



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 17 ΜΑΪΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
94

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

333. Περί ιδρύσεως Κέντρου 'Εκπαιδεύσεως εἰς τὴν 'Επιχειρησιακὴν 'Ερευναν παρὰ τῇ 'Ανωτάτῃ Σχολῇ Μηχανολόγων - 'Ηλεκτρολόγων τοῦ Ε.Μ. Πολυτεχνείου... 1
334. Περί ἀντικαταστάσεως τῶν ἀρθρῶν 26, 27, 28, 29, 31 καὶ 32 τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 644)1967 Β. Διατάγματος ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδικοιτήσεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων»... 2
335. Περί κυρώσεως τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ 'Οργανισμοῦ «'Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεῖα Περιοχῆς 'Αθηνῶν— Πειραιῶς (Η.Λ.Π.Α.Π.)»... 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 333

Περί ιδρύσεως Κέντρου 'Εκπαιδεύσεως εἰς τὴν 'Επιχειρησιακὴν 'Ερευναν παρὰ τῇ 'Ανωτάτῃ Σχολῇ Μηχανολόγων — 'Ηλεκτρολόγων τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: α) Τὸ ἀρθρον 31 (παραγρ. 3 καὶ 4) τοῦ Ν. Δ. 3974)1959 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ τῶν 'Ανωτάτων 'Εκπαιδευτικῶν 'Ιδρυμάτων ἱσχυουσῶν διατάξεων», ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ Ν. Δ)τος 4417)1964, β) τὴν γνώμην τῆς Συγκλήτου τοῦ 'Εθνικοῦ Μετσόβειο Πολυτεχνείου τὴν διατυπωθεῖσαν κατὰ τὴν συνεδρίαν αὐτῆς τῆς 22.1.1971, γ) τὴν ὑπ' ἀριθμ. 751) 1970 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ 'Ανωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν καὶ δ) τὴν ὑπ' ἀριθμ. 773)1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς 'Επικρατείας, προτάσει τῶν ἡμετέρων ἐπὶ τῆς 'Εθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. 'Ιδρύεται παρὰ τῇ 'Ανωτάτῃ Σχολῇ Μηχανολόγων — 'Ηλεκτρολόγων τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου «Κέντρον 'Εκπαιδεύσεως εἰς τὴν 'Επιχειρησιακὴν 'Ερευναν».

2. Σκοπὸς τοῦ Κέντρου τούτου εἶναι ἡ κατάρτισις 'Επιχειρησιακῶν 'Ερευνητῶν — Ἀναλυτῶν πρὸς πληρῶσιν τῶν ἀναγκῶν τῆς Χώρας εἰς τὸν ἐν λόγῳ τομέα.

3. Ἡ διάρκεια τῆς ἐκπαιδεύσεως ὀρίζεται εἰς ἓν (1) ἔτος.

Ἄρθρον 2.

1. Εἰς τὸ διὰ τοῦ παρόντος ἱδρυόμενον Κέντρον ἐγγράφονται, κατόπιν αἰτήσεώς των, Ἰδιῶται καὶ Δημόσιοι Πολιτικοὶ Ὑπάλληλοι πτυχιῶχοι Σχολῶν τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου τῶν Πανεπιστημίων καὶ ἄλλων ἰσοτίμων αὐταῖς Ἀνωτάτων Σχολῶν θετικῶν ἐπιστημῶν καθὼς καὶ Στρατιωτικοὶ εἰδικῶν κατηγοριῶν, ὀριζομένων ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγείου Ἐνόπλων Δυνάμεων, κεκτημένοι τίτλου σπουδῶν τοῦ ἐπιπέδου Ἀνωτάτης 'Εκπαιδεύσεως.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατ' ἔτος εἰσαγομένων εἰς τὸ Κέντρον τοῦτο καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων μετὰ πρότασιν τῆς Συγκλήτου τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου προτάσει τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Μηχανολόγων — 'Ηλεκτρολόγων αὐτοῦ.

3. Οἱ εἰσαγόμενοι ἐπιλέγονται μεταξὺ τῶν αἰτούντων, ὑπὸ ἐπιτροπῆς ὀριζομένης ὑπὸ τῆς Συγκλήτου τοῦ Ε.Μ.Π. καὶ βάσει τοῦ ἐπιστημονικοῦ ὑποβάθρου τῆς προγενεστέρως δράσεως καὶ ἐμπειρίας αὐτῶν. Ἐκ τῶν ἐκάστοτε εἰσακτέων ποσοστὸν μέχρι 40 ο)ο γίνονται δεκτοὶ κατὰ προτεραιότητα ἐξ ὑποψηφίων προσερχομένων ἐκ τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν ἢ Ν.Π.Δ.Δ., ἐπιλεγομένων ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω καὶ κατόπιν προτάσεων τῶν Ὑπηρεσιῶν εἰς ἃς ἀνήκουν.

Ἄρθρον 3.

Τὰ εἰς τὸ διὰ τοῦ παρόντος ἱδρυόμενον Κέντρον διδασκόμενα μαθήματα ὀρίζονται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Ἀνάλυσις Συστημάτων — Μαθηματικὰ πρότυπα — Θεωρία ἀποφάσεων.

β) Μαθηματικὸς προγραμματισμός.

γ) Ἐλεγχος ἀποθεμάτων.

δ) Θεωρία ἀναμονῆς — Στοχαστικαὶ διαδικασίαι — Διαδικασίαι MARKOV.

ε) Προσομοιώσεις, μέθοδος MONTE CARLO, θεωρία παιγνίων.

στ) Θεωρία ἀντικαταστάσεως, συντηρήσεως, ἀξιοπιστία.

ζ) Χρονικὸς προγραμματισμός — κριτήρια ἐπενδύσεων.

η) Στατιστικὴ — ποιοτικὸς ἔλεγχος.

θ) Ὁργάνωσις ἐργασίας καὶ διοικήσεως.

ι) Ὁργάνωσις καὶ οἰκονομικὴ τῶν Ἐπιχειρήσεων.

ια) Ἡλεκτρονικοὶ Ὑπολογισταί.

(1) SOFTWARE ENGINEERING.

(2) HARDWARE »

"Αρθρον 4.

"Εκαστον μάθημα δύναται να κατανέμεται εις τμήματα αποτελούντα αὐτοτελείς ενότητες. Ἡ κατανολή τῶν τμημάτων ἐκάστου μαθήματος εἰς τοὺς διδασκόντας τὸ μάθημα γίνεται κατ' ἔτος, προτάσει τοῦ Διευθυντοῦ Σπουδῶν καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Μηχανολόγων — Ἡλεκτρολόγων.

"Αρθρον 5.

Ὁ Διευθυντὴς Σπουδῶν ὀρίζειται προτάσει τῆς Σχολῆς Μηχανολόγων — Ἡλεκτρολόγων ὑπὸ τῆς Συγκλήτου μεταξὺ τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων καθηγητῶν τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐν γένει εὐρυθμὸν λειτουργίαν τοῦ Κέντρου καὶ εἰδικώτερον τὴν προετοιμασίαν τῶν ἀναλυτικῶν προγραμμάτων ἐκπαιδεύσεως κατὰ μάθημα καὶ τμήμα μαθήματος, τὴν βαθμολογίαν ἀνὰ μάθημα καὶ τὴν ἐκπροσώπησιν τοῦ Κέντρου.

"Αρθρον 6.

1. Ἡ διδασκαλία τῶν ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ παρόντος μαθημάτων ἀνατίθεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων καὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐκδιδομένης μετὰ πρότασιν τῆς συγκλήτου τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου, εἰς τακτικούς καθηγητάς, Ὑφηγητάς, ἐπιμελητάς καὶ βοηθοὺς τοῦ Ε. Μ. Π. καὶ εἰδικούς ἐπιστήμονας.

2. Τοὺς διδασκόντας τὰ μαθήματα τοῦ κέντρου προτείνει εἰς τὴν Σύγκλητον Ε. Μ. Πολυτεχνείου ἡ Ἀνωτάτη Σχολὴ Μηχανολόγων — Ἡλεκτρολόγων.

3. Κωλυμένου τινὸς τῶν διδασκόντων ὁ Διευθυντὴς Σπουδῶν ὀρίζει ἀντικαταστάτην ἐκ τῶν διδασκόντων εἰς τὸ Κέντρον.

4. Ἡ ἀνὰ ὥραν ἀμοιβὴ διδασκαλίας ἢ ἀσκήσεων ἢ ἐφαρμογῶν τοῦ ὡς ἄνω διδακτικοῦ προσωπικοῦ καθορισθήσεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν πεντακοσίων (500) δραχμῶν.

"Αρθρον 7.

1. Ἡ φοίτησις εἰς τὸ Κέντρον τοῦτο διαιρεῖται εἰς τρεῖς διδακτικὰς περιόδους, α' διδακτικὴ περίοδος ἐκ 12 ἐβδομάδων φοιτήσεως, β' διδακτικὴ περίοδος ἐκ 12 ἐβδομάδων φοιτήσεως καὶ γ' διδακτικὴ περίοδος ἐκ 12 ἐβδομάδων ἐργασιῶν ἐφαρμογῆς, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ καθοδήγησιν τῶν διδασκόντων τοῦ κύκλου.

2. Εἰς τὴν δευτέραν διδακτικὴν περίοδον φοιτήσεως γίνονται δεκτοὶ οἱ ἐκπαιδευόμενοι οἱ ἐπιτυχόντες βαθμὸν πρώτης διδακτικῆς περιόδου τοῦλάχιστον 5.

