



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ^η 20 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
162

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

945. Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 8ης Αὐγούστου 1970 Συμφωνίας μεταξὺ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Συνομοσπονδίας τῆς Ἐλβετίας ἐπὶ τῶν διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν. 1

Περὶ πάρατάσεως Ἐλληνο-Ινδικῆς Ἐμπορικῆς Συμφωνίας. 2

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 945

Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 8ης Αὐγούστου 1970 Συμφωνίας μεταξὺ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Συνομοσπονδίας τῆς Ἐλβετίας ἐπὶ τῶν διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

"Αρθρον πρῶτον

Κυροῦται καὶ κτᾶται ἵσχυν Νόμου ἡ ἐν Ἀθήναις ὑπογραφεῖσα τὴν 8ην Αὐγούστου 1970 Συμφωνία μεταξὺ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Συνομοσπονδίας τῆς Ἐλβετίας ἐπὶ τῶν διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν μετὰ τῶν ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν ἀνταλλαγεισῶν, ἐπ' αὐτῆς ἐπιστολῶν τῶν ὅποιων τὰ κείμενα ἔπονται ἐν μεταφράσει εἰς τὴν ἑλληνικὴν καὶ ἐν πρωτοτύψῳ εἰς τὴν γαλλικὴν γλώσσαν :

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

«Μεταξὺ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Συνομοσπονδίας τῆς Ἐλβετίας ἐπὶ τῶν διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν».

«Ἡ Κυβέρνησις τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος καὶ τὸ Ὀμοσπονδιακὸν Συμβούλιον τῆς Ἐλβετίας ἐν τῇ ἐπιθυμίᾳ των ὅπως ρυθμίσουν τὰς δι' αὐτοκινήτων μεταφοράς ταξειδιωτῶν καὶ ἐμπορευμάτων μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν, ὡς ἐπίσης καὶ τὴν διὰ τῆς ἐπικρατείας των διέλευσιν, συνεφώνησαν τὰ κάτωθι :

I. Μεταφοραὶ ταξειδιωτῶν.

"Αρθρον 1.

Αἱ μεταφοραὶ ταξειδιωτῶν ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως λήψεως ἀδείας δσάκις τὰ αὐτὰ πρόσωπα μεταφέρονται διὰ τοῦ αὐτοῦ ὁχήματος :

α) εἴτε κατὰ τὴν διάρκειαν κυκλικοῦ ταξειδίου ἀρχομένου καὶ τερματιζομένου εἰς τὴν χώραν ἀπογραφῆς τοῦ ὁχήματος.

β) εἴτε κατὰ τὴν διάρκειαν ταξειδίου ἀρχομένου ἐκ τινος σημείου τῆς χώρας ἀπογραφῆς τοῦ ὁχήματος καὶ τερματιζομένου εἰς τὴν ἐπικράτειαν τοῦ ἑτέρου συμβαλλομένου μέρους, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ὅτι τὸ ὁχήματα ἐπιστρέφει κενὸν εἰς τὴν χώραν ἀπογραφῆς, ἐκτὸς ἐὰν χορηγηθῇ ἀδεία περὶ τοῦ ἀντιθέτου.

"Αρθρον 2.

Αἱ ὑπηρεσίαι μεταφορῶν ταξειδιωτῶν μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν ἢ ἐν διελεύσει διὰ τῶν ἐπικρατείων των, αἵτινες δὲν ὑπάρχονται εἰς τὰς προβλεπομένας κατηγορίας ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 ὑποβάλλονται εἰς τὸ καθεστώς ἀδείας παραχωρήσεως.

Ἡ αἵτησις χορηγήσεως ἀδείας δέοντας διόπειτα πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ὑπηρεσίας πρὸς τὰς ἀρμοδίας ἀρχὰς τῆς χώρας ἀπογραφῆς τοῦ ὁχήματος. Αἱ ὑπηρεσίαι ἐγρίνονται κοινῆς συμφωνίας, ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν τῶν συμβαλλομένων μερῶν, αἵτινες χορηγοῦν ἀδείαν διὰ τὸ τμῆμα τῆς διαδρομῆς τὸ κείμενον ἐπὶ τῆς ἐπικρατείας ἐκατέρου μέρους.

II. Μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων.

"Αρθρον 3.

Εἶναι ἐλεύθεραι αἱ μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων προοριζομένων ἢ προερχομένων ἐξ ἐνὸς τῶν δύο συμβαλλομένων Κρατῶν ἢ διὰ τῆς ἐπικρατείας αὐτῶν, αἵτινες διενεργοῦνται διὰ ὁχημάτων ἀπογεγραμμένων εἰς τὴν ἑτέραν τῶν συμβαλλομένων χωρῶν.

Οἱ μεταφορεῖς, οἱ διαμένοντες εἰς τὴν ἐπικράτειαν ἐνὸς τῶν συμβαλλομένων μερῶν δὲν δικαιοῦνται νὰ διενεργοῦν μεταφορὰς ἐκ τῆς ἐπικρατείας τοῦ ἑτέρου τῶν συμβαλλομένων μερῶν μὲ προορισμὸν εἰς τρίτην χώραν ἀνευ τῆς συγκαταθέσεως τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν τοῦ ὡς ἀνευ τοῦ συμβαλλομένων μερῶν.

III. Γενικαὶ διατάξεις.

A'. Μεταφοραὶ ὑπὸ καθεστώς ἐσωτερικοῦ.

"Αρθρον 4.

Απαγορεύονται μεταφοραὶ ἐσωτερικοῦ ταξειδιωτῶν ἢ ἐμπορευμάτων, αἵτινες διενεργοῦνται ἀπὸ τινος σημείου εἰς ἑτέρον τῆς ἐπικρατείας τοῦ ἐνὸς τῶν συμβαλλομένων μερῶν διὰ ὁχήματος ἀπογεγραμμένου εἰς τὴν ἑτέραν χώραν.

Β'. 'Ανταλλαγή στατιστικῶν στοιχείων.

"Αρθρον 5.

Αἱ ἀρμόδιαι ἀρχαι τῶν συμβαλλομένων μερῶν θέλουσ^τ καθορίσει, κοινῇ συμφωνίᾳ, τὰς ἀφορώσας εἰς τὴν ἀνταλλαγὴν στατιστικῶν στοιχείων διατυπώσεις.

Γ'. Τελωνειακὸν καθεστώς

"Αρθρον 6.

Τὰ καύσιμα ἄτινα περιέχει ἡ συνήθης ἀποθήκη καυσίμων τοῦ ὁχήματος, ὡς αὐτὴ προεβλέφθη ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ἐν λόγῳ τύπου ὁχήματος εἰσάγονται ἀνευ καταβολῆς φόρων καὶ εἰσαγωγικῶν δασμῶν καὶ δὲν ὑπόκεινται εἰς ἀπαγορεύσεις ἢ περιορισμοὺς εἰσαγωγῶν.

Τὰ ἀνταλλακτικὰ ἔξαρτήματα ἄτινα εἰσάγονται πρὸς ἐπισκευὴν ὁχήματος εἰσαχθέντος προσωρινῶς καὶ ἀκινητοῦντος λόγῳ βλάβης εἰς τὸ ἔδαφος τοῦ ἑτέρου συμβαλλομένου μέρους, θὰ εἰσάγωνται προσωρινῶς ἀνευ καταβολῆς δικαιωμάτων καὶ εἰσαγωγικῶν δασμῶν καὶ δὲν θὰ ὑπόκεινται εἰς ἀπαγορεύσεις ἢ περιορισμοὺς εἰσαγωγῶν, ὑπὸ τὸν δρόν τῆς καλύψεώς των ὑπὸ τίτλου προσωρινῆς εἰσαγωγῆς.

Τὰ ἀντικατασταθέντα ἔξαρτήματα θὰ ἐπανεξάγωνται ἢ θὰ καταστρέψονται κατόπιν ἐλέγχου τοῦ Τελωνείου.

Δ'. Κυρώσεις.

"Αρθρον 7.

'Ἐν περιπτώσει παραβιάσεως τῶν διατάξεων τῆς παρούσης συμφωνίας, τελεσθεῖσῃς ἐντὸς τοῦ ἔδαφους τοῦ ἐνὸς τῶν συμβαλλομένων μερῶν, αἱ ἀρμόδιαι ἀρχαι τῆς χώρας ἀπογραφῆς τοῦ ὁχήματος ὑποχρεοῦνται ὅπως, τῇ αἰτήσει τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν τοῦ ἑτέρου τῶν συμβαλλομένων μερῶν, ἐφαρμάσουν μίαν τῶν ἀκολούθων κυρώσεων:

α) Ἀπλὴν προειδοποίησιν.

β) Προεδοποίησιν μετὰ μνείας, διτι, ἐν περιπτώσει ὑποτροπῆς θέλουσι ληφθῆ τὰ ὑπὸ στοιχείον γ) τοῦ παρόντος ἀρθρου προβλεπόμενα μέτρα.

γ) Ἀνάκλησιν, προσωρινὴν ἢ δριστικὴν τοῦ δικαιώματος διενεργείας μεταφορῶν ἐντὸς τοῦ ἔδαφους τῆς χώρας ἔνθα ἐτελέσθη ἢ παράβασις.

Αἱ ἐπιβάλλουσαι τὴν κύρωσιν ἀρχαι ὑποχρεοῦνται ὅπως πληροφορήσουν περὶ τούτου τὰς ἀρχὰς αἵτινες ἔζητησαν ταύτην.

'Οσάκις ἐπιβάλλεται κύρωσις ἐντὸς τοῦ ἔδαφους τοῦ ἐνὸς τῶν συμβαλλομένων μερῶν εἰς τὸ προσωπικὸν τὸ ὅποιον ἔξινπτητεῖ ὁχηματικὸν μέρον εἰς τὸ ἑτέρον τῶν συμβαλλομένων Κρατῶν, αἱ ἀρμόδιαι ἀρχαι τοῦ τελευταίου τούτου θέλουσι τηρῶνται ἐνήμεροι σχετικῶς.

Ε'. Μεταφορὰ πληρωμῶν.

"Αρθρον 8.

Αἱ πραγματοποιούμεναι πληρωματικὰ δυνάμει τῶν ἀπορεούσῶν ἐκ τῆς παρούσης συμφωνίας ὑποχρεώσεων θέλουσι διενεργοῦνται συμφώνως πρὸς τὸν ἐν ἰσχύι τρόπον πληρωμῶν διὰ τὴν ρύθμισιν τῶν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν.

Ζ'. 'Απαλλαγὴ καταβολῆς φόρων καὶ δικαιωμάτων.

"Αρθρον 9.

Αἱ ἐπιχειρήσεις αἱ διενεργοῦσαι δι' ὁχημάτων ἀπογεγραφμένων εἰς ἐν τῶν συμβαλλομένων μερῶν, μεταφορὰς διεπομένας ὑπὸ τῆς παρούσης συμφωνίας, ἐντὸς τοῦ ἔδαφους τοῦ ἑτέρου τῶν συμβαλλομένων μερῶν, ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς παντὸς δικαιώματος εἰσπραττομένου διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας μεταφορᾶς, παντὸς φόρου μετα-

φορῶν καὶ παντὸς τέλους κυκλοφορίας. Δὲν ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς διοδίων διὰ τὴν χρῆσιν ὁδῶν, γεφυρῶν καὶ ὁδικῶν σηράγγων.

Η'. 'Αρμόδιαι Ἀρχαι.

"Αρθρον 10.

'Εκάτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν θέλει γνωρίζει εἰς τὸ ἔτερον συμβαλλόμενον μέρος ποῖαι εἶναι αἱ ἀρμόδιαι ἀρχαι εἰς ἀς ἔχει ἀνατεθῆ ἢ ρύθμισις τῶν ἀφορώντων εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης συμφωνίας θεμάτων.

