



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ^η 16 ΜΑΡΤΙΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΩΥ
81

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 835

Περὶ κυρώσεως τῶν ἀπὸ 24 ὸιουλίου καὶ 21 Ὀκτωβρίου 1968 μεταξὺ τῶν Ἄεροπορικῶν Ἀρχῶν Ἑλλάδος—Τσεχοσλοβακίας ἀνταλλαγεῖσαι ἐπιστολαῖ αἱ ἀφορᾶσαι εἰς τὴν συμπλήρωσιν τοῦ Παραρτήματος τοῦ συνδεύοντος τὴν διὰ τοῦ Α.Ν. 50/1967 κυρώθεῖσαν Συμφωνίαν περὶ ἔργατοςτάσεως τακτικῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν μεταξὺ τῶν δύο Χωρῶν, διὰ τοῦ κείμενον ἐπεται ἐν Ἀγγλικῷ πρωτοτύπῳ καὶ Ἐλληνικῇ μεταφράσει:

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Προτάσει τοῦ Ἅμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

“Αρθρον 1

Κυροῦνται καὶ κτῶνται ἰσχὺν Νόμου αἱ ἀπὸ 24 ὸιουλίου καὶ 21 Ὀκτωβρίου 1968 μεταξὺ τῶν Ἄεροπορικῶν Ἀρχῶν Ἑλλάδος—Τσεχοσλοβακίας ἀνταλλαγεῖσαι ἐπιστολαῖ αἱ ἀφορᾶσαι εἰς τὴν συμπλήρωσιν τοῦ Παραρτήματος τοῦ συνδεύοντος τὴν διὰ τοῦ Α.Ν. 50/1967 κυρώθεῖσαν Συμφωνίαν περὶ ἔργατοςτάσεως τακτικῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν μεταξὺ τῶν δύο Χωρῶν, διὰ τοῦ κείμενον ἐπεται ἐν Ἀγγλικῷ πρωτοτύπῳ καὶ Ἐλληνικῇ μεταφράσει:

**MINISTRY OF TRANSPORT
OF THE CZECHOSLOVAK
SOCIALIST REPUBLIC**

23204/68 - 20 Praha, July 24, 1968

Mr. Administrator.

Referring to the exchanged relevant correspondence, on the matter, I have the honour to propose to you, in accordance with the provisions of Article 13, para. 2 of the Agreement on Civil Aviation, signed in Praha, on the 21.7.1964, between the Government of the Czechoslovak Socialist Republic and the Royal Hellenic Government, that Article II (Czechoslovak routes) of the Annex to the said Agreement be completed by the addition of a new paragraph No 3 having as follows :

Article II

The airline designated by the Government of the Czechoslovak Socialist Republic shall be entitled to embark and disembark, in international traffic, passengers, cargo and mail on the following routes :

1. Praha - Sofia - Athens - Beirut - Damascus - Baghdad - Teheran - Kabul (Athens - Beirut and vice versa without 5th Freedom traffic rights), in both directions.

2. Praha - Athens - Cairo - Khartum, in both directions.

3. Praha - Athens - Cairo or Beirut - Kuwait - Duba or Bahrain - Bombay - Rangoon - Phnom Penh - Singapore - Djakarta, in both directions, twice weekly, without 5th Freedom traffic rights between Athens - Cairo and vice versa and Athens - Beirut and vice versa.

This arrangement will be provisionally applied from the date on which you will acknowledge receipt of the present letter, which together with your reply shall constitute an integral part of the Annex of the aforementioned agreement and shall enter into force definitively, on the day of the notification of its approval by the Contracting Parties.

If you agree with the above, the present letter with your confirmation shall be regarded as constituting an Understanding between our two Administrations.

I avail myself of this opportunity to renew to you the expression of my highest consideration.

Sincerely yours,
For Chief, Civil Aviation Administration
(Ing. O. Churain).

Mr. Ant. SKARMALIORAKIS,
Civil Aviation Administrator,
Athens - GREECE

KINGDOM OF GREECE
MINISTRY OF COMMUNICATIONS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
No. D3/B/35310

Athens, October 21, 1968

Mr. Chief of Civil Aviation,

I have the honour to acknowledge receipt of the letter signed by the Deputy Chief Civil Aviation of the Czechoslovak Socialist Republic on July 24, 1968, which reads as follows :

«Referring to the exchanged relevant correspondence, on the matter, I have the honour to propose to you, in accordance with the provisions of Article 13, para. 2 of the Agreement on Civil Aviation signed in Praha, on the 21.7.1964, between the Government of the Czechoslovak Socialist Republic and the Royal Hellenic Government, that Article II (Czechoslovak routes) of the Annex to the said Agreement be completed by the addition of a new paragraph No. 3 having as follows :

Article II

The airline designated by the Government of the Czechoslovak Socialist Republic shall be entitled to embark and disembark, in international traffic, passengers, cargo and mail on the following routes:

1. Praha - Sofia - Athens - Beirut - Damascus - Baghdad - Teheran - Kabul (Athens - Beirut and vice versa without 5th Freedom traffic rights) in both directions.

2. Praha - Athens - Cairo - Khartum, in both directions.

3. Praha - Athens - Cairo or Beirut - Kuwait - Dubai or Bahrain - Bombay - Rangoon - Phnom Penh - Singapore - Djakarta, in both directions, twice weekly, without 5th Freedom traffic rights between Athens - Cairo and vice versa and Athens - Beirut and vice versa.

This arrangement will be provisionally applied from the date on which you will acknowledge receipt of the present letter, which together with your reply shall constitute an integral part of the Annex to the aforementioned agreement and shall enter into force definitively, on the day of the notification of its approval by the Contracting Parties.

If you agree with the above, the present letter with your confirmation shall be regarded as constituting an Understanding between our two Administrations.

I confirm that I agree to the above proposal and, pending the exchange of relevant notification through diplomatic channels, whereby this Arrangement shall enter into force definitively, I avail myself of this opportunity to renew to you the expression of my highest consideration.

Sincerely yours

ANT. SKARMALIORAKIS
Civil Aviation Administrator

Mr. Martin Murin,
Chief Civil Aviation,
Ministry of Transport,
Civil Aviation Administration

Υπουργείον Μεταφορῶν
τῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας
τῆς Τσεχοσλοβακίας

Πράγα 24 Ιουλίου 1968

Αριθ. Πρωτ. 23204/68-20

Κύριε 'Αρχηγέ,

'Αναφερόμενος εἰς τὴν ἐπὶ τοῦ θέματος ἀνταλλαγεῖσαν ἀλληλογραφίαν ἔχω τὴν τιμὴν νὰ προτείνω ὑμῖν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 παρ. 2 τῆς ὑπογραφείσης ἐν Πράγᾳ τὴν 21-7-1964 μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας τῆς Τσεχοσλοβακίας καὶ τῆς 'Ελληνικῆς Β. Κυβερνήσεως, Συμφωνίας περὶ Πολιτικῆς 'Αεροπορίας, δπως τὸ ἄρθρον II (Τσεχοσλοβακικαὶ διαδρομαὶ) τοῦ Παραρτήματος τῆς ρηθείσης Συμφωνίας, συμπληρωθῆ διὰ τῆς προσθήκης νέας παραγράφου ὑπ' ἀριθ. 3, ἔχον ὡς κάτωθι:

"Αρθρον II.

'Η ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας τῆς Τσεχοσλοβακίας διορισθεῖσα ἀεροπορικὴ ἐπιχείρησις θὰ δικαιοῦται νὰ ἐπιβιβάζῃ καὶ ἀποβιβάζῃ εἰς διεθνῆ κίνησιν, ἐπιβάτας, φορτίον καὶ ταχυδρομεῖον ἐπὶ τῶν κάτωθι διαδρομῶν:

1. Πράγα-Σόφια-'Αθηναι-Βηρυττός-Δαμασκός - Βαγδάτη-Τεχεράνη - Καμπούλ ('Αθηναι-Βηρυττός καὶ ἀντιστρόφως, ἀνεύ ἐμπορικῶν δικαιωμάτων 5ης 'Ελευθερίας), πρὸς ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις.

2. Πράγα-'Αθηναι-Κάιρον-Χαρτούμ, πρὸς ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις.

3. Πράγα-'Αθηναι-Κάιρον ἢ Βηρυττός-Κουβέϊτ-Ντουμπάι ἢ Μπαχρέϊν-Βομβάη-Ραγκούν-Πνόδη Πένχ - Σιγγαπούρη-Τζακάρτα, πρὸς ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις, δἰς τῆς ἑβδομάδος, ἀνεύ ἐμπορικῶν δικαιωμάτων 5ης 'Ελευθερίας μεταξὺ 'Αθηνῶν-Κατρου καὶ ἀντιστρόφως καὶ 'Αθηνῶν-Βηρυττοῦ καὶ ἀντιστρόφως.

'Η ρύθμισις αὕτη, θὰ ἐφαρμοσθῇ προσωρινῶς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας γνωστοποιήσεως ὑφ' ὑμῶν τῆς λήψεως τῆς παρούσης ἐπιστολῆς, ήτις δμοῦ μετά τῆς ὑμετέρας ἀπαντήσεως θὰ ἀποτελέσουν ἀναπόσπαστον μέρος τοῦ Παραρτήματος τῆς προμηθείσης συμφωνίας καὶ θὰ τεθῇ δριστικῶς ἐν ἴσχυι κατὰ τὴν ἡμέραν ἀνακοινώσεως τῆς ἀποδοχῆς της, ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων Μερῶν.

'Ἐφ' δυσον συμφωνεῖτε ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω, ἢ παροῦσα ἐπιστολὴ δμοῦ μετὰ τῆς ὑμετέρας ἐπιβεβαιώσεως θὰ θεωρηθοῦν ὃς ἀποτελοῦσαι συμφωνίαν μεταξὺ τῶν ὑμετέρων 'Υπηρεσιῶν.

Δράττομαι τῆς εὐκαιρίας ταύτης ἵνα ἐκφράσω καὶ πάλιν πρὸς ὑμᾶς τὴν διαβεβαίωσιν τῆς ὑψίστης ἐκτιμήσεώς μου.

Εἰλικρινῶς ὑμέτερος
διὰ τὸν 'Αρχηγὸν Πολιτικῆς Αεροπορίας
O. CHURAIN

Κον 'Αντ. Σκαρμαλιωράκην
'Αρχηγὸν Πολιτικῆς Αεροπορίας
'Αθηναι-Έλλας

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛ. ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
'Αριθ. Πρωτ. Δ3)Β)35310

'Αθηναι, 21 Οκτωβρίου 1968

Κύριε 'Αρχηγὲ τῆς Πολιτικῆς Αεροπορίας,

"Ἐχω τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσω λῆψιν ἐπιστολῆς ὑπογραφείσης ὑπὸ τοῦ 'Αναπληρωτοῦ 'Αρχηγοῦ Πολιτικῆς Αεροπορίας τῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας τῆς Τσεχοσλοβακίας κατὰ τὴν 24ην Ιουλίου 1968 ἔχουσης ὡς κάτωθι:

"'Αναφερόμενος εἰς τὴν ἐπὶ τοῦ θέματος ἀνταλλαγεῖσαν ἀλληλογραφίαν, ἔχω τὴν τιμὴν νὰ προτείνω ὑμῖν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13, παραγρ. 2 τῆς ὑπογραφείσης ἐν Πράγᾳ κατὰ τὴν 21-7-1964, μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας τῆς Τσεχοσλοβακίας καὶ τῆς 'Ελληνικῆς Β. Κυβερνήσεως, Συμφωνίας, περὶ Πολιτικῆς Αεροπορίας, δπως τὸ ἄρθρον II (Τσεχοσλοβακικαὶ διαδρομαὶ) τοῦ Παραρτήματος τῆς ρηθείσης Συμφωνίας, συμπληρωθῆ διὰ τῆς προσθήκης νέας παραγράφου ὑπ' ἀριθ. 3, ἔχον ὡς κάτωθι:

"Αρθρον II.

"Η ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας τῆς Τσεχοσλοβακίας διορισθεῖσα ἀεροπορικὴ ἐπιχείρησις, θὰ δικαιοῦται νὰ ἐπιβιβάζῃ καὶ ἀποβιβάζῃ εἰς διεθνῆ κίνησιν, ἐπιβάτας, φορτίον καὶ ταχυδρομεῖον ἐπὶ τῶν κάτωθι διαδρομῶν :

1. Πράγα-Σόφια-'Αθηναι-Βηρυττός-Δαμασκός - Βαγδάτη-Τεχεράνη - Καμπούλ ('Αθηναι-Βηρυττός καὶ ἀντιστρόφως, ἀνεύ ἐμπορικῶν δικαιωμάτων 5ης 'Ελευθερίας), πρὸς ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις.

2. Πράγα - 'Αθηναι-Κάιρον-Χαρτούμ, πρὸς ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις.

3. Πράγα-'Αθηναι-Κάιρον ἢ Βηρυττός-Κουβέϊτ-Ντουμπάι ἢ Μπαχρέϊν-Βομβάη-Ραγκούν-Πνόδη Πένχ - Σιγγαπούρη-Τζακάρτα, πρὸς ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις, δἰς τῆς ἑβδομάδος, ἀνεύ ἐμπορικῶν δικαιωμάτων 5ης 'Ελευθερίας μεταξὺ 'Αθηνῶν-Κατρου καὶ ἀντιστρόφως καὶ 'Αθηνῶν-Βηρυττοῦ καὶ ἀντιστρόφως.

‘Η ρύθμισις αυτή θὰ ἔφαρμδοσθῇ προσωρινῶς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας γνωστὸποιήσεως ὅφ’ ὑμῶν τῆς λήψεως τῆς πκρούσης ἐπιστολῆς, ητὶς ὁμοῦ μετὰ τῆς ὑμετέρας ἀπαντήσεως θὰ ἀποτελέσουν ἀναπόσταστον μέρος τοῦ Παραρτήματος τῆς προμνησθείσης συμφωνίας καὶ θὰ τεθῇ ὄριστικῶς ἐν ἴσχυi κατὰ τὴν ἡμέραν ἀνακοινώσεως τῆς ἀποδοχῆς τῆς ὑπὸ τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

‘Ἐφ’ ὅσον συμφωνεῖτε ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω, ἡ παροῦσα ἐπιστολὴ ὁμοῦ μετὰ τῆς ὑμετέρας ἐπιβεβαιώσεως θὰ θεωρηθοῦν ὡς ἀποτελοῦσαι Συμφωνίαν μεταξὺ τῶν ἡμετέρων ‘Τηγρεσιῶν’.

Ἐπιβεβαιῶ διτὶ συμφωνῶ πρὸς τὴν ὡς ἀνω πρότασιν καὶ ἐκφεμούσης τῆς μέσῳ διπλωματικῆς ὁδοῦ ἀνταλλαγῆς τῆς σχετικῆς ἀνακοινώσεως ἀφ’ ἡς ἡ παροῦσα Συμφωνία θὰ τεθῇ ὄριστικῶς ἐν ἴσχυi δράττομαι τῆς εὐκαιρίας ἵνα ἐκφράσω καὶ πάλιν πρὸς ὑμᾶς τὴν διαβεβαίωσιν τῆς ὑψίστης ἐκτιμήσεώς μου.

Εἰλικρινῶς ὑμέτερος
ANT. ΣΚΑΡΜΑΛΙΩΡΑΚΗΣ
‘Αρχηγὸς Πολιτικῆς Αεροπορίας

Καν Martin Murin,
‘Αρχηγὸν Πολιτικῆς Αεροπορίας
‘Υπουργεῖον Μεταφορῶν
‘Υπηρεσίαν Πολιτικῆς Αεροπορίας

“Αρθρον 2.

‘Η ἴσχυi τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν ‘Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

‘Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1971

‘Ἐν ‘Ονδματi τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΝΙΚ. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΤΚΑΛΑΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝ-
ΔΡΟΤΤΣΟΠΟΤΑΟΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΝΙΚΗΤ. ΣΙΩΡΗΣ,
ΓΕΩΡΓ. ΔΟΤΒΑΛΟΠΟΤΑΟΣ, ΣΠΤΡ. ΖΑΠΠΑΣ, ΙΩΑΝ.
ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΤ, ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑ-
ΒΛΑΧΟΠΟΤΑΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΤΠΡΑΙΟΣ, ΠΑΤΑ. ΜΑ-
ΝΩΛΟΠΟΤΑΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΤ, ΠΑΝΑΓ.
ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

‘Ενθεωρηθή καὶ ἐιένη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

‘Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Φεβρουαρίου 1971

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ Ο ΤΙ:

‘Η έτησία συνδρομή της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή τῶν τμηματικῶν πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Εφημερίδι της Κυβερνήσεως, καθώρισθησαν ως κάτωθι:

A.' ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	400
2. > > > Β'	>	350
3. > > > Γ'	>	300
4. > > > Δ'	>	500
5. > > > Πράξεις Νομικῶν Προσώπων		
Δ.Δ. κ.λ.π.	>	
6. > > Παράρτημα	>	300
7. > > Δελτίον 'Ανωνύμων 'Εταιρεῖῶν κ.λ.π.	>	200
8. > > Δελτίον 'Εμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς 'Ιδιοκτησίας	>	750
9. Δι' ἀπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	>	200
10. Οι Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ήμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.	>	2.500

‘Υπὲρ τοῦ Ταμείου 'Αλληλοβοηθείας Προσωπικού τοῦ Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἔξις ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	20.—
2. > > > Β'	>	17,50
3. > > > Γ'	>	15.—
4. > > > Δ'	>	25.—
5. > > > Πράξεις Νομικῶν Προσώπων		
Δῆμ. Δικαίου κ.λ.π.	>	
6. > > Παράρτημα	>	15.—
7. > > Δελτίον 'Ανωνύμων 'Εταιρεῖῶν	>	10.—
8. > > Δελτίον 'Εμπ. καὶ Βιομ. 'Ιδιοκτησίας	>	37,50
9. > > Δι' ἀπαντα τὰ τεύχη	>	10.—
		125.—

B.' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

‘Έκαστον φύλλων, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ὅπως, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Εἰς τὸ Δελτίον 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν καὶ 'Εταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

A.' Δημοσιεύματα 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν

1. Τῶν δικαιοτικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν	>	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν	>	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικές συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ διάρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλέπομένων ὑπὸ τοῦ διάρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ 'Άλλοδοτῶν 'Ασφαλιστικῶν 'Εταιρειῶν.	>	
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	>	
6. Τῶν ισολογισμῶν τῶν 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν.	>	
7. Τῶν σπινοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν 'Εταιρειῶν	>	
8. Τῶν διποφάσεων περὶ ἔγκρισεως τιμολογίων τῶν 'Ασφαλιστικῶν 'Εταιρειῶν	>	
9. Τῶν ὑπουργικῶν διποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργαστῶν 'Ασφαλιστικῶν 'Εταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	>	
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεύσυστότητος πρὸς διντιπροσώπευσιν ἐν 'Ελλάδι διλοιδαπτῶν 'Εταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν διποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου 'Ασφαλιστικῶν 'Εταιρειῶν κατὰ τὸ διάρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	>	1000
11. Τῶν διποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν	>	5.000

12. Τῶν διποφάσεων τῆς 'Επιπροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ διάρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67

Δραχ. 500

13. Τῶν διποφάσεων τῆς 'Επιπροπῆς κεφαλαιορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ διάρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67

500

B.' Δημοσιεύματα 'Εταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	>	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	>	100
4. Τῶν ισολογισμῶν	>	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	>	500

Γ' Δημοσιεύματα 'Αλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - 'Αλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν 'Υπουργικῶν διποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειπουργίας 'Αλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - 'Αλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	>	500
2. Τῶν ισολογισμῶν τῶν 'Αλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - 'Αλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	>	500

II. Εἰς τὸ Δ' Τεῦχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαιοτικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	>	200
2. Τῶν διδεῖν πωλήσεων ιαματικῶν υδάτων	>	500

Τὸ ὑπέρ τοῦ Ταμείου 'Αλληλοβοηθείας Προσωπικού Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ 'Ανωνύμων 'Εταιρείων καὶ 'Εταιρείων Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει φύλαξθεί εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἵναντι διποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, διπερ, μεριμνῇ τοῦ ἐνδιαφερομένου, διποστέλλεται εἰς τὴν 'Υπηρεσίαν τοῦ Εθνικού Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ δύνανται ν' διποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' δινόμαστι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Εθνικού Τυπογραφείου.

3. 'Η καταβολὴ τοῦ ὑπέρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν 'Αθηναῖς μὲν εἰς τὸ Ταμείον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα 'Εθνικού Τυπογραφείου), ἐν τοῖς λοιποῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, διπερ δίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ δριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἑτού 1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκυλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. 'Επὶ συνδρομῶν ἐσωτερικοῦ διποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπέρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ο ΠΡΟ·Ι·ΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Τ.

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