3. Αἱ ἐργασίαι ἐφαρμογῆς ἀνατίθενται εἰς τοὺς ἐκπαιδευόμενους ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Σπουδῶν, ὅστις ὀρίζει καὶ τοὺς ἐκ τῶν διδασκόντων ὑπευθύνους παρακολουθήσεως καὶ καθοδηγήσεως δι' ἑκάστον θέμα. Μετὰ τὸ τέλος τῶν ἐργασιῶν τούτων καὶ ἐντὸς τῆς συνολικῆς περιόδου τῶν 12 ἐβδομάδων, ὁ ἐκπαιδευόμενος ὑποβάλλει ἐκθεσιν ἐπὶ τῶν γενομένων ἐργασιῶν καὶ τῶν αποτελεσμάτων αὐτῶν. Ἐργασίαι ἐφαρμογῆς ἀνατίθενται εἰς τοὺς ἐκπαιδευόμενους, οἱ ὅποιοι ἐπέτυχον ἄθροισμα τελικῶν συνολικῶν βαθμῶν τῶν δύο περιόδων φοιτήσεως ἀνώτερον ἢ ἴσον τοῦ 10 (δέκα).

4. Αἱ ἡμερομηνίαι περιόδων φοιτήσεως καθορίζονται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου ἀκαδημαϊκοῦ ἔτους ὑπὸ τῆς Συγκλήτου τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

5. Αἱ διακοπὰ μαθημάτων τοῦ Κέντρου ὀρίζονται εἰς δύο ἐβδομάδας κατὰ τὰς ἐορτάς τῶν Χριστουγέννων, δύο ἐβδομάδας κατὰ τὰς ἐορτάς τοῦ Πάσχα καὶ τέσσαρας ἐβδομάδας κατὰ τὸ θέρους.

"Αρθρον 8.

1. Μετὰ τὸ πέρας ἐκάστης περιόδου φοιτήσεως διενεργοῦνται γραπτὰ ἐξετάσεις εἰς ἅπαντα τὰ διδασκόμενα μαθήματα καὶ ἐπὶ τῆς ἐκάστης διδασκείας ὕλης.

2. Αἱ ἐξετάσεις διενεργοῦνται ἐντὸς δεκαήμερου μετὰ τὴν πρώτην ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς διδακτικῆς περιόδου ἐβδομάδα.

3. Εἰς τὸ τέλος ἐκάστης διδακτικῆς περιόδου βαθμολογεῖται εἰς ἑκάστον μάθημα ἡ ἐπίδοσις τῶν ἐκπαιδευομένων, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν καὶ τῆς ἐπιδειχθείσης ἐπιμελείας εἰς τὴν παρακολουθήσιν τῶν μαθημάτων, ἀσκήσεων, ἐφαρμογῶν (βαθμὸς προόδου).

4. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ διδασκαλία τμημάτων μαθήματος τινὸς ἔχει ἀνατεθῇ εἰς πλείονας τοῦ ἐνὸς διδασκόντος, ἑκάστος διδασκὼν βαθμολογεῖ κατωρισμένως τὴν πρόδον καὶ τὰς γραπτὰς ἐξετάσεις εἰς τὸ τμήμα τοῦ μαθήματος, τοῦ ὁποίου ἔχει τὴν εὐθύνην. Ὁ βαθμὸς προόδου ἢ ἐξετάσεως τοῦ μαθήματος προκύπτει ὡς ἀριθμητικὸς μέσος ὅρος τῶν ἀντιστοιχῶν βαθμῶν τῶν τμημάτων.

5. Ἡ ἐκθεσις ἐπὶ τῶν ἐργασιῶν ἐφαρμογῆς βαθμολογεῖται ὑπὸ τριμελοῦς ἐπιτροπῆς ἐκ διδασκόντων ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Σπουδῶν, συμπεριλαμβανομένου ἀπαραιτήτως εἰς τὴν ἐπιτροπὴν τοῦ ὑπευθύνου παρακολουθήσεως ἐκπονήσεως τῆς ἐργασίας.

6. Ἡ βαθμολογία τῆς προόδου καὶ τῶν ἐξετάσεων ἐκάστου μαθήματος ὡς καὶ τῆς ἐκθέσεως ἐπὶ τῶν ἐργασιῶν ἐφαρμογῆς γίνεται μὲ κλίμακα 0 μέχρι 10 (ἄριστα), ἐκφράζεται δὲ εἰς ἀκεραίας μονάδας διὰ βαθμοὺς ἐλάχιστους ἢ ἴσους τοῦ πέντε (5) καὶ εἰς ἀκεραίας καὶ ἡμισείας μονάδας διὰ βαθμοὺς ἀνωτέρους τοῦ πέντε (5).

7. Ὁ τελικὸς βαθμὸς δι' ἑκάστον μάθημα προκύπτει ὡς ἡμίαιθροισμα τῶν ἀντιστοιχῶν βαθμῶν προόδου καὶ ἐξετάσεων. Ὡς τελικὸς συνολικὸς βαθμὸς ἐκάστης περιόδου μαθημάτων νοεῖται ὁ ἀριθμητικὸς μέσος τῶν τελικῶν βαθμῶν τῶν διαφόρων μαθημάτων κατὰ τὴν περίοδον αὐτήν.

8. Ἐκπαιδευόμενοι ἐπιτυχόντες τελικὸν συνολικὸν βαθμὸν πρώτης περιόδου ἐλάχιστον τοῦ 5 ἢ συγκεντρώσαντες ἄθροισμα τελικῶν συνολικῶν βαθμῶν τῶν δύο διδακτικῶν περιόδων ἐλάχιστον τοῦ 10 (δέκα) θεωροῦνται ἀπορριφθέντες καὶ δὲν δικαιοῦνται νὰ προχωρήσουν εἰς τὴν ἐπομένην περίοδον φοιτήσεως.

Οἱ ἀπορριφθέντες δὲν ἐπανεγγράφονται αὐτοδικαίως εἰς τὸ ἐπόμενον ἔτος.

9. Ὡς τελικὸς βαθμὸς τῶν τριῶν περιόδων τῆς ἐκπαιδεύσεως νοεῖται τὸ ἐν τρίτον τοῦ ἀθροίσματος τῶν τελικῶν βαθμῶν τῶν δύο διδακτικῶν περιόδων καὶ τοῦ βαθμοῦ τῆς ἐκθέσεως ἐπὶ τῶν ἐργασιῶν ἐφαρμογῆς. Ἐκπαιδευόμενοι τυχόντες βαθμοῦ ἐλάχιστον τοῦ πέντε (5) εἰς τὴν ἐκθεσιν ἐργασίας ἐφαρμογῆς ὑποχρεοῦνται εἰς ἐπανάληψιν τῆς ἐργασίας ἐφαρμογῆς εἰς ἄλλο θέμα κατὰ τὸ ἐπόμενον ἔτος δικαιούμενοι νὰ ἐπανελάθουν μόνον ἅπαξ. Δευτέρα ἀποτυχία εἰς τὴν ἐργασίαν ἐφαρμογῆς ἰσοδυναμεῖ μὲ ἀπόρριψιν.

10. Οἱ βαθμοὶ προόδου κατατίθενται εἰς τὴν Γραμματεῖαν τοῦ Κέντρου ἐντὸς ἐβδομάδος ἀπὸ τῆς λήξεως τῶν μαθημάτων τῆς διδακτικῆς περιόδου. Ἡ βαθμολογία τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων κατατίθεται εἰς τὴν Γραμματεῖαν τοῦ Κέντρου ἐντὸς ἐβδομάδος ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς περιόδου ἐξετάσεων, ἡ δὲ βαθμολογία τῶν ἐκθέσεων ἐργασιῶν ἐφαρμογῆς ἐντὸς δικαπενδημέρου ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ὑποβολῆς των.

11. Εἰς τοὺς ἐπιτυχόντας βαθμὸν ἐργασιῶν ἐφαρμογῆς τοῦλάχιστον 5 χορηγεῖται εἰδικὸν πιστοποιητικὸν σπουδῶν.

"Αρθρον 9.

Διὰ τὴν εὐρυθμὸν λειτουργίαν τοῦ Κέντρου τούτου ἱδρύονται αἱ κάτωθι θέσεις διοικητικοῦ προσωπικοῦ προστιθέμεναι εἰς τὰς ὑφισταμένης ὀργανικῆς θέσεις τῶν οἰκείων Κλάδων τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

Α'. Κατηγορίας: Μία (1) θέσις Γραμματέως.

Β'. Κατηγορίας: Μία (1) θέσις Γραφέως, δύο (2) θέσεις δακτυλογράφων καὶ μία (1) θέσις σχεδιαστοῦ.

"Αρθρον 10.

Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν πάσης φύσεως δαπανῶν λειτουργίας τοῦ ὡς εἴρηται Κέντρου, ἐγγράφεται κατ' ἔτος ἀνάλογος πίστωσις εἰς τὸν Προϋπολογισμὸν ἐξόδων τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου ὑπὸ ἴδιον κεφάλαιον καὶ ἄρθρα, αὐξανομένης κατὰ τὸ ποσὸν τῶν δαπανῶν τοῦ Κέντρου τῆς πρὸς τὸ Ἴδρυμα τοῦτο παρεχομένης Κρατικῆς ἐπιχορηγήσεως. Ἡ δὲ διαχεί-

ρισεις διέπεται υπό των αὐτῶν διατάξεων διαχειρίσεως τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

Ἄρθρον 11.

Θέματα τῶν εκπαιδευομένων μὴ ρυθμιζόμενα ὑπὸ τοῦ παρόντος διέπονται ὑπὸ τῶν γενικῶν περὶ σπουδαστῶν τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου διατάξεων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαΐου 1971

**Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤ' ΤΑΚΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΠ.
ΝΙΚ. ΣΙΩΡΗΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 334

Περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν ἄρθρων 26, 27, 28, 29, 31 καὶ 32 τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 644)1967 Β. Διατάγματος ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδιατιθέσεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων».

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰ ἄρθρα 5 παρ. 1(δ) καὶ 10 τοῦ Ν.Δ. 4258)1962 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφίτης ἐν Λονδίνῳ Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ασφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960».

2) Τὰ ἄρθρα 3 καὶ 4 τοῦ Ν. 4473)1965 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.».

3) Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 1(γ) τοῦ Νόμου 3141)1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

4) Τὴν ἀπὸ 17.10.1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 133)11.3.71 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Ἐγκρίνονται καὶ τίθενται εἰς ἐφαρμογὴν αἱ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ἐπενεχθεῖσαι τροποποιήσεις τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 644)1967 Β. Διατάγματος ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδιατιθέσεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων», ὡς αὗται ἀναφέρονται εἰς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 2.

Τὰ ἄρθρα 26, 27, 28, 29, 31 καὶ 32 τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 644)1967 Β. Διατάγματος ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδιατιθέσεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων», ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 26.

Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Α' θέσεως.

1. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Α' θέσεως εἶναι ἴσος πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν διατιθεμένων μονίμων καὶ πλήρως ἐφοδιασμένων κλινῶν, ἐφ' ὅσον πληροῦνται καὶ αἱ λοιπαὶ προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ.

2. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Α' θέσεως ἐπὶ πλοίων ἀκτοπλοΐας ὅταν καὶ ταῦτα ἐκτελοῦν ἡμερινούς πλόαυς ὑπολογίζονται ὡς ἑξῆς:

Εὑρίσκεται ἡ ἐλευθέρα ἐπιφάνεια τοῦ θαπέδου ὅλων τῶν αἰθουσῶν τοῦ πλοίου καταλλήλων διὰ τὴν παραμονὴν τῶν ἐπιβατῶν Α' θέσεως πληρουσῶν τὰς προϋποθέσεις τοῦ παρόντος

Κανονισμοῦ, ὡς αἰθουσῶν παραμονῆς, ἀναψυκτηρίων κλπ. ἐξαιρουμένων τῶν διαδρόμων, προθαλάμων καὶ θαλαμίσκων κατακλίσεως ἐπιβατῶν.

Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ἐλευθέρας ταύτης ἐπιφανείας προσμετρεῖται καὶ ὁ κατακλιζόμενος ὑπὸ τραπεζῶν, ἀνακλιντρῶν, καθισμάτων κλπ. χώρος.

Ἡ εὑρεθεῖσα ὡς ὡς ἄνω ἐλευθέρα ἐπιφάνεια εἰς τετραγωνικὰ μέτρα διαιρουμένη διὰ δύο, δίδει τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν. Εἰς τὸν ἀριθμὸν τοῦτον προστίθεται καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν τῶν ἀναλογούντων εἰς τὰς διατιθεμένας κλίνας, συμφώνως τῇ παρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου, ὁ οὗτω δὲ προκύπτων ἀριθμὸς ἀποτελεῖ τὸν ὀλικὸν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν Α' θέσεως, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ μετὰ τῶν κάτωθι ἐξαιρέσεων:

α) Διατίθεται ἐλευθέρα ἐπιφάνεια καταστρωμάτων πρὸς ἀερισμὸν τῶν ἐπιβατῶν κατ' ἀναλογίαν 0,40 τ.μ. δι' ἕκαστον ἐπιβάτην καὶ πτυσσόμενα καθίσματα 60σ)ο ἐπὶ τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν Α' θέσεως. Ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἐν τῷ πλοίῳ σύστημα κλιματισμοῦ ἢ ὡς ἄνω ἐπιφάνεια μειοῦται κατὰ 50σ)ο.

β) Διατίθενται κλίναι κατ' ἀναλογίαν 5σ)ο.

γ) Ἐφ' ὅσον διατίθενται καθίσματα ἀεροπορικοῦ τύπου μετὰ ρυθμιστικοῦ μοχλοῦ κινήσεως ἐρεσινωτότου ἢ ἀπαιτουμένη ὡς ἄνω ἐν παραγράφῳ 2 ἐπιφάνεια κατ' ἐπιβάτην μειοῦται κατὰ 35σ)ο, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὑφίστανται διόδροιμοι πλάτους 0,90 μ.

3. Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν ὁποίων τὸ μήκος τῆς συνολικῆς διαδρομῆς δὲν ὑπερβαίνει τὰ 80 ναυτικά μίλλια ἰσχύουν τὰ ἐν παραγράφῳ 2 ὁριζόμενα ὑπὸ τὴν ἐξαιρέσιν ὅτι ὁ συντελεστὴς διαιρέσεως τῶν ἐλευθέρων ἐπιφανειῶν πρὸς ὑπολογισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν, ὁρίζεται εἰς 1,5.

4. Ἡ διὰ τὰ πλοῖα τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἀπαιτουμένη ἐλευθέρα ἐπιφάνεια καταστρωμάτων πρὸς ἀερισμὸν τῶν ἐπιβατῶν περιορίζεται εἰς 0,20 τ.μ. δι' ἕκαστον ἐπιβάτην μὴ ἀπαιτουμένης αἰθούσης ἐστιάσεως.

Ἄρθρον 27.

Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Β' θέσεως.

1. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Β' θέσεως καθορίζεται ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Α' θέσεως, ἐφ' ὅσον πληροῦνται καὶ αἱ λοιπαὶ προϋποθέσεις τοῦ Κανονισμοῦ.

2. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Β' θέσεως ἐπὶ ἀκτοπλοϊκῶν πλοίων ὅταν καὶ ταῦτα ἐκτελοῦν ἡμερινούς πλόαυς ὑπολογίζεται ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν Α' θέσεως ἐπὶ τῶν ἰδίων πλοίων, συμφώνως πρὸς τὴν παρ. 2 τοῦ προηγουμένου ἁρθρου ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ μετὰ τῶν κάτωθι ἐξαιρέσεων:

α) Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 26 παρ. 2 ἐλευθέρα ἐπιφάνεια τοῦ θαπέδου τῶν αἰθουσῶν Β' θέσεως τοῦ πλοίου διαιρεῖται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 1,5.

β) Διατίθεται ἐλευθέρα ἐπιφάνεια καταστρωμάτων κατ' ἀναλογίαν 0,30σ)ο τ.μ. κατ' ἐπιβάτην Β' θέσεως καὶ πτυσσόμενα καθίσματα εἰς ποσοστὸν 50σ)ο τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν. Ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἐν τῷ πλοίῳ σύστημα κλιματισμοῦ ἢ ὡς ἄνω ἐπιφάνεια μειοῦται κατὰ 50σ)ο.

γ) Διατίθενται κλίναι κατ' ἀναλογίαν 5 σ)ο.

δ) Ἐφ' ὅσον διατίθενται καθίσματα ἀεροπορικοῦ τύπου μετὰ ρυθμιστικοῦ μοχλοῦ κινήσεως ἐρεσινωτότου ἢ ἀπαιτουμένη ὡς ἄνω ἐν παραγράφῳ 2 ἐπιφάνεια κατ' ἐπιβάτην μειοῦται κατὰ 35 σ)ο, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὑφίστανται διόδροιμοι πλάτους 0,90 μ.

3. Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν ὁποίων τὸ μήκος τῆς συνολικῆς διαδρομῆς δὲν ὑπερβαίνει τὰ 80 ναυτικά μίλλια ἰσχύουν τὰ ἐν παραγράφῳ 2 ὁριζόμενα ὑπὸ τὴν ἐξαιρέσιν ὅτι ὁ συντελεστὴς διαιρέσεως τῶν ἐλευθέρων ἐπιφανειῶν πρὸς ὑπολογισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν ὁρίζεται εἰς 1,25.

4. Ἡ διὰ τὰ πλοῖα τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἀπαιτουμένη ἐλευθέρα ἐπιφάνεια καταστρωμάτων, περιορίζεται εἰς 0,15 τ.μ. δι' ἕκαστον ἐπιβάτην μὴ ἀπαιτουμένης αἰθούσης ἐστιάσεως.

*Άρθρον 28.

(Άριθμός επιβατών τουριστικής θάλασσας).

1. Ο αριθμός επιβατών τουριστικής θάλασσας καθορίζεται ως και ο αριθμός επιβατών Β' θάλασσας εφ' όσον πληρούνται και οι λοιποί προϋποθέσεις του Κανονισμού.

2. Ο αριθμός των επιβατών τουριστικής θάλασσας επί ακτοπλοϊκών πλοίων όσας ταύτα εκτελούν ημερινούς πλόας καθορίζεται συμφώνως προς την παρ. 2 του προηγούμενου άρθρου υπό την προϋπόθεσιν ότι η ελεύθερα επιφάνεια του θαλάσσιου των αιθουσών τουριστικής θάλασσας θα διαιρηθεί δια 1,2 και ότι θα διατίθενται κλίναι κατ' αναλογία 5 ο)ο.

Εφ' όσον διατίθενται καθίσματα αεροπορικού τύπου μετά ρυθμιστικού μοχλού κινήσεως έρεσινώτου ή άπλου αεροπορικού τύπου, ή απαιτούμενη ως άνω εν παραγράφω 2 επιφάνεια κατ' επιβάτην μειούται κατά 35 ο)ο υπό τον όρον ότι υφίστανται διάδρομοι πλάτους 0,90 μ.

3. Προκειμένου περί επιβατηγών πλοίων των οποίων το μήκος της συνολικής διαδρομής δεν υπερβαίνει τα 80 ναυτικά μίλλια ίσχύουν τα εν παραγράφω 2 όριζόμενα υπό την εξαίρεσιν ότι ο συντελεστής διαιρέσεως των ελεύθερων επιφανειών προς υπολογισμόν του άριθμού των επιβατών όρίζεται εις 1,10.

4. Η δια τα πλοία της παρ. 3 του παρόντος άρθρου απαιτούμενη ελεύθερα επιφάνεια καταστροφώματων, περιορίζεται εις 0,25 τ.μ. δι' έκαστον επιβάτην μη απαιτούμενης αίθουσης έστιάσεως.

*Άρθρον 29.

(Άριθμός επιβατών Γ' θάλασσας).

1. Ο αριθμός επιβατών Γ' θάλασσας χειμῶνος επί πλοίων έξωτερικού και ακτοπλοϊκών πλοίων, είναι ο αυτός με τῶν άριθμῶν τῶν εις θαλαμίσκους ή θαλάμους (DORMITORIES) Γ' θάλασσας διατιθεμένων μονίμων κλινῶν ή άνακλιντρῶν ή καθισμάτων αεροπορικού τύπου. Εις τὸν άριθμὸν τούτων προστίθεται υπό τὰς προϋποθέσεις τῆς έπομένης παραγράφου και ο άριθμός τῶν ένδικοιτωνμένων έντός τῶν κατά τὴν παράγραφον 2 τοῦ άρθρου 7 χώρων, εύρισκόμενος δια διαιρέσεως τῆς εις τετραγωνικά μέτρα ελεύθερας επιφανείας τοῦ θαλάσσιου τῶν χώρων τούτων δια 1,35 υπό τὸν περιορισμόν, ότι εις τοὺς κλειστοὺς τούτους χώρους θέον νὰ εξασφαλίζηται δι' έκαστον ένδικοιτωνμενον επιβάτην επιφάνεια διαστάσεων κατ' ελάχιστον 1,80 X 0,65 μ.

2. Πέραν τῶν τυχόν διατιθεμένων θαλαμίσκων επιβατῶν Γ' θάλασσας, θέον νὰ κατασκευάζωνται, έκτός τῶν εν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ προβλεπομένων χώρων επιβατῶν Γ' θάλασσας, ειδικαί θέσεις κατάλληλοι δια τὴν κατάκλισιν αὐτῶν. Εις τὰς θέσεις ταύτας, άπαγορεύεται ή τοποθέτησις άποσκευῶν, έμπορευμάτων κλπ.

Αί εν λόγω θέσεις θέον νὰ εἶναι εκ ξυλείας, ισχυρᾶς κατασκευῆς και διατεταγμέναι παραλλήλως προς τὴν επιφάνειαν τοῦ καταστροφώματος και εις ύψος 1,20 μ. τοῦλάχιστον, εις τρόπον ὥστε νὰ δημιουργηται ελεύθερος χώρος κατακλίσεως κατ' αναλογία 1,80 X 0,60 μ. δι' έκαστον επιβάτην.

Ανωθεν τῆς κατὰ τὰ ως άνω συνεχόμενης επιφανείας θέον νὰ άρχῃ υπερκειμένη σειρά ένδειμίων δια τὴν τοποθέτησιν τῶν άποσκευῶν τῶν επιβατῶν.

Τὰς ως άνω συνεχόμενας επιφανείας δύναται νὰ αντικαταστήσῃ κλίναι εκ ὀβόνης μετά μεταλλικοῦ σκελετοῦ, τοποθετούμεναι έν σειρά ή μία υπερθεν τῆς άλλης και οὐχι πλέον τῶν δύο ή αεροπορικοῦ τύπου καθίσματα.

3. Ἐπὶ πλέον ο καθορισμός άριθμοῦ επιβατῶν χειμῶνος επί τῶν αὐτῶν ως άνω πλοίων προϋποθέτει:

α) Αἰθουσῶν εύρισκομένην έντός τῶν εν τῇ παρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου προβλεπομένων χώρων, κατάλληλον δια τὴν έστίασιν και παραμονὴν άριθμοῦ οὐχι μικροτέρου τοῦ 30 ο)ο τοῦ συνολικοῦ άριθμοῦ επιβατῶν Γ' θάλασσας χειμῶνος.

Έντός τῆς ως άνω αίθουσης θέον νὰ διατίθενται τράπεζαι και ξύλινα μόνιμα ή κινητά καθίσματα ή έθρανα έπαρκή δια τὸν ως άνω σκοπόν. Έντός τῶν αίθουσῶν τούτων δεν επιτρέπεται κατάκλισις επιβατῶν.

β) Ἐπιφάνειαν ελεύθερων καταστροφώματων δια τὴν παραμονὴν επιβατῶν Γ' θάλασσας αντίστοιχούσαν προς 0,50 τ.μ. δι' έκαστον επιβάτην.

Εις τὴν ως άνω επιφάνειαν θέον νὰ προστίθῃται και επιφάνεια καταστροφώματος 0,50 τ.μ. δι' έκαστον επιβάτην τῆς τυχόν ύπαρχούσης τουριστικῆς θάλασσας, εφ' όσον δεν διατίθεται δια τὸς επιβάτας τῆς θάλασσας ταύτης ιδιαίτερος χώρος εις ελεύθερον κατάσταση.

γ) Ξύλινα έθρανα και πτυσσόμενα καθίσματα θέον νὰ διατίθενται επί τῶν ελεύθερων καταστροφώματων τῶν διατιθεμένων δια τὴν παραμονὴν επιβατῶν τουριστικῆς και Γ' θάλασσας καλύπτοντα τὸ ήμισυ τοῦλάχιστον τοῦ άριθμοῦ αὐτῶν.

4. Προκειμένου περί ύπαρχόντων πλοίων, δια τὴν κατασκευὴν ειδικῶν θέσεων κατακλίσεως ή καθισμάτων αεροπορικοῦ τύπου επιβατῶν Γ' θάλασσας, τάσσεται προθεσμία δια τὴν συμμόρφωσιν προς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου, ως κάτωθι:

α) Μέχρι 31.12.71 κάλυψις ποσοστοῦ 50 ο)ο τοῦ προβλεπομένου άριθμοῦ.

β) Μέχρι 31.12.72 πλήρης κάλυψις δι' άπαντας τοὺς επιβάτας Γ' θάλασσας.

5. Ένδεχομένη μείωσις τοῦ άριθμοῦ τῶν επιβατῶν Γ' θάλασσας εκ τῆς εφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δύναται νὰ κλιμακωθῇ κατ' ίσομοιρίαν συμφώνως προς τὰς εν παραγράφῳ 4 προθεσμίας.

6. Ο άριθμός επιβατῶν Γ' θάλασσας θέρους επί ακτοπλοϊκῶν πλοίων εύρίσκεται εάν εις τὸν άριθμὸν Γ' θάλασσας χειμῶνος προστεθῇ και ο άριθμός τῶν ένδικοιτωνμένων επί έσκιασμένων χώρων, περί ὧν ή παράγραφος 5 τοῦ άρθρου 3 μετά τὴν άφαίρεσιν τῆς δια τὸς επιβάτας τῶν λοιπῶν θέσεων απαιτούμενης επιφανείας άερισμοῦ.

Ο άνωτέρω άριθμός επιβατῶν προκύπτει εκ τῆς διαιρέσεως τῆς εν άρθρῳ 30 καθοριζόμενης ὠφελίμου επιφανείας εις τετραγωνικά μέτρα δια 1,30 υπό τὸν περιορισμόν ότι εις τοὺς χώρους τούτους εξασφαλίζηται επιφάνεια διαστάσεων 1,80 X 0,65 δι' έκαστον επιβάτην.

Δια τὸν καθορισμόν τοῦ συνολικοῦ ως άνω άριθμοῦ επιβατῶν Γ' θάλασσας θέρους θέον νὰ προβλέπηται ή ύπαρξις άριθμοῦ νιπτήρων και άποχωρητηρίων, ὥστε οὗτοι νὰ καλύπτουν τὰ καθοριζόμενα αντίστοιχα ποσοστὰ επί τοῦ συνολικοῦ άριθμοῦ επιβατῶν Γ' θάλασσας θέρους.

7. Ο άριθμός επιβατῶν Γ' θάλασσας χειμῶνος και θέρους εις ακτοπλοϊκά πλοία, όσας ταύτα εκτελούν ημερινούς πλόας, εφαρμοζόμενων τῶν λοιπῶν αντίστοιχων διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προκύπτει εάν εις τὸν άριθμὸν τῶν τυχόν ύπαρχουσῶν κλινῶν και θέσεων περί ὧν αἱ παράγραφοι 1 και 2 τοῦ παρόντος άρθρου, προστεθῇ και ο προκύπτων εκ τῆς διαιρέσεως τῆς επιφανείας τῶν συμφώνως τῷ άρθρῳ 7 χώρων εις τετραγωνικά μέτρα, δια 1,10.

8. Ο άριθμός επιβατῶν Γ' θάλασσας χειμῶνος και θέρους τῶν επιβατηγῶν πλοίων τῶν εκτελούντων ημερινούς πλόας συνολικῆς διαδρομῆς από τοῦ λιμένος άφετηρίας μέχρι τοῦ τελικοῦ λιμένος κατάπλου μέχρις 80 ναυτικῶν μιλίων, εφαρμοζόμενης τῆς παραγρ. 6 τοῦ παρόντος άρθρου, προκύπτει εκ τῆς διαιρέσεως τῆς επιφανείας τῶν συμφώνως τῷ άρθρῳ 7 χώρων εις τετραγωνικά μέτρα δια 0,90. Δια τὸν καθορισμόν τοῦ άριθμοῦ επιβατῶν δια τα πλοία ταῦτα θα υπολογίζηται επιφάνεια άνοικτῶν καταστροφώματων δια τὴν παραμονὴν και άερισμόν τῶν επιβατῶν κλειστῶν χώρων, ίση προς 0,25 τ.μ. δι' έκαστον επιβάτην, μη απαιτούμενης αίθουσης έστιάσεως.

9. Ο άριθμός τῶν επιβατῶν Γ' θάλασσας χειμῶνος και θέρους τῶν επιβατηγῶν πλοίων τῶν εκτελούντων ημερινούς πλόας συνολικῆς άποστάσεως από τοῦ λιμένος άφετηρίας μέχρι τοῦ τελικοῦ λιμένος κατάπλου μέχρι 10 μιλίων (τοπικῶν συγκοινωνιῶν), προκύπτει εκ τῆς διαιρέσεως τῆς επιφανείας τῶν συμφώνως τῷ άρθρῳ 7 χώρων εις τετραγωνικά μέτρα δια 0,60.

10. α) Ο άριθμός επιβατῶν χειμῶνος και θέρους τῶν επιβατηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 50 κῶρων, εφ' όσον ταῦτα εκτελούν πλόας συνολικῆς διαδρομῆς μέχρι 30 ναυτικῶν μιλίων, εύρίσκεται εκ τῆς διαιρέσεως τῆς

επιφανείας τών συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 7 χώρων εἰς τετραγωνικά μέτρα διὰ τοῦ συντελεστοῦ 0,60.

β) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ πλοῖα τοῦ ἐδαφ. α' τῆς παρ. 8 παραγράφου ἐκτελοῦν πλόας συνολικῆς διαδρομῆς ἄνω τῶν 30 μιλίων, ἐφαρμόζεται ἡ διάταξις τῆς παρ. 8 τοῦ παρόντος ἁρθρου.

11. Εἰς ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα ἡμερινούς πλόας, ἀνεξαρτήτως διαρκείας πλοῦ, δεόν ὅπως διατίθενται μόνιμα ἢ πτυσσόμενα καθίσματα μετ' ἐρείσινώτου δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβάτας ὧν τῶν θέσεων, δι' οὓς δὲν διατίθενται κλῖναι.

Ἄρθρον 31.

(Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν πλοίων ἐκτελούντων περιηγητικὰς πλόας).

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν πλοίων ἐκτελούντων περιηγητικούς πλόας καθορίζεται ἀναλόγως πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν διατιθεμένων κλινῶν.

2. Προκειμένου περὶ περιηγητικῶν πλοίων ἐκτελούντων ἡμερινούς πλόας ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν παρ. 2, 3 καὶ 4 τοῦ ἁρθρου 27. Εἰδικῶς διὰ τὰ πλοῖα ταῦτα δύναται νὰ συνυπολογίζεται, διὰ τὸν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν θέρους καὶ ἡ ἐπιφάνεια τῶν ἐσχισμένων καταστρωμάτων ἢ προκύπτουσα μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀπαιτουμένης ἐπιφανείας διὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν κλειστῶν χώρων.

3. Εἰδικῶς διὰ τὰ πλοῖα τῆς κατηγορίας ταύτης, ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 50 κῶρων, ὡσάκις ταῦτα ἐκτελοῦν ἡμερινούς πλόας, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν καθορίζεται συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 10 τοῦ ἁρθρου 29.

Ἄρθρον 32.

Τελικαὶ Διατάξεις.

1. Διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 100 κῶρων, ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ εἰς Ε.Ε.Π. λεπτομεροῦς σχετικοῦ ὑπολογισμοῦ, συνδυασμένου ὑπὸ ἀντιστοίχου σχεδίου γενικῆς διατάξεως. Ταῦτα δεόν νὰ ὦσι συντεταγμένα ὑπὸ διπλωματούχου ναυπηγοῦ καὶ νὰ συνθεῶνται ὑπὸ ὑπευθύνου δηλώσεως αὐτοῦ καὶ τοῦ πλοιοκτήτου εἰς ἣν νὰ ἀναφέρεται ὅτι ἡ διάταξις, αἱ διαστάσεις, ὁ ἐξοπλισμὸς, ὁ ἀερισμὸς κλπ. τῶν χώρων τοῦ πλοίου ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ἐν τῇ ὑπευθύνῳ δηλώσει τοῦ συντάξαντος τὸ σχέδιον Γενικῆς διατάξεως ναυπηγοῦ, δεόν ἐπὶ πλέον νὰ ἀναφέρεται ὅτι τοῦτο ἀνταποκρίνεται πλήρως εἰς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς συντάξεώς του.

2. Ἀπαντες οἱ θαλαμίσκοι καὶ οἱ περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 17 κοινὸνχρηστοὶ χώροι ἐπιβατῶν, δεόν ὅπως σηματοῦνται διὰ μόνιμων καλαυθότων πινακίδων καταλλήλων διαστάσεων, τοποθετημένων εἰς ἐμφανῆ σημεία, δι' ὧν θὰ δηλοῦται ἡ θέσις εἰς ἣν ἀνήκει ἕκαστος τῶν χώρων τούτων. Ἡ σήμανσις αὐτῇ δεόν νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὴν κατανομὴν τῶν χώρων τοῦ πλοίου κατὰ θέσεις, ἥτις ν' ἀπεικονίζεται εἰς τὸ σχέδιον γενικῆς διατάξεως τεθεωρημένον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. Τὸ σχέδιον τοῦτο θὰ ἀναρτᾶται εἰς τὴν αἰθούσαν παραμονῆς ἐπιβατῶν ἐκάστης τῶν θέσεων τοῦ πλοίου.

3. Ἀπαντες οἱ πρὸς χρῆσιν καὶ ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιβατῶν χώροι τοῦ πλοίου, ὡς καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς τούτων θὰ τηροῦνται καθαροὶ καὶ εἰς καλὴν κατάστασιν, θὰ φέρουν δὲ πέραν τοῦ εἰδικῶς ἐν τῷ Κανονισμῷ ἀναφερομένου ἐξοπλισμοῦ, ἅπαντα τὰ ἀπαραίτητα εἶδη, ὑλικά καὶ σκεύη πρὸς ἱκανοποίησιν τῶν ἀναγκῶν διὰ τὰς ὁποίας ἕκαστος χώρος προορίζεται.

4. Ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει ὁ μέγιστος ἀριθμὸς ἐπιβατῶν οἰουδήποτε πλοίου δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸν μέγιστον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν τὸν ἐπιτρεπόμενον ὑπὸ τοῦ πειράματος εὐσταθείας συμφώνως τῷ σχετικῷ Κανονισμῷ καὶ τὸν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν εἰς ὃν ἀντιστοιχοῦν τὰ ὑπάρχοντα ἐπὶ τοῦ πλοίου σωστικά μέσα.

5. Διαπιστουμένης ἀτελοῦς ἢ ἀνεπαρκοῦς ἐφαρμογῆς διατάξεώς τινος τοῦ Κανονισμοῦ ἐπὶ οἰουδήποτε πλοίου, ἡ Ε.Ε.Π. ὑποχρεοῦται νὰ προβάλλῃ εἰς ἀνάλογον περιορισμὸν τοῦ ἐκ τῆς

καταμετρήσεως τῶν χώρων προκύπτοντος μεγίστου ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

6. Ἐὰν ἐκ τῆς ἐν γένει διαμορφώσεως τῶν περὶ ὧν ὁ Κανονισμὸς χώρων ἢ ἐκ τοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν τίθεται ἐν κινδύνῳ ἡ ἀσφάλεια τῶν ἐπιβατῶν, ἡ Ἐπιθεώρησις Ἑμπορικῶν Πλοίων ἐπιβάλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀπαιτουμένων ἐργασιῶν καὶ συμπληρώσεων πρὸς ἄρσιν διαπιστουμένης ἀνωμαλίας, παρεμποδίζουσα τὸν ἀπόπλουον τοῦ πλοίου μέχρις ἐκτελέσεως τῶν ὑποδεικνυμένων ἐργασιῶν.

7. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν ἁρθρῶν 3, 8 παρ. ζ' καὶ 18 παρ. 1 (α) ἡ Ἐπιθεώρησις Ἑμπορικῶν Πλοίων δύναται νὰ χορηγῇ τὰς ἀναγκαίας κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐξαιρέσεις, ὡσάκις ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τούτων εἶναι πρακτικῶς καὶ λογικῶς ἀδύνατος.

8. Προκειμένου περὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων, καθ' ὃ μέρος θὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται τοῦλάχιστον αἱ ἀντίστοιχοι διατάξεις τοῦ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5702)1935 ἀποφάσεως Υ.Ε.Ν. ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ περὶ τρόπου καθορισμοῦ ἐπιβατῶν ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων.

Ἄρθρον 3.

Ἀπὸ τῆς θέσεως ἐν ἰσχύϊ τοῦ παρόντος καταργεῖται τὸ ὑπ' ἀριθ. 635)1968 Β. Διάταγμα «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ τροποποιήσεως τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 644)1967 Β. Δ)τος ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ «περὶ ἐνθιαυτήσεως καὶ καθορισμοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀντιτίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 6 Μαΐου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤ'-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΟΛΕΒΑΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 335

Περὶ κυρώσεως τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ὁργανισμοῦ «Ἡλεκτροκίνητα Λεωφορεῖα Περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς (Η.Α.Π.Α.Π.).

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἁρθρου ἐνδεκάτου τοῦ Ν.Δ. 768)1970 «περὶ ἰδρύσεως Ὁργανισμοῦ πρὸς ἀνάληψιν τῶν παρὰ τῆς Η.Ε.Μ. ἐκτελουμένων μεταφορῶν καὶ περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 3 Δεκεμβρίου 1970 συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἀρ' ἐνὸς καὶ τῆς Η.Ε.Μ. καὶ Γ.Ε.Ε. ἀρ' ἐτέρου.

2. Τὴν ἀπὸ 16 Μαρτίου 1971 Εἰσήγησιν (Συνεδρίασις (17η) τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὁργανισμοῦ «Ἡλεκτροκίνητα Λεωφορεῖα Περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς (Η.Α.Π.Α.Π.).».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 226)1971 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ κατόπιν τῆς ἐν προομίῳ εἰσηγήσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὁργανισμοῦ «Ἡλεκτροκίνητα Λεωφορεῖα Περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς (Η.Α.Π.Α.Π.).», ὡς ἔπεται Καταστατικὸν αὐτοῦ, συγκείμενον ἐκ 16 ἁρθρῶν.:

ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΝ

Τοῦ Ὑποψηφίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «**ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ — ΠΕΙΡΑΙΩΣ**» καὶ τὸν διακριτικὸν τίτλον: «**Η.Λ.Π.Α.Π.**».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 1.

1. Τὸ διὰ τοῦ Ν. Δ)τος ὑπ' ἀριθ. 768 τῆς 14ης Δεκεμβρίου 1970, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 273)16.12.1970 Φ.Ε.Κ. τεῦχος Α', ἰδρυθὲν νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ δικαίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν: «**ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ — ΠΕΙΡΑΙΩΣ**» καὶ τὸν διακριτικὸν τίτλον «**Η.Λ.Π.Α.Π.**», ἀποτελεῖ δημοσίαν ἐπιχείρησιν, ἀνήκουσαν ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, λειτουργοῦσαν χάριν τοῦ δημοσίου συμφέροντος, κατὰ τοὺς κανόνες τῆς Ἰδιωτικῆς Οἰκονομίας ὑπὸ μορφήν Ἀνωνύμου Ἑταιρείας, ἀπολαύει δὲ διοικητικῆς καὶ οἰκονομικῆς αὐτονομίας καὶ ὑπόκειται εἰς πάσας τὰς διατάξεις τῆς Νομοθεσίας «περὶ Ἀνωνύμου Ἑταιρείας», ἐκτὸς ἂν ἄλλως ὀρίζεται ἐν τῷ ὡς ἄνω Νομοθετικῷ Διατάγματι (ἄρθρα πρῶτον καὶ δεῦτερον παρ. 1 Ν.Δ. 768)1970).

2. Ὁ **Η.Λ.Π.Α.Π.** τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἐλεγχὸν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ἀσκουμένην ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ ἐντὸς τῶν πλαισίων τῶν διαγραφομένων ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 768)14)16.12.1970 Ν. Δ)τος (ἄρθρον δεῦτερον παρ. 1 Ν.Δ. 768)1970).

Ἄρθρον 2.

1. Σκοπὸς τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.** εἶναι ἡ ὑπ' αὐτοῦ ἀνάληψις, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ)τος 768)1970, τῶν εἰς τὴν μείζονα περιοχὴν τῆς Πρωτεύουσας παρεχομένων συγκοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν δι' ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας λεωφορείων ὑπὸ τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 7 καὶ 9 τῆς ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 συμβάσεως «περὶ παροχῆς ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν» τῆς κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ Ν. Δ)τος τῆς 17 Ὀκτωβρίου 1925, ἐξαγορασθείσης ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης Ἀνωνύμου Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «**Ηλεκτρικὴ Ἑταιρεία Μεταφορῶν**» (Η.Ε.Μ.) (ἄρθρον πρῶτον παρ. 1 Ν. Δ. 768)1970).

2. Πρὸς πραγμάτωσιν τοῦ σκοποῦ τοῦ ὁ **Η.Λ.Π.Α.Π.** ἐνεργεῖ καὶ τὰς ἐν τῷ ὡς ἄνω Ν. Διατάγματι προβλεπομένας πράξεις.

Ἄρθρον 3.

Ἔβρα τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.** εἶναι αἱ Ἀθήναι (ἄρθρον πρῶτον παρ. 1 Ν. Δ. 768)1970).

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ ὑπὸ τοῦ Ν. Δ)τος 768)1970 προβλεπομένη ἀνάληψις τῶν εἰς τὴν μείζονα περιοχὴν τῆς Πρωτεύουσας παρεχομένων συγκοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν δι' ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας λεωφορείων θὰ διαρκέσῃ ἐπὶ μίαν τριακονταετίαν, ἥτοι μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 2000 ἔτους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Περὶ Κεφαλίου καὶ Μετοχῶν.

Ἄρθρον 5.

1. Τὸ ἀρχικὸν μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.** θὰ ἀποτελεσθῇ ἀπὸ τὴν ἀξίαν τοῦ συνόλου τῶν μεταβιβάσθέντων, βάσει τῆς συμβάσεως ἐξαγορᾶς Δημοσίου καὶ Η.Ε.Μ., εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, κατὰ τὰ ἄρθρα 7 καὶ 9 τῆς συμβάσεως ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 παραχωρήσεως, «**Φυσικῶν Στοιχείων**», τῆς ἀποθήκης καὶ πασῶν τῶν προμηθειῶν ταύτης, ὡς ἐπίσης καὶ παντὸς τυχόν μεταβιβάσθέντος, συμφῶνως τῇ συμβάσει ἐξαγορᾶς, περιουσιακοῦ στοιχείου, τῶν ὁποίων ὁ **Η.Λ.Π.Α.Π.** ἀποκτᾷ τὴν κυριότητα κατ' ἄρθρον τρίτον Ν.Δ. 768)70 (ἄρθρον ὄγδοον παρ. 1 Ν.Δ. 768)70).

2. Πρὸς ὑπολογισμόν τοῦ ἀρχικοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.** κατὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1971 ἡμέραν ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας αὐτοῦ θέλει διενεργηθῇ πλήρης ἀπογραφή ἀπάντων τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ περιουσιακῶν στοιχείων, μετὰ τὴν τρέχουσαν ἀξίαν αὐτῶν, ἥτοι μετὰ ὑπολογισμόν τῆς τυχόν ἀπαμειώσεως τῆς ἀρχικῆς ἀξίας τῶν ἀπὸ τῆς κτήσεως ἢ συστάσεως τῶν μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἀπογραφῆς. Πέραν τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω γενησομένης ἐκτιμήσεως, θέλουν ἐκτιμηθῇ κεχωρισμένως ἅπαντα τὰ περιουσιακὰ στοιχεία τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.**, τὰ ὑποκείμενα εἰς ἀνανέωσιν, μετὰ τὴν ἀξίαν τῆς ἀνανεώσεως. Τὸ ἐκ τῆς τοιαύτης τελευταίας ἐκτιμήσεως ὀλικὸν ποσὸν θὰ ληφθῇ ὡς βάσις διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ἐτησίων ἀποσβέσεων (ἄρθρον ὄγδοον παρ. 2 Ν.Δ. 768)1970).

3. Ἡ ἐκτίμησις τοῦ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ Ἑνεργητικοῦ θὰ γίνῃ ἐντὸς προθεσμίας ἐξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ Ν.Δ. 768)1970, ὑπὸ πενταμελοῦς Ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου ἐκάστου τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ δύο ὑπαλλήλων τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.**, συγκροτουμένης διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ, τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως ὀρίζονται καὶ τὰ τῆς λειτουργίας, τῶν ἀρμοδιοτήτων καὶ δαπανῶν αὐτῆς, ὡς καὶ τὰ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν μελῶν τῆς (ἄρθρον ὄγδοον παρ. 3 Ν.Δ. 768)1970).

4. Διὰ τὸ κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ μετοχικὸν κεφάλαιον θὰ ἐκδοθῇ εἰς (1) τίτλος ἀναπαλλοτρίωτος ἀνήκων εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, τὸ ὁποῖον εἶναι καὶ ὁ μοναδικὸς μέτοχος τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.** Ὁ τίτλος οὗτος ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου (ἄρθρον ὄγδοον παρ. 4 Ν.Δ. 768)1970).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Περὶ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 6.

1. Ὁ **Η.Λ.Π.Α.Π.** διοικεῖται ὑπὸ Διοικητικοῦ Συμβουλίου (ἄρθρον τέταρτον παρ. 1 Ν.Δ. 768)1970).

2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἀπαρτίζεται ἐκ τοῦ Προέδρου καὶ τεσσάρων τακτικῶν μελῶν, ἐπιλεγομένων μετὰ τὸν προσώπων κεκτημένων πτυχίον Ἀνωτάτης Σχολῆς, εἰς ἃ δέον νὰ περιλαμβάνωνται ἀπαραιτήτως εἰς μηχανολόγος - ἠλεκτρολόγος, εἰς νομικὸς καὶ εἰς οἰκονομολόγος. Τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, δέον κατὰ προτίμησιν νὰ ἔχουν πείραν ἐπὶ συγκοινωνιακῶν θεμάτων ἢ ἐιδικὰς γνώσεις περὶ τῆς ὁργάνωσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν συγκοινωνιῶν ἢ ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων ἢ κρατικῶν ὑπηρεσιῶν (ἄρθρον τέταρτον παρ. 2 Ν.Δ. 768)1970).

3. Ὁ Πρόεδρος καὶ τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.** διορίζονται ἐπὶ τριετὴ θητεία, δυναμένη νὰ ἀνανεοῦται ἐκάστοτε, διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν (ἄρθρον τέταρτον παρ. 3 Ν.Δ. 768)1970).

4. Τά, εἰς ἀντικατάστασιν τῶν, δι' οἰονδήποτε λόγον ἐξερχομένων πρὸ τῆς λήξεως τῆς θητείας αὐτῶν, μελῶν, διοριζόμενα μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου θεωροῦνται ὡς ἐπὶ θητεία ληγούσα κατὰ τὸν χρόνον λήξεως τῆς θητείας τῶν προκατόχων τῶν (ἄρθρον τέταρτον παρ. 4 Ν.Δ. 768)1970).

5. Τῶν συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, καλούμενος, δύναται νὰ μετέχῃ ἄνευ ψήφου καὶ ὁ Νομικὸς Σύμβουλος τοῦ **Η.Λ.Π.Α.Π.**, ἢ ἕτερον στέλεχος αὐτοῦ (ἄρθρον τέταρτον παρ. 5 Ν.Δ. 768)1970).

6. Τῶν συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου μετέχει Κυβερνητικὸς Ἐπίτροπος ὀριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Οὗτος παρακολουθεῖ τὰς συνεδριάσεις

τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ ἐνημερῶναι τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν ἐπὶ τῶν λαμβανομένων ἀποφάσεων (ἄρθρον τέταρτον παρ. 6 Ν.Δ. 768) 1970).

7. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τεσσάρων μελῶν του, περιλαμβανομένου τοῦ Προέδρου καὶ ἐν ἀπουσίᾳ ἢ κωλύματι τούτου, τοῦ ὀριζομένου διὰ τοῦ ὡς ἂν Β. Διατάγματος ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου. ἀποφασίζει δὲ κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων μελῶν, ἐν ἰσοψηφίᾳ ὑπερισχυούσης τῆς ψήφου τοῦ προεδρεύοντος. Ἐν ἐλλείψει ἀπαρτίας ὁ Πρόεδρος ἀναβάλλει τὴν συνεδρίασιν καὶ συγκαλεῖ εἰς νέαν τὸ Συμβούλιον ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν μετὰ τὴν αὐτὴν ἡμερησίαν διάταξιν, τῆς ἀπαρτίας θεωρουμένης ὡς ὑφισταμένης παρόντων τριῶν μελῶν (ἄρθρον τέταρτον παρ. 7 Ν.Δ. 768) 1970).

8. Πρόσωπα ἀνίκανα, κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις, νὰ ἀναλάβουν δημόσιον λειτουργήμα, δὲν δύνανται νὰ διορισθῶν ὡς μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. Τὰ καθήκοντα μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. εἶναι ἀσυμβίβαστα πρὸς τὴν ιδιότητα τοῦ βουλευτοῦ, τοῦ ὑπαλλήλου τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. ἢ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τοῦ μέλους τῆς Ἐπιτροπῆς μετόχων ἢ τοῦ προμηθευτοῦ ἢ ἐργολάβου τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. Ταῦτα ἀπαλλάσσονται τῶν καθήκοντων των, ἐν περιπτώσει δημιουργίας μετὰ τὸν διορισμὸν των, τινὸς τῶν ἀνωτέρω ἀσυμβίβαστων (ἄρθρον τέταρτον παρ. 8 Ν.Δ. 768) 1970).

9. Ἡ προσέλευσις εἰς τὰς συνεδριάσεις καὶ ἡ τακτικὴ ἐκπλήρωσις τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἀπορρεόντων καθηκόντων ἀποτελεῖ ὑπηρεσιακὸν καθήκον δι' ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου (ἄρθρον τέταρτον παρ. 9 Ν.Δ. 768) 1970).

10. Μέλος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀπαλλάσσεται τῶν καθηκόντων του, προτάσει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐὰν ἀπουσιάσῃ ἄνευ ἀποχρῶντος λόγου τῶν συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐπὶ τέσσαρας συνεχεῖς συνεδριάσεις ἢ ἐπὶ ὅττω συνεδριάσεις ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους (ἄρθρον τέταρτον παρ. 10 Ν.Δ. 768) 1970).

11. Ὁ Πρόεδρος καὶ τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὑπέχουν ἐν τῇ ἐνασχέσει τῶν καθηκόντων των τὰς ἀστικὰς καὶ ποινικὰς εὐθύνας δημοσίου ὑπαλλήλου. Οὗτοι ἀπαλλάσσονται τοῦ λειτουργήματός των, λόγῳ σοβαρᾶς παραβάσεως τῶν διεπόντων τὴν λειτουργίαν τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. νόμων καὶ κανονισμῶν ὡς καὶ λόγῳ πλημμελοῦς ἀσκήσεως τῶν καθηκόντων των, μετ' εἰσήγησιν τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ (ἄρθρον τέταρτον παρ. 11 Ν.Δ. 768) 1970).

12. Ἡ, κατὰ τὰς ἀνωτέρω παραγράφους, ἐκ τῶν καθηκόντων των ἀπαλλαγὴ τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐνεργεῖται κατὰ τὴν προβλεπομένην διαδικασίαν διορισμοῦ των (ἄρθρον ὄγδοον παρ. 12 Ν.Δ. 768) 1970).

13. Χρὴ Γραμματέως ἐκτελεῖ ὑπάλληλος ἢ μὴ τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. ὀριζόμενος διὰ πράξεως τοῦ Διοικ. Συμβουλίου.

*Ἀρθρον 7.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Η.Α.Π.Α.Π.:

α) Συγκαλεῖται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦλάχιστον ἅπαξ τοῦ μηνὸς εἰς τακτικὴν συνεδρίασιν καὶ ἐκτάκτως ὡσάκις παρίσταται ἀνάγκη.

β) Ἀσκεῖ τὰς ἀρμοδιότητας Διοικητικοῦ Συμβουλίου Ἀνωνύμους Ἐταιρίας, ἐξαιρουμένων τῶν ἄλλως ἐν τῷ Ν. Διατάγματι 768) 1970 ρυθιζόμενων περιπτώσεων.

γ) Ἀποφασίζει ἐπὶ τῶν εἰσαγομένων εἰς αὐτὸ ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἢ τοῦ κατὰ νόμον ἀναπληρωτοῦ του θεμάτων.

δ) Ἐγκρίνει συμβάσεις ἔργων καὶ προμηθειῶν.

ε) Εἰσηγεῖται τὴν ἔγκρισιν τοῦ ἐτήσιου προϋπολογισμοῦ, τοῦ ἰσολογισμοῦ καὶ τῆς ἐκθέσεως πεπραγμένων.

στ) Εἰσηγεῖται τὴν ἔγκρισιν τῶν πάσης φύσεως Κανονισμῶν τοῦ Η.Α.Π.Α.Π., ἐν οἷς καὶ τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ Προσωπικοῦ.

ζ) Καθορίζει τὸ ἐκάστοτε ἰσχὺν σύστημα καὶ τὸ ὕψος τῶν

μισθῶν καὶ τῶν πάσης φύσεως ἀποδοχῶν τοῦ προσωπικοῦ, βάσει τῆς ἰσχύουσας ἐκάστοτε ἐργατικῆς νομοθεσίας.

η) Ἐνεργεῖ τὰς προαγωγὰς τοῦ ἀνωτάτου προσωπικοῦ.

θ) Διορίζει τὸν Νομικὸν Σύμβουλον καὶ τὸν ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ.

ι) Δύναται νὰ μεταβιβάξῃ εἰς τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν τὰς ἀκολουθούσας ἀρμοδιότητας, ἐπὶ τῆς ἀσκήσεως τῶν ὁποίων δέον οὗτος νὰ ἐνημερώνῃ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον:

αα) Τὴν σύνταξιν καὶ ὑπογραφήν τῶν συμβάσεων τῶν δανειῶν ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ ἐντὸς τῶν ποσῶν τὰ ὁποῖα ἔχει καθορίσει τούτο, τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ὑποχρεομένου ὅπως ἀνακοινῇ τὸ κείμενον ἐκάστης συμβάσεως εἰς τὴν ἀμέσως ἐπομένην τῆς ὑπογραφῆς συνεδρίασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

ββ) Τὴν ἔγκρισιν συμβάσεων προμηθείας ἢ ἐκτελέσεως ἔργων ἀξίας μέχρι 500.000 δραχμῶν.

γγ) Τὴν λήψιν ἀποφάσεων ἐπὶ πάσης ἀγορᾶς, πωλήσεως, ἀποκτήσεως ἢ ἀποξενώσεως ἀπὸ ὑλικῶν, κινητῶν ἢ ἀκινήτων, τῶν ὁποίων τὸ σύνολον τῆς ἀξίας δὲν ὑπερβαίνει τὰς δραχμὰς τριακοσίας χιλιάδας (300.000), ὡς καὶ ἐπὶ συμβάσεων μισθώσεως διαρκείας μέχρις ἐννέα ἐτῶν (ἄρθρον πέμπτον παρ. 1 Ν.Δ. 768) 1970).

2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ ἀναθέτῃ εἰδικὰς ἀρμοδιότητας ἐπὶ ὠρισμένων θεμάτων εἰς τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν ἢ εἰς Ἐπιτροπὰς ἐκ τῶν μελῶν του, τῇ συμμετοχῇ ἢ μὴ ὑπηρεσιακῶν παραγόντων (ἄρθρον πέμπτον παρ. 2 Ν.Δ. 768) 1970).

*Ἀρθρον 8.

1. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς διορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. ἐπὶ τριετὴ θητεία, δυναμένη νὰ ἀνανεῶται ἐκάστοτε. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς, ἐκτὸς τῶ ἀρμοδιοτήτων τῶν ἀναγνωριζομένων αὐτῷ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος, ἔχει καὶ τὰς ἀκολουθούσας:

α) Παρίσταται ἄνευ ψήφου εἰς τὰς τακτικὰς ἢ ἐκτάκτους συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, εἰσηγούμενος τὰ θέματα τῆς ἡμερησίας διατάξεως αὐτοῦ.

β) Προϊσταται τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. καὶ διοικεῖ ταύτας συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τῶν Κανονισμῶν τοῦ Η.Α.Π.Α.Π.

γ) Ἀσκεῖ ὅλας τὰς ἀρμοδιότητας τὰς ἀνατιθεμένας αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου ι' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου ἐδδόμου τοῦ παρόντος.

δ) Ἐν ἐκτάκτῳ ἀνάγκῃ καὶ πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν συμφερόντων τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. καὶ ἐν ἀδυναμίᾳ συγκλήσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀσκεῖ τὰς ἀρμοδιότητας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ὑποχρεούμενος ὅπως περιορίσῃ τὴν ἀσκήσιν εἰς τὸ ἀπολύτως ἐπιβεβλημένον ὅριον εἰς ἑκτασιν καὶ χρόνον καὶ ὅπως ἐνημερώσῃ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐπὶ τῶν ἐνεργειῶν του εἰς τὴν πρώτην συνεδρίασιν αὐτοῦ (ἄρθρον ἕκτον παρ. 1 Ν.Δ. 768) 1970).

2. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς ἢ ὁ ὑπ' αὐτοῦ εἰδικῶς ἐξουσιοδοτημένος, ἐκπροσωπεῖ τὸν Η.Α.Π.Α.Π. δικαστικῶς καὶ ἐξωδίκως (ἄρθρον ἕκτον παρ. 2 Ν.Δ. 768) 1970).

3. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς δύναται δι' ἀποφάσεώς του νὰ μεταβιβάξῃ ἀρμοδιότητας αὐτοῦ εἰς Διευθυντὰς ἢ ἑτέρα ὑπηρεσιακὰ ὄργανα τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. πλὴν τῶν εἰς αὐτὸν ἀνατιθεμένων ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου δυνάμει τοῦ ἄρθρου ἐδδόμου παρ. 2 τοῦ παρόντος. Ὁμοίως δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ δύναται τὴν δόσιν τοῦ ὅρκου νὰ μεταβιβάξῃ εἰς ὠρισμένον ἢ ὠρισμένα ὑπηρεσιακὰ ὄργανα τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. (ἄρθρον ἕκτον παρ. 3 Ν.Δ. 768) 1970).

4. Αἱ ἀποζημιώσεις τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ αἱ ἀποδοχαὶ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ, τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν (ἄρθρον ἕκτον παρ. 4 Ν.Δ. 768) 1970).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἐξουσίαι Γενικῆς Συνελεύσεως Μετόχων.

Ἄρθρον 9.

1. Αἱ κατὰ τὴν νομοθεσίαν περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ἐξουσίαι τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων ἀνήκουν εἰς τὸ Κράτος καὶ ἀσκούνται ὑπὸ τοῦ Κράτους δι' Ἐπιτροπῆς ἀπαρτιζομένης ἐκ:

α) Τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ Ὑφυπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ὡς Προέδρου.

β) Ἐνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ ἐπὶ βαθμῇ τοῦλάχιστον 2ῃ, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

γ) Ἐνὸς συμβούλου τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου αὐτοῦ, μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

δ) Τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ.

ε) Ἐνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἐπὶ βαθμῇ τοῦλάχιστον 2ῃ, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του, ἄρθρον ἐξδομον παρ. 1 Ν.Δ. 768)1970).

2. Ἡ Ἐπιτροπὴ συνέρχεται τακτικῶς ἀπαξ τοῦ ἔτους, κατὰ τὸ κλείσιμον τοῦ Ἰσολογισμοῦ τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. εἰς τὰ Γραφεῖα αὐτοῦ. Αὕτη εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τοῦλάχιστον τεσσάρων (4) μελῶν, ἐν οἷς καὶ ὁ Πρόεδρος. Αἱ ἀποφάσεις λαμβάνονται διὰ πλειοψηφίας τῶν παρόντων μελῶν, ἐν ἱσχυρίᾳ ὑπερισχύουσας τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου (ἄρθρον ἐξδομον παρ. 2 Ν. Δ. 768)1970).

3. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἔχει τὰς κατωτέρω ἀρμοδιότητας:

α) Ἐγκρίνει τὴν ἐτήσιαν ἔκθεσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τὸν Ἰσολογισμόν τοῦ Η.Α.Π.Α.Π.

β) Ἀπαλλάσσει τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἀπὸ πάσης εὐθύνης ἀποζημιώσεως, συμφώνως τῷ Νόμῳ 2190)1920 «περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν» ὡς οὗτος ἰσχύει ἐκάστοτε, καὶ

γ) Διορίζει συμφώνως τῷ Νόμῳ «περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν» τοὺς Ἐλεγκτὰς ἐκάστης ἐτήσιας χρήσεως (ἄρθρον ἐξδομον παρ. 3 Ν.Δ. 768)1970).

4. Ἡ Ἐπιτροπὴ τοῦ παρόντος ἄρθρου θέλει συνέλθει τὸ πρῶτον ἐντὸς τοῦ ἔτους 1971 (ἄρθρον ἐξδομον παρ. 4 Ν. Δ. 768)1970).

Ἄρθρον 10.

1. Ὁ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργός, ἀσκῶν τὴν ἐποπτεῖαν ἐπὶ τοῦ Η.Α.Π.Α.Π., παρέχει ἐκάστοτε πρὸς τὴν Διοίκησιν αὐτοῦ τὰς ἀναγκαῖας κατευθύνσεις καὶ ὁδηγίας διὰ τὴν ἐντὸς τῶν πλαισίων τῆς Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς πραγματοποιήσιν τῶν σκοπῶν αὐτοῦ καὶ ἀνάπτυξιν τῶν ὑπηρεσιῶν του (ἄρθρον δέκατον παρ. 1 Ν.Δ. 768)1970).

2. Ὑπόκεινται εἰς τὴν ἐγκρίσιν τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ ἀποφάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. ἀφορώσαι εἰς:

α) Τὸ πρόγραμμα ἐπενδύσεων καὶ τὴν ἐκτέλεσιν αὐτοῦ.

β) Τὸν ἐτήσιον προϋπολογισμόν καὶ πάσας τὰς τροποποιήσεις αὐτοῦ ἐφ' ὅσον αἱ τελευταῖαι αὗται συναπῶνται αὐξήσιν τῶν ἀρχικῶς προβλεφθέντων κονδυλίων.

γ) Τὸν καθορισμὸν τῶν κομίστρων.

δ) Τὰς διεθνεῖς σχέσεις καὶ συμβάσεις.

ε) Τοὺς τὸ πρῶτον συσταχθέντας ὀργανισμοὺς καὶ Κανονισμοὺς κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ ἐνδεκάτῳ τοῦ Ν. Δ) 768)1970 ὀριζόμενα.

Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐγκρίσις τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ παρέχεται ἐντὸς προθεσμίας δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς εἰς αὐτὸν τῆς σχετικῆς πράξεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Παρερχομένης ἀπράκτου πῆς προθεσμίας ταύτης, θεωρεῖται παρασχεθεῖσα ἡ ἐγκρίσις αὐτοῦ (ἄρθρον δέκατον παρ. 2 Ν.Δ. 768)1970).

7. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ, τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, καθορίζεται μηχανισμὸς ὑπολογισμοῦ τοῦ εἰσπρακτέου κομίστρου, ὡς καὶ

τοιοῦτος ἀναπροσαρμογῆς αὐτοῦ, ἀναλόγως τῶν ἐκάστοτε διαμορφουμένων τιμῶν, τῶν ἐπηρεαζόντων τὸ ὕψος τοῦ κομίστρου, παραγόντων (ἄρθρον δέκατον παρ. 3 Ν.Δ. 768)1970).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ἐλεγχταί.

Ἄρθρον 11.

Ἴνα ληφθῇ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος ἐγκύρως ἀπόφασις ἐπὶ τοῦ Ἰσολογισμοῦ, δέον οὗτος νὰ ἔχῃ ἐξελεγχθῇ ὑπὸ τῶν Ἐλεγκτῶν, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 36 τοῦ Ν. 2190)1920 «περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Βιβλία, Ἰσολογισμὸς καὶ Διάρθρωσις Κερδῶν.

Ἄρθρον 12.

Ὁ Η.Α.Π.Α.Π. τηρεῖ τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου προβλεπόμενα βιβλία.

Ἄρθρον 13.

1. Ἡ ἐταιρικὴ χρήσις τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. ἀρχεται ἀπὸ τῆς πρώτης ἡμέρας ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ ἔτους καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ αὐτοῦ ἔτους. Ἡ πρώτη χρήσις περιλαμβάνει τὴν περίοδον ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1971 μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1971.

2. Κατὰ τὸ τέλος ἐκάστης χρήσεως ἐνεργεῖται ἀπογραφή.

Ἄρθρον 14.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον συντάσσει εἰς τὸ τέλος τῆς πρώτης ἐξαμηνίας ἐκάστης χρήσεως συνοπτικὴν λογιστικὴν κατὰστασιν τοῦ Ἑνεργητικοῦ καὶ τοῦ Παθητικοῦ τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. καὶ εἰς τέλος ἐκάστης χρήσεως τὸν Ἰσολογισμόν.

Ἄρθρον 15.

1. Ποσοστὸν πεντήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (50οο) τῶν κατ' ἔτος καθαρῶν κερδῶν τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. περιέρχεται εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Ἀγρόσιον, τοῦ ὑπολοίπου ἀγομένου εἰς αὐξήσιν τοῦ ἀποθεματικοῦ του κεφαλαίου.

Τὰ καθαρὰ κέρδη τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. ὑπολογίζονται δι' ἀφαιρέσεως ἐκ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων ἐκάστης διαχειριστικῆς περιόδου ἀπαῶν τῶν πραγματοποιηθειῶν κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. πάσης φύσεως δαπανῶν λειτουργικῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως, ὡς καὶ τῶν καταβολῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τυχόν συναφθέντων δανείων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν καθοριζομένων ἐτήσιων ἀποσβέσεων καὶ κρατήσεων πρὸς δημιουργίαν εἰδικοῦ ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου (ἄρθρον ὄγδοον παρ. 7 Ν.Δ. 768)1970).

2. Ἡ καταβολὴ τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ποσοστοῦ διενεργεῖται μετὰ τὴν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος ἐγκρίσιν τοῦ Ἰσολογισμοῦ καὶ κατὰ τὸν ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Η.Α.Π.Α.Π. ὀριζόμενον χρόνον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Διάλυσις καὶ Ἐκκαθάρισις τοῦ Ὁργανισμοῦ.

Ἄρθρον 16.

Ὁ Η.Α.Π.Α.Π. διαλύεται καὶ χωρεῖ ἐκκαθάρισις αὐτοῦ ὡς ὁ νόμος ὀρίζει.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Μαΐου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΑΝΣ