



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 27 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
218

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 656

Περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687/53, παρὰ τῆς Ἑταιρείας AUTOMOBILE PEUGEOT καὶ τῆς REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (R.N.U.R.) διὰ τὴν ἰδρυσιν καὶ λειτουργίαν βιομηχανικοῦ συγκροτήματος παραγωγῆς ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων, εἰς τὴν βιομηχανικὴν περιοχὴν Βόλου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν : 1) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687/53, «περὶ ἐπενδύσεως καὶ Προστασίας Κεφαλαίων Ἐξωτερικοῦ», 2) τὸ ἀπὸ 25.2.71 ὑπογραφέν Πρωτόκολλον Πλαισίου Συμφωνίας μεταξύ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς Ἑταιρείας AUTOMOBILE PEUGEOT καὶ τῆς REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (R.N.U.R.) διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν βιομηχανίας αὐτοκινήτων ἐν Ἑλλάδι, ὡς καὶ τὸ γεγονός ὅτι : α) ἡ ἰδρυσις μιᾶς Ἐθνικῆς Βιομηχανίας Αὐτοκινήτων θέλει ἀποτελέσει σοβαρὸν παράγοντα ἀναπτύξεως τῆς Ἐθνικῆς παραγωγῆς ὡς καὶ κίνητρον διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν καὶ ἐτέρων βιομηχανιῶν πρὸς κατασκευὴν αὐτοκινήτων ἐν Ἑλλάδι, β) ἡ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἀνάληψις τοῦ ἐλέγχου τῆς πλειοψηφίας ἐν τῇ Ἀνωνύμῳ Ἑταιρείᾳ, ἥτις θὰ συσταθῇ ἐπὶ τούτῳ, προσδίδει εἰς τὴν ἰδρυομένην Βιομηχανίαν Αὐτοκινήτων Ἐθνικὸν χαρακτήρα, 3) τὴν ἀπὸ 11.6.71 αἰτησιν τῶν AUTOMOBILE PEUGEOT καὶ REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (R.N.U.R.) περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων βάσει τοῦ Ν.Δ. 2687/53, ποσοῦ \$ 3.000.000, διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν βιομηχανικοῦ συγκροτήματος παραγωγῆς ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων καὶ 4) τὴν ἀπὸ 23.7.71 γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ ρηθέντος Νομ. Διατάγματος, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας καὶ Οἰκονομικῶν, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες :

Σκοπὸς καὶ ἀντικείμενον.

Ἄρθρον 1.

1. Ἐγκρίνομεν τὴν ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας AUTOMOBILE PEUGEOT καὶ τῆς REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (R.N.U.R.) εἰσαγωγὴν κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι, ποσοῦ δολλαρίων Η.Π.Α. τριῶν ἑκατομμυρίων (\$ 3.000.000) τοῦλάχιστον, διὰ τὴν ἰδρυσιν καὶ λειτουργίαν εἰς τὴν βιομηχανικὴν περιοχὴν Βόλου, ἀπὸ κοινοῦ μετ' Ἑλλήνων Ἐπενδυτῶν ὑποδειχθησομένων ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ

Δημοσίου, βιομηχανικοῦ συγκροτήματος παραγωγῆς ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων PEUGEOT καὶ RENAULT με μέρη, ὄργανα, ἐξαρτήματα καὶ στοιχεῖα ἀρχικῶς μὲν προμηθευόμενα ἐξ ἄλλοδαπῆς ὑπὸ τῶν ρηθεισῶν ἐπιχειρήσεων ἐν συνεχείᾳ δὲ προοδευτικῶς κατασκευαζόμενα ἐν Ἑλλάδι με παραχώρησιν δικαιώματος χρήσεως τεχνικῶν μεθόδων (UNDER LICENCE) ἢ προμηθευόμενα παρ' Ἑλλήνων κατασκευαστῶν.

2. Κατωτέρω αἱ ἐπιχειρήσεις AUTOMOBILE PEUGEOT καὶ REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (R.N.U.R.) καλοῦνται χάριν συντομίας «ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΑΙ».

3. Κατὰ τὸ πρῶτον στάδιον δέον ὅπως ἀνεγερθῇ ἐργοστάσιον ἐτησίας ὀλικῆς δυναμικότητος δέκα πέντε χιλιάδων (15.000) ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων, ἐξ ὧν κατ' ἀρχὴν τὸ ἥμισυ PEUGEOT καὶ τὸ ἕτερον ἥμισυ RENAULT, τῆς κατανομῆς ταύτης τῆς δυναμικότητος τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος δυναμένης νὰ τροποποιῇται ἀναλόγως τῶν ἐμπορικῶν ἀναγκῶν τῶν δικτύων διανομῆς τῶν δύο Οἴκων. Ἀρχικῶς οἱ τύποι τῶν ὀχημάτων οἵτινες θὰ παράγονται ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω βιομηχανικοῦ συγκροτήματος θὰ εἶναι οἱ ἐξῆς :

Τύπος	Κυλινδρισμός
Πρῶτος τύπος	800 C.C. περίπου
Δεύτερος τύπος	1000 C.C. περίπου
Τρίτος τύπος	1300 C.C. περίπου
Τέταρτος τύπος	1700 C.C. περίπου

ἐξ ὧν δύο τύποι τοῦ Οἴκου PEUGEOT καὶ δύο τύποι τοῦ Οἴκου RENAULT καὶ παράγωγα τῶν ὡς ἄνω τεσσάρων τύπων, ὡς PICK UPS, STATION WAGONS καὶ VANS (κλειστῶν φορτηγῶν) φορτίου μικροτέρου τοῦ ἐνὸς καὶ ἡμίσεος (1,5) τόννου, με μηχανὴν ἐσωτερικῆς καύσεως, ἀποκλειομένης τῆς παραγωγῆς φορτηγῶν καὶ λεωφορείων αὐτοκινήτων.

Ἡ τεχνικῶς ἐπιτεύξιμος παραγωγή τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος κατὰ τὴν πρώτην ἐτησίαν περίοδον θὰ εἶναι 10.000 ὀχήματα καὶ ἀπὸ τῆς δευτέρας ἐτησίας περιόδου θὰ καταστῇ τεχνικῶς δυνατὴ ἡ παραγωγή τοῦ συνόλου τῆς δυναμικότητος τῶν 15.000 ὀχημάτων εἰς δύο φυλακὰς (βάρδιας) παραγωγῆς.

Ἡ συσταθισμένη Νέα Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως καλύπτῃ τὰς παραγγελίας τῶν ἐμπορικῶν δικτύων μέχρι τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω προσδιοριζομένης τεχνικῶς ἐπιτευξίμου παραγωγῆς.

4. Τὸ συνολικὸν ὕψος τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐπενδύσεως μετὰ τῶν χρησιμοποιοιθησομένων κεφαλαίων ἐσωτερικοῦ

δέον νά ανέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν δολλαρίων Η.Π.Α. ἑξ ἑκατομμυρίων ἑπτακοσίων χιλιάδων (\$ 6.700.000) τοῦλάχιστον, συμπεριλαμβανομένης τῆς ἀξίας τοῦ χρησιμοποιοῦμενου διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ ἐργοστασίου γηπέδου ὡς καὶ τῶν δαπανῶν διευθετήσεως τούτου.

5. Τὸ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερόμενον ποσὸν κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ ἐκ \$ 3.000.000 θὰ ἀποτελέσῃ :

α) Τμῆμα τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου συσταθισομένης Ἀνωνύμου Ἑλληνικῆς Ἐταιρείας κατὰ ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. ἑνεακοσίων ὀγδοήκοντα χιλιάδων (\$ 980.000).

β) Δάνειον παρασχεθισόμενον πρὸς τὴν ὡς ἄνω Ἐταιρείαν κατὰ ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. δύο ἑκατομμυρίων εἴκοσι χιλιάδων (\$ 2.020.000).

