



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 6 ΜΑΡΤΙΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
47

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

121. Περί παρατάσεως της μείωσης κατά 30ο)ο του βοηθήματος του παρεχομένου εις τους ήσφαλισμένους του Ταμείου Αρωγής και Υγείας Οικονομικών Υπαλλήλων και καθορισμού ανωτάτου όριου βοηθήματος. 1
122. Περί ανωτάτου συνολικού ύψους των καθ' έκαστα αναλαμβανόμενων ασφαλιστικών καλύψεων υπό του Κ.Α.Π. 2
123. Περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί καταλληλότητας φορτηγών οχηματαγωγών πλοίων μεταφερόντων φορτηγά οχήματα μετά των οδηγών των. 3
124. Περί ειδικών προσόντων υποψηφίων προς απόκτησιν εισαγωγικού διπλώματος, πτυχίου ή άδειας ναυτικής ικανότητας. 4
125. Περί μερικής άρσεως της άναδασώσεως εκ 300 στρεμμάτων εις θέσιν «Ρυάκι» Έλεκίστρας — Πατρών. 5
126. Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου Βωξίτου εν τώ Νομῶ Εύβοίας εις την εν Αθήναις έδρεύουσαν Ανώνυμος Εταιρείαν υπό την επωνυμίαν «ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ — ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ». ... 6
127. Περί παρατάσεως της ισχύος των, περί ανωτάτου όριου θεμιτού μισθώματος επί μισθώσεως μεταλλείων, διατάξεων. 7
128. Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου Χαλκού εν τώ Νομῶ Ίωαννίνων εις τόν Δημήτριον Στατηράν. 8

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

2. Περί άπορρίψεως της αίτησεως του τέως Γενικού Διευτοῦ της Μαρμαλείου Παιδαγωγικής Ακαδημίας Αθηνών Σπυρίδωνος Παγιατάκη, περί αναθεωρήσεως της άπολύσεώς του. 9
140. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΚΕΡΑΤΟΡΑΧΗ» Νέας Αρτάκης Εύβοίας. 10

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσις ήμαρτημένων εις τὸ ὑπ' ἀριθ. 42)1971 Β. Διατάγμα ἀρμεδιότητος Υπουργείου Ἑθνικῆς Ἀμύνης. ... 11
- Διόρθωσις ήμαρτημένων εις τὸ ὑπ' ἀριθ. 82)1971 Β. Διατάγμα ἀρμεδιότητος Υπουργείου Βιομηχανίας. 12

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 121

Περί παρατάσεως της μείωσης κατά 30ο)ο του βοηθήματος του παρεχομένου εις τους ήσφαλισμένους του Ταμείου Αρωγής και Υγείας Οικονομικών Υπαλλήλων και καθορισμού ανωτάτου όριου βοηθήματος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντας ὑπ' ὄψει:

1. Τὸ ἄρθρον 20 τοῦ Ν. Δ)τος 4548)1966 «περί ἐνιαίου μισθολογίου τῶν Δημόσιων Ὑπαλλήλων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».
2. Τὸ ἄρθρον 36 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1)21.11.1968 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περί Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».
3. Τήν, κατὰ τήν ὑπ' ἀριθ. 307)18.2.1970 συνεδρίασιν, ληφθεῖσαν ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Ἀρωγῆς καὶ Ὑγείας Οἰκονομικῶν Ὑπαλλήλων.
4. Γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως διατυπωθεῖσαν κατὰ τήν ὑπ' ἀριθ. 8 συνεδρίασιν τῆς 2.12.1970 αὐτοῦ.
5. Τήν ὑπ' ἀριθ. 6)7.1.1971 γνωμοδότησιν τοῦ Α' Τμήματος τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσχμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Παρατείνεται: ἐπὶ ἐν ἔτος ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1970, ἡ κατὰ τὰ ἄρθρα 1 παρ. 2 τοῦ Ν. Δ)τος 4025)1959, 26 παρ. 1 τοῦ Ν. 4464)1965 καὶ ἄρθρον μόνον τοῦ ὑπ' ἀριθ. 279)1969 Β. Δ)τος, μείωσις κατὰ 30ο)ο τοῦ μηνιαίου βοηθήματος τοῦ παρεχομένου εις τοὺς ήσφαλισμένους τοῦ Ταμείου Αρωγῆς καὶ Ὑγείας Οἰκονομικῶν Ὑπαλλήλων.

2. Τὸ ἀνώτατον ὄριον τοῦ πλήρους μηνιαίου βοηθήματος ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύναται νὰ ὑπερβαίνει τὰς δραχμὰς πέντε χιλιάδας (5.000).

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τήν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΟΥΒΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 122

Περί άνωτάτου συνολικού ύψους τών καθ' έκαστην αναλαμβανόμενων άσφαλιστικών καλύψεων υπό του Κ.Α.Π.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Έχοντες υπ' όψιν τά άρθρα 4 παρ. 1 και 5 παρ. 3 του Άνωτατού Νόμου 501/1968 «περί άσφαλίσεως έξαγωγικών πιστώσεων», την από 27.11.1970 σύμφωνον γνώμην του Συμβουλίου Κεφαλαίου Άσφαλίσεως Πιστώσεων (Κ.Α.Π.) και την υπ' αριθ. 33/1971 σύμφωνον γνώμην του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάζει τών Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Εμπορίου, άπεφασίσαιμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Καθορίζεται άνωτάτον συνολικόν ύψος τών αναλαμβανόμενων άσφαλιστικών καλύψεων τών αναφερομένων εις τούς έκάστοτε εν ισχύϊ κινδύνους υπό του Κεφαλαίου Άσφαλίσεως Πιστώσεων (Κ.Α.Π.) τό ποσόν τών δραχμών τριακσίων εκατομμυρίων (300.000.000).

Εις τόν επί του Εμπορίου Υπουργόν, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τη 23 Φεβρουαρίου 1971

Έν Όνόματι του Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΖΑΝΝΑΣ

(3)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 123

Περί έγκρίσεως και θέσεως εις έφαρμογήν Κανονισμού «περί καταλληλότητος φορτηγών όχηματαγωγών πλοίων μεταφερόντων φορτηγά όχηματα μετά τών οδηγών των».

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τό άρθρον 4 του Νόμου 4473/1965 «περί έλέγχου ναυσιπλοίας. Επιδεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων κλπ.».
2. Τό άρθρον 5 του Ν.Δ. 4258/1962 «περί κυρώσεως της υπογραφείσης έν Λονδίνω Διεθνούς Συμβάσεως «περί άσφαλείας της ανθρώπινης ζωής έν θαλάσση 1960 κλπ.».
3. Την από 17.11.70 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Εμπορίου Ναυτικού.
4. Την υπ' αριθ. 18/14.1.1971 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάζει του Έμετέρου επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, άπεφασίσαιμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

1. Έγκρίνεται και τίθεται εις έφαρμογήν ό υπό της Επιδεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων συνταχθείς Κανονισμός «περί καταλληλότητος φορτηγών όχηματαγωγών πλοίων μεταφερόντων φορτηγά όχηματα συνοδευόμενα υπό τών οδηγών των», έχων ως άκολουθώς:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί έγκρίσεως και θέσεως εις έφαρμογήν Κανονισμού «περί καταλληλότητος φορτηγών όχηματαγωγών πλοίων μεταφερόντων φορτηγά όχηματα συνοδευόμενα υπό τών οδηγών των».

Άρθρον 1.

Όρισμοί.

α) «Ε.Ε.Π.»: Κατά τόν παρόντα Κανονισμόν νοείται: Η έν Πειραιεί έδρεύουσα Επιδεωρήσις Εμπορικών Πλοίων.

β) «Πλοϊόν»: Πάν πλοϊόν, πλοϊάριον, πλωτόν ναυπήγημα και μέσον άνεξαρτήτως χωρητικότητας, προορισμού χρήσεως έκτός τών πολεμικών πλοίων.

γ) «Επιβατηγόν πλοϊόν»: Πάν πλοϊόν μεταφέρον πλειονας τών δώδεκα επιβάτας.

δ) «Επιβατηγόν Όχηματαγωγόν» (Ε)Γ—Ο)Γ) Πάν πλοϊόν έκ κατασκευής ή μετασκευής προοριζόμενον κυρίως ως έκ της διατάξεως και μεγέθους τών χώρων αυτού, διά παραλαβήν και μεταφοράν όχημάτων εισερχομένων και έξερχομένων διά τών ιδίων αυτών μέσων ή διά ρυμουλκήσεως ως και επιβατών μείζονα τών δώδεκα (12).

ε) «Φορτηγόν Όχηματαγωγόν»: (Φ)Γ—Ο)Γ) Πάν φορτηγόν πλοϊόν έκ κατασκευής ή μετασκευής προοριζόμενον κυρίως ως έκ της διατάξεως και του μεγέθους τών χώρων αυτού την παραλαβήν και μεταφοράν φορτηγών όχημάτων δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως μετά τών οδηγών των ως και επιβατηγών τοιούτων άνευ επιβατών και οδηγών εισερχομένων και έξερχομένων διά τών ιδίων αυτών μέσων ή διά ρυμουλκήσεως.

στ) «Φορτηγόν Όχηματαγωγόν κλειστού τύπου»: Τό Φ)Γ—Ο)Γ) εις τό όποϊόν οι χώροι όχημάτων εύρίσκονται κάτωθεν του καταστρώματος έξάλων και περιβάλλονται υπό κλειστής υπερκατασκευής, συμφώνως προς τας απαιτήσεις της παρ. 10β' του Κανονισμού 3 της Δ.Σ. περί Γραμμών Φορτώσεως 1966 έχον δε συμβατικές ναυπηγικές γραμμάς και σχέσεις διαστάσεων.

ζ) «Φορτηγόν Όχηματαγωγόν ανοικτού τύπου»: Τό Φ)Γ—Ο)Γ) εις τό όποϊόν οι χώροι όχημάτων ανοικτοί μή περιβαλλόμενοι υπό κλειστής υπερκατασκευής, ως μνημονεύεται άνωτέρω.

η) «Φορτηγόν Όχηματαγωγόν μικτού τύπου»: Τό Φ)Γ—Ο)Γ) εις τό όποϊόν τινές τών χώρων όχημάτων είναι κλειστοί, εύρισκόμενοι κάτωθεν του καταστρώματος έξάλων ή περιβαλλόμενοι υπό κλειστής υπερκατασκευής κατά την έννοιαν της παρ. ε' τινές δε τών χώρων είναι ανοικτοί κατά την έννοιαν της παρ. στ' έφ' όσον τούτο έχει συμβατικές ναυπηγικές γραμμάς και σχέσεις διαστάσεων.

θ) «Νέον φορτηγόν όχηματαγωγόν πλοϊόν»: (Τό Φ)Γ—Ο)Γ) του όποϊού ή τούτης έτέθη την ήμερομηνίαν ένάρξεως ισχύος του παρόντος Κανονισμού ή μεταγενεστέρως. Όσάυτως οϊονδήποτε πλοϊόν του όποϊού ή μετασκευή εις Φ)Γ—Ο)Γ) ήρξατο κατά την ήμερομηνίαν ταύτην.

ι) «Υπάρχον φορτηγόν όχηματαγωγόν πλοϊόν»: Πάν Φ)Γ—Ο)Γ) όπερ κατά τόν παρόντα Κανονισμόν δέν θεωρείται νέον.

ια) «Φορτηγόν όχημα»: Πάν όχημα δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως προωρισμένον διά την μεταφοράν φορτίων περιλαμβανομένων και τών αυτοκινήτων ψυγείων, ρυμουλκών, ψυγείων, αυτοκινήτων δεξαμενών, ρυμουλκών δεξαμενών φορτωτήρων κλπ.

ιβ) «Όδηγός Όχηματος»: Πάν πρόσωπον έφωδιασμένον δι' έπαγγελματικής άδείας οδηγού, συνοδευόμενου δε με τό μεταφερόμενον όχημα διά σχέσεως οδηγού, συνοδηγού ή βοηθού αυτού.

ιγ) «Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ»: Η Διεθνής Σύμβασις «περί άσφαλείας της ανθρώπινης ζωής έν θαλάσση».

Άρθρον 2.

Εφαρμογή.

Ό παρών Κανονισμός εφαρμόζεται επί παντός υπό έλληνικήν σημαίαν φορτηγού όχηματαγωγού πλοϊού, όστινος τά χαρακτηριστικά στοιχεία καθορίζονται υπό της παραγράφου (ε) του άρθρου 1.

Άρθρον 3.

Προϋποθέσεις επιβίβασεως οδηγών.

1. Φ)Γ—Ο)Γ) πλοία περί των τό άρθρον 2 του παρόντος δέον να συμμορφούνται ως προς την κατασκευήν, εύστάθειαν, σωστικά, πυροσβεστικά και τηλεπικοινωνιακά μέσα προς τας έκάστοτε ισχύουσας διατάξεις περί Ε)Γ—Ο)Γ) πλοίων, αναλόγως κατηγορίας πλοίων, υπό τας, έν τοίς επομένοις, τρικο-

ποιήσεις και συμπληρώσεις, ως προς δὲ τὴν πρόωσιν δύνανται νὰ φέρουν μίαν προωστήριον μηχανὴν κινούσαν μίαν ἑλικά.

2. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 93) 70 Β. Διατάγματος «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ καταλληλότητος ἐπιβατηγῶν ὀχηματογωγῶν πλοίων», ἐφαρμόζονται, ἀναλόγως καὶ διὰ τὰ πλοία τοῦ παρόντος ἄρθρου.

*Ἀρθρον 4.

Υποδιαιρέσεις καὶ Εὐστάθεια—Μέσα ἀντλήσεως.

1. Τὰ Φ)Γ—Ο)Γ πλοία δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς εἰς τὸ ΜΕΡΟΣ Β' Κεφ. II τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ 1960 ἀπαιτήσεις, μὲ τὰς κάτωθι τροποποιήσεις:

α) Ἡ παρ. (ε) τοῦ Κανονισμοῦ 4 τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς:

«Ἡ μέση διχωρητότης διὰ τὰ τμήματα πρῶταθεν ἢ πρῶμνηθεν τῶν χώρων μηχανῶν τῶν Φ)Γ—Ο)Γ θὰ ὑπολογίζεται διὰ λεπτομεροῦς ὑπολογισμοῦ καθ' ὃν θὰ λαμβάνονται διαχωρητότητες ὡς ἀκολουθῶς:

Χώρων ὁδηγῶν καὶ πληρώματος, ὡς τοῦτοι ὀρίζονται εἰς Κανονισμὸν 2	95
Ἀποθηκῶν καὶ χώρων φορτίου, πλὴν χώρων ὀχημάτων	60
Δεξαμενῶν ἐν γένει, ἀναλόγως πληρότητος ἢ μὴ 0 ἢ	95
Λοιπῶν χώρων	95

β) Ἡ παρ. (δ) τοῦ Κανονισμοῦ 5 τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς:

«Ἡ ὑποδιαιρέσεις τῶν Φ)Γ—Ο)Γ πρῶμνηθεν τοῦ διαφράγματος συγκρούσεως, δέον νὰ προσδιορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει συντελεστοῦ ἴσου πρὸς τὴν μονάδα».

γ) Ἡ παρ. (ε) τοῦ Κανονισμοῦ 10 τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς:

«Ἡ ὑπαρξίς διπυθμένων δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ εἰς πᾶν τμήμα τοῦ πλοίου ὅπερ ὑποδιαιρεῖται ἐπὶ τῇ βάσει συντελεστοῦ 0,5 ἢ μικροτέρου τούτου».

2. Ἡ εὐστάθεια τῶν Φ)Γ—Ο)Γ πλοίων εἰς τὴν ἄδικτον κατάστασιν, δέον νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὴν εὐστάθειαν ἣτις καθορίζεται διὰ πλοία κατηγορίας I ὡς προβλέπεται ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ Κανονισμῶν δι' Ε)Γ πλοία.

3. Τὰ μέσα ἀντλήσεως τῶν πλοίων τούτων δέον ὅπως ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Κανονισμοῦ 18 Κεφ. II τῆς Δ. Σ. ΠΑΖΕΘ 1960.

*Ἀρθρον 5.

Κλάσις Νηογνώμονος.

Τὰ Φ)Γ—Ο)Γ πλοία, δέον νὰ διατηροῦν τὴν ἀνωτάτην κλάσιν ἐνὸς τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν. 4473) 65 ἐξουσιοδοτημένων Νηογνώμωνων, διὰ τοὺς πλόας δι' οὓς προορίζονται.

*Ἀρθρον 6.

Λοιπαὶ κατασκευαστικαὶ ἀπαιτήσεις.

Τὰ Φ)Γ—Ο)Γ πλοία δέον νὰ συμμορφοῦνται καὶ πρὸς τὰς ἀκολουθούσας ἀπαιτήσεις:

1. Αἱ θυρίδες ἢ θύραι — καταπέλται ἐπιβιβάσεως τῶν ὀχημάτων δέον νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Νὰ ἀνοίγουν πρὸς τὰ ἔξω.

β) Νὰ χειρίζονται δι' ὑδραυλικὴν ἢ ἐτέρου ἰσοδύναμου συστήματος ἐγκερκμένου ἀπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ νὰ ἀσφαλίζονται εἰς θέσιν «ΚΛΕΙΣΤΗ». Τὸ σύστημα χειρισμοῦ δέον νὰ περιλαμβάνῃ ἐπιπροσθέτως καὶ χειροκίνητον λειτουργίαν διὰ τὴν περίπτωσιν ἐλάξεως τοῦ συστήματος.

γ) Νὰ ὑφίσταται ἐνδείκτικος εἰς τὴν γέφυραν, ἐμφανίων ὅτι ἐκάστη θύρα—καταπέλτης εἶναι κλειστὴ καὶ ἠσφαλισμένη.

δ) Νὰ εἶναι τοῦλάχιστον ἀντοχῆς ἰσοδύναμου πρὸς τὴν τοῦ περιβλήματος τῆς ἀντιστοίχου περιοχῆς τοῦ πλοίου ἐνισχυ-

μένης δὲ ἀντοχῆς ἐν περιπτώσει χρησιμοποίησεως τῆς ὡς καταπέλτου διὰ τὴν διέλευσιν ὀχημάτων.

ε) Τὰ ἀντίστοιχα ἀνοίγματα τοῦ σκάφους δέον νὰ φέρουν ἀναλόγους ἰσοδύναμους ἐνισχύσεις.

στ) Ἀπαται αἱ θύραι — καταπέλται δέον νὰ κλείνουν στεγανῶς. Ἐφ' ὅσον ὑφίσταται θύρα ἐπιβιβάσεως εἰς τὴν πρῶραν, δέον νὰ κατασκευάζεται καὶ δευτέρα τοιαύτη, ἀμφοτέραι αἱ θύραι δέον νὰ εἶναι ἀνθεκτικαὶ καὶ ἀσφαλεῖς. Ἡ μία ἐκ τούτων δέον νὰ εἶναι στεγανή, ἡ δὲ ἑτέρα κατὰ τὸ δυνατόν στεγανή.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς ἐπικοινωνίας ἢ διόδων ἐκ τοῦ καταστρώματος ὀχημάτων πρὸς τοὺς χώρους μηχανῶν.

Κατ' ἐξίρσεις, δύνανται νὰ ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἡ τοποθέτησις ἐπικοινωνικῆς στεγανῆς θύρας μετὰ κατωφλίου 610 χιλ. εἰς τὸν φωταγωγὸν μηχανῶν (ENGINE CASING) ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αὕτη θὰ ἀσφαλίζεται διὰ κλειδῶν ἐν πλῶ καὶ ὅτι θὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ μόνον ἐν ὁρμῇ.

3. Τὸ ὕψος κατωφλίων τῶν θυρῶν ἢ καθόδων ὁδηγουσῶν ἐκ τοῦ χώρου ὀχημάτων τοῦ καταστρώματος στεγανῶν φρακτῶν εἰς ἐτέρους χώρους τοῦ πλοίου τοῦ αὐτοῦ καταστρώματος ἢ κάτωθεν τούτου δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 380 χιλιοστά αἱ δὲ θύραι εἶναι στεγανά.

4. Εἰς καταστρώματα σταθμεύσεως ὀχημάτων ἄνωθεν τῆς ἐμφόρου ἰσάλου πλεύσεως, δέον ὅπως τοποθετῶνται ἀποχετεύσεις ἐφωδιζμέναι καταλλήλως δι' ἀνεπιστράφων ἐκλείδων ὡς εἰς Κανονισμὸν 22 τῆς Δ.Σ. «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» προβλέπεται ἡ θυρίδες ἐκροῆς ὡς κάτωθι:

α) Ε)Γ—Ο)Γ ἀνοικτοῦ τύπου:

Θυρίδες ἐκροῆς εἰς ἐκάστην πλευρὰν συνολικῆς διατομῆς.

L

A = ———— τετραγωνικὰ μέτρα, ἐνθα:

80

L = μῆκος καταστρώματος ὀχημάτων εἰς μέτρα.

β) Ε)Γ—Ο)Γ κλειστοῦ τύπου:

Ἀποχετεύσεις εἰς ἐκάστην πλευρὰν συνολικῆς διατομῆς τοῦλάχιστον.

L

A = ———— τετραγωνικὰ μέτρα, ἐνθα:

400

L = μῆκος καταστρώματος ὀχημάτων εἰς μέτρα.

γ) Ε)Γ—Ο)Γ μικτοῦ τύπου:

Αἱ θυρίδες ἐκροῆς ἢ ἀποχετεύσεως εἰς ἐκάστην πλευρὰν τοῦ πλοίου, καθορίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνδυασμοῦ τῶν ἀναγραφόμενων εἰς ἐδ. α' καὶ β' τῆς παρούσης παραγράφου.

5. Ἀνοίγματα ἐντὸς κλειστῶν χώρων ἐπὶ τοῦ καταστρώματος στεγανῶν φρακτῶν διὰ τὴν εἰσόδον ὀχημάτων πρὸς τοὺς κάτωθεν αὐτοῦ χώρους δέον νὰ κλείνουν στεγανῶς, ἐκτὸς ἐὰν τὸ μῆκος τοῦ χώρου τούτου εἶναι μικρότερον ἢ ἴσον τοῦ ἐπιτρεπόμενου μήκους ὑποδιαιρέσεως, μὴ προσαυξηθέντος λόγω τυχόν ὑπάρξεως ἀδίκτου ἀντώσεως (INTACT BOATANCY).

6. Εἰς ὅπαντα τὰ καταστρώματα σταθμεύσεως ὀχημάτων δέον νὰ τοποθετηθῇ μόνιμον σύστημα ἐγκρίσεως τούτων (πόρπαι ἢ κατάλληλα στοιχεῖα στερεύσεως) ὅπερ δέον νὰ τύχη τῆς ἐγκρίσεως Ε.Ε.Π.

*Ἀρθρον 7.

Σωστικὰ μέσα.

Ὁ ἐν ἰσχύϊ Κανονισμὸς περὶ σωστικῶν μέσων ἔχει ἐφαρμογὴν ἐν προκειμένῳ μὲ τὰς ἀκολουθούσας τροποποιήσεις ἢ συμπληρώσεις.

1) Φ)Γ—Ο)Γ περιλαμβάμενα ὁδηγοὺς ὀχημάτων εἰς ἀριθμὸν μεγαλύτερον τῶν 12, ὑποχρεοῦνται ὅπως διαθέτουν τὰς κάτωθι σωστικὰς λέμβους καὶ σχεδίας:

α) Διὰ πλοία ἔχοντα συντελεστήν στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως ἴσον πρὸς 0,5 ἕως 1:

ι) Σωσιβόους λέμβους ἀνηρτημένους ἐπὶ ἰσπρίθμων ζευγῶν ἐπωτῶν καλυπτούσας κατὰ πλευρὰν ποσοστὸν 100ο τῶν ἐπιβαίνοντων.

η) Σωσιτίους σχεδίας καλυπτούσας ποσοστὸν 75ο) ο τῶν ἐπιβαίνόντων.

θ) Διὰ πλοῖα ἔχοντα συντελεστὴν στεγανῆς ὑποδιπρέσεως κατὰ τοῦ 0,5:

ι) Σωσιτίους λέμβους ἀνηρημένους ἐπὶ ἰσαριθμῶν ζευγῶν ἐπωτίδων καλυπτούσας κατὰ πλευράν, ποσοστὸν 75ο) ο τῶν ἐπιβαίνόντων.

ii) Σωσιτίους σχεδίας καλυπτούσας ποσοστὸν 50ο) ο τῶν ἐπιβαίνόντων.

2. Τὰ ἐν τῇ παρAGR. 1 πλοῖα, δέον ὅπως διαθένται τωσιτίους ζῶνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, πλέον 10ο) ο.

Ἄρθρον 8.

Πυρίμαχος προστασία — Πυροσβεστικά μέσα.

1. Ἡ πυρίμαχος προστασία καὶ τὰ διατιθέμενα πυροσβεστικά μέσα τῶν χωρῶν ὀχημάτων τῶν Φ)Γ — Ο)Γ ἐφ' ὅσον ταῦτα θὰ μεταφέρωσιν ὁδηγοὺς ὀχημάτων εἰς ἀριθμὸν μεγαλύτερον τῶν 12 δέον ὅπως ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῶν δι' Ε)Γ — Ο)Γ πλοῖα ἰσχύοντων Κανονισμῶν.

2. Διὰ τοὺς λοιποὺς χώρους τὰ πλοῖα ταῦτα δι' ὅτι ἀφορᾷ τὴν πυρίμαχον προστασίαν καὶ τὰ πυροσβεστικά μέσα, δέον νὰ συμμορφῶνται πρὸς τοὺς οἰκείους Κανονισμοὺς διὰ Ε)Γ πλοῖα ἀντιστοίχου χωρητικότητος καὶ κατηγορίας πλόων.

Ἄρθρον 9.

Γραμμὴ Φορτώσεως.

1. Ἐπὶ φορτηγῶν ὀχηματAγωγῶν πλοίων ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ γραμμῆς φορτώσεως 1966».

2. Ἐπὶ φορτηγῶν ὀχηματAγωγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ ἐφαρμόζονται αἱ σχετικαὶ διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ περὶ γραμμῆς φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ.

Ἄρθρον 10.

Ἀερισμὸς χώρου ὀχημάτων, Μηχανοστασίου κ.λ.π.

1. Ἀερισμὸς χώρου ὀχημάτων:

α) Οἱ χώροι ὀχημάτων δέον ὅπως ἀερίζονται ὑπὸ ἐγκαταστάσεως τεγνητοῦ ἀερισμοῦ, ἐχούσης τὰ ἀκόλουθα χαρακτηριστικά:

i) Ἰκανότητα παρAγωγῆς εἴκοσι (20) τοὐλάχιστον ἐναλλαγῶν ἀέρος, τοῦ χώρου λογιζομένου κενοῦ.

ii) Ἀνεξάρτητον λειτουργίαν ἐκ τυχόν ἐτέρων ἐγκαταστάσεων ἀερισμοῦ.

iii) Λειτουργίαν τοιαύτην ὥστε ν' ἀποφεύγεται ἡ δημιουργία θολάκων λιμνάζοντος ἀέρος καὶ

iv) Ὑπαρξιν συστήματος ἀναγγελίας εἰς τὴν γέφυραν οἷσθιποτε διακοπῆς ἢ μειώσεως τῆς ἀποδόσεως τῆς ἐγκαταστάσεως.

θ) Ἡ ἐγκατάστασις τεγνητοῦ ἀερισμοῦ, δέον ὅπως εὐρίσκειται ἐν λειτουργίᾳ καθ' ὅλον τὸ διάστημα παρAμονῆς τῶν ὀχημάτων ἐπὶ τοῦ πλοίου.

2. Ἀερισμὸς Μηχανοστασίου:

Οἱ χώροι τοῦ Μηχανοστασίου λεβητοστασίου καὶ ἡλεκτροστασίου δέον ὅπως ἀερίζονται ἐπαρκῶς διὰ τεγνητοῦ ἀερισμοῦ, ἐπιτυχανόμενον τοὐλάχιστον 30 ἐναλλαγῶν ἀέρος ὥριαίως τοῦ χώρου λογιζομένου κενοῦ καὶ μὴ ὑπολογιζομένης τῆς ποσότητος ἀέρος ἥτις καταναλίσκεται ἐκ τῶν κυρίων μηχανῶν, καὶ ἡλεκτρομηχανῶν. Οἱ σχετικοὶ ἀνεμιστήρες καὶ ἐξαεριστήρες δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ συστήματος διακοπῆς τῆς λειτουργίας των, κειμένου ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου εἰς πρσιτὴν θέσιν.

3. Ἀερισμὸς λοιπῶν χώρων:

Ὁ ἀερισμὸς τῶν κατωτέρω χώρων δέον νὰ διενεργῆται διὰ τοῦ ἔναντι ἐκάστου ἐξ αὐτῶν ἐλάχιστου ἀριθμοῦ ὥριαίων ἐναλλαγῶν ἀέρος.

α) Χῶροι ἐνδικοιτήσεως 5.

β) Καπνιστήρια, χώροι παραμονῆς ἐπιβατῶν, χώροι ψυχAγωγίας, λουτρά, ἀποχωρητήρια, κοινόχρηστοι χώροι ὑγιεινῆς, μαγειρείον, ἀρτοποιεῖον, νοσοκομεῖον 12.

γ) Ἀποθήκη 15.

δ) Χῶροι γενικοῦ φορτίου 20.

ε) Χῶροι προοριζόμενοι διὰ μεταφορὰν ζῶων 20.

στ) Χῶρος συσσωρευτῶν 6.

ζ) Ἀντλιοστάσιον 20.

η) Χῶρος ἡλεκτρογεννητAρίας κινδύνου 6.

θ) Χῶρος γυροπυξίδος 6.

ι) Χῶρος πηδαλίου 6.

ια) Χῶρος ἀσυρμάτου 6.

4. Ἄπαντες οἱ ἀεραγωγοὶ δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι, ἐξωτερικῶς τῶν ὡς ἄνω χώρων, διὰ διασκοπτῶν (DAMPERS).

Ἄρθρον 11.

Φόρτωσις ὀχημάτων.

1. Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐπιδηβάσεως, παραμονῆς καὶ ἀποδηβάσεως ὀχημάτων, ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα καὶ ἡ ἐκτέλεσις οἷσθιποτε ἐπ' αὐτῶν ἐργασίας. Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται ἡ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ μετακινήσεις ὀχημάτων.

Περὶ τῆς τοιαύτης ἀπαγορεύσεως, δέον νὰ ὑφίστανται ἐνδεικτικαὶ πινακίδες.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν χρησιμοποίησις τοῦ χώρου ὀχημάτων εἰμὴ μόνον κατὰ τὸν χρόνον ἀποσηδηβάσεως τῶν ὀχημάτων.

3. Τὸ βάρος τοῦ ὀχήματος νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὸ μέγιστον καθοριζόμενον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. διὰ τὴν ἀντοχήν τοῦ καταστρώματος τοῦ χώρου ὀχημάτων. Σχετικὴ πινακὶς εὐανθγνώστος δέον νὰ ὑπάρχει εἰς τοὺς χώρους τῶν ὀχημάτων.

4. Πρὸ τῆς ἐπιδηβάσεως δέον ὅπως μερίμνη τοῦ πλοίαρχου ἐλέγχεται καὶ διαπιστοῦται ἡ μὴ ἀπώλεια ὕδατος, καυσίμων καὶ λιπαντικῶν τοῦ ὀχήματος.

5. Κατὰ τὴν φόρτωσιν ὀχημάτων ἐπὶ Φ)Γ—Ο)Γ κλειστοῦ καὶ μικτοῦ τύπου δέον ὅπως ἀρῆνυνται ἐλεύθεροι διάδρομοι ἐκατέρωθεν τῶν ὀχημάτων καὶ τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐπιτρέπεται ἡ προσπέλασις τοῦ πληρώματος καὶ τῶν πυροσβεστικῶν μέσων ἐν περιπτώσει ἀνάγκης.

6. Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ ἀπαγορεύεται ἡ μετακινήσεις παντὸς ὀχήματος.

7. Ἀπαγορεύεται ἡ φόρτωσις ὀχημάτων κατὰ τὸ ἐγκάρσιον.

8. Ἡ ἐπὶ τῶν ὀχημάτων φόρτωσις ἐπικινδύνων εἰδῶν, ἐπιτρέπεται μόνον ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ μεταφορᾶς ἐπικινδύνων εἰδῶν διὰ τῶν πλοίων».

9. Αἱ ἡλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις τῶν ὀχημάτων δέον νὰ ἀπομονοῦνται καὶ νὰ ἀφαιροῦνται αἱ κλεῖδες.

10. Διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἡλεκτρικῶς κινουμένων ψυκτικῶν μηχανημάτων τῶν αὐτοκινήτων ψυγείων, ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἐγκατάστασις τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην αἱ λήψεις δέον νὰ εἶναι τύπου στεγανοῦ, ἀποκλείοντος τὴν δημιουργίαν ἡλεκτρικοῦ σπινθήρος, νὰ εὐρίσκονται δὲ εἰς ἐπαρκῆς ὑπὲρ τὸ κατὰστρωμα ὀχημάτων ὕψος.

11. Τὸ πλοῖον δέον νὰ εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ τῶν ἀπαιτητῶν ἐξαρτημάτων πρὸς ἔχμασιν ἀπάντων τῶν ὀχημάτων συμφῶνως πρὸς τὰς σχετικὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π. Ἀποτελεῖ εὐθύνην τοῦ πλοίαρχου ἡ ὑπαρξὶς τῶν ἀνωτέρω ἐξαρτημάτων διὰ τὰ ὁποῖα δέον νὰ ὑφίσταται ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐνημερωμένος πίναξ.

12. Ὁ πλοίαρχος παντὸς Φ)Γ—Ο)Γ πλοίου, ὑποχρεοῦται καὶ εὐθύνεται διὰ τὴν πρὸ τοῦ ἀπόπλου ἀσφαλῆ στοιβασίαν καὶ ἔχμασιν τῶν ὀχημάτων ὡς καὶ διὰ τὴν ἀσφάλισιν τῶν θυρῶν καὶ καταπελτῶν.

Ἄρθρον 12.

Χῶροι Ἐνδικοιτήσεως.

1. Τὰ μεταφέροντα τοὺς ὁδηγοὺς τῶν ὀχημάτων Φ)Γ—Ο)Γ, δέον νὰ διαθένται καταλλήλους χώρους ἐνδικοιτήσεως αὐτῶν, οἵτινες δέον νὰ πληροῦν τοὐλάχιστον τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἐν ἰσχύϊ Κανονισμῶν περὶ ἐνδικοιτήσεως ἐπιβατῶν τουριστικῆς θέσεως ἐπὶ ἐλληνικῶν Ε)Γ πλοίων ἀντιστοίχων πλόων.

2. Ἄπαντες οἱ διατιθέμενοι διὰ τοὺς ὁδηγοὺς τῶν ὀχημάτων καὶ τὸ πλήρωμα χώροι ἐνδικοιτήσεως, δέον ὅπως δερμαίνονται συμφῶνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντες κανονισμοὺς, ἀε-

ρίζονται δὲ μετὰ τὸν προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 9 παραγρ. 3, κατὰ περίπτωσιν ὀριζομένου ἀριθμοῦ ἀλλαγῶν ἀέρος.

Ἄρθρον 13.

Ἀριθμὸς μεταφερομένων ὁδηγῶν.

1. Ὁ μέγιστος ἐπιτρεπόμενος νὰ μεταφερθῇ δι' ἐκάστου Φ(Τ-Ο)Γ ἀριθμοῦ ὁδηγῶν, καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, καὶ ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως τοῦ πλοίου.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν δυναμένων νὰ ἐπιβιβασθῶσιν ὁδηγῶν, ὁρίζεται κατ' ἀνώτατον ὅριον εἰς δύο κατὰ μεταφερόμενον ὄχημα καὶ ἐφ' ὅσον ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς δὲν ὑπερβαίνει τὸν ἐν τῷ Πρωτοκόλλῳ Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἀναγραφόμενον.

3. Οἱ ὁδηγοὶ τῶν μεταφερομένων ὁχημάτων δεόν νὰ εἶναι ἐφοδιασμένοι διὰ τοῦ δελτίου τῆς ἀστυνομικῆς ταυτότητός των καὶ τῆς ἐπαγγελματικῆς των ἀδείας ὁδηγοῦ.

4. Ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου καθίσταται ὑπεύθυνος διὰ πάντων παραβάσεων τῶν παραγρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἢ διαπιστώσεως τῆς ὁποίας ἐπισύρει τὰς κυρώσεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν. 4473)65.

Ἄρθρον 14.

Ἐνέργειαι Λιμενικῶν Ἀρχῶν.

1. Πρὸ τοῦ ἀπόπλου τῶν πλοίων τούτων, ἡ οἰκεία Λιμενικὴ Ἀρχὴ προσαρτᾷ εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου πίνακα, θεωρημένον ὑπ' αὐτῆς, περὶ τοῦ ἀριθμοῦ καὶ τῶν στοιχείων ταυτότητος τῶν ἐπιβιβαζομένων ὁδηγῶν ὡς καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ ὁχήματος εἰς ὃ ἕκαστος ἀνήκει.

2. Ἀντίγραφον τοῦ πίνακος τούτου, φυλάσσεται εἰς τὸ Ἀρχεῖον τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 15.

Κυρώσεις.

1. Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν. 4473)65 «περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.», προβλεπομένας κυρώσεις.

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἐν παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου Κανονισμοῦ, καταργεῖται ὁ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 814) 1968 Β. Διατάγματος ἐγκριθεὶς Κανονισμὸς «περὶ καθορισμοῦ προϋποθέσεων μεταφορᾶς διὰ φορτηγῶν ὁχηματαγωγῶν πλοίων, φορτηγῶν ὁχημάτων συνοδευομένων ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν των».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 124

Περὶ εἰδικῶν προσόντων ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν εἰσαγωγικοῦ διπλώματος, πτυχίου ἢ ἀδείας ναυτικῆς ικανότητος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὸ ἄρθρον 42 παρ. 1 καὶ 2 τοῦ Ν. 4502)1966 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 3170)1955 (ΦΕΚ 76 Α'), «περὶ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Παιδίου καὶ προσδήκης ἐτέρων τινῶν διατάξεων».

