



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 19 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
10

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 820

Περί κυρώσεως συμβάσεων κατασκευής υδραυλικών έργων 'Ηπείρου και Θεσσαλίας, φραγμάτων έκτροπής ποταμίων 'Αξιού, 'Αλιάκμονος και 'Αχελώου και λοιπών τινών συναφών συμβάσεων και αποφάσεων.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Προτάσει του 'Ημετέρου 'Υπουργικού Συμβουλίου, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

"Αρθρον 1.

Κυρούνται και ἔχουν ισχύν Νόμοι άφ' ἧς ἐδημοσιεύθησαν:

α) Τό από 27 Αύγουστου 1952 συμφωνητικόν διά τήν συν-έχισιν τῆς κατασκευῆς τῶν υδραυλικῶν ἔργων 'Ηπείρου (πε-διάδων 'Αράχθου, Λούρου και 'Αχέροντος) ὑπό τῆς ἐν τῇ δημοπρασίᾳ τῆς 19 'Ιουνίου 1952 ἀναδειχθείσης μειοδότηδος 'Αωνόμου 'Εταιρείας Τεχνικῶν Κατασκευῶν (Ε.Τ.Κ.Α.) μετά τῆς ἀπό 3 'Ιουνίου 1952 διακηρύξεως τῆς ἀπό 28 Μαΐου 1952 συγγραφῆς ὑποχρεώσεων και τῆς ἀπό 16 Αύγουστου 1952 ὑπ' ἀριθ. 243486 ἀποφάσεως τοῦ 'Υπουργείου Δημ. Ἔργων «περί ἀναθέσεως τῆς ἐκτελέσεως τῶν υδραυλικῶν ἔργων 'Ηπείρου εἰς τήν 'Εταιρείαν Ε.Τ.Κ.Α.», ὡς ταῦτα ἐδημοσιεύθησαν εἰς τό ὑπ' ἀριθ. 241 τῆς 30 Αύγουστου 1952 φύλλον τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τ. Α').

β) Τό από 27 Αύγουστου 1952 συμφωνητικόν, διά τήν συν-έχισιν τῆς κατασκευῆς ὑπό τῆς ἐν τῇ δημοπρασίᾳ τῆς 19 'Ιου-νίου 1952 ἀναδειχθείσης μειοδότηδος 'Αωνόμου 'Εταιρείας Γενικῶν Κατασκευῶν (Α.Ε.Γ.Ε.Κ.) τῶν υδραυλικῶν ἔργων Θεσσαλίας, μετά τῆς ἀπό 3 'Ιουνίου 1952 διακηρύξεως, τῆς ἀπό 28 Μαΐου 1952 συγγραφῆς ὑποχρεώσεων και τῆς ἀπό 16 Αύγουστου 1952 ὑπ' ἀριθ. 243485 ἀποφάσεως τοῦ 'Υπουρ-γείου Δημ. Ἔργων, περί ἐγκρίσεως τῶν πρακτικῶν δημοπρα-σίας διά τήν ἐκτέλεσιν τῶν ἀνωτέρω υδραυλικῶν ἔργων, ὡς ταῦτα ἐδημοσιεύθησαν εἰς τό ὑπ' ἀριθ. 242 τῆς 30 Αύγουστου 1952 φύλλον τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τ. Α').

γ) Τό από 6 Φεβρουαρίου 1954 συμφωνητικόν διά τήν κα-τασκευήν τοῦ φράγματος ἐκτροπῆς τοῦ ποταμοῦ 'Αξιού ἐν Μα-κεδονίᾳ, ὑπό τῆς ἐν τῇ δημοπρασίᾳ τῆς 8ης 'Ιανουαρίου 1954 ἀναδειχθείσης μειοδότηδος ἐκ τεχνικῶν ὁμάδων, Χρυσοπούλου Γεωργίου, Χατζηανέστη Μιλτιάδου, Κατακουζηνού Γεωργίου και Στεφανοπούλου 'Αλεξ., μετά τῆς ἀπό 27 Νοεμβρίου 1953 διακηρύξεως, τῆς ἀπό 15 'Απριλίου 1953 συγγραφῆς ὑπο-χρεώσεων και τῆς ὑπ' ἀριθ. 248023)1953 ἀποφάσεως τοῦ 'Υπουργείου Δημ. Ἔργων, περί ἐγκρίσεως τῶν πρακτικῶν

δημοπρασίας διά τήν κατασκευήν τοῦ ἀνωτέρω φράγματος, ὡς ταῦτα ἐδημοσιεύθησαν εἰς τό ὑπ' ἀριθ. 26 τῆς 16 Φεβρουα-ρίου 1954 φύλλον τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τ. Α').

δ) Τό από 6 Φεβρουαρίου 1954 συμφωνητικόν διά τήν κατασκευήν τοῦ φράγματος ἐκτροπῆς τοῦ ποταμοῦ 'Αλιά-κμονος ἐν Μακεδονίᾳ, ὑπό τῆς ἐν τῇ δημοπρασίᾳ τῆς 8ης 'Ιανουαρίου 1954 ἀναδειχθείσης μειοδότηδος ἐκ τεχνικῶν ὁμάδων Χρυσοπούλου Γεωργίου, Χατζηανέστη Μιλτιάδου, Κατακουζηνού Γεωργίου και Στεφανοπούλου 'Αλεξ., μετά τῆς ἀπό 27 Νοεμβρίου 1953 διακηρύξεως, τῆς ἀπό 15 'Α-πριλίου 1953 συγγραφῆς ὑποχρεώσεων και τῆς ὑπ' ἀριθ. 248023)1953 ἀποφάσεως τοῦ 'Υπουργείου Δημ. Ἔργων περί ἐγκρίσεως τῶν πρακτικῶν δημοπρασίας διά τήν κατασκευήν τῶν ἀνωτέρω φραγμάτων, ὡς ταῦτα ἐδημοσιεύθησαν εἰς τό ὑπ' ἀριθ. 26 τῆς 16 Φεβρουαρίου 1954 φύλλον τῆς 'Εφημε-ρίδος τῆς Κυβερνήσεως (τ. Α').

ε) Τό από 8 'Απριλίου 1954 συμφωνητικόν διά τήν κατα-σκευήν τοῦ φράγματος ἐκτροπῆς τοῦ ποταμοῦ 'Αχελώου, ὑπό τῆς ἐν τῇ δημοπρασίᾳ τῆς 3ης Μαρτίου 1954 ἀναδειχθείσης μειοδότηδος 'Αωνόμου 'Εταιρείας ὁδῶν και ὁδοστρωμάτων, μετά τῆς ἀπό 6 Φεβρουαρίου 1954 διακηρύξεως τῆς ἀπό 6 Φεβρουαρίου 1954 συγγραφῆς ὑποχρεώσεων και τῆς ἀπό 19 'Απριλίου 1954 ἀποφάσεως τοῦ 'Υπουργείου Δημοσίων Ἔρ-γων, περί ἐγκρίσεως τῶν πρακτικῶν δημοπρασίας διά τήν κατασκευήν τοῦ ἀνωτέρω φράγματος, ὡς ταῦτα ἐδημοσιεύθη-σαν εἰς τό ὑπ' ἀριθ. 89 τῆς 30 'Απριλίου 1954 φύλλον τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

"Αρθρον 2.

Κυρούνται και ἔχουν ισχύν Νόμοι, άφ' ἧς καθηρτίσθησαν αἱ ὡς κάτωθι δύο συμβάσεις μεταξύ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου και τῆς ἐν Νέα Ὑόρκῃ Η.Π.Α. ἐδρευούσης ἐταιρείας KNAPPEN TIPPETTS ABBETT MC CARTHY' διά τήν ὑπό ταύτης παροχήν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν κατά τήν κατα-σκευήν τῶν φραγμάτων ἐκτροπῆς τῶν ποταμῶν 'Αξιού, 'Αλιά-κμονος και 'Αχελώου. ὧν τό κείμενον ἔχει ὡς ἀκολούθως:

**ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΟΧΗΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΦΡΑΓΜΑΤΑ ΕΚΤΡΟΠΗΣ
ΑΞΙΟΥ ΚΑΙ ΑΛΙΑΚΜΟΝΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΒΛΕΨΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Ἡ παρούσα σύμβασις συνάπτεται μεταξύ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος ἐκπροσωπούμενης ὑπό τῶν 'Υπουρ-γῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν και Δημοσίων Ἔργων (ἐφεξῆς καλουμένων «ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝ») και τῆς Τεχνικῆς Ἐται-ρείας KNAPPEN TIPPETTS ABBETT MC CARTHY' νομίμως συγκροτουμένης και λειτουργούσης κατά τοὺς νόμους τῆς Πολιτείας τῆς Νέας Ὑόρκης Η.Π.Α. και ἐδρευούσης

έν Νέα Υόρκη, έν τή Δυτική 47η όδω άρ. 62 (έφεξής καλουμένη «Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»).

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

«Ο Μηχανικός» άσχολείται ήδη έν Ελλάδα με την εκπόνησιν τεχνικών μελετών έγχειροβελτιωτικών έργων είς διαφόρους περιοχές τής Χώρας, έάσει του προγράμματος Ξένης Τεχνικής Βοήθειας τής Διοικήσεως Υποθέσεων Ξεωταρικού, αντιπροσωπευούσης την Κυβέρνησιν των Ήνωμένων Πολιτειών τής Αμερικής.

Αναφορικώς με τας είς τὸ Μέρος I. τής παρούσης συμβάσεως έκτιθεμένas τεχνικάs υπηρεσίας, «Ο Μηχανικός» υπέβαλεν κατόπιν προσκλήσεως τής Υπηρεσίας Υδραυλικών Έργων του Υπουργείου Δημ. Έργων, προσφοράν υπό χρονολογίαν 25 Ιανουαρίου 1954 διά την εκτέλεσιν των κατωτέρω περιγραφομένων έργων. Τής έν λόγω προσφοράs θεωρηθείσης ικανοποιητικής, παρά του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων εκδόσαντος την υπ' αριθ. 966 από 8ης Ιουλίου 1954 πράξιν του, «Ο Μηχανικός» εκλήθη πρὸς σύναψιν τής παρούσης συμβάσεως μετά του Δημοσίου. Κατ' ακολουθίαν των άνωτέρω έκτιθεμένων, ως καί των συμφωνιών καί όρων των διαλαμβανόμενων έν τῷ παρόντι, συμφωνήθησαν καί άποδεχτά έγέγοντο τὰ εξής:

ΜΕΡΟΣ I.

Αντικείμενον τής Συμβάσεως.

Τὸ Δημόσιον διά τής παρούσης έξουσιοδοτεί τὸν «Μηχανικόν» καί ὁ Μηχανικός συμφωνεῖ νά εκτελέσῃ τὰs ακολουθούσας τεχνικάs υπηρεσίας.

A. Ὡς τεχνικός σύμβουλος του Δημοσίου, ὁ Μηχανικός ἀναλαμβάνει τήν τεχνικήν επίβλεψιν τής κατασκευής των εργαμάτων Ἀξίου καί Ἀλιάκμονος, επί τῷ σκοπῷ ὅπως τὰ έργα ταῦτα εκτελεσθῶσι συμφώνως πρὸς τὰ σχέδια ἅτινα ἐξέπōνησεν ὁ Μηχανικός καί τὰς τυχόν ἐπιβαλλομέναs τροποποιήσεις τούτων, λόγῳ των κατὰ τήν εκτέλεσιν τυχόν ἐμφανιζομένων συνθηκῶν καί με έφαρμογήν κατὰ τὸ μέτρον του δυνατοῦ, των καλύτερων μεθόδων πρακτικής.