Αἱ ἐν λόγῳ ἀρχαι θέλουσι τελεῖ εἰς ἀπ' εὐθείας μεταξὺ τῶν ἐπαφῆν.

Θ'. Μικτὴ Ἐπιτροπή.

"Αρθρον 11.

Αἰτήσει τοῦ ἐνὸς τῶν συμβαλλομένων μερῶν θέλει συσταθῆ Μικτὴ Ἐπιτροπή, ἀποτελεσθησομένη ἐξ ἀντιπροσώπων τῶν δύο Κυβερνήσεων, πρὸς ἐπίλυσιν θεμάτων ἄτινα ἔχουσι προκαθορισθῆ ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν τῶν δύο χωρῶν ὡς καὶ τοιούτων ἄτινα δὲν ἥθελον ἀντιμετωπισθῆ δι' ἀπ' εὐθείας συμφωνίας μεταξὺ τῶν ἐν λόγῳ ἀρχῶν.

Τὰ συμπεράσματα τῆς Μικτῆς Ἐπιτροπῆς θέλουσιν διορθάλλονται εἰς τὴν ἔγκρισιν τῶν δύο Κυβερνήσεων.

I'. Εθνικὴ Νομοθεσία.

"Αρθρον 12.

'Η ἴσχυς τῆς ἔθνικῆς νομοθεσίας ἐπιφυλλάσσεται ὡς πρὸς θέματα τελωνειακά, ὀδικῆς κυκλοφορίας καὶ ἀστυνομεύσεως ὡς ἐπίσης καὶ ἐπὶ διατάξεων διεπόντων τοὺς δρόους ἐργασίας καὶ ἀναπαύσεως ἐπαγγελματιῶν ὀδηγῶν.

Τοῦτο αὐτὸν ἴσχυει καὶ ὡς πρὸς τὰς διεθνεῖς συμφωνίας αἵτινες ἀπτονται τῶν αὐτῶν ὡς δινῶ θεμάτων καὶ τῶν διοίων αἱ δύο χῶραι ἀποτελοῦν συμβαλλόμενα μέρη.

"Οσον ἀφορᾷ εἰς τὰς διαστάσεις καὶ τὸ βάρος τῶν αὐτοκινήτων ἐκάτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν διπλας μὴ ὑποβάλῃ τὰ ἀπογεγραμμένα εἰς τὴν ἑτέραν χώραν ὁχημάτων εἰς δρόους πλέον περιοριστικῶν τῶν ἴσχυόντων διὰ τὰ ἀπογεγραμμένα εἰς τὴν ἴδιαν αὐτοῦ ἐπικράτειαν ὁχημάτων.

K'. Εναρξίς καὶ διάρκεια ἴσχυος.

"Αρθρον 13.

'Η παρούσα συμφωνία θέλει ἔγκριθῆ ὑπὸ ἑκατέρου τῶν συμβαλλομένων μερῶν συμφώνως πρὸς τὴν ἔθνικὴν αὐτοῦ νομοθεσίαν καὶ θέλει τεθῆ ἐν ἴσχυΐ κατόπιν ἀνταλλαγῆς ρηματικῶν διακοινώσεων δηλωτικῶν τῆς τοιαύτης ἔγχρισεως.

'Η συμφωνία θέλει ἴσχυει δι' ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς θέσεως τῆς ἐν ἴσχυΐ. Αὕτη θέλει παρατείνεται σιωπηρῶς ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος, ἐκτός, ἐάν ἥθελε καταγγελθῆ ὑπὸ τοῦ ἐνὸς τῶν συμβαλλομένων μερῶν τρεῖς μῆνας πρὸ τῆς ἐκπνοῆς τῆς ἴσχυός της.

Εἰς πίστιν τῶν ἀνωτέρω οἱ πληρεξούσιοι ὑπέγραψαν τὴν παρούσαν συμφωνίαν.

'Εγένετο ἐν Ἀθήναις τὴν 8ην Αὐγούστου 1970, εἰς δύο πρωτότυπα εἰς τὴν γαλλικὴν γλώσσαν.

Διὰ τὴν Κυβερνήσιν τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος
Χ. ΕΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ-ΠΑΛΑΜΑΣ

Διὰ τὸ Ομοσπονδιακὸν Συμβούλιον
τῆς Ἐλβετίας
EGBERT DE GRAFFENRIED

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8ῃ Αὐγούστου 1970

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΕΛΒΕΤΙΑΣ

Κύριε Ὑφυπουργέ,

Κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ὑπογραφῆς τῆς μεταξὺ τῆς Συνομοσπονδίας τῆς Ἐλβετίας καὶ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἐλλάδος Συμφωνίας σχετικῆς πρὸς τὰς διεθνεῖς ὁδικὰς μεταφορὰς, ἔχω τὴν τιμὴν νὰ σᾶς γνωρίσω τὰ κάτωθι :

Τὸ ἄρθρον 9 τῆς Συμφωνίας ἔχει τὸ ἀκόλουθον περιεχόμενον :

«Αἱ ἐπιχειρήσεις αἱ διενεργοῦσαι δἰ ὅχημάτων ἀπογεγραμμένων εἰς ἐν τῶν συμβάλλομένων μερῶν, μεταφορὰς διεπομένας ὑπὸ τῆς παρούσης Συμφωνίας, ἐντὸς τοῦ ἐδάφους τοῦ ἑτέρου τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς παντὸς δικαιώματος εἰσπραττομένου δἰ τὴν χορήγησιν ἀδείας μεταφορᾶς, παντὸς φόρου μεταφορῶν καὶ παντὸς τέλους κυκλοφορίας. Δὲν ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς διοδίων δἰ τὴν χρῆσιν ὁδῶν, γεφυρῶν καὶ ὁδικῶν·συράγγων».

