



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 13 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1970

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
244

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 744

Περί τροποποιήσεως του Β' Μέρους του υπ' αριθμ. 701 της 5.10.1964 Β. Δ)τος «περί κυρώσεως κανονισμού εργασίας προσωπικού της 'Ολυμπιακής 'Αεροπορίας».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν:

1) Τας διατάξεις του Νόμου 3752/1929 «περί κυρώσεως δια διαταγμάτων κανονισμών των προσωπικού νομικών προσώπων συνδεομένων δια συμβάσεων μετά του Κράτους προς άσκηση λειτουργίας κοινής χρήσεως και ώφελείας της άρμοδιότητος του 'Υπουργείου Συγκοινωνιών».

2) Τας διατάξεις των άρθρων 1 και 2 του Ν. Δ)τος 3789/1957 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων της 'Εργατικής Νομοθεσίας».

3) Τας διατάξεις του άρθρου 15 της δια του Ν. Δ)τος 4262/62 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της από 30.6.56 συμβάσεως «περί αεροπορικών συγκοινωνιών» και κυρώσεως των υπ' αριθμ. α) 136)20.10.59, β) 148)5.11.59, γ) 166)18.12.59 και δ) 52)4.4.60 πράξεων του 'Υπουργικού Συμβουλίου και άλλων τινών διατάξεων κυρωθείσης Συμβάσεως ως και το άρθρον πέμπτον του αὐτοῦ Ν. Δ.

4) Τήν υπ' αριθμ. 727)10.10.63 γνωμοδότησιν του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Τμήμα Γ').

5) Τήν υπ' αριθ. 458)1964 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου 'Επικρατείας.

6) Τας διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. Δ)τος 122)69 «περί κυρώσεως της από 19 Δεκεμβρίου 1968 Συμβάσεως μεταξύ Δημοσίου και της 'Ανωμόμου 'Εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ».

7) Τας διατάξεις του υπ' αριθμ. 1)1968 Ν. Δ)τος «περί 'Υπουργικού Συμβουλίου και 'Υπουργείων».

8) Το από 15 'Ιουλίου 1970 πρακτικόν των εκπροσώπων της Α. Ε. «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ» και των εκπροσώπων της 'Ενώσεως Χειριστών Πολιτικής 'Αεροπορίας (ΕΧΠΑ) και 'Ενώσεως 'Ιπταμένων Μηχανικών (Ε.Ι.Μ.).

9) Τήν από 1.10.1970 γνωμοδότησιν του Τμήματος Κανονισμών 'Εργασίας του 'Ανωτάτου Συμβουλίου 'Εργασίας, προτάσει του 'Ημετέρου επί της 'Εργασίας 'Υπουργού, άπεφασιστάμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Τροποποιούμεν τὸ Β' μέρος του κυρωθέντος δια του υπ' αριθμ. 701 της 5.10.1964 Β. Δ)τος, κανονισμού εργασίας του προσωπικού της 'Ολυμπιακής 'Αεροπορίας, ως ακόλουθως:

ΜΕΡΟΣ Β'.

ΕΙΔΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ 'ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

(Δεν άφορᾷ 'Αεροταξί, 'Ελικόπτερα και έλαφρά 'Αεροσκάφη)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 1.

ΓΕΝΙΚΑ.

1.1. Το μέλος Β' του παρόντος Κανονισμού περιέχει τούς ειδικούς όρισμούς, οἵτινες διέπουν τούς όρους, τας συνθήκας εργασίας και τας σχέσεις της Ο. Α. μετά του 'Ιπταμένου Προσωπικού της.

1.2. Κατά την έννοιαν του παρόντος Κανονισμού «ίπταμενοι» λογίζονται και είναι πάντες οἱ κάτοχοι πτυχίου Π. Α. ειδικότητας και ικανότητας Κυβερνήτου, Συγκυβερνήτου, 'Ιπταμένου Μηχανικού και 'Αεροναυτίλου, έφ' όσον άπασχολούνται κυρίως εις πτητικά καθήκοντα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 2.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ — ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ

2.1. Κατηγορία Προσωπικού.

2.1.1. Το ίπταμενον Προσωπικόν διακρίνεται εις Δόκιμον και Τακτικόν.

2.1.2. Το Δόκιμον Προσωπικόν δεν απολαμβάνει των πλεονεκτημάτων του τακτικού Προσωπικού.

2.1.3. Διά νά προσληφθῇ τις εις την Ο. Α. ως 'Ιπταμενος δέον όπως:

α) Εἶναι 'Ελλην πολίτης (κατ' εξαίρεσιν και 'Ελλην Κύπριος).

β) 'Εχη εκπληρώσει τας στρατολογικὰς του υποχρεώσεις.

γ) Εἶναι υγιής.

δ) Προσκομίσῃ πᾶν Πιστοποιητικόν ἢ Πτυχίον όπερ ἤθελεν ζητηθῇ παρὰ της Ο.Α. προς απόδειξιν της ειδικότητος, ικανότητος σπουδῶν, ποινικοῦ μητρώου, ἡθους κλπ.

2.2. Προσλήψεις — Δόκιμον Προσωπικόν.

2.2.1. Το Δόκιμον Προσωπικόν προσλαμβάνεται υπό δοκιμασίαν, μετατασσόμενον μεταγενεστέρως εις Τακτικόν, εἰάν ἤθελε κριθῇ ικανόν παρὰ της Διευθύνσεως, κατόπιν εἰσαγγελίας του Διοικητικοῦ Συμβουλίου της Ο. Α. ἢ του προς τούτο εξουσιοδοτουμένου όργάνου.

2.2.2. Το γεγονός και μόνον της προσλήψεως ίπταμένου ως Δόκιμου δεν παρέχει αὐτῷ δικαίωμα μετατάξεως εις τὸ Τακτικόν Προσωπικόν.

2.2.3. Κατά την περίοδον της δοκιμασίας ἢ λύσει της σχέσεως δύναται νά γίνῃ όποτεδήποτε άνευ προειδοποιήσεως. 'Ο εὖτω απολυόμενος δόκιμος ίπταμενος δικαιούται εις την κατα-

βολήν των εξόδων επιστροφής μέχρι του συνήθους τύπου διαμονής του, εφ' όσον εκλήθη εγγράφως εκείθεν υπό της 'Εταιρείας, ως επίτης και της δικαιουμένης αποζημιώσεως του Ν. 2112, ως ούτος ετροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

2.2.4. Το Δόκιμον Προσωπικόν ονομάζεται Τακτικόν, τηρουμένων των εν Κεφ. 2, άρθρ. 1.2. παράγρ. 2.2.1. διατυπώσεων, μετά την συμπλήρωσιν υπηρεσίας κατ' ανώτατον όριον δώδεκα μηνών διά τους αποφοίτους της Σ. Α. και Ι.Μ. και είκοσι τεσσάρων (24) διά τους λοιπούς πτυχιούχους.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ—ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ

2.2.5. Τέκνα εν ενεργεία 'Ιπταμένων Θαλάμου διακυβερνήσεως ή και συνταξιούχων Ι. Θ. Δ., προτιμώνται κατά τας εισαγωγικάς εξετάσεις κατ' εξαίρεσιν της σειράς επιτυχίας και εις ποσοστόν 20% εφ' όσον επέτυχον την απαιτουμένην βάση.

2.3. Προσλήψεις — Τακτικόν Προσωπικόν.

2.3.1. 'Η άναγκοίνωσις της μετατάξεως των δοκιμών εις το Τακτικόν 'Ιπτάμενον Προσωπικόν γίνεται εγγράφως παρά της Διοικήσεως της Ο. Α.

2.3.2. Πās 'ιπτάμενος υποχρεούται να φοιτά εις τὰ υπό της Ο. Α. συνιστώμενα Σχολεία 'Εκπαιδεύσεως και Μετεκπαιδεύσεως και να υπόκειται εκάστοτε κατά την κρίσιν της 'Εταιρείας εις δοκιμασίαν, τηρουμένων όπωσδήποτε των διατάξεων του Κεφ. 4, του παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 3.

3.1. Ούδεις κατ' αρχήν εκ του 'Ιπταμένου Προσωπικού προσλαμβάνεται άπ' ευθείας το πρώτον ως τακτικός, εκτός εάν το Διοικητικόν Συμβούλιον της 'Εταιρείας, κατά την κρίσιν του, ήθελεν αποφασίσει την πρόσληψιν άπ' ευθείας τακτικού προσωπικού, τηρουμένων των όρων και περιορισμών του Κεφ. 4 του παρόντος Κανονισμού.

3.2. Οίανδήποτε πρόσληψιν 'ιπταμένου ως τακτικού θά αποφασίζεται αποκλειστικώς υπό του Διοικητικού Συμβουλίου της Ο. Α. ή του άρμόδιως εξουσιοδοτημένου όργάνου τη εισηγήσει της άρμόδιας Διευθύνσεως και θά εκτελείται υπό της Γενικής Διευθύνσεως συμφώνως προς την διαδικασίαν, ήτις καθορίζεται εις το Κεφ. 4 του παρόντος Κανονισμού.

3.3. 'Απασαι αί συμβάσεις εργασίας του τακτικού 'ιπταμένου προσωπικού είναι άορίστου χρόνου και δύνανται να καταγγελθούν υπό της 'Εταιρείας κατά την διαδικασίαν του Κεφ. 10, Μέρους Α' του διά του Β. Δ. 701/64 κυρωθέντος Κανονισμού εργασίας προσωπικού της Ο. Α. «Συμβούλιον 'Απολύσεων» και επί καταβολή αποζημιώσεως του Ν. 2112, ως ούτος ετροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 4.

4.1. Το τακτικόν 'Ιπτάμενον προσωπικόν διακρίνεται εις τας εξής Κατηγορίας:

α) 1. Κυβερνήται	B.707
2. Συγκυβερνήται	B.707
β) 1. Κυβερνήται	B.727
2. Συγκυβερνήται	B.727
γ) 1. Κυβερνήται	DC—6B
2. Συγκυβερνήται	DC—6B
δ) 1. Κυβερνήται	DC—3) YS—11A
2. Συγκυβερνήται	BC—3) YS—11A
ε) 'Ιπτάμενοι Μηχανικοί	B.707
στ) 'Ιπτάμενοι Μηχανικοί	B.727
ζ) 'Ιπτάμενοι μηχανικοί	DC—6
η) 'Αεροναυτίλοι	

4.2. 'Η Ο. Α. αναγνωρίζει την Ε.Χ.Π.Α. και την Ε.Ι.Μ. ως αντιπροσωπευσάσας άπαντας τους εν τη Ο. Α. υπηρετούντας Χειριστάς και 'Ιπτ. Μηχανικούς αντίστοιχως και ότι είναι άρμόδιαι να συζητούν θέματα άπτόμενα του Κανονισμού εργασίας Χειριστών και 'Ιπταμένων Μηχανικών.

4.3. Αί άποδοχαί του Τακτικού Προσωπικού μετά την 1.1.1969 καθορίζονται συμφώνως προς την από 6.8.1969 υπογραφείσαν σύμβασιν.

4.4. 'Η μετάταξις παντός 'ιπταμένου από τύπου εις τύπον άεροσκάφους θά αποφασίζεται υπό της Διευθύνσεως Κινήσεως 'Αέρος της Ο.Α., εκτιμώσης τας υπηρεσιακάς ανάγκας, την ηλικίαν, την υπηρεσιακήν εν γένει άπόδοσιν, το ήθος και την συμπεριφοράν του 'ιπταμένου, εφ' όσον ο 'ιπτάμενος έχει σειράν προαγωγής, συμφώνως προς τον πίνακα αρχαιότητας (έπετηρίς).

4.5. 'Αρχαιότης και Προαγωγή Χειριστών.

Διά την κατ' αρχήν σύνταξιν της σειράς αρχαιότητος των Χειριστών της Ο.Α. άρμόδιον είναι το Πρωτοβάθμιον Συμβούλιον 'Αρχαιότητος, το προβλεπόμενον υπό του Κανονισμού 'Εργασίας.

Ο πίναξ αρχαιότητος περιλαμβάνει πάντας τους άνήκοντας εις το τακτικόν προσωπικόν Χειριστάς της 'Εταιρείας και συντάσσεται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

4.5.1. Γενικαί 'Αρχαί.

4.5.1.1. 'Ημερομηνία εντάξεως χειριστού εις την έπετηρίδα των χειριστών της Ο.Α. θεωρείται ή ήμερομηνία καθ' ήν ο χειριστής εντάσσεται εις το τακτικόν προσωπικόν της 'Εταιρείας. Ο χειριστής ούτος εντάσσεται εις το άριστερόν όλων των χειριστών οι όποιοι υπήχθησαν πρό αυτού εις το τακτικόν προσωπικόν της 'Εταιρείας.

4.5.1.2. Είς περίπτωσιν εντάξεως εις την έπετηρίδα ομάδος χειριστών, κατά την αυτήν ήμερομηνίαν, ή μεταξύ των χειριστών τούτων αρχαιότης όρίζεται υπό της 'Εταιρείας βάσει της επιδόσεως ενός εκάστου τούτων κατά την διάρκειαν της περιόδου δοκιμασίας. Υποχρεούται δε ή 'Εταιρεία όπως, εντός δύο μηνών από του καθορισμού της αρχαιότητος των χειριστών, γνωστοποιή ταύτην εγγράφως εις την Ε.Χ. Π.Α. και τον ενδιαφερόμενον.

4.5.1.3. Χειρισταί, άποχωρούντες της 'Εταιρείας κατόπιν ύποβολής παρατήσεως ή λόγω άπολύσεως και επανερχόμενοι, τίθενται εις τον πίνακα σειράς αρχαιότητος μετ' αφαίρεσιν εκ του προηγουμένου χρόνου υπηρεσίας των τούλάχιστον του τριπλάσιου χρόνου της άπουσίας των, κατά πάσαν δε περίπτωσιν εις το άριστερόν όλων των όμοιοβάθμιων των. Τους εν λόγω χειριστάς δύναται ή 'Εταιρεία, ανεξαρτήτως της νέας σειράς αρχαιότητός των, να χρησιμοποιή επί του άερ)φους εις το όποιον είχαν εκπαιδευθή πρό της άποχωρήσεώς των ή εις έτερον, αναλόγως των έπιχειρησιακών της αναγκών, τηρουμένων των περιορισμών του άρθρου 4.5.2. εις την τελευταίαν περίπτωσιν.

4.5.1.4. Χειρισταί παύοντες να παρέχουν εις την 'Εταιρείαν τας υπηρεσίας των λόγω έπιστρατεύσεώς των υπό του Κράτους ή λόγω άπολύσεως διά λόγους μη έπαγγελματικούς διατηρούν την αρχαιότητά των.

4.5.2. Προαγωγή Χειριστών.

4.5.2.1. Αί προαγωγαί των χειριστών γίνονται κατ' αρχαιότητα.

4.5.2.2. Κατά παρέκκλισιν της προηγουμένης παραγρ. 4.5.2.1. και διά να δοθ ή εύκαιρία εις την 'Εταιρείαν να αντιμετώπιση προσωρινώς τυχόν τεχνικάς ανάγκας αυτής, προαγωγαί των χειριστών δύνανται να γίνουν ουχί κατ' αρχαιότητα διά μίαν και μόνην εκπαιδευτικήν περίοδον, υπό την προϋπόθεσιν, της εφαρμογής της επομένης παραγράφου 4.5.2.3.

4.5.2.3. Χειρισταί έχοντες σειράν προαγωγής και μη προαγόμενοι λόγω αναγκών της 'Εταιρείας, ως εκ της εφαρμογής της προηγουμένης παραγράφου 4.5.2.2., διατηρούν την σειράν αρχαιότητος έναντι των νεωτέρων των προαχθέντων. 'Επί πλέον ούτοι δικαιούνται οικονομικής αλξήσεως, εφ' όσον νεώτερός των προαχόμενος έχει σύνολον άποδοχών (εκτός ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ) μεγαλύτερον των ιδιων των. 'Η οικονομική αυτή αύξησις θά είναι ίση πάντοτε με την προκύπτουσαν διαφοράν και θά δικαιούνται ταύτην εφ' όσον ούτοι θά έχρηνοντο ίκανοί δι' εκπαιδευσιν εις τὰ καθήκοντα τὰ όποια εκτελεί ο προαχθείς νεώτερός των. Είς την περίπτωσιν ταύτην δέον όπως αναπροσαρμόζονται κατά την αυτήν έννοιαν και τυχόν προκύπτουσαι διαφοραί εις θέματα ασφαλίσεως πτυχίου και ζωής, ήμερησίαν αποζημιώσεων και τυχόν άλλων άπολαβών.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως ἀναστείλῃ τοὺς δι' ἐκπαίδευσιν ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος τὸ πολὺ δύο ἐτῶν μὲ σκαπὸν ὅπως ἀποκαταστήσῃ τοὺς οὐσίᾳ, ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν ἔχουν ἀποκατασταθῇ διὰ τῆς μεσολαβήσεως ἐκπαιδευτικῆς περιόδου. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης παραγράφου οἱ Κυβερνήται ΥΣ—11Α καὶ Κυβερνήται DC—6B ὡς καὶ οἱ Συγκυβερνήται B.707 λογίζονται τοῦ αὐτοῦ βαθμοῦ καὶ οἰαδήποτε μετακινήσεις εἰς τοὺς ἐν λόγῳ τύπους α)φ δὲν θεωρεῖται παραβίασις τῆς ἀρχαιότητος καὶ δὲν δημιουργεῖ ἀπαίτησιν δι' ἀποκατάστασιν ἀρχαιότητος.

4.5.2.4. Ἡ Ἑταιρεία προτείνει ἐγγράφως εἰς τοὺς χειριστάς, κατὰ σειράν ἀρχαιότητος νὰ μετεκπαιδευθοῦν εἰς ἀνώτερον τύπον ἀερ)φους. Χειρισταὶ ἀποδεχόμενοι ἐγγράφως τὴν ἐν λόγῳ πρότασιν τῆς Ἑταιρείας, ὑποχρεοῦνται ὅπως ὑπηρετήσουν εἰς τὸν τύπον α)φ εἰς τὸν ὁποῖον ἐπροτάθη ἡ μετεκπαίδευσίς των ἐπὶ μίαν τριετίαν τοῦλάχιστον, ἀφ' ἧς διετέθη διὰ LINE TRAINING.

Ἐὰν εἰς τὸ μεταξὺ διάστημα λάβουν χώραν προαγωγαὶ νεώτερων των χειριστῶν, οἱ ἀρχαιότεροι χειρισταὶ διατηροῦν τὴν ἀρχαιότητά των καὶ ἐπὶ πλέον δικαιοῦνται, οἰκονομικῆς αὐξήσεως, ἐφ' ὅσον νεώτερος των προαγόμενος ἔχει σύνολον ἀποδοχῶν (ἐκτὸς ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ) μεγαλύτερον τῶν ἰδικῶν των. Ἡ οἰκονομικὴ αὐτὴ αὐξήσις θὰ εἶναι ἴση πάντοτε μὲ τὴν προκύπτουσαν διαφορὰν καὶ θὰ δικαιοῦνται ταύτην ἐφ' ὅσον οὗτοι θὰ ἐκρίνοντο ἱκανοὶ διὰ ἐκπαίδευσιν εἰς τὰ καθήκοντα τὰ ὁποῖα ἐκτελεῖ ὁ προαχθεὶς νεώτερός των.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην δέον ὅπως ἀναπροσαρμόζονται κατὰ τὴν αὐτὴν ἔννοίαν καὶ τυχόν προκύπτουσαι διαφοραὶ εἰς θέματα ἀσφαλείσεως πτυγίου καὶ ζωῆς, ἡμερησίων ἀποζημιώσεων καὶ τυχόν ἄλλων ἀπολαβῶν.

4.5.2.5. Ἐὰν χειριστὴς δὲν ἀποδεχθῇ ἐγγράφως τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παραγρ. 4.5.2.4. πρότασιν τῆς Ἑταιρείας, ἡ τελευταία δύναται νὰ προτείνῃ εἰς τὸν ἀμέσως νεώτερον τοῦ ἀρνηθέντος τὴν μετεκπαίδευσιν. Ὁ ἀρνηθεὶς τὴν πρότασιν τῆς Ἑταιρείας δὲν δικαιούται ἐν προκειμένῳ τὴν ἐκ τοῦ βαθμοῦ τούτου ἀπορροδόντων πλεονεκτημάτων τοῦ μετεκπαιδευθέντος εἰς ἀνώτερον τύπον α)φ νεωτέρου του χειριστοῦ.

4.5.2.6. Ἐὰν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐκπαιδεύσεως νεώτερος προαχθῇ ἐνωρίτερον ἀρχαιότερου εὐρισκαμένου ὑπὸ ἐκπαίδευσιν εἰς τὸν αὐτὸν ἢ ἀνώτερον τύπον α)φ, ὁ ἀρχαιότερος δὲν δικαιούται τῶν ὑπὸ τῶν παραγρ. 4.5.2.3. καὶ 4.5.2.4. ἀπορροδόντων πλεονεκτημάτων, ἐφ' ὅσον τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς διαφορᾶς τῆς προαγωγῆς εἶναι μικρότερον τῶν 6 μηνῶν καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ καθυστέρησις τῆς ὀνομασίας του δὲν ὀφείλεται εἰς λόγους ἰκανότητος.

4.5.3. Μεταβολὴ τῆς σειράς ἀρχαιότητος τῶν Χειριστῶν.

4.5.3.1. Ἡ μεταξὺ τῶν χειριστῶν τῆς Ο.Α. σειρά ἀρχαιότητος δὲν μεταβάλλεται εἰ μὴ μόνον ὡς ὀρίζουν τὰ ἐπόμενα ἀρθρα.

4.5.3.2. Χειριστὴς ὅστις δὲν ἐπεράτωσεν ἐπιτυχῶς ἐκπαίδευσιν ἢ μετεκπαίδευσιν δὲν προάγεται καὶ καθίσταται νεώτερος τῶν κατὰ τὴν αὐτὴν ἐκπαίδευσιν ἢ μετεκπαίδευσιν νεωτέρων του χειριστῶν, οἱ ὁποῖοι ἐπεράτωσαν ταύτην ἐπιτυχῶς καὶ προήχθησαν. Ὁ ἐν λόγῳ χειριστὴς διατηρεῖ τὴν ἀρχαιότητά του ἐναντι τῶν ὁμοιοβάθμων του.

4.5.3.3. Τὸν κατὰ τὸ προηγουμένον ἀρθρον ἀποτυχόντα χειριστὴν ἡ Ἑταιρεία δύναται ὅπως δοκιμάσῃ ἐκ νέου εἰς τὴν αὐτὴν ἢ ἑτέραν ἐκπαίδευσιν ἢ μετεκπαίδευσιν, ἀλλ' εἰς διάστημα οὐχὶ μικρότερον τοῦ ἔτους. Οἱ ἐν τῷ μεταξὺ προαχθέντες χειρισταί, νεώτεροι τοῦ ἀποτυχόντος, καθίστανται ἀρχαιότεροι αὐτοῦ, κατὰ πᾶσαν ὁμῶς περίπτωσιν, οὗτος εἶναι ἀρχαιότερος τῶν ὁμοιοβάθμων του.

4.5.3.4. Χειριστὴς ὅστις δὲν κρίνεται προαχτέος ἐκ τῶν φύλλων ποιότητος ἢ καὶ λόγῳ τοῦ ὅτι δὲν συμπληρώνει τὰ ἐλάχιστα ὀριζόμενα καὶ ὑπὸ τῆς Ο.Α. ἀπαιτούμενα προσόντα, κατὰ ἡτιολογημένην ἔγγραφον γνωστοποίησιν τῆς Δ.Κ.Α., κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου προαγωγῶν, χάνει τὴν σειράν ἀρχαιότητος μόνον ἐναντι τῶν νεωτέρων του χειριστῶν, οἱ ὁποῖοι προήχθησαν εἰς ἀνώτερον τοῦ ἰδικοῦ του βαθμοῦ. Ἡ διάρκεια τῆς κρίσεως ἔχει ἰσὺν ἐνὸς ἔτους καὶ γνωστο-

ποιεῖται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰουνίου ἐκάστου ἔτους.

4.5.3.5. Χειριστὴς ὅστις διὰ τρεῖς συνεχεῖς φορές δὲν κρίνεται προαχτέος μόνον ἐκ τῶν φύλλων ποιότητος παραπέμπεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμενον Συμβούλιον Κρίσεως Ἀρχαιότητος πρὸς εξέτασιν. Ἐὰν ἡ κρίσις τῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι δυσμενής, ὁ κρίνόμενος θεωρεῖται ὀριστικῶς στάσιμος. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει, ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει ὅπως δοκιμάσῃ τὸν ἐν λόγῳ χειριστὴν εἰς τὴν πρώτην μετεκπαίδευσιν.

4.5.3.6. Χειριστὴς θεωρῶν ἑαυτὸν ὡς ἀδικηθέντα, ὡς ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παραγρ. 4.5.3.4 τοῦ ἀρθρου 4.5.3. δύναται νὰ προσφύγῃ ἐγγράφως, ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγγράφου γνωστοποίησεως ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἀρχιχειριστοῦ τῆς δυσμενοῦς κρίσεως, εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ἐργασίας προβλεπόμενον Συμβούλιον Κρίσεως Ἀρχαιότητος. Τούτο ὑποχρεοῦται ὅπως συνέλθῃ ἐντὸς δέκα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς υποβολῆς τῆς προσφυγῆς τοῦ χειριστοῦ καὶ ἐξετάσῃ τὰ παράπονα αὐτοῦ. Ἐντὸς δὲ πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συγκλήσεώς του, ὑποχρεοῦται ὅπως γνωστοποιήσῃ ἐγγράφως τὴν ἡτιολογημένην ἀπόφασίν του. Εἰς περίπτωσιν ἀποδοχῆς τῆς προσφυγῆς τοῦ χειριστοῦ, ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει ὅπως ἀποκαταστήσῃ τοῦτον παράστα.

4.5.3.7. Χειρισταὶ περατώσαντες ἐκπαίδευσιν ἢ μετεκπαίδευσιν διατηροῦν τὴν μεταξὺ αὐτῶν ἀρχαιότητα, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς μεταξὺ τούτων προαγωγῆς (ὀνομασίας) δὲν εἶναι μείζον τῶν 6 (ἑξ) μηνῶν, ἐκτὸς ἐὰν συντρέχουν λόγοι ἀνεξάρτητοι τοῦ ὑπὸ ἐκπαίδευσιν χειριστοῦ καὶ μὴ ἔχοντες σχέσιν μὲ τὴν ἐπαγγελματικὴν του ἰκανότητά.

4.5.3.8. Δι' ὅλους ἐξαιρετικούς λόγους, ἀνεξαρτήτους τῆς ἀελησεως τῶν χειριστῶν καὶ εἰς περιπτώσεις μετεκπαιδεύσεως εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν οἱ χειρισταί, δι' ἐγγράφου ἀναφορᾶς πρὸς τὴν Δ.Κ.Α., δύναται νὰ ζητήσουν τὴν ἐξαίρεσιν των ἀπὸ τῆς μετεκπαιδεύσεως των διὰ μίαν ἐκπαιδευτικὴν περίοδον.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, οἱ χειρισταὶ οὗτοι διατηροῦν τὴν ἀρχαιότητά των ἐναντι τῶν ἐν τῷ μεταξὺ καὶ συνεπείᾳ τῆς μετεκπαιδεύσεως ταύτης προαχθέντων νεωτέρων των χειριστῶν, δὲν ἐμπίπτουν ὅμως εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς παρ. 4.5.2.3 «περὶ προαγωγῶν τῶν χειριστῶν».

4.5.3.9. Ὡς ἐκπαιδευτικὴ περίοδος καθορίζεται τὸ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς ἔτους —ἀπὸ 1ης Ἰουλίου μέχρι 30 Ἰουνίου τοῦ ἐπομένου ἔτους.

4.5.4. Συμβούλιον Προαγωγῶν καὶ Συμβούλιον Κρίσεως Ἀρχαιότητος.

4.5.4.1. Τὸ «Συμβούλιον Προαγωγῶν» ἀποτελεῖται ἐκ τῶν:

1. Γενικοῦ Ἀρχιχειριστοῦ, ἡ τοῦ ἀντικαταστάτου του, ὡς Προέδρου.

2. Ἀρχιεκπαιδευτοῦ, ἡ τοῦ ἀντικαταστάτου του.

3. Ἀρχιχειριστοῦ τοῦ Σμήνου τοῦ ἀεροσκάφους εἰς τὸ ὁποῖον θὰ ἐκπαιδευθῇ ὁ κρίνόμενος.

4. Ἀρχιχειριστοῦ τοῦ Σμήνου εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκει ὁ κρίνόμενος.

5. Βοηθοῦ Ἀρχιχειριστοῦ τοῦ Σμήνου εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκει ὁ κρίνόμενος.

Τὸ Συμβούλιον Προαγωγῶν συνέρχεται ἐτησίως διὰ τὴν κρίσιν ὅλων τῶν χειριστῶν τῆς Ἑταιρείας, ὡς καὶ ἐκτάκτως κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Γενικοῦ Ἀρχιχειριστοῦ πρὸς τὴν Δ.Κ.Α.

4.5.4.2. Τὸ «Συμβούλιον Κρίσεως Ἀρχαιότητος» ἀποτελεῖται ἐκ τῶν:

1. Διευθυντοῦ Κινήσεως Ἀέρος, ἡ τοῦ ἀντικαταστάτου του, ὡς Προέδρου.

2. Γενικοῦ Ἀρχιχειριστοῦ, ἡ τοῦ ἀντικαταστάτου του.

3. Ἀρχιεκπαιδευτοῦ, ἡ τοῦ ἀντικαταστάτου του.

4. Ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Υ.Π.Α.

5. Ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Ε.Χ.Π.Α.

Τὸ Συμβούλιον Κρίσεως Ἀρχαιότητος συνέρχεται, συμφωνῶς μὲ ἀρθρον 4.5.3. παραγρ. 4.5.3.6.

Ὁ προσφεύγων δύναται, κατόπιν αἰτήσεώς του, νὰ παρουσιασθῇ ἐνώπιον τοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου.

4.5.5. Μεταδοτικοί Διατάξεις:

4.5.5.1. Η σειρά αρχαιότητας των εν τη Έταιρεία ήδη υπηρετούντων χειριστών καθορίζεται βάσει των επαμένων άρθρων. Το παρόν άρθρον 4.5.5. έχει ισχύν δύο ετών. Έντός του ως άνω χρονικού διαστήματος η Έταιρεία υποχρεούται όπως αποκαταστήσει τους χειριστάς, συμφώνως προς τὰς διατάξεις των προηγούμενων άρθρων.

4.5.5.2. Κυβερνῆται Β. 707: Οἱ εἶναι ἀρχαιότεροι πάντων τῶν ἄλλων χειριστῶν τῆς Έταιρείας. Η μεταξὺ τῶν Κυβερνητῶν Β. 707 ἀρχαιότης καθορίζεται ἐκ τῶν κάτωθι:

α) Ἐκ τῆς ἡμερομηνίας ὀνομασίας των ὡς Κ1 Β. 707, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ ἄρθρου 4.5.3. παρ. 4.5.3.7. «περὶ μεταβολῆς τῆς ἀρχαιότητος τῶν χειριστῶν».

β) Ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς παραγρ. (α) προκύπτουν ὁμάδες χειριστῶν, ἡ μεταξὺ τῶν χειριστῶν τῆς αὐτῆς ὁμάδος ἀρχαιότης καθορίζεται ἐκ τῆς ἡμερομηνίας προσλήψεως ἐνὸς ἐκάστου τούτων. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς ἡμερομηνίας προσλήψεως λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν καὶ αἱ παρ. 4.5.1.3. καὶ 4.5.1.4 τοῦ ἄρθρου 4.5.1.

γ) Ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς παρ. (β) προκύπτουν ἐκ νέου ὁμάδες χειριστῶν, διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς μεταξὺ τῶν χειριστῶν τῆς αὐτῆς ὁμάδος ἀρχαιότητος λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ ὀνομασία ἐνὸς ἐκάστου ὡς Κ1 COMET, ἐν συνεχείᾳ ὡς Κ1 DC—6B ἢ Κ2 Β. 707 καὶ Κ1 DC—4 καὶ Κ1 DC—3, λαμβανομένου πάντοτε ὑπ' ὄψιν τοῦ ἄρθρου 4.5.3. παρ. 4.5.3.7. «περὶ μεταβολῆς τῆς ἀρχαιότητος τῶν χειριστῶν».

δ) Εἰς περίπτωσιν ὑπάρξεως καὶ πάλιν ὁμάδων χειριστῶν, ἡ μεταξὺ τῶν χειριστῶν τῆς αὐτῆς ὁμάδος ἀρχαιότης καθορίζεται ἐκ τῆς ἡλικίας ἐνὸς ἐκάστου. Ὁ ἔχων μεγαλύτεραν ἡλικίαν καθίσταται ἀρχαιότερος. Τέλος, ἐνθα ὑπάρχουν χειρισταὶ τῆς αὐτῆς ἡλικίας, ἡ μεταξὺ τούτων ἀρχαιότης καθορίζεται διὰ κληρώσεως.

Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς ἡλικίας λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ χρονολογία γεννήσεως.

4.5.5.3. Ὑπὸ ἐκπαίδευσιν Κ1 707 τίθενται εἰς τὸ ἀριστερὸν ὅλων τῶν Κ1 Β. 707.

4.5.5.4. Κυβερνῆται Β. 727: Οἱ εἶναι νεώτεροι ὅλων τῶν Κ1 Β. 707 καὶ ὑπὸ ἐκπαίδευσιν Κ1 Β. 707 καὶ ἀρχαιότεροι ὅλων τῶν ἄλλων χειριστῶν τῆς Έταιρείας. Η μεταξὺ τούτων ἀρχαιότης καθορίζεται ἐκ τῆς ἡμερομηνίας ὀνομασίας των ὡς Κ1 Β. 727, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ ἄρθρου 4.5.3. παρ. 4.5.3.7., «περὶ μεταβολῆς τῆς ἀρχαιότητος τῶν χειριστῶν» καὶ ἀκολουθῶς βάσει τῶν ἐδαφίων β, γ, δ τῆς παρ. 4.5.5.2. τοῦ ἄρθρου 4.5.5.

4.5.5.5. Ὑπὸ ἐκπαίδευσιν Κ1 Β. 727 τίθενται εἰς τὸ ἀριστερὸν ὅλων τῶν Κ1 Β. 727.

4.5.5.6. Κυβερνῆται DC—6 καὶ χειρισταὶ τῆς Έταιρείας ἐξισωθέντες πρὸς Κ1 DC—6B κατόπιν ἐντολῆς τῆς Έταιρείας: Οἱ εἶναι νεώτεροι τῶν Κ1 Β. 707, ὑπὸ ἐκπαίδευσιν Κ1 Β. 707, Κ1 Β. 727, ὑπὸ ἐκπαίδευσιν Κ1 Β. 727 καὶ ἀρχαιότεροι τῶν ὑπολοίπων χειριστῶν τῆς Έταιρείας. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς μεταξὺ τούτων ἀρχαιότητος λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν τὰ κάτωθι:

α) Ἡ ἡμερομηνία προσλήψεως, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν παραγρ. 4.5.1.3. καὶ 4.5.1.4. τοῦ ἄρθρου 4.5.1.

β) Ἐὰν ἐκ τοῦ ἐδαφίου (α) προκύπτουν ὁμάδες χειριστῶν, ἡ μεταξὺ τῶν χειριστῶν τῆς αὐτῆς ὁμάδος ἀρχαιότης καθορίζεται ἐκ τῆς πρώτης προαγωγῆς ἐνὸς ἐκάστου, ὡς πρώτη προαγωγή θεωρεῖται οἰαδήποτε προαγωγή πέραν τοῦ Κ2 DC—6B, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ ἄρθρου 4.5.3. παρ. 4.5.3.7. «περὶ μεταβολῆς τῆς ἀρχαιότητος» καὶ τῶν ἐδαφίων β, γ, καὶ δ τοῦ ἄρθρου 4.5.5. παρ. 4.5.5.2.

4.5.5.7. Συγκυβερνῆται Β. 707 μὴ ἐξισωθέντες μὲ Κ1 DC—6B, Κ1 DC—3 καὶ Κ2 Β. 727, DC—6B καὶ DC—3 ἀνήκοντες εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῆς Έταιρείας. Οἱ εἶναι νεώτεροι τῶν Κ1 Β. 707, τῶν ὑπὸ ἐκπαίδευσιν Κ1 Β. 707, τῶν Κ1 Β. 727, τῶν ὑπὸ ἐκπαίδευσιν Κ1 Β. 727, τῶν Κ1 DC—6B καὶ τῶν χειριστῶν τῆς Έταιρείας, οἱ ὅποιοι ἐξισώθησαν πρὸς Κ1 DC—6B. Διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς μεταξὺ τῶν χειριστῶν τούτων ἀρχαιότητος λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν:

α) Ἡ πρώτη προαγωγή αὐτῶν πέραν τοῦ βαθμοῦ Κ2 DC—6B ἐν συνδυασμῷ μετὰ τῆς ἡμερομηνίας προσλήψεως

των καὶ τῆς ἐν γένει ἐπιδόσεώς των, ὡς ἐμφαίνεται ἐκ τοῦ ἀτομικοῦ φακέλλου των καὶ τῶν κατὰ καιροῦ συνταχθέντων πρακτικῶν κρίσεως καὶ προαγωγῆς.

β) Διὰ τοὺς χειριστάς οἱ εἰσὶν δὲν προήχθησαν πέραν τοῦ βαθμοῦ τοῦ Κ2 τοῦ DC—6B λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ ἡμερομηνία προσλήψεως ἐν συνδυασμῷ μετὰ τῆς ἐν γένει ἐπιδόσεως αὐτῶν ὡς ἐμφαίνεται ἐκ τῶν ἀτομικῶν φακέλλων των καὶ τῶν κατὰ καιροῦ συνταχθέντων πρακτικῶν κρίσεως καὶ προαγωγῆς.

4.5.5.8. Χειρισταὶ θεωροῦντες ἑαυτοὺς ἀδικηθέντας, ὡς ἐκ τῆς μὴ ὀρθῆς ἐφαρμογῆς των παραγρ. τοῦ ἄρθρου 4.5.5. κατὰ τὴν σύνταξιν τῆς ἀρχαιότητος, δύνανται νὰ προσφύγουν ἐγγράφως εἰς τὸ Δευτεροβάθμιον Συμβούλιον Ἀρχαιότητος, τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ἐργασίας ἐντὸς τριᾶκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως εἰς τούτους τοῦ πίνακος ἀρχαιότητος. Τὸ δὲ Δευτεροβάθμιον Συμβούλιον Ἀρχαιότητος ὑποχρεοῦται ὅπως, ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς προσφυγῆς, ἐκδόσῃ καὶ κοινοποιήσῃ ἐγγράφως εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους τὴν ἀπόφασίν του. Εἰς περίπτωσιν ἀποδοχῆς τῆς προσφυγῆς, καθορίζεται ἡ σειρά ἀρχαιότητός του.

4.5.5.9. Μετὰ τὴν σύνταξιν τοῦ ἀρχικοῦ Πίνακος Ἀρχαιότητος ὑπὸ τοῦ Πρωτοβαθμίου Συμβουλίου καὶ τῆς παρὰ τῶν προδεσμιῶν διὰ τυχόν προσφυγᾶς εἰς τὸ Δευτεροβάθμιον Συμβούλιον, τὸ ἔργον ἀμφοτέρων τῶν Συμβουλίων δὲ θεωρηθῇ περατωθέν.

4.6. Ἀρχαιότης καὶ προαγωγή Ἰπταμένων Μηχανικῶν:

Ὁ πίναξ ἀρχαιότητος περιλαμβάνει πάντας τοὺς ἀνήκοντας εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικὸν Ἰπταμένων Μηχανικῶν καὶ συντάσσεται βάσει τῶν κάτωθι κριτηρίων:

4.6.1. Γενικαὶ Ἀρχαί:

4.6.1.1. Ἡμερομηνία ἐντάξεως Ι)Μ εἰς τὴν ἐπετηρίδα τῶν Ι)Μ τῆς Ο.Α. θεωρεῖται ἡ ἡμερομηνία καθ' ἣν ὁ Ι)Μ ἐντάσσεται εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῆς Έταιρείας καὶ ἐντάσσεται εἰς τὸ ἀριστερὸν ὅλων τῶν Ι)Μ οἱ ὅποιοι ὑπῆλθον πρὸ αὐτοῦ εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῆς Έταιρείας.

4.6.1.2. Εἰς περίπτωσιν ἐντάξεως εἰς τὴν ἐπετηρίδα ὁμάδος Ι)Μ κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν ἡ μεταξὺ τῶν Ι)Μ τούτων ἀρχαιότης ὀρίζεται βάσει τῆς ἐπιδόσεως ἐνὸς ἐκάστου τούτων κατὰ τὰς ἐξετάσεις τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας ἀπονομῆς πτυχίου Υ.Π.Α. (μέσος ὅρος βαθμολογίας ἐπὶ Γενικῶν Τεχνικῶν Γνώσεων, Εἰδικῶν Τεχνικῶν Γνώσεων καὶ Πρακτικῆς Ἐξετάσεως).

4.6.1.3. Εἰς περίπτωσιν ἴσης βαθμολογίας κατὰ τὴν παράγραφον 4.6.1.2. λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ βαθμολογία τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων τῆς Έταιρείας ἐπὶ τοῦ ἀρχικοῦ τύπου διαθέσεως. Ὑποχρεοῦται θε ἡ Έταιρεία ὅπως ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τοῦ καθορισμοῦ τῆς ἀρχαιότητος τῶν Ι)Μ γνωστοποιή ταύτην ἐγγράφως εἰς τὴν Ε.Ι.Μ. καὶ τοὺς ἐνδιαφερομένους.

4.6.1.4. Ι)Μ ἀποχωροῦντες τῆς Έταιρείας, κατόπιν ὑποβολῆς παρατήσεως ἢ λόγῳ ἀπολύσεως καὶ ἐπανερχόμενοι, τίθενται εἰς τὸν πίνακα σειρᾶς ἀρχαιότητος μετ' ἀφαίρεσιν ἐκ τοῦ προηγούμενου χρόνου τῆς ὑπηρεσίας των τοῦλάχιστον τοῦ τριπλασίου χρόνου τῆς ἀπουσίας των, κατὰ πᾶσαν δὲ περίπτωσιν εἰς τὸ ἀριστερὸν ὅλων τῶν Ι)Μ τοῦ αὐτοῦ τύπου ἀεροσκάφους δι' ὃν ἐγένετο ἐπαναπροσλήψις των.

4.6.1.5. Ι)Μ παύοντες νὰ παρέχουν εἰς τὴν Έταιρείαν τὰς ὑπηρεσίας των λόγῳ ἐπιστρατευσεῶς των ὑπὸ τοῦ κράτους ἢ λόγῳ ἀπολύσεως διὰ λόγους μὴ ἐπαγγελματικῶς διατηροῦν τὴν ἀρχαιότητά των.

4.6.2. Προαγωγὰι Ἰπταμένων Μηχανικῶν.

4.6.2.1. Αἱ προαγωγὰι τῶν Ι)Μ γίνονται κατ' ἀρχαιότητα.

4.6.2.2. Κατὰ παρέκκλισιν τῆς παραγράφου 4.6.2.1. καὶ διὰ νὰ δοθῇ ἡ εὐκαιρία εἰς τὴν Έταιρείαν νὰ ἀντιμετωπίσῃ προσωρινῶς τυχόν τεχνικὰς ἀνάγκας αὐτῆς, προαγωγὰι τῶν Ι)Μ δύνανται νὰ γίνουν οὐχὶ κατ' ἀρχαιότητα διὰ μίαν καὶ μόνην ἐκπαιδευτικὴν περιόδον ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἐπομένης παραγράφου 4.6.2.3.

4.6.2.3. Ι)Μ ἔχοντες σειρὰν προαγωγῆς καὶ μὴ προαγόμενοι λόγῳ ἀναγκῶν τῆς Έταιρείας ὡς ἐκ τῆς ἐφαρμο-

της της προηγούμενης παραγράφου 4.6.2.2. διατηρούν την σειράν αρχαιότητας έναντι των νεωτέρων των προαχθέντων. 'Επί πλέον ούτοι δικαιούνται οικονομικής αύξησης εφ' όσον ο νεώτερος των προαχθέντων έχει σύνολον αποδοχών (έκτος εκπαιδευτικών και επιδομάτων θέσεως) μεγαλύτερον των ιδι-
κών των. 'Η οικονομική αυτή αύξησης θά είναι ίση πάντοτε με την προκύπτουσαν διαφοράν και θά δικαιούνται ταύτην εφ' όσον ούτοι θά κρίνονται ικανοί δι' εκπαιδεύειν εις τὰ καθή-
κοντα τὰ ὅποια ἐκτελεῖ ὁ προαχθεὶς νεώτερός των. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, δέον ὅπως ἀναπροσαρμόζονται κατὰ τὴν αὐτὴν ἔννοian καὶ τυχόν προκύπτουσαι διαφοραὶ εἰς θέματα ἀσφαλίσεως πτυχίου καὶ ζωῆς, ἡμερησίων ἀποζημιώσεων καὶ τυχόν ἄλλων ἀπολαδών. 'Εν πάσῃ περιπτώσει ἡ 'Εταιρεία ὑποχρεούται ὅπως ἀποστείλῃ τούτους δι' εκπαιδεύειν ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος τὸ πολὺ δύο ἐτῶν μετὰ τὸν σκοπὸν τῆς ἀποκαταστάσεως τούτων οὐσία, εφ' όσον δὲν ἔχουν ἀποκατα-
σταθῇ διὰ τῆς μεσολαβήσεως εκπαιδευτικῆς περιόδου.

4.6.2.4. 'Η 'Εταιρεία προτείνει ἐγγράφως εἰς τοὺς Ι)Μ κατὰ σειράν ἀρχαιότητος νὰ ἐκπαιδευθῶν ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω τύπων ἀεροσκαφῶν. Ι)Μ ἀποδεχόμενοι ἐγγράφως τὴν ἐν λόγῳ πρότασιν τῆς 'Εταιρείας ὑποχρεοῦνται ὅπως ὑπηρε-
τήσουν εἰς τὸν τύπον α) εἰς τὸν ὅποιον ἐπρόσθῃ ἡ μετεκπαιδευσίς των ἐπὶ μίαν τριετίαν τοῦλάχιστον, ἀφ' ἧς δι-
ετέθησαν διὰ LINE TRAINING.

4.6.2.5. 'Εὰν Ι)Μ δὲν ἀποδεχθῶν ἐγγράφως τὴν κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον 4.6.2.4. πρότασιν τῆς 'Εταιρείας, ἡ τελευταία δύναται νὰ προτείνῃ εἰς τὸν ἀμέσως νεώτερον τοῦ ἀρνηθέντος τὴν μετεκπαιδεύειν. 'Ο ἀρνηθεὶς τὴν πρότασιν τῆς 'Εταιρείας δὲν δικαιούται ἐν προκειμένῳ τῶν ἐκ τοῦ βαθμοῦ τούτου ἀπορρεόντων πλεονεκτημάτων τοῦ μετεκπαιδευθέντος εἰς τὸν ἀνώτερον τύπον α) νεωτέρου τοῦ Ι)Μ.

4.6.2.6. 'Εὰν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐκπαιδεύσεως νεώτερος προαχθῇ ἐνωρίτερον ἀρχαιότερου εὐρισκόμενον ὑπὸ ἐκ-
παίδευσιν εἰς τὸν αὐτὸν ἢ ἀνώτερον τύπον α)φ, ὁ ἀρχαιότε-
ρος δὲν δικαιούται τῶν ὑπὸ τῶν παραγράφων 4.6.2.3. καὶ 4.6.2.4. ἀπορρεόντων πλεονεκτημάτων εφ' όσον τὸ χρονι-
κὸν διάστημα τῆς διαφορᾶς τῆς προαγωγῆς εἶναι μικρότε-
ρον τῶν ἑξ μηνῶν καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ καθύ-
στερσις τῆς ὀνομασίας του δὲν ὀφείλεται εἰς λόγους ἱκα-
νότητος.

4.6.3. Μεταβολὴ τῆς σειράς ἀρχαιότητος Ι)Μ.

4.6.3.1. 'Η μεταξὺ τῶν Ι)Μ τῆς Ο.Α. σειρά ἀρχαιό-
τητος δὲν μεταβάλλεται εἰ μὴ μόνον ὡς ὀρίζουν τὰ κατωθι-
ᾶρθρα:

4.6.3.2. Ι)Μ ὅστις δὲν ἐπράτωσεν ἐπιτυχῶς ἐκπαιδεύ-
ειν ἢ μετεκπαιδεύειν δὲν προάγεται καὶ καθίσταται νεώτερος τῶν κατὰ τὴν αὐτὴν ἐκπαιδεύειν ἢ μετεκπαιδεύειν νεωτέρων τοῦ Ι)Μ, οἱ ὅποιοι ἐπράτωσαν ταύτην ἐπιτυχῶς καὶ προ-
ήχθησαν. 'Ο ἐν λόγῳ Ι)Μ διατηρεῖ τὴν ἀρχαιότητά του ἐναντι τῶν (ὁμοιοβάθμων του) ἄλλων Ι)Μ τοῦ τύπου α)φ εἰς ὃν παραμένει.

4.6.3.3. Τὸν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀποτυχόντα Ι)Μ ἢ 'Εταιρεία δύναται ὅπως δοκιμάσῃ ἐκ νέου εἰς τὴν αὐτὴν ἢ ἑτέραν ἐκπαιδεύειν ἢ μετεκπαιδεύειν, ἀλλὰ εἰς διά-
στημα οὐχὶ μικρότερον τοῦ ἔτους. Οἱ ἐν τῷ μεταξὺ προ-
αχθέντες Ι)Μ, νεώτεροι τοῦ ἀποτυχόντος, καθίστανται ἀρ-
χαιότεροι αὐτοῦ, κατὰ πᾶσαν ὁμῶς περίπτωσιν, οὗτος εἶναι ἀρχαιότερος τῶν ὁμοιοβάθμων του.

4.6.3.4. Ι)Μ ὅστις δὲν κρίνεται προαχτέος ἐκ τῶν φύλλων ποιότητος ἢ καὶ λόγῳ τοῦ ὅτι δὲν συμπληρώνει τὰ ἐλάχιστα ὀριζόμενα καὶ ἐκ τῆς Ο.Α. απαιτούμενα προσόντα, κατὰ ἡτιολογημένην ἐγγραφὴν γνωστοποιήσιν τῆς Δ.Κ.Α. (κα-
τὰ τὸν ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν), χάνει τὴν σειράν ἀρχαιότητος μόνον ἐναντι τῶν νεωτέρων τοῦ Ι)Μ, οἱ ὅποιοι προήχθησαν εἰς ἀνώτερον τοῦ ἰδικοῦ του βαθμοῦ. 'Η διάρκεια τῆς κρίσεως ἔχει ἰσχύϊ ἐνὸς ἔτους καὶ γνωστο-
ποιεῖται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον ἐντὸς τοῦ μηνὸς 'Ιουνίου ἐκάστου ἔτους.

4.6.3.5. Ι)Μ ὅστις διὰ τρεῖς συνεχεῖς φορές δὲν κρίνε-
ται προαχτέος μόνον ἐκ τῶν φύλλων ποιότητος παρὰπέμπε-

ται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμενον Συμβούλιον Κρίσεως 'Αρχαιότητος πρὸς ἐξέτασιν. 'Εὰν ἡ κρίσις τῆς 'Επιτροπῆς εἶναι δυσμενής ὁ κρίνόμενος θεωρεῖται ὀριστι-
κῶς στάσιμος. 'Εν ἐναντίᾳ περιπτώσει, ἡ 'Εταιρεία ὀφείλει ὅπως δοκιμάσῃ τὸν ἐν λόγῳ Ι)Μ εἰς τὴν πρώτην μετεκπαί-
δευσιν.

4.6.3.6. Ι)Μ θεωρῶν ἑαυτὸν ὡς ἀδικηθέντα, ὡς ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παραγράφου 4.6.3.4. τοῦ ἁρθρου 4.6.3. δύναται νὰ προσφύγῃ ἐγγράφως, ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγγραφῆς γνωστοποιήσεως ὑπὸ τῆς Δ.Κ.Α. τῆς δυσμενούς κρίσεως, εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ 'Εργασίας προβλεπόμε-
νον Συμβούλιον Κρίσεως 'Αρχαιότητος. Τοῦτο ὑποχρεοῦται ὅπως συνέλθῃ ἐντὸς δέκα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς υποβολῆς προσφυγῆς τοῦ Ι)Μ καὶ ἐξετάσῃ τὰ παράπονα αὐτοῦ. 'Εντὸς δὲ πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συγχλήσεώς του, ὑποχρεοῦται ὅπως γνωστοποιήσῃ ἐγγράφως τὴν ἡτιολογημένην ἀπόφασιν του. Εἰς περίπτωσιν ἀποδοχῆς τῆς προσφυγῆς τοῦ Ι)Μ, ἡ 'Εταιρεία ὀφείλει ὅπως ἀποκαταστήσῃ τούτον πάραυτα.

4.6.3.7. Ι)Μ περατώνσαντες ἐκπαιδεύειν ἢ μετεκπαιδεύ-
ειν διατηροῦν τὴν μεταξὺ αὐτῶν ἀρχαιότητα, ὑπὸ τὴν προϋ-
πόθεσιν ὅτι τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς μεταξὺ τούτων προ-
αγωγῆς (ὀνομασίας δὲν εἶναι εἶναι μείζον τῶν 6 (ἑξ) μηνῶν, ἐκτὸς ἐὰν συντρέχουν λόγοι ἀνεξάρτητοι τοῦ ὑπὸ ἐκπαιδεύειν Ι)Μ καὶ μὴ ἔχοντες σχέσιν μετὰ τὴν ἐπαγγελματικὴν του ἱκα-
νότητα.

4.6.3.8. Δι' ὅλους ἐξαιρετικούς λόγους, ἀνεξαρτήτως τῆς μελέσεως τῶν Ι)Μ καὶ εἰς περιπτώσεις μετεκπαιδεύσεως εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν οἱ Ι)Μ δι' ἐγγράφου ἀναφοράς πρὸς τὴν Δ.Κ.Α., δύναται νὰ ζητήσουν τὴν ἐξαίρεσιν των ἀπὸ τῆς μετεκπαιδεύσεως των διὰ μίαν ἐκπαιδευτικὴν περίοδον. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην οἱ Ι)Μ οὗτοι διατηροῦν τὴν ἀρχαιό-
τητα των ἐναντι τῶν ἐν τῷ μεταξὺ καὶ συνεπείᾳ τῆς μετεκπαιδεύσεως ταύτης προαχθέντων νεωτέρων των Ι)Μ, δὲν ἐμπίπτουν ὁμῶς εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς παραγρ. 4.6.2.3. περὶ προαγωγῶν τῶν Ι)Μ.

4.6.3.9. Ι)Μ μετατιθέμενος εἰς ἄλλην ἐργασίαν π.χ. ἐκπαιδεύειν ἐδάφους, SIMULATOR, γενικῶς τιθέμενος ὑπὸ τῆς 'Εταιρείας ἐκτὸς πτήσεως διὰ τοὺς ἀναφερθέντας λό-
γους, ἐξακολουθεῖ νὰ διατηρῇ τὴν ἀρχαιότητά του ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ Π.Ι.Π. εἶναι ἐν ἰσχύϊ. 'Η ἀρχαιότης παύει νὰ ἰσχύῃ μετὰ παρέλευσιν ἔτους ἀπὸ τὴν λήξιν τοῦ Π.Ι.Π.

4.6.3.10. Εἰς περίπτωσιν μεταθέσεως εἰς ὑπηρεσίαν ἐδά-
φους λόγῳ ἀσθενείας ἢ τραυματισμοῦ ἢ ἐὰν ἀσθενήσῃ, ἢ τραυματισθῇ κατὰ τὴν περίοδον ποὺ ἐκτελεῖ ὑπηρεσίαν ἐδά-
φους, ὡς ἀναφέρεται εἰς τὴν ἀνωτέρω παράγραφον 4.6.3.9. ἐξακολουθεῖ νὰ ἔχῃ τὴν κανονικὴν σειράν ἀρχαιότητος καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἀσθενείας του ἢ τοῦ τραυματισμοῦ του, ἀνεξαρτήτως ἐὰν τὸ Π.Ι.Π. εὐρίσκειται ἐν ἰσχύϊ. Τὴν σειράν αὐτὴν διατηρεῖ μέχρις ὅτου ἐπανέλθῃ εἰς τὰ πτητικὰ καὶ καθήκοντα. 'Η περίοδος αὕτη τῆς ἐπανάδου δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὰ πέντε (5) ἔτη.

4.6.1.1. 'Ὡς ἐκπαιδευτικὴ περίοδος καθορίζεται τὸ χρο-
νικὸν διάστημα ἐνὸς ἔτους — ἀπὸ 1ης 'Ιουλίου μέχρι 30ῆς 'Ιουνίου τοῦ ἐπομένου ἔτους.

4.6.4. Συμβούλιον Προαγωγῶν καὶ Συμβούλιον Κρίσεως 'Αρχαιότητος.

4.6.4.1. Τὸ «Συμβούλιον Προαγωγῶν» ἀποτελεῖται ἐκ τῶν:

1. Γενικοῦ 'Αρχιχειριστοῦ, ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του, ὡς Προέδρου.

2. 'Αρχιεκπαιδευτοῦ ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του.

3. 'Αρχιχειριστοῦ τοῦ Σμήνους εἰς τὸ ὅποιον ἀνήκει ὁ κρίνόμενος.

4. 'Αρχηγῷ 'Ιπταμένων Μηχανικῶν.

5. 'Αρχηγῷ Ι)Μ τοῦ τύπου Α)Φ εἰς τὸ ὅποιον ἀνήκει ὁ κρίνόμενος.

Τὸ Συμβούλιον προαγωγῶν συνέρχεται ἐτησίως διὰ τὴν κρίσιν ὅλων τῶν ἱπταμένων μηχανικῶν τῆς 'Εταιρείας, ὡς καὶ ἐκτάκτως κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Γενικοῦ 'Αρχιχειριστοῦ πρὸς τὴν Δ.Κ.Α.

4.6.4.2. Το «Συμβούλιον Κρίσεως 'Αρχαιότητος» απο-
τελείται εκ των:

1. Διευθυντοῦ Κινήσεως 'Αέρος ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του,
ὡς Προέδρου.

2. Γενικοῦ 'Αρχιχειριστοῦ, ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του.

3. 'Αρχιεκπαιδευτοῦ, ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του.

4. Τοῦ 'Αρχηγοῦ τῶν I)M καὶ 'Αρχηγοῦ I)M τοῦ Σμή-
νους.

5. Ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Υ.Π.Α.

6. Ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Ε.Ι.Μ.

Τὸ Συμβούλιον Κρίσεως 'Αρχαιότητος συνέρχεται συμφώ-
νως μετ' ἀρθρον 4.6.3. παράγρ. 4.6.3.6. 'Ο προσφεύγων
δύναται, κατόπιν αἰτήσεώς του, νὰ παρουσιάσῃ ἐνώπιον τοῦ
ὡς ἄνω Συμβουλίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 5.

Χρόνος πτήσεως — 'Απασχολήσεως — 'Αναπαύσεως.

5.1. 'Ορισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

5.1.1. Χρόνος Πτήσεως λογίζεται τὸ σύνολον τοῦ χρόνου
ἀπὸ τῆς στιγμῆς καθ' ἣν ἤρχισεν κινούμενον τὸ ἀεροπλάνον
διὰ τῆς ἰδίας αὐτοῦ δυνάμεως πρὸς τὸν σκοπὸν ἀπογειώσεως
μέχρι τῆς ἀκίνητοποιήσεώς του μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως.

Ἦτοι ὁ χρόνος πτήσεως ἰσοῦται μετ' τὸν χρόνον BLOCKS
OFF — BLOCKS ON.

5.1.2. Χρόνος 'Απασχολήσεως, λογίζεται ὁ χρόνος ὅστις
μεσολαβεῖ ἀπὸ τῆς παρουσίας τοῦ ἱπταμένου πρὸς ἀνάλη-
ψιν ὑπηρεσίας μέχρι τῆς ὥρας καθ' ἣν οὗτος ἀπαλλάσσεται
πάσης ὑπηρεσίας ἢ καθήκοντος οἰαδήποτε μορφῆς.

5.1.3. Χρόνος Πτητικῆς 'Απασχολήσεως, λογίζεται τὸ
σύνολον τοῦ χρόνου ἀφ' οὗ ὁ ἱπτάμενος ὀφείλει νὰ παρουσια-
σῇ διὰ μίαν πτήσιν ἢ σειρὰν πτήσεων μέχρι τῆς στιγμῆς
καθ' ἣν ἀπαλλάσσεται τῶν καθήκοντων του μετὰ τὴν συμπλή-
ρωσιν τῆς πτήσεως, ἀνευ ἐνδιαμέσου διακοπῆς δι' ἀνάπαυσιν.

'Αναλυτικῶς ὁ χρόνος «πτητικῆς ἀπασχολήσεως» συνίστα-
ται ἐκ:

α) τοῦ χρόνου πτήσεως (BLOCK TO BLOCK).

β) τοῦ χρόνου ὅστις μεσολαβεῖ ἀπὸ τῆς παρουσίας τοῦ
ἱπταμένου εἰς τὸ ἀεροδρόμιον διὰ τὴν προετοιμασίαν τῆς πτή-
σεως μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς πτήσεως.

Ὡς χρόνος παρουσίας ὁρίζεται 1:00' ὥρα πρὸ τῆς
προγραμματισθείσης ἀναχωρήσεως τῶν δρομολογίων ἐξωτερι-
κοῦ καὶ 0:45' λεπτὰ πρὸ τῆς προγραμματισθείσης ἀναχωρή-
σεως τῶν δρομολογίων ἐσωτερικοῦ.

Δὲν θεωρεῖται πτητικὴ ἀπασχόλησις ἐφ' ὅσον ὁ ἱπτάμενος
εἰδοποιηθῇ εἰς τὴν οἰκίαν του ἢ τὸ ξενοδοχεῖον διὰ προκύ-
ψασαν καθυστέρησιν ἢ μεταβολὴν τοῦ προγραμματισμοῦ του
τοῦλάχιστον 2 ὥρας πρὸ τῆς προγραμματισμένης ὥρας ἀνα-
χωρήσεως τοῦ δρομολογίου του ἢ 1 ὥραν πρὸ τῆς προγραμ-
ματισμένης ὥρας ἀναχωρήσεως τοῦ πληρώματος ἐκ τῆς οἰ-
κίας ἐνὸς ἐκάστου ἢ τοῦ ξενοδοχείου, οἰοδήποτε εἶναι ἐνω-
ρίτερον.

Πλὴν ὅμως, ὁ ἱπτάμενος πιστοῦται κατὰ τὸ 1)2 τοῦ χρό-
νου ἀναμονῆς ὡς χρόνου ἀπασχολήσεως, ὑπολογιζομένου μετὰ
τὴν ἐπιστροφὴν εἰς τὴν βάση καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει, ὅχι
πέραν τῶν 4 ὥρῶν ἀπασχολήσεως αἱ ὁποῖαι ὑπολογίζονται εἰς
τὰ μηνιαῖα ὅρια.

γ) τοῦ χρόνου παραμονῆς εἰς ἐνδιαμέσους σταθμοὺς κατὰ
τὴν ἐκτέλεσιν σειρᾶς πτήσεων (συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς
βάσεως), εἰς τοὺς ὁποίους δὲν γίνεται διακοπὴ δι' ἀνάπαυσιν.

δ) τοῦ χρόνου ὅστις μεσολαβεῖ ἀπὸ τῆς ὥρας ἀφίξεως
(BLOCKS ON) τῆς πτήσεως ἢ τῆς τελευταίας ἐκ τῆς
σειρᾶς πτήσεων μέχρι τῆς ὁριστικῆς ἀπαλλαγῆς τοῦ ἱπταμέ-
νου ἀπὸ οἰαδήποτε ἀπασχόλησιν μετὰ τὸ πέρας τῆς πτή-
σεως.

Ὁ χρόνος οὗτος ὁρίζεται εἰς 30' λεπτὰ διὰ τὰ δρομολό-
για ἐξωτερικοῦ καὶ εἰς 15' λεπτὰ διὰ τὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ.

Εἰς περιπτώσιν ἀνωμαλίας καὶ ἐφ' ὅσον ὁ χρόνος οὗτος
εἶναι μεγαλύτερος τοῦ καθοριζομένου ὁρίου (30' καὶ 15')

τότε ἡ ἀπασχόλησις καὶ ἡ ἀκολουθοῦσα διακοπὴ αὐξάνονται
ἀναλόγως.

Ὁ ἱπτάμενος πρὸ τῆς ἀναχωρήσεώς του ἐκ τοῦ ἀεροδρo-
μίου θὰ διέρχεται ἐκ τοῦ ἀρμοδίου Ἐραρείου τῆς Ἑταιρείας
πρὸς ἐνημέρωσιν του.

ε) τοῦ χρόνου τυχόν ἀεροπορικῆς μετακινήσεως ἱπταμένου
ὡς ὑπηρεσιακοῦ ἐπιβάτου, πρὸς καὶ ἀπὸ τὸν τόπον ὑπηρεσίας.

Ὁ χρόνος πτήσεως εἰς τοιαύτας περιπτώσεις πιστοῦται
εἰς τὰ μηνιαῖα ὅρια πτήσεως κατὰ τὸ ἥμισυ.

Ὁ χρόνος παρουσίας ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὁρίζεται
εἰς 45' λεπτὰ, ἢ δὲ ὑπηρεσία προγραμματισμοῦ θὰ φροντίσῃ
διὰ τὴν διάθεσιν καθισμάτων Α' θέσεως διὰ τὰς τοιαύτας
μετακινήσεις.

στ) τοῦ χρόνου τυχόν ἐκτάκτου μετακινήσεως ἀπὸ ἀερο-
δρομίου τινὸς πρὸς ἕτερον δι' ἐπιγείων μέσων δι' ὑπηρεσίαν.

ζ) τοῦ χρόνου ἐπιφυλακῆς εἰς τὸ ἀεροδρόμιον. Ὁ χρόνος
οὗτος προγραμματίζεται καὶ λογίζεται ἀπὸ τῆς ὥρας τῆς
παραουσίας εἰς τὸ ἀεροδρόμιον μέχρι τῆς ὥρας τῆς ἀποχω-
ρήσεως. Ὁ χρόνος διαθεσιμότητος κατ' οἶκον χαρακτηρίζε-
ται ὡς ἀπασχόλησις κατὰ 25 ο)ο. Οὗτος δέον νὰ εἶναι προ-
γραμματισμένος καὶ συνεχῆς. Δὲν ἐπιβαρύνει τὰ ἡμερήσια ὅρια
ἀπασχολήσεως ἀλλὰ ὑπολογίζεται μόνον εἰς τὰ ἐβδομαδιαῖα
ὅρια καὶ ἄνω. Ἐλάχιστη χρέωσις 2 ὥραι.

5.1.4. Διακοπὴ δι' ἀνάπαυσιν μετὰ πτητικὴν ἀπασχόλησιν
λογίζεται ὁ ὀλικὸς χρόνος μετὰ τῆς ἀφίξεως τοῦ ἀερο-
πλάνου (BLOCKS ON) κατὰ τὸ πέρας ἐνὸς κύκλου ἐρ-
γασίας καὶ τῆς προγραμματισθείσης ἢ τροποποιηθείσης ὥρας
ἀναχωρήσεως τῆς πρώτης πτήσεως τοῦ ἀμέσως ἐπομένου κύ-
κλου ἐργασίας καὶ περιλαμβάνει:

α) τὸν χρόνον ἀναπαύσεως, ὅστις ὁρίζεται εἰς ΟΚΤΩ τοῦ-
λάχιστον συνεχεῖς ὥρας ὁριζοντίας καταλήσεως τοῦ ἱπταμέ-
νου παρεχομένων πρὸς τοῦτο ὅλων τῶν ἀπαραιτητῶν μέσων
καὶ δυνατοτήτων. Ὁ ἐλάχιστος χρόνος ἀναπαύσεως προσαυ-
ξάνεται ἀναλόγως εἰς περιπτώσιν ἀλλαγῆς τῆς ὉΡΑΣ ΖΩ-
ΝΗΣ (ZONE TIME). Δι' ἐκάστην ζώνην πέραν τῶν 3,
ὁ χρόνος οὗτος αὐξάνεται κατὰ 2 ὥρας ἀνὰ ζώνην.

β) τὸν ἐνδιάμεσον χρόνον (TRANSITION TIME) ὅστις
μεσολαβεῖ μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως (BLOCKS
ON) καὶ τοῦ χρόνου ἀναπαύσεως, ὡς καὶ μετὰ τὸν χρό-
νον ἀναπαύσεως καὶ τῆς ὥρας ἀναχωρήσεως (BLOCKS
OFF) τῆς πρώτης πτήσεως τοῦ νέου κύκλου ἐργασίας
(REST TIME). Ὁ χρόνος οὗτος περιλαμβάνει:

1) τὸν χρόνον ὅστις ἀπαιτεῖται διὰ τὰς πρὸ πτήσεως
καὶ μετὰ πτήσιν ἀσχολίας τῶν ἱπταμένων.

2) τὸν χρόνον ὅστις ἀπαιτεῖται διὰ τὴν μετάβασιν καὶ
ἐπιστροφὴν τῶν ἱπταμένων ἐκ τοῦ ἀεροδρομίου εἰς τὸ ξενο-
δοχεῖον ἢ τὰς οἰκίας των.

3) τὸν χρόνον ὅστις ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ἐστίασιν τῶν πτη-
ρωμάτων κλπ.

Ὁ χρόνος οὗτος ὁρίζεται εἰς 4 ὥρας δι' ὅλα τὰ ἀερο-
δρόμια τοῦ δικτύου τῆς Ἑταιρείας. Εἰδικῶς διὰ τὴν Νέαν
Ἰόρκην, λόγῳ τοῦ χρόνου μεταφοράς πρὸς ἀπὸ τὸ ξενοδο-
χεῖον, ὁ χρόνος οὗτος ὁρίζεται εἰς 5 ὥρας ἐφ' ὅσον τὸ πτη-
ρωμα ἐνδιαττάται εἰς ξενοδοχεῖον εὐρισκόμενον μακρὰν τοῦ
ἀεροδρομίου.

5.1.5. Ἡμέρα 'Αναπαύσεως (DAY OFF) λογίζεται ἡ
παροχὴ 24 ὥρῶν πρὸς ἀνάπαυσιν πλέον τῶν δικαιουμένων
ὥρῶν διακοπῆς μεθ' ἑκάστον κύκλον πτητικῆς ἀπασχολήσεως.

Ἐλάχιστος ἀριθμὸς ὥρῶν διακοπῆς συμπεριλαμβανομένης:

1) μιᾶς ἡμέρας ἀναπαύσεως ὁρίζονται αἱ 42 ὥραι καί, ἐφ'
ὅσον εἶναι δυνατόν, ἡ ἡμέρα ἀναπαύσεως θὰ κεῖται μετὰ τὴν
μιᾶς περιόδου ἀπασχολήσεως προγραμματισμένης νὰ τελειώ-
σῃ τὴν 18.00' τοπικὴν ὥραν καὶ μιᾶς περιόδου ἀπασχολή-
σεως προγραμματισμένης νὰ ἀρχίσῃ οὐχὶ ἐνωρίτερον τῆς
08.00' τοπικῆς.

2) δύο ἡμερῶν ἀναπαύσεως ὁρίζονται αἱ 66 ὥραι, κ.ο.κ.

5.1.6. Χρόνος ἀναπαύσεως λογίζεται ὁ μετὰ δύο διαδο-
χικῶν ἀπασχολήσεων χρόνος, καθ' ὃν ὁ ἱπτάμενος ἀπαλλάσσε-

ται πάσης υπηρεσίας ή καθήκοντος οιασδήποτε μορφής.

5.1.7. Περίοδοι χρόνου.

Ήμέρα: 24 συνεχείς ώρες.
Εβδομάς: 7 συνεχείς ημέραι.
Μήν: 30 συνεχείς ημέραι.
Τριμηνία: 3 συνεχείς μήνες.
Έτος: 12 συνεχείς μήνες.

5.1.8. Νυκτερινή Πτητική Άπασχολήσεως. λογίζεται όταν οιαδήποτε περίοδος του χρόνου πτητικής άπασχολήσεως έμπιπτει εντός του ωραρίου 00:01' έως 05:59' τοπικής ώρας του τόπου άναχωρήσεως (STAND LOCAL TIME).

5.1.9. Βάσις και έδρα των ίπταμένων καθορίζεται ή πόλις των Άθηνών.

Ή Έταιρεία έν συνεννόησει μετά των Ένώσεων και έφ' όσον μέ τά ύφιστάμενα όρια δέν είναι δυνατή ή έκτέλεσις δρομολογίων τινών ή και έφ' όσον αί συνθήκαι έκτελέσεώς των επιβάλλουν τούτο, δύνανται νά όρίζουν από κοινού ως «βάσιν ίπταμένων» πόλεις του έξωτερικού.

Προκειμένου νά γίνη τοποθέτησις ίπταμένων έκτός «Βάσεως» ή Έταιρεία ζητεί κατ' άρχήν έδελοντάς. Ούτοι προκρίνονται κατ' άρχαιότητα. Είς περίπτωσιν μη παρουσιάσεως έδελοντών, ή Έταιρεία προκρίνει τούς μετακινηθρομένους, άρχής γενομένης έκ των νεωτέρων είς την άρχαιότητα.

Οί όροι και αί συνθήκαι τοιούτων τοποθετήσεων συμφωνούνται από κοινού μεταξύ Έταιρείας και Ένώσεων.

5.2. Σχεδιάσις Προγραμματισμού Πληρωμάτων (CREW ROTATION).

5.2.1. Ο προγραμματισμός των πληρωμάτων διά πτήσεις θά γίνεται κατ' έναλλαγήν (BY ROTATION). Έκαστος κύκλος προγραμματισμού είναι συνδυασμός των έν τώ παρόντι Κανονισμώ άναφερομένων άπασχολήσεων και περιλαμβάνει πτητικές άπασχολήσεις και διακοπήν ή διακοπάς προς άνάπαυσιν.

5.2.2. Ή σύνταξις του κατ' έναλλαγήν προγραμματισμού των πληρωμάτων (ROTATIONS) γίνεται υπό της Δ.Κ.Α. έν συνεννόησει μετά των Ε.Χ.Π.Α. και Ε.Ι.Μ. και δέον όπως λαμβάνεται μέριμνα, δι' ίσην μεταχειρίσιν όσον άφορά τάς ώρας πτήσεως και άπασχολήσεως, την διανομήν των δρομολογίων και άδειών, τάς νυκτερινάς και πρωϊνάς πτήσεις, ως και τάς έορτάς και νόμψ άργίας.

5.2.3. Ή Έταιρεία δύναται, προς κάλυψιν των άναγκών της έκμεταλλεύσεως νά προγραμματίζη ίπτάμενον δι' ύπηρεσίαν έκτός βάσεως διά περίοδον μέχρι 12 συνεχών ήμερών, υπό τάς κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Θά τυγχάνουν των κεκανονισμένων ώρων διακοπής μεταξύ πτήσεων.

β) Θά τυγχάνουν τούλάχιστον μιās ήμέρας άναπαύσεως έβδομαδιαίως.

γ) Μετά την έπιστροφήν είς την βάση θά δικαιούνται ήμερών άναπαύσεως αναλόγως των ήμερών άπουσίας, ως κάτωθι:

Άπουσία	Άνάπαυσις
7 και 8 ήμέραι	5 ήμέραι
9 και 10 ήμέραι	6 ήμέραι
11 και 12 ήμέραι	8 ήμέραι

5.2.4. Αί νύκτες άπουσίας έκ της κατοικίας του ίπταμένου δέν δύνανται νά είναι πλέον των 14 είς διάστημα ενός μηνός.

5.2.5. Το πρόγραμμα πτήσεων ίπταμένων εκδίδεται μίαν έβδομάδα ένωρίτερον της ήμερομηνίας εφαρμογής του και είναι τούλάχιστον διάρκειας 15 ήμερών.

5.2.6. Ή Έταιρεία λαμβάνει μέριμναν διά την διευκόλυνσιν του έργου των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου των Ένώσεων.

5.3. Όρια Πτήσεως και Πτητικής Άπασχολήσεως.

5.3.1. Ήμερήσια:

5.3.1.1. Δρομολόγια Έσωτερικού.

Όροι πτήσεως.

ήμέρα 8 ώραι 4 π/γ
νύκτα 6 ώραι 4 π/γ
ήμέρα 6,30 ώραι 5 π/γ (2 φορές εβδομαδιαίως Maximum).

Όροι πτητικής άπασχολήσεως.

ήμέρα 11 (13) και 9 (11) διά περίπτωσιν 5 π/γ.
νύκτα 9 (11)

5.3.1.2. Δρομολόγια Εύρώπης, Μέσης Άνατολής και Β. Άφρικής.

Όροι πτήσεως.

ήμέρα 2 Χειρισται + 1 I/M 9 ώραι 4 π/γ
νύκτα 2 Χειρισται + 1 I/M 8 ώραι 3 π/γ

Όροι άπασχολήσεως.

ήμέρα 12 (15)
νύκτα 11 (13)

5.3.1.3. Δρομολόγια Β. Άτλαντικού και Ν. Άφρικής.

Όροι πτήσεως.

ήμέρα 2 Χειρισται + 1 I/M 10 ώραι 2 π/γ
νύκτα 2 Χειρισται + 1 I/M 8 ώραι 2 π/γ
ήμέρα και νύκτα 3 Χειρισται + 1 I/M 12 ώραι 3 π/γ.

Όσάκις ή σύνθεσις του πληρώματος περιλαμβάνει 3 Χειριστάς και 1 I/M, αί ώραι πτήσεως του I/M καθορίζονται 11 ώραι MAX. Είς την περίπτωση ταύτην ό I/M πιστοϋται μέ 6 ώρας επί πλέον άναπαύσεως, αίτινες δίδονται μετά την έπιστροφήν είς την βάση και έντός των έπομένων 30 ήμερών. Είς πτήσεις άνω των 11 ώρων, 2 I/M.

Όροι πτητικής άπασχολήσεως.

2 Χειρισται + 1 I/M κατά την ήμέραν	13 (15)
2 Χειρισται + 1 I/M κατά την νύκτα	12 (14)
3 Χειρισται + 1 I/M ήμέραν και νύκτα	14 (17)

Όσάκις ή σύνθεσις του πληρώματος περιλαμβάνει 3 Χειριστάς, πλην του Κυβερνήτου, ό είς έκ των δύο Χειριστών δέον, όπως είναι κάτοχος πτυχίου Έναερίων Γραμμών μέ ικανότητα Κυβερνήτου επί του τύπου και νά είναι αξιοποιημένος επί της γραμμής.

Σημείωσις:

Έφ' όσον τό πρόγραμμα δρομολογίων της Έταιρείας παραμείνη είς τό αυτό περίπου επίπεδον του 1970, ή Έταιρεία θά μεριμνήση έγκαιρώς διά την αντικατάστασιν των ήδη υπηρετούντων άλλοδαπών ίπταμένων δι' ήμεδαπών κατά την λήξιν των συμβολαίων των.

Διευκρινήσεις:

1. Τά άνωτέρω ήμερήσια όρια πτητικής άπασχολήσεως ίσχύουν διά τόν προγραμματισμόν των πτήσεων και δύνανται κατά την εφαρμογήν του προγράμματος νά αύξηθούν κατά την κρίσιν του Κυβερνήτου είς τούς έντός παρενθέσεως χρόνους είς τάς κάτωθι περιπτώσεις:

α) Έάν μετά την έναρξιν του κύκλου εργασίας προκύψη καθυστέρησις διά λόγους ανεξαρτήτους της θελήσεως της Έταιρείας.

β) Έάν μετά την απογείωσιν τό αεροπλάνον επαναπροσγειωθεί διά τεχνικούς λόγους είς τό αεροδρόμιον άναχωρήσεως ή είς έτερον.

γ) Εάν το αεροπλάνον προσγειωθεί εἰς αεροδρόμιον ἐναλ-
λαγῆς διὰ λόγους ἀνεξαρτήτους τῆς θελήσεως τῆς Ἐται-
ρείας.

δ) Διὰ τὴν προώθησιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος εἰς
τὸν τόπον ὅπου προσφέρονται καλλίτεροι ὁροὶ ἀσφαλείας καὶ
ἀναπαύσεως.

2. Ὁ ἀνωτέρω ἀναφερόμενος ἀριθμὸς προσγειώσεων ἰσχύει
διὰ τὸν προγραμματισμὸν τῶν πτήσεων καὶ δύναται νὰ ἀξη-
θῇ κατὰ μίαν εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) ὡς τὸ (β) ἀνωτέρω.

β) ὡς τὸ (γ) ἀνωτέρω.

γ) ὡς τὸ (δ) ἀνωτέρω.

δ) Δύναται νὰ γίνῃ 5η προσγείωσις ὅπου ἐπιτρέπονται 4
μὲ μικρὰν παρέκκλισιν τοῦ προγραμματισμένου ὁρομολογίου
καὶ ἀνεῦ υπερβάσεως τῶν ὁρίων πτήσεως καὶ ἀπασχολήσεως
διὰ τὴν προώθησιν πληρώματος ἢ) καὶ τεχνικῶν ἢ) καὶ ἀνταλ-
λακτικῶν. (Δὲν θὰ ἐκκινήσῃ ἀπὸ τὴν βάσιν του).

3. Μακρὰ παραμονὴ εἰς τὸ ἔδαφος ἐντὸς τοῦ κύκλου ἐρ-
γασίας.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, μεταξὺ δύο διαδοχικῶν πτήσεων,
τὸ πλήρωμα παραμένει εἰς τὸ ἔδαφος ἐπὶ διάστημα μεγαλύ-
τερον τῶν 5 ὥρων ἢ 4 ὥρων ἐὰν διατίθεται AIRPORT
HOTEL, δέον νὰ προβλέπεται ἡ παροχὴ μέσων πρὸς ὀριζον-
τίαν ἀνάπαυσιν τοῦ πληρώματος.

4. Καθυστερήσεις μετὰ τὴν ἐναρξιν τοῦ κύκλου ἐργασίας.

Εἰάν μετὰ τὴν ἐναρξιν τοῦ κύκλου ἐργασίας τὸ ὁρομολό-
γιον ἀναβληθῇ ἐπὶ προγραμματισμένον χρόνον καὶ ὑπάρχῃ ἡ
δυνατότης παραμονῆς καὶ ὀριζοντίας ἀναπαύσεως τοῦ πληρώ-
ματος εἰς κατάλληλον ξενοδοχεῖον πέραν τῶν 4 ὥρων, τότε
ὡς ἐναρξίς ἐργασίας θὰ ὑπολογίζεται ἡ ἐκ νέου ἀφίξις τοῦ
πληρώματος εἰς τὸ αεροδρόμιον. Πιστοῦται ὅμως τὸ 1)2
τῆς ἀναβολῆς MAX.4 ὥρας. Δὲν ἐπηρεάζονται τὰ ἡμερήσια
καὶ ἐβδομαδιαῖα ὅρια ἀλλὰ ὑπολογίζονται εἰς τὰ μηνιαῖα
τοιαῦτα.

5. Μετὰ τὴν πτητικὴν ἢ ἐτέραν ἀπασχόλησιν ὁ ἱπτάμενος
δύναται τῇ αἰτήσῃ του καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Δ.Κ.Α.
νὰ προωθηθῇ ὡς ὑπηρεσιακὸς ἐπιβάτης εἰς τὴν βάσιν του ἢ
εἰς ἕτερον σταθμὸν καθ' ὑπέρβασιν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος
κανονισμοῦ προβλεπομένων ἡμερησίων ὁρίων ἀπασχολήσεως.
Αἱ ὥραι αὗται ἀπασχολήσεως θὰ ὑπολογίζονται διὰ τὰ μη-
νιαῖα ὅρια, ἢ δὲ ἀκολουθοῦσα διακοπὴ δι' ἀνάπαυσιν θὰ παρα-
μένῃ ὡς εἶχεν ἀρχικῶς.

5.3.2. Ἐβδομαδιαῖα.

Ὡραι πτήσεως.

Jet, Turbo καὶ Ἐλικοφόρα 28

Ὡραι πτητικῆς ἀπασχολήσεως 40

5.3.3. Μηνιαῖα.

Ὡραι πτήσεως.

Jet B. 707 80

(90 δι' ἓνα μῆνα τοῦ ἔτους)

Jet B. 727 75

(85 δι' ἓνα μῆνα τοῦ ἔτους)

Turbo 80

(90 δι' ἓνα μῆνα τοῦ ἔτους)

Prop 85

(95 δι' ἓνα μῆνα τοῦ ἔτους)

Ὡραι πτητικῆς ἀπασχολήσεως 160

Εἰδικῶς διὰ τὰ DC-6 170

5.3.4. Τριμηνιαῖα.

Ὡραι πτήσεως.

Jet 220

(240 δι' ἓν τρίμηνον τοῦ ἔτους)

Turbo 230

(250 δι' ἓν τρίμηνον τοῦ ἔτους)

Prop 240

(260 δι' ἓν τρίμηνον τοῦ ἔτους)

5.3.5. Ἐτήσια.

Ὡραι πτήσεως.

Jet 725

Turbo 750

Prop 800

Γενικὴ διευκρίνησις:

Πάντα τὰ ἀνωτέρω καθορισθέντα ὅρια χρησιμοποίησεως
εἶναι διὰ τὸν προγραμματισμὸν τῶν πτήσεων. Δὲν θεωρεῖται
ὑπέρβασις τῶν καθορισθέντων μεγίστων ὁρίων πτήσεως ἐὰν
κατὰ ἡ μετὰ τὴν ἀναχώρησιν τοῦ ὁρομολογίου λόγῳ αἰτίων
ἀνεξαρτήτων τῆς θελήσεως τῆς Ἐταιρείας, ὡς καιρικαὶ συν-
θῆκαι, ὁ ὑπολογισθεὶς χρόνος ἢ ὁ πραγματοποιούμενος χρό-
νος, διὰ μίαν πτήσιν ἢ σειρὰν πτήσεων, ὅστις ὑπὸ συνθήκας
συνθήκας θὰ ᾔτο ἐντὸς τῶν ὁρίων, υπερβαίνει εἰς τὴν εἰδι-
κὴν ταύτην περιπτώσιν τὰ μέγιστα καθορισθέντα ὅρια.

Εἰς περίπτωσιν υπερβάσεως κατὰ 2 ὥρας τῶν ἐβδομαδιαίων
ἢ μηνιαίων ἢ τριμηνιαίων ὁρίων ὥρων πτήσεως, θὰ προστί-
θεται ἓνα DAY OFF ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς υπερβάσεως καὶ
τοῦτο ἐπὶ πλέον τῶν δικαιουμένων DAY OFF τοῦ μηνός.

Αἱ ἀνωτέρω υπερβάσεις κατὰ 2 ὥρας τὴν ἐβδομάδα ἢ μῆ-
να ἢ τρίμηνον, νὰ μὴ υπερβαίνουν τὰς 20 ὥρας ἐτησίως.

Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω υπερβάσεις θὰ ἀφαιρῆται ἀπὸ τὸ
ἐπάμενον μηνιαῖον καὶ τριμηνιαῖον ὄριον.

Αἱ υπερβάσεις θὰ προσμετρῶνται εἰς τὸ σύνολον τοῦ ἔτους
τοῦ ὁποίου τὸ ὄριον θὲν δύναται τις νὰ υπερβῇ.

5.4. Περίοδοι Ἀναπαύσεως.

5.4.1. Διακοπὴ μετὰ πτητικὴν ἀπασχόλησιν.

5.4.1.1. Δρομολόγια ἐσωτερικοῦ.

α) Ἐλαχίστη διακοπὴ εἰς βάσιν: 14 ὥραι (16 ὥραι εἰς
5 π)γ). (Ἦται 8 ὀριζοντία ἀνάπαυσις σὺν 2 κοινωνικῇ ἀπα-
σχόλησιν σὺν 4 TRANSITION TIME), ἢ τὸ διπλάσιον
τῶν ὥρων πτήσεως σὺν 1 ὥρᾳ ἐφ' ὅσον εἶναι μεγαλύτερον.

β) Ἐλαχίστη διακοπὴ ἐκτὸς βάσεως: 11 ὥραι. Ἡ ἀνω-
τέρω διακοπὴ ἐκτὸς βάσεως ἰσχύει διὰ πτητικὴν ἀπασχόλησιν
μέχρι 10 ὥρων. Πέραν τῶν 10 ὥρων ἀπασχολήσεως, ἡ δια-
κοπὴ εἶναι ὡς ἀκολουθῶς:

— Ἀπασχόλησις μέχρις 11 ὥρας — Διακοπὴ 12 ὥρας.

— Ἀπασχόλησις μέχρις 13 ὥρας — Διακοπὴ 14 ὥρας.

ἢ τὸ διπλάσιον τῶν ὥρων πτήσεως σὺν 1 ὥραν ἐλαττωμέ-
νον κατὰ 2 ὥρας καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι
μεγαλύτερον τῶν ἀνωτέρω ὁρίων διακοπῆς.

5.4.1.2. Δρομολόγια Εὐρώπης, Μ. Ἀνατολῆς, Ἀφρικῆς
καὶ ἐντὸς Β. Ἀμερικῆς.

α) Ἐλαχίστη διακοπὴ εἰς βάσιν: 14 ὥραι.

Ἡ ἀνωτέρω διακοπὴ εἰς τὴν βάσιν τῶν 14 ὥρων ἰσχύει
διὰ πτητικὴν ἀπασχόλησιν μέχρις 12 ὥρων. Πέραν τῶν 12
ὥρων ἀπασχολήσεως ἡ διακοπὴ εἶναι ὡς ἀκολουθῶς:

— Ἀπασχόλησις μέχρις 13 ὥρων — Διακοπὴ 15 ὥραι.

— Ἀπασχόλησις μέχρις 14 ὥρων — Διακοπὴ 17 ὥραι.

— Ἀπασχόλησις μέχρις 15 ὥρων — Διακοπὴ 19 ὥραι.

— Ἀπασχόλησις μέχρις 16 ὥρων — Διακοπὴ 21 ὥραι.

— Ἀπασχόλησις μέχρις 17 ὥρων — Διακοπὴ 23 ὥραι.

ἢ τὸ διπλάσιον τῶν ὥρων πτήσεως σὺν 1.30 ὥρας ἐφ' ὅσον
εἶναι μεγαλύτερον τῶν ἀνωτέρω ὁρίων διακοπῆς.

β) Ἐλαχίστη διακοπὴ ἐκτὸς βάσεως: 12 ὥραι.

Ἡ ἀνωτέρω διακοπὴ ἐκτὸς βάσεως ἰσχύει διὰ πτητικὴν
ἀπασχόλησιν μέχρις 10 ὥρων. Πέραν τῶν 10 ὥρων ἀπασχο-
λήσεως ἡ διακοπὴ εἶναι ὡς ἀκολουθῶς:

— Ἀπασχόλησις μέχρις 11 ὥρων — Διακοπὴ 13 ὥραι.

— Ἀπασχόλησις μέχρις 12 ὥρων — Διακοπὴ 14 ὥραι.

— Ἀπασχόλησις μέχρις 13 ὥρων — Διακοπὴ 15 ὥραι.

— Ἀπασχόλησις μέχρις 14 ὥρων — Διακοπὴ 16 ὥραι.

— Ἀπασχόλησις μέχρις 15 ὥρων — Διακοπὴ 18 ὥραι.

— Ἀπασχόλησις μέχρις 16 ὥρων — Διακοπὴ 20 ὥραι.

— Ἀπασχόλησις μέχρις 17 ὥρων — Διακοπὴ 22 ὥραι.

ἢ τὸ διπλάσιον τῶν ὥρων πτήσεως σὺν 1.30 ὥρας ἐλαττω-
μενον κατὰ 2 ὥρας καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο ἐξακολουθεῖ νὰ
εἶναι μεγαλύτερον τῶν ἀνωτέρω ὁρίων διακοπῆς.

5.4.1.3. Δρομολόγια Ἀτλαντικοῦ.

Κατόπιν υπερπτήσεως τοῦ Ἀτλαντικοῦ καὶ μετὰ τὸ πέραν
τοῦ κύκλου ἐργασίας ἡ ἐλαχίστη διακοπὴ θὰ εἶναι:

α) Ἐκτὸς βάσεως:

1) Μετὰ EASTBOUND πτήσεις: 20 ὥραι.

ἢ τὸ διπλάσιον τῶν ὥρων πτήσεως σὺν 1.30 ὥρας ἐλαττω-
μενον κατὰ 2 ὥρας ἐφ' ὅσον εἶναι μεγαλύτερον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 6.

"Αδειαι — Εισιτηρία.

2) Μετά WESTBOUND πτήσεις: 24 ώραι.
 η το διπλάσιον τῶν ὥρων πτήσεως σὺν 1.30 ὥρας ἐλαττούμενον κατὰ 2 ὥρας ἐφ' ὅσον εἶναι μεγαλύτερον.

3) Εἰς περιπτώσεις ἀνωμαλίας ὁ Κυβερνήτης κατὰ τὴν κρίσιν του δύναται νὰ μειώσῃ τὴν διακοπὴν εἰς τὸ διπλάσιον τῶν ὥρων πτήσεως σὺν 1.30 ὥρας ἐλαττούμενον κατὰ δύο ὥρας προκειμένου νὰ μειώσῃ τυχὸν καθυστέρησιν τοῦ δρομολογίου. Ἐν πάσῃ ὁμοῦ περιπτώσει ὁ χρόνος διακοπῆς δὲν δύναται νὰ εἶναι κάτω τῶν 18 ὥρων.

β) Εἰς τὴν βάσιν:

Ἀπὸ κατ' εὐθείαν ὑπερατλαντικὴν πτήσιν: 22 ὥραι,
 ἢ τὸ διπλάσιον τῶν ὥρων πτήσεως σὺν 1.30 ὥρας ἐφ' ὅσον εἶναι μεγαλύτερον.

γ) Μετὰ ἀπὸ δρομολογίου Ἀτλαντικοῦ ἢ Ν. Ἀφρικῆς, τῆς διακοπῆς ἔπονται δύο ἡμέραι τοῦλάχιστον ἀναπαύσεως εἰς τὴν βάσιν.

5.4.1.4. Διακοπὴ δι' ἀνάπαυσιν μετὰ ἀπὸ νυκτερινὴν πτητικὴν ἀπασχόλησιν.

Ἐκαστῆς νυκτερινῆς πτητικῆς ἀπασχολήσεως ἔπεται διακοπὴ 16 ὥρων εἰς τὴν βάσιν καὶ 14 ὥρων ἐκτὸς βάσεως τοῦλάχιστον.

Αὕτη προσαρξάνεται κατὰ τὸν χρόνον ἀπασχολήσεως τὸν κείμενον μετὰξὺ 00.01 καὶ 05.59 τοπικὴν ὥραν τοῦ τόπου ἀνχωρήσεως.

5.4.1.5. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἱπτάμενος προγραμματισμένος δι' ἀπασχόλησιν ἡμέρας καὶ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως μετέπεσεν, εἰς νυκτερινὴν τοιαύτην, ἡ ἀπασχολήσις του θεωρεῖται ἀπασχόλησις ἡμέρας, ἐφ' ὅσον αὕτη συνεπληρώθη μέχρι καὶ τῆς 01.00' τοπικῆς ὥρας.

Γενικὴ Σημείωσις:

Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω τυχὸν ἐλάττωσις τῆς δικαιουμένης διακοπῆς δι' ἀνάπαυσιν ἐκτὸς βάσεως συνεπάγεται πρόσθετον παροχὴν ἀναπαύσεως, ἴσῃ πρὸς τὸ διπλάσιον τοῦ μειωθέντος χρόνου διακοπῆς ἅμα τῇ ἐπιστροφῇ εἰς τὴν βάσιν.

5.4.2. Ἡμέραι Ἀναπαύσεως.

Εἰς τὸν ἱπτάμενον χορηγοῦνται εἰς τὴν βάσιν κατ' ἐλάχιστον ὅριον 2 ἡμέραι ἀναπαύσεως (DAYS OFF) καθ' ἐκάστην ἐβδομάδα καὶ 9 εἰς περίθον ἐνὸς μηνός. Χειρίζεται καὶ I) M B. 707 προγραμματιζόμενοι ἐντὸς 30 ἡμερῶν διὰ περισσότερα τῶν 2 δρομολογίων Ἀτλαντικοῦ ἢ καὶ Ν. Ἀφρικῆς λαμβάνουν 10 ἡμέρας ἀναπαύσεως ἀντὶ τῶν 9. Ὁ ἀνώτατος ἀριθμὸς δρομολογίων Ἀτλαντικοῦ Ν. Ἀφρικῆς καθορίζεται 3 μηνιαίως καὶ 4 δι' ἓνα μῆνα κατ' ἔτος.

Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις δύναται νὰ χορηγηθῇ μόνον μία ἡμέρα ἀναπαύσεως ἐβδομαδιαίως, ὅποτε ἐντὸς τῆς ἐπομένης ἐβδομάδος θὰ χορηγοῦνται ἕτεροι τρεῖς.

Πλέον τῶν ἀνωτέρω θὰ χορηγῆται μία ἡμέρα ἀναπαύσεως (DAY OFF) ἀνὰ ἑξάμηνον διὰ τοὺς χειριστὰς καὶ μία κατ' ἔτος διὰ τοὺς ἱπταμένους Μηχανικοὺς διὰ τὰς ὑγειονομικὰς τῶν ἐξετάσεις, ἡ ὁποία ἔπεται ἐτέρας ἡμέρας ἀναπαύσεως.

5.5. Λοιπαὶ ἀπασχολήσεις πλὴν Πτητικῆς Ἀπασχολήσεως.

5.5.1. Ἐκπαίδευσις.

Κατὰ τὴν ἐκπαίδευσιν γενικῶς ἀκολουθοῦνται τὰ εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους ἀναφερόμενα ὅρια ἀπασχολήσεως καὶ διακοπῆς πλὴν τῶν κατωτέρω περιπτώσεων:

α) Μέγιστον ὅριον διαλέξεων 7 ὥραι ἡμερησίως.

β) Κατὰ τὰς ἐκπαιδευτικὰς πτήσεις (BASE FLYING) δὲν ἀκολουθοῦνται οἱ περιορισμοὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προσγειώσεων.

γ) Ἱπτάμενος ἀπασχολούμενος ὡς OBSERVER δι' ἐκπαίδευσιν δύναται νὰ ἀπασχοληθῇ συμφώνως μὲ τὰ ὅρια τὰ διέποντα πλήρωμα αποτελούμενον ἐκ 3 χειριστῶν καὶ 1 I) M.

δ) Μετὰ ἐπιστροφὴν ἀπὸ ἐκπαίδευσιν ἐκτὸς βάσεως ὁ ἱπτάμενος λαμβάνει τὰς ἡμέρας ἀναπαύσεως (DAYS OFF) τὰς ὁποίας ἐδικαιούτο κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς ἀπουσίας του μέχρι καὶ 8 ἡμερῶν τὸ μέγιστον.

ε) Κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκπαίδευσεως ἐπὶ γραμμῶν δύναται νὰ γίνῃ παρέκκλισις ἐκ τῶν παραγράφων 5.2.1. καὶ 5.2.2. πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ἐκπαίδευσεως.

6.1. "Αδειαι.

6.1.1. Ὁ ἱπτάμενος δικαιούται ἀνὰ πᾶν ἔτος ἐργασίας τῶν κάτωθι ἀδειῶν μετὰ πλήρων ἀποδοχῶν.

α) Ἀπὸ 1 — 10 ἔτη ὑπηρεσίας 30 ἡμερολογιακῶν ἡμερῶν καὶ

β) Ἀνω τῶν 10 ἐτῶν ὑπηρεσίας 35 ἡμερολογιακῶν ἡμερῶν.

6.1.2. Αἱ ἀδειαι δύναται νὰ χορηγοῦνται εἰς δύο περιόδους. Αἱ 15 ἡμέραι τῆς κανονικῆς ἀδείας θὰ χορηγοῦνται κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1 Μαΐου ἕως 30 Σεπτεμβρίου.

6.1.3. Οὐδεὶς τίθεται ἐν ἀδείᾳ ἄνευ προηγουμένης ἐγγράφου προειδοποιήσεως παρὰ τῆς Ἑταιρείας πρὸ ἐνὸς τοῦλάχιστον μηνός.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἡ Δ.Κ.Α. συντάσσει καὶ διανέμει εἰς τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους κατάστασιν τῶν ἀδειῶν ὧν τῶν ἱπταμένων διὰ τὸ ἐπόμενον ἔτος.

6.2. Εἰσιτηρία.

6.2.1. α) Κατὰ τὸν χρόνον τῆς κανονικῆς του ἀδείας (εἰς ἀμφοτέρους τὰς περιόδους) ἡ κατὰ τὸν λοιπὸν χρόνον ἐφ' ὅσον δὲν ἔκαμε χρῆσιν εἰσιτηρίων κατὰ τὸ διάστημα τῆς κανονικῆς του ἀδείας ἡ εἰς ἐκτάκτους περιπτώσεις, ὁ ἱπτάμενος δικαιούται δωρεὰν δι' ἑαυτὸν, τὴν σύζυγόν του καὶ τοὺς συγγενεῖς πρώτου βαθμοῦ (γονεῖς ἢ τέκνα) ἀνάλογα εἰσιτηρία προτεραιότητος FREE I (SUBJECT TO SPACE).

β) Ἐπίσης ὁ ἱπτάμενος ὑπὸ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω προϋποθέσεις, καταβάλλων τὸ 10 ο)ο τῆς ἀξίας, δικαιούται ἐν εἰσιτηρίῳ κατ' ἔτος μετὰ δικαίωμα κρατήσεως θέσεως.

6.2.2. κ) Ἐπίσης ὁ ἱπτάμενος, καθ' ὃν χρόνον δὲν εὐρίσκειται ἐν ὑπηρεσίᾳ δύναται νὰ ἐπιβῇ οἰουδήποτε ἀεροσκάφους τῆς Ἑταιρείας κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Δ.Κ.Α.

6.2.3. Ἀποχωρήσαντες τοῦ ἐπαγγέλματος ἱπτάμενοι μετὰ προϋπηρεσίαν ἄνω τῶν 10 ἐτῶν ἢ καὶ συνταξιούχοι, δικαιούται δι' ἑαυτοὺς, τὴν σύζυγόν των, γονεῖς καὶ τέκνα των εἰσιτηρία προτεραιότητος FREE II.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 7.

Μετακίνησις Προσωπικοῦ.

7.1. Οἱ ἱπτάμενοι ἐφ' ὅσον ἐν τῇ ἐκτέλει τοῦ ἔργου των διανυκτερεύουσιν ἢ παραμένουν πέραν τῶν 5 καὶ ἕως 24 ὥρας ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῆς χώρας, εἰς πόλεις ἐκτὸς τῶν Ἀθηνῶν, δικαιούνται τροφῆς καὶ ὕπνου εἰς ξενοδοχεῖα Α' τάξεως, ὡς καὶ ἀποζημιώσεως δραχ. 150 διὰ τὸν Κυβερνήτην καὶ δραχ. 100 διὰ τὸν Συγκυβερνήτην καὶ λοιποὺς ἱπταμένους Θαλάμου Διακυβερνήσεως δι' ἐκάστην ἡμέραν.

7.2. Οἱ αὐτοὶ ἱπτάμενοι ἐφ' ὅσον διανυκτερεύουσιν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν δι' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας (παραμονὴ πλέον τῶν 5 ὥρων μέχρις 24) δικαιούνται 6 δολλ. Η.Π.Α. ὡς ἀποζημιώσιν ἐπὶ πλέον δὲ τῆς τροφῆς καὶ ὕπνου εἰς ξενοδοχεῖα Α' τάξεως δι' ἐκάστην ἡμέραν.

7.3. Ἱπτάμενοι ταξιδεύοντες δι' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας δικαιούνται εἰσιτηρίου Α' θέσεως.

7.4. Ἐν πτήσῃ, οἱ ἱπτάμενοι δικαιούνται ὅ,τι καὶ οἱ ἐπιβάται Α' θέσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 8.

8.1. Οἱ ἱπτάμενοι ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν ἐν ὑπηρεσίᾳ τὴν παρὰ τῆς Ἑταιρείας, καθοριζομένην στολὴν κατὰ τὸν περὶ στολῶν Κανονισμόν τῆς Ἑταιρείας.

8.2. Οἱ ἱπτάμενοι δὲν δικαιούνται νὰ χρησιμοποιοῦν ἐκτὸς ὑπηρεσίας τὴν στολὴν ἢ τμημα αὐτῆς εἰ μὴ μόνον κατὰ τὴν μετάβασιν ἢ ἐπιστροφὴν εἰς τὰ ἀεροδρόμια.

8.3. Αἱ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας χορηγούμεναι στολαὶ ὡς καὶ τὰ ἀτομικὰ εἶδη, ὄργανα καὶ διάφορα ἐξαρτήματα καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἰδίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 9.

Ἀσφάλις Πτυχίου.

9.1. Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἀσφαλίζῃ τοὺς ἱπταμένους ἐναντι τῶν κινδύνων ἀνακλήσεως

του πιστοποιητικού ισχύος πτυχίου (Π.Ι.Π.) εκ των κάτωθι συγκεκριμένων κινδύνων:

α) 'Οριστική ανάκλησις Π.Ι.Π. λόγω ασθενείας ή ατυχήματος.

β) 'Οριστική ανάκλησις Π.Ι.Π. λόγω φυσιολογικής αλλοιώσεως.

γ) Προσωρινή ανάκλησις Π.Ι.Π. λόγω ασθενείας ή ατυχήματος.

Απαντα τα άνωτέρω υπό τους όρους και εξαιρέσεις του 'Ασφ. Συμβολαίου.

Η ασφάλισις γίνεται υπό της 'Εταιρείας εις άνεγνωρισμένην ασφαλιστικήν 'Εταιρείαν της έκλογής της.

9.2. Τα ασφαλιζόμενα ποσά των 'Ιπταμένων όρίζονται κατά βαθμόν και ειδικότητα, ως ακολούθως:

Κυβερνήται B-707 :

α) 'Οριστική ανάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
\$ 40.000 κατ' άτομον

β) Προσωρινή ανάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
\$ 200 κατ' άτομον εβδομαδιαίως και επί 104 συνεχείς εβδομάδας.

Κυβερνήται B-727 :

α) 'Οριστική ανάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
\$ 35.000 κατ' άτομον

β) Προσωρινή ανάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
\$ 175 κατ' άτομον εβδομαδιαίως και επί 104 συνεχείς εβδομάδας.

Κυβερνήται DC-6B :

α) 'Οριστική ανάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
\$ 30.000 κατ' άτομον

β) Προσωρινή ανάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
\$ 150 κατ' άτομον εβδομαδιαίως και επί 104 συνεχείς εβδομάδας.

Κυβερνήται YS-11 :

α) 'Οριστική ανάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
\$ 30.000 κατ' άτομον

β) Προσωρινή ανάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
\$ 150 κατ' άτομον εβδομαδιαίως και επί 104 συνεχείς εβδομάδας.

Συγκυβερνήται B-707 :

α) 'Οριστική ανάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
\$ 30.000 κατ' άτομον

β) Προσωρινή ανάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
\$ 150 κατ' άτομον εβδομαδιαίως και επί 104 συνεχείς εβδομάδας.

Συγκυβερνήται B-727 :

α) 'Οριστική ανάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
\$ 25.000 κατ' άτομον

β) Προσωρινή ανάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
\$ 125 κατ' άτομον εβδομαδιαίως και επί 104 συνεχείς εβδομάδας.

Συγκυβερνήται DC-6B :

α) 'Οριστική ανάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
\$ 20.000 κατ' άτομον

β) Προσωρινή ανάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
\$ 100 κατ' άτομον εβδομαδιαίως και επί 104 συνεχείς εβδομάδας.

Συγκυβερνήται YS-11 :

α) 'Οριστική ανάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
\$ 20.000 κατ' άτομον

β) Προσωρινή ανάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
\$ 100 κατ' άτομον εβδομαδιαίως και επί 104 συνεχείς εβδομάδας.

'Ιπτάμενοι Μηχανικοί B-707:

α) 'Οριστική ανάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
\$ 29.500 κατ' άτομον

β) Προσωρινή ανάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)
\$ 147,50 κατ' άτομον εβδομαδιαίως και επί 104 συνεχείς εβδομάδας.

'Ιπτάμενοι Μηχανικοί B-727 :

α) 'Οριστική ανάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
\$ 24.500 κατ' άτομον

β) Προσωρινή ανάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)

\$ 122,50 κατ' άτομον εβδομαδιαίως και επί 104 συνεχείς εβδομάδας.

'Ιπτάμενοι Μηχανικοί DC-6B :

α) 'Οριστική ανάκλησις Π.Ι.Π. (α, β-9.1.)
\$ 19.500 κατ' άτομον

β) Προσωρινή ανάκλησις Π.Ι.Π. (γ-9.1.)

\$ 97,50 κατ' άτομον εβδομαδιαίως και επί 104 συνεχείς εβδομάδας.

Πάντα τα άνω ποσά καταβάλλονται μετατρεπόμενα εις δραχμάς επί τη βάσει της τιμής του δολλαρίου κατά την ημέραν της πληρωμής συμφώνως προς το δελτίον της Τραπεζής της 'Ελλάδος.

9.3. 'Εν περιπτώσει ασθενείας ιπταμένου ή απάλλαγής τούτου από πτήσεων διά λόγους υγείας ή ατυχήματος ή συνεπεία μειώσεως των φυσικών ικανοτήτων του ιπταμένου, έφ' όσον ταύτα βεβαιούνται διά γνωματεύσεως της 'Ανωτάτης 'Υγειονομικής 'Επιτροπής 'Αεροπορίας και δέν υπερβαίνουν από απόψεως διαρκείας το υπό τα κατωτέρω εδάφια α' και β', χρονικόν διάστημα, δέν έπέρχεται λύσις της συμβάσεως εργασίας εκ μέρους της 'Εταιρείας. Αι αποδοχαι του ιπταμένου εν ταίς περιπτώσεσι της προηγούμενης παραγράφου καθορίζονται ως εξής:

α) Κατά τους εξ (6) πρώτους μήνας ό ιπτάμενος δικαιούται πλήρων αποδοχών, αι δέ παροχαι του Ι.Κ.Α. δέν παρακρατούνται υπό της 'Εταιρείας.

β) Μετά την συμπλήρωσιν των εξ (6) πρώτων μηνών και κατά τας επόμενας 104 εβδομάδας ό ιπτάμενος λαμβάνει αναλόγως του βαθμού του, αντί μισθοϋ, τὰ εν τη προηγούμενη παραγράφω αναφερόμενα ποσά εβδομαδιαίως.

9.4. 'Οποτεδήποτε επέλθη όριστική απώλεια του πτυχίου λόγω ασθενείας, ατυχήματος ή φυσιολογικής αλλοιώσεως, ή σύμβασις εργασίας λύεται εκ μέρους του 'Ιπταμένου άνευ άλλου τινός. 'Επίσης όταν ανασταλή ή ισχύς του πτυχίου ιπταμένου λόγω ασθενείας, ατυχήματος, ή φυσιολογικής αλλοιώσεως, ή σύμβασις εργασίας λύεται εκ μέρους του ιπταμένου άνευ άλλου τινός έφ' όσον τα γεγονότα ταύτα από απόψεως διαρκείας παρατείνονται πέραν του κατά την προηγούμενην παράγραφον χρονικού διαστήματος των εξ μηνών και 104 εβδομάδων.

Εις άμφοτέρας θε τας περιπτώσεις ό οϋτω λύων την σύμβασιν ιπτάμενος δικαιούται κατ' έπιλογήν του να λάβη ή την κατά Νόμον 2112)1920 αποζημίωσιν ή το ποσόν δι' ό είναι ήσφαλισμένος, ως εν παραγράφω 9.2.

9.5. 'Εάν ό ιπτάμενος υποχρεούται να έκτελθ ήρομολόγιον ή οίανδήποτε ύπηρεσίαν εις χώρας με άναταραχάς πολιτικάς ή πολεμικάς, έμφυλίους πολέμους, στάσεις, άνταρσίας, άπεργίας, λαϊκάς εξέγέρσεις κλπ., ή ύποστη άεροπειρατείαν ή ατυχήματα σχετιζόμενα με τ' άνωτέρω, ή Ο.Α. αναλαμβάνει την ύποχρέωσιν να καλύπτει ταύτα έστω και άν οϋδεμία 'Ασφαλιστική 'Εταιρεία ή 'Ίδρυμα ασφάλιζή ταύτα, δι' ιδίον αϋτής έγγυήσεων.

9.6. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια και πάσαι αι πρόσθετοι πράξεις κοινοποιούνται εις την Ε.Χ.Π.Α. και Ε.Ι.Μ.

9.7. Τα ασφάλιστρα διά την κάλυψιν των άνωτέρω καταβάλλονται κατά 80ο)ο υπό της 'Εταιρείας και 20ο)ο υπό των 'Ιπταμένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 10.

'Ασφάλεια Ζωής.

10.1. Η 'Εταιρεία αναλαμβάνει επίσης την ύποχρέωσιν όπως ασφαλίζει το 'Ιπτάμενον Προσωπικόν αϋτής εις άνεγνωρισμένην 'Ασφαλιστικήν 'Εταιρείαν ή 'Ίδρυμα της έκλογής της διά τας περιπτώσεις θανάτου (ασφάλεια ζωής) ή πλήρους διαρκούς ανικανότητος με συνεχή 24ωρον κάλυψιν.

10.2. Τα ασφαλιζόμενα ποσά των ιπταμένων όρίζονται κατά βαθμόν και ειδικότητα, ως ακολούθως:

Κυβερνήται Β—707	Δολλάρια	40.000
Κυβερνήται Β—727		35.000
Κυβερνήται DC—6B		30.000
Κυβερνήται YS—11		30.000
Συγκυβερνήται Β. 707		30.000
Συγκυβερνήται Β. 727		25.000
Συγκυβερνήται DC—6B		20.000
Συγκυβερνήται YS—11		20.000
I) M BOEING—707		29.500
I) M BOEING—727		24.500
I) M DC—6B		19.500
Αεροναυτίλοι		

10.3. Τα ανωτέρω ασφαλιζόμενα ποσά καθορίζονται και καταβάλλονται συμφωνώντας προς τους όρους τους αναφερομένους εις το ασφαλιστήριο συμβόλαιον μετατρεπόμενα εις δραχμάς κατά την ημέραν της καταβολής βάσει του δελτίου τιμών της Τραπεζής της Ελλάδος και λογίζονται ως πλήρης αποζημιώσεις δι' όλες τας απαιτήσεις, ως θα είχαν οι ιπτάμενοι ή οι κληρονόμοι αυτών έναντι της Εταιρείας δι' ούσδήποτε λόγους και αιτίας.

10.4. Εις πάσαν περίπτωση καταβολής της ασφαλιστικής αποζημιώσεως του παρόντος άρθρου εκπέμπονται εκ των πασών ταύτης και αποδίδονται εις την Εταιρείαν τα ύπ' αυτής τυχόν προκαταβληθέντα εις τον παθόντα ή τους κληρονόμους αυτού εκ της αιτίας ταύτης χρηματικά ποσά, ως και εκ προκαταβολών ή θανείων.

10.5. Εάν ο ιπτάμενος υποχρεούται να εκτελέηδρομολόγιον ή οϊονδήποτε υπηρεσίαν εις χώρας με αναταραχάς πολιτικές ή πολεμικές, εμφυλίου πολέμου, στάσεις, ανταρσίας, απεργίας, λαϊκάς εξεγέρσεις κλπ. ή υποστή αεροπειραισίων ή ατυχήματα σχετιζόμενα με τ' ανωτέρω, ή Ο.Α. αναλαμβάνει την υποχρέωσιν να καλύπτει ταύτα έστω και αν ούδεμία Ασφαλιστική Εταιρεία ή Ίδρυμα ασφαλίζει ταύτα, δι' είων αυτής έγγραφωσιν.

10.6. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια κοινοποιούνται εις την ΕΧΠΑ και ΕΙΜ.

10.7. Τα ασφαλιστήρια δια την κάλυψιν των ανωτέρω καταβάλλονται υπό της Εταιρείας.

10.8. Εν ούδεμιᾷ περιπτώσει ο ιπτάμενος ή οι κληρονόμοι αυτού δύνανται να λάβωσιν άμφοτέρως τας αποζημιώσεις ως κῦται αναφέρονται εν τοῖς κεφ. 9 και 10.

10.9. Η ισχύς του παρόντος Κεφαλαίου αρχεται αναδρομικώς από της 1.7.1969.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 11.

Είδικαι Ασφάλειαι.

11.1. Η Ο.Α. υποχρεούται όπως ασφαλίξη τα άτομικα είδη των ιπταμένων κατά των κινδύνων απωλείας, κλοπής, φόρας κλπ. μέχρι του ποσού των 250 δολαρίων Η.Π.Α. καθ' όν χρόνον δεν εύρίσκονται ταύτα υπό την φύλαξιν των.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 12.

12.1. Ποιναι — Πειθαρχικόν Συμβούλιον — Συμβούλιον Παραπόνων.

12.1.1. Οι ιπτάμενοι οι υποπίπτοντες εις παραπτώματα, παραβάσεις κανονισμών, έγκυκλίων και εντολών ή παραμελούντες την εκτέλεσιν της εργασίας των ή οπωσδήποτε επιδεικνύοντες διαγωγήν αντίθετον προς την αξιοπρέπειάν των, το κῦρος και τὰ συμφέροντα της Εταιρείας, υπόκεινται εις τας εξής πειθαρχικάς ποινάς:

α) Προφορικῆς ή έγγραφου παρατηρήσεως.

β) Επιπλήξεως.

γ) Πρόστιμον ίσον προς 1) 4 του ήμερομισθίου ή του μισθού του αντίστοιχού προς εις μίαν ημέραν.

δ) Προσωρινῆς παύσεως μέχρι 10 ημερών (κατά την διάρκειαν της οποίας λαμβάνουν τό 60 ο)ο των αποδοχών των).

ε) Προσωρινῆς παύσεως μέχρι 3 μηνών (κατά την διάρκειαν της οποίας λαμβάνουν τό 60 ο)ο των αποδοχών των).

12.1.2. Αἱ προφορικαί ή έγγραφαι παρατηρήσεις και αἱ ποιναι επιπλήξεως, προστίμου και προσωρινῆς παύσεως μέχρι 10 ημερών επιβάλλονται υπό του Γενικοῦ Διευθυντοῦ ὅστις

δύνανται να μεταβιβάξη την δικαιοδοσίαν του εις την αρμοδίαν Δ.Κ.Α.

12.1.3. Αἱ ποιναι τῆς προσωρινῆς παύσεως από 10 ημερών μέχρι 3 μηνών επιβάλλονται υπό του Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου το ὅποιον συγκροτεῖται:

α) Ἐξ ἑνὸς μέλους τοῦ Δ)κοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας, ὡς Προέδρου.

β) Ἐκ τοῦ Γενικοῦ Ἀρχιχειριστοῦ ή τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

γ) Ἐκ τοῦ Ἀρχιεκπαιδευτοῦ ή τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

δ) Ἐξ ἑνὸς ἐκπροσώπου τοῦ ἐγκαλουμένου ὀριζομένου υπό τούτου πέντε (5) ἡμέρας πρὸ τῆς ὁρισθείσης ἡμέρας συγκλήσεως τοῦ Συμβουλίου, δι' ἀναφορᾶς του πρὸς τὸν Γενικὸν Δ)ντὴν τῆς Ἑταιρείας.

Ὁ ἐκπρόσωπος τοῦ ἐγκαλουμένου θέον να εἶναι ἴσος τοῦλάχιστον κατὰ βαθμὸν ή ἀρχαιότητα τοῦ κρινομένου. Οὗτος προσκαλεῖται υπό του Γενικοῦ Δ)ντοῦ ὅπως μετάσχη τοῦ Συμβουλίου τρεῖς (3) πλήρεις ἡμέρας πρὸ τῆς ὁρισθείσης ἡμέρας συνεδριάσεως τούτου.

ε) Ἐξ ἑνὸς μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ἐπαγγελματικῆς Ἐνώσεως εις ἣν ἀνήκει.

12.1.4. Τὸ Συμβούλιον συγκαλεῖται ἐντὸς εὐλόγου χρόνου ἀπὸ τῆς ἡμέρας τοῦ παραπτώματος, δι' ἐντολῆς τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ. Τῶν Συνεδριάσεων τοῦ Συμβουλίου τούτου τηροῦνται πρακτικά ὑπογραφόμενα υπό πάντων τῶν μελῶν αὐτοῦ.

12.2. Διαιτησία — Ἀπολογία — Ἐπιβολή ποινῶν.

12.2.1. Οὐδείς τιμωρεῖται πρὶν ή κληθῇ να ἀπολογηθῇ ἐγγράφως. Εἰς τὴν κλήσιν πρὸς ἀπολογίαν θέον να καθορίζεται ή καταλογιζομένη πράξις.

Η ἐγγράφος ἀπολογία ὑποβάλλεται ἐντὸς τῆς τασσομένης προθεσμίας μὴ δυναμένης να εἶναι μικρότερα τῶν 4 ἡμερῶν ἀπὸ λήψεως τῆς κλήσεως. Ὁ μὴ ἀπολογούμενος ἐμπροθέσμως κρίνεται ἀναπολόγητος.

Η ἀπόφασις τῆς παραπομπῆς εις τὸ Πειθαρχικόν Συμβούλιον κοινοποιεῖται ἐγγράφως εις τὸν παραπεμπόμενον, καλουμένου τούτου να ἀπολογηθῇ προφορικῶς ή ἐγγράφως ἐνώπιον τοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου ὁκτώ (8) πλήρεις ἡμέρας, πρὸ τῆς ὁρισθείσης ἡμέρας συνεδριάσεως τούτου. Τὸ Συμβούλιον συνεδριάζει ἐγκύρως και ἄνευ συμμετοχῆς τοῦ ἐκπροσώπου τοῦ ἐγκαλουμένου ἐφ' ὅσον οὗτος, καίτοι προσκληθεῖς, δὲν προσῆλθεν εις τὴν συνεδρίαν τοῦ Συμβουλίου.

12.2.2. Τὸ Συμβούλιον ἀποφασίζει δι' ἀπλῆτος πλειοψηφίας τῶν μελῶν του, ἐν ἰσοψηρίᾳ ἰδὲ κατισχύει ή ψῆφος τοῦ Προέδρου. Τὸ Πειθαρχικόν Συμβούλιον δύναται να καλέσῃ και ἐξετάσῃ ἐκπαιδευθέν προτεινομένους μάρτυρας και να ἐνεργήσῃ ὅ,τι ἤθελεν κρίνει ἀναγκαῖον πρὸς ἀποκάλυψιν τῆς ἀληθείας και μόρφωσιν ἀσφαλοῦς κρίσεως, υποχρεούται δὲ να ἀκούσῃ τὸν ἐγκαλουμένον ὡς και να ἐξετάσῃ πέντε (5) κατὰ ἀνώτατον ὅριον μάρτυρας ἐκ τῶν προτεινομένων υπό τοῦ ἐγκαλουμένου.

12.2.3. Τυχούσα παράλειψις ή τυχόν λάθος ὑπαλλήλου ἐδάφους συνεπαγομένη χρηματικὴν εὐθύνην ἱπταμένου, δὲν δύναται να καταλογισθῇ εις ἱπταμένον.

12.2.4. Τὰ πρόστιμα περὶ ὧν προβλέπει ή παράγραφος 12.1.1. ἐδ. γ' περιέρχονται εις τὸ Τμήμα Τῆς Ἑταιρείας Ἀσφαλίσεως Προσωπικοῦ Ἀεροπορικῶν Ἑταιρειῶν (Τ.Ε. Α.Π.Α.Ε.).

12.3. Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικόν Συμβούλιον.

12.3.1. Πᾶς ἱπτάμενος εις τὸν ὅποιον ἐπεβλήθη ποινὴ πενθήμερου παύσεως ή μεγαλύτερα δύναται να προσφύγῃ ἐγγράφως ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εις αὐτὸν κοινοποιήσεως τῆς περὶ ἐπιβολῆς τῆς ποινῆς ἀποφάσεως ἐνώπιον τοῦ Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου, ὅπερ συγκροτεῖται:

α) Ἐξ ἑνὸς μέλους τοῦ Δ)κοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας ὀριζομένου υπό τούτου.

β) Ἐκ τοῦ Γενικοῦ Δ)ντοῦ τῆς Ἑταιρείας ή τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

γ) Ἐκ τοῦ Δ)ντοῦ Κινήσεως Ἀέρος ή τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

δ) Ἐκ τοῦ Ἀρχιχειριστοῦ ή τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

ε) Ἐξ ἑνὸς τῶν ἀναπληρωτῶν τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ὀριζομένου ἐκάστοτε παρ' αὐτοῦ.

στ) Έξ ενός ανωτέρου υπαλλήλου του Υπουργείου Εργασίας.

ζ) Έξ ενός εκπροσώπου τῷ Διοικητικῷ Συμβουλίου Ε.Χ. Π.Α. ἢ Ε.Ι.Μ. κατὰ περίπτωσιν.

Ἡ Υ.Π.Α. καὶ τὸ Υπουργεῖον Ἐργασίας θὰ ὀρίζουν τοὺς εκπροσώπους αὐτῶν ἐντὸς 8 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως πρὸς αὐτοὺς τῆς σχετικῆς εἰδοποιήσεως, ἢ μὴ ὑπόδειξις δὲ ἐντὸς τῆς προθεσμίας ταύτης τῶν ανωτέρω εκπροσώπων ὡς καὶ ἢ μὴ προσέλευσις ἐνὸς ἐξ αὐτῶν ἢ καὶ τῶν δύο συνεπάγεται τὸ δικαίωμα ὅπως τὸ ἐν λόγῳ Δευτεροβάθμιον Συμβούλιον συνεδριάξῃ καὶ ἀποφασίσῃ νομίμως διὰ τῶν υπολοίπων μελῶν αὐτοῦ. Ἡ προθεσμία πρὸς ἀσκήσιν τῆς προσφυγῆς ὡς καὶ ἢ ἀσκήσις ταύτης ἀναστέλλουν τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ποινῆς.

12.3.2. Τὸ Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον δικαιούται νὰ ἐξαφανίσῃ, τροποποιῇ ἢ κυροῖ τὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωτοβαθμίου Συμβουλίου καὶ τὴν ὑπὸ τούτου ἐπιβληθεῖσαν ποινὴν.

12.3.3. Ὁ προσφεύγων δικαιούται νὰ ζητήσῃ ὅπως ἐμφανισθῇ ἐνώπιον τοῦ Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου καὶ νὰ ἀναπτύξῃ προφορικῶς τοὺς λόγους τῆς προσφυγῆς του.

Τὸ Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον ἀποφασίζει κατὰ τὴν ἐλευθέραν κρίσιν αὐτοῦ, μετ' ἐκτίμησιν τῶν ἐν τῷ φακέλλῳ περὶ τοῦ παραπτώματος ὑπαρχόντων στοιχείων, ὡς καὶ τῶν ἀφωρῶντων τὴν ὑπηρεσιακὴν ἀπόδοσιν τοῦ κρινομένου, τιθεμένου ὑπ' ὅφιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ ἀτομικοῦ φακέλλου τοῦ προσφεύγοντος. Ἡ ἀπόφασις τοῦ Δευτεροβαθμίου Συμβουλίου κοινοποιεῖται ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῆς εἰς τὸν προσφεύγοντα.

Τὸ Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον, δικαιούται νὰ ἐξετάσῃ καὶ ἄλλους μάρτυρας πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Πρωτοβαθμίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου ἐξετασθέντων.

12.3.4. Ἡ εἰς τὸν ἱπτάμενον ἐπιβληθεῖσα ποινὴ ἐκτελεῖται ἅμα τῇ ἐκδόσει καὶ κοινοποιήσῃ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου, ἢ τῆς ἀπράκτου παρελεύσεως τῆς προθεσμίας πρὸς ἀσκήσιν τῆς προσφυγῆς εἴτε κατὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Πρωτοβαθμίου Συμβουλίου, εἴτε ἐν περιπτώσει ἐπιβολῆς ποινῆς συμφώνως τῇ παραγρ. 12.1.2. ὡς ανωτέρω καὶ ἐφ' ὅσον αὕτη εἶναι ἢ τῆς πενθημέρου παύσεως ἢ μεγαλύτερα. Αἱ ἐπιβαλλόμεναι πειθαρχικαὶ ποιναὶ καταχωροῦνται εἰς τὸ κατὰ τὸ Κεφ. 2 Μέρους Α' τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δελτίον μητρώου τοῦ ἱπταμένου.

12.3.5. Ἱπτάμενος τιμωρούμενος ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. με προσωρινὴν ἀναστολὴν τῆς ἰσχύος τοῦ πτυχίου του στερεῖται κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῆς τοῦ 50ο) ο τῶν ἀποδογῶν του.

12.3.6. Εἰς περιπτώσεις ἀνεπαρκείας ἐπαγγελματικῆς ἐπιδόσεως, ἀεροπορικοῦ ἐπεισοδίου ἢ ἀτυχήματος, σοβαροῦ πειθαρχικοῦ παραπτώματος σχέσιν ἔχοντος μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν πτήσεων, ὁ ἱπτάμενος δύναται νὰ τεθῇ προσωρινῶς ἐκτὸς πτήσεων ὑπὸ τοῦ Δ.Κ.Α. ἢ τοῦ Ἀναπληρωτοῦ του, μέχρις ὅτου συμπληρωθῇ ἡ διερεύνησις τῆς περιπτώσεως.

12.4. Ἐπιτροπὴ παραπόνων.

12.4.1. Πᾶς ἱπτάμενος ἔχων σοβαρὸν παράπονον κατὰ προϊστάμενον ἢ ἱεραρχικῶς ανωτέρου του, δύναται νὰ ἀπειθυσθῇ εἰς Ἐπιτροπὴν Παραπόνων τῆς Ἐταιρείας συγκροτούμενης ὡς ἀκολούθως:

α) ἐξ ἐνὸς μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου (ὡς Πρόεδρος).

β) δύο (2) Δ)ντῶν τῆς Ἐταιρείας.

γ) ἐξ ἐνὸς εκπροσώπου τοῦ παραπονουμένου, ὀριζομένου ὑπ' αὐτοῦ.

δ) ἐξ ἐνὸς εκπροσώπου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου Ε.Χ. Π.Α. ἢ Ε.Ι.Μ. κατὰ περίπτωσιν.

Τὰ τρία πρῶτα μέλη ὀρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ.Σ. τῆς Ἐταιρείας διὰ τακτὸν ἐκάστοτε χρονικὸν διάστημα. Ὁ εκπρόσωπος τοῦ παραπονουμένου θέον ὅπως ὀρισθῇ ἐντὸς 48 ὥρῶν ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως αὐτῇ τῆς σχετικῆς εἰδοποιήσεως τῆς συγκλήσεως τῆς Ἐπιτροπῆς, εἰς ἐναντίαν δὲ περίπτωσιν, ὡς καὶ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ εκπρόσωπος τούτου δὲν προσέλθῃ κατὰ τὴν ὀρισθεῖσαν ἡμέραν τῆς συνεδριάσεως, ἡ Ἐπιτροπὴ συνεδριάζει καὶ ἀποφασίζει ἄνευ αὐτοῦ. Ὁ παραπονούμενος δικαιούται νὰ ζητήσῃ ὅπως ἐμφανισθῇ ἐνώπιον τῆς Ἐπιτροπῆς διὰ νὰ ἀναπτύξῃ καὶ προφορικῶς τὰ παράπονά του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 13.

13.1. Οἰαδήποτε περίπτωσις μὴ προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ θὰ ρυθμίζεται κοινῇ συμφωνίᾳ Ο.Α.—Ε.Χ.Π.Α/ΕΙ.Μ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 14.

ΓΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΠΠΤ. ΜΗΧ)ΚΩΝ

14.1. Ἡ Ο.Α. ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἀσφαλίσῃ τοὺς Χειριστὰς καὶ Ἱπτ. Μηχανικοὺς εἰς συσταθροῦμενον Ταμεῖον Συντάξεων (FUND) διὰ ποσὸν τῶν 300 Δολλαρίων Η.Π.Α. μηνιαίως, ὡς σύνταξιν, με ποσοστὸν συμμετοχῆς τῶν μὲν ἡσφαλισμένων κατὰ τὸ 1)3, τῆς δὲ Ο.Α. κατὰ τὰ λοιπὰ 2)3 τοῦ ὀλικοῦ κόστους, ἀναδρομικῶς ἀπὸ 1.7.69 καὶ ὑπὸ τοὺς λοιποὺς ὅρους τοῦ ἀπὸ 6.6.1970 ὑπογραφέντος μεταξὺ τῶν ανωτέρω πρακτικοῦ συμφωνίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 15 (ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΙΟΝ)

15.1. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσίευσως τοῦ σχετικοῦ κυρωτικοῦ Βασ. Διατάγματος.

15.2. Ἡ Ο.Α. ἀναλαμβάνει νὰ ἐκδώσῃ καὶ διανεμῇ τὸν παρόντα Κανονισμόν εἰς ἅπαντας τοὺς Ἱπταμένους.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐργασίας Υπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1970

Ἐν Ὄνδαμ τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΓΙΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΣ