



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 12 ΜΑΡΤΙΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
49

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

139. Περί της αρμοδιότητας των Νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων. 1
140. Περί αντικατάστασης της παραγρ. 4 του άρθρου 34 του από 19.2.54 Β. Δ)τος «περί τρόπου ελέγχου και βεβαιώσεως προσόντων, περί εξεταστικών επιτροπών και εξετάσεων, περί εξετάσεων, περί ειδικών τινων προσόντων και περί εκδόσεως και τύπου αποδεικτικών, εις εκτέλεσιν Ν. Δ. 2689)1953». 2
141. Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί γραμμών φορτώσεως επιβατηγών και φορτηγών πλοίων εκτελούντων πλόας εσωτερικού». 3
142. Περί αλλοίωσης των υδροβίων ζώων λιμνών και ποταμών και προστασίας αυτών. 4
143. Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου Σιδήρου και Χαλκού εν τῷ Νομῷ Εβάνθης εις την Εταιρείαν «ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΒΩΞΙΤΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.». 5
144. Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου Σιδηροπυρίτου — Χαλκού εν τῷ Νομῷ Εβάνθης εις την Εταιρείαν «Μεταλλεία Βωξίτου Ελευσίνος Α.Ε.». 6
- Περί καθιερώσεως «Τρεχουμένου Λογαριασμοῦ Καταθέσεων». 7

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσις ήμαρτημένων εις τὸ ὑπ' ἀριθ. 691)16.10.70 Β. Διάταγμα «περί συστάσεως κοινῶν Κλάδων, συγχωνεύσεως όμοσιδῶν τοιούτων και κατανομῆς τῶν τακτικῶν θέσεων τῶν πολιτικῶν υπαλλήλων τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους τοῦ Ὑπουργείου Οίκονομικῶν. 8

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 139

Περί τῆς αρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν πρὸς κήρυξιν αναγκαστικῶν τινων απαλλοτριώσεων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 3 τοῦ Ν. Δ)τος 797)30.12.70 (Φ.Ε.Κ. ὑπ' ἀριθ. 1)1.1.1971 τεῦχος Α') «περί αναγκαστικῶν απαλλοτριώσεων» και 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 72)11.2.1971 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπιτρα-

τείας», προτάζει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οίκονομικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαναι και διατάσσειν:

Ἄρθρον 1.

1. Τὰ ἀνώτατα ὅρια τῶν ἐκτάσεων, αἵτινες δύνανται νὰ κηρυχθῶσιν απαλλοτριωτέαι ὑπὸ τοῦ Νομάρχου κατὰ τὸ ἄρθρον 1 παράγραφον 3 τοῦ Ν. Δ)τος 797)1971, καθορίζονται εἰς 15.000 τ.μ. προκειμένου περὶ ἀγροτικῶν ἀκινήτων, εἰς 1.500 τ.μ. προκειμένου περὶ αστικῶν ἀκινήτων κειμένων ἐντός τῶν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἄνευ ἐγκειμένου σχεδίου πόλεως διαμορφωθέντων οἰκημῶν και εἰς 100.000 τ.μ. προκειμένου περὶ ἔργων κατασκευῆς ἐπαρχιακῶν ὁδῶν. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ἐκτάσεως λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἕκαστον αὐτοτελὲς ἔργον.

2. Ὁ Νομάρχης ἀποστέλλει πρὸς τὴν Διεύθυνσιν Ἀπαλλοτριώσεων τοῦ Ὑπουργείου Οίκονομικῶν ἀντίγραφον τῆς ἀπαλλοτριωτικῆς πράξεως και εἰς διπλοῦν τὸν οἰκείον κτηματολογικὸν πῖνακα και τὸ κτηματολογικὸν διάγραμμα, κοινοποιεῖ δὲ πάσας τὰς ἐνεργείας τοῦ ἐπὶ τῶν ἀπαλλοτριώσεων τούτων πρὸς τὴν Ὑπηρεσίαν ταύτην.

3. Διὰ τὴν ὁποσδήποτε ἀνάκλησιν τοιούτων συντελεσμένων ἀπαλλοτριώσεων ἐκδίδεται πρᾶξις τοῦ Νομάρχου καθορίζουσα τὸ ἐπιστρεπτέον ποσὸν τῆς ἀποζημιώσεως, τὸ πρόσωπον εἰς τὸ ὅποιον θὰ ἐπιστραφῇ αὕτη και τὸν ὑπόχρεον διὰ τὴν ἐπιστροφήν τῆς ἀποζημιώσεως. Ἡ πρᾶξις αὕτη τοῦ Νομάρχου, ἐγκειμένη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Οίκονομικῶν, ἀποτελεῖ ἀπαραίτητον στοιχείον διὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀνακλητικῆς τῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου.

Ἄρθρον 2.

1. Τὰ ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος Β. Δ)τος προβλεπόμενα ὅρια ἐκτάσεων ἰσχύουσι και ἐπὶ ἀπ' εὐθείας ἐξυγροῦς τοιούτων ἀκινήτων ὑπὸ τοῦ Νομάρχου, κατὰ τὴν παράγραφον 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 797)1971.

2. Ἀντίγραφον τῆς συναποτέμενης συμβάσεως μετὰ διαγράμματος, εἰκονίζοντος ἐν λεπτομερείᾳ τὸ περιεχόμενον εἰς τὸ Δημόσιον ἀκίνητον, ἀποστέλλεται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν διὰ τὴν καταγραφήν τούτου ὡς δημοσίου κτήματος.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οίκονομικῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 6 Μαρτίου 1971

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 140

(2)

Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς παραγρ. 4 τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ ἀπὸ 19.2.54 Β. Δ) τὸς «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ βεβαιώσεως προσόντων, περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάστρων, περὶ ἐξετάσεων, περὶ εἰδικῶν τινῶν προσόντων καὶ περὶ ἐκδόσεως καὶ τύπου ἀποδεικτικῶν, εἰς ἐκτέλεσιν Ν. Δ. 2689)1953».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ Ν.Δ. 2689)1953 «περὶ διπλωμάτων, πτυχίων καὶ ἀδειῶν ναυτικῆς ἱκανότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ» (Φ.Ε.Κ. 27 Α') 18.4.54).

β) Τὴν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 ἀπὸ 8.1.1971 συνεδρίασιν, ληφθεῖσαν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 26 ἀπὸ 21.1.1971 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

*Ἀρθρον μόνον.

Ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ ἀπὸ 19.2.54 Β. Δ. «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ βεβαιώσεως προσόντων, περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάστρων, περὶ ἐξετάσεων, περὶ εἰδικῶν τινῶν προσόντων καὶ περὶ ἐκδόσεως καὶ τύπου ἀποδεικτικῶν, εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ Ν. Δ. 2689)1953» ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἡ ἐνστάσις παραπέμπεται εἰς εἰδικὴν πρὸς τοῦτα Ἐπιτροπὴν συγκροτούμενην δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ κατὰ τὰ ὀριζόμενα ἐν ἄρθροις 13, 14, 15, 16 καὶ 17 τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος, ἐπὶ τῷ τέλει ἀναθεωρήσεως ὑπὸ ταύτης τῶν ἐκδηλοποιῶν εἰς τὸ μᾶθημα εἰς ὃ ἀφορᾷ ἡ ἐνστάσις, εἰς δὲ τὸν Ἐπιτροπὸν ἐπὶ τῷ τέλει ἐπαναλήψεως τῶν ἐξετάσεων διὰ οὐσιαστικᾶς παραβάσεως τοῦ κακανονισμένου τρόπου διεξαγωγῆς αὐτῶν. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν συντάσσεται παρὰ τῆς Ἐπιτροπῆς πρακτικὸν ἀποδοχῆς ἢ μὴ τῆς ἐνστάσεως, εἰς δὲ τὴν δευτέραν τοιαύτην ἡτιολογημένη ἐκθέσις τοῦ Ἐπιτρόπου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΟΛΕΒΑΣ

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 141

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῶν φορτώσεως ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὸ ἄρθρον 5 παράγρ. 1 (δ) τοῦ Α.Ν. 391/1968 «περὶ κυρώσεως τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

β) Τὸ ἄρθρον 1 παράγρ. 1 (γ) Ν. 3141/1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Ὑ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

γ) Τὴν ὑπὸ 8-1-71 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 43/28-1-71 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

*Ἀρθρον μόνον

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθεὶς Κανονισμὸς «περὶ γραμμῶν φορτώσεως ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ».

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος παύει ἰσχύουσα ἡ ὑπ' ἀριθ. 44563/2735/30-6-58 ἀπόφασις «περὶ χαράξεως γραμμῆς φορτώσεως εἰς ἀκτοπλοϊκὰ ἐπιβατηγὰ πλοία» (Φ.Ε.Κ. 199 Β'/18-7-1958).

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ γραμμῶν φορτώσεως ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ.

ΜΕΡΟΣ Ι

Γενικαὶ Διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

*Ἀρθρον 1.

Ὅρισμοί.

1. Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμόν νοεῖται:

α) Ε.Ε.Π.: Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

β) «Πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον πλωτὸν ναυπήγημα καὶ μέσαν ἀνεξαρτήτως προορισμοῦ ἢ χρήσεως ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων, καὶ ὑπὸ τὰς διακρίσεις τῶν ἐδαφίων ιγ', ιδ', τοῦ παρόντος ἄρθρου.

γ) «Ἐπιβατηγὸν πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον μεταφέρον ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν.

δ) «Φορτηγὸν πλοῖον»: Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον, περιλαμβανομένων καὶ τῶν φορτηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων.

ε) «Ἐπιβατηγὸν ὀχηματαγωγὸν πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον ἐκ κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς προοριζόμενον κυρίως ὡς ἐκ τῆς διατάξεως καὶ μεγέθους τῶν χώρων αὐτοῦ, διὰ περὶ αὐτῶν καὶ μεταφορὰν ὀχημάτων εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων διὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν μέσων ἢ διὰ ρυμουλκήσεως ὡς καὶ ἐπιβατῶν εἰς ἀριθμὸν μείζονα τῶν δώδεκα (12).

στ) «Ἐπιβατηγὸν ὀχηματαγωγὸν κλειστοῦ τύπου»: Τὸ Ε/Γ - Ο/Γ εἰς τὸ ὅποιον οἱ χώροι ὀχημάτων εὐρίσκονται μετὰ τοῦ καταστρώματος ἐξάλλων ἢ περιβάλλονται ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς συμφῶνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρ. 10β τοῦ Κανονισμοῦ 3 τῆς Δ.Σ. Γραμμῶν φορτώσεως 1966, ἔχον δὲ συμβατικὰς ναυπηγικὰς γραμμὰς καὶ σχέσεις διαστάσεων.

ζ) «Ἐπιβατηγὸν ὀχηματαγωγὸν ἀνοικτοῦ τύπου»: Τὸ Ε/Γ - Ο/Γ εἰς τὸ ὅποιον οἱ χώροι ὀχημάτων εἶναι ἀνοικτοὶ μὴ περιβαλλόμενοι ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς ὡς μνημονεύεται ἀνωτέρω.

η) «Ἐπιβατηγὸν ὀχηματαγωγὸν μικτοῦ τύπου»: Τὸ Ε/Γ - Ο/Γ εἰς τὸ ὅποιον τινὲς τῶν χώρων ὀχημάτων εἶναι κλειστοί, εὐρισκόμενοι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος ἐξάλλων ἢ περιβαλλόμενοι τοῦ καταστρώματος ἐξάλλων ἢ περιβαλλόμενοι ὑπὸ κλειστῆς ὑπερκατασκευῆς κατὰ τὴν ἐννοίαν τῆς παραγράφου ζ' ἐφ' ὅσον τοῦτο ἔχει συμβατικὰς ναυπηγικὰς γραμμὰς καὶ σχέσεις διαστάσεων.

θ) «Πλοῖς μικρᾶς ἀκτοπλοίας»: Ὁ βραχυχρόνιος πλοῖς ἐντὸς μὴ προησπισμένων περιοχῶν, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ κατὰ τὸν ὅποιον τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων.

ι) «Πλοῖς περιορισμένης ἐκτάσεως»: Εἶναι ὁ βραχυχρόνιος πλοῖς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχόμενων κόλπων ἢ

ἐντὸς προησπισμένων περιοχῶν, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ κατὰ τὸν ὅποιον τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τὰς ἀκτᾶς.

ια) «Τοπικὸς πλοῦς»: Εἶναι ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων ἢ ὁρμῶν κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῦ τοῦ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 3 μιλίων.

ιβ) «Πλοῦς ἐσωτερικοῦ»: Ὁ διενεργούμενος πλοῦς μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων.

ιγ) «Νέον πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον μήκους ἄνω τῶν 24 μέτρων τοῦ ὁποῦ ἢ τρόπιδι ἐτέθη ἢ προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν ἢ μετασκευῇ ἤρξατο μετὰ τὴν 21-7-68.

ιδ) «Υπάρχον πλοῖον»: Πᾶν πλοῖον ὕπερ δὲν εἶναι νέον, ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κόρων.

ιε) «Σύμβασις»: Ἡ διεθνὴς σύμβασις περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων 1930.

2. Σύμβολα καὶ εἰδικοί ὁρισμοί, μὴ περιλαμβανόμενοι εἰς τοὺς ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ταυτίζονται μὲ τὰ Σύμβολα καὶ τοὺς ὁρισμοὺς τῆς Συμβάσεως.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογὴ Κανονισμοῦ.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ παντὸς ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν πλοῖου ἐκτελοῦντος πλόας ἐσωτερικοῦ.

2. Τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐξαιροῦνται τὰ προοριζόμενα δι' ἀλλεῖαν πλοῖα ὡς καὶ τὰ μεταφέροντα ἐπιβάτας δι' ἀναφυγὴν ἀνευ καταβολῆς ναύλου.

3. Τὰ μὴ ὑπαγόμενα εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ νέα πλοῖα κάτω τῶν 24 μέτρων καὶ υπάρχοντα κάτω τῶν 150 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος, ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφοῦνται εἰς τὰς ἐκάστοτε ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Φορτηγὰ πλοῖα.

Ἄρθρον 3.

Υπάρχοντα φορτηγὰ.

Ἐπὶ υπάρχοντων φορτηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται ἀναλογικῶς αἱ διατάξεις καὶ οἱ Κανόνες τῆς Συμβάσεως.

Ἄρθρον 4.

Νέα Φορτηγὰ.

Ἐπὶ νέων φορτηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται ἀναλογικῶς οἱ διατάξεις καὶ οἱ Κανονισμοὶ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἐπιβατηγὰ πλοῖα.

Ἄρθρον 5.

Υπάρχοντα πλοῖα.

Ἐπὶ υπάρχοντων ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται οἱ Κανόνες τῆς Συμβάσεως.

Ἄρθρον 6.

Συνθήκαι προσδιορισμοῦ Γραμμῆς Φορτώσεως.

Διὰ τὰς συνθήκας προσδιορισμοῦ γραμμῆς φορτώσεως τῶν υπάρχοντων ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται οἱ Κανόνες 8-31 τῆς Συμβάσεως μὲ τὰς ἀκολουθοῦσας παραλλαγὰς:

α) Κανόνες 19, 20 καὶ 21: Τὰ ὑπερκατασκευάσματα τῶν μηχανοστασίων, δέον ἐν γένει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν κανόνων, πλὴν τοῦ ὕψους τῶν κατωφλίων τῶν θυρῶν αὐτῶν, διὰ τὸ ὅποιον δύναται νὰ παρασχεθῇ ἐκπτώσις μέχρις 20 %.

β) Κανὼν 23: Αἱ υπάρχουσαι κάθοδοι εἶναι ἀποδεκταὶ ἐάν, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρχῆς, εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς. Τὸ ὕψος τῶν τοιχωμάτων τῶν καθόδων δύναται νὰ εἶναι μέχρις 20 % χαμηλότερον τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς Συμβάσεως.

γ) Κανόνες 24 καὶ 25: Οἱ ἀνεμοδόχοι καὶ οἱ ἐξαεριστικοὶ σωλῆνες δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν

κανόνων, ἀλλὰ ὡς πρὸς τὸ ὕψος ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος δυνατὸν νὰ παρασχεθῇ ἐκπτώσις μέχρις 20 %.

δ) Κανόνες 26, 27, 28: Αἱ υπάρχουσαι διατάξεις περὶ προστασίας τῶν πλευρικῶν ἀνοιγμάτων εἶναι ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον εὐρίσκονται εἰς ἱκανοποιητικὴν κατάστασιν καὶ ἐφ' ὅσον ἀποκλείουν ἐνδεχομένην εἰσροὴν ὕδατος ὑπὸ τὸ κατὰ στρωμα ἐξέλιον.

ε) Κανὼν 30: Αἱ θυρίδες δυσφράκτων δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανόνος. Ἡ ἐλαχίστη ἐπιφάνεια τῶν θυρίδων δυσφράκτων δύναται νὰ περιορισθῇ εἰς τὸ 90 % τῆς διδομένης ὑπὸ τοῦ σχετικοῦ πίνακος τοῦ κανόνος τούτου.

Ἄρθρον 7.

Ἀντοχή.

1. Υπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ κανόνος 37 τῆς Συμβάσεως θεωροῦνται ὡς ἔχοντα ἐπαρκῆ ἀντοχὴν διὰ τὸ ὑπὸ τῶν Κανόνων ἐπιτρεπόμενον ὕψος ἐξέλιον.

2. Εἰς υπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα μήκους μικροτέρου τῶν 100 μέτρων, μὴ ἐκπληροῦντα τὰς ὡς ἄνω ἀπαιτήσεις, ἡ ἀντοχὴ τούτων εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὸν καθορισμὸν τῆς Γραμμῆς Φορτώσεως, θεωρεῖται ὡς ἐπαρκής, ἐφ' ὅσον τηροῦνται τὰ κάτωθι:

α) Διαμήκης ἀντοχή. Ἡ διὰ τὴν διαμήκη ἀντοχὴν ἀπαιτούμενη ροπή ἀντιστάσεως δίδεται διὰ τοῦ τύπου:

$$1,2 X \alpha F X D X B$$

ἐνθα, α εἶναι συντελεστὴς λαμβανόμενος ἐκ τοῦ πίνακος I, καὶ F συντελεστὴς λαμβανόμενος ἐκ τοῦ πίνακος 2, B τὸ πλάτος ὡς καθορίζεται ὑπὸ τοῦ κανόνος 33 καὶ D τὸ ὕψος διὰ τὰ ἐξέλιον ὡς καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Κανόνος 35.

ΠΙΝΑΞ 1

L	α
Ds	
27	1,5
13,5	1
10	1

Διὰ ἐνδιαμέσους τιμὰς τοῦ λόγου $\frac{L}{Ds}$ ἡ τιμὴ τοῦ συντελεστοῦ θὰ καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς, ἐνθα Ds τὸ ὕψος μέχρι τοῦ καταστρώματος ἀντοχῆς.

ΠΙΝΑΞ 2

L (μέτρα)	F
30,48	3810
36,58	4233
42,67	4974
48,77	5715
54,86	6667
60,96	7620
67,06	8890
73,15	10180
79,25	11535
85,34	13123
91,44	14710

Διὰ ἐνδιαμέσους τιμὰς τοῦ μήκους L , ἡ τιμὴ τοῦ συντελεστοῦ F , θὰ καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

Ὁ ἀνωτέρω τύπος, ἐφαρμόζεται ὅταν τὸ B εἶναι μεταξὺ $L/10 = 1,52$ καὶ $D/10 = 6,10$ ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων.

β) Πάχος ἐλασμάτων: Ὁ μέσος ὅρος τοῦ πάχους τῶν ἐλασμάτων τῆς μέσης τομῆς εἰς χιλιοστά, δεόν νὰ εἶναι μεγαλύτερος τοῦ ἀριθμοῦ ὅστις δίδεται ὑπὸ τοῦ τύπου:

$$\frac{K1}{K2} \cdot \frac{L}{15} + 2,5$$

Ὅπου L εἶναι τὸ μήκος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα, & $K1$ εἶναι τὸ ὄριον θραύσεως ἐλάσματος ναυπηγισίμου χάλυβος, $K2$ εἶναι τὸ ὄριον θραύσεως ἐλάσματος ἐξ εἰδικοῦ ναυπηγισίμου χάλυβος HTS.

3. Ἐκτὸς τῶν ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων, ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐφ' ὧν ἐφαρμόζεται ἡ παράγραφος 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναστέλλουν τοὺς πλόας τῶν εἰς περίπτωσιν ἐμφανίσεως ἢ προβλέψεως δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσας διατάξεις, καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει μὲ ἔντασιν ἀνέμου ἄνω τῶν 6 beau-fort.

Ἄρθρον 8.

Προσδιορισμὸς ὕψους ἐξάλων καὶ χάραξης γραμμῆς φορτώσεως.

1. Εἰς ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὁ προσδιορισμὸς τοῦ ὕψους ἐξάλων, ἐνεργεῖται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἀναγραφόμενων εἰς τοὺς Κανόνας 32 ἕως 36 καὶ 30 ἕως 64 τῆς Συμβάσεως.

2. Ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει ἡ χάραξις τῆς Γραμμῆς Φορτώσεως ἐνεργεῖται ἄνωθεν τῆς ἀνωτάτης ἐμφόρτου ἰσάλου ὑποδιαίρεσεως ὡς αὕτη προσδιορίζεται εἰς τὸ Β.Δ. 611/67 «περὶ στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως καὶ εὐσταθείας ἔναντι βλάβης τῶν Κ/Γ πλοίων».

3. Ἡ χάραξις τῆς Γραμμῆς Φορτώσεως, ἐνεργεῖται βάσει τῶν προβλεπομένων εἰς τὸ Μέρος I τῆς Συμβάσεως μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ πλοιοκτῆτου.

Ἄρθρον 9.

Διόρθωσις σιμότητος.

Εἰς ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ ὀχηματαγωγὰ πλοῖα ἀνοικτοῦ τύπου ἢ ὑπὸ τοῦ Κανόνος 58 τῆς Συμβάσεως προβλεπομένη διόρθωσις δι' ἑλλειμα σιμότητος λαμβάνεται κατὰ ποσοστὸν 50 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τῆς ὑπολογιζομένης βάσει τῆς Συμβάσεως διορθώσεως.

Ἄρθρον 10.

Νέα ἐπιβατηγὰ πλοῖα.

Ἐπὶ νέων ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται ἀναλογικῶς αἱ διατάξεις καὶ οἱ Κανονισμοὶ περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ γραμμῆς φορτώσεως 1966.

Ἄρθρον 11.

Ἐξαιρέσεις διὰ νέα πλοῖα.

1. Δι' ἅπαντα τὰ νέα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἰσχύουν αἱ κάτωθι παραλλαγὰι ἐκ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» συνθηκῶν προσδιορισμοῦ γραμμῆς φορτώσεως:

α) Εἰς ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἢ μεγάλης ἀκτοπλοίας τὰ κατώφλια θυρῶν ἐπιβατῶν, ἅτινα προβλέπονται νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 380 χιλστμ. δύνανται νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 300 χιλστμ.

β) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικοὺς ἢ περιορισμένης ἐκτάσεως πλόας, ἥτοι, κατηγορίας III Β.Δ. 611/67, δύνανται νὰ ἔχουν κατώφλια θυρῶν ἐπιβατῶν, ὅπου προβλέπονται ταῦτα, τοῦλάχιστον ἡμίσεος ὕψους τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν.

γ) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως ὡς καὶ ἤδη δρομολογημένα πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας, δύνανται νὰ φέρουν φορητὰ καλύμματα τοῦλάχιστον διὰ τὸ 50 % τῶν παραφωτίδων ἢ παραθύρων χώρων ἐπιβατῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ταῦτα θὰ εἶναι εὐχερῶς προσιτὰ πρὸς χρῆσιν διὰ τὸ ὑπὲρ τὸ κατὰ-στρώμα στεγανῶν πρακτῶν κατὰστρώμα ἢ ὑπερκατασκευά-σμα.

δ) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικοὺς πλόας ὡς καὶ ἤδη δρομολογημένα πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως, δύνανται νὰ μὴ ἐφοδιάζονται διὰ ἐσωτερικῶν καλυμμάτων διὰ τὸ ὑπὲρ τὸ κατὰστρώμα στεγανῶν φρακτῶν κατὰστρώμα ἢ ὑπερκατασκευά-σμα.

ε) Εἰς ἐπιβατηγὰ ὀχηματαγωγὰ ἀνοικτοῦ τύπου ἢ ὑπὸ τοῦ Κανόνος 38 διόρθωσις δι' ἑλλειμα σιμότητος θὰ λαμβάνηται κατὰ ποσοστὸν 50 % τῆς ὑπολογιζομένης βάσει τῆς Συμβάσεως διορθώσεως.

στ) Ὅπου προβλέπονται, εἰς πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικοὺς καὶ περιορισμένης ἐκτάσεως πλόας, καιροστεγεῖς θύραι εἰς προσβάσεις ἐπιβατῶν βάσει τοῦ Κανονισμοῦ 12 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» αὗται δύνανται νὰ ἀντικατασταθοῦν ὑπὸ ἀναλόγων ξυλίνων συμπαγῶν θυρῶν κλάσεως II, ὡς αὗται περιγράφονται εἰς τὸν Κανονισμὸν 44 τῆς Συμβάσεως.

ζ) Ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα δύνανται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

ΜΕΡΟΣ III.

Εἰδικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 12.

Φορτηγίδες ὑγρῶν φορτίων.

1. Προκειμένου περὶ φορτηγίδων προοριζομένων διὰ τὴν μεταφορὰν ὑγρῶν φορτίων (στέπια) καὶ δεξαμενοπλοίων κινουμένων ἐντὸς ἢ εἰς περιοχὰς λιμένων, τὸ ὕψος ἐξάλων δύναται νὰ μειοῦται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Διὰ τὰ ἔχοντα ἰδίαν προωστήριον δύναμιν 10 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν.

β) Διὰ τὰ ρυμουλκούμενα ἄνευ πληρώματος 25 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν.

2. Ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 1 ἐφαρμόζεται τόσον ἐπὶ ὑπαρχόντων ὅσον καὶ ἐπὶ νέων δεξαμενοπλοίων ἢ φορτηγίδων.

Ἄρθρον 13.

Ἐλεγχος καὶ ἔκδοσις πιστοποιητικῶν.

1. Μετὰ τὸν ἑλεγχον τῶν μερίμνη τῶν πλοιοκτῆτῶν ὑποβαλλομένων εἰς Ε.Ε.Π. στοιχείων, δι' ὧν ἀποδεικνύεται ἡ συμμόρφωσις τοῦ πλοίου πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὡς καὶ μετὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τοῦ πλοίου, τοῦτο ἐφοδιάζεται διὰ πιστοποιητικοῦ γραμμῆς φορτώσεως ἐσωτερικῶν πλόων ὡς τὸ συνημμένον ὑπόδειγμα.

2. Τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύει ἐπὶ πέντε ἔτη, θεωρεῖται δὲ καθ' ἑκάστον ἔτος. Ἡ θεώρησις δύναται νὰ ἐνεργῇται τρεῖς μῆνας πρὶν ἢ μετὰ τὴν λήξιν τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας.

3. Ὁ ἐν παραγράφῳ 1 ἑλεγχος, ἐπιθεώρησις καὶ ἔκδοσις πιστοποιητικοῦ, δύναται νὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν διὰ τοῦ Β.Δ. 443/68 ἐξουσιοδοτημένων νηογνομόνων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἀντίγραφα τῶν ὑπολογισμῶν προσδιορισμοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ πιστοποιητικοῦ θὰ ὑποβάλλονται ὑπὸ τοῦ Νηογνομονοῦ εἰς Ε.Ε.Π.

Ἄρθρον 14.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Α.Ν. 391/1968 «περὶ κυρώσεως τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ Γραμμῶν Φορτώσεως πλοίων 1966» προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΩ-ΓΙΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΟΛΕΒΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ
ΠΛΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Όνομα πλοίου Διακριτικὸς ἀριθμὸς Λιμὴν Νηολογήσεως
πλοίου ἢ Γράμματα

Ὑψος ἐξάλων προσδιορισθὲν ὡς νέον πλοῖον/ὑπάρχον πλοῖον
Τύπος πλοίου: Τύπος Α', τύπος Β', μὴ τύπος Β'
ἡλαττωμένον/ἡυξημένον ὕψος ἐξάλων.

Νὰ διαγραφῇ ὁ,τιδήποτε μὴ ἐφαρμόσιμον.

Ὑψος ἐξάλων ὑπὸ γραμμῆς καταστρώματος. Γραμ. Φορ/σεως

Βάρους χιλσμ. (Θ) Ἀνω ἀκμὴ τῆς διὰ
δακτυλ. τοῦ κέντρου τοῦ δι-
σκου γραμμῆς

Βάρους ξυλείας χιλσμ. (ΞΘ) Χιλσμ ὑπερ-
δακτυλ. θεν δακτυλ.

Σημείωσις: Ὑψος ἐξάλων καὶ γραμμαὶ φορτώσεως αἱ ὁ-
ποιοὶ δὲν ἐφαρμόζονται δὲν ἀπαιτεῖται νὰ ἐγ-
γραφοῦν ἐπὶ τοῦ Πιστοποιητικοῦ.

Ἀνογὴ γλυκέος ὕδατος δι' ἅπαντα τὰ ὕψη ἐξάλων ἐκτὸς
τῆς ξυλείας
..... Χιλσμ./δακτυλ.

Ἀνογὴ γλυκέος ὕδατος διὰ τὸ ὕψος ἐξάλων ξυλείας
..... χιλσμ./δακτυλ. Ἡ ἄνω ἀκμὴ τῆς γραμμῆς καταστρώματος
ἀφ' ἧς ἐμετρήθησαν τὰ ἀνωτέρω ὕψη ἐξάλων εὐρίσκεται ...
..... χιλσμ./ δακτυλ. ἐκ τοῦ κα-
ταστρώματος εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου.

Ἡμερομηνία τῆς ἀρχικῆς ἢ περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως
Πιστοποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὅτι τὸ πλοῖον ἐπιθεωρήθη
καὶ τὰ ἀνωτέρω ὕψη ἐξάλων καὶ αἱ γραμμαὶ φορτώσεως
προσδιορίσθησαν συμφώνως πρὸς τὰς Διατάξεις τοῦ Κα-
νονισμοῦ «περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων
πλάας ἐσωτερικοῦ».

Τὸ παρὸν πιστοποιητικὸν ἰσχύει μέχρι τῆς ... ὑποκεί-
μενον εἰς ἐτήσιαν θεώρησιν μετὰ ἐπιθεώρησιν, ἥτις δύ-
ναται διενεργεῖται τρεῖς μῆνας πρὸ ἢ μετὰ τὴν τακτὴν
ἡμερομηνίαν ἀρχικῆς ἐπιθεωρήσεως.

Ἐξεδόθη ἐν τῇ 19..

Ὁ Διευθυντὴς

Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Πιστοποιεῖται ὅτι τὸ παρὸν πλοῖον μετὰ περιοδικὴν ἐπι-
θεώρησιν εὐρέθῃ συμμορφούμενον πρὸς τὰς σχετικὰς δια-
τάξεις τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων
ἐκτελούντων πλάας ἐσωτερικοῦ».

Τόπος Ἡμερομ.

Ὑπογραφή Ἐπιθεωρητοῦ

Τόπος Ἡμερομ.

Ὑπογραφή Ἐπιθεωρητοῦ

Τόπος Ἡμερομ.

Ὑπογραφή Ἐπιθεωρητοῦ

Τόπος Ἡμερομ.

Ὑπογραφή Ἐπιθεωρητοῦ

Ἐφ' ὅσον αἱ διατάξεις περὶ Γραμμῆς φορτώσεως ἔχουν
πλήρως τηρηθῇ ὑπὸ τοῦ παρόντος πλοίου, ἡ ἰσχὺς τοῦ πα-
ρόντος Πιστοποιητικοῦ παρατείνεται μέχρι

Τόπος Ἡμερομ.

Ὁ Διευθυντὴς

Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων

Σημείωσις:

1. Ὅταν ἐν πλοῖον ἀποπλέει ἐκ λιμένος εὐρισκομένου
ἐπὶ ποταμοῦ ἢ μεσογείων ὑδάτων ἐπιτρέπεται ὑπερφόρτω-
σις ἀνταποκρινομένη εἰς τὸ βάρος τοῦ καυσίμου καὶ ὅλων
τῶν ἄλλων ὑλικῶν, τὸ ἀπαιτούμενον διὰ τὴν κατανάλωσιν
μεταξὺ τοῦ σημείου τῆς ἀναχωρήσεως καὶ τῆς θαλάσσης.

2. Ὅταν τὸ πλοῖον εὐρίσκεται εἰς γλυκέα ὕδατα πυκνό-
τητος ἴσης μὲ τὴν μονάδα ἢ κανονικὴ γραμμὴ φορτώσεως
δύναται νὰ βυθισθῇ κατὰ τὸ ποσὸν τῆς ἀνογῆς γλυκέος
ὕδατος τὸ δεικνυόμενον ἀνωτέρω. Ὅταν ἡ πυκνότης εἶναι
διάφορος τῆς μονάδος, ἡ ἀνογὴ θὰ εἶναι ἀνάλογος πρὸς τὴν
διαφορὰν μεταξὺ 1.025 καὶ τῆς πραγματικῆς πυκνότητος.

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 142

Περὶ ἀλιείας τῶν ὑδροβίων ζώων λιμνῶν καὶ ποταμῶν καὶ
προστασίας αὐτῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 10 καὶ 20 τοῦ Ν.Δ. 420)
1970 «περὶ Ἀλιευτικοῦ Κώδικος».

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 6) 1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου
Ἀλιείας, ὡς καὶ

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 70) 4.2.1971 γνωμοδότησιν τοῦ Συμ-
βουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς
Γεωργίας καὶ Ἐμπορίου Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσταμεν καὶ δια-
τάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Γενικαὶ Διατάξεις.

1. Ἡ διενέργεια ἐμπλουτισμοῦ λιμνῶν καὶ ποταμῶν δι'
οἰσυδήποτε εἶδους ἰχθύων ἢ ἄλλων ὑδροβίων ζώων ἐπιτρέπε-
ται μόνον μετὰ προηγουμένην ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργείου Γεωρ-
γίας (Δ)νσεως Ἀλιείας).

2. Ἡ εἰσαγωγή ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ζώντων ὑδροβίων ζώων,
προοριζομένων διὰ τεχνητὴν ἐκτροπὴν ἢ ἐμπλουτισμὸν
γλυκέων ὑδάτων, ὡς καὶ γονιμοποιημένων ὠδῶν αὐτῶν, προ-
οριζομένων δι' ἐκκόλαψιν, ἐπιτρέπεται μετὰ σύμφωνον γνώ-
μην τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας (Δ)νσεως Ἀλιείας).

3. Διὰ τὴν κατασκευὴν ἐγκαταστάσεων τεχνητῆς καλ-
λιεργίας ὑδροβίων ζώων ἀπαιτεῖται ἄδεια, χορηγουμένη
παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας (Δ)νσεως Ἀλιείας).

4. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἀλιεία, ἐμπορία καὶ ἡ πώ-
λησις τῶν κάτωθι εἰδῶν ὑδροβίων ζώων, ἐφ' ὅσον ἔχουν μῆ-
κος μικρότερον τοῦ ἐναντι ἐκάστου ἀναγραφομένου:

α) Πέστροφα (SALMO IRIDEUS ἢ S. FARIO 20
ἐκατοστόμετρα.

β) Κορέγονος (COREGONUS SP.) 20 ἐκατοστόμετρα.

γ) Κυπρίνος ἢ Γριβάδι ἢ Σαζάνι (CYPRINUS SP.)
30 ἐκατοστόμετρα.

δ) Ἐγγελευς (ANGUILLA SP.) 30 ἐκατοστόμετρα.

ε) Τίγκα ή Γλῆνη (TINCA TINCA) 15 ἑκατοστόμετρα.
στ) Καρασίος ή Πεταλούδα (CARASSIUS CARASSIUS) 15 ἑκατοστόμετρα.

ζ) Καραβίς (ASTACUS FLUVIATILIS) 10 ἑκατοστόμετρα.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις, ἡ μέτρησις τῶν μὲν ἰχθύων ἐνεργεῖται ἀπὸ τοῦ ἄκρου τοῦ ρύγχους μέχρι τοῦ ἄκρου τῆς οὐρᾶς, τῆς δὲ καραβίδος ἀπὸ τοῦ ἄκρου τῆς κεφαλῆς μέχρι τοῦ ἄκρου τῆς κοιλίας (τέλσωνος).

5. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως εἰς ὅλας τὰς λίμνας καὶ ποταμούς τῆς Ἐπικρατείας ἡ ἀλιεῖα τῶν ὑδροβίων ζώων: α) πέστροφας, κατὰ τὸ ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου ἐκαστοῦ ἔτους μέχρι τῆς 15ης Φεβρουαρίου τοῦ ἐπομένου ἔτους χρονικὸν διάστημα, β) Κορεγόνου, κατὰ τοὺς μῆνας Δεκέμβριον καὶ Ἰανουάριον ἐκαστοῦ ἔτους καὶ γ) Καραβίδος, κατὰ τὸ ἀπὸ 15ης Φεβρουαρίου μέχρι 15ης Μαΐου ἐκαστοῦ ἔτους χρονικὸν διάστημα.

Ἄρθρον 2.

Ἀλιεῖα ἐντὸς τῶν λιμνῶν

Α'. Ἐπιτρεπόμενα ἀλιευτικὰ ἐργαλεῖα ἢ μέσα:

Ἡ ἀλιεῖα ἐντὸς τῶν λιμνῶν ἐπιτρέπεται νὰ ἐνεργῇται μόνον διὰ τῶν ἐν ταῖς οἰκείαις διακηρύξεσι μισθώσεως ἢ τῶν σχετικῶν διαταγμάτων, προκειμένου περὶ τῶν λιμνῶν Ὀρεστιάδος καὶ Παμβώτιδος, καθοριζομένων ἀλιευτικῶν ἐργαλείων καὶ μέσων.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἀντικατάστασις ἢ τροποποίησις τούτων ἢ ἡ εἰσαγωγή νέου ἐργαλείου ἢ συστήματος, ὅπου προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας (Δ)νσεως Ἀλιείας).

Β'. Γενικαὶ ἀπαγορευτικαὶ διατάξεις:

1. Ἡ μηχανικὴ ἔλξις παντὸς ἀλιευτικοῦ ἐργαλείου ἐντὸς τῶν λιμνῶν ἀπαγορεύεται ἀπολύτως.

Κατ' ἐξαιρέσιν, ἐπιτρέπεται ἡ ἀλιεῖα διὰ μηχανικοῦ ἀλιευτικοῦ συγκροτήματος κυκλικῶν δικτύων (Γρί—γρί) ἐντὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ τμήματος τῆς λίμνης Μεγάλης Πρέσπας. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας καθορίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν οὕτω ἀλιευόντων συγκροτημάτων, ὡς καὶ αἱ προϋποθέσεις, ὑφ' ἃς θὰ διενεργῇται ἡ ἀλιεῖα.

2. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως, ἐπὶ ἑνὰ ἕως δύο μῆνας καθ' ἕκαστον ἔτος, ἡ διενέργεια ἀλιείας διὰ παντὸς μέσου καὶ ἐργαλείου ἐντὸς τῶν λιμνῶν, πρὸς προστασίαν τῆς ἀναπαραγωγῆς τῶν ἰχθύων. Ἡ ἀπαγορευτικὴ αὕτη περίοδος, περιλαμβανομένη μεταξὺ τῆς 1ης Ἀπριλίου καὶ τῆς 15ης Ἰουνίου ἐκαστοῦ ἔτους, καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας (Δ)νσεως Ἀλιείας), ἀναλόγως τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν ἐκαστῆς λίμνης.

Γ'. Εἰδικαὶ διατάξεις:

1. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ διενέργεια ἀλιείας εἰς τὴν παρὰ τὰς πηγὰς τοῦ ποταμοῦ Λούρου λίμνην «ΒΥΡΟΣ» διὰ παντὸς ἀλιευτικοῦ μέσου ἢ ἐργαλείου καὶ εἰς πᾶσαν ἐποχὴν.

2. Ἡ ἀλιεῖα ἐντὸς τῶν τεχνητῶν λιμνῶν Ταυρωποῦ (Μέγδοβα) καὶ Κρεμαστῶν διενεργεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Ν. Δ. 420)70 (ἄρθρον 18) καὶ 4211)61 (ἄρθρον 23).

3. Διὰ τὴν προστασίαν τῶν ἐντὸς τῶν τεχνητῶν λιμνῶν ὑφισταμένων ἔργων, δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας νὰ τίθενται καὶ ἕτεροι περιορισμοί, κατὰ τὴν διενέργειαν τῆς ἀλιείας.

Ἄρθρον 3.

Ἀλιεῖα ἐντὸς τῶν ποταμῶν.

Α'. Ἐπιτρεπόμενα ἀλιευτικὰ ἐργαλεῖα ἢ μέσα:

1. Ἀπαγορεύεται ἡ εἰς τοὺς ποταμούς ἀλιεῖα, διὰ μονίμων ἡμιμονίμων ἢ κινητῶν ἐργαλείων, δι' ὧν φράσσεται ὁ ροὺς τούτων εἰς ἑκτασὶν μείζονα τοῦ ἡμίσεος τοῦ πλάτους αὐτῶν ἢ παροχετεύεται ἡ κοίτη των ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει.

2. Ἡ ἀλιεῖα ἐντὸς τῶν ποταμῶν ἐπιτρέπεται νὰ ἐνεργῇται μόνον διὰ μοναχίστρων ἐργαλείων (Καλαμίδι, Πεταλούδα, Καθετὴ κλπ.).

Β'. Εἰδικαὶ διατάξεις:

1. Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν ἀνωτέρω ὑπὸ στοιχείον Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἡ ἀλιεῖα ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐνοικιζομένων ποταμῶν, δι' ἰχθυοτροφικὴν ἐκμετάλλευσιν ἢ παραχωρουμένων δι' εἰδικὰς καλλιεργείας ὑδροβίων ζώων, ἐπιτρέπεται νὰ ἐνεργῇται καὶ δι' ἑτέρων ἐργαλείων καὶ μέσων ἢ μεθόδων, καθοριζομένων ἐκαστοτε ὑπὸ τῶν οἰκείων διακηρύξεων μισθώσεως ἢ ἀποφάσεων παραχωρήσεως.

2. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ διενέργεια ἀλιείας εἰς τὸ, παρὰ τὸν Ἰχθυογεννητικὸν Σταθμὸν Ἐδέσσης, τμήμα τοῦ ποταμοῦ Ἐδεσσαίου, διὰ παντὸς ἀλιευτικοῦ ἐργαλείου καὶ εἰς πᾶσαν ἐποχὴν.

Ἄρθρον 4.

Ἐρασιτεχνικὴ ἀλιεῖα.

1. Ἡ διενέργεια ἀλιείας, ἐπὶ σκοπῷ ψυχαγωγίας ἢ ἀθληματος, ἐπιτρέπεται ἐντὸς τῶν λιμνῶν καὶ ποταμῶν ὑπὸ τοῦς γενικοῦς καὶ εἰδικούς περιορισμούς τοῦ παρόντος διατάγματος, μόνον διὰ μοναχίστρων ἐργαλείων (Καλαμίδι, Πεταλούδα, Καθετὴ κλπ.).

2. Ἡ ὑφ' ἐκαστοῦ ἐρασιτέχνου ἀλιέως ἀλιευομένη ποσότης ἰχθύων ἡμερησίως, δὲν δύναται νὰ εἶναι μεγαλύτερα τῶν δύο (2) χιλιογράμμων ἢ τριῶν (3) ἀτόμων ἰχθύων ἀνεξαρτήτως ἑάρους, ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς πωλήσεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἐπιβαλλόμενα ποινά.

1. Εἰς τοὺς κατὰ παράδοσιν τῶν διὰ τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος θεσπιζομένων μέτρων ἀλιεύοντας ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν. Δ. 420)70 προβλεπόμεναι κυρώσεις.

2. Εἰς τοὺς διενεργούντας ἐμπορίαν καὶ μεταφορὰν ἀπαγορευομένων διατάσεων ἰχθύων καὶ λοιπῶν ὑδροβίων ζώων ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. Δ. 420)70 προβλεπόμεναι ποινικαὶ κυρώσεις.

Ἄρθρον 6.

Καταργούμενα διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται:

1. Τὸ ἀπὸ 11.5.28 Δ)γμα «περὶ ἀπαγορεύσεως ἀλιείας μηχανοκινήτων εἰς τὰς λίμνας» (Φ.Ε.Κ. 159 Α')28).

2. Τὰ ἄρθρα 4, 5, 7 ὡς ταῦτα συνεπληρώθησαν, τοῦ Διατάγματος τῆς 18.12.1933 «περὶ κανονισμοῦ λίμνης Ὀρεστιάδος» (Φ.Ε.Κ. 397 Α')33).

3. Τὰ ἄρθρα: α) 3ον τοῦ ἀπὸ 11.7.1949 Β. Δ. «περὶ κανονισμοῦ ἀλιείας λίμνης Παμβώτιδος καὶ ἑλούς Λαψίστης» (Φ.Ε.Κ. 167 Α')49) ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Β.Δ. τῆς 17.12.51 καὶ β) 4ον καὶ 7ον παραγρ. 1 τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω Β.Δ. τῆς 11.7.49.

4. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ἀπὸ 31.8.57 Β.Δ. «περὶ ἀλιείας εἰς λίμνην Παμβώτιδα» (Φ.Ε.Κ. 186 Α')57).

5. Τὸ ἀπὸ 31.8.57 Β.Δ. «περὶ ἀλιείας κυπρίνων εἰς λίμνην Δίστου» (Φ.Ε.Κ. 186 Α')57).

6. Τὸ Β.Δ. 524)60 «περὶ ἀλιείας διὰ μηχανοκινήτων ἀλιευτικῶν συγκροτημάτων κυκλικῶν δικτύων (Γρί—γρί) ἐντὸς τῆς λίμνης τῆς Μεγάλης Πρέσπας» (Φ.Ε.Κ. 117 Α')60).

7. Τὸ Β.Δ. 722)60 «περὶ ἐμπλουτισμῶν καὶ προστασίας ὑδροβίων ζώων λιμνῶν καὶ ποταμῶν» (Φ.Ε.Κ. 177 Α')60).

8. Τὸ Β.Δ. 836)61 «περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ἀλιείας κορεγόνων ἐντὸς τῆς λίμνης Βεγορίτιδος» (Φ.Ε.Κ. 211 Α')1961).

9. Τὸ Β.Δ. 894)61 «περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς διὰ μηχανότρατας ἀλιείας ἐντὸς τῆς λίμνης Μεγάλης Πρέσπας» (Φ.Ε.Κ. 225 Α')61).

10. Τὸ Β.Δ. 626)62 «περὶ ἀλιείας περκῶν εἰς τὴν λίμνην Ὀρεστιάδος» (Φ.Ε.Κ. 157 Α')62).

11. Το Β.Δ. 233)65 «περί αντικαταστάσεως του άρθρου 7 του από 29.10.60 Β.Δ. «περί εμπλουτισμών και προστασίας υδροβίων ζώων λιμνών και ποταμών και καταργήσεως του άρθρου 6 του αυτού Β.Δ. (Φ.Ε.Κ. 60 Α') 65).

Είς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαρτίου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΖΑΠΠΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 143

Περὶ ὁριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου Σιδήρου καὶ Χαλκοῦ ἐν τῷ Νομῷ Ἐάνθης εἰς τὴν Ἑταιρείαν «ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΒΩΞΙΤΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.»

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 4,15,16,17,20,21,31, κλπ. τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος Π.Δ. τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1929 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ Νόμου ΓΦΚΔ'/1910 περὶ μεταλλείων κλπ.», Φ.Ε.Κ. 397 τ. Α. τῆς 11-11-29) ὡς αὗται ἀντικατεστάθησαν, ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν. τῆς 17/31 Ὀκτωβρίου 1935 καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029/1959 κλπ.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 757 ἀπὸ 12 Ἰανουαρίου 1968 ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Ἐάνθης περὶ ἀναμορφώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 24685/7-11-67 ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Νομάρχου περὶ χορηγήσεως ἀδείας μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν εἰς τὸν Νομὸν Ἐάνθης, δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 74 (Τ.Β.) τῆς 15 Φεβρουαρίου 1968 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 21678/4-9-1970 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Ἐάνθης νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Παραχωροῦμεν εἰς τὴν ἐν Ἀθήναις ἐδρεύουσαν ἑταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΒΩΞΙΤΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.» δικαίωμα μεταλλειοκτησίας, ἥτοι ἀναζητήσεως ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως Σιδήρου, Χαλκοῦ καὶ λοιπῶν μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, πλὴν τῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐξηρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιοῦτων δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ Μεταλλείων» ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀπὸ 6-2-1965 ἀρχικῆς αἰτήσεως τῆς ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΒΩΞΙΤΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.» ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Ἐάνθης ἡ ὑπ' ἀριθ. 24685/7-11-1967 ἀδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, νομίμως δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 678 (Τ.Β.) τῆς 21-11-1967 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν Κοινοτήτων Κοτύλης, Θερωῶν καὶ Ἐχίνου τοῦ Νομοῦ Ἐάνθης ἐκτάσεως στρεμμάτων 7.300 περίπου καὶ ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἐξῆς ὅρια :

1. Τριγωνομετρικὸν Καμπᾶ λόφος ὑψόμετρον 1291. Συντεταγμέναι τετραγωνιδίου 557.000/815.000 ἐκεῖθεν εἰς
2. Τριγωνομετρικὸν Σκεντερέσκο ὑψόμετρον 1203. Συντεταγμέναι τετραγωνιδίου 555.000/815.000 ἐκεῖθεν εἰς
3. Τ.Σ.Α. Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι $X = -7.950$, $Y = +13.650$ ἐκεῖθεν εἰς
4. Τ.Ε.Β. Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι $X = -7.300$, $Y = +12.000$ ἐκεῖθεν εἰς

5. Τ.Ε.Γ. Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι $X = -7.450$, $Y = +11.700$ ἐκεῖθεν εἰς

6. Τ.Σ.Δ. Σημεῖον τομῆς τῆς εὐθυγραμμίας ἀπὸ Τ.Ε.Γ. (ἔχον ἀζιμουθιακὰς συντεταγμένας $X = -7.450$, $Y = +11.700$ πρὸς Τ.Σ.Δ. ἔχον ἀζιμουθιακὰς συντεταγμένας $X = -6.600$, $Y = +10.800$) μετὰ τῆς ὁδοῦ ΞΑΝΘΗΣ - ΜΕΛΙΒΟΙΩΝ - ΣΥΝΟΡΩΝ. Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι $X = -6.600$, $Y = +10.800$, ἐκεῖθεν διὰ τῆς ὡς ἀνω ὁδοῦ εἰς

7. Συνάντησιν ὁδῶν Ξάνθης-Κοτύλης καὶ Ξάνθης-Μελιβοίων-Συνόρων (ὅριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 6 ὁριστικῆς παραχωρήσεως Ν. Ροδόπης νῦν Ξάνθης) συντεταγμέναι τετραγωνιδίου 556.000/811.000 ἐκεῖθεν εἰς

8. Τ.Σ.Ε. Ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι $X = -5.150$, $Y = +10.490$, ἐκεῖθεν εἰς ἀρχικὸν σημεῖον.

Αἱ ἀζιμουθιακαὶ συντεταγμέναι ἀναφέρονται εἰς τὸ Κέντρον τοῦ Ἐπιτελικοῦ χάρτου φύλλον Ἐάνθης κλ. 1 : 100.000 (Μεσογειακοῦ τετραγωνισμοῦ) $\Phi = +41^{\circ} 15'$ $\lambda = +1^{\circ} 15'$ ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος, διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Βορείου Ἑλλάδος.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

(6)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 144

Περὶ ὁριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου Σιδηροπυρίτου-Χαλκοῦ ἐν τῷ Νομῷ Ἐάνθης εἰς τὴν Ἑταιρείαν «Μεταλλεῖα Βωξίτου Ἐλευσίνος Α.Ε.»

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 4,15,16,17,19,20,21,31, κ.λ.π. τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος (Π.Δ. τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1929 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ Νόμου ΓΦΚΔ'/1910 «περὶ μεταλλείων κ.λ.π.», Φ.Ε.Κ. 397 τ. Α. τῆς 11-11-29) ὡς αὗται ἀντικατεστάθησαν, ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν. τῆς 17/31 Ὀκτωβρίου 1935 καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029/1959 κ.λ.π.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 21677/4-9-1970 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Ἐάνθης νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Παραχωροῦμεν εἰς τὴν ἐν Ἀθήναις ἐδρεύουσαν ἑταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΒΩΞΙΤΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.» δικαίωμα μεταλλειοκτησίας, ἥτοι ἀναζητήσεως ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως Σιδηροπυρίτου-Χαλκοῦ καὶ λοιπῶν μεταλλευτικῶν ὀρυκτῶν, πλὴν τῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐξηρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιοῦτων δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ Μεταλλείων» ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀπὸ 6-2-1965 ἀρχικῆς αἰτήσεως τῆς «Μεταλλεῖα Βωξίτου Ἐλευσίνος Α.Ε.» ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Ἐάνθης ἡ ὑπ' ἀριθμ. 24686/8-11-1967 ἀδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, νομίμως δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμ. 690 (Τ.Β.) τῆς 22-11-1967 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς Κοινοτῆτος Κιμερίων καὶ Δήμου Ἐάνθης τῆς Ἐπαρχίας καὶ Νομοῦ Ἐάνθης ἐκτάσεως στρεμμάτων 3.600 καὶ ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἐξῆς ὅρια :

1. Λόφος Κιράν ύψ. 345 (δριον τής Ο.Π. 2 Ν. Ξάνθης) έχον 'Αξιμουθιακάς συντεταγμένας $X = -7.070$, $Y = -8.750$ εκείθεν εις

2. Τ.Σ.Α. (ἐπὶ τής ΝΔης ὁριογραμμῆς τής Ο.Π.2 Ν. Ξάνθης καὶ δριον τής Β.Ν. 213 δηλώσεως) έχον 'Αξιμουθιακάς συντεταγμένας $X = -6.802,78$, $Y = -8.805,28$ εκείθεν εις

3. Τριγωνομετρικὸν σημεῖον Μοναστήρι ύψ. 558 έχον 'Αξιμουθιακάς συντεταγμένας $X = -6.335$, $Y = -9.710$ εκείθεν εις

4. Τ.Σ.Β. (δριον τής ὑπ' ἀριθμ. Β.Ν. 213 δηλώσεως καὶ ἐπὶ τής ΝΔης ὁριογραμμῆς τής Ο.Π.2 Ν. Ξάνθης) έχον 'Αξιμουθιακάς συντεταγμένας $X = -5.948,82$, $Y = -3.981,95$ εκείθεν εις

5. Λόφος Σιβρί (δριον τοῦ ὑπ' ἀριθμ. Ι Φιρμανίου καὶ τής Ο.Π. 2 Ν. Ξάνθης) έχον 'Αξιμουθιακάς συντεταγμένας $X = -3.663,84$, $Y = -9.454,46$ εκείθεν εις

6. Λόφος Λικόντε (δριον τοῦ ὑπ' ἀριθμ. Ι Φιρμανίου) έχον 'Αξιμουθιακάς συντεταγμένας $X = -4.787,89$, $Y = -9.622,09$ εκείθεν εις

7. Τ.Σ.Γ. (κείμενον ἐπὶ τής δυτικῆς ὁριογραμμῆς τοῦ ὑπ' ἀριθμ. Ι Φιρμανίου) έχον 'Αξιμουθιακάς συντεταγμένας $X = -4.665,42$, $Y = -9.895,21$ εκείθεν εις

8. Τριγωνομετρικὸν σημεῖον ύψ. 435 (δριον καὶ τῶν ὑπ' ἀριθμ. Β.Ν. 202,204 δηλώσεων) συντεταγμέναι τετραγωνιδίου 556000/791000 εκείθεν εις

9. Μονὴ Ταξιαρχῶν (Βορειότερα ἐκ τῶν ἐμφαινόμενων ἐν τῷ τετραγωνιδίῳ) συντεταγμέναι τετραγωνιδίου 554.000/790.000 καὶ εκείθεν εις ἀρχικὸν σημεῖον.

Αἱ 'Αξιμουθιακαὶ συντεταγμέναι ἀναφέρονται εἰς τὸ κέντρον τοῦ 'Επιτελικοῦ χάρτου Φ. Ξάνθης κλ. 1 : 100.000 (Μεσογειακοῦ τετραγωνισμού) $\Phi = -41^\circ 15'$, $\lambda = +1^\circ 15'$ ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος, διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ 'Επιθεωρητοῦ Μεταλλείων Βορείου 'Ελλάδος.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τής Βιομηχανίας Ὑπουργὸν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Φεβρουαρίου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΡΙΑΙΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(7)

Περὶ καθιέρωσης «Τρεχομένου Λογαριασμοῦ Καταθέσεων».
(Ἀπόσπασμα πρακτικῶν τής ὑπ' ἀριθ. 1590) 22.1.1971
συνεδριάσεως τής Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπὴ, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν σχετικὴν εἰσήγησιν τής Ἐνώσεως Ἑλληνικῶν Τραπεζῶν, ἀπεφάσισεν ὅπως ἐγκρίνῃ τὴν εἰσαγωγὴν ἐν Ἑλλάδι τοῦ θεσμοῦ «Τρεχομένου Λογαριασμοῦ Καταθέσεων» ὑπὸ τοὺς ἀκολουθοῦντας ὁρους καὶ προϋποθέσεις:

1. Λογαριασμοὶ τής ἄνω μορφῆς, ἀπλῶς ἢ κοινούς (JOINT ACCOUNT) δύνανται νὰ ἀνοίγουν ἐκ τῶν ἐν Ἑλλάδι λειτουργούντων πιστωτικῶν Ὄργανισμῶν μόνον αἱ Τράπεζαι καὶ ἐπ' ὀνόματι φυσικῶν προσώπων μόνον, διὰ τὴν μέσῃ αὐτῶν διενέργειαν τῶν πάσης φύσεως πληρωμῶν καὶ ἐξόφλησιν ὑποχρεώσεων. Τὸ ἀνοίγμα τοῦ λογαριασμοῦ θὰ ἐνεργηθῇ ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ καταθέτου (Ν.Δ. 105) 1969) ὅτι δὲν εἶναι ἔμπορος καὶ ὅτι δὲν πρόκειται νὰ χρησιμοποίησῃ τὸν λογαριασμὸν δι' ἐπιχειρηματικῆς φύσεως πληρωμῆς, προσέτι δὲ ὅτι δὲν τηρεῖ παρ' οἰαδήποτε τραπεζῇ ἕτερον τοιαύτης φύσεως λογαριασμὸν.

2. Ἐκαστος καταθέτης δικαιούται νὰ τηρῇ μόνον μίαν κατάθεσιν εἰς τρεχούμενον λογαριασμὸν, ἀπλῶς ἢ κοινὴν μετ' ἄλλου (JOINT ACCOUNT) τοῦ ποσοῦ τής καταθέσεως μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὰς δραχ. 200.000 κατ' ἀνωτάτων ὅριον.

3. Ἡ κίνησις τοῦ Τρεχομένου Λογαριασμοῦ Καταθέσεων θὰ ἐνεργηθῇ κυρίως δι' ἐπιταγῶν, αἵτινες θὰ εἶναι ἐνιαίου δι' ἀπάσας τὰς Τραπεζὰς σχήματος, τύπου καὶ χρώματος. Δύνανται ἐπίσης νὰ κινῆται οὗτος καὶ δι' ἐντολῶν τοῦ καταθέτου, παγίων ἢ κατὰ περίπτωσιν, πρὸς διακανονισμὸν πάσης φύσεως ὑποχρεώσεων αὐτοῦ (πληρωμὴ λογαριασμῶν Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε. κλπ.).

4. Εἰς περίπτωσιν ἐκδόσεως ὑπὸ τοῦ καταθέτου ἐπιταγῶν ποσοῦ ὑπερβαίνοντος τὸ πιστωτικὸν ὑπόλοιπον τοῦ λογαριασμοῦ τοῦ ἢ εἰς περίπτωσιν ἀνοίγματος πλεόνον τοῦ ἐνὸς λογαριασμοῦ ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ ἢ χρησιμοποίησεως τοῦ λογαριασμοῦ τούτου, παρὰ τὴν ἄνω ἀπαγόρευσιν, δι' ἐπιχειρηματικούς σκοπούς, ἡ Τράπεζα ὑποχρεούται εἰς ἄμεσον κλείσιμον τοῦ λογαριασμοῦ γνωστοποιούσα τοῦτο εἰς τὰς λοιπὰς Τραπεζὰς. Ἐν συνδρομῇ μιᾶς ἢ πλείονων ἐκ τῶν ἄνω περιπτώσεων ἀποκλείεται τοῦ λοιποῦ τοῦ ἀνοίγματος λογαριασμοῦ παρ' οἰαδήποτε Τραπεζῇ ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἰδίου καταθέτου.

5. Τὸ ἐπὶ τῶν ἄλλων λογαριασμῶν ἐπιτόκιον δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνώτερον τοῦ 40)ο ἐτησίου.

6. Ἡ ἐφαρμογὴ τής παρούσης ἄρχεται ἀπὸ τής κοινοποιήσεώς της.

Ἡ παρούσα ἀπόφασις δέον συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 3 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν.Δ. 588) 1948 «περὶ ἐλέγχου τής πίστεως» νὰ τύχῃ τής ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ νὰ δημοσιευθῇ συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 6 τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ. εἰς τὴν Ἐφημερίδα τής Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Φεβρουαρίου 1971

Ὁ Προϊστάμενος τής Γραμματείας τής Ν.Ε.
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(8)

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 691) 16.10.1970 Β. Διάταγμα (περὶ συστάσεως κοινῶν Κλάδων) συγχωνεύσεων ὁμοειδῶν τοιαύτων καὶ κατανομῆς τῶν τακτικῶν θέσεων τῶν πολιτικῶν ὑπῆλκων τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 233 τῆς 4.11.1970 ΦΕΚ (τεύχος Α'), ἐπιφέρεται ἡ κάτωθι διόρθωσις ἡμικηρτημένων:

Εἰς τὸ ἀρθρον 12, παράγραφος 3, στίχον 3ον (σελὶς 2075), τὸ ἐσφαλμένως ἀναγραφέν «Γ2 Σφραγιστῶν» διορθοῦται εἰς τὸ ὁρθόν: «Γ1 Σφραγιστῶν».

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)