Κατὰ τὰς διαπραγματεύσεις, οἵτινες ἔλαβον χώραν ἐν Ἀθήναις ἀπὸ 18—20 Νοεμβρίου 1968 μεταξὺ τῆς Ἐλβετίκης καὶ τῆς Ἐλληνικῆς Ἀντιπροσωπείας, ἡ Ἐλβετικὴ Ἀντιπροσωπεία ἔζήτησε δἰα τοὺς μεταφορεῖς τῆς ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τοὺς ἐλληνικοὺς φόρους, ὡς ἐκ τοῦ λόγου διτοῦ, συμφώνως πρὸς τὴν ὑφισταμένην νῦν ἐν Ἐλβετίᾳ νομικὴν κατάστασιν, δὲν εἰσπράττονται φόροι, δικαιώματα ἢ τέλη ἐπὶ τῶν μεταφορῶν καὶ τῆς κυκλοφορίας τῶν ὅχημάτων. «Ἡ Ἐλληνικὴ Ἀντιπροσωπεία παρεχώρησε τὴν ἀμοιβαιότητα, τοῦθ' ὅπερ ὠδήγησεν εἰς τὸ προμνηθὲν ἄρθρον 9 τῆς Συμφωνίας.

Πρὸς ἀποφυγὴν οἰασδήποτε παρεξηγήσεως, θὰ ἐπεθύμουν νὰ διευκρινίσω διτοῦ τὸ συμφωνηθὲν κείμενον τοῦ ἄρθρου 9 θὰ ἔδει νὰ ἀποτελέσῃ ἀντικείμενον νέας ἔξετάσεως καὶ νὰ συνταγῇ κατὰ διάφορον τρόπον ἐὰν δικαιώματα, τέλη ἢ φόροι ἔθεσπίζοντο μεταγενεστέρως ἐν Ἐλβετίᾳ. Ἐν μίᾳ τοιαύτη ἀλλαγὴ ἐπραγματοποιεῖτο, εἶναι αὐτονόητον διτοῦ ἡ Ἐλβετία θὰ ζητήσῃ τὴν ἀναθεώρησιν τῆς Συμφωνίας δἰα νὰ ἐναρμονίσῃ ταύτην πρὸς τὴν νέαν νομικὴν κατάστασιν. Τοῦτο, οὐχ ἥττον δὲν προβλέπεται, οὔτε ἀντιμετωπίζεται.

Θὰ σᾶς ἡμην ὑπόχρεως νὰ μοὶ ἐπιβεβαιώσῃς τὴν συμφωνίαν σας ὡς πρὸς τὴν τοιαύτην ἐρμηνείαν τοῦ ἄρθρου 9.

Παρακαλῶ δεχθῆτε Κύριε Ὑφυπουργέ, τὴν διαβεβαίωσιν τῆς ἔξοχου ὑπολήψεώς μου.

‘Ο Πρέσβυς τῆς Ἐλβετίας
ERBERT VON GRAFFINRIED

Β. ΓΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8ῃ Αὐγούστου 1970

Κύριε Πρέσβυ,

“Ἐχω τὴν τιμὴν νὰ γνωστοποιήσω λῆψιν τῆς ἀπὸ 8ῆς Αὐγούστου ὑμετέρας ἐπιστολῆς ἔχούσης ὡς κατωτέρω :
«Κύριε Ὑφυπουργέ,

Κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ὑπογραφῆς τῆς μεταξὺ τῆς Συνομοσπονδίας τῆς Ἐλβετίας καὶ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἐλλάδος Συμφωνίας σχετικῆς πρὸς τὰς διεθνεῖς ὁδικὰς μεταφορὰς, ἔχω τὴν τιμὴν νὰ σᾶς γνωρίσω τὰ κάτωθι :

Τὸ ἄρθρον 9 τῆς Συμφωνίας ἔχει τὸ ἀκόλουθον περιεχόμενον :

«Αἱ ἐπιχειρήσεις αἱ διενεργοῦσαι δἰ ὅχημάτων ἀπογεγραμμένων εἰς ἐν τῶν συμβαλλομένων μερῶν, μεταφορὰς διεπομένας ὑπὸ τῆς παρούσης Συμφωνίας, ἐντὸς τοῦ ἐδάφους τοῦ ἑτέρου τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἀπαλλάσσονται

τῆς καταβολῆς παντὸς δικαιώματος εἰσπραττομένου δἰα τὴν χορήγησιν ἀδείας μεταφοράς, παντὸς φόρου μεταφορῶν καὶ παντὸς τέλους κυκλοφορίας, δὲν ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς διοδίων δἰα τὴν χρῆσιν ὁδῶν, γεφυρῶν καὶ ὁδικῶν συράγγων».

Κατὰ τὰς διαπραγματεύσεις, αἵτινες ἔλαβον χώραν ἐν Ἀθήναις ἀπὸ 20 Νοεμβρίου 1968 μεταξὺ τῆς Ἐλβετίκης καὶ τῆς Ἐλληνικῆς Ἀντιπροσωπείας, ἡ Ἐλβετικὴ Ἀντιπροσωπεία ἔζήτησε δἰα τοὺς μεταφορεῖς τῆς ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τοὺς ἐλληνικοὺς φόρους, ὡς ἐκ τοῦ λόγου διτοῦ, συμφώνως πρὸς τὴν ὑφισταμένην νῦν ἐν Ἐλβετίᾳ νομικὴν κατάστασιν, δὲν εἰσπράττονται φόροι, δικαιώματα ἢ τέλη ἐπὶ τῶν μεταφορῶν καὶ τῆς κυκλοφορίας τῶν ὅχημάτων. «Ἡ Ἐλληνικὴ Ἀντιπροσωπεία παρεχώρησε τὴν ἀμοιβαιότητα, τοῦθ' ὅπερ ὠδήγησεν εἰς τὸ προμνηθὲν ἄρθρον 9 τῆς Συμφωνίας.

Πρὸς ἀποφυγὴν οἰασδήποτε παρεξηγήσεως, θὰ ἐπεθύμουν νὰ διευκρινίσω διτοῦ τὸ συμφωνηθὲν κείμενον τοῦ ἄρθρου 9 θὰ ἔδει νὰ ἀποτελέσῃ ἀντικείμενον νέας ἔξετάσεως καὶ νὰ συνταγῇ κατὰ διάφορον τρόπον ἐὰν δικαιώματα, τέλη ἢ φόροι ἔθεσπίζοντο μεταγενεστέρως ἐν Ἐλβετίᾳ. Ἐὰν μία τοιαύτη ἀλλαγὴ ἐπραγματοποιεῖτο, εἶναι αὐτονόητον διτοῦ ἡ Ἐλβετία θὰ ζητήσῃ τὴν ἀναθεώρησιν τῆς Συμφωνίας δἰα νὰ ἐναρμονίσῃ ταύτην πρὸς τὴν νέαν νομικὴν κατάστασιν. Τοῦτο, οὐχ ἥττον δὲν προβλέπεται, οὔτε ἀντιμετωπίζεται.

Θὰ σᾶς ἡμην ὑπόχρεως νὰ μοὶ ἐπιβεβαιώσῃς τὴν συμφωνίαν σας ὡς πρὸς τὴν τοιαύτην ἐρμηνείαν τοῦ ἄρθρου 9».

Εἰς ἀπάντησιν, ἔχω τὴν τιμὴν νὰ ἐπιβεβαιώσω τὴν Συμφωνίαν τῆς Κυβερνήσεώς μου ἐπὶ τοῦ περιεχομένου τῆς ἐπιστολῆς ταύτης.

Παρακαλῶ δεχθῆτε Κύριε Πρέσβυ, τὴν διαβεβαίωσω τῆς ἔξοχου ὑπολήψεώς μου.

‘Ο Ὑφυπουργὸς
X. ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ – ΠΑΛΑΜΑΣ

ACCORD

entre
le Royaume de Grèce
et la Confédération suisse
relatif aux transports internationaux par route

Le Gouvernement du Royaume de Grèce
et
le Conseil fédéral suisse

désireux de régler les transports de voyageurs et de marchandises effectués au moyen de véhicules automobiles entre les deux pays, ainsi que le transit par leur territoire, sont convenus de ce qui suit :

I. Transports de voyageurs

Article premier

Les transports de voyageurs sont dispensés d'autorisation chaque fois que les mêmes personnes sont transportées par le même véhicule.

a) soit au cours d'un voyage circulaire commençant et devant terminer dans le pays d'immatriculation du véhicule ;

b) soit au cours d'un voyage ayant son point de départ dans une localité du pays d'immatriculation du véhicule et son point de destination sur le territoire de l'autre Partie contractante, sous réserve que le véhicule rentre à vide dans le pays d'immatriculation sauf autorisation contraire.

Article 2.

Les services de transports de voyageurs entre les deux pays ou en transit par leur territoire, qui ne rentrent pas dans les catégories visées à l'article 1er, sont soumis au régime de l'autorisation (concession).

La demande d'autorisation doit être adressée avant le début du service aux autorités compétentes du pays d'immatriculation du véhicule.

Les services sont agréés d'un commun accord par les autorités compétentes des Parties contractantes, qui délivrent l'autorisation pour le tronçon du parcours situé sur le territoire de chacune d'elles.

I. Transports de marchandises**Article 3.**

Sont libres les transports de marchandises à destination ou en provenance de l'un des deux Etats contractants ou en transit par leur territoire, effectuées au moyen de véhicules immatriculés dans l'autre pays contractant.

Les transporteurs domiciliés sur le territoire d'une des Parties contractantes ne sont pas autorisés à effectuer des transports au départ du territoire de l'autre Partie contractante à destination d'un pays tiers sans le consentement des autorités compétentes de cette autre Partie contractante.

III. Dispositions générales**A. Transports en régime intérieur****Article 4.**

Sont interdits les transports internes de voyageurs ou de marchandises, effectués d'un point à un autre du territoire d'une Partie contractante en moyen d'un véhicule immatriculé dans l'autre pays.

B. Echange de données statistiques**Article 5.**

Les autorités compétentes des Parties contractantes fixent d'un commun accord les modalités concernant l'échange de données statistiques.

C. Régime douanier**Article 6.**

Le carburant contenu dans le réservoir normal du véhicule, tel qu'il a été prévu par le constructeur pour ce type de véhicule, est admis en franchise des droits et taxes d'entrée et sans prohibitions ni restrictions d'importation.

Les pièces détachées importées pour servir à la réparation d'un véhicule importé temporairement, qui se trouve en panne sur le territoire de l'autre Partie contractante, seront admises temporairement en franchise des droits et taxes d'entrée et sans prohibitions ni restrictions d'importation, mais à condition d'être placées sous le couvert d'un titre d'importation temporaire contrôle de la douane.

D. Sanctions**Article 7**

En cas de violation des dispositions du présent accord commise sur le territoire d'une des Parties contractantes, les autorités compétentes du pays d'immatriculation du véhicule sont tenues, à la demande

des autorités compétentes de l'autre Partie contractante, d'appliquer l'une des sanctions suivantes :

- a) avertissement simple ;
- b) avertissement avec mention qu'en cas de récidive, il y aura lieu d'appliquer la mesure prévue à la lettre c du présent article ;
- c) retrait, à titre temporaire ou définitif, du droit d'effectuer des transports sur le territoire du pays où la violation a été commise.

Les autorités qui prennent la sanction sont tenues d'en informer les autorités qui l'ont demandée.

Lorsqu'une sanction est appliquée sur le territoire d'une Partie contractante au personnel de service d'un véhicule immatriculé dans l'autre Etat contractant, les autorités compétentes de celui-ci en seront informées.

E. Transfert des paiements**Article 8.**

Les paiements qui doivent être faits en vertu d'obligations découlant du présent accord seront effectués selon le mode de paiement en vigueur concernant le règlement des transactions commerciales entre les deux pays.

F. Exemption de taxes et de droits**Article 9.**

Les entreprises qui effectuent au moyen de véhicules immatriculés dans l'une des Parties contractantes, sur le territoire de l'autre Partie contractante, des transports régis par le présent accord, sont exemptées de tous droits relatifs aux autorisations de transport, de tous impôts sur les transports et de toutes taxes de circulation, à l'exception des péages pour les routes, les ponts et les tunnels routiers.

G. Autorités compétentes**Article 10.**

Chaque Partie contractante notifie à l'autre Partie contractante quelles sont les autorités compétentes habilitées à régler les questions se rapportant à l'application du présent accord. Ces autorités se tiendront en liaison directe.

H. Commission mixte**Article 11.**

A la demande d'une Partie contractante, une commission mixte comprenant des délégués des deux gouvernements, sera créée pour régler les questions préalablement spécifiées par les autorités compétentes des deux pays et celles qui n'auraient pas été tranchées par entente directe entre lesdites autorités.

Les conclusions de la commission mixte sont soumises à l'approbation des deux gouvernements.

I. Législation nationale**Article 12.**

Demeurent réservées la législation nationale en matière de douane, de circulation routière et de police, ainsi que les prescriptions sur le service au volant et le repos des conducteurs professionnels ; il en va de même pour les accords internationaux touchant ces domaines et auxquels les deux pays sont parties.

En matière de dimensions et de poids des véhicules automobiles chacune des Parties contractantes s'engage à ne pas soumettre les véhicules immatriculés dans

L'autre pays à des conditions plus restrictives que ce n'est le cas pour les véhicules immatriculés sur son propre territoire.

J. Entrée en vigueur et validité

Article 13

Le présent accord sera approuvé par chaque Partie contractante conformément à sa législation nationale et entrera en vigueur après l'échange de notes indiquant cette approbation.

L'accord sera valable un an à partir de la date de son entrée en vigueur. Il sera prorogé tacitement d'année en année, sauf dénonciation par l'une des Parties contractantes, trois mois avant l'expiration de sa validité.

En foi de quoi, les plénipotentiaires ont signé le présent accord.

Fait à Athènes, le 8 août mil neuf cent soixante dix, en deux exemplaires originaux, en langue française.

Pour le Gouvernement Du Royaume de Grèce
CHRISTIAN XANTHOPOULOS - PALAMAS

Pour le Conseil Federal Suisse Egbert de Graffenried
EBBERT DE GRAFFENRIED

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

C opie

Athènes, le 8 août 1970

Monsieur l'Ambassadeur,

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 8 août libellés comme suit.

«Au moment de procéder à la signature de l'Accord entre la Confédération suisse et le Royaume de Grèce relatif aux transports internationaux par route, j'ai l'honneur de vous faire savoir ce qui suit :

«L'article 9 de l'Accord a la teneur suivante :

«Les entreprises qui effectuent au moyen de véhicules immatriculés dans l'une des Parties contractantes, sur le territoire de l'autre Partie contractante, des transports régis par le présent accord, sont exemptées de tous droits relatifs aux autorisations de transport, de tous impôts sur les transports et de toutes taxes de circulation, à l'exception des péages pour les toutes, les ponts et les tunnels routiers».

Lors des négociations qui se sont déroulées à Athènes entre une délégation suisse et une délégation hellénique, du 18 au 20 novembre 1968, la délégation suisse a demandé pour ses transporteurs une dispense des impôts grecs à titre de contrepartie de la situation juridique existant en Suisse où, à l'heure actuelle, ne sont perçus ni impôts, droits et taxes sur les transports et la circulation des véhicules. La délégation hellénique a accordé la réciprocité ce qui a abouti à l'article 9 mentionné ci-dessus.

Pour éviter tout malentendu, j'aimerais préciser que le texte convenu pour l'article 9 devrait faire l'objet d'un nouvel examen et être rédigé d'une manière différente si des droits, taxes ou impôts étaient ultérieurement introduits en Suisse. Il est entendu que la Suisse demanderait la révision de l'Accord, pour le mettre en harmonie avec la situation juridique nouvelle, si un tel changement devait survenir, cela n'étant toutefois ni prévue, ni envisagé.

Je vous serais obligé de me confirmer votre accord quant à cette interprétation de l'article 9».

En réponse, j'ai l'honneur de vous confirmer l'accord de mon Gouvernement sur le contenu de cette lettre.

Veuillez agréer, Monsieur l'Ambassadeur, l'assurance de ma très haute considération.

Son Excellance

Monsieur Egbert Von Graffenried

Ambassadeur de Suisse

Athènes

“Αρθρον Δεύτερον

‘Η ίσχυς της ἐν λόγω Συμφωνίας δρχεται ἀπὸ τῆς πληρώσεως τῶν προϋποθέσεων τοῦ δρχου 13 αὐτῆς.

‘Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουλίου 1971

‘Ἐν Ὁνδραι τῷ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΤΕΩΓΡΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΝΙΚ. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΑΙΓΕΑ. ΤΣΟΤΚΑΛΑΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΤΤΣΩΠΟΤΛΟΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΝΙΚΗΤ. ΣΙΩΡΗΣ, ΓΕΩΡΓ. ΔΟΤΒΑΛΟΠΟΤΛΟΣ, ΣΠΤΡ. ΖΑΠΠΑΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΤΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΤΠΡΑΙΟΣ, ΠΑΤΑ. ΜΑΝΩΛΟΠΟΤΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

‘Εδεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

‘Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰουλίου 1971

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(2)

‘Αριθ. EN8.5M) 2266

Περὶ παρατάσεως Ἑλληνο-Ινδικῆς Ἐμπορικῆς Συμφωνίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

“Ἐχοντες ὑπ’ ὄψιν τὸ ἔρθρον 3 παράγραφος 2 τοῦ Νόμου 5426/1932 «περὶ περιορισμοῦ εἰσαγωγῆς ἐμπορευμάτων», ἀποφασίζομεν :

Κυροῦμεν τὴν δι’ ἀνταλλαγῆς ἐπιστολῶν ἀπὸ 6 Ὁκτωβρίου 1970 συναφθεῖσαν μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἰνδίας Συμφωνίαν περὶ ἀνανεώσεως καὶ παρατάσεως τῆς ἰσχύος μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1970 τῆς ἀπὸ 14.2.58 Μακροπροθέσμου Ἐμπορικῆς Συμφωνίας μεταξὺ τῶν δύο Χωρῶν, κυρωθείσης διὰ τοῦ Νόμου 3930/1959 ΦΕΚ Α' 21/1959.

Τὸ κείμενον τῶν ἐπιστολῶν ἔπειται ἐν πρωτοτύπῳ εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ ἐν μεταφράσει εἰς τὴν Ἑλληνικὴν γλῶσσαν.

‘Ἐν Ἀθήναις τῇ

1971

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΩΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΖΑΠΠΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΦΕΡΓΟΣ

Χ. ΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ—ΠΑΛΑΜΑΣ

ROYAL GREEK EMBASSY

New Delhi, 6th October, 1970

Sir,

With reference to Article 7 of the Trade Agreement between Greece and India signed on the 14th February, 1958 and thereafter renewed on the 2nd March, 1960, 1st April, 1961, 29th March, 1962, 22nd March, 1963, 20th March, 1964, 25th February, 1965, 28th February, 1966, 3rd April, 1967, 31st July, 1968 and 28th August, 1969 in New Delhi, I have the honour to state that as a result of our discussions it has been agreed between our two Governments that the Agreement referred to above is renewed and extends upto 41st December, above is renewed and extends upto 41st December, 1970.

I shall be glad if you will confirm that the above represents the understanding reached between us.

Yours sincerely,
JOHN YANNAKAKIS
AMBASSADOR

Shri. V.S. Misra,
Director,
Ministry of Foreign Trade and Supply,
Department of Foreign Trade,
Government of India,
New Delhi.

GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF FOREIGN TRADE

New Delhi, the 6th October, 1970

Sir,

I have the honour to acknowledge the receipt of Your Excellency's letter of today's date which reads as follows :

«With reference to Article of the Trade Agreement between Greece and India signed on the 14th February, 1958, and thereafter renewed on the 2nd March, 1960, 1st April, 1961, 29th March, 1962, 22nd March, 1963, 20th March, 1964, 25th February, 1965, 28th February, 1966, 3rd April, 1967, 31st July, 1968 and 28 th August, 1969 in New Delhi, I have the honour to state that as a result of our discussions it has been agreed between our two Governments that the Agreement referred to above is renewed and extends upto 31 st December, 1970.

I shall be glad if you will confirm that the above represents the understanding reached between us».

I confirm that this sets out correctly the understanding reached between us.

Yours sincerely,
(V. S. Misra)
Director.

His Excellency Mr. John Yannakakis,
Ambassador of Greece,
New Delhi.

B. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΕΣΒΕΙΑ

Νέον Δελχί, 6 Οκτωβρίου 1970

Κύριε,

Αναφερόμενος εἰς τὸ ἅρθρον 7 τῆς Ἐμπορικῆς Συμφωνίας μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἰνδίας τῆς ὑπογραφείσης τὴν 14ην Φεβρουαρίου 1958 καὶ μετὰ ταῦτα ἀνανεώθεισης τὴν 2αν Μαρτίου 1960, 1ην Ἀπριλίου 1961, 29ην Μαρτίου 1962, 22αν Μαρτίου 1963, 20ην Μαρτίου 1964, 25ην Φεβρουαρίου 1965, 28ην Φεβρουαρίου 1966, 3ην Ἀπριλίου 1967, 31ην Ἰουλίου 1968 καὶ 28ην Αὐγούστου 1969 ἐν Νέῳ Δελχί, ἔχω τὴν τιμὴν νὰ δηλώσω δτι ὡς ἀποτέλεσμα τῶν συνομιλιῶν μας συνεφωνήθη μεταξὺ τῶν δύο Κυβερνήσεών μας δτι ἡ προαναφερθείσα συμφωνία ἀνανεοῦται καὶ παρατίνεται ἡ ἰσχὺς αὐτῆς μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1970.

Θὰ εἴμαι εύτυχής ἐὰν βεβαιώσῃτε δτι τὰ ἀνωτέρω συνιστοῦν τὴν μεταξὺ ἡμῶν ἐπιτευχθεῖσαν συμφωνίαν.

Εἰλικρινῶς 'Υμέτερος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ
Πρέσβυτος τῆς Ἑλλάδος

Shri N.S. Misra

Director

Υπουργείον Ἐξωτερικοῦ Ἐμπορίου καὶ Ἐφορίου Δ/νσις Ἐξωτερικοῦ Ἐμπορίου τῆς Ἰνδικῆς Κυβερνήσεως
N. Δελχί

ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΙΝΔΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Νέον Δελχί, 6 Οκτωβρίου 1970

Κύριε,

Ἔχω τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσω λῆψιν τῆς ὑπὸ σημερινὴν ἡμερομηνίαν ἐπιστολῆς τῆς 'Υμετέρας Ἐξοχότητος ἔχούσης ὡς ἀκολούθως :

Αναφερόμενος εἰς τὸ ἅρθρον 7 τῆς Ἐμπορικῆς Συμφωνίας μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἰνδίας τῆς ὑπογραφείσης τὴν 14ην Φεβρουαρίου 1958 καὶ μετὰ ταῦτα ἀνανεώθεισης τὴν 2αν Μαρτίου 1960, 1ην Ἀπριλίου 1961, 29ην Μαρτίου 1962, 22αν Μαρτίου 1963, 20ην Μαρτίου 1964, 25ην Φεβρουαρίου 1965, 28ην Φεβρουαρίου 1966, 3ην Ἀπριλίου 1967, 31ην Ἰουλίου 1968 καὶ 28ην Αὐγούστου 1969 ἐν Νέῳ Δελχί, ἔχω τὴν τιμὴν νὰ δηλώσω δτι ὡς ἀποτέλεσμα τῶν συνομιλιῶν μας συνεφωνήθη μεταξὺ τῶν δύο Κυβερνήσεών μας δτι ἡ προαναφερθείσα συμφωνία ἀνανεοῦται καὶ παρατίνεται ἡ ἰσχὺς αὐτῆς μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1967.

Θὰ εἴμαι εύτυχής ἐὰν ἐπιβεβαιώσῃτε δτι τὰ ἀνωτέρω συνιστοῦν τὴν μεταξὺ ἡμῶν ἐπιτευχθεῖσαν συμφωνίαν.

Ἐπιβεβαιῶ δτι τὰ ἀνωτέρω συνιστοῦν τὴν μεταξὺ ἡμῶν ἐπιτευχθεῖσαν συμφωνίαν.

Εἰλικρινῶς 'Υμέτερος
(V. S. MISRA)

A.E. Κύριον Ιωάννη Φραντζῆν
Πρέσβυτος τῆς Ἑλλάδος
N. Δελχί

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

‘Η έτησία συνδρομή της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή τῶν τμηματικῶν πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων ἐν τῇ Εφημερίδι της Κυβερνήσεως, καθώρισθησαν ὡς κάτωθι:

A.' ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	400
2. > > > Β'	>	350
3. > > > Γ'	>	300
4. > > > Δ'	>	500
5. > > > Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	>	300
6. > > Παράρτημα	>	200
7. > > Δελτίον ‘Ανωνύμων Έταιρειῶν κ.λ.π...	>	750
8. > > Δελτίον ‘Εμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς ‘Ιδιοκτησίας	>	200
9. Δι' διπλαντά τὰ τεῦχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	>	2.500

Οι Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τῶν Κράτους καταβάλλουν τὸ ίμιον τῶν δινωτέρω συνδρομῶν.

‘Υπὲρ τοῦ Ταμείου ‘Αλληλοβοηθείας Προσωπικού τοῦ Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) διαλογούν τὰ ἔτησι ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	20.—
2. > > > Β'	>	17,50
3. > > > Γ'	>	15.—
4. > > > Δ'	>	25.—
5. > > > Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	>	15.—
6. > > Παράρτημα	>	10.—
7. > > Δελτίον ‘Ανωνύμων Έταιρειῶν	>	37,50
8. > > Δελτίον ‘Εμπ. καὶ Βιο. ‘Ιδιοκτησίας	>	10.—
9. > > Δι' διπλαντά τὰ τεῦχη	>	125.—

B.' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

‘Εκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμάται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ὅπως, ἑκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

G'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I Εἰς τὸ Δελτίον ‘Ανωνύμων Έταιρειῶν καὶ
‘Εταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

A.' ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ‘ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΈΤΑΙΡΕΙΩΝ

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν ‘Ανωνύμων Έταιρειῶν	>	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν ‘Ανωνύμων Έταιρειῶν	>	1.000
4. Τῶν διακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικᾶς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ δρόμον 32 τοῦ N. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὅς καὶ τῶν διακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ δρόμου 59 παρ. 3 τοῦ N.Δ. 400/70 περὶ ‘Αλλοδοπῶν Ασφαλιστικῶν Έταιρειῶν.	>	500
5. Τῶν διακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν ‘Ανωνύμων Έταιρειῶν, κατὰ τὸ B.Δ. 20/5/1939.	>	100
6. Τῶν Ισολογισμῶν τῶν ‘Ανωνύμων Έταιρειῶν.	>	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Έταιρειῶν	>	500
8. Τῶν διποφάσεων περὶ ἕγκρισεως τιμολογίων τῶν Ασφαλιστικῶν Έταιρειῶν	>	300
9. Τῶν ύπουργικῶν διποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἄργασιῶν Ασφαλιστικῶν Έταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	>	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξυσιτήτως πρὸς ἀντιπροσώπους τοῦ Ελλάδος ἀλλοδαπῶν Έταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν διποφάσεων περὶ μεταβιβάσεων τοῦ χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικῶν Έταιρειῶν κατὰ τὸ δρόμον 59 παρ. 1 τοῦ N.Δ. 400/70	>	1000
11. Τῶν διποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως ‘Ανωνύμων Έταιρειῶν	>	5.000

12. Τῶν διποφάσεων τῆς Επιτροπῆς τῶν Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων
εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διατραγύματευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ
δρόμου 2 παρ. 3 A.N. 148/67

Δραχ.

500

13. Τῶν διποφάσεων τῆς Επιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ
Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ δρόμου 2 παρ. 4 A.N. 148/
67

500

B.' ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ‘ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΕΡΙΩΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	>	200
3. Τῶν διακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	>	100
4. Τῶν Ισολογισμῶν	>	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτίμησεως περιουσιακῶν στοιχείων	>	500

G' ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ‘ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΑΝ-‘ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ

1. Τῶν ‘Υπουργικῶν διποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας ‘Αλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - ‘Αλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	>	500
2. Τῶν Ισολογισμῶν τῶν ‘Αλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - ‘Αλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	>	500

II. Εἰς τὸ Δ' Τεῦχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	>	200
2. Τῶν ἀδείων πωλήσεως ιαματικῶν ὅματων	>	500

Τὸ ὑπέρ τοῦ Ταμείου ‘Αλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστόν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ ‘Ανωνύμων Έταιρειῶν καὶ ‘Εταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὁρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἔξωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, διπέρ, μερίνη τοῦ ἀνδισφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν ‘Υπηρεσίαν τοῦ Εθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἔξωτερικοῦ δινανταὶ ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Εθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. ‘Η καταβολὴ τοῦ ὑπέρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν δινωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν ‘Αθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμείον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα ‘Εθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, διπέρ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ δρίζμενα διὰ τῶν ὑπὸ δριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἔγκυλίων διατάγμων τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. ‘Ειτι συνδρομῶν, ἔξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπέρ οὐ τὸ ΤΑΠΕΤ πουσούσιν.

Ο ΜΡΟΓΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Τ.

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