διὰ τὸ σύνολον τῶν διαφορῶν κατηγοριῶν τῶν ἔργων, Οἰκισμῶν καὶ Μηχανολογικῶν εἰτε ἐνίκως εἰτε κεχωρισμένως, συμφώνως πρὸς ὁδηγίαν χορηγηθησομένης ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ὡς κάτωθι :

α) Διακηρύξεις Δημοπρασίας, συντεταγμένη κατὰ τὰ πρότυπα τοῦ ΥΔΕ περιλαμβανούσα τὸν τρόπον δημοπρατήσεως καὶ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ἐκτελεστικοῦ Δ/τος τοῦ Ν.

5367 «περὶ ἐκτελέσεως τῶν Δημ. ἔργων» ὡς αὐταὶ ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μέχρι σήμερον, ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 896/62 Β. Δ/τος, ὡς ἐτροποποιήθησαν διὰ τῶν ὑπ' ἀριθμ. 617/53 καὶ 540/69 ὁμοίων.

β) Συγγραφή Ὑποχρεώσεων. Καθορίζουσα :

1. Τὸ ἀντικείμενον τῆς ἐργολαβίας.
2. Τὰ στοιχεῖα τῆς ἐργολαβίας.
3. Τὴν γενικὴν προθεσμίαν ἀποπερατώσεως τοῦ ἔργου, ὡς καὶ τμηματικὰς τοιαύτας διὰ διάφορα στάδια ἐκτελέσεως καὶ τὰς ποινικὰς ρήτρας.
4. Τὰ ἐργολαβικὰ ποσοστὰ καὶ τὰς ἐπιβαρύνσεις ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ τρίτων.
5. Τὸν τρόπον κανονισμοῦ νέων τιμῶν μονάδος συμφώνως τῷ Νόμῳ καὶ τὰς ἰσχυοῦσας διατάξεις περὶ ἀνάλωσής τῶν μονάδος.
6. Τὰς ἰσχυοῦσας διατάξεις, (ἐγκύκλιος Α 378/Α/10453/4124/25.10.69) καθ' ὅς ἀπαντα τὰ ἐνσωματούμενα εἰς τὰ δημόσια ἔργα ὕλικά δέον ὥπως προέρχονται ἐξ Ἑλληνικῶν ἐργοστασίων ἢ ἐν γένει πηγῶν.
7. Τοὺς ἰσχύοντας κανονισμοὺς ὠπλισμένου σκυροδέματος, ἐσωτερικῶν ἐγκαταστάσεων κλπ.
8. Τὸν τρόπον ἐπιμετρήσεως τῶν ἐργασιῶν.
9. Τὸν τρόπον συντονισμοῦ τῶν διαφορῶν ἐργασιῶν ἢ ἑτέρων ἐν ἐνεργείᾳ ἐργολαβιῶν ἐντὸς τοῦ Ἀερολιμένας, ἄνευ παρακωλύσεως τῆς λειτουργίας αὐτοῦ, ὡς καὶ προστασίας τῶν ὑφισταμένων κατασκευῶν κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκτελέσεως τῶν ἔργων.
10. Τὴν ἀσφάλισιν τοῦ προσωπικοῦ.
11. Εἰδικὰς ἀπαιτήσεις διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἐπιμέτρησιν κουφωμάτων κ.λ.π.
12. Τὰς ἰσχυοῦσας διατάξεις γενικῶς τοῦ ΥΔΕ.

γ) Προϋπολογισμὸς Μελέτης. Ἦτοι ἐναπολείπεις τῶν ἐπὶ μέρους προϋπολογισμῶν Κτιριακῶν καὶ Μηχανολογικῶν, ἐφ' ὅσον συντρέχει περίπτωσις, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 271/69 Ν.Δ. (ΦΕΚ 171/28.8.69/Α) καὶ τῆς ὑπ' ἀριθμ. Α/352/Α94004/22.9.69 ἐγκυκλίου Δ/γῆ τοῦ ΥΔΕ καὶ κατὰ κεφάλαια συμφώνως πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθμ. 2515/31.3.1966 ἀπόφασιν τοῦ ΥΔΕ.

δ) Τιμολόγιον Προσφορᾶς. Ἦτοι ἐφ' ὅσον συντρέχει περίπτωσις, ὡς ἀνωτέρω ἐδάφ. γ, ἐναπολείπεις τῶν ἐπὶ μέρους τιμολογίων προσφορᾶς μετὰ τὴν ἐγκρίσιν τούτων, κατὰ κατηγορίας, οδοδομικῶν, Μηχανολογικῶν ἔργων.

ε) Προϋπολογισμὸς Προσφορᾶς. Ἦτοι ἐφ' ὅσον συντρέχει περίπτωσις τῶν Προϋπολογισμῶν Προσφορᾶς (ἄνευ τιμῶν), ἐφ' ὅσον συντρέχει περίπτωσις ὡς ἐν ἐδαφίῳ γ'.

ζ) Τὸν τρόπον ἀσφάλισιν τοῦ προσωπικοῦ.

η) Εἰδικὰς ἀπαιτήσεις διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἐπιμέτρησιν κουφωμάτων κ.λ.π.

θ) Τὰς ἰσχυοῦσας διατάξεις γενικῶς τοῦ ΥΔΕ.

γ) Προϋπολογισμὸς Μελέτης. Ἦτοι ἐναπολείπεις τῶν ἐπὶ μέρους προϋπολογισμῶν Κτιριακῶν καὶ Μηχανολογικῶν, ἐφ' ὅσον συντρέχει περίπτωσις, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 271/69 Ν.Δ. (ΦΕΚ 171/28.8.69/Α) καὶ τῆς ὑπ' ἀριθμ. Α/352/Α94004/22.9.69 ἐγκυκλίου Δ/γῆ τοῦ ΥΔΕ καὶ κατὰ κεφάλαια συμφώνως πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθμ. 2515/31.3.1966 ἀπόφασιν τοῦ ΥΔΕ.

δ) Τιμολόγιον Προσφορᾶς. Ἦτοι ἐφ' ὅσον συντρέχει περίπτωσις, ὡς ἀνωτέρω ἐδάφ. γ, ἐναπολείπεις τῶν ἐπὶ μέρους τιμολογίων προσφορᾶς μετὰ τὴν ἐγκρίσιν τούτων, κατὰ κατηγορίας, οδοδομικῶν, Μηχανολογικῶν ἔργων.

ε) Προϋπολογισμὸς Προσφορᾶς. Ἦτοι ἐφ' ὅσον συντρέχει περίπτωσις τῶν Προϋπολογισμῶν Προσφορᾶς (ἄνευ τιμῶν), ἐφ' ὅσον συντρέχει περίπτωσις ὡς ἐν ἐδαφίῳ γ'.

Ἄρθρον 5.

Τρόπος Παραδόσεως ὁριστικῆς μελέτης.

1. Τὰ σχέδια δέον νὰ εἶναι ἡριθμημένα, υπογεγραμμένα καὶ τακτοποιημένα ἐντὸς ἰδίου φακέλλου, κεχωρισμένως κατὰ κατηγορίας ἔργων Οἰκοδομικῶν, Στεγνῶν, καὶ Μηχανολογικῶν, διπλωμένα εἰς τὰς τυπωμένους διαστάσεις κατὰ τὸν τρόπον ἐπιτρέποντα εὐχερῶς τὸ ἀνοίγμα αὐτῶν ἂνευ ἂντικειμένου δέσεως ἐκ τοῦ φακέλλου, τυπωθετομένης πλάτης ὁδοδείξεως εἰς τὸ κάτω δεξιὸν ἄκρον τοῦ σχεδίου, μετὰ κενῶν χώρων διὰ τὰς σφραγίδας τῆς Ὑπηρεσίας, ὡς χορηγηθησόμενον σχετικῶν ὑποδείξεων.

2. Αἱ σελίδες ὅλων τῶν τευχῶν δέον νὰ εἶναι ἡριθμημέναι, κατ' ἀύξοντα ἀριθμὸν καὶ τεύχη, τὰ δὲ τεύχη μηχανογραφημένα κατὰ φύλλον καὶ υπογεγραμμένα εἰς τὸ τέλος ἑκάστου τεύχους, θὰ τίθενται δὲ ἐντὸς τῶν ἰδίων, ὡς ἐν Παρ. 1, φακέλλων κεχωρισμένως κατὰ κατηγορίας ἔργων.

3. Ἀπαντα τὰ σχέδια θὰ ὑποβιβάζωνται ἐπὶ διαφανὲς ὀθόνην μετὰ φωτοτυπιῶν εἰς δεκαπλῆν, τὰ δὲ τεύχη ἐπίσης εἰς δεκαπλῆν.

Σχέδια καὶ τεύχη, εἰς μίαν σειρὰν ἐκ τῶν δέον, δέον ὥπως χαρακτηρηθῶσι νομίμως καὶ ταῖς τὰ ἀντικείμενα εἴδη τοῦ Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.

4. Μετὰ τὴν ἐγκρίσιν τῶν ἐπὶ μέρους μελετῶν ἡ μελέτη τῆς ὑποχρεοῦται, ὥπως δι' ἐκείτην ἐξ αὐτῶν προβῇ εἰς ἀνατύπων ἐπὶ μαμβρῶν καὶ ἐκτυπωσὶν 80 λοθογραφημένων ἀντύπων εἰς τὴν Ἑλληνικὴν γλῶσσαν καὶ 20 εἰς τὴν Ἀγγλικὴν τῶν κάτωθι τευχῶν δημοπρατήσεως, ὡς ἔθεντο ἐγκρίσει ταῦτα ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας, μὴ δικαιοῦμενος ἰδιωτῆρας ἀνωβύς. Ὅσον ἀφορᾷ τὰ σχέδια ἡ μελέτη τῆς θὰ ὑποβιβάζη,

μετά την έγκρισιν, 25 πλήρεις σειρές κοινών φωτοτυπιών και μίαν πλήρη σειράν διαφανών φωτοτυπιών.

- α) Διακηρύξεως.
- β) Συγγραφής Υποχρεώσεων.
- γ) Τεχνικών περιγραφών των επί μέρους μελετών.
- δ) Προϋπολογισμών μελέτης (Γενικού και Ειδικού).
- ε) Τιμολογίων Προσφοράς (» » »)
- στ) Προϋπολογισμών Προσφοράς » » »)
5. Αντίτυπον της «Γενικής Συνοπτικής Εκθέσεως» της συνοδευούσης την μελέτην υποβάλλεται δαπάναις και μερίμνη των Αναδόγων εις τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ ἀφ' ἑνὸς καὶ τὸ Τ.Ε.Ε. ἀφ' ἑτέρου καὶ εἰς τὴν Ὑπ. Πολ. Ἀερ/ρίας τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν.
- Ἀποδεικτικὸν ἐκπληρώσεως τῆς ὡς ἄνω υποχρεώσεως

του υποχρεούνται ὅπως υποβάλουν αἱ Ἀνάδοχοι εἰς τὸν ἐργαδότῃν.

4. Μελέται ὑποδομῆς :

4-1. Ἰσχύουν ἀναλόγως τὰ καθοριζόμενα διὰ τὰς κτιριακὰς ἐγκαταστάσεις ὅσον ἀφορᾷ τὴν προμελέτην καὶ ὀριστικὴν τοιαύτην.

4-2. Ἐπὶ πλέον τῶν προτύπων Τεχνικῶν Προδιαγραφῶν τῆς Ὑπ. Συγκοινωνιακῶν Ἔργων τοῦ Ὑπ. Δημ. Ἔργων, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίστανται εἰδικαὶ τοιαῦται, ἰσχύουσιν αἱ προδιαγραφαὶ τῶν Α.Α.Σ.Η.Ο., Α.Σ.Τ.Μ. καὶ Ε.Α.Α. τῶν U.S.A.

4-3. Ἀνάλυσις τιμῶν. Αὕτη δεῖν νὰ λάβῃ ὑπ' ὄψιν τὰς παρασχεθεσόμενας ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Ἀναλύσεις ἀναλόγων ἔργων.

APPENDIX — C

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ — Γ

TIME SCHEDULE — IMMEDIATE ACTION PROGRAM FOR HELLENIKON AIRPORT PHASE «Α»

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ — ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΜΕΣΟΥ ΔΡΑΣΕΩΣ ΑΕΡΟΛΙΜ. ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΑΣΙΣ «Α»					
..... Preliminary Design — Προμελέτη			_____ Final Design — Ὀριστική Μελέτη		
PROJECTS	TIME — MONTHS ΧΡΟΝΟΣ ΕΙΣ ΜΗΝΑΣ				ΕΡΓΑ
	1	2	3	4	
1. East Terminal Building Interior	-----				1. Ἐσωτερικὴ Διαρρύθμισις Ἀνατολικοῦ Ἀεροσταθμοῦ
2. East Terminal Building Expansion	-----				2. Ἐπέκτασις Ἀνατολικοῦ Ἀεροσταθμοῦ
3. First Phase Airfield Expansion :					3. Πρώτη φάσις Ἐπεκτάσεως Ὑποδομῆς Ἀεροδρομίου :
α. Parallel Runway	-----				
β. East Apron Expansion	-----				
γ. Exist. RW Extension	-----				
δ. TW System Modifications	-----				δ. Τροποπ. Συστήματος Τροχοδρ.
NOTE : It is considered that the actual dates shown must be adjusted as per official starting date of the agreement. ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ : Θεωρεῖται ὅτι αἱ σχετικαὶ ἡμερομηνίαι ὀφείλουν νὰ προσαρμοσθοῦν συμφώνως πρὸς τὴν ἐπίσημον ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως τῆς συμβάσεως.					