Πρὸς τοῦτο πίστωσης ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐκ δολλαρίων Η.Π.Α. δύο ἑκατομμυρίων εἴκοσι χιλιάδων (\$ 2.020.000) θὰ τεθῇ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Νέας Ἐταιρείας ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν.

6. Οἱ Κατασκευασταὶ θὰ δύνανται νὰ εἰσαγάγουν καὶ ἕτερα κεφάλαια, κατόπιν ὑποβολῆς σχετικῆς αἰτήσεως εἰς τὸ Ὑπουργ. Ἐθν. Οἰκονομίας, Δ/νσιν Ἰδιωτ. Ἐπενδύσεων διὰ τὴν ὑπαγωγὴν τὴν εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687/53, ὑπὸ τοὺς ἰδίους ὅρους τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος, πρὸς ἐπαύξησιν τῆς ἐτήσιας παραγωγικῆς δυναμικότητος τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος μέχρις ἑβδομήκοντα πέντε χιλιάδων (75.000) αὐτοκινήτων.

Σύστασις Νέας Ἐταιρείας .

* Ἄρθρον 2.

1. Οἱ Κατασκευασταὶ ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἀπὸ κοινοῦ μεθ' Ἑλλήνων Ἐπενδυτῶν ὑποδειχθισομένων ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου συστήσουν, ἐντὸς ἑξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος καὶ τῆς βάσει τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 4171/61 ὑπογραφεσμένης συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν «Κατασκευαστῶν», Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν, ἥτις ἐν τοῖς ἐπομένοις θὰ ἀναφέρεται ὡς «Ἡ Νέα Ἐταιρεία», ἔχουσιν τὴν Ἐταιρικὴν αὐτῆς ἑδρὰν ἐν Ἀθήναις καὶ μετοχικὸν κεφάλαιον δύο ἑκατομμυρίων (2.000.000) δολλαρίων Η.Δ.Α.

Ἡ διάρκεια τῆς Νέας Ἐταιρείας ὀρίζεται τριακονταετής, ἀρχομένη ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς περὶ ἐγκρίσεως τοῦ καταστατικοῦ αὐτῆς Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως. Ἡ ἀνωτέρω διάρκεια τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ παρατείνεται δι' ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων τῆς.

2. Εἰς τὴν ὡς ἄνω συσταθισομένην Ἐταιρίαν θὰ μεταβιβασθοῦν αὐτοδικαίως ἅμα τῇ συστάσει τῆς ἅπαντα τὰ ἐκ τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος ἀπορρέοντα δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις, καθ' ὃν λόγον τὰ ἐν λόγῳ δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις δὲν ἀφοροῦν ἀποκλειστικῶς εἰς τοὺς Κατασκευαστάς.

3. Τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τῆς συσταθισομένης Νέας Ἐταιρείας θὰ καλυφθῇ κατὰ τὸ πενήτηκοντα ἑπὶ τοῖς ἑκατὸν (51 %), ἥτοι κατὰ ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. ἑνὸς ἑκατομμυρίου εἴκοσι χιλιάδων (\$ 1.020.000), ὑπὸ Ἑλλήνων Ἐπενδυτῶν ὑποδειχθισομένων ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ κατὰ τὸ τεσσαράκοντα ἑννέα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (49 %), ἥτοι κατὰ ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. ἑνεακοσίων ὀγδοήκοντα χιλιάδων (\$ 980.000) ὡς ἑξῆς :

α) Κατὰ ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. ἑκατὸν πενήτηκοντα χιλιάδων (\$ 150.000), ἥτοι κατὰ ποσοστὸν ἑπτὰ καὶ ἡμισυ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (7,5%) τοῦ συνόλου τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου τῆς ὡς ἄνω Ἐταιρείας, ἀπὸ τὴν Ἐταιρείαν AUTOMOBILE PEUGEOT.

β) Κατὰ ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. ἑκατὸν πενήτηκοντα

χιλιάδων (\$ 150.000), ἥτοι κατὰ ποσοστὸν ἑπτὰ καὶ ἡμισυ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (7,5 %) ἀπὸ τὴν REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT.

γ) Κατὰ ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. ἑξακοσίων ὀγδοήκοντα χιλιάδων (\$ 680.000), ἥτοι κατὰ ποσοστὸν τριάκοντα καὶ τέσσαρα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν, (34%) παρ' ἄλλοδαπῶν ἐπενδυτῶν, τούτων ἐξευρισκομένων μερίμνη καὶ εὐθύνη τῆς Ἐταιρείας AUTOMOBILE PEUGEOT καὶ τῆς REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT καὶ ἐγκρινόμενων ἐγγράφως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

4. Αἱ μετοχαὶ τῆς Νέας Ἐταιρείας θὰ εἶναι ὑποχρεωτικῶς ὀνομαστικαί. Τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τῆς Νέας Ἐταιρείας θὰ διαιρηθῇ εἰς διακοσίας χιλιάδας (200.000) μετοχὰς τῶν δέκα (10) δολλαρίων ἐκάστη καὶ θὰ καταβληθῇ κατὰ τὸ ἐν τέταρτον (1/4) τοῖς μετρητοῖς ἐντὸς δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ καταστατικοῦ τῆς εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καὶ κατὰ τὸ ὑπόλοιπον εἰς μετρητὰ καὶ/ἢ εἰς εἶδος ἐντὸς δέκα ὀκτὼ (18) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ καταστατικοῦ τῆς εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

5. Ἡ μεταβίβασις τῶν μετοχῶν εἰς τρίτους, μετόχους ἢ μὴ, δὲν ἐπιτρέπεται, εἰ μὴ μόνον κατόπιν συμφώνου ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Νέας Ἐταιρείας, λαμβανομένης κατὰ πλειοψηφίαν τῶν 3/4 τῶν παρόντων ἢ ἀντιπροσωπευομένων μελῶν του, χωρὶς ὁ Προεδρεύων τῆς Συνεδριάσεως νὰ ἔχῃ ψῆφον ὑπερισχύουσιν τῆς τῶν λοιπῶν. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οἱ τρίτοι οὗτοι θὰ ἦσαν ἄλλοδαποί, θὰ ἀπαιτῇται προσέτι προηγουμένη ἄδεια τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθν. Οἰκονομίας διὰ τὴν μεταβίβασιν ταύτην, διευκρινιζομένου ὅτι ἐὰν ὁ Ὑπουργὸς Ἐθν. Οἰκονομίας, δὲν ἤθελεν ἀπαντῆσαι ἐντὸς προθεσμίας δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς εἰς αὐτὸν τῆς αἰτήσεως, ἡ ἄδειά του θὰ θεωρῇται δοθεῖσα.

6. Αἱ μετοχαὶ τῆς Νέας Ἐταιρείας, αἱ ἀντιπροσωπεύουσιν κεφάλαια εἰσαχθέντα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, δύνανται νὰ ἐξάγωνται εἰς οἰανδήποτε χώραν-μέλος τοῦ Ὁργανισμοῦ Οἰκονομικῆς Συνεργασίας καὶ Ἀναπτύξεως ἢ, ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθν. Οἰκονομίας, καὶ εἰς πᾶσαν ἄλλην χώραν. Πρὸς εὐχερεστέραν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου ἡ Νέα Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως ἐπιθέτῃ ἐπὶ τῶν ὧν πρόκειται μετοχῶν διακριτικὸν γνῶρισμα, ὅτι τὸ ὑπ' αὐτῶν ἀντιπροσωπευόμενον κεφάλαιον εἰσῆχθη ἐκ τοῦ Ἐξωτερικοῦ.

7. Ἡ Νέα Ἐταιρεία δὲν δικαιούται νὰ παραχωρήσῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἢ χρῆσιν τοῦ ἰδρυθισομένου βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, ἀνευ προηγουμένης ἐγγράφου ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

8. Ἡ Διοίκησις τῆς Νέας Ἐταιρείας θὰ ἀσκῇται κατὰ τὸ καταστατικὸν τῆς, ὑπ' εὐθύνη τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου. Τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου θὰ εἶναι ἑννέα (9) ἐξ ὧν πέντε (5) θὰ ἐκλέγωνται προτάσει τῶν Ἑλλήνων Ἐπενδυτῶν καὶ τὰ ὑπόλοιπα τέσσαρα (4) προτάσει τῶν Κατασκευαστῶν καὶ λοιπῶν ἄλλοδαπῶν ἐπενδυτῶν. Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου θὰ εἶναι εἰς ἐκ τῶν ὑποδεικνυομένων ὑπὸ τῶν Ἑλλήνων Ἐπενδυτῶν μελῶν, τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

9. Ἐπὶ μίαν περίοδον πέντε (5) ἐτῶν ἀπὸ τῆς συστάσεως τῆς Νέας Ἐταιρείας ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς καὶ ὁ Τεχνικὸς Διευθυντὴς θὰ διορίζωνται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῇ προτάσει τῶν Κατασκευαστῶν.

Μεταγενεστέρως τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον θὰ διορίζῃ τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν καὶ τὸν Τεχνικὸν Διευθυντὴν προτάσει τῶν Ἑλλήνων Ἐπενδυτῶν καὶ μετὰ τὴν ἐγκρίσιν τῶν Κατασκευαστῶν καὶ λοιπῶν ἄλλοδαπῶν ἐπενδυτῶν.

Αἱ ἐξουσίαι τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ καὶ τοῦ Τεχνικοῦ Διευθυντοῦ θὰ προσδιορίζωνται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Εισαγωγή Κεφαλαίων.

"Άρθρον 3.

1. Τὰ περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 1 παράγρ. 1 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος κεφάλαια ἐξωτερικοῦ θὰ εἰσαχθοῦν :

α) Εἰς καινουργὴ μηχανήματα, ἐξαρτήματα, ἀνταλλακτικά, ἐργαλεῖα καὶ λοιπὸν καινουργὴ ἐξοπλισμὸν, διὰ τὰς ἀνάγκας ἀνεγέρσεως καὶ ἐξοπλισμοῦ τοῦ ἰδρυθησομένου βιομηχανικοῦ συγκροτήματος.

β) Εἰς Γαλλικὰ Φράγκα ἢ εἰς ἕτερον συνάλλαγμα ἐκ τῶν γενομένων ἀποδεκτῶν ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, χρησιμοποιοῦντο διὰ τὴν κάλυψιν μέρους τῶν δαπανῶν ἀνεγέρσεως, ἐξοπλισμοῦ καὶ θέσεως εἰς λειτουργίαν τοῦ ἰδρυθησομένου βιομηχανικοῦ συγκροτήματος.

2. Ἡ εἰσαγωγή συναλλάγματος ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ πιστοποιεῖται ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὴν ὁποίαν θέλει ἐκχωρηθῇ τοῦτο εἴτε ἀπ' εὐθείας εἴτε μέσῳ μιᾶς τῶν ἐν Ἑλλάδι Τραπεζῶν.

Ἡ ἀξία τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω μηχανημάτων κλπ. καὶ ἡ χρησιμότης τούτων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος καθοριζομένου σκοποῦ πιστοποιεῖται ὑπὸ τῆς Γεν. Διευθύνσεως Βιομηχανίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθν. Οἰκονομίας.

3. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου εἰσαγωγή τῶν κεφαλαίων πρὸς πραγματοποιήσιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ἐπενδύσεως, δυναμένη νὰ πραγματοποιηθῇ καὶ τμηματικῶς, δέον νὰ συντελεσθῇ ἐντὸς δέκα ὀκτώ (18) μηνῶν ἀπὸ τῆς συστάσεως τῆς Νέας Ἑταιρείας.

Ὁ χρόνος πραγματοποιήσεως τῆς εἰσαγωγῆς τῶν κεφαλαίων εἰς συνάλλαγμα βεβαιοῦται ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἡμερομηνίας ἐκχωρήσεως τούτου εἰς ταύτην ἢ εἰς μίαν τῶν ἐν Ἑλλάδι Τραπεζῶν.

Ὁ χρόνος πραγματοποιήσεως τῆς εἰσαγωγῆς τῶν κεφαλαίων εἰς μηχανήματα κλπ. βεβαιοῦται εἰς τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πιστοποίησιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐθν. Οἰκονομίας, Γενικὴν Δ/σιν Βιομηχανίας, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ χρόνου ἐκτελωνισμοῦ τῶν εἰσαχθησομένων μηχανημάτων κλπ.

Ἐξυπηρέτησις Κεφαλαίων.

"Άρθρον 4.

1. Ἐγκρίνομεν δυνάμει τοῦ ἁρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 2687/53, τὸν ἐπαναπατρισμὸν τῶν δυνάμει τοῦ ἁρθρου 1 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος εἰσαχθησομένων μετοχικῶν κεφαλαίων καὶ πιστώσεων διὰ δόσεων μὴ ὑπερβαίνουσιν κατ' ἔτος τὸ δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10 %) τῶν εἰσαχθέντων κεφαλαίων. Ὁ ἐπαναπατρισμὸς τῶν μετοχικῶν κεφαλαίων θὰ λαμβάνῃ χώραν δι' ἑτησίων δόσεων, τῶν δὲ δανειακῶν δι' ἐξαμηνιαίων τοιούτων.

2. Ἐγκρίνομεν, δυνάμει τοῦ ἁρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 2687/53, τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐν ἁρθρῳ 1 παράγραφος 5 (α) ἀναφερομένου μετοχικοῦ κεφαλαίου διὰ κέρδη μέχρι δώδεκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (12 %) ἑτησίως κατ' ἀνώτατον ὄριον ἐκ τῶν ἀναλογούντων εἰς τὸ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαχθέν τμήμα τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου καὶ ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν τοιαῦτα. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο θὰ ὑπολογίζεται πάντοτε ἐπὶ τοῦ ἐκάστοτε μὴ ἐπαναπατρισθέντος τμήματος τοῦ ἐν λόγῳ κεφαλαίου.

3. Ὁ κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ἐπαναπατρισμὸς τῶν εἰσαχθησομένων κεφαλαίων καὶ ἡ ἐξυπηρέτησις τούτων διὰ κέρδη θέλει ἀρχίσει μετὰ πάροδον ἐνὸς (1) ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγικῆς δράσεως τῆς ἐπιχειρήσεως, ταύτης πιστοποιουμένης κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ ἁρθρου 16 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος καὶ πάντως οὐχὶ ἐνωρίτερον τοῦ ἔτους ἀπὸ τῆς ἐξ ὀλοκλήρου εἰσαγωγῆς τῶν κεφαλαίων.

4. Ἐγκρίνομεν ἐπίσης δυνάμει τοῦ ἁρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 2687/53, τὴν πληρωμὴν τόκων διὰ τὸ ἐν ἁρθρῳ 1 παραγρ. 5 (β) ὑπὸ μορφήν πιστώσεων εἰσαχθησόμενον κεφάλαιον

πρὸς ἐπιτόκιον μέχρι δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10 %) ἑτησίως κατ' ἀνώτατον ὄριον, καταβλητέον εἰς ἐξαμηνιαίας δόσεις.

Οἱ τόκοι θὰ λογίζονται ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς τῶν πιστώσεων κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος καὶ θὰ καταβάλλονται ἐπὶ τῇ συμπληρώσει ἔτους ἀπὸ τῆς θέσεως τῶν πιστώσεων εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Νέας Ἑταιρείας, ὑπολογιζόμενοι ἐπὶ τοῦ ἐναπομένοντος ἐκάστοτε ἀνεξοφλήτου ὑπολοίπου τῶν ἐν λόγῳ πιστώσεων.

5. Ἡ ἐξαγωγή συναλλάγματος εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν παραγράφων 1, 2 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἁρθρου θὰ ἐνεργῇται εἰς τὸ νόμισμα εἰς ὃ εἰσῆχθησαν τὰ κεφάλαια.

6. Ἐγκρίνομεν ὅπως εἰς ἣν περίπτωσιν δὲν λάβῃ χώραν ἡ ἐντὸς ἐνὸς ἢ περισσοτέρων ἐτῶν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ἐξαγωγή κερδῶν καὶ τόκων, ἡ ἐξαγωγή αὕτη πραγματοποιηθῇ συσσωρευτικῶς κατὰ τὰ ἐπόμενα ἔτη.

Ἐπανεπένδυσις κερδῶν.

"Άρθρον 5.

1. Ἡ Νέα Ἑταιρεία, ὡς καὶ οἱ μέτοχοι ταύτης, ἔχουν τὸ δικαίωμα τῆς ἐντὸς τῆς ἐπιχειρήσεως ἐπανεπενδύσεως τῶν κερδῶν αὐτῶν. Τὰ ἐπανεπενδύμενα κέρδη θὰ θεωροῦνται ὡς κεφάλαια ἐξωτερικοῦ τυγχάνοντα τῆς προστασίας τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος καὶ θὰ δύνανται νὰ ἐπανεξαχθοῦν εἰς ποσοστὸν μέχρι 10 % ἑτησίως, ἀρχῆς γενομένης μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ τῆς ἐπανεπενδύσεως καὶ νὰ ἐξυπηρετηθοῦν διὰ κέρδη μέχρι 12 % ἑτησίως, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ἐπὶ τοῦ μῆψω ἐξαχθέντος κεφαλαίου.

2. Ὡς δυνάμενα νὰ ἐπανεπενδυθοῦν κέρδη νοοῦνται τὰ κέρδη μέχρι τῶν ὁποίων ἐπιτρέπεται ἡ ἐξυπηρέτησις τῶν ἀρχικῶς ἢ μεταγενεστέρως ἐπενδυθέντων κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ, ὡς τοιούτων θεωρουμένων καὶ τῶν ἐπανεπενδυθέντων κατὰ τὰ ἀνωτέρω κερδῶν. Ἐὰν εἰς ἓν ἔτος τὰ κέρδη τῆς Νέας Ἑταιρείας εἶναι κατώτερα τῶν ἀνωτέρω ποσοστῶν, δύνανται ταῦτα νὰ συμπληρωθοῦν, διὰ τὸν ἀνωτέρω σκοπὸν, ἐκ τῶν κερδῶν τῶν ἐπομένων ἐτῶν.

3. Ἐπὶ τῶν οὕτως ἐπανεπενδυθέντων κεφαλαίων ἐφαρμογὴν ἔχει ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἁρθρου 4 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος.

Ἄλλοδαπὸν Προσωπικόν.

"Άρθρον 6.

1. Ἡ Νέα Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐκπαιδεύσῃ εἰς τὸ βιομηχανικὸν συγκρότημα ἑλληνικὸν προσωπικὸν πρὸς τὸν σκοπὸν χρησιμοποίησεως, τὸ ταχύτερον δυνατόν, τοῦ μεγίστου ἀριθμοῦ ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ.

2. Ἐξαίρουμένων τῶν περιόδων ἀνεγέρσεως, θέσεως εἰς λειτουργίαν καὶ ρυθμίσεως τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος καὶ τῶν ἐπεκτάσεων αὐτοῦ, ἡ Νέα Ἑταιρεία δὲν θὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιῇ ἄλλοδαπὸν προσωπικὸν διὰ τὰς ἀνωτέρας θέσεις τοῦ διοικητικοῦ καὶ τεχνικοῦ αὐτῆς προσωπικοῦ, εἰμὴ εἰς τὰ κάτωθι ποσοστὰ ἐν σχέσει πρὸς τὸ σύνολον τοῦ ἀπασχολουμένου εἰς τὸ βιομηχανικὸν συγκρότημα προσωπικοῦ.

Δέκα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (15 %) τὰ τρία (3) πρῶτα ἔτη κανονικῆς ἐκμεταλλεύσεως τούτου.

Ὀκτὼ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (8 %) τὰ τρία (3) ἐπόμενα ἔτη. Τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3 %) μεταγενεστέρως

Ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ καταβάλῃ προσπάθειαν διὰ τὸν περιορισμὸν εἰς τὸ μέγιστον δυνατόν τῶν ἀνωτέρω ποσοστῶν.

3. Ἡ ἀμοιβὴ τοῦ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἄλλοδαποῦ προσωπικοῦ δύνανται νὰ συνυμολογῇται ἐλευθέρως, μὴ ὑπερβαίνουσα πάντως τὰ διειρητὰ ἐπίπεδα ἀμοιβῶν δι' ὁμοίας ὑπηρεσίας, εἰς συνάλλαγμα δυνάμενον νὰ μεταφέρηται ἐλευθέρως, μέσῳ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, εἰς τὸ ἐξωτερικὸν κατὰ μῆνα μέχρι ποσοστοῦ πενήντη ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (50 %).

4. Τὸ Δημόσιον αἰτῇ τῆς Νέας Ἑταιρείας, θὰ ἐπιτρέπη τὴν εἴσοδον εἰς τὴν Ἑλλάδα τοῦ ὡς ἄνω ἄλλοδαποῦ προσω-

πικου, είτε τούτο αποσπάται υπό των Κατασκευαστών είτε προσλαμβάνεται υπό της Νέας 'Εταιρείας. Τò Δημόσιον θά εκδίδη τὰς ἀναγκαίας ἀδείας παραμονῆς καὶ ἐργασίας τούτου ἐν 'Ελλάδι καὶ θά ἐπιτρέπη τὴν ἐντὸς τῆς 'Ελλάδος ἐλευθέραν κίνησιν του διὰ τὰς ἀνάγκας διεξαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας του, ἐκτὸς ἐὰν συντρέχουν λόγοι ἀφορῶντες εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς χώρας.

Ἑλληνικὴ προστιθεμένη ἀξία.

Ἄρθρον 7.

1. Ἡ διὰ τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος παρεχομένη ἐγκρισις τελεῖ ὑπὸ τὴν βασικὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ παραχθέντα αὐτοκίνητα ὑπὸ τοῦ ἰδρυθησομένου κατὰ τὸ πρῶτον στάδιον βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, ἐτήσιας παραγωγικῆς ικανότητος δέκα πέντε χιλιάδων (15.000) αὐτοκινήτων, θά ἔχουν ποσοστὸν Ἑλληνικῆς προστιθεμένης ἀξίας εἴκοσι πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (25 %) τοῦλάχιστον τοῦ κόστους εἰς τὸ ἐργοστάσιον (ex factory cost) τῆς Νέας 'Εταιρείας, ὡς τούτο προσδιορίζεται ἐν παραγράφῳ 3 κατωτέρω.

2. Ἡ περαιτέρω ἀνάπτυξις τῆς παραγωγῆς τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος θά ἀκολουθήσῃ κατὰ προσέγγισιν διὰ κάτωθι ποσοστά :

Ἑτησία παραγωγή	Ποσοστὸν Ἑλληνικῆς Προστιθεμένης ἀξίας
Πέραν τῶν 15.000 αὐτοκινήτων	45 %
» » 30.000 »	55 %
» » 45.000 »	65 %
» » 75.000 »	80 %

Ἡ Νέα 'Εταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ πραγματοποιήσῃ τὰ ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ ἀναφερόμενα ποσοστά προστιθεμένης Ἑλληνικῆς ἀξίας ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αἱ Ἑλληνικαὶ βιομηχανίαι θά εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐφοδιάζουν ταύτην μὲ τὰ ἀναγκαζοῦντα μέρη εἰς τιμὰς ἀποδεκτὰς ὑπὸ τῆς Νέας 'Εταιρείας καὶ ποιότητα ἀποδεκτὴν ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν. Πρὸς τούτο ἡ Νέα 'Εταιρεία θά ὑποβάλῃ εἰς τοὺς Κατασκευαστὰς πρὸς ἀποδοχὴν τὰ στοιχεῖα καὶ συστατικὰ μέρη τῆς Ἑλληνικῆς προστιθεμένης ἀξίας τὰ ὁποῖα θά ἔχη ἐπιλέξει συμφώνως πρὸς τοὺς ὁρους τοὺς καθοριζομένους εἰς τὰς συμβάσεις παραχωρήσεως τεχνικῶν μεθόδων (contrats de licence) αἰτῆσις θά συνδέουν τοὺς Κατασκευαστὰς μετὰ τῆς Νέας 'Εταιρείας.

Οἱ Κατασκευασταὶ θά καταβάλλουν πᾶσαν δυνατὴν προσπάθειαν ἵνα καταστήσουν τὴν Νέαν 'Εταιρείαν ἱκανὴν νὰ πραγματοποιήσῃ τὰ ὡς ἄνω ποσοστά Ἑλληνικῆς προστιθεμένης ἀξίας.

3. Ἡ Ἑλληνικὴ προστιθεμένη ἀξία ἐκφραζομένη εἰς ποσοστὸν τοῦ βιομηχανικοῦ κόστους ἑκάστου παραγομένου ὑπὸ τῆς Νέας 'Εταιρείας αὐτοκινήτου θά ὑπολογίζεται ὡς κάτωθι :

$$\Gamma = \frac{A-B}{A} \times 100$$

Ὅπου A = Τὸ βιομηχανικὸν κόστος τῆς Νέας 'Εταιρείας διὰ τὴν παραγωγὴν ἐνδὸς ἐτοίμου αὐτοκινήτου, ὠρισμένου τύπου καὶ μοντέλλου.

B = Ἡ τιμὴ πωλήσεως εἰς τὰ ἐργοστάσια τῶν Κατασκευαστῶν (ex factory price), πλέον τῶν δαπανῶν ἀσφαλίσεως, συσκευασίας καὶ μεταφορᾶς, ἕως τὰ Ἑλληνικὰ σύνορα καὶ / ἢ Ἑλληνικὸν λιμένα, τῆς συλλογῆς τῶν μερῶν, ὀργάνων καὶ ἄλλων στοιχείων ἀποστελλομένων ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν εἰς τὴν Νέαν 'Εταιρείαν διὰ τὴν παραγωγὴν ἐνδὸς αὐτοκινήτου τοῦ αὐτοῦ τύπου καὶ τοῦ αὐτοῦ μοντέλλου.

Γ = Ποσοστὸν Ἑλληνικῆς προστιθεμένης ἀξίας ἐνδὸς αὐτοκινήτου τοῦ αὐτοῦ τύπου καὶ τοῦ αὐτοῦ μοντέλλου.

4. Βιομηχανικὸν κόστος ἐνδὸς ὠρισμένου ὀχήματος.

Τούτο θά περιλαμβάνῃ τέσσαρα στοιχεῖα :

I. Τιμὴ τῆς συλλογῆς τῶν μερῶν, ὀργάνων καὶ ἄλλων στοιχείων, ὡς προσδιωρίσθῃ ἀνωτέρω ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου κατ' ὄχημα.

II. Δαπάναι προσεγγίσεως (Frais d'approche) τῆς ρηθείσης συλλογῆς, περιλαμβάνουσα ἰδίᾳ τὰς δαπάνας μεταφορᾶς καὶ ἀσφαλίσεως μεταξὺ τοῦ λιμένος ἐκτελωνισμοῦ καὶ τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος.

III. Τιμὴ, περιλαμβανομένου παντὸς φόρου (T.T.C.), κατὰ τὴν ἀφίξιν εἰς τὸ βιομηχανικὸν συγκρότημα τῶν μερῶν, ὀργάνων καὶ ἄλλων στοιχείων, τῶν ἀγοραζομένων ἐν Ἑλλάδι ὑπὸ τῆς Νέας 'Εταιρείας ἢ διδομένων κατ' ἐργολαβίαν ὑπ' αὐτῆς ἀντὶ ἀντιστοίχων γαλλικῶν προμηθειῶν διὰ τὸ ὄχημα τούτο.

IV. Κόστος παρεμβάσεως τῆς Νέας 'Εταιρείας διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ ὀχήματος τούτου.

Δι' ἑκάστον παραγομένον ὄχημα τὸ κόστος παρεμβάσεως τῆς Νέας 'Εταιρείας θά περιλαμβάνῃ :

Αον. Δαπάνας καὶ ἐπιβαρύνσεις τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος.

α) Ἀμεσος ἐργατοτεχνικὴ δαπάνη, ἥτοι δαπάνη τῶν ἀμέσων ὥρων ἐργασίας αἰτῆσις ὄντως διεπιστάθησαν διὰ τὸ σύνολον τῆς παραγωγῆς τοῦ ὀχήματος τούτου.

β) Γενικὰ ἐξοδα τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, περιλαμβάνοντα :

— ἐμμεσον ἐργατοτεχνικὴν δαπάνην διὰ τὴν πλαισίωσιν, τὸν ἐλεγχον καὶ τὴν συντήρησιν.

— καταναλωθεῖσα ἐνέργεια καὶ ρευστά.

— διάφοροι προμήθειαι.

γ) Τεχνικὴ ἀπόσβεσις τῶν κτιρίων καὶ τῶν γενικῶν ἐγκαταστάσεων, ὡς καὶ τοῦ ὕλικου καὶ εἰδικῶν ἐξοπλισμῶν.

Βον. Οἰκονομικαὶ ἐπιβαρύνσεις καὶ ἀποθεματικά.

Αὗται θά περιλαμβάνουν :

α) Τὰς ἀποσβέσεις τῶν δαπανῶν πρώτης ἐγκαταστάσεως τῆς Νέας 'Εταιρείας ὡς καὶ τοὺς τόκους καὶ παρεπομένας δαπάνας τῶν ληφθέντων ὑπὸ τῆς Νέας 'Εταιρείας δανείων ἢ πιστώσεων διὰ τὴν χρηματοδότησιν μέρους τῶν ἐπενδύσεών της καὶ τῶν δαπανῶν τῆς πρώτης ἐγκαταστάσεως.

β) Τὰ ἀναγκαῖα μέσα αὐτοχρηματοδοτήσεως διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς παραγωγικῆς δυναμικότητος τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος καὶ ἰδίᾳ ἐνδὸς ποσοῦ εἰς δραχμὰς ἰσαξίου πρὸς πενήντα (50) δολάρια Η.Π.Α. ἀνὰ παραγομένον ὑπὸ τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος ὄχημα.

γ) Τοὺς τόκους καὶ παρεπομένας δαπάνας πιστώσεων διὰ τὴν χρηματοδότησιν τοῦ κεφαλαίου κινήσεως τῆς Νέας 'Εταιρείας.

δ) Τὰς οἰκονομικὰς ἐπιβαρύνσεις ἀποτελουμένας ἰδίᾳ ἐκ τῶν δικαιωμάτων διὰ τὴν χρῆσιν τεχνικῶν μεθόδων, τῶν τραπεζιτικῶν ἐξόδων καὶ ἐξόδων συναλλάγματος.

Γον. Γενικὰ ἐξοδα :

Ταῦτα θά περιλαμβάνουν :

α) Τὴν ἐμμεσον ἐργατοτεχνικὴν δαπάνην, ἥτις δὲν θά χρησιμοποιῆται εἰς τὴν διαδικασίαν παραγωγῆς τοῦ ὀχήματος τὰς ἐμπορικὰς δαπάνας καὶ ἄλλας δαπάνας (δαπάνας φυλάξεως), διακινήσεως, γενικῆς συντηρήσεως κλπ.).

β) Τὸ μηνιαίως ἀμειβόμενον προσωπικὸν τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Νέας 'Εταιρείας π.χ. Ὑπηρεσίας Λογιστηρίου καὶ Προσωπικοῦ.

γ) Τὰς ἀποσβέσεις τῶν τμημάτων τῶν κτιρίων καὶ ἐγκαταστάσεων ἅτινα δὲν εἶναι ἀμέσως ἀφιερωμένα εἰς τὴν παραγωγικὴν διαδικασίαν.

δ) Τὰς διαφόρους γενικὰς δαπάνας, ὅσον ἐξοδα κινήσεως ταξιδίων καὶ διαμονῆς τοῦ προσωπικοῦ τῆς ΠΕΖΩ καὶ ΠΕΝΩ κλπ.

ε) Ἄλλας γενικὰς δαπάνας, ὅσον : μισθώματα, ἀσφάλιστρα, διάφορα τέλη καὶ φόρους, ὑπηρεσιακὰ ὄχηματα,

μεταφορᾶς, έξοδα προμηθείας διὰ τὰ γραφεῖα, δαπάνας διὰ κοινωνικὸν σκοποῦς κλπ.).

Τὸ ἄθροισμα τῶν στοιχείων τούτων θὰ ἀποτελῇ τὴν τιμὴν βιομηχανικοῦ κόστους ἐκάστου ὀχήματος παραγομένου ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας.

Ἡ τιμὴ πωλήσεως ἐκάστου παραγομένου ὀχήματος θὰ εἶναι ἴση πρὸς τὴν τιμὴν βιομηχανικοῦ κόστους τοῦ ρηθέντος ὀχήματος, ἡῡξημένην κατὰ τὸ περιθώριον κέρδους τῆς Νέας Ἑταιρείας, ὅπερ θὰ ἀνέρχεται εἰς δέκα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (15 %) τοῦλάχιστον ἐτησίως ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τοῦ καταβλημένου κεφαλαίου της.

5. Ἡ Νέα Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως, ἐντὸς ἐνὸς (1) μηνὸς ἀπὸ τῆς λήξεως ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ ἔτους, ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑθνικῆς Οἰκονομίας, Γενικὴν Διεύθυνσιν Βιομηχανίας, ἀναφορὰν περὶ τῆς πραγματοποιηθείσης παραγωγῆς αὐτοκινήτων ἐντὸς τοῦ ἔτους τούτου καὶ τῶν πραγματοποιηθέντων ποσοστῶν Ἑλληνικῆς προστιθεμένης ἀξίας.

Ἡ Γενικὴ Δ/σις Βιομηχανίας ὑποχρεοῦται ὅπως, ἐντὸς δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀναφορᾶς, συντάσῃ σχετικὴν ἐκθεσιν διαβιβαζομένην εἰς τὴν Δ/σιν Ἰδιωτικῶν Ἐπενδύσεων καὶ πιστοποιοῦσαν τὴν πραγματοποίησιν τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ποσοστῶν προστιθεμένης ἀξίας.

Ἀνάπτυξις δυναμικότητος τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος
Κατασκευὴ μερῶν ἐν Ἑλλάδι.

* Ἄρθρον 8.

1. Ἡ περαιτέρω ἀνάπτυξις τῆς δυναμικότητος τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος θὰ ἀκολουθήσῃ τὴν πραγματικὴν ἀνάπτυξιν τῆς Ἑλληνικῆς ἀγορᾶς αὐτοκινήτων. Πάντως οἱ ἀναλαμβάνοντες τὴν ἐπένδυσιν θὰ καταβάλλουν πᾶσαν προσπάθειαν ἵνα τὸ βιομηχανικὸν συγκρότημα ἐπεκτεινόμενον ἐπιτύχῃ ἐτησίαν παραγωγὴν ἐβδομήκοντα πέντε χιλιάδων (75.000) αὐτοκινήτων τύπων ΠΕΖΩ καὶ ΡΕΝΩ, ἐντὸς ὁκτώ (8) ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως λειτουργίας τούτου, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς καινουργῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων κυβισμοῦ μεταξύ 500 CC καὶ 2.500 CC ἅτινα θὰ λαμβάνουν ἀριθμοὺς κυκλοφορίας ἐν τῇ Ἑλληνικῇ ἀγορᾷ κατὰ τὴν διάρκειαν ἐνὸς ἡμερολογιακοῦ ἔτους θὰ φθάσῃ τὰς ἑκατὸν πενήτηκοντα χιλιάδας (150.000) αὐτοκίνητα τοῦλάχιστον.

2. Προκειμένου νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ παραγωγικὴ δυναμικότης καὶ τὰ ποσοστὰ Ἑλληνικῆς προστιθεμένης ἀξίας ἅτινα προσδιορίζονται ἐν τῷ παρόντι Βασιλικῷ Διατάγματι, οὐδεμία ἐτέρα ἄδεια θὰ χορηγηθῇ διὰ τὴν ἴδρυσιν ἐν Ἑλλάδι Βιομηχανίας παραγωγῆς ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ἀπὸ 500 κυβικῶν ἑκατοστῶν μέχρι 2.500 κυβικῶν ἑκατοστῶν, ἐξαιρουμένων τῶν φορητῶν καὶ λεωφορείων, ἐπὶ μίαν περίοδον τεσσάρων (4) ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως παραγωγῆς τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος τῆς Νέας Ἑταιρείας.

Εἶναι εὐνόητον ὅτι ἡ τοιαύτη ἀποκλειστικότης θὰ καλύψῃ καὶ τὴν περίοδον ἥτις περιλαμβάνεται μεταξὺ τῆς ὑπογραφῆς τῆς ἐν ἄρθρῳ 16 (παρὰγρ. 1β) τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος προβλεπομένης Συμβάσεως καὶ τῆς ρηθείσης ἐνάρξεως παραγωγῆς.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, ἐντὸς τοῦ ὡς ἂν καθορισθέντος χρόνου τῶν τεσσάρων (4) ἐτῶν τῆς ἀποκλειστικότητος, τὸ Δημόσιον ἤθελεν ἀντιμετωπίσει τὴν παραγωγὴν ἐν Ἑλλάδι αὐτοκινήτων ἀπὸ 300 CC ἕως 500 CC καὶ ἀπὸ 2.500 CC ἕως 3.000 CC, ὡς ἐν ἄρθρῳ 1 παρὰγρ. 3 τοῦ παρόντος ὁρίζεται, ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ προσφέρῃ κατὰ προτεραιότητα εἰς τοὺς Κατασκευαστὰς τὴν δυνατότητα νὰ πραγματοποιήσουν τὴν παραγωγὴν ταύτην ἐν τῷ βιομηχανικῷ συγκροτήματι τῆς Νέας Ἑταιρείας, ὑπὸ ὅρους καθορισθησόμενους ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

Κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν οἱ Κατασκευασταὶ δέον ὅπως

γνωστοποιήσουν εἰς τὸ Δημόσιον τὴν ἀπάντησιν τῶν ἐντὸς προθεσμίας ἐξ (6) μηνῶν.

Ἐξ ἄλλου τὸ Δημόσιον δὲν θὰ συμμετάσχη εἰς ἐτέραν βιομηχανίαν ἔχουσιν τὸ αὐτὸ ἀντικείμενον πρὸς τὸ καθοριζόμενον ἐν τῷ παρόντι Βασ. Διατάγματι ἐπὶ χρονικὸν διάστημα δώδεκα (12) ἐτῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τούτου εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

3. Οἱ κατασκευασταὶ ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίσουν τὴν ἀνάπτυξιν βιομηχανιῶν παραγωγῆς μερῶν αὐτοκινήτων ἐν Ἑλλάδι, κατὰ τὰς ἐν Γαλλίᾳ χρησιμοποιοιμένας ὑπ' αὐτῶν μεθόδους καὶ συνεπῶς ἀναλαμβάνουν νὰ προέλθουν :

α) Εἰς τὴν προαγωγὴν τῶν Ἑλληνικῶν βοηθητικῶν βιομηχανιῶν καὶ πρὸς τοῦτο :

Ἡ Νέα Ἑταιρεία ἐντὸς τοῦ συντομωτέρου χρονικοῦ διαστήματος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως παραγωγῆς θὰ προμηθεύεται ἀπὸ ἐτέρας ἐγχωρίους βιομηχανίας μέρη μὴ χρήζοντα εἰδικῆς τεχνολογίας αὐτοκινήτου, ὡς ὑαλοπίνακες, καθίσματα κ.λ.π. Οἱ Κατασκευασταὶ ἀναλαμβάνουν ὅπως παρέχουν πρὸς τὰς ἐγχωρίους βιομηχανίας :

— Τεχνικὰς προδιαγραφὰς μερῶν, αἵτινες θὰ κατατίθενται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑθν. Οἰκονομίας τῆς Ἑλλάδος, Γεν. Δ/σιν Βιομηχανίας.

— Τεχνικὰς συμβουλὰς καὶ τεχνικὴν βοήθειαν.

Ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ παραγγέλλῃ τὰ ρηθέντα μέρη εἰς ἐγχωρίους παραγωγούς, ἐπὶ τῇ βάσει προγραμμάτων ἡγγυημένης ἀγορᾶς, ἐφ' ὅσον τὰ μέρη ταῦτα πληροῦν τὰς ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν χορηγηθείσας εἰς αὐτοὺς προδιαγραφὰς.

Ὅρισμένα ἐκ τῶν ἤδη ἐγχωρίως παραγομένων μερῶν καὶ προϊόντων ὡς ἐλαστικὰ ἐπίσωτρα, ἀεροθάλαμοι, συσσωρευταί, χρώματα, θέλουν ἐνσωματοῦνται εἰς τὰ ὀχήματα ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγῆς τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος τῆς Νέας Ἑταιρείας.

Τὰ κάτωθι μέρη θὰ ἡδύναντο νὰ ἀγοράζωνται ἀπὸ τὴν ἐγχώριον βιομηχανίαν ἐντὸς συντόμου χρόνου :

- Καμπύλοι καὶ ἐπίπεδοι ὑαλοπίνακες
- Ὑλικά ταπετσαρίας καὶ ἐπενδύσεως
- Τσόχα, πεπιεσμένα χαρτόνια καὶ hardboard
- Πλαστικά, σύρματα καὶ καλώδια
- Πλαστικὰ μέρη, profiles καὶ σωλῆνες
- Ἐλαστικὰ μέρη, profiles καὶ σωλῆνες
- Κόλλαι, ταινίαι καὶ ὑλικά ἡχομονώσεως
- Ἀναφλεκτῆρες
- Ἐπιφάνεια τριβῆς φρενῶν (φερμουίτ)
- Μέρη συνήθους χρήσεως (Παξιμάδια, Κοχλίες, βίδες, Δακτύλιοι)
- Βενζινοδεξαμεναὶ (Ρεζερβουάρ)
- Προφυλακτῆρες

β) Εἰς προώθησιν τῆς κατασκευῆς μερῶν μὲ δικαίωμα χρήσεως τεχνικῶν μεθόδων (under licence) :

Οἱ Κατασκευασταὶ ἀγοράζουν ἐν Γαλλίᾳ εἰδικὰ μέρη ἀπὸ προμηθευτὰς διατηροῦντας ἀποκλειστικὰ δικαιώματα κατασκευῆς καὶ εὐρεσιτεχνίας διὰ τὰ ἐν λόγῳ μέρη. Τὰ μέρη αὐτὰ εἶναι π.χ.

- Ψυγεῖα
- Συστήματα ἐξαγωγῆς (ἐξατμήσεις)
- Ἐκκινητήρες
- Γεννήτριαι (δυναμὸ) καὶ πολλαπλασιασταὶ
- Διανομεῖς
- Ὑαλοκαθαριστήρες
- Ἐμπρόσθιοι φανοὶ
- Ἀπορροφηταὶ κραδασμῶν (ἀμορτισέρ)
- Πίνακες ὁργάνων

Οἱ Κατασκευασταὶ ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως φέρουν εἰς ἐπαφὴν τοὺς Γάλλους προμηθευτὰς τῶν μὲ τοὺς πιθανοὺς Ἑλλήνας προμηθευτὰς τῶν εἰδικῶν αὐτῶν μερῶν

ἐπὶ τῷ τέλει ὅπως οἱ τελευταῖοι οὗτοι διαπραγματευθῶν τὴν εἰς αὐτοὺς παραχώρησιν τῆς ἀδείας κατασκευῆς (licence).

Ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς προηγουμένης ἐγκρίσεως τῶν Κατασκευαστῶν ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ποιότητα, νὰ προμηθεύηται ἀντίστοιχα μέρη ἀπὸ ἐγχαυρίους κατασκευαστάς.

γ) Εἰς τὴν ἰδρυσιν μηχανολογικοῦ ἐργοστασίου :

Ἡ Νέα Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως, εὐθὺς ὡς τὸ ὕψος τῆς ἐτησίας παραγωγῆς τοῦ ἰδρυθησομένου βιομηχανικοῦ συγκροτήματος φθάσῃ τὰς τριάκοντα χιλιάδας (30.000) αὐτοκινήτων, ἐπεκτείνῃ τὰς ἐγκαταστάσεις τῆς διὰ τῆς ἰδρύσεως ἐνὸς μηχανολογικοῦ ἐργοστασίου παραγωγῆς μηχανολογικῶν μερῶν κατὰ τὸ κάτωθι διάγραμμα :

1η Φάσις :

Ἐπὶ παραγωγῆς μεταξύ τριάκοντα χιλιάδων (30.000) καὶ τεσσαράκοντα πέντε χιλιάδων (45.000) αὐτοκινήτων, κατ' ἐτήσιαν περίοδον λειτουργίας τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ προβῇ προοδευτικῶς :

- εἰς τὴν συναρμολόγησιν τῶν κινητῶν
 - εἰς τὴν κατασκευὴν (usinage) τῶν ἐξῆς κυρίων μερῶν :
- μπλόκ κινητήρος
χιτωνίων
σπονδύλων

2α Φάσις :

Ἐπὶ παραγωγῆς μεταξύ τεσσαράκοντα πέντε χιλιάδων (45.000) καὶ ἐβδομήκοντα πέντε χιλιάδων (75.000) αὐτοκινήτων, κατ' ἐτήσιαν περίοδον λειτουργίας τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ προβῇ προοδευτικῶς :

- εἰς τὴν κατασκευὴν (usinage) τῶν ἐξῆς κυρίων μερῶν :

ἐμβόλων
ἀντλιῶν ἐλαίου
ἀντλιῶν ὕδατος
σωληνώσεων εἰσαγωγῆς καὶ ἐξαγωγῆς
στροφαλοφόρων
διοστῆρων
καπακίων
ἐκκεντροφόρων

Εὐνόητον τυγχάνει ὅτι ἐφ' ὅσον ὠρισμένα ἐκ τῶν ὡς ἄνω μερῶν πρὸς συναρμολόγησιν θὰ προσφέρονται ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Βιομηχανίας εἰς ἀποδεκτὴν τιμὴν καὶ ποιότητα, ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ δύναται νὰ προτιμήσῃ ταῦτα.

Ἐμπορία.

Ἄρθρον 9.

Οἱ Κατασκευασταὶ ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν νὰ καταβάλλουν πᾶσαν προσπάθειαν διὰ νὰ ἐξασφαλίσουν τὴν διάθεσιν τῆς παραγωγῆς τῆς Νέας Ἑταιρείας καὶ συνεπῶς νὰ ἀναπτύξουν ἐν Ἑλλάδι τὰ ἀντίστοιχα δίκτυα τῶν διατηρῶντας οὕτω ὁλόκληρον τὴν εὐθύνην τῆς ἐμπορίας τῶν αὐτοκινήτων αὐτῶν ἐν τῇ Χώρῃ.

Διανομὴ ἐν Ἑλλάδι.

Ἀμα τῇ ἐνάρξει λειτουργίας τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος ἕκαστος Κατασκευαστὴς διὰ νὰ τηρήσῃ τὰς ὑποχρεώσεις του καὶ νὰ ἀναπτύξῃ τὸ δίκτυον διανομῆς αὐτοῦ θὰ συστήσῃ περιφερειακὴν Διευθύνσιν διὰ τὴν Ἑλλάδα ὑπεύθυνον τῆς ἐμπορικῆς πολιτικῆς εἰς ἐθνικὴν κλίμακα.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἕκαστη τῶν ἀνωτέρω Διευθύνσεων θὰ ἔχῃ εἰδικώτερον τὴν εὐθύνην τῆς ἰδρύσεως τοῦ δικτύου πωλήσεων ὡς καὶ τοῦ δικτύου τῆς μετὰ τὴν πώλησιν ἐξυπηρετήσεως, τὴν κατάρτισιν προγραμμάτων παραγγελιῶν τῶν προοριζομένων νὰ ἀποτελέσουν τὴν βάσιν τῶν προγραμμάτων παραγωγῆς τῆς Νέας Ἑταιρείας, τὴν διάθεσιν τῶν παραχθέντων ὀχημάτων, τὸν καθορισμὸν τῶν δαπανῶν διανομῆς, ὡς καὶ τὸν καθορισμὸν τῶν ὄρων διακανονισμοῦ χονδρικῆς καὶ λιανικῆς πωλήσεως.

Πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἀναπτυχθῶν εἰς τὸ μέγιστον αἱ πωλήσεις καὶ μειωθῶν αἱ τιμαὶ πωλήσεως εἰς τοὺς ἀγοραστάς τὰ περιθώρια ἀμοιβῆς τοῦ δικτύου θὰ καθορίζωνται ὑφ' ἑκάστης τῶν περιφερειακῶν Διευθύνσεων οὕτως ὥστε νὰ περιορίζωνται ὅσον τὸ δυνατόν περισσότερο τὰ ἐξόδα διανομῆς. Ἐκτὸς εἰδικῆς περιπτώσεως δεόντως ἡτιολογημένης τὰ περιθώρια τῶν διανομῶν διὰ τὰ καινουργῆ ὀχήματα δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνουν τὸ ποσοστὸν εἴκοσιν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20 %) τῆς τιμῆς πωλήσεως εἰς τοὺς ἀγοραστάς.

Ἡ ἐπιστροφή τῶν ἐξόδων ἄτινα ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν λειτουργίαν ἑκάστης περιφερειακῆς Διευθύνσεως θὰ πραγματοποιοῦνται ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας, ἥτις θὰ τὰ εἰσπράττῃ ἐκ τοῦ δικτύου διανομῆς. Μετὰ τὴν ἐπίτευξιν ἐτησίας παραγωγῆς δέκα πέντε χιλιάδων (15.000) ὀχημάτων τὸ ἀνώτατον ὄριον τῶν ἐξόδων τούτων δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὸ ἐν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (1 %) τῆς τιμῆς πωλήσεως εἰς τοὺς ἀγοραστάς τοῦ συνόλου τῶν ὀχημάτων ἅτινα θέλουν παραδίδονται εἰς τὰ δίκτυα.

Ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ δύναται νὰ προτείνῃ εἰς τὰς περιφερειακὰς Διευθύνσεις τῶν Κατασκευαστῶν, πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως λάβῃ τὴν σύμφωνον γνώμην αὐτῶν πρὸς βελτίωσιν τῆς διανομῆς καὶ τὴν αὐξησιν τῶν πωλήσεων, ὑποψηφιότητος διανομῶν. Τὰ κριτήρια ἀποδοχῆς ἢ ἀπορρίψεως τῶν ἀνωτέρω ὑποψηφίων εἶναι τὰ κάτωθι :

— Ἀποκλειστικότης πωλήσεως ὀχημάτων τύπων ΠΕΖΩ καὶ ΡΕΝΩ

- Οἰκονομικὴ ἐπιφάνεια
- Γεωγραφικὴ θέσις
- Τεχνικὴ καὶ ἐμπορικὴ ἐμπειρία
- Ἀναγκαῖος ἐξοπλισμὸς
- Κατάλληλον ἐργατικὸν δυναμικὸν
- Ἀποθέματα τμημάτων καὶ μερῶν.

Ἐξυπακούεται δὲ ὅτι ἡ ἐκτίμησις ὑπάρξεως τῶν ἀνωτέρω κριτηρίων ἀποτελεῖ ἀρμολογία τῶν Περιφερειακῶν Διευθύνσεων τῶν Κατασκευαστῶν αἰτινες θὰ δικαιολογοῦν τὰς ἀποφάσεις των ἀλλὰ ἕκαστη ἐξ αὐτῶν θὰ ἔχῃ τὴν ἀποκλειστικὴν εὐθύνην λήψεως τῆς τελικῆς ἀποφάσεως.

Τὰ ὑπάρχοντα δίκτυα θὰ διατηρηθῶν ἐντὸς τοῦ μελλοντικοῦ συστήματος διανομῆς καθ' ὃ μέτρον ταῦτα ἀναποκρίνονται εἰς τὰ ὑπὸ τῶν περιφερειακῶν Διευθύνσεων τιθέμενα κριτήρια μεταξύ τῶν ὁποίων περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἀνωτέρω.

Λόγῳ τῆς κτηθείσης πείρας καὶ τῶν ὑπαρχουσῶν ἐγκαταστάσεων ἕκαστος τῶν ὑφισταμένων εἰσαγωγέων θὰ διατηρήσῃ, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγῆς καὶ διὰ μίαν περίοδον πέντε (5) ἐτῶν, τὴν διανομὴν τῶν ἀνταλλακτικῶν εἰς ἐθνικὴν κλίμακα, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ ἄσκησις τῆς δραστηριότητος ταύτης θὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰ κριτήρια τὰ τιθέμενα ὑπὸ τῶν περιφερειακῶν Διευθύνσεων. Ἡ προμήθεια τῶν ἀνταλλακτικῶν ἅτινα ἀντιστοιχοῦν εἰς μέρη Ἑλληνικῆς κατασκευῆς, ὡς καὶ εἰσαγόμενα ἀνταλλακτικά, θὰ πραγματοποιῶνται μέσῳ τῆς Νέας Ἑταιρείας.

Ἐκάστην τριμηνίαν οἱ ὑπεύθυνοι τῶν περιφερειακῶν Διευθύνσεων καὶ ἡ Διεύθυνσις τῆς Νέας Ἑταιρείας θὰ συναντῶνται διὰ νὰ ἐξετάζουσιν ἀπὸ κοινοῦ ἕκαστος διὰ τὸ ἀφορῶν αὐτὸν θέμα τὰ προβλήματα τὰ σχετικὰ μὲ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δικτύου καὶ τῆς βελτιώσεως αὐτοῦ.

Ἐξαγωγαί.

Οἱ Κατασκευασταὶ καὶ ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ πράξουν πᾶν τὸ δυνατόