



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 7 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1970

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
238

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- N.Δ. 714. Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Έναερίων Μεταφορών παρά τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν καὶ Ὁργανώσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας. ... 1
- N.Δ. 715. Περί συμπληρώσεως τοῦ Κ.Ν. 4952/1931, περί ὁργανώσεως τῆς Κεντρικῆς, Πρεσβευτικῆς καὶ Προξενικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Β. Ὑπουργείου καὶ συστάσεως Διπλωματικῆς Ἀντιπροσωπείας παρά τῷ Τὲλ Ἀβίβ. ... 2
- N.Δ. 716. Περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. Δ)τος ὑπ' ἀριθ. 3721/1957 «περί συστάσεως Ὁργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)». ... 3

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 714

Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν παρά τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν καὶ Ὁργανώσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ἱδρυσις — Διάρθρωσις — Ἀρμοδιότητες.

Ἄρθρον 1.

Ἱδρυσις.

Συνιστάται παρά τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν Διεύθυνσις Ἐναερίων Μεταφορῶν (Δ.Ε.Μ.).

Ἄρθρον 2.

Διάρθρωσις.

1. Τὴν Δ.Ε.Μ. ἀπαρτίζουν:
 - α. Τὸ Τμήμα Ἀεροπορικῶν Μεταφορῶν.
 - β. Τὸ Τμήμα Ἀσφαλείας Πτήσεων.
 - γ. Τὸ Τμήμα Ἀερολιμένων.
 - δ. Τὸ Τμήμα Ἀεροπορικῶν Ἀτυχημάτων.
 - ε. Τὸ Τμήμα Διοικητικοῦ.
 - στ. Τὸ Γραφεῖον Νηολογίων καὶ Ὑποθηκῶν.

2. Ἡ κατὰ Γραφεῖα ἀνάπτυξις τῶν ὁργανικῶν μονάδων τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Ἐπιτρέπεται διὰ Β. Δ)των, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, αὐξομείωσις τῶν ὁργανικῶν Τμημάτων τῆς Δ.Ε.Μ. καὶ ἀνακατανομή τῶν ἀρμοδιοτήτων, ἀνευ μεταβολῆς τοῦ ἀριθμοῦ καὶ βαθμοῦ τῶν θέσεων προσωπικοῦ αὐτῆς.

Ἄρθρον 3.

Ἀρμοδιότητες.

1. Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς Δ.Ε.Μ. ἀνήκουν ἡ εἰσήγησις πρὸς διαμόρφωσιν τῆς πολιτικῆς ἐπὶ τῶν ἀερομεταφορῶν καὶ τὰ τῆς ἐποπτείας τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

2. Εἰς τὰς κατ' ἰδίαν ἀρμοδιότητας τῶν Τμημάτων τῆς Δ.Ε.Μ. ὑπάγονται:

α. Τμήμα Ἀεροπορικῶν Μεταφορῶν.

Ἡ πολιτικὴ καὶ ἡ σχεδίασις τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, τῶν ἀεροπορικῶν ἐργασιῶν καὶ τῆς ἰδιωτικῆς ἀεροπορίας.

β. Τμήμα Ἀσφαλείας Πτήσεων.

(1) Ἡ πολιτικὴ ἐπὶ τοῦ καθορισμοῦ τυποποιημένων καὶ μόνων (προτύπων) καὶ ἀπαιτήσεων, ἐκμεταλλεύσεως καὶ λειτουργίας ἀεροπορικῶν ὕλικου καὶ ἀεροπορικῶν ἐγκαταστάσεων.

(2) Ἡ σχεδίασις ὁργανώσεως τοῦ ἐναερίου χώρου καὶ τῶν ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

γ. Τμήμα Ἀερολιμένων.

(1) Ἡ πολιτικὴ ἐπὶ τῆς ιδρύσεως καὶ ἀναπτύξεως ἀερολιμένων.

(2) Ἡ πολιτικὴ ἐπὶ τῆς δημιουργίας καὶ ἀναπτύξεως τῶν οἰκονομικῶν πόρων τῶν ἀερολιμένων.

δ. Τμήμα ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων.

Ἡ διερεύνησις τῶν ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων.

ε. Τμήμα Διοικητικοῦ.

(1) Ἡ ρύθμισις θεμάτων καταστάσεως προσωπικοῦ τῆς Δ.Ε.Μ.

(2) Ἡ εἰσήγησις ἐπὶ νομοθετημάτων πολιτικῆς ἀεροπορίας.

(3) Ἡ χάραξις πολιτικῆς ἐπὶ τῆς ἀεροπορικῆς ἐκπαίδευσως.

(4) Ἡ γενικὴ ἐποπτεία ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ πολιτικῆς ἀεροπορίας.

(5) Ἡ ἐξυπηρέτησις τῆς Δ.Ε.Μ. ὑπὸ γραμματείας.

στ. Γραφεῖον Νηολογίων καὶ Ὑποθηκῶν.

Ἡ τήρησις τοῦ ἐθνικοῦ νηολογίου καὶ τῶν ἐιδικῶν ὑποθηκῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Προσωπικόν.

"Αρθρον 4.

Θέσεις Προσωπικοῦ.

1. Παρὰ τῇ Δ.Ε.Μ. συνιστῶνται αἱ ἀκόλουθοι κατὰ κατηγορίας, κλάδους καὶ βαθμοὺς θέσεις τακτικοῦ προσωπικοῦ.

Α' Κατηγορία.

α. Κλάδος Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως (Α1).

Ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ ἢ 2ῳ θέσεις 1.

Ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἢ 4ῳ θέσεις 5.

Ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ ἕως 6ῳ θέσεις 15.

Β' Κατηγορία.

β. Κλάδος Διοικητικοῦ (Β1).

Ἐπὶ βαθμοῖς 11ῳ ἕως 6ῳ θέσεις 5.

Γ' Κατηγορία.

γ. Κλάδος Κλητῆρων.

Ἐπὶ βαθμοῖς 13ῳ ἕως 8ῳ θέσεις 1.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύνανται νὰ προσλαμβάνωνται παρὰ τῇ Δ.Ε.Μ. μέχρι δύο κηδάριστριαι ἐπὶ ἡμερομισθίῳ.

3. Τρεῖς ἐκ τῶν ὑπαλλήλων, ἐπὶ 8ῳ ἕως 6ῳ, τοῦ Κλάδου Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως διατίθενται, πρὸς ἐπ' αὐτοῖς διενέργειαν τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης τοῦ Ὑπουργείου.

4. Παρὰ τῇ Δ.Ε.Μ. συνιστῶνται 4 θέσεις ἐιδικῶν συμβούλων ἐπὶ τριετὴ θητεία.

Ἡ πλήρωσις τῶν ὡς ἄνω θέσεων ὑπὸ προσώπων κεκτημένων πτυχίον Ἀνωτάτης Σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ὁμοτίμου τῆς ἀλλοδαπῆς, ὡς κατωτέρω, ἐνεργεῖται διὰ Β. Δ)τος, ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, αἱ δὲ ἀποδοχαὶ αὐτῶν καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

α. Ἐνὸς πτυχιοῦχου Νομικῆς Σχολῆς.

β. Ἐνὸς πτυχιοῦχου Σχολῆς Οἰκονομικῶν Ἐπιστημῶν.

γ. Ἐνὸς Ἠλεκτρονικοῦ Μηχανικοῦ.

δ. Ἐνὸς Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ.

5. Κατὰ τὴν πλήρωσιν τῶν θέσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, προτιμῶνται οἱ ἔχοντες ὡς πρόσθετον προσὸν δίπλωμα μεταπτυχιακῶν σπουδῶν ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἢ εἰδίκευσιν εἰς ἀντικείμενα πολιτικῆς ἀεροπορίας, ἀποδεικνυμένην ἐξ ἐιδικῆς ἐπιστημονικῆς ἢ ἐπαγγελματικῆς ἀπασχολήσεως.

"Αρθρον 5.

Προσόντα διορισμοῦ — Ἐξειδίκευσις προσωπικοῦ.

1. Τὰ εἰδικὰ τυπικά προσόντα διορισμοῦ, εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν ἐκάστου τῶν συνιστωμένων κλάδων προσωπικοῦ παρὰ τῇ Δ.Ε.Μ., καθορίζονται ὡς ἀκολούθως:

Α' Κατηγορία.

Κλάδος Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

α. Πτυχίον Νομικῆς ἢ Φυσικομαθηματικῆς Σχολῆς ἢ Σχολῆς Πολιτικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ἐπιστημῶν Πανεπιστημίου ἢ Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς ἢ δίπλωμα Ἀεροναυπηγοῦ ἢ Μηχανολόγου — Ἠλεκτρολόγου ἢ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς.

β. Γνώσις τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης.

Β' Κατηγορία.

Κλάδος Διοικητικοῦ.

α. Ἀπολυτήριον Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως.

β. Γνώσις τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης.

γ. Γνώσις δακτυλογραφίας.

Γ' Κατηγορία.

Κλάδος Κλητῆρων.

α. Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου.

β. Στοιχειώδεις γνώσεις Ἀγγλικῆς γλώσσης.

2. Ὅπου κατὰ κατηγορίαν καὶ κλάδον ἀναφέρονται πτυχία Ἀνωτάτης Σχολῆς, νοοῦνται καὶ τὰ ἰσότιμα τοιαῦτα τῆς ἀλλοδαπῆς.

3. Κατὰ τὴν πλήρωσιν κενῶν θέσεων εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν τοῦ κλάδου Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν προσδιορίζει, δι' ἀποφάσεών του, τὸ κατὰ τὰς ὑπηρεσιακὰς ἀνάγκας ἀπαιτούμενον πτυχίον ἢ δίπλωμα, ἐκ τῶν ἐν παραγράφῳ 1α τοῦ παρόντος ἀρθροῦ μνημονευμένων, ὅπερ δέον νὰ κέκτηνται οἱ προσληφθέντες.

4. Τὸ προσωπικὸν τῆς Δ.Ε.Μ. ἐξειδικεύεται ὑποχρεωτικῶς, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δοκιμαστικῆς τοῦ ὑπηρεσίας, εἰς σχολὰς ἢ κέντρα ἐκπαιδεύσεως τῆς Ὑ.Π.Α. ἢ τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἐν συνεχείᾳ, δι' ἀσκήσεως ἐπὶ τῷ ἔργῳ παρὰ τῇ Ὑ.Π.Α. κατὰ τὰ εἰδικώτερον δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθοριζόμενα.

"Αρθρον 6.

Προϊστάμενοι — Ἀναπληρωταί.

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Δ.Ε.Μ. καὶ οἱ προϊστάμενοι τῶν Τμημάτων καὶ Γραφείων αὐτῆς μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν αὐτῶν, τοποθετοῦνται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Μορφή — Ἀποστολή — Ἐκπροσώπησις

— Διάρθρωσις — Ἀρμοδιότητες.

"Αρθρον 7.

Μορφή τῆς Ὑπηρεσίας.

1. Ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Ὑ.Π.Α.) ἀποτελεῖ ἐφ' ἐξῆς αὐτοτελὴ καὶ ἀνεξάρτητον Δημοσίαν Ὑπηρεσίαν ἐν διοικητικῇ καὶ οἰκονομικῇ ἀποκεντρώσει, ἀπολαμβάνει ἀπάντων τῶν δικαιωμάτων, ἐγγυήσεων καὶ προνομίων τοῦ Κράτους, διοικεῖται ὑπὸ ἰδίου Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐποπτεία τῆς Ὑ.Π.Α. ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἐνῆσκειται κατὰ τὰς περὶ Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν διατάξεις τοῦ παρόντος.

"Αρθρον 8.

Ἀποστολή.

Ἀποστολὴ τῆς Ὑ.Π.Α. εἶναι ἡ ὁργάνωσις, ἀνάπτυξις καὶ ἐλεγχος τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορῶν τῆς Χώρας.

"Αρθρον 9.

Ἐκπροσώπησις.

Ἡ Ὑ.Π.Α., εἰς ἀπάσας τὰς μετὰ τρίτων σχέσεις, ὡς καὶ ἐνώπιον παντὸς Δικαστηρίου ἢ ἐτέρας Ἀρχῆς, ἐκπροσωπεῖται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ του.

"Αρθρον 10.

Διάρθρωσις.

Ἡ Ὑ.Π.Α. συγκροτεῖται ἐκ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῶν Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν.

"Αρθρον 11.

Ἀρμοδιότητες.

1. Εἰς τὴν ἀρμοδιότητά τῆς Ὑ.Π.Α. ὑπάγονται:

α. Μελέτη καὶ προτάσεις διαμορφώσεως πολιτικῆς ἐπὶ τῶν ἐθνικῶν ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, τῶν ἀεροπορικῶν ἐργασιῶν, τῆς ἰδιωτικῆς ἀεροπορίας, τῶν ἀεροπορικῶν συμβάσεων καὶ συμφωνιῶν καὶ τῶν διεθνῶν ἀεροπορικῶν σχέσεων.

β. Ἀνάληψις ἀπαιτουμένων ἐνεργειῶν, παρακολούθησις καὶ ἐλεγχος ἐφαρμογῆς τῆς ἐπὶ τῶν θεμάτων τῆς προηγου-

μένης παραγράφου, χαραχθισμένης, υπό της Διευθύνσεως Έναερίων Μεταφορών, πολιτικής.

γ. Εκπόνησις, εισηγήσεις προς υιοθέτησιν, εφαρμογήν και παρακολούθησις εφαρμογής τυποποιημένων κειμένων (προτύπων), κανονισμών και απαιτήσεων έκμεταλλεύσεως και λειτουργίας αεροσκαφών, αεροπορικού ύλικού και συνεργειακών και βιομηχανικών αεροπορικών μονάδων.

δ. Χορήγησις πτυχίων και άδειών πολιτικής αεροπορίας.

ε. Όργάνωσις και έκμετάλλευσις του Έναερίου Χώρου, άσκησις έλέγχου έναερίου κυκλοφορίας, άγκυράσταςις και λειτουργία αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών και ραδιοδημιμάτων και παροχή αεροναυτικών πληροφοριών.

στ. Όργάνωσις, λειτουργία και διοίκησις των αερολιμένων της Χώρας.

ζ. Προγραμματισμός, προμελέται και μελέται επί της ανάπτυξεως και βελτιώσεως του δικτύου αερολιμένων της Χώρας και επί της έκτελέσεως έργων πολιτικής αεροπορίας εν γένει.

η. Εκτέλεσις επειγόντων έργων, ως και έργων συντηρήσεως, βελτιώσεως και επέκτασεως, προϋπολογισμού δαπάνης κατά περίπτωσιν μέχρις 600.000 δρχ.

θ. Εκτέλεσις προμηθειών ηλεκτρονικού και ηλεκτρικού ύλικού. ανεξαρτήτως ύψους δαπάνης.

ι. Εισηγήσεις επί της διαμορφώσεως της περι πολιτικής αεροπορίας νομοθεσίας.

ια. Παροχή εκπαιδύσεως κατά τὰ εν άρθροις 20 και 21 του παρόντος Ν.Δ. όριζόμενα.

ιβ. Τεχνική, οικονομική και έφοδιαστική ύποστήριξις των δραστηριοτήτων αυτής.

ιγ. Δημιουργία, ανάπτυξις και διοίκησις οικονομικών πόρων Υ.Π.Α., σχεδίασις προϋπολογισμού και οικονομοτεχνική έρευνα.

2. Κατανομή των, κατά την προηγουμένην παράγραφον 1, άρμοδιότητων εις τὰς οργανικάς μονάδας της Υ.Π.Α. ενεργείται διά του Κανονισμού Όργανώσεως και Προσωπικού αυτής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Διοίκησις Υ.Π.Α.

Άρθρον 12.

Γενικά.

1. Η Υ.Π.Α. διοικείται υπό του Διοικητικού Συμβουλίου, του Διοικητού και του Υποδιοικητού αυτής.

Ό Υπουργός Συγκοινωνιών παρέχει προς τὸ Δ.Σ. γενικάς κατευθύνσεις, διά τὴν ἐντὸς της Κυβερνητικῆς πολιτικῆς, ὡς αὕτη καθορίζεται ὑπὸ τῶν μακροχρονίων προγραμμάτων οικονομικῆς ἀναπτύξεως της Χώρας, πραγματοποιήσιν τῶν σκοπῶν αὐτῆς.

2. Τὰ μέλη τοῦ Δ.Σ., ὁ Διοικητὴς καὶ ὁ Υποδιοικητὴς της Υ.Π.Α. διορίζονται ἐπὶ τριετὶ θητεία, δυναμένη ν' ἀνανεῶται διὰ Β. Δ) των, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών.

3. Ό Διοικητὴς καὶ ὁ Υποδιοικητὴς της Υ.Π.Α. δέον ὥπως κέκηνται πτυχίον Ἀνωτάτης Σχολῆς, προσέτι δὲ πείραν καὶ ἱκανότητα περὶ τὴν ὀργάνωσιν καὶ διοίκησιν ἐπιχειρήσεων ἢ κρατικῶν ὑπηρεσιῶν.

4. Αἱ ἀποδοχαὶ τοῦ Διοικητοῦ καὶ Υποδιοικητοῦ ὀρίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τῶν Υπουργῶν Συγκοινωνιών καὶ Οἰκονομικῶν.

Αἱ ἀποζημιώσεις τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Υπουργῶν Συγκοινωνιών καὶ Οἰκονομικῶν, ἐκδιδομένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 176)1969.

5. Κατὰ τὴν διάρκειαν της θητείας αὐτῶν, ὁ Διοικητὴς καὶ ὁ Υποδιοικητὴς δὲν δύνανται νὰ κέκηνται ἑτέραν ἐπαγγελματικὴν ἀσχόλησιν.

Τὰ καθήκοντά τοῦ Διοικητοῦ, Υποδιοικητοῦ καὶ τοῦ μέλους τοῦ Δ.Σ. εἶναι ἀσυμβίβαστα πρὸς τὴν ιδιότητα τοῦ βουλευτοῦ, τοῦ ὑπαλλήλου της Υ.Π.Α. ἢ τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών, τοῦ ἐργολάβου ἔργων της Υ.Π.Α. ἢ τοῦ ἀσχοῦντος δραστηριότητα συνθεομένην μὲ τὸ ἔργον της Υ.Π.Α.

Οἱ ἀνωτέρω ἀπαλλάσσονται τῶν καθήκοντων τῶν ἐν περιπτώσει δημιουργίας μετὰ τὸν διορισμὸν τῶν τινὸς τῶν ἀναφερθέντων ἀσυμβίβαστων.

6. Ό Διοικητὴς καὶ ὁ Υποδιοικητὴς της Υ.Π.Α. καὶ τὰ μέλη τοῦ Δ.Σ. ὑπέχουν, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν καθήκοντων, τὰς ἀστικὰς καὶ ποινικὰς εὐθύνας δημοσίου ὑπαλλήλου. Οὗτοι ἀπαλλάσσονται τῶν καθήκοντων τῶν, τηρουμένης της διαδικασίας διορισμοῦ τῶν, διὰ πᾶσαν σοβαρὰν παράβασιν τῶν διεπόντων τὴν λειτουργίαν της Υ.Π.Α. νόμων καὶ κανονισμῶν, ὡς καὶ λόγῳ ζημίας ἐπελθούσης εἰς αὐτὴν ἐκ παραμελήσεως τῶν καθήκοντων τῶν.

7. Ό Διοικητὴς καὶ ὁ Υποδιοικητὴς της Υ.Π.Α., ὡς καὶ τὰ μὴ ἐκ δημοσίων ὑπαλλήλων μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀναλαμβάνοντες ὑπηρεσίαν, ὀρκίζονται ἐνώπιον τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών τὸν ὅρκον τοῦ δημοσίου ὑπαλλήλου.

Άρθρον 13.

Σύνθεσις Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον της Υ.Π.Α. συγκροτεῖται:

α. Ἐκ τοῦ Διοικητοῦ της Υ.Π.Α. ὡς Πρόεδρου, ἀναπληρουμένου ἐν ἑλλείψει, κωλύματι ἢ ἀπουσίᾳ ὑπὸ τοῦ Υποδιοικητοῦ της Υ.Π.Α.

β. Ἐξ ἐνὸς ἀνωτάτου ἐν ἐνεργείᾳ ἀξιωματικοῦ της Ἀεροπορίας, προτεινομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ὡσαύτως ἀνωτάτου ἐν ἐνεργείᾳ ἀξιωματικοῦ, ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ Ἑθνικῆς Ἀμύνης.

γ. Ἐξ ἐνὸς τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν τοῦ Υπουργείου Συντονισμοῦ, προτεινομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ἐαδμοῦ τοῦλάχιστον 2ου, ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ Συντονισμοῦ.

δ. Ἐκ δύο τεχνικῶν ἐπιστημόνων, διπλωματούχων Ἀνωτάτων Σχολῶν, εἰδικότητος ὁ εἰς πολιτικοῦ μηχανικοῦ καὶ ὁ ἑτέρος ἡλεκτρολόγου — μηχανολόγου ἢ ἡλεκτρονικοῦ.

ε. Ἐξ ἐνὸς πτυχιούχου Νομικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου.

στ. Ἐξ ἐνὸς πτυχιούχου Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν Ἐπιστημῶν.

2. Ἡ ἐν παραγράφῳ 5 τοῦ ἁρθρου 4 τοῦ παρόντος Ν.Δ. ὀριζομένη προτίμησις λόγῳ μεταπτυχιακῶν σπουδῶν ἢ εἰδικεύσεως, ἔχει ἐφαρμογὴν καὶ προκειμένου περὶ τῶν ἐν ἐδαφείοις β, ε καὶ στ της προηγουμένης παραγράφου, μελῶν τοῦ Δ.Σ.

3. Τῶν συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου μετέχει, ἄνευ ψήφου, καὶ ὁ Υποδιοικητὴς της Υ.Π.Α., ὡσάκις δὲν ἀναπληροῖ τὸν Διοικητὴν ὡς Πρόεδρον αὐτοῦ.

4. Ὡσαύτως τῶν συνεδριάσεων τοῦ Δ.Σ. μετέχει, ὡς Κυβερνητικὸς Ἐπίτροπος, ὁ Διευθυντὴς της Δ.Ε.Μ. ἢ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτὴς αὐτοῦ, παρακαλουθῶν τὰς συνεδριάσεις πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών.

5. Χρὴν Γραμματέως τοῦ Δ.Σ., ἐκτελεῖ ἀνώτερος ὑπάλληλος της Υ.Π.Α., ὀριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ἀνὰ διετίαν, ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ της Υ.Π.Α.

Άρθρον 14.

Λειτουργία Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

1. Τὸ Δ.Σ. εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τοῦλάχιστον πέντε μελῶν αὐτοῦ, περιλαμβανομένου τοῦ Προέδρου ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ἀποφασίζει δὲ κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων μελῶν, ἐν ἰσοψηφίᾳ νικώσης της ψήφου τοῦ προεβρεύοντος.

Ἐλλείψει ἀπαρτίας ὁ προεδρεύων ἀναβάλλει τὴν συνεδρίαν καὶ συγκαλεῖ ἐκ νέου τὸ Δ.Σ. ἐντὸς δέκα ἡμερῶν μετὰ τὴν αὐτὴν ἡμερησίαν διάταξιν.

Ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει, θεωρεῖται τὸ Δ.Σ. ὡς ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τριῶν μελῶν αὐτοῦ.

2. Τὸ Δ.Σ. συνέρχεται εἰς συνεδρίασιν, προκλητῆται τοῦ Προέδρου αὐτοῦ, τακτικῶς μὲν ἅπαξ τοῦ μηνός, ἐκτάκτως δὲ ὡσάκις ἠθέληεν κρίνει τοῦτο ἀναγκαῖον ὁ Πρόεδρος ἢ ἠθέλων ζητήσει τοῦτο δύο τοῦλάχιστον ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ.

3. Ἡ προσέλευσις εἰς τὰς συνεδριάσεις καὶ ἡ τακτικὴ ἐκπλήρωσις τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἀπορρέοντων καθήκοντων ἀποτελεῖ ὑπηρεσιακὸν καθήκον διὰ τὰ μέλη τοῦ Δ.Σ.

4. Τὰ μέλη τοῦ Δ.Σ. ἀπαλλάσσονται τῶν καθηκόντων των, προτάσει τοῦ Προέδρου τοῦ Δ.Σ., ἐὰν ἀπουσιάσουν ἀδικαιολογήτως ἐπὶ τέσσαρας συνεχεῖς συνεδριάσεις ἢ ἐπὶ ὀκτὼ συνεδριάσεις ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους. Ἡ τοιαύτη ἀπαλλαγή ἐνεργεῖται κατὰ τὴν διαδικασίαν διορισμοῦ.

5. Τὰ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης ὑποδεικνύμενα μέλη τοῦ Δ.Σ., ὡς καὶ οἱ ἀναπληρωταὶ αὐτῶν δύνανται ν' ἀντικαθίστανται ὁποτεδήποτε, τηρουμένης τῆς διαδικασίας τοῦ διορισμοῦ των.

6. Τὰ εἰς ἀντικατάστασιν, δι' οἰονδήποτε λόγον, ἐξερχομένων πρὸ τῆς λήξεως τῆς θητείας αὐτῶν μελῶν, διοριζόμενα μέλη τοῦ Δ.Σ., θεωροῦνται ὡς ἐπὶ θητεία, ληγούσῃ κατὰ τὸν χρόνον τῆς θητείας τοῦ προκατόχου των.

7. Ἰδιος Κανονισμὸς Λειτουργίας τοῦ Δ.Σ., ἐκπονούμενος καὶ κυρούμενος ὑπ' αὐτοῦ, θέλει ρυθμίσει πᾶσαν περαιτέρω ἀναγκαίαν λεπτομέρειαν λειτουργίας τοῦ Δ.Σ.

* Ἀρθρον 15.

Ἀρμοδιότητες Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

1. Τὸ Δ.Σ. διοικεῖ τὴν Ὑ.Π.Α. καὶ διαχειρίζεται τὴν περὶ αὐτῆς.

Εἰδικότερον:

- α. Ἐγκρίνει τὸν διορισμὸν τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑ.Π.Α.
- β. Ἐγκρίνει τὰ προγράμματα δράσεως τῆς Ὑ.Π.Α.
- γ. Καταρτίζει τὸ πρόγραμμα ἐπενδύσεων.
- δ. Ἐγκρίνει τὸν ἐτήσιον προϋπολογισμὸν ἐσόδων—ἐξόδων, τὸν ἰσολογισμὸν καὶ τὸν ἀπολογισμὸν.
- ε. Ἐγκρίνει συμβάσεις ἔργων, περὶ ὧν τὸ ἐδάφιον ἡ τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθρου 11, συμβάσεις προμηθειῶν καὶ ἐν γένει συμβάσεις μισθώσεως, ἐκμισθώσεως χώρων καὶ παραχωρήσεως δικαιωμάτων ἐκμεταλλεύσεως.
- στ) Καταλογίζει ἐλλείμματα καὶ ἀδικαιολογήτους φθοράς.
- ζ. Καθορίζει νέας πηγὰς ἐκμεταλλεύσεως, ὡς καὶ τὸ ὕψος τῶν πάσης φύσεως ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. ἐπιβαλλομένων ἀνταποδοτικῶν τελῶν καὶ μισθωμάτων.
- η. Ἐγκρίνει τοὺς ἐν τῷ παρόντι Ν.Δ. ἀναφερομένους Κανονισμοὺς τῆς Ὑ.Π.Α., ὡς καὶ τὰς τροποποιήσεις αὐτῶν.
- θ. Γνωμοδοτεῖ ἐπὶ τῶν σχεδίων τῶν προτεινομένων νόμων, διαταγμάτων καὶ πολυμερῶν ἀποφάσεων.
- ι. Ἐγκρίνει τὰ προγράμματα ἐκπαιδεύσεως εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

ια. Δύναται νὰ μεταβιβάξῃ εἰς τὸν Διοικητὴν ἢ καὶ ἕτερα ὅργανα τῆς διοικήσεως τῆς Ὑ.Π.Α. εἰδικὰς ἀρμοδιότητας, σχετικὰς μὲ τὴν ὑπογραφὴν συμβάσεων ἐκπονήσεως μελετῶν ἔργων ἀξίας μέχρι 50.000.000 δραχ., συμβάσεων προμηθείας ἡλεκτρονικοῦ ὕλικου μέχρι 1.000.000 δραχ., συμβάσεων ἐκτελέσεως ἔργων ἀξίας μέχρις 600.000 δραχ. καὶ συμβάσεων ἐκμισθώσεως χώρων ἢ παραχωρήσεως δικαιωμάτων ἐκμεταλλεύσεως ὕψους 500.000 δραχ. ἐτησίως καὶ διαρκείας μέχρι 3 ἐτῶν.

ιβ. Ἀποφασίζει, κατὰ περίπτωσιν, ἐπὶ παντὸς ἐτέρου θέματος, δι' ὃ δὲν ἔχει ὀρισθῇ, ὡς ἀρμόδιον, ἕτερον ὄργανον.

2. Ἐκ τῶν, ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ, ἀρμοδιοτήτων τοῦ Δ.Σ., αἱ κάτωθι τελοῦν ὑπὸ τὴν ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν:

- α. Ἡ ἐγκρίσις τοῦ ἐτήσιου προϋπολογισμοῦ ἐσόδων—ἐξόδων, τοῦ ἰσολογισμοῦ καὶ τοῦ ἀπολογισμοῦ.
- β. Ὁ καθορισμὸς νέων πηγῶν ἐκμεταλλεύσεως καὶ τοῦ ὕψους τῶν πάσης φύσεως, ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α., ἐπιβαλλομένων ἀνταποδοτικῶν τελῶν καὶ μισθωμάτων.
- γ. Οἱ Κανονισμοὶ καὶ αἱ τροποποιήσεις αὐτῶν:
 - (1) Περὶ διαχειρίσεως καὶ ἐλέγχου χρηματικοῦ.
 - (2) Περὶ διαχειρίσεως καὶ ἐλέγχου ὕλικου.
 - (3) Περὶ ὁργανώσεως καὶ προσωπικοῦ.

Οἱ ὑπ' ἀριθ. (1) καὶ (2) Κανονισμοὶ συντάσσονται ἐπὶ τῇ βάσει παραδεχθέντων συγχρόνων λογιστικῶν, διαχειριστικῶν καὶ ἐφοδιαστικῶν ἀρχῶν.

δ. Αἱ συμβάσεις προμηθειῶν ὕψους προϋπολογισμοῦ ἢ δαπάνης ἄνω τῶν 5.000.000 δραχ.

3. Τὸ πρόγραμμα ἐπενδύσεων, ὡς καὶ πᾶσα τροποποίησις αὐτοῦ ἐγκρίνεται κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις.

4. Ἡ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δημοσίευσις τῶν πράξεων, τῶν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις χρηζουσῶν τοιαύτης, ἐνεργεῖται τῇ ἐγγράφῳ ἐντολῇ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

* Ἀρθρον 16.

Ἀρμοδιότητες Διοικητοῦ Ὑ.Π.Α.

1. Ὁ Διοικητὴς τῆς Ὑ.Π.Α.:

α. Προϊσταται τῶν Ὑπηρεσιῶν αὐτῆς καὶ διευθύνει τὴν ὅλην λειτουργίαν αὐτῶν, λαμβάνων τὰς πρὸς τοῦτο ἀναγκαίας ἀποφάσεις καὶ μέτρα. κατὰ τοὺς νόμους τοῦ Κράτους, τοὺς κανονισμοὺς τῆς Ὑ.Π.Α. καὶ τὰς ἀποφάσεις τοῦ Δ.Σ.

β. Ἐκτελεῖ τὰς ἀποφάσεις τοῦ Δ.Σ.

γ. Ἐντέλλεται τὰς πάσης φύσεως πληρωμὰς τῆς Ὑ.Π.Α., ἐντὸς τῶν πλαισίων τοῦ ἐτήσιου προϋπολογισμοῦ αὐτῆς.

δ. Ἐγκρίνει Ἀερολιμενικὰς διατάξεις, δι' ὧν ρυθμίζονται θέματα, ἀφορῶντα εἰς τὴν λειτουργίαν καὶ ἀσφάλειαν τῶν Ἀερολιμενίων, καθορίζων ἐν ταύτῳ καὶ τὰς κυρώσεις ἐν περιπτώσει παραβάσεως αὐτῶν.

2. Ὁ Διοικητὴς τῆς Ὑ.Π.Α. εἰς περιπτώσεις κατεπειγούσης ἀνάγκης καὶ ἐν ἀδυναμίᾳ ἐγκαίρου ἐκτάκτου συγκλήσεως τοῦ Δ.Σ., ἀσκεῖ τὰς ἀρμοδιότητας αὐτοῦ, ὑποχρεούμενος ὅπως περιορίσῃ τὴν ἄσκησιν εἰς τὸ ἀπολύτως ἐπιβεβλημένον εἰς ἔκτασιν καὶ χρόνον καὶ ὅπως ἐνημερώσῃ τὸ Δ.Σ. ἐπὶ τῶν ἐνεργειῶν του καὶ λάβῃ τὴν ἐπ' αὐτῶν ἐγκρίσιν του εἰς τὴν πρώτην συγκαληθροσμένην συνεδρίασιν.

Λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης παραγράφου ρυθμίζονται διὰ τοῦ Κανονισμοῦ Λειτουργίας τοῦ Δ.Σ.

3. Ὁ Διοικητὴς δύναται δι' ἀποφάσεών του, ἐγκρινομένων ὑπὸ τοῦ Δ.Σ., νὰ μεταβιβάξῃ μέρος τῶν ἐξουσιῶν καὶ τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἀρμοδιοτήτων του εἰς τὸν Ὑποδιοικητὴν καὶ ἕτερα ὅργανα τῆς Ὑ.Π.Α.

* Ἀρθρον 17.

Ἀρμοδιότητες Ὑποδιοικητοῦ Ὑ.Π.Α.

1. Τὸν Διοικητὴν Ὑ.Π.Α. ἐπικουρεῖ κατὰ τὴν ἄσκησιν τῶν καθηκόντων του ὁ Ὑποδιοικητὴς Ὑ.Π.Α.

2. Ὁ Ὑποδιοικητὴς τῆς Ὑ.Π.Α. ἀσκεῖ τὰ κατὰ τὴν παράγραφον 3 τοῦ προηγουμένου ἁρθρου ἀνατιθέμενα αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ καθήκοντα καὶ ἀναπληροῖ αὐτὸν ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Προσωπικόν.

* Ἀρθρον 18.

Ὑπαγωγή.

1. Τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑ.Π.Α. διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Κώδικος Καταστάσεως Δημοσίων Διοικητικῶν Ὑπαλλήλων.

2. Ὅπου τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος καὶ τοῦ Ν.Δ. 1)68 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» ἀναφέρεται «ὁ Ὑπουργὸς» ἢ «ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς» νοεῖται διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑ.Π.Α. τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἢ ὁ Διοικητὴς αὐτῆς, ἀντιστοίχως.

* Ἀρθρον 19.

Κανονισμὸς Ὁργανώσεως καὶ Προσωπικοῦ.

1. Ἰδιος Κανονισμὸς Ὁργανώσεως καὶ Προσωπικοῦ τῆς Ὑ.Π.Α., κυρούμενος διὰ Β.Δ. ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, καθορίζει ἰδίᾳ:

- α. Τὴν διάρθρωσιν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας.
- β. Τὰς περιφερειακὰς Ὑπηρεσίας καὶ τὴν διάρθρωσιν αὐτῶν.
- γ. Τὰς ἀρμοδιότητας τῶν ὁργανικῶν μονάδων τῶν ἐν ἐδαφίοις (α) καὶ (β) ἀνωτέρω Ὑπηρεσιῶν.
- δ. Τὰς κατὰ Κατηγορίας, Κλάδους καὶ βαθμοὺς θέσεις τοῦ τακτικοῦ προσωπικοῦ.
- ε. Τὰ προσόντα διορισμοῦ.
- στ. Τὰ τῶν Προϊσταμένων καὶ ἀναπληρωτῶν των.
- ζ. Τὰ τοῦ χρόνου ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ.

η. Τὰς θέσεις τοῦ ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ καὶ τῶν καθ' ἑαυτοὺς.

θ. Τὰ τῆς ἐντάξεως τοῦ ἡδὴ ὑπηρετοῦντος προσωπικοῦ.

ι. Πᾶν ἕτερον θέμα, σχέσιν ἔχον μετὰ τὴν ὀργάνωσιν τῶν μονάδων τῆς Υ.Π.Α. καὶ τὴν προσφορὰν τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς.

2. Καθορισμὸς τοῦ ἔργου τῶν ὀργανικῶν μονάδων Υ.Π.Α. καὶ κατανομή τούτων εἰς γραφεῖα ἢ ἑτέρας ἰσοτίμους ὀργανικὰς μονάδας ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεων τοῦ Διοικητοῦ Υ.Π.Α.

Ἄρθρον 20.

Ἐκπαίδευσις Προσωπικοῦ.

1. Ἡ Υ.Π.Α. ἐκπαίδευει τὸ προσωπικὸν αὐτῆς, παρέχουσα ἀνωτάτην καὶ μέσθην τεχνικὴν ἀεροπορικὴν ἐκπαίδευσιν.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐκπαίδευσις δύναται νὰ παρέχεται ὡσαύτως καὶ εἰς ἕτερα, ἐκτὸς τῆς Υ.Π.Α., πτόστωπα, ἐπιθυμοῦντα νὰ ἀσχοληθοῦν μετ' ἀντικείμενα ἀρμοδιότητος πολιτικῆς ἀεροπορίας.

3. Τὸ προσωπικὸν τῆς Υ.Π.Α., διατασσόμενον, ὑποχρεοῦται νὰ φοιτᾷ εἰς τὴν Σχολὴν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἢ εἰς τὰ παρ' αὐτῇ λειτουργοῦντα Κέντρα Ἐκπαίδευσως, σεμινάρια κλπ.

Ἄρθρον 21.

Σχολὴ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

1. Πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν σκοπῶν τοῦ προηγουμένου ἁρθρου, ἱδρύεται Σχολὴ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

2. Τὰ πτυχία τῆς, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, ἱδρυμένης Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἀποτελοῦν τυπικὸν προτὸν πληρώσεως θέσεων τακτικοῦ προσωπικοῦ τῆς Υ.Π.Α., κατὰ τὰ ἐδικώτερον διὰ τοῦ, ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 19, προβλεπομένου Κανονισμοῦ Ὁργανώσεως καὶ Προσωπικοῦ καθορίζόμενα.

3. Τὰ τῆς ὀργανώσεως, διοικήσεως καὶ λειτουργίας τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα ἀναγκαία λεπτομέρεια, ρυθμίζονται διὰ Κανονισμοῦ, ἐγκρινομένου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως καὶ Συγκοινωνιῶν.

4. Τὰ τῆς ἀναγνωρίσεως τοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 2 πτυχίου, ὡς τυπικοῦ προσόντος διὰ τὸν διορισμὸν εἰς θέσεις προσωπικοῦ ἑτέρων Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν ἢ ναυικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου ἢ ἄλλων, ὅφ' οἵανδήποτε μορφήν, ὀργανισμῶν, καθορίζονται διὰ διατάγματος, ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 22.

Πρόσδοα.

1. Ἡ Υ.Π.Α., ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἁρθρου 15 τοῦ παρόντος, ἐπιβάλλει τέλη διὰ πᾶσαν ὑπ' αὐτῆς προσφερομένην ὑπηρεσίαν.

2. Εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τῆς Υ.Π.Α. περιέρχονται ἐφ' ἐξῆς, ὡς ἐσοδα αὐτοῦ, καταργουμένης πάσης ἐν προκειμένῳ ἀντιθέτου διατάξεως:

α. Τὸ προῖον παντὸς ἀνταποδοτικοῦ τέλους, ὑφισταμένου ἢ ἐπιβληθέντος.

β. Πᾶν μίσθωμα ἐξ ἐκμισθώσεως χώρων, οἰκημάτων, παραχωρήσεως δικαιώματος κλπ. εἰς τοὺς Ἀερολιμένους.

γ. Τὸ προῖον πάσης ὑφισταμένης ἢ δημιουργηθείσης ἐκμεταλλεύσεως, ἀναγκασμένης εἰς τὸν κύκλον ἀρμοδιοτήτων τῆς Υ.Π.Α.

δ. Τὰ διατιθέμενα κεφάλαια ἐκ τοῦ Προϋπολογισμοῦ τῶν Δημοσίων Ἐπενδύσεων.

3. Αἱ πάσης φύσεως δαπάναι τῆς Υ.Π.Α. καλύπτονται ἐκ τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀναφερομένων ἐσόδων.

Ἄρθρον 23.

Οἰκονομικὴ καὶ Ἐφοδιαστικὴ Λειτουργία.

Ἡ Υ.Π.Α. κατὰ τὰς ἀνάγκας τῆς :

α. Καθορίζει τὸν χαρακτήρα, τὴν ἀναγκαϊότητα καὶ τὸ μέγεθος τῶν δαπανῶν αὐτῆς.

β. Συντάσσει καὶ ἐκτελεῖ ἴδιον προϋπολογισμὸν ἐσόδων — ἐξόδων.

γ. Ἀποφασίζει περὶ τῶν ἐξόδων τῆς.

δ. Διαχειρίζεται καὶ διαθέτει τὸ πάσης φύσεως ὑλικὸν αὐτῆς.

Ἄρθρον 23.

Κανονισμοί.

Ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ πράξεων τοῦ Διοικητοῦ τῆς Υ.Π.Α. ἐγκρίνονται, πέραν τῶν ἐν τῷ παρόντι ἀναφερομένων, καὶ ἕτεροι Κανονισμοί, ἀναγκαῖοι διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς Υ.Π.Α. καὶ τὴν ἀσκήσιν τῶν ἀρμοδιοτήτων αὐτῆς.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

Εἰδικαὶ - Τελικαὶ καὶ Μεταβατικαὶ Διατάξεις
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Εἰδικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 25.

Διοικητὰ Ἀερολιμένων.

Οἱ Διοικητὰ τῶν Ἀερολιμένων, ὑπάλληλοι τῆς Υ.Π.Α., ἐφέροντες τοῦ λοιποῦ τὸν τίτλον τοῦ Ἀερολιμενάρχου, ἀποτελοῦν τὴν ἀνωτάτην ἐν τῷ Ἀερολιμένῳ Ἀρχήν, συντονίζουν καὶ κατευθύνουν τὴν λειτουργίαν τῶν παρὰ τῷ Ἀερολιμένῳ Κρατικῶν καὶ μὴ Ὑπηρεσιῶν, ἄνευ ἀναμίξεως εἰς τὴν ἐσωτερικὴν λειτουργίαν αὐτῶν καὶ εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν λήψιν παντὸς μέτρου, πρὸς ἐκπλήρωσιν τῆς ἀποστολῆς τοῦ Ἀερολιμένου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Μεταβατικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 25.

Προσωπικὸν Υ.Π.Α.

Τὸ κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦν προσωπικὸν τῆς Υ.Π.Α. ἐξ ἀπολυτοῦ ἀνήκει εἰς αὐτήν, ἄνευ οἰσθητοῦ μεταβολῆς τῆς ὑπηρεσιακῆς αὐτοῦ καταστάσεως, μέχρι τῆς ἐντάξεώς του διὰ τοῦ Κανονισμοῦ Ὁργανώσεως καὶ Προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 27.

Ἀπόσπασις Προσωπικοῦ παρὰ τῇ Δ.Ε.Μ.

1. Κατὰ παρέκκλισιν τῶν διατάξεων τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος, ἐπιτρέπεται, πρὸς στελέχουσιν τῶν ὀργανικῶν μονάδων τῆς Δ.Ε.Μ. καὶ μέχρι πληρώσεως τῶν ὀργανικῶν θέσεων αὐτῆς προσλήψεως, ἢ δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἀπόσπασις παρ' αὐτῇ προσωπικοῦ ἐκ τῆς Υ.Π.Α.

2. Τὸ οὕτω ἀποσπώμενον προσωπικόν, δυνάμενον νὰ ἀνέλθῃ εἰς ἀριθμὸν μέχρι τοῦ συνόλου τῶν ὀργανικῶν θέσεων τῆς Δ.Ε.Μ., ἐπιλέγεται μετὰ τοῦ συνόλου τῶν τακτικῶν ὑπαλλήλων τῆς Υ.Π.Α. καὶ ἀνήκει εἰς ἀντίστοιχον κατηγορίαν καὶ βαθμὸν τῶν θέσεων εἰς ἃς ἀποσπᾶται.

3. Τὸ παρὰ τῇ Δ.Ε.Μ. ἀποσπασμένον προσωπικόν, κατόπιν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐνημεροῦται ἐπὶ τῶν ἀεροπορικῶν ἐξελίξεων δι' ἀσκήσεως ἐπὶ τῷ ἔργῳ παρὰ τῇ Υ.Π.Α.

Ἄρθρον 28.

Ἐγκριμαὶς προμηθείαι.

Συμβάσεις προμηθείας, συνομολογηθεῖσαι καὶ μὴ περαιωθεῖσαι μέχρι δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, χρηματοδοτοῦνται εἰς ἑξῆς τῶν πιστώσεων, ἐξ ὧν ἐχρηματοδοτήθησαν.

Ἄρθρον 29.

Πρῶτον Δ.Σ.

Τὰ μέλη τοῦ πρώτου Διοικητικοῦ Συμβουλίου διορίζονται καὶ ἀναλαμβάνουν καθήκοντα ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐναρξέως ἰσχύος τοῦ παρόντος. Ἡ πρώτη σύγκλησις τοῦ Δ.Σ. θέον νὰ πραγματοποιηθῇ ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ τῶν μελῶν αὐτοῦ.

Ἄρθρον 30.

Περὶ τῶν Κανονισμῶν.

1. Ὁ Κανονισμὸς Ὁργανώσεως καὶ Προσωπικοῦ τῆς Υ.Π.Α. θέλει ἐκδοθῇ καὶ τεθῇ ἐν ἰσχύϊ ἐντὸς προθεσμίας ἐξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐναρξέως ἰσχύος τοῦ παρόντος, δι-

ναμένης να παραταθή επί τρεις (3) εσέτι μήνας, δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών.

2. Ο Κανονισμός λειτουργίας της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας θέλει έκδοθῇ καὶ τεθῇ ἐν ἰσχύϊ ἐντὸς ἀνατρεπτικής προθεσμίας ἐξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ Κανονισμοῦ Ὁργανώσεως καὶ Πρωτοπικιοῦ.

Ἄρθρον 31.

Ἀρχεῖον τῆς Δ.Ε.Μ.

Στοιχεῖα ἀρχείων τῆς Υ.Π.Α. μεταβιβάζονται εἰς τὴν Δ.Ε.Μ., κατὰ τὰ καθυστερήματα, καθ' ὃ μέρος ἀφορῶν εἰς τὰς ἀνατεθειμένας εἰς αὐτὴν ἀρμοδιότητας.

Ἄρθρον 32.

Μέχρις ἐκδόσεως τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπομένων Β. Δ)των, Κανονισμῶν ἢ ἄλλων πράξεων, ἐφαρμόζονται αἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἰσχύουσαι σχετικαὶ διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Τελικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 33.

Νομοθεσία.

Ἐπιφυλασσομένης τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ ἐπομένου ἁρθρου, ἡ κειμένη περὶ Υ.Π.Α. νομοθεσία ἐξακολουθεῖ ἰσχύουσα.

Ἄρθρον 34.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος κατισχύουν πάσης ἀντιθέτου προγενεστέρως γενικῆς ἢ ἐσθικῆς διατάξεως.

Ἄρθρον 35.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεται μετὰ παρέλευσιν τριάντων ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσίευσώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Νοεμβρίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΝΙΚ. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΤΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΛΟΤΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΝΙΚΟΛ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΝΙΚΗΤ. ΣΙΩΡΗΣ, ΓΕΩΡΓ. ΔΟΥΒΑΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΤ. ΠΡΑΙΟΣ, ΠΑΥΛ. ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1970

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 715

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ Κ. Ν. 4952)1931, «περὶ ὁργάνωσης τῆς Κεντρικῆς, Προεδρευτικῆς καὶ Προξενικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Β. Ὑπουργείου» καὶ οὐσιώσεως Διπλωματικῆς Ἀντιπροσωπείας παρὰ τῷ Τῆλ Ἀθῆν.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Συνιστάται Διπλωματικὴ Ἀντιπροσωπεία παρὰ τῷ Τῆλ Ἀθῆν τοῦ Ἰσραήλ, ἡ ὁργανικὴ σύνθεσις τῆς ὁποίας ὀρίζεται ὡς ἀκολουθῶς:

Μία (1) θέσις Διπλωματικοῦ Ἀντιπροσώπου ἐπὶ βαθμῷ Πρέσβευς ἢ Πληρεξουσίου Ὑπουργοῦ Α' ἢ Β' τάξεως.

Μία (1) θέσις Γραμματέως ἐπὶ βαθμῷ Γραμματέως Πρεσβείας Α' ἢ Β' τάξεως.

Δύο (2) θέσεις Γραφῶν ἐπὶ βαθμῷ Γραφῶς Α' ἢ Β' τάξεως.

Μία (1) θέσις Κλητῆρος.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσίευσώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Νοεμβρίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΝΙΚ. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΤΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΛΟΤΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΝΙΚΟΛ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΝΙΚΗΤ. ΣΙΩΡΗΣ, ΓΕΩΡΓ. ΔΟΥΒΑΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΤ. ΠΡΑΙΟΣ, ΠΑΥΛ. ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1970

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

(3)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 716

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 4)ιος ὑπ' ἀριθ. 3721)1957 περὶ οὐσιώσεως Ὁργανισμοῦ Ἀσικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.).»

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἐγκρινομένης παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, προσλαμβάνεται Γενικὸς Διευθυντὴς τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., πτυχιούχος Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσοτίμου τοιαύτης τῆς ἀλλοδαπῆς. Οὗτος, ἀπολύεται δι' ὁμοίας ὡς ἄνω ἀποφάσεως τοῦ Δ.Σ. τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἐγκρινομένης παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῆς νομίμου ἀποζημιώσεως.

2. Εἰς τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν ἀνατίθεται ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ ἡ πειθαρχικὴ δικαιοδοσία ἐπὶ τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. Οὗτος ἀσκεῖ ἐπίσης τὰς δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐγκρινομένης παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀνατιθεμένας αὐτῷ ἀρμοδιότητας, ὡς καὶ τὰς τοιαύτας αἰτίνες διὰ ἀνατεθῶσιν εἰς αὐτὸν διὰ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος νόμου τροποποιηθησομένου Γενικοῦ Ὁργανισμοῦ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

3. Όπου εν τῷ Ν. Δ)τι 3721)1957 ἡ τῆς ὑπὸ τούτου κυρωθείσης συμβάσεως ἀναφέρεται «ὁ Διευθυντὴς τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.», νοεῖται τοῦ λοιποῦ «ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.».

4. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται ἡ θέσις τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., τοῦ ὑπηρετούντος ὡς τοιούτου, ἀπολυμένου αὐτοδικαίως, ἐπὶ καταβολῇ αὐτῷ ἀποζημιώσεως ἰσῆς πρὸς τὰς ἀποδοχὰς τριῶν μηνῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ ἐν ἄρθρῳ 15 τοῦ Ν. Δ)τος 3721)1957 Ἐποπτικὸν Συμβούλιον τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἀνασυστάμενον ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Νομ. Δ)τος, εἶναι ἐπταμελὲς καὶ ἀποτελεῖται:

α) Ἐκ τοῦ προϊσταμένου τοῦ Δικαστικοῦ Γραφείου Θεσσαλονίκης τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ὡς Προέδρου.

β) Ἐκ τοῦ προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης.

γ) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Δήμου Θεσσαλονίκης.

δ) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῶν ἀστικῶν λεωφορεῖακων περιοχῶν πόλεως Θεσσαλονίκης.

ε) Ἐκ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

στ) Ἐκ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ

ζ) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ἑργατικοῦ Κέντρου Θεσσαλονίκης.

2. Οἱ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὑπὸ στοιχ. γ, δ καὶ ζ ἐκπρόσωποι ὡς καὶ οἱ ἀναπληρωταὶ αὐτῶν, ὀρίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Βορείου Ἑλλάδος, ἐπιλεγόμενοι ἐκ πίνακος περιλαμβανόντος δύο ὑποψηφίους ἐκ τοῦ Δήμου Θεσσαλονίκης, δύο ἐξ ἐκάστου Δήμου καὶ Κοινοτήτος ὡς καὶ δύο ἐκ τοῦ Ἑργατικοῦ Κέντρου.

3. Ἐν περιπτώσει ἀπουσίας, κωλύματος ἢ ἀλλείψεως, προεδρεύει τὸ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ὑπὸ στοιχ. β μέλος αὐτοῦ.

4. Τὸ Ἐποπτικὸν Συμβούλιον τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων πέντε μελῶν, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ Προεδρεύοντος.

Ἄρθρον 3.

Αἱ προμήθειαι, αἱ ἐκτελέσεις ἔργων ὡς καὶ αἱ μισθώσεις ἀκινήτων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., ἐνεργεῖνται διὰ δημοσίων διαγωνισμῶν. Οἱ ὅροι διενεργείας τῶν διαγωνισμῶν καὶ αἱ προϋποθέσεις συμμετοχῆς τῶν λαμβανόντων μέρος εἰς αὐτοὺς καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Ἐπιτρέπεται ἑξαιρετικῶς ἡ ἐκτελέσεις προμηθειῶν ἢ ἔργων καὶ ἄνευ διαγωνισμοῦ, μέχρις ἀξίας 100.000 δραχμῶν, διὰ λόγους ἀποχρῶντας ἡτιολογημένους κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ ἐφ' ὅσον αἱ προμήθειαι ἢ τὰ ἔργα ταῦτα δὲν ἀποτελοῦν τμήματα προμηθειῶν ἢ ἔργων, ἅτινα προεβλέπετο νὰ ἐκτελεσθῶν ὡς ἐν ὅλῳ. Διὰ προμηθείας ἢ ἐκτελέσεις ἔργων ἀξίας ἀνωτέρας τῶν 100.000 δραχμῶν, ἄνευ διαγωνισμοῦ, ἀπαιτεῖται ἡ ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ προμηθειῶν λεωφορείων ἢ κατακύρωσις τοῦ ἀποτελέσματος τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος διενεργουμένων διαγωνισμῶν, ὑπόκειται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ ἥτις παρέχεται μετὰ τὴν προηγουμένην ἐπὶ τῶν ὑποβληθεισῶν προσφορῶν ἔκφρασιν γνώμης τοῦ Δ.Σ. τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ τὸν ἐν συνεχείᾳ τεχνοικονομικὸν ἔλεγχον αὐτῶν.

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ αὐτοῦ Συμβουλίου, ἡ συναψὶς δανείων παρὰ τραπεζαίς, ἢ οἰκὸθήποτε νομικῶν προσώπων, μέχρι συνολικοῦ ποσοῦ ὀριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Πέραν τοῦ οὕτω καθοριζομένου ποσοῦ ἀπαιτεῖται ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 5.

1. Διὰ τὴν ἀσφάλισιν τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. κατὰ τῶν κινδύνων πυρὸς, τῆς ἐξ ἀτυχημάτων τῶν αὐτο-

κινήτων τούτου ἀστικῆς εὐθύνης ὡς καὶ τῶν ἰδίων ζημιῶν τῶν αὐτοκινήτων, συνιστᾶται διὰ τοῦ παρόντος εἰδικὸς λογαριασμός ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ἀσφαλιστικὸν κεφάλαιον». Τὸ κεφάλαιον τοῦτο σχηματίζεται ἐκ ποσοστοῦ 20)ο ἐπὶ τῶν ἐτησίων ἐν γένει ἐσόδων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἀπὸ τῆς χρήσεως 1970 καὶ ἐφεξῆς. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο δύναται νὰ ἀυξομειοῦται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὑπουργοῦ. Δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἐφ' ὅσον τὸ ἀσφαλιστικὸν κεφάλαιον ὑπερβῇ τὸ τριπλάσιον τῶν ἐτησίων κρατήσεων τοῦ ἐν λόγῳ λογαριασμοῦ, τὸ ἐπὶ πλέον ποσὸν νὰ διατίθεται ὑπὲρ τῶν πάσης φύσεως ἀναγκῶν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ III παράγραφος 4 τοῦ Κ.Ο.Κ., κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. Δ)τος 4233)1962 «περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας», ὡς αὐταὶ συνεπληρώθησαν διὰ τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἁρθροῦ 8 τοῦ Ν. Δ)τος 4354)1964 «περὶ ἀπαγορεύσεως μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, ἐπὶ καμίστρῳ δι' ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς καὶ δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὡς φορέως τοῦ κεφαλαίου ἀσφαλίσεως.

3. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς λειτουργίας καὶ διαχειρίσεως τοῦ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀσφαλιστικοῦ κεφαλαίου καθορισθήσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 6.

Αἱ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμεναι ἀτέλειαι ἢ εὐκολαί ὑπὲρ προσώπων ὠρισμένων κατηγοριῶν, μεταφερομένων διὰ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως, ἰσχύουσιν καὶ διὰ τὰς ἐξυπηρετουμένας διὰ τῶν λεωφορείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. γραμμάς.

Ἄρθρον 7.

1. Ἐντὸς ἐξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, Ν. Δ)τος, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. δέον ὅπως, προβῇ εἰς τὴν ἀνασύνταξιν τῶν ἐν ἰσχύϊ: α) Κανονισμοῦ Ἀσφαλείας καὶ Ἑλέγχου, β) Γενικοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ γ) Γενικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. Οὗτοι μετ' ἔγκρισιν ἢ τροποποίησιν αὐτῶν, παρὰ τοῦ πρὸς δὲν ὑποβάλλονται ἐντὸς τῆς αὐτῆς προθεσμίας Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν, δημοσιεύονται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως. Τυχὸν πλεονάζον προσωπικὸν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., ἐκ καταργήσεως θέσεων, λόγῳ τῶν, ὡς ἄνω, τροποποιήσεων, ἀπολύεται ἐπὶ τῇ καταβολῇ αὐτῷ τῆς νομίμου ἀποζημιώσεως, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἰσχύος τῆς παρ. 4 τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ παρόντος.

2. Τροποποίησις ἢ συμπλήρωσις τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ ἀναφερομένων Κανονισμῶν καὶ Γενικοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. δύναται νὰ γίνη δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. Εἰς ὅτι, ἀφορᾷ τὸν Κανονισμὸν ὥρων ἐργασίας καὶ ἀναπαύσεως τοῦ προσωπικοῦ, οὗτος ἀνασυντάσσεται ἢ τροποποιεῖται ἢ συμπληροῦται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἑργασίας καὶ Συγκοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Δ.Σ. τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

3. Κατὰ τὴν ἀνασύνταξιν τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ Προσωπικοῦ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὡς καὶ κατὰ τὴν τυχὸν τροποποίησιν ἢ συμπλήρωσιν τοῦ Κανονισμοῦ ὥρων ἐργασίας καὶ ἀναπαύσεως τοῦ προσωπικοῦ, τῶν σχετικῶν συνεδριάσεων τοῦ Δ.Σ. μετέχει ἄνευ ψήφου ἀντιπρόσωπος τῶν ἐργαζομένων, ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Θεσσαλονίκης ἐκ πίνακος τριῶν προτεινομένων ὑπὸ τοῦ Ἑργατικοῦ Κέντρου Θεσσαλονίκης.

Ἄρθρον 8.

1. Ἐντὸς τριμήνου, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, προθεσμίας, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὀφείλει ὅπως προβῇ εἰς τὴν ἔκδοσιν πλήρους καὶ βάσει οἰκονομοτεχνικῶν στοιχείων, ἡτιολογημένης ἀποφάσεώς του περὶ τοῦ ἐὰν συμφέρῃ εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ., ἡ ἀπόκτησις δι' ἀγορᾶς ἢ κατασκευῆς ἀπάντων ἢ καὶ μέρους τῶν ἐν τῷ ἁρθρῳ 12 παρ. 2 τῆς ὑπὸ Ν. Δ)τος 3721)1957 κυρωθείσης συμβάσεως,

ἀπαραιτήτων σταθμῶν αὐτοκινήτων, συνεργείων ἐπισκευῆς καὶ συντηρήσεως τῶν λεωφορείων, ὡς καὶ τῶν λοιπῶν ἐγκαταστάσεών του, καὶ τῶν τοιούτων διανομῆς καυσίμων ἢ ἡ διὰ μισθώσεως χρησιμοποίησις τοιούτων. Ἡ ἀπόφασις αὕτη θέλει ὑποβληθῇ εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Συγκοινωνιῶν πρὸς ἔγκρισιν, ἢ τροποποίησιν. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς δι' ἀγορᾶς ἢ κατασκευῆς ἀποκτήσεως παρὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων, καθορίζει δι' ἀποφάσεώς του τὴν τηρητέαν διαδικασίαν ὡς καὶ τὸν τρόπον τῆς ἐξευρέσεως τῶν ἀναγκαζούντων πρὸς τοῦτο κεφαλαίων (δανεισμός κλπ.).

2. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ τοῦ διὰ καυσίμων καὶ λιπαντικῶν ἀνεφοδιασμοῦ τῶν αὐτοκινήτων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., οὗτος δύναται ν' ἀναληφθῇ εἴτε διὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ μέσων ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ του, εἴτε διὰ μέσων τελευταίας μειοδότηδος Ἑταιρείας πετρελαιοειδῶν, ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς ἀναλόγως τῆς συμφερωτέρας διὰ τὸν Ο.Α.Σ.Θ. λύσεως ἀποκλειομένης ἐν πάσῃ περιπτώσει τῆς παρεμβολῆς τρίτου εἰς τὰς πράξεις προμηθειῶν τῶν ἀνωτέρω ὕλικῶν.

Ἄρθρον 9.

Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον δύναται νὰ κηρύξῃ ἔκπτωτον τὸν Ο.Α.Σ.Θ., πέραν καὶ ἀσχετῶς τῶν ἐν ἄρθρῳ 19 παρ. 1 τῆς ὑπὸ τοῦ Ν. Δ) τος 3721)1957 κυρωθείσης συμβάσεως παραβάσεων ὑπὸ τούτου τῶν ἐν αὐτῇ καθοριζομένων ὑποχρεώσεων του, καὶ διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Ν. Δ) τος.

Ἄρθρον 10.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δύναται νὰ λύηται ἄζημιως διὰ τὸν Ο.Α.Σ.Θ. πᾶσα σύμβασις μεταξὺ αὐτοῦ καὶ τρίτων, δι' ἧς ἀνετέθη εἰς τούτους ἢ προμήθεια εἰδῶν, ἐκτέλεσις ἔργων, ἢ δι' ἧς ἐμισθώθησαν ἀκίνητα ἢ κενὴ διενεργείας δημοσίου μειοδοτικῶν διαγωνισμῶν. Ἡ λύσις τῶν συμβάσεων τούτων ἐπέρχεται μετὰ προηγουμένην ἔγγραφον ἐιδοποίησιν κοινοποιουμένην εἰς τὸν ἀντισυμβαλλόμενον 30 ἡμέρας πρὸ τῆς λύσεως αὐτῆς.

Ἄρθρον 11.

Δικαιώματα τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἢ τῶν μετόχων αὐτοῦ ἀναγνωρισθέντα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 12)1969 ἀποφάσεως τοῦ, κατ' ἄρθρον 15 τῆς διὰ τοῦ Ν.Δ. 3721)1957 κυρωθείσης συμβάσεως, διαιτητικοῦ δικαστηρίου, παραγράφονται διὰ τοῦ παρόντος, ἀποσβέννυνται δὲ καὶ πᾶσαι αἱ ἐκ τούτων ἀπορρέουσαι ἀξιώσεις κατὰ τοῦ Δημοσίου ἢ οἰουδήποτε τρίτου, καταργουμένων ἅμα αὐτοδικαίως τῶν περὶ τούτων τυχόν ὑφισταμένων ἐκκρεμῶν δικῶν.

Ἄρθρον 12.

1. Πᾶσα ἀντίθετος διάταξις τοῦ τε Ν. Δ) τος 3721)1957 ὡς καὶ τῆς διὰ τούτου κυρωθείσης συμβάσεως Δημοσίου—Ο.Α.Σ.Θ. καταργεῖται.

2. Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον οὐδεμίαν ὑποχρέωσιν ἀποζημιώσεως ὑπέχει, ἐναντι τρίτων, τυχὸν δυναμένην νὰ δημιουργηθῇ ἐκ τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Ν. Δ) τος ἐπενεχθεισῶν τροποποιήσεων τῆς ὑπὸ τοῦ Ν. Δ) τος 3721)1957 «περὶ συστάσεως Ὁργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)» κυρωθείσης συμβάσεως Δημοσίου—Ο.Α.Σ.Θ., οὐδὲ τῶν διατάξεων τοῦ Ν. Δ) τος 3721)1957 τῶν ἐνσωματουμένων εἰς τὴν σύμβασιν ταύτην, μὴ χωρουσῶν ἀγωγῶν πρὸς ἀποζημιώσιν ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης, οὐδὲ οἰουδήποτε ἐτέρου ἐνδίκου μέσου. Ἐπίσης συνεπεία τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐπενεχθεισῶν τροποποιήσεων, δὲν δημιουργεῖται δικαίωμα τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. πρὸς προσφυγὴν εἰς τὴν διαιτησίαν τοῦ ἁρθροῦ 15 τῆς ὡς ἄνω ὑπὸ τοῦ Ν. Δ) τος 3721)1957 κυρωθείσης συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τούτου.

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ν. Δ) τος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Νοεμβρίου 1970

Ἐν Ὄνματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ**

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΝΙΚ. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΤΚΑΛΑΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΤΤΣΟΠΟΤΛΟΣ, ΔΟΤΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΝΙΚΟΛ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΝΙΚΗΤ. ΣΙΩΡΗΣ, ΓΕΩΡΓ. ΔΟΥΒΑΛΟΠΟΤΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΤΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΠΑΤΑ. ΜΑΝΩΛΟΠΟΤΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

Ἐδωροθήθῃ καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1970

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