β) Τὴν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 ἀπὸ 8.1.1971 συνεδρίασιν, ληφθεῖσαν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 27 ἀπὸ 21.1.1971 γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσειν:

Ἄρθρον 1.

Ὑποψήφιοι πρὸς ἀπόκτησιν εἰσαγωγικοῦ διπλώματος παντὸς κλάδου καὶ κατηγορίας Ε.Ν. καὶ πτυχίων ἢ ἀδείων ναυτικῆς ικανότητος, ἐκτὸς τῶν λοιπῶν ἐκάστοτε ἀπαιτούμενων εἰδικῶν προσόντων, δεόν νὰ κέκτῃνται πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ οἰκείου διπλώματος, πτυχίου ἢ ἀδείας καὶ πτυχίον μετεκπαιδεύσεως εἰς τὰ Σωστικά καὶ Πυροσβεστικά Μέσα, τοῦ Δημοσίου Σχολείου Σωστικῶν καὶ Πυροσβεστικῶν Μέσων Ε.Ν.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος, ἄρχεται μετὰ τρεῖς μῆνας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

(5)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 125

Περὶ μερικῆς ἄρσεως τῆς ἀναδασώσεως ἐκ 300 στρεμμάτων εἰς θέσιν «Ρυάκι» Ἐλεκίστρας—Πατρῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 199 παρ. 1 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 86)69 «περὶ Δασικοῦ Κώδικος» καὶ πρότασιν τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, στηριζομένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 465)28.1.70 ἀναφορὰν τοῦ Δασαρχείου Πατρῶν, τὴν ὑπ' ἀριθ. 675)5.2.1970 τοιαύτην τῆς τέως Περιφερειακῆς Δ/σεως Δατῶν Β.Δ. Πελοποννήτου, τὰς ὑπ' ἀριθ. 2)19.8.1969 καὶ 1)19.1.1970 γνώμας τῆς Φιλοδασικῆς Ἐπιτροπῆς Πατρῶν καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 137)27.7.1969 καὶ 141)16.1.1970 τοιαύτας τοῦ Φιλοδασικοῦ Συλλόγου Πατρῶν, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσειν:

Ἄρθρον μόνον.

Αἶρωμεν τὴν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 202293)13.9.34 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας (ΦΕΚ 113)16.10.1934 τευχ. Β') ὕφισταμένην πρᾶξιν ἀναδασώσεως ἐπὶ Δημοσίᾳ ἐκτάσεως τριακοσίων (300) στρεμμάτων κατεμένης ἐν τῇ θέσει «Ρυάκι» Ἐλεκίστρας, περιοχῆς Πατρῶν καὶ ἐμφανομένης ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α Ε Δ Γ Β Ο Π Ρ Σ Τ Υ Φ Χ Ψ Ω Σ Ζ Α εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ἡλιοτυπικὸν διάγραμμα τοῦ Δασαρχείου Πατρῶν, ὑπὸ κλίμακα 1:2.500 τῆς 28.1.1971 τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ λόγῳ ἀπαλλοτριώσεως καὶ παραχωρήσεως αὐτῆς πρὸς οἰκιστικὴν χρῆσιν καὶ γεωργοδενδροκομικὴν καλλιέργειαν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

(6)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 126

Περὶ ὁριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου Βωξίτου ἐν τῷ Νομῷ Εὐβοίας εἰς τὴν ἐν Ἀθήναις ἐδρεύουσαν Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ - ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 31 κλπ., τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος (Π.Δ. τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1929 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ Νόμου Γ.Φ.Κ.Δ./1910 περὶ μεταλλείων κλπ.», Φ.Ε.Κ. 397 τ.Α. τῆς 11-11-29) ὡς αὐταὶ ἀντικατεστάθησαν, ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν.τῆς 17/31 Ὀκτωβρίου 1935 καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029/1959 κλπ.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 27890/1959 (Φ.Ε.Κ 131 τ.Β. 11-4-59) ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας δι' ἧς ἐνεκρίθη ἡ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18320/4-10-1958 συμβολαίου τοῦ Συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Ἰωάννου Β. Κουγκούλου ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 20496/1950 πράξιν τοῦ αὐτοῦ Συμβολαιογράφου γενομένη, ὑπὸ τοῦ Δημητρίου Μιχ. Σκαλιστήρη πρὸς τὴν ἐν Ἀθήναις ἐδρεύουσαν Ἑταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἀνώνυμος Ἑλληνικὴ Ἑταιρεία Μεταλλείων-Μεταλλευμάτων καὶ Ἐμπορίας» εἰσφορά τῶν μεταλλευτικῶν δικαιωμάτων αὐτοῦ ἐκ τῆς ὑπ' ἀριθ. 3191/55 ἀδείας μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν τοῦ Νομοῦ Εὐβοίας.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 13907/12-5-70 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Εὐβοίας νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐρπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν :

Παραχωροῦμεν εἰς τὴν ἐν Ἀθήναις ἐδρεύουσαν ἑταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἀνώνυμος Ἑλληνικὴ Ἑταιρεία Μεταλλείων - Μεταλλευμάτων καὶ Ἐμπορίας» δικαίωμα μεταλλειοκτησίας, ἥτοι ἀνχρητῆσεως ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως Βωξίτου καὶ λοιπῶν μεταλλευτικῶν ὀρυκτῶν, πλην τῶν ὑπὲρ τοῦ δημοσίου ἐξηρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιοῦτων δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ μεταλλείων» ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀπὸ 14-12-1936 ἀρχικῆς αἰτήσεως τοῦ Δημητρίου Σκαλιστήρη ἐρ' ἧς ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Εὐβοίας ἡ ὑπ' ἀριθ. 3191/23-2-1955 ἀδεία μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν νομίμως δημοσιευθεῖσα εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 42, (τ.Β) τῆς 19-3-1955 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἀναμορφωθεῖσα καὶ παρატηθεῖσα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 13432/28-5-1957 (Φ.Ε.Κ. 165 τ.Β. τῆς 17-6-1957) καὶ 10283/9-4-57 (Φ.Ε.Κ. 124 τ.Β. τῆς 1-5-1957) ἀποφάσεων τοῦ Νομάρχου Εὐβοίας, ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν Κοινοτήτων Καδίου-Ταξιάρχων Πασσᾶ καὶ Μανικίων τοῦ Νομοῦ Εὐβοίας ἐκτάσεως στρεμμάτων 7168 καὶ 920 μ², ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἐξῆς ὅρια :

Ἀπὸ τὴν κορυφὴν Μαυροβοῦνι (ὕψ. 1189) εἰς κορυφὴν Κόκκι, ἐκεῖθεν εἰς χωράφι Καυκάλα ἔχουσα ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +6621,18$, $\psi = -19095,62$ ἐκεῖθεν εἰς ἐκκλησίαν Ἀγίου Δημήτριον χωρίου Κάδι, ἐκεῖθεν εἰς τὴν ἐκκλησίαν χωρίου Κακοῦρι (ὄριον 308 παραχωρήσεως) ἐκεῖθεν εἰς κορυφὴν Καψάλα (ὄριον 308 παραχωρήσεως) ἔχουσα ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +6700,45$, $\psi = -16253,86$, ἐκεῖθεν εἰς σημεῖον Α (ὄριον 308 παραχωρήσεως) ἔχοντος ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +6516,26$, $\psi = 16358,89$, ἐκεῖθεν εἰς κορυφὴν Τροῦπι ἔχουσα ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +7275,37$, $\psi = -17169,95$, ἐκεῖθεν εἰς Σ.Β. ἔχοντος ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +7938,29$, $\psi = -17418,54$, ἐκεῖθεν εἰς ἐκκλησίαν Μεταμόρφωσις χωρίου Γιάννηδες ἐκεῖθεν εἰς σημεῖον Γ ἔχοντος ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +7334,45$, $\psi = -18618,78$, ἐκεῖθεν εἰς θέσιν Τρία Μαντριά ἔχουσα ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +7128,14$, $\psi = -17823,59$ ἐκεῖθεν εἰς κο-

ρυφὴν ρυάκι ἡ Ἐλατος (ὄριον 326 παραχωρήσεως) ἔχουσα ὀρθογωνίους συντεταγμένας $\chi = +3402,46$, $\psi = -17180,60$ καὶ ἐκεῖθεν εἰς ἀρχικὸν σημεῖον.

Αἱ ὀρθογώνιοι συντεταγμέναι ἀναφέρονται εἰς τὸ Κρατικὸν Τριγωνομετρικὸν δίκτυον μὲ σημεῖον ἀναφοράς τὸ κέντρον φύλλου χάρτου «ΚΥΜΗ» 1:100.000 μὲ $\Phi = 38^{\circ} 45'$ $\lambda = +0^{\circ} 15'$ ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος, διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Α' Περιφέρειας (νῦν Ἐπιθεωρητῆς Μεταλλείων Νοτίου Ἑλλάδος).

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

(7)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 127

Περὶ παρατάσεως τῆς ἰσχύος τῶν, περὶ ἀνωτάτου ὁρίου θεμιτοῦ μισθώματος ἐπὶ μισθώσεως μεταλλείων, διατάξεων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 9 τοῦ Ν. Δ. 4433)1964 «περὶ μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν τοῦ Δημοσίου καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 69)1971 γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ ἐρεῖδομένης εἰς τὴν ἀπὸ 18 Ἰανουαρίου 1971 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ παρ' αὐτῷ Συμβουλίου τῶν Μεταλλείων, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἀρθρον μόνον.

Ἡ, περὶ ἀνωτάτου ὁρίου θεμιτοῦ μισθώματος, ἐπὶ μισθώσεως μεταλλείων, ἰσχύς τῶν διατάξεων τοῦ ἁρθροῦ ἑκτοῦ τοῦ Ν.Δ. 2627)1953 «περὶ κωδικοποιήσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α.Ν. 1851)1951 «περὶ τροποποιήσεως φορολογικῶν διατάξεων ἐπὶ μεταλλείων κλπ.» ἀντικαταστάσας κατὰ τὴν παράγραφον 4 αὐτοῦ διὰ τοῦ ἁρθροῦ 2 τοῦ Νόμου 2744)1954 καὶ συμπληρωθέντος διὰ τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ Νόμου 3904)1958 παρατείνεται ἐπὶ ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς διὰ τοῦ ἁρθροῦ μόνου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 184 τῆς 24.2.1970 Β. Δ)τος (Φ.Ε.Κ. 52 τ. Α') 28.2.1970) καθοριζομένης λήξεως αὐτῆς, ἥτοι ἀπὸ 21 Μαρτίου 1971 μέχρι τῆς 20 Μαρτίου 1972.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

(8)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 128

Περὶ ὁριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου Χαλκοῦ ἐν τῷ Νομῷ Ἰωννίνων εἰς τὸν Δημήτριον Στατηράν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21,

31 κλπ. του Μεταλλευτικού Κώδικος (Π.Δ. της 28.10.1929 «περί κωδικοποίησης εις έναίον κείμενον του Νόμου Γ.Φ. Κ.Δ.) 1910 περί μεταλλείων κλπ.», Φ.Ε.Κ. 397 τ. Α' της 11.11.1929) ως αὐταὶ ἀντικατεστάθησαν, ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν. της 17/31.10.1935 καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029/1959 κ.λπ..

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 13416/4.4.70 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Ἰωαννίνων νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκλληθεῖσαν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπερ-
χιστῶμεν καὶ διατάσσομεν:

Παραχωροῦμεν εἰς τὸν Δημήτριον Στεφ. Στατηρᾶν, καθη-
γητὴν ξένων γλωσσῶν, κάτοικον Ἰωαννίνων (ὁδὸς Καλούδη
ἀριθ. 8) δικαίωμα μεταλλαιοκτησίας. ἤτοι ἀναζητήσεως
ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως Χαλκοῦ καὶ λοιπῶν μεταλ-
λευτικῶν ὀρυκτῶν, πλὴν τῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐξηρημένων
τῆς παραχωρήσεως τοιούτων δυνάμει τῶν κειμένων διατά-
ξεων «περὶ Μεταλλείων» ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀπὸ 29.10.1965
ἀρχικῆς αἰτήσεως τοῦ Δημητρίου Στεφ. Στατηρᾶ ἐφ' ἧς
ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Ἰωαννίνων ἡ ὑπ' ἀριθ. 13814/
8.5.1966 ἀδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, νομίμως δημοσιευ-
θεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 5663 (τ. Β') τῆς 7.9.1966 φύλλον
τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς
τὴν περιφέρειαν τῶν Κοινοτήτων Ἀσμάτων καὶ Πάτρων τοῦ
Νομοῦ Ἰωαννίνων ἐκτάσεως στρεμμάτων 9.500 περίπου καὶ
ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἐξῆς ὄρια:

1) Ἐξοικλήσιον Β.Α. χωρίου Πάδου ΣΚΑΓΤΕΧ 211.000/
690.000, ἐκείθεν εἰς

2) Τριγωνομετρικὸν ὑψόμετρον 2516 ΣΚΑΓΤΕΧ 213.000/
695.000, ἐκείθεν εἰς

3) Τριγωνομετρικὸν ὑψόμετρον 2430 ΣΚΑΓΤΕΧ 215.000/
694.000, ἐκείθεν εἰς

4) Τριγωνομετρικὸν ὑψόμετρον 2277 ΣΚΑΓΤΕΧ
216.000/694.000, ἐκείθεν εἰς

5) Κορυφὴ «Τσοῦμα» ΣΚΑΓΤΕΧ 217.000/691.000,
ἐκείθεν εἰς

6) Τριγωνομετρικὸν «Σμιλιάνη» ὑψόμετρον 1991 ΣΚΑ-
ΓΤΕΧ 215.000/691.000, ἐκείθεν εἰς

7) Τριγωνομετρικὸν «Τσοῦμα - Καβίλο» ὑψόμετρον 2218
ΣΚΑΓΤΕΧ 214.000/693.000 καὶ ἐκείθεν εἰς τὸ ἀρχικὸν
σημεῖον.

Αἱ μετοχιστικαὶ συντεταγμέναι τῶν τετραγωνιδίων ἀναφέ-
ρονται εἰς τὸ ἐπιτελικὸν χάρτην Φ. Κόνιτσα 1:100.000 ὡς
ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποδληθέντος
σχεδιαγράμματος, διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ
Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Α' Περιφέρειας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργόν, ἀνατίθε-
μεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὄνομαὶ τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(9)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 2, τῆς 5 Ἰανουαρίου 1971

Περὶ ἀπορρίψεως τῆς αἰτήσεως τοῦ τέως Γενικοῦ Δ' ντοῦ
τῆς Μαρσαλείου Παιδαγωγικῆς Ἀκαδημίας Ἀθηνῶν
Συμβιβανος Παγιατάκη, περὶ ἀναθεωρήσεως τῆς ἀπολύ-
σεώς του.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς οἰκείας διατάξεις τῆς ΚΑ' 1968 Συντακτικῆς
Πράξεως «περὶ ἐπανακρίσεως τῶν ἀπολυθέντων ἢ ὑποβιβα-

σθέντων ὑπαλλήλων καὶ ὑπηρετῶν κατ' ἐφαρμογὴν τῶν δια-
τάξεων τῶν ὑπὸ στοιχεῖα Θ' 1967 καὶ Ι' 1967 Συντακτι-
κῶν Πράξεων».

β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 215 ἀπὸ 29.12.1967 γνωμοδότησιν τοῦ
Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὑπὲρ τῆς ἀπολύσεως τοῦ Γενικοῦ
Διευθυντοῦ τῆς Μαρσαλείου Παιδαγωγικῆς Ἀκαδημίας
Συμβιβανος Παγιατάκη, κατ' ἀκολουθίαν τῆς ὁποίας καὶ
βάσει τῆς ὑπ' ἀριθ. 198049/67 (Φ.Ε.Κ. 483) 31.12.1967)
ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευ-
μάτων, ἀπελύθη ὁ ἀνωτέρω Συμβιβανος Παγιατάκης τῆς
Ὑπηρεσίας δι' ἀκαταλληλότητα καὶ φατριασμόν, ὡς ἐμπί-
πτων εἰς τὰς διατάξεις τῆς ὑπὸ στοιχεῖον Ι' 1967 Συντα-
κτικῆς Πράξεως «περὶ ἐξυγιάνσεως τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσι-
ῶν».

γ) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 18062/68 ἔγγραφο τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ
περὶ τῶν στοιχείων ἐφ' ὧν ἐστρεφίθη ἡ ἀπόλυσις τοῦ ἀνωτέ-
ρω, ὡς καὶ τὸ ἀπὸ 16.12.1968 ὑπόμνημα τοῦ ἀπολυθέντος.

δ) Τὴν ἀπὸ 11 Νοεμβρίου 1970 πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ
Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων περὶ ἐπανακρίσεως
κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἰδίου α' τῆς παραγράφου 1 τοῦ
ἄρθρου 2 τῆς ΚΑ' 1968 Συντακτικῆς Πράξεως, τοῦ ἀπο-
λυθέντος Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Μαρσαλείου Παιδαγωγι-
κῆς Ἀκαδημίας ἐπὶ βαθμῇ 1ῃ Συμβιβανος Παγιατάκη,
κατόπιν ὑποβολῆς ὑπ' αὐτοῦ σχετικῆς αἰτήσεως περὶ ἀνα-
θεωρήσεως τῆς πράξεως ἀπολύσεώς του ἀσκηθείσης ἐμ-
προθέσμως καὶ τῆς παρ' αὐτοῦ ὑποβολῆς σχετικοῦ ὑπομνήμα-
τος καὶ προσαγωγῆς καὶ λοιπῶν στοιχείων, δι' ὧν παρέχε-
ται ἡ δυνατότης ἐπανακρίσεως τοῦ ἀπολυθέντος.

ε) Τὸν ἀτομικὸν ὑπηρεσιακὸν φάκελλον τοῦ προρρηθέντος,
μετὰ σχετικὴν συζήτησιν, ἀποφασίζει:

Ἀπορρίπτει τὴν ὑπὸ κρίσιν αἴτησιν ἀναθεωρήσεως τῆς
πράξεως ἀπολύσεως τοῦ τέως Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Μα-
ρσαλείου Παιδαγωγικῆς Ἀκαδημίας Συμβιβανος Παγιατά-
κη, καθ' ὅσον ἐκ τῆς μελέτης τῶν τεθέντων ὑπ' ὄψιν του
στοιχείων καὶ τῆς σχετικῆς συζητήσεως προέκυψεν ὅτι ἡ
κατ' αὐτοῦ κατηγορία ὡς πρὸς οὐδὲν ἐκλονίσθη ἐν τῷ συν-
όλῳ αὐτῆς.

Ὁ Πρωθυπουργὸς

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰανουαρίου 1971

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(10)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 140, τῆς 24 Φεβρουαρίου 1971

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΚΕΡΑΤΟ-
ΡΑΧΗ» Νέας Ἀρτάκης Εὐβοίας.

Η ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΞ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Λαβὼσα ὑπ' ὄψιν:

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2771/21.11.1968 ἀπόφασιν τοῦ Πρω-
θυπουργοῦ «περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῆς Ὑπουργῶν διὰ τὴν
ὑπ' αὐτῆς ἀσκήσιν ἀπατῶν τῶν περιορισμένου ὑπηρεσιακοῦ
χαρακτῆρος ἀρμοδιότητων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου».

β) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940
«περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Χ. 331/646/16.2.71 πρότασιν τοῦ
Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας
εἰς τὴν περιοχὴν «ΚΕΡΑΤΟΡΑΧΗ» Νέας Ἀρτάκης Εὐ-
βοίας, πρὸ ἰδιοκτησίας Ἀνδρου. συζ. Ι. Μποζάνα.

δ) Τὴν ἀπὸ 28.8.70 ἐκθεσιν τῆς προδλεπουμένης ὑπὸ τοῦ
ἄρθρου 5 τοῦ Α.Ν. 263/1968 Ἐπιτροπῆς, περὶ καθορισμοῦ
τῶν ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς τὴν ἀνωτέρω περιο-
χὴν, ὡς ταῦτα εἰκονίζονται ἐπὶ τοῦ συνοδευόντος τὴν ἐκθε-
σιν ταύτην ἀπὸ Ἰουνίου 1970 διαγράμματος, ὑπὸ κλίμακα
1:500 τοῦ Μηχανικοῦ Ἀθανασίου Κούρου, θεωρηθὲν τὴν
25.8.70 ὑπὸ τῆς Δ' νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ
Εὐβοίας.

ε) Τὴν διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 10031)265)70) 15.10.1970 ἐγγράφου, σύμφωνα γνῶμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, καὶ

στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 39021)3.11.70 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Εὐβοίας δι' ἣς ἐπεκυρώθη ἡ προαναφερθεῖσα ἐκθεσις τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τὸ συνοδεῦον αὐτὴν διάγραμμα, συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Α. Ν. 2344) 1940, ἀποφασίζει:

Ἀποδέχεται τὴν ὑπ' ἀριθ. Χ. 331)646)1971 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ ἐγκρίνει τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΚΕΡΑΤΟΡΑΧΗ» Νέας Ἀρτάκης Εὐβοίας, πρὸ ιδιοκτησίας Ἀνδρ. συζ. Ι. Μποζάνα ὡς καθωρίσθη αὕτη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263) 1968 ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς καὶ ἀπεικονίζεται εἰς τὸ προμνημονεύμενον διάγραμμα, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 28.8.70 ἐκθεσιν αὐτῆς.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Φεβρουαρίου 1971

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(11)

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 42)1971 Βασ. Διάταγμα «περὶ ἀναγνωρίσεως Ὁργανώσεων Ἑθνικῆς Ἀντιστάσεως καὶ τῶν Ἀρχηγῶν αὐτῶν», τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 25 τῆς 3.2.1971 ΦΕΚ (τ. Α'), ἐπιφέρεται ἡ κάτωθι διόρθωσις ἡμαρτημένων: Ἡ παράγραφος δ.6) «ΑΓΝΩΣΤΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑ» ἀπὸ 1.1.1943 μέχρις 20.7.1943 (πρ. 19)70), ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι:

«δ.6) «(ΝΗΣΩΝ ΑἴΓΑΙΟΥ» 503)3 ἀπὸ 1.9.1943 μέχρις 12.3.1945 (πρ. 23)70)».

(Ἐκ τοῦ Ἑθνικοῦ Τυπογραφείου)

(12)

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 82)1971 Β. Δ)γμα περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3)1961 Β.Δ. «περὶ Ὁργανώσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Βιομηχανίας» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 37 τῆς 16.1.1971 Φ.Ε.Κ. (τ. Α'), ἐπιφέρεται ἡ κάτωθι διόρθωσις ἡμαρτημένων:

Σελίς 303 στίχος 4 (ἄρθρον 1 παρ. 4 ἐδ. 2) ἡ ἐσαλμένως δημοσιευθεῖσα λέξις «στάθμευσις» διορθοῦται εἰς τὸ ὀρθὸν «στάθμισις».

(Ἐκ τοῦ Ἑθνικοῦ Τυπογραφείου)