B. Νά εξεύρῃ ἕνα επί τόπου μονίμως διαμένοντα ἄλλοδαπὸν εἰδικὸν Μηχανικόν, ἕνα Ἑλλήν Μηχανικόν ὡς βοηθόν αὐτοῦ, ἕνα γραφεῖα δακτυλογράφον καί ἕνα ὁδηγόν αὐτοκινήτου. Τὸ ὑπόλοιπον ἀναγκαῖον προσωπικόν θά διατεθῇ παρὰ τής υπηρεσίας των Δημοσίων Έργων, ἀλλὰ ὁ Μηχανικός θά ἔχῃ τὸ δικαίωμα νά ζητῇ τήν ἀντικατάστασιν του προσωπικοῦ τούτου, ἐάν ἡ ἐργασία αὐτοῦ δέν εἶναι ικανοποιητική κατὰ τήν κρίσιν του Μηχανικοῦ. Ἡ ἐκλογὴ ὑπὸ του Μηχανικοῦ του ἄλλοδαποῦ εἰδικοῦ Μηχανικοῦ καί του Ἑλληνος Μηχανικοῦ ὑπόκειται καί εἰς τήν ἐγκρίσιν τής Υπηρεσίας των Υδραυλικών Έργων. Ὁ ξένος εἰδικὸς θά ἐργασθῇ ὑπὸ τήν διεύθυνσιν των έν Ἀθήναις ἢ καί ἀλλοῦ γραφείων του Μηχανικοῦ ἅτινα θά παρέχῳσι τεχνικήν βοήθειαν, ἥτις ἀναγκαῖοι διά τήν καλὴν εκτέλεσιν του έργου.

Γ. Νά ἐλέγξῃ τὸ πρόγραμμα κατασκευής του Έργολάδου καί νά προτείνῃ αὐτὸ πρὸς ἐγκρίσιν με τὰς τυχόν ἀναγκαῖας τροποποιήσεις, διά τήν ἐξασφάλισιν τής κατασκευής των διαφόρων φάσεων του έργου έν δέοντι χρόνῳ καί κατὰ ὀρθολογικὴν σειράν, ὥστε ν' ἀποφεύγωνται καθυστερήσεις. Ὁ συμβληθισόμενος μετά του Δημοσίου ὁμιλος διά τήν κατασκευὴν των έργων Ἀξίου καί Ἀλιάκμονος θά καλῆται ἐφεξής «Έργολάδης».

Δ. Νά καθόρισῃ τὸν τρόπον καί νά συντάξῃ ὁδηγίαι καί κανονισμοὺς διά τήν ἐπίβλεψιν τής ὑπὸ του Έργολάδου εκτελουμένης ἐργασίας.

Ἡ πρέπουσα ἐπίβλεψις, ἡ χάραξις των έργων επί του εδάφους, ἡ ἐπιμέτρησις καί πιστοποιήσις των εκτελουμένων εργασιών, θά εκτελῶνται ὑπὸ τής υπηρεσίας ἐπιβλέψεως του Δημοσίου.

Πλὴν ὅμως ὁ Μηχανικός θά παρέχῃ βοήθειαν, ὅτι ὁ Έργολάδης ἐξέτελεσε τὰς ἐργασίας συμφώνως πρὸς τὰ σχέδια καί τὰς προδιαγραφάς. Ὁ Μηχανικός θά ἔχῃ πλήρη

τὴν εὐθύνην ἐπὶ παντὸς τεχνικοῦ ζητήματος καί θά εκτελέσῃ τήν γενικήν ἐπίβλεψιν τής κατασκευής, τήν συμπλήρωσιν των σχεδίων καί των προδιαγραφῶν καί θά διδῇ σχετικὰς ἐπεξηγήσεις ἐπ' αὐτών.

Ε. Νά προβῇ εἰς τὸν ἐλεγχον των προσφορῶν διά τήν προμήθειαν των κυρίων ειδῶν του μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ ὡς τὰ θυροφράγματα ρουφράκτου καί ὑδροληψίων καί νά παρέχῃ εἰς τήν ὑπηρεσίαν ἐλέγχου του Δημοσίου συστάσεις ἀναφορικῶς με τήν κατακύρωσιν τής προμήθειας.

Ζ. Νά παρέχῃ οἰκοθῶν τὰς τεχνικάs ὁδηγίας αὐτοῦ ἐπὶ παντὸς ζητήματος σχετίν ἔχοντος με τήν κατασκευὴν των έργων.

Η. Νά συντάσῃ μηνιαίως ἐκθέσεις προόδου των έργων.

Θ. Νά συντάξῃ τεχνικήν έκθεσιν μετά τήν ἀποπεράτωσιν των έργων μετά ὁδηγιῶν διά τήν λειτουργίαν αὐτών.

I. Τέλος, ν' ἀναλάβῃ γενικῶς τήν τεχνικήν ἐποπτεσίαν τής κατασκευής των έργων καί μέσω τής υπηρεσίας ἐλέγχου του Δημοσίου νά ἐκδίδῃ τὰς ἀπαραιτήτους ὁδηγίας καί ἐντολάs πρὸς τὸν Έργολάδην.

K. Διασφαρτίζεσθαι ὅτι αἱ δαπάναι ἐργαστηριακῶν δοκιμῶν (ὕδραυλικῶν, εδάφους κλπ.), ὡς ἐπίσης καί αἱ δαπάναι δοκιμῶν καί παραλαβῆς ὑλικῶν καί ἐφοδίων ἀγοραζομένων ἐκ του ξεωταρικοῦ δέν θά καταβάλλωνται ὑπὸ του Μηχανικοῦ, ὅστις, ὅμως θά προβαίνει εἰς τὰς δεούσας ἐνεργείας διά τήν λήψιν δεημάτων καί εκτέλεσιν των δοκιμῶν.

ΜΕΡΟΣ II.

Εκτέλεσις βάσει τής Συμβάσεως.

A. Ὁ έν Ελλάδα Διευθυντής του Μηχανικοῦ (ἢ κατὰ τήν ἀπουσίαν αὐτοῦ ὁ Υποδιευθυντής) θά εκπροσωπῇ τὸν Μηχανικόν έν Ελλάδα, θά ἐνεργῇ κατ' ἐντολήν καί θιά λογαριασμόν αὐτοῦ ἐφ' ὅλων των σχετιζομένων με τήν παρούσαν σύμβασιν ζητημάτων, θά εκπροσωπῇ τὸν Μηχανικόν εἰς πάντα τὰ ζητήματα τὰ ἔχοντα σχέσηιν με τήν παρούσαν Σύμβασιν, θά διευθετῇ διά λογαριασμόν του Μηχανικοῦ οἰσινθήσασε τυχόν διαφορὰν προκύπτουσαν ἢ σχετιζομένην πρὸς τήν σύμβασιν καί παραλαβῆσθαι ἀπὸ του Δημοσίου οἰσινθήσασε έγγραφα ἢ ἀναικονιώσεις ἀπευθυνόμενα πρὸς τὸν Μηχανικόν.

B. Ὁ Μηχανικός θά ὑποβάλῃ ἐπίσης πρὸς τὸ Δημόσιον περιοδικὰς ἐκθέσεις σχετικῶς πρὸς τήν εκτέλεσιν τής παρούσης συμβάσεως κατὰ τὰς ἀνάγκας καί ὅπως ἡθελεν ὁρίσει τὸ Δημόσιον.

Γ. Τὸ Δημόσιον ἐπιφυλάσσει ἑαυτῷ τὸ δικαίωμα ὅπως ζητῇ τήν ἀπομάκρυνσιν ἢ ἀπαλλογήν ἐκ των καθυκόντων του παντὸς προσώπου διατελοῦντος έν τῇ ὑπηρεσίᾳ του Μηχανικοῦ, χρησιμοποιομένου εἰς τήν εκτέλεσιν των έν τῇ παρούσῃ ὀριζομένων εργασιών, ἐάν κατὰ τήν γνώμην του, τὸ πρόσωπον τοῦτο δέν κέκτηται τὰς ἀπαιτούμενας ικανότητας, ἢ ἐάν ἡ χρησιμοποίησις του ἡθελε κριθῇ ὡς ἐπιζήμια διά τήν εκτέλεσιν τής ἐργασίας ἢ διά τήν ἀσφάλειαν τής χώρας.

Δ. Ἡ παρακολούθησις τής ἀκριβοῦς εκτελέσεως των ὥρων τής παρούσης συμβάσεως διά λογαριασμόν του Δημοσίου, ἀνατίθεται εἰς τήν Υπηρεσίαν Υδραυλικῶν Έργων του Υπουργείου Δημ. Έργων.

Ε. Ὁ Μηχανικός θά ὑπαβάλῃ ἀντίτυπα των ἐκθέσεων των ἀναφερομένων εἰς τὰ τμήματα Η καί I του Μερ. I καί εἰς τὸ Τμήμα B. του Μερ. II τόσον εἰς τὸ Υπουργεῖον Συντονισμοῦ ὅσον καί εἰς τὸ Υπουργεῖον Δημ. Έργων.

ΜΕΡΟΣ III.

Αντικατάβολη δαπανῶν.

A. Διά τὰς δυνάμει τής παρούσης συμβάσεως παρασχεθῆσασέμενας ὑπὸ του Μηχανικοῦ τεχνικάs υπηρεσίας ἐπὶ εἰκοσάμηνον χρονικὸν διάστημα, τὸ Δημόσιον θά καταβάλῃ εἰς τὸν Μηχανικόν διά δαπάνας καί ἀμοιβήν αὐτοῦ τὰ κάτωθι συνολικά χρηματικά ποσά.

1. Συνολικὸν ποσὸν δραχμῶν ἑπτακοσίων τεσσαράκοντα πέντε χιλιάδων (745.000) πληρωτέον εἰς εἴκοσι μηνιαίας δόσεις ἐκ πρῶτοντα ἑπτὰ χιλιάδων διακοσίων πεντήκοντα (37.250) δρχ.

2. Κατ' ἀποκατῆν ποσὸν δραχμῶν ἑκατὸν πενήκοντα χιλιάδων (150.000) δι' ἑξέβα ταξιδίου τοῦ μονίμου εἰδικοῦ Μηχανικοῦ καὶ διὰ περιηγήσεων αὐτοκινήτου.

3. Συνολικὸν ποσὸν δολλαρίων ἐξήκοντα χιλιάδων (60.000) πληρωτέον εἰς εἴκοσι μηνιαίας δόσεις ἐκ τριῶν χιλιάδων (3.000) δολλαρίων ἐκάστη.

4. Εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως τοῦ ἐπὶ τόπου ἀλλοδαποῦ Μηχανικοῦ λόγῳ θανάτου ἢ ἀποφθεῖας, αἱ δαπάναι ταξιδίου τοῦ ἀντικαταστάτου αὐτοῦ θέλουσι καταβληθῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

B. Αἱ εἰς δραχμὰς δόσεις, ὡς καθορίζεται ἀνωτέρω Α.1 ὑπόκεινται εἰς ἀναθεώρησιν ὡσάκις ὁ τιμᾶριθμος διαβιώσεως τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑπερβαίνει κατὰ 10ο το κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῆς παρούσης κόστος διαβιώσεως. Τὸ ποσὸν τῆς ἀναθεωρήσεως θὰ εἶναι ἀνάλογον πρὸς τὴν αὐξήσιν τοῦ τιμαριθμοῦ κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν καταβολῆς ἐκάστης δόσεως.

Γ. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ Δημόσιον ἐπιθυμῇ νὰ ἐξακολουθήσῃ αἱ ὑπηρεσίαι τοῦ Μηχανικοῦ πέραν τῶν 20 μηνῶν θὰ γίνῃ ἀνθεώρησις τῆς Συμβάσεως ἐπὶ δικαίας ἐσσεως.

Δ. Τὸ Δημόσιον διέθετε τὸ ποσὸν τῶν δύο ἑκατομμυρίων ἑξακοσίων ἐνενηκοντα πέντε χιλιάδων (2.695.000) δρχ. διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης συμβάσεως. Τὸ Δημόσιον θὰ χορηγήσῃ εἰς τὸν Μηχανικὸν ἀρχικὴν προκαταβολὴν ἐκ τετρακοσίων τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων (404.500) δρχ.

Αἱ ἐπόμεναι προκαταβολαὶ εἰς δραχμὰς θὰ χορηγηθῶσιν ἐπὶ τῷ τέλει ὅπως μὴ ἐπέλθωσι καθυστερήσεις εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν. Αἱ προκαταβολαὶ θὰ ἐκτελῶνται βάσει μηνιαίων αἰτήσεων ὑποβαλλομένων ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ συμφώνως πρὸς τὸ κατωτέρω παράδειγμα.

Ὁ Μηχανικὸς θὰ συντάξῃ οὐχὶ ἀργότερον τῆς 15ης Αὐγούστου κατὰστασιν ἐμφαίνουσαν τὰς ἀπ' ἀρχῆς γενομένας πληρωμὰς ὡς ἐπίσης καὶ τὴν πληρωτέαν μηνιαίαν δόσιν τὴν πρῶτην Σεπτεμβρίου. Τὸ Δημόσιον θὰ προκαταβάλῃ τὴν δόσιν ταύτην πρὸ τῆς 1ης Σεπτεμβρίου. Ἡ τελευταία δόσις ἐκ 3.000 δολλ. (Κονδύλιον 3 εἰς ἀνωτέρω Τμήμα Α) θὰ καταβληθῇ ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ 20ο μηνός.

Αἱ πρὸς τὸν Μηχανικὸν προκαταβολαὶ εἰς δραχμὰς θὰ ἐκτελῶνται δυνάμει ἐπιταγῶν ἐκδιδομένων παρὰ τοῦ ἁρμοδίου διαχειριστοῦ τοῦ ἔργου.

Ε. Δι' ἀπάσας τὰς εἰς δολλάρια δαπάνας αἱ σχετικαὶ ἀντικαταβολαὶ θὰ γίνωνται εἰς νόμισμα τῶν Η.Π.Α. κατὰ τὰ ἐξοδόμενα εἰς τὸ κατωτέρω Μέρος IV.

ΜΕΡΟΣ IV.

Τρόπος Πληρωμῆς.

Αἱ εἰς δραχμὰς πληρωμαὶ θὰ γίνωνται ὡς καθορίζεται εἰς τὸ Μέρος III τῆς παρούσης. Αἱ εἰς δολλάρια πληρωμαὶ ὡς αὗται καθορίζονται εἰς τὸ Μέρος III τῆς παρούσης. θὰ γίνονται κατὰ μῆνα εἰς δολλάρια Ἑνωμένων Πολιτειῶν κατὰ τὸν ἐξῆς τρόπον. Ὁ ἐκπρόσωπος τοῦ Μηχανικοῦ ἐν Ἑλλάδι, θὰ υποβάλλῃ εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ὑδραυλικῶν Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων σχετικὰς καταστάσεις. Συγχρόνως ὁ Προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας Ὑδραυλικῶν Ἔργων θ' ἀποστέλλῃ ἑγγραφοὺς πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος δι' οὗ θὰ αἰτῆται τὴν ἐκτέλεσιν τῆς εἰς τὸν Μηχανικὸν πληρωμῆς τοῦ ἀντιστοιχοῦ ποσοῦ δολλαρίων, ἥτις θὰ γίνεταί ἅμα τῇ πληρωμῇ ἰσοπόσου κεφαλαίου ἐκ δραχμῶν ἐκ τῶν προκαταβαλλομένων εἰς τὸν Μηχανικόν. Ἀκολουθῶς ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἐκ δολλαρίων ποσοῦ εἰς πληρωμὴν Ν. Ὑόρκης, Ν.Υ. Η.Π.Α.

ΜΕΡΟΣ V.

Γενικοὶ ὅροι.

A. Ὁ Μηχανικὸς ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἄσται αἱ δυνάμει τῆς παρούσης συμβάσεως, πρεσβεύμεναι ὑπηρεσίαι παρσχέθωσιν ὑπ' αὐτοῦ εἰς τὸ Δημόσιον, κατὰ τρόπον αποτελεσματικὸν καὶ ἐπιμελημένον καὶ συγκεκριμένως:

1. Ἐκτέλεσις Ἔργασίας. Ὁ Μηχανικὸς θὰ καταβάλλῃ πᾶσαν προσπάθειαν ὅπως ἢ ἐν τῷ Μέρει I τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀναφερομένη ἐργασία ἐπιτελεσθῇ ὅσον τὸ δυνατόν ταχύτερον.

Τὸ Δημόσιον ἀπ' ἐτέρου θέλει λάβει τὰ ἐνδεκνόμενα μέτρα καὶ θὰ παρᾶσχῃ τὰς ἀπαιτούμενας διευκολύνσεις ἵνα βοηθήσῃ τὸν Μηχανικὸν εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρουσῶν ὑποχρεώσεων του.

2. Τεχνικὴ Ἐκτέλεσις. Ὁ Μηχανικὸς θὰ καταβάλλῃ πᾶσαν προσπάθειαν ἵνα ἡ κατασκευὴ τῶν ἔργων γίνῃ καθ' ὅλους τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, χρησιμοποιοῦνται κατὰ τὸ δυνατόν αἱ σύγχρονοι πρότυποι μέθοδοι καὶ κατὰ τὸν κατάλληλον τρόπον ἀπὸ ἀπόψεως κατασκευῆς καὶ λειτουργίας.

B. Χρησιμοποίησις Ἑλληνικοῦ Προσωπικοῦ. Ὁ Μηχανικὸς ἐν τῇ ἐκτέλεσει τῶν δυνάμει τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀναληφθεισῶν ἐργασιῶν, θὰ χρησιμοποιοῖται τὰς ὑπηρεσίας Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ εἰς ὅσον τὸ δυνατόν μεγαλύτεραν ἔκτασιν κατὰ τὸ κατὰ τὴν κρίσιν του μέτρον τοῦ ἐφικτοῦ.

Γ. Ὑποχρεώσεις τοῦ Δημοσίου. Τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν διὰ τὰ ἐξῆς:

1. Τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ διαθέσῃ εἰς τὸν Μηχανικὸν οἰκήματα γραφείων εἰς τὰ δύο ἐργοτάξια ἐπαρκῆ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀπαιτούμενων ἐργασιῶν, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἀναγκαίων ἐπίπλων, τοῦ φωτισμοῦ, θερμάνσεως καὶ τῶν τηλεφ. καὶ τηλεγρ. διευκολύνσεων.

Ἀπασαὶ αἱ σχετικαὶ μετὰ τὰ ἀνωτέρω δαπάναι θὰ καταβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

2. Τὸ Δημόσιον θὰ διαθέσῃ εἴτε ἀμέσως ἢ μέσῳ τοῦ Ἐργολάβου ἐπαρκῆ μεταφορικά μέσα διὰ τὴν κίνησιν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Μηχανικοῦ ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων. θὰ λάβῃ δὲ ἐπίσης τὰ δέοντα μέτρα ἵνα ἐξασφαλισθῇ ἡ ἐλευθέρια καὶ ἄνευ περιουσιῶν κυκλοφορία τοῦ οχήματος ὅπου θὰ ἀγορασθῇ ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ (ἰδὲ Μέρος III), πρὸς χρῆσιν τοῦ ἐπὶ τῶν ἔργων ἀλλοδαποῦ εἰδικοῦ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του. Μετὰ τὴν περάτωσιν τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης προβλεπομένων ἐργασιῶν, τὸ ὄχημα τοῦτο θὰ παραδοθῇ εἰς τὸ Δημόσιον.

Δ'. Εὐδύνη τοῦ Μηχανικοῦ.

1. Ἀπασαὶ αἱ ἐνέργειαι αἱ ἀναλαμβανόμεναι ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρουσῶν καθηκόντων του θὰ γίνωνται ἐν ὀνόματι τοῦ Δημοσίου.

2. Τὸ Δημόσιον θ' ἀποζημιώσῃ, προστατεύῃ καὶ τηρῇ ἀξιμώτον τὸν Μηχανικὸν καὶ θὰ προσταξίῃ τοῦτον καὶ τὸ προσωπικόν του ἀπὸ πάσης διεκδικήσεως, ἀγωγῆς ἢ δικαστικῆς ἐνεργείας ἀναγομένων εἰς θέματα τοῦ Ἀστικοῦ Δικαίου καὶ αἵτινες ἐνδέχεται νὰ υποβληθῶσιν ἢ διενεργηθῶσι κατὰ τοῦ Μηχανικοῦ ἢ τοῦ προσωπικοῦ του συνεπείᾳ πράξεων τοῦ Μηχανικοῦ ἢ τοῦ προσωπικοῦ του ἐν τῇ ἐκτέλεσει τοῦ ἔργου αὐτῶν τῆς παρούσης συμβάσεως, ἐκ μέρους τρίτων ἢ ἐκ μέρους οἰουδήποτε μέλους τοῦ Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ τὸ ὁποῖον θὰ χρησιμοποιοῖ ὁ Μηχανικὸς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Ε'. Περιπτώσεις Ἀνωτέρας Βίας. Καθ' ἣν περίπτωσιν ὁ Μηχανικὸς ἤθελεν εὐρεθῇ ἐν ἀδυναμίᾳ μερικῇ ἢ ὅλικῃ συνεπείᾳ περιπτώσεων ἀνωτέρας βίας νὰ ἐκπληρώσῃ τὰς ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρουσῶν ὑποχρεώσεις του συμφωνεῖται ὅπως εὐθὺς ὡς ὁ Μηχανικὸς ἤθελεν εἰδοποιήσῃ τὸ Δημόσιον παρέχων πᾶσαν σχετικὴν λεπτομέρειαν, δι' ἐπιστολῆς ἢ τηλεγραφικῶς περὶ τῆς ἐπισυμβάσης ταύτης περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας, θέλει ἀνασταλεῖ ἡ ὑποχρέωσις τοῦ Μηχανικοῦ

πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἀναληφθεῖσων ἐργασιῶν. ἐφ' ὅσον αὐταὶ ἐπηρεάζονται ὑπὸ τῆς ὡς ἄνω ἀνωτέρας βίας καὶ κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα μόνον καθ' ὃ αὕτη ὑφίσταται, τὰ δὲ αἰτία τούτων θέλουν ἀεραπειθῆ με πᾶσαν δυνατὴν ἐπιμέλειαν καὶ ταχύτητα. Ὁ Μηχανικὸς δὲν θά φέρῃ οὐδεμίαν εὐδύνῃν διὰ καθυστερήσεις προκαλουμένας ἐκ λόγων ἀνωτέρας βίας. Ὑπὸ τὸν ὅρον «Ἀνωτέρα Βία» νοοῦνται ἐν τῷ παρόντι αἱ θεωρητικαὶ ἀπεργίαι ἢ ἄλλαι διαταράξεις τῆς Βιομηχανίας, ἐχθρικά ἐνέργειαι, πόλεμοι, ἀποκλεισμοί, ἐπαναστάσεις, ταραχαί, ἐπιδημίαι, κατολισθεῖσες ἐδαφῶν, σεισμοί, πυρκαϊαί, θύελλαι, καταστροφαὶ ἐκ κεραυνῶν, πλημμύραι, ὑπερχείλιστοι ποταμοὶ καὶ χειμάρρων, διαταράξεις τῆς τάξεως, ἐκρήξεις καὶ πᾶσαι λοιπαὶ αἰτίαι παρόμοιαι πρὸς τὰς ὡς ἄνω ἀπειθυμεισας ἢ ἐξ ἴσου ἰσχυραὶ ἀνεξάρτηται τῆς θελήσεως τοῦ Μηχανικοῦ καὶ τὰς ὁποίας δὲν θά δύναται νὰ ὑπερνικήσῃ ὁ Μηχανικὸς ὁσονδήποτε καλὴν θέλησιν καὶ ἐπιμέλειαν ἤθελεν ἀναπτύξει.

Καθ' ὃν χρόνον θά ἔχωσιν ἀναταλῇ αἱ ὑποχρεώσεις τοῦ Μηχανικοῦ, ὡς ἀνωτέρω ἀναφέρεται, ὁ Μηχανικὸς θέλει φροντίσει ἵνα αἱ μὴ ἀναγκαῖαι δαπάναι περιορισθῶσιν εἰς τὸ ἐλάχιστον δυνατόν ἐπίπεδον. τὸ δὲ Δημόσιον θά ἐξακολουθήσῃ νὰ προβαίνει εἰς τὴν καταβολὴν εἰς τὸν Μηχανικὸν τῶν μηνιαίων δόσεων εἰς δραχ. καὶ δολλάρια ἀναπροσαρμοζομένων ἐπὶ δικαίας βάσεως. Εὐθὺς ὡς αἱ ἐργασίαι ἤθελον ἐπαναληφθῇ, αἱ μηνιαῖαι δόσεις θέλουν ἐκ νέου καταβάλλεσθαι ἐπὶ δικαίας βάσεως. Ἐὰν ἡ ἀναστολὴ τῶν ἐργασιῶν παραταθῇ πέραν τοῦ ἐξαμήνου, τὸ Δημόσιον ἐπιφυλάσσει ἑαυτῷ τὸ δικαίωμα, ὅπως λύσῃ τὴν σύμβασιν, τῆς πληρωμῆς τῶν υπολοίπων δόσεων ἀναπροσαρμοζομένης, ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐπὶ δικαίας βάσεως.

Ζ. Ἐγγράφαι καὶ Δηλώσεις. Οὐτε ὁ Μηχανικὸς οὔτε οἷον-δήποτε μέλος τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλὴν τῶν Ἑλλήνων ὑπάρχων, θά ὑποχρεωθῶσι νὰ ἐγγράφωσι συμφώνως πρὸς τοὺς Ἑλληνικοὺς Νόμους ὡς Μηχανικοί, ἐργολάβοι ἢ ἀρχιτέκτονες διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τεχνικῶν ἐργασιῶν, ἐν σχέσει μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀναλαμβανομένων ὑπ' αὐτοῦ ἐργασιῶν.

Η. Φόροι. Ὡς πρὸς τὰς ἀπαλλαγὰς τοῦ Μηχανικοῦ καὶ τοῦ ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ ἀπὸ κρατῆσεων, φόρων, δασμῶν κλπ., θά ἰσχύωσιν οἱ ὅροι τῆς παραγρ. 4 τῆς ἀπὸ 30 Νοεμβρίου 1953 Συμβάσεως τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 2842/1954, διασαφηνιζομένου ὅτι εἰς τὸν μηχανικὸν ἐξοπλισμὸν περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα τοῦ Μηχανικοῦ, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὰ ρηθέντα αὐτοκίνητα θά χρησιμεύωνται μόνον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τοῦ Μηχανικοῦ.

Θ. Διαιτησία. Ἐν τῇ περιπτώσει ἤθελον προκύβῃ ἀμφισβήτησις ἢ διαφορά ἀντιλήψεων μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἐφ' οἷονδήποτε ζητήματος προκύπτοντος ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως ἢ σχετιζομένου πρὸς αὐτήν, ἡ ὁροὶ τινὸς τῆς συμβάσεως, καθὼς καὶ οἰαδήποτε ζημίας προκύπτουσιν ἐξ ἀνέτησεως ἢ παραβάσεως τῆς συμβάσεως, ἧτις δὲν θά δύναται νὰ διευθετηθῇ ἀμοιβαία συμφωνία τῶν συμβαλλομένων μερῶν, ταῦτα θέλουν ὑποβάλλει τὸ ὑπὸ ἀμφισβήτησιν ζήτημα εἰς τὴν διαιτησίαν τριῶν ἀμερόληπτων διαιτητῶν, ἐξ ὧν οὐδεὶς θά εἶναι ὑπάλληλος τοῦ Δημοσίου ἢ τοῦ Μηχανικοῦ. Ἐκαστὸν τῶν συμβαλλομένων μερῶν θά ἐκλέγῃ ἑνὲν διαιτητὴν οἱ δὲ οὕτω ἐκλεγέντες διαιτῆται θά ὀρίσουν ἐν τρίτῳ διαιτητῇ. Οἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω ὀριζόμενοι διαιτῆται δὲν ἀπαιτεῖται νὰ εἶναι Ἕλληνες ὑπῆκοοι. Τὸ ἐπιθυμῶν τὴν αὐτὴν διαιτησίαν μέρος δέον ὅπως ἐπιδοθῇ εἰς τὸ ἕτερον γραπτὴν περὶ τῆς τοιαύτης ἐπιθυμίας τοῦ ἀνακοινώσιν ἐν τῇ ὁποίᾳ θά καθορίζηται τὸ ζήτημα ἢ τὰ ζητήματα ἅτινα θά ὑποβληθῶσιν εἰς διαιτησίαν, καὶ τὸ ὄνομα τοῦ ἐκλεγμένου διαιτητοῦ. Ἐντὸς λογικοῦ χρονικοῦ διαστήματος ἀπὸ τῆς τοιαύτης γραπτῆς κοινοποιήσεως, μὴ ὑπερβαίνοντες ὅμως τὰς εἰκοσιν (20) ἡμέρας, τὸ ἕτερον μέρος θά ἀνακοινώσῃ γραπτῶς οἰονδήποτε πρόσθετον ζήτημα ὅπερ θά ἐπεθύμει ἐνδεχομένως νὰ ὑποβάλῃ εἰς διαιτησίαν καὶ θά κατονομάξῃ τὸν ὑπ' αὐτοῦ ἐκλεγέντα διαιτητὴν. Ἐὰν ἐν ἐκ τῶν μερῶν παρα-

λείψῃ νὰ διορίσῃ διαιτητὴν μετὰ τὴν πάροδον τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας τῶν 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς γραπτῆς σχετικῆς προκλησεως τοῦ ἑτέρου μέρους, τὸ ἐκλέξαι τὸν διαιτητὴν τοῦ μέρους δύναται νὰ ζητήσῃ ἀπὸ τὸν Προέδρον τοῦ Ἀρείου Πάγου, ὅπως οὕτως διορίσῃ διαιτητὴν διὰ τὸν παραλείψον νὰ διορίσῃ τοιοῦτον μέρος. Οἱ δύο οὕτως ἐκλεγέντες διαιτῆται θέλουν ἐκλέξει τρίτον διαιτητὴν. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν οἱ δύο οὕτως ἐκλεγέντες διαιτῆται δὲν ἤθελον ἐκλέξει τὸν τρίτον διαιτητὴν ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν, ὁ τρίτος οὗτος διαιτητὴς θά διορίζηται τῇ γραπτῇ αἰτήσει ἐνὸς ἐκ τῶν δύο ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου. Κατόπιν ἐξαντλητικῆς ἀκροατικῆς διαδικασίας, ἢ ἐκφερομένη ὑπὸ δύο ἐκ τῶν τριῶν διαιτητῶν ἀπόφασις, διατυπωμένη γραπτῶς, θέλει καταστῇ τελεσίδικος, δεσμευτικὴ καὶ ἀνέκλητος δι' ἀμφοτέρω τὰ μέρη καὶ μὴ ὑποκειμένη εἰς ἔφεσιν. Ἡ ἀπόφασις αὕτη θά ἀναγράφῃ πᾶσαν διισταμένην γνώμην καὶ θά ἐκδίδεται ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀκροατικῆς διαδικασίας. Οἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω διοριζόμενοι διαιτῆται θά καθορίζωσιν ἐπίσης ποῖον ἐκ τῶν δύο μερῶν θά βαρύνωσιν αἱ δαπάναι τῆς τοιαύτης διαιτησίας ἢ τὴν ἀναλογίαν τῶν δαπανῶν ἢ ὁποία θά βαρύνῃ ἕκαστον τῶν δύο μερῶν. Αἱ οὕτω καθοριζόμεναι δαπάναι διαιτησίας θά καταβάλλωνται ἀμέσως ὑπὸ τοῦ μέρους ἢ τῶν μερῶν τὰ ὁποῖα θά βαρύνῃ ἢ ὑποχρεώσιν τῆς καταβολῆς των κατὰ τὰ ἀνωτέρω.

Ι. Στοιχεῖα καὶ Πληροφορίαι. Τὰ διαφανῆ καὶ τὰ ἄλλα πρωτότυπα παντὸς στοιχείου σχέτιον ἔχοντος μετὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἔργων θά παραδοθῶσιν εἰς τὸ Δημόσιον μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως καὶ θά καταστῶσιν ἰδιοκτησίαν τοῦ Δημοσίου, τὸ δὲ περιεχόμενον αὐτῶν δὲν δύναται νὰ δημοσιευθῇ, ἐκχωρηθῇ ἢ ἄλλως ἀνακοινωθῇ εἴτε ἐν μέρει, εἴτε ἐν τῷ συνόλῳ ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ εἰς οἰονδήποτε ἀναρμόδιον καὶ μὴ ἐξουσιοδοτημένον πρόσωπον ἀνευ εἰδικῆς ἐγγράφου ἀδείας τοῦ Δημοσίου.

Κ. Γλώσσα. Τόσον τὸ Ἑλληνικόν, ὅσον καὶ τὸ Ἀγγλικόν κείμενον τῆς παρούσης Συμβάσεως ἔχουν τὴν αὐτὴν ἰσχύν. Εἰς περίπτωσιν διαφωνίας ἀμφοτέρω τὰ κείμενα θά συμπληρωθῶσιν ἀλλήλα.

Λ. Ἀνάθεσις Ἐργασίας. Ὁ Μηχανικὸς δὲν θά ἀναθέτῃ οὔτε θά μεταβιβάσῃ ἢ υποθηκεύῃ ἢ ἄλλως πῶς διαθέτῃ τὴν παρούσαν σύμβασιν ἀνευ τῆς προηγουμένης ἐγγράφου συγκαταθέσεως τοῦ Δημοσίου.

Μ. Χρονικὴ Διάρκεια Συμβάσεως. Ἡ ἰσχύς τῆς παρούσης Συμβάσεως ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ Μηχανικοῦ εἰς τὰ ἔργα καὶ ἔσται ἐν πλήρει ἰσχύϊ καὶ δεσμευτικῇ δι' ἀμφοτέρω τὰ συμβαλλόμενα μέρη ἐπὶ εἰκοσιν (20) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος αὐτῆς ἐκτὸς ἐάν αὕτη παραταθῇ ὡς προβλέπεται εἰς τὸ Τμήμα Ν τοῦ Μέρους V τῆς παρούσης.

Ν. Ἡμερομηνία περατώσεως τῶν ἐργασιῶν.

1) "Ἄμα τῇ περατῶσει τῶν ἐν Μέρει I τῆς παρούσης περιγραφόμενων ἐργασιῶν τὸ Δημόσιον θά ἀνακοινώσῃ δι' ἐγγράφου εἰς τὸν Μηχανικὸν ὅτι αἱ ἐργασίαι αὐτοῦ ἐπερατώθησαν καὶ ὅτι δὲν ἀπαιτοῦνται πλέον αἱ ὑπηρεσίαι του. Ἡ ἡμερομηνία τοῦ ὡς ἄνω ἐγγράφου θά ἀποτελέσῃ τὴν «ἡμερομηνίαν περατώσεως τῶν ἐργασιῶν». Ἐὰν αἱ ἐργασίαι δὲν περατωθῶσιν ἐντὸς εἰκοσιν (20) μηνῶν καὶ τὸ Δημόσιον ἐπιθυμῇ ὅπως ὁ Μηχανικὸς συνεχίσῃ τὴν ἐπιβλέψιν τῶν ἔργων ἢ Σύμβασιν δύναται νὰ παραταθῇ κατόπιν ἐγγράφου εἰδοποιήσεως τοῦ Δημοσίου πρὸς τὸν Μηχανικόν, προϋποτιθέμενον ὅτι αἱ πρόσθετοι πληρωμαὶ θά γίνωσι κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Τμήματος Γ τοῦ Μέρους III.

2) "Ἄμα τῇ περατῶσει τῶν ἐν Μέρει I τῆς παρούσης περιγραφόμενων ἐργασιῶν καὶ τῷ διακανονισμῷ ἀπάντων τῶν ἐκ ταύτης ἀπορρέοντων λογαριασμῶν τὸ Δημόσιον θά χορηγήσῃ εἰς τὸν Μηχανικὸν καὶ ὁ Μηχανικὸς εἰς τὸ Δημόσιον πλήρη ἀπχλαγγὴν ἐκ τῶν δυνάμει τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀξιωμάτων καὶ ἐκδικήσεων, ὅποτε ἅπαντα αἱ ὑποχρεώσεις, δικαίωμα καὶ ἐκδύναμι ἀμφοτέρων τῶν μερῶν, αἵτινες ἀπορρέουσιν ἢ προκύπτουσιν ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως θά θεωρῶνται ὡς ὀριστικῶς καταργηθεῖσαι.

Ε. Δοσιδικία. Ἡ παρούσα Σύμβασις θὰ ἐρμηνεύηται καὶ διέπεται ὑπὸ τῶν Νόμων τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος.

Ἐφ' ᾧ τὰ ὡς ἄνω συμβαλλόμενα μέρη κατήρτισαν τὴν παρούσαν Σύμβασιν εἰς πενταπλοῦν, εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ Ἑλληνικὴν, ὑπογεγραμμένην ὑπὸ τῶν νομίμων ἐξουσιοδοτημένων ἐκπροσώπων αὐτῶν ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 30ὴν Ἰουλίου 1954.

Ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ: Θ. ΚΑΨΑΛΗΣ

Ὁ Ὑπουργὸς Οἰκονομικῶν: Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

Ὁ Ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων: Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Τεχνικὴ Ἑταιρεία KNAPPEN TIRRETT'S ABBETT
MC CARTHY: P. J. KERPICH.

Β'. ΣΥΜΒΑΣΙΣ

ΠΡΟΣ ΠΑΡΟΧΗΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΦΡΑΓΜΑΤΑ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΑΧΕΛΩΟΥ ΠΑΡΑ ΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΒΛΕΨΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Ἡ παρούσα Σύμβασις συνάπτεται μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος, ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων (ἐφεξῆς καλουμένων «τὸ Δημόσιον») καὶ τῆς Τεχνικῆς Ἑταιρείας KNAPPEN TIRRETT'S ABBETT MC CARTHY, νομίμως συγκεκροτημένης καὶ λειτουργούσης κατὰ τοὺς νόμους τῆς Πολιτείας τῆς Νέας Ὑόρκης, Η.Π.Α., καὶ ἐξουσιοδοτημένης ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ, ἐν τῇ Δυνάμει 47ῃ Ὁσφ ἀριθ. 62 (ἐφεξῆς καλουμένης «Ὁ Μηχανικός»).

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ὁ Μηχανικός ἀσχολεῖται ἤδη ἐν Ἑλλάδι μετὰ τὴν ἐκπόνησιν τεχνικῶν μελετῶν ἐγγειοβελτιωτικῶν ἔργων εἰς διαφόρους περιοχὰς τῆς χώρας, βάσει τοῦ προγράμματος ἑξῆς Τεχνικῆς Βοηθείας τῆς Διοικήσεως Ὑποδέσεως Ἐξωτερικοῦ, ἀντιπροσωπεύσης τὴν Κυβέρνησιν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικής.

Ἀναφορικῶς μετὰ τὰς εἰς τὸ Μέρος I τῆς παρούσης συμβάσεως ἐκτιθεμένης τεχνικᾶς ὑπηρεσίας, ὁ Μηχανικός ὑπέβαλεν κατόπιν προσκλήσεως τῆς Ὑπηρεσίας Ὑδραυλικῶν Ἔργων, Π.Δ.Ε. προσφορὰν ὑπὸ χρονολογίαν 19 Ἀπριλίου 1954 διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατωτέρω περιγραφομένων ἐργασιῶν. Τῆς ἐν λόγω προσφορᾷ θεωρηθείσης ἱκανοποιητικῆς, παρὰ τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ἐκδόσαντος τὴν ὑπ' ἀριθ. 967 τῆς 8 Ἰουλίου 1954 πρᾶξιν του, ὁ Μηχανικός ἐκλήθη πρὸς συνῆλθιν τῆς παρούσης συμβάσεως μετὰ τοῦ Δημοσίου.

Κατ' ἀκολουθίαν τῶν ἀνωτέρω ἐκτιθεμένων, ὡς καὶ τῶν συμφωνιῶν καὶ ὅρων τῶν διαλαμβανομένων ἐν τῷ παρόντι, συμφωνήθησαν καὶ ἀποδεχτὰ ἐγένοντο τὰ ἑξῆς:

ΜΕΡΟΣ I.

Ἀντικείμενον τῆς Συμβάσεως.

Τὸ Δημόσιον διὰ τῆς παρούσης ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Μηχανικὸν καὶ ὁ Μηχανικός συμφωνεῖ νὰ ἐκτελέσῃ τὰς ἀκολουθοῦσας τεχνικὰς ὑπηρεσίας.

A. Ὡς τεχνικός Σύμβουλος τοῦ Δημοσίου, ὁ Μηχανικός ἀναλαμβάνει τὴν τεχνικὴν ἐπίβλεψιν τῆς κατασκευῆς τοῦ φράγματος Ἀχελώου παρὰ τὸ Ἀγρίνιον, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ὅπως τὸ ἔργον τοῦτο ἐκτελεσθῇ συμφώνως πρὸς τὰ σχέδια ἅτινα ἐξέπληνσεν ὁ Μηχανικός καὶ τὰς τυχόν ἐπιβαλλομένας τροποποιήσεις τούτων λόγω τῶν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τυχόν ἐμφανισθέντων συνθήκων καὶ μετὰ ἐφαρμογὴν κατὰ τὸ μέτρον τοῦ δυνατοῦ, τῶν καλλιτέρων μεθόδων πρακτικῆς.

B. Νὰ ἐξυρῇ ἓνα ἐπὶ τόπου μονίμως διαμένοντα ἀλλοδαπὸν εἰδικὸν μηχανικόν, ἓνα Ἑλληνα μηχανικόν ὡς βοηθὸν αὐτοῦ, ἓνα γραφεὶς δακτυλογράφου καὶ ἓνα ὀδηγὸν αὐτοκινήτου. Τὸ ὑπολοίπον ἀναγκαῖον προσωπικὸν θὰ διατεθῇ παρὰ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἀλλὰ ὁ Μηχανικός θὰ

ἔχῃ τὸ δικαίωμα νὰ ζητῇ τὴν ἀντικατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ τούτου, ἐὰν ἡ ἐργασία αὐτοῦ δὲν εἴναι ἱκανοποιητικὴ κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Μηχανικοῦ. Ἡ ἐκλογή ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ τοῦ ἀλλοδαποῦ εἰδικοῦ Μηχανικοῦ καὶ τοῦ Ἑλλήνου Μηχανικοῦ ὑπόκειται καὶ εἰς τὴν ἐγκρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ὑδραυλικῶν Ἔργων. Ὁ ξένος εἰδικὸς θὰ ἐργασθῇ ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τῶν ἐν Ἀθήναις ἢ καὶ ἀλλοῦ γραφείου τοῦ Μηχανικοῦ, ἅτινα θὰ παρέχωσι τεχνικὴν βοήθειαν, ἥτις ἀναγκαῖοι διὰ τὴν καλὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου.

Γ. Νὰ ἐλέγξῃ τὸ πρόγραμμα κατασκευῆς τοῦ Ἐργολάου καὶ νὰ προτείνῃ αὐτὸ πρὸς ἐγκρίσιν μετὰ τὰς τυχόν ἀναγκαῖας τροποποιήσεις, διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς κατασκευῆς τῶν διαφόρων φάσεων τοῦ ἔργου ἐν δέοντι χρόνῳ καὶ κατὰ ὀρθολογικὴν σειρὰν, ὥστε νὰ ἀποφεύγωνται καθυστερήσεις. Ὁ συμβαλλομένης μετὰ τοῦ Δημοσίου ὁμιλος διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἔργου Ἀχελώου παρὰ τὸ Ἀγρίνιον θὰ καλεῖται ἐφεξῆς «Ἐργολάος».

Δ. Νὰ καθορίσῃ τὸν τρόπον καὶ νὰ συντάξῃ ὁδηγίαν καὶ κανονισμοὺς διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῆς ὑπὸ τοῦ Ἐργολάου ἐκτελουμένης ἐργασίας. Ἡ τρέχουσα ἐπίβλεψις, ἡ χάραξις τῶν ἔργων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, ἡ ἐπιμέτρησις καὶ ἡ πιστοποίησις τῶν ἐκτελουμένων ἐργασιῶν θὰ ἐκτελῶνται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἐπιβλέψεως τοῦ Δημοσίου. Πλὴν ὅμως ὁ Μηχανικός θὰ παρέχῃ βεβαίωσιν ὅτι ὁ Ἐργολάος ἐξέτελεσε τὰς ἐργασίας συμφώνως πρὸς τὰ σχέδια καὶ τὰς προδιαγραφάς. Ὁ Μηχανικός θὰ ἔχῃ πλήρη τὴν εὐθύνην ἐπὶ παντὸς τεχνικοῦ ζητήματος καὶ θὰ ἐκτελέσῃ τὴν γενικὴν ἐπίβλεψιν τῆς κατασκευῆς, τὴν συμπλήρωσιν τῶν σχεδίων καὶ τῶν προδιαγραφῶν καὶ θὰ δίδῃ σχετικὰς ἐπεξηγήσεις ἐπ' αὐτῶν.

Ε. Νὰ προῇ εἰς τὸν ἐλεγχὸν τῶν προσφορῶν διὰ τὴν προμήθειαν τῶν κυρίων εἰδῶν τοῦ μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ ὡς τὰ θυροφράγματα ρουφράκτου καὶ ὑδροληψιῶν καὶ νὰ παρέχῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἐλέγχου τοῦ Δημοσίου συστάσεις ἀναφορικῶς μετὰ τὴν κατακύρωσιν τῆς προμήθειας.

Ζ. Νὰ παρέχῃ οἰκοδὸν τὰς τεχνικὰς ὁδηγίας αὐτοῦ ἐπὶ παντὸς ζητήματος σχέσιν ἔχοντος μετὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἔργων.

Η. Νὰ συντάσσῃ μηνιαίας ἐκθέσεις προόδου τῶν ἔργων.

Θ. Νὰ συντάξῃ τεχνικὴν ἐκθέσιν μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων μετὰ ὁδηγιῶν διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν.

I. Τέλος, νὰ ἀναλάβῃ γενικῶς τὴν τεχνικὴν ἐποπτείαν τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων καὶ μετὰ τῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου τοῦ Δημοσίου νὰ ἐκδίδῃ τὰς ἀπαραιτήτους ὁδηγίας καὶ ἐντολάς πρὸς τὸν Ἐργολάον.

K. Διασαφηνίζεται ὅτι αἱ δαπάναι ἐργαστηριακῶν δοκιμῶν (ὕδραυλικῶν, ἐδάφους κλπ.), ὡς ἐπίσης καὶ αἱ δαπάναι δοκιμῶν καὶ παραλαβῆς ὑλικῶν καὶ ἐφοδίων ἀγοραζομένων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ δὲν θὰ καταβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ ὅστις, ὅμως, θὰ προβαίνει εἰς τὰς δεούσας ἐνεργείας διὰ τὴν λήψιν δειγμάτων καὶ ἐκτέλεσιν τῶν δοκιμῶν.

ΜΕΡΟΣ II.

Ἐκτέλεσις βάσει τῆς Συμβάσεως.

A. Ὁ ἐν Ἑλλάδι Διευθυντὴς τοῦ Μηχανικοῦ (ἢ κατὰ τὴν ἀπουσίαν αὐτοῦ, ὁ Ὑποδιευθυντὴς) θὰ ἐκπροσωπῇ τὸν Μηχανικὸν ἐν Ἑλλάδι, θὰ ἐνεργῇ κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ ἐφ' ὅλων τῶν σχετιζομένων μετὰ τὴν παρούσαν Σύμβασιν ζητημάτων, θὰ ἐκπροσωπῇ τὸν Μηχανικὸν εἰς πάντα τὰ ζητήματα τὰ ἔχοντα σχέσιν μετὰ τὴν παρούσαν σύμβασιν, θὰ διευθετῇ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Μηχανικοῦ οἰαδήποτε τυχόν διαφορὰν προκύπτουσαν ἢ σχετιζομένην πρὸς τὴν σύμβασιν καὶ παραλαμβάνῃ ἀπὸ τοῦ Δημοσίου οἰαδήποτε ἔγγραφα ἢ ἀνακρινώσεις ἀπευθυνόμενα πρὸς τὸν Μηχανικόν.

B. Ὁ Μηχανικός θὰ ὑποβάλῃ ἐπίσης πρὸς τὸ Δημόσιον περιοδικὰς ἐκθέσεις σχετικῶς πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης συμβάσεως κατὰ τὰς ἀνάγκας καὶ ὅπως ἤθελεν ὁρίσῃ τὸ Δημόσιον.

Γ. Τὸ Δημόσιον ἐπιφυλάσσει ἐαυτῷ τὸ δικαίωμα ὅπως ζητῇ τὴν ἀπομάκρυνσιν ἢ ἀπαλλοτρίωσιν ἐκ τῶν καθυκόντων του παν-

τὸς προσώπου διατελοῦντος ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Μηχανικοῦ. χρησιμοποιουμένου εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν τῇ παρούσῃ ὀριζομένων ἐργασιῶν. ἐάν, κατὰ τὴν γνώμην του, τὸ πρόσωπον τοῦτο δὲν κέκτηται τὰς ἀπαιτούμενας ἱκανότητες, ἢ ἐάν ἡ χρησιμοποίησις του ἦθελεν κριθῇ ὡς ἐπιζημία διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ἢ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς χώρας.

Δ. Ἡ προκαλούμενη τῆς ἀκριβοῦς ἐκτελέσεως τῶν ὥρων τῆς παρούσης συμβάσεως διὰ λογαριασμόν τοῦ Δημοσίου, ἀνατίθεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ὑδραυλικῶν Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων.

ΜΕΡΟΣ III.

Ἀντικαταβολὴ Δαπανῶν.

Α. Διὰ τὰς δυνάμεις τῆς παρούσης συμβάσεως παρασχεθῆσόμενας ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ τεχνικὰς ὑπηρεσίας ἐπὶ εἰκοσάμηνον χρονικὸν διάστημα, τὸ Δημοσίον θὰ καταβάλλῃ εἰς τὸν Μηχανικὸν διὰ δαπάνας καὶ ἀμοιβὴν αὐτοῦ τὰ κάτωθι συνολικὰ ποσά:

1) Συνολικὸν ποσὸν δραχμῶν ἑξακοσίων ἐνενήκοντα πέντε χιλιάδων (695.000) πληρωτέον εἰς εἴκοσι μηνιαίας δόσεις ἐκ τριάκοντα τεσσάρων χιλιάδων ἑπτακοσίων πενήκοντα δραχμ. (34.750).

2) Κατ' ἀποκοπὴν ποσὸν δραχμῶν ἑκατὸν ὀγδοήκοντα χιλιάδων (180.000) δι' ἑξοδα ταξιδίου τοῦ μονίμου ἐιδικοῦ Μηχανικοῦ καὶ διὰ προμήθειαν αὐτοκινήτου.

3) Συνολικὸν ποσὸν δολλαρίων τεσσαράκοντα ἐννέα χιλιάδων ἑπτακοσίων (49.800) πληρωτέον εἰς εἴκοσι μηνιαίας δόσεις ἐκ δύο χιλιάδων τετρακοσίων ἐνενήκοντα (2.490) δολλαρίων ἑκάστη.

4) Εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεως τοῦ ἐπὶ τόπου ἀλλοδαποῦ Μηχανικοῦ λόγῳ θανάτου ἢ ἀσθενείας, αἱ δαπάναι ταξιδίου τοῦ ἀντικαταστάτου αὐτοῦ θέλουσι καταβληθῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

Β. Αἱ εἰς δραχμὰς δόσεις ὡς καθορίζεται ἀνωτέρω Α.1 ὑπόκεινται εἰς ἀναθεώρησιν ὡσάκις ὁ τιμάρθμος διαβιώσεως τῆς Τραπεζίης τῆς Ἑλλάδος ὑπερβαίνει κατὰ 100ο το κατὰ τὴν ὑπογραφήν τῆς παρούσης κόστος διαβιώσεως. Τὸ ποσὸν τῆς ἀναθεωρήσεως θὰ εἶναι ἀνάλογον πρὸς τὴν αὔξησιν τοῦ τιμάρθμου κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν καταβολῆς ἑκάστης δόσεως.

Γ. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ Δημοσίον ἐπιθυμῇ νὰ ἐξακολουθήσῃ αἱ ὑπηρεσίαι τοῦ Μηχανικοῦ πέραν τῶν 20 μηνῶν, θὰ γίνῃ ἀναθεώρησις τῆς Συμβάσεως ἐπὶ δικαίᾳ ἐσσεως.

Δ. Τὸ Δημοσίον διέθεσε τὸ ποσὸν τῶν δύο ἑκατομμυρίων τριακοσίων ἑξήκοντα ἐννέα χιλιάδων (2.369.000) δραχμ. διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης συμβάσεως. Τὸ Δημοσίον θὰ χορηγήσῃ εἰς τὸν Μηχανικὸν ἀρχικὴν προκαταβολὴν ἐκ τριακοσίων ἐνενήκοντα ὀκτὼ χιλιάδων ἑνεακοσίων δραχμ. (398.900). Αἱ ἐπόμεναι προκαταβολαὶ εἰς δραχμὰς θὰ χορηγηθῶσιν ἐπὶ τῷ τέλει ὅπως μὴ ἐπέλθωσι καθυστερήσεις εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν. Αἱ προκαταβολαὶ θὰ ἐκτελῶνται βάσει μηνιαίων αἰτήσεων ὑποβαλλομένων ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ συμφώνως πρὸς τὸ κατωτέρω παράδειγμα: Ὁ Μηχανικὸς θὰ συντάξῃ οὐχὶ ἀργότερον τῆς 15ης Αὐγούστου κατάστασιν ἐμφανουσαν τὰς ἀπ' ἀρχῆς γενομένας πληρωμάς, ὡς ἐπίσης καὶ τὴν πληρωτέαν μηνιαίαν θόσιν τὴν πρώτην Σεπτεμβρίου. Τὸ Δημοσίον θὰ προκαταβάλλῃ τὴν θόσιν ταύτην πρὸ τῆς 1ης Σεπτεμβρίου. Ἡ τελευταία δόσις ἐκ 2.490 δολλ. (Κονδύλιον 3 εἰς ἀνωτέρω Τμήμα Α) θὰ καταβληθῇ ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ 20οῦ μηνός.

Αἱ πρὸς τὸν Μηχανικὸν προκαταβολαὶ εἰς δραχμὰς θὰ ἐκτελῶνται δυνάμει ἐπιταγῶν ἐκδιδομένων παρὰ τοῦ ἀρμοδίου διαχειριστοῦ τοῦ ἔργου.

Ε. Αἱ ἀπάσαι τὰς εἰς δολλάρια δαπάνας αἱ σχετικαὶ ἀντικαταβολαὶ θὰ γίνωνται εἰς νόμισμα τῶν Η.Π.Α. κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸ κατωτέρω Μέρος IV.

ΜΕΡΟΣ IV.

Τρόπος Πληρωμῆς.

Αἱ εἰς δραχμὰς πληρωμαὶ θὰ γίνωνται ὡς καθορίζεται εἰς τὸ Μέρος III τῆς παρούσης. Αἱ εἰς δολλάρια πληρωμαὶ, ὡς αὐτοὶ καθορίζονται εἰς τὸ Μέρος III τῆς παρούσης, θὰ γίνωνται κατὰ μῆνα εἰς δολλάρια Ἑνωμένων Πολιτειῶν κατὰ τὸν ἐξῆς τρόπον: Ὁ ἐκπρόσωπος τοῦ Μηχανικοῦ ἐν Ἑλλάδι θὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ὑδραυλικῶν Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων σχετικὰς καταστάσεις. Συγχρόνως ὁ Προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας Ὑδραυλικῶν Ἔργων θὰ ἀποστέλλῃ ἐγγράφον πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος δι' οὗ θὰ αἰτῆται τὴν ἐκτέλεσιν τῆς εἰς τὸν Μηχανικὸν πληρωμῆς τοῦ ἀντιστοίχου ποσοῦ δολλαρίων, ἥτις θὰ γίνεταί ἅμα τῇ πληρωμῇ ἰσοπόσου κεφαλαίου ἐκ δραχμῶν ἐκ τῶν προκαταβαλλομένων εἰς τὸν Μηχανικόν. Ἀκολουθῶς ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἐκ δολλαρίων ποσοῦ εἰς πληρωμὴν Ν. Ὑόρκης. Ν.Υ. Η.Π.Α.

ΜΕΡΟΣ V.

Γενικοὶ ὅροι.

Α. Ὁ Μηχανικὸς ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἀπαραιτήτως αἱ δυνάμεις τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπόμεναι ὑπηρεσίαι παρασχεθῶσιν ὑπ' αὐτοῦ εἰς τὸ Δημοσίον, κατὰ τρόπον ἀποτελεσματικόν καὶ ἐπιμελημένον καὶ συγκεκριμένως:

1) Ἐκτελέσεις ἐργασίας. Ὁ Μηχανικὸς θὰ καταβάλλῃ πᾶσαν προσπάθειαν ὅπως ἡ ἐν τῷ μέρει I τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀνταρρομένη ἐργασία ἐπιτελεσθῇ ὅσον τὸ δυνατόν ταχύτερον. Τὸ Δημοσίον ἀφ' ἐτέρου θέλει λάβει τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα καὶ θὰ παράσχῃ τὰς ἀπαιτούμενας διευκολύνσεις ἵνα βοηθήσῃ τὸν Μηχανικὸν εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρευσῶν ὑποχρεώσεων του.

2) Τεχνικὴ ἐκτέλεσις. Ὁ Μηχανικὸς θὰ καταβάλῃ πᾶσαν προσπάθειαν ἵνα ἡ κατασκευὴ τῶν ἔργων γίνῃ καθ' ὅλους τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, χρησιμοποιηθῶσι κατὰ τὸ δυνατόν αἱ σύγχρονοι πρότυποι μέθοδοι καὶ κατὰ τὸν κατάλληλον τρόπον ἀπὸ ἀπόψεως κατασκευῆς καὶ λειτουργίας.

Β. Χρησιμοποίησις Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ. Ὁ Μηχανικὸς ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν δυνάμεϊ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀναληφθεῖσων ἐργασιῶν θὰ χρησιμοποίησῃ τὰς ὑπηρεσίας Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ εἰς ὅσον τὸ δυνατόν μεγαλύτεραν ἑκτασιν κατὰ τὸ κατὰ τὴν κρίσιν του μέτρον τοῦ ἐφικτοῦ.

Γ. Ὑποχρεώσεις τοῦ Δημοσίου. Τὸ Δημοσίον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν διὰ τὰ ἐξῆς:

1) Τὸ Δημοσίον ὑποχρεοῦται νὰ διαθέσῃ εἰς τὸν Μηχανικὸν οἰκήματα γραφείων εἰς τὰ ἐργοτάξια ἐπαρκῆ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀπαιτούμενων ἐργασιῶν, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἀναγκαίων ἐπίπλων, τοῦ φωτισμοῦ, θερμάνσεως καὶ τῶν τηλεφ. καὶ τηλεγράφ. διευκολύνσεων. Ἀπασαὶ αἱ σχετικαὶ μὲ τὰ ἀνωτέρω δαπάναι θὰ καταβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

2) Τὸ Δημοσίον θὰ διαθέσῃ εἴτε ἀμέσως ἢ μέσω τοῦ ἐργολάβου ἐπαρκῆ μεταφορικὰ μέσα διὰ τὴν κίνησιν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Μηχανικοῦ ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων, θὰ λάβῃ δὲ ἐπίσης τὰ δέοντα μέτρα ἵνα ἐξασφαλισθῇ ἡ ἐλευθερία καὶ ἀνευ περιουσιῶν κυκλοφορία τοῦ οχήματος ὅπερ θὰ ἀγορασθῇ ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ (ἰδὲ Μέρος III) πρὸς χρῆσιν τοῦ ἐπὶ τῶν ἔργων ἀλλοδαποῦ ἐιδικοῦ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του. Μετὰ τὴν περάτωσιν τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης προβλεπομένων ἐργασιῶν, τὸ ὄχημα τοῦτο θὰ παραδοθῇ εἰς τὸ Δημοσίον.

Δ. Ἡ εὐθύνη τοῦ Μηχανικοῦ.

1) Ἀπασαὶ αἱ ἐνέργειαι αἱ ἀναλαμβανόμεναι ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρεόντων καθηκόντων του θὰ γίνωνται ἐν ὀνόματι τοῦ Δημοσίου.

2) Τὸ Δημοσίον θ' ἀποζημιώσῃ, προσταυῇ καὶ τηρῇ ἀξιώματον τὸν Μηχανικὸν καὶ θὰ προσταύξῃ τοῦτον καὶ τὸ προ-

σωπικόν του από πάσης διεκδικήσεως, άγωγής, ή δικαστικής ενεργείας αναγομένων εις θέματα του Αστικού Δικαίου και αίτινες ενδέχεται νά υποβληθώσιν ή διενεργηθώσι κατά του Μηχανικού ή του προσωπικού του συνεπεία πράξεων του Μηχανικού ή του προσωπικού του εν τη εκτέλεσει του έργου αὐτῶν τῆς παρούσης συμβάσεως, ἐκ μέρους τρίτων ή ἐκ μέρους οἰονδήποτε μέλους τοῦ Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ τὸ ὁποῖον θά χρησιμοποιοῖ ὁ Μηχανικός κατά τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ε. Περιπτώσεις Ἀνωτέρας Βίας. Καθ' ἣν περιπτώσιν ὁ Μηχανικός ἤθελεν εὐρεθῆ ἐν ἀδυναμίᾳ, μερικῇ ή ὀλικῇ συνεπείᾳ περιπτώσεων ἀνωτέρας βίας, νά εκπληρώσῃ τὰς ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορροούσας ὑποχρεώσεις του συμφωνεῖται ὅπως εὐθὺς ὡς ὁ Μηχανικός ἤθελεν εἰδοποιῆσαι τὸ δημόσιον παρέχων πᾶσαν σχετικὴν λεπτομέρειαν, δι' ἐπιστολῆς ή τηλεγραφικῶς, περὶ τῆς ἐπισυμβάσης, ταύτης περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας, θέλει ἀνασταλῆ ἡ ὑποχρέωσις τοῦ Μηχανικοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἀναληφθεισῶν ἐργασιῶν, ἐφ' ὅσον αὗται ἐπιρραζόνται ὑπὸ τῆς ὡς ἄνω ἀνωτέρας βίας και κατά τὸ χρονικὸν διάστημα μόνον καθ' ὃ αὕτη υφίσταται, τὰ δὲ κίττα τούτων θέλουσι θεωρηθῆ με πᾶσαν δυνατὴν ἐπιμέλειαν καὶ ταχύτητα. Ὁ Μηχανικός δὲν θά φέρῃ οὐδεμίαν εὐθύνην διὰ καθυστερήσεις προκαλουμένας ἐκ λόγων ἀνωτέρας βίας. Ὑπὸ τὸν ὅρον «Ἀνωτέρα Βία» νοοῦνται ἐν τῷ παρόντι αἱ θεομηνίαι, ἀπεργίαι ή ἄλλαι διαταράξεις τῆς Βιομηχανίας, ἐκθρίαι, ἐνέργειαι, πόλεμοι, ἀποκλεισμοί, ἐπαναστάσεις, ταραχαί, ἐπιδημίαι, κατολισθήσεις ἐδαφῶν, σεισμοί, πυρκαϊαί, θύελλαι, καταστροφαί ἐκ κεραυνῶν, πλημμύραι, ὑπερχειλίσεις ποταμῶν καὶ χειμάρρων, διαταράξεις τῆς τάξεως, ἐκρήξεις καὶ πᾶσαι λοιπαὶ αἰτίαι παρόμοιαι πρὸς τὰς ὡς ἄνω ἀπαριθμηθείσας ή ἐξ ἴσου ἰσχυραὶ ἀνεξάρτητοι τῆς θέλησεως τοῦ Μηχανικοῦ καὶ τὰς ὁποίας δὲν θά ὑπερνικήσῃ ὁ Μηχανικός ὡσονδήποτε καλὴν θέλησιν καὶ ἐπιμέλειαν ἤθελεν ἀναπτύξει.

Καθ' ὃν χρόνον θά ἔχωσιν ἀνασταλῆ αἱ ὑποχρεώσεις τοῦ Μηχανικοῦ, ὡς ἀνωτέρω ἀναφέρεται, ὁ Μηχανικός θέλει φροντίσει ἵνα αἱ μὴ ἀναγκαῖαι δαπάναι περιορισθῶσιν εἰς τὸ ἐλάχιστον δυνατὸν ἐπίπεδον, τὸ δὲ Δημόσιον θά ἐξακολουθήσῃ νά προβαίνει εἰς τὴν καταβολὴν εἰς τὸν Μηχανικὸν τῶν μηνιαίων δόσεων εἰς δραχμάς καὶ δολλάρια ἀναπροσαρμοζομένων ἐπὶ δικαίας βάσεως. Εὐθὺς ὡς αἱ ἐργασίαι ἤθελον ἐπαναληφθῆ, αἱ μηνιαῖαι δόσεις θέλουσιν ἐκ νέου καταβάλλεσθαι ἐπὶ δικαίας βάσεως. Ἐὰν ἡ ἀναστολὴ τῶν ἐργασιῶν παραταθῇ πέραν τοῦ ἑξαμήνου, τὸ Δημόσιον ἐπιφυλάσσει ἑαυτῷ τὸ δικαίωμα, ὅπως λύσῃ τὴν σύμβασιν, τῆς πληρωμῆς τῶν ὑπολοίπων δόσεων ἀναπροσαρμοζομένης, ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, ἐπὶ δικαίας βάσεως.

Ζ. Ἐγγραφαὶ καὶ Δηλώσεις. Οὗτε ὁ Μηχανικός οὔτε οἰονδήποτε μέλος τοῦ προσωπικοῦ του πλὴν τῶν Ἑλλήνων ὑπηκόων, θά ὑποχρεωθῶσι νά ἐγγραφῶσι συμφῶνως πρὸς τοὺς Ἑλληνικοὺς Νόμους ὡς Μηχανικοί, ἐργολάβοι ή ἀρχιτέκτονες διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τεχνικῶν ἐργασιῶν, ἐν σχέσει με τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀναλαμβανομένων ὑπ' αὐτοῦ ἐργασιῶν.

Η. Φόροι. Ὡς πρὸς τὰς ἀπαλλαγὰς τοῦ Μηχανικοῦ καὶ τοῦ ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ ἀπὸ κρατήσεων, φόρων, δασμῶν κ.λ.π. θά ἰσχύωσιν οἱ ὅροι τῆς παραγρ. 4 τῆς ἀπὸ 30 Νοεμβρίου 1953 Συμβάσεως τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 2842) 1954 διασαφηνιζομένου ὅτι εἰς τὸν Μηχανικὸν ἐξοπλισμὸν περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἐπιβατικά αὐτοκίνητα τοῦ Μηχανικοῦ, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὰ ρηθέντα αὐτοκίνητα θά χρησιμοποιῶνται μόνον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τοῦ Μηχανικοῦ.

Θ. Διαιτησία. Ἐν τῇ περιπτώσει ἤθελον προκύψῃ ἀμφισβήτηση ή διαφορὰ ἀντιλήψεων μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἐφ' οἷονδήποτε ζητήματος προκύπτονος ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως ή σχετιζομένου πρὸς αὐτήν, ή ὅρου τινὸς τῆς Συμβάσεως, καθὼς καὶ οἰασδήποτε ζημίας προκύπτουσας ἐξ ἀθετήσεως ή παραβάσεως τῆς συμβάσεως, ἥτις δὲν θά δύναται νά διευθετηθῇ ἀμοιβαίᾳ συμφωνίᾳ τῶν συμβαλλομένων μερῶν, ταῦτα θέλουσιν υποβάλλει τὸ ὑπὸ ἀμφισβήτησιν ζήτημα εἰς τὴν διαιτησίαν τριῶν ἀμερολήπτων διαιτητῶν, ἐξ ὧν οὐδεὶς θά εἶναι ὑπάλληλος τοῦ Δημοσίου ή τοῦ Μηχανικοῦ. Ἐκαστον

τῶν συμβαλλομένων μερῶν θά ἐκλέγῃ ἀνὰ ἓνα διαιτητὴν. Αἱ δὲ οὕτω ἐκλεγέντες διαιτηταὶ θά ὀρίσων ἐν τρίτον διαιτητὴν. Οἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὀριζόμενοι διαιτηταὶ δὲν ἀπαιτεῖται νά εἶναι Ἑλληνας ὑπήκοοι. Τὸ ἐπιθυμοῦν τὴν τοιαύτην διαιτησίαν μέρος δέον ὅπως ἐπιδώσῃ εἰς τὸ ἕτερον γραπτὴν περὶ τῆς τοιαύτης ἐπιθυμίας του ἀνακινῶσιν ἐν τῇ ὁποίᾳ θά καθορίζεται τὸ ζήτημα ή τὰ ζητήματα ἅτινα θά υποβληθῶσιν εἰς διαιτησίαν καὶ τὸ ὄνομα τοῦ ἐκλεγομένου διαιτητοῦ. Ἐντὸς λογιχοῦ χρονικοῦ διαστήματος ἀπὸ τῆς τοιαύτης γραπτῆς κοινοποιήσεως, μὴ ὑπερβαίνοντος ὁμως τὰς εἴκοσιν (20) ἡμέρας, τὸ ἕτερον μέρος θά ἀνακοινώσῃ γραπτῶς οἰονδήποτε πρόσθετον ζήτημα ὅπερ θά ἐπεθύμει ἐνδεχομένως νά υποβάλλῃ εἰς διαιτησίαν καὶ θά κατονομάζῃ τὸν ὑπ' αὐτοῦ ἐκλεγέντα διαιτητὴν. Ἐὰν ἐν ἐκ τῶν μερῶν παραλείψῃ νά διορίσῃ διαιτητὴν μετὰ τὴν πάροδον τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας τῶν 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς γραπτῆς σχετικῆς προσκλήσεως τοῦ ἑτέρου μέρους, τὸ ἐκλέξαι τὸν διαιτητὴν του μέρος δύναται νά ζητήσῃ ἀπὸ τὸν Πρόεδρον τοῦ Ἀρείου Πάγου, ὅπως οὗτος διορίσῃ διαιτητὴν διὰ τὸ παραλείψαν νά διορίσῃ τοιοῦτον μέρος. Οἱ δύο οὕτω ἐκλεγέντες διαιτηταὶ θέλουσιν ἐκλέξει τρίτον διαιτητὴν. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν οἱ δύο οὕτω ἐκλεγέντες διαιτηταὶ δὲν ἤθελον ἐκλέξει τὸν τρίτον διαιτητὴν ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν, ὁ τρίτος οὗτος διαιτητὴς θά διορίζεται δι' γραπτὴν αἰτήσιν ἐνὸς ἐκ τῶν δύο ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου. Κατόπιν ἐξαντλητικῆς ἀκροαματικῆς διαδικασίας, ή ἐκφερομένη ὑπὸ δύο ἐκ τῶν τριῶν διαιτητῶν ἀπόφασις, διατυπωμένη γραπτῶς, θέλει καταστῇ τελεσίδικος, δεσμευτικὴ καὶ ἀνέκλητος δι' ἀμφότερα τὰ μέρη καὶ μὴ ὑποκειμένη εἰς ἔφεσιν. Ἡ ἀπόφασις αὕτη θά ἀναγραφῇ πᾶσαν διισταμένην γνώμην καὶ θά ἐκδίδεται ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀκροαματικῆς διαδικασίας. Οἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω διοριζόμενοι διαιτηταὶ θά καθορίζωσιν ἐπίσης ποῖον ἐκ τῶν δύο μερῶν θά βαρύνωσιν αἱ δαπάναι τῆς τοιαύτης διαιτησίας ή τὴν ἀναλογίαν τῶν δαπανῶν ή ὁποία θά βαρύνῃ ἕκαστον τῶν δύο μερῶν. Αἱ οὕτω καθοριζόμεναι δαπάναι διαιτησίας θά καταβάλλωνται ἀμέσως ὑπὸ τοῦ μέρους ή τῶν μερῶν τὰ ὁποία θά βαρύνῃ ή ὑποχρεώσιν τῆς καταβολῆς των κατὰ τὰ ἀνωτέρω.

Ι. Στοιχεῖα καὶ Πληροφορίαι. Τὰ διαφανῆ καὶ τὰ ἄλλα πρωτότυπα παντὸς στοιχείου σχέσιν ἔχοντος με τὴν κατασκευὴν τῶν ἐργων θά παραδωθῶσιν εἰς τὸ Δημόσιον μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως καὶ θά καταστώσιν ἰσχυρή τῶν τοῦ Δημοσίου, τὸ δὲ περιεχόμενον αὐτῶν δὲν δύναται νά δημοσιευθῇ, ἐκχωρηθῇ, ή ἄλλως ἀνακινωθῇ, εἴτε ἐν μέρει εἴτε ἐν τῷ συνόλῳ ὑπὸ τοῦ Μηχανικοῦ εἰς οἰονδήποτε ἀναρμόδιον καὶ μὴ ἐξουσιοδοτημένον πρόσωπον ἀνευ εἰδικῆς ἐγγράφου ἀδείας τοῦ Δημοσίου.

Κ. Γλῶσσα. Τόσον τὸ Ἑλληνικὸν ὅσον καὶ τὸ Ἀγγλικὸν κείμενον τῆς παρούσης Συμβάσεως ἔχουν τὴν αὐτὴν ἰσχύν. Εἰς περιπτώσιν διαφωνίας ἀμφότερα τὰ κείμενα θά συμπληρώσιν ἄλληλα.

Λ. Ἀνάθεσις Ἐργασίας. Ὁ Μηχανικός δὲν θά ἀναθέτῃ οὔτε θά μεταβιβάσῃ ή υποθηκεύῃ ή ἄλλως πως διαθέτῃ τὴν παρούσαν σύμβασιν ἀνευ τῆς προηγουμένης ἐγγράφου συγκαταθέσεως τοῦ Δημοσίου.

Μ. Χρονικὴ Διάρκεια Συμβάσεως. Ἡ ἰσχύς τῆς παρούσης Συμβάσεως ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ Μηχανικοῦ εἰς τὰ ἔργα καὶ ἔσται ἐν πλήρει ἰσχύϊ καὶ δεσμευτικὴ δι' ἀμφότερα τὰ συμβαλλόμενα μέρη ἐπὶ εἴκοσι (20) μῆνας ἀπὸ τῆς ἰσχύος αὐτῆς ἐκτὸς ἐὰν αὕτη παραταθῇ ὡς προβλέπεται εἰς τὸ Τμῆμα Ν τοῦ Μέρους V τῆς παρούσης.

Ν. Ἡμερομηνία περατώσεως τῶν Ἐργασιῶν.

1) Ἄμα τῇ περατῶσει τῶν ἐν Μέρει I τῆς παρούσης περιγραφομένων ἐργασιῶν τὸ Δημόσιον θά ἀνακοινώσῃ δι' ἐγγράφου εἰς τὸν Μηχανικὸν ὅτι αἱ ἐργασίαι αὐτοῦ ἐπερατώθησαν καὶ ὅτι δὲν ἀπαιτοῦνται πλέον αἱ ὑπηρεσίαι του. Ἡ ἡμερομηνία τοῦ ὡς ἄνω ἐγγράφου θά ἀποτελέσῃ τὴν ἡμερομηνίαν περατώσεως τῶν ἐργασιῶν. Ἐὰν αἱ ἐργασίαι δὲν περατωθῶσιν

έντός είκοσι (20) μηνών και το Δημόσιον επιθυμεί όπως ο Μηχανικός συνεχίσει την επίδεσψιν των έργων. ή Σύμβασις δύναται να παραταθή κατόπιν εγγράφου ειδοποιήσεως του Δημοσίου προς τον Μηχανικόν, προϋποτιθεμένου ότι αι πρόσθετοι πληρωμαί θα γίνωσι κατά τας διατάξεις του Τμήματος Γ' του Μέρους ΙΙΙ.

2) Άμα τη περατώσει των εν Μέρει Ι της παρούσης περιγραφομένων εργασιών και τῷ διακανονισμῷ ἀπάντων τῶν ἐκ ταύτης ἀπορρεόντων λογαριασμῶν τὸ Δημόσιον θὰ χορηγήσῃ εἰς τὸν Μηχανικόν καὶ ὁ Μηχανικὸς εἰς τὸ Δημόσιον πλήρη ἀπαλλαγὴν ἐκ τῶν δυνάμει τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀξιώσεων καὶ διεκδικήσεων, ὅποτε ἀπασαὶ αἱ ὑποχρεώσεις, δικαιώματα καὶ εὐθύναι ἀμφοτέρων τῶν μερῶν, αἵτινες ἀπορρέουσι ἢ προκύπτουσι ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως θὰ θεωρῶνται ὡς ὀριστικῶς καταργηθεῖσαι.

Ξ. Δοσιδικία. Ἡ παρούσα Σύμβασις θὰ ἐρμηνεύηται καὶ διέπῃται ὑπὸ τῶν Νόμων τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος.

Ἐξ' ᾧ τὰ ὡς ἄνω συμβαλλόμενα μέρη κατήρτισαν τὴν παρῶσαν Σύμβασιν εἰς πενταπλοῦν, εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ Ἑλληνικὴν, ὑπογραφομένην ὑπὸ τῶν νομίμων ἐξουσιοδοτημένων ἐκπροσώπων αὐτῶν ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 31 Ἰουλίου 1954.

Ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ: Θ. ΚΑΨΑΛΗΣ.

Ὁ Ὑπουργὸς Οἰκονομικῶν: Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ.

Ὁ Ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων: Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ.

Τεχνικὴ Ἑταιρεία KNAPPEN TIPPETTS ABBETT MC CARTHY: P. J. KERPICH.

Ἄρθρον 3.

Κυροῦνται καὶ ἔχουν ἰσχὺν Νόμου ἀφ' ἧς ἐξεδόθησαν καὶ κάτωθι δύο κοιναὶ ἀποφάσεις τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων καὶ Γεωργίας: α) ὑπ' ἀριθ. ΕΒ)31 «περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΕΒ)1714)1955 κοινῆς ἀποφάσεως Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Δημ. Ἔργων καὶ Γεωργίας καὶ β) ὑπ' ἀριθ. 4286)ΕΒ)1755 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΕΒ)31)9.1.56 κοινῆς ὑπουργικῆς ἀποφάσεως», δημοσιευθεῖσαι εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 171 τῆς 28ης Αὐγούστου 1956 Φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Τεύχος Δεύτερον).

Ἄρθρον 4.

Ἐγκρίνεται ὡς ὀριστικαὶ δαπάναι αἱ 1) ὑπὸ τῆς Εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Ὑδραυλικῶν Ἔργων Μακεδονίας διὰ δρχμῶν 100.000, 2) ὑπὸ τῆς Εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Ὑδραυλικῶν Ἔργων Θεσσαλίας διὰ δρχμῶν 60.000, 3) ὑπὸ τοῦ Εἰδικοῦ Γραφείου Ὑδραυλικῶν Ἔργων Ἡπείρου διὰ δρχμῶν 50.000 καὶ 4) ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ Ἐάνδης διὰ δρχμῶν 30.000 χορηγηθεῖσαι δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 200953)2.9.1952 διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, εἰς τὴν Ἑταιρείαν KNAPPEN TIPPETTS ABBETT MC CARTHY διὰ τὴν ὑπὸ ταύτης πραγματοποιηθεῖσαν προμήθειαν ἐπίπλων καὶ ἐφοδίων διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου. Ἡ δικαιολόγησις τῶν ἐν λόγῳ δαπανῶν αἵτινες βαρύνουσι τὰς πιστώσεις Δημοσίων Ἐπενδύσεων θέλει γίνεαι βάσει τῶν ἐκδοθέντων οἰκείων Γραμματίων Εἰσπράξεως τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1971

Ἐν Ὁνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΝΙΚ. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΤΚΑΛΑΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΛΟΤΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΝΙΚΗΤ. ΣΙΩΡΗΣ, ΓΕΩΡΓ. ΔΟΥΒΑΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΣΠΗΡ. ΖΑΠΠΑΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΤΗΡΑΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1971

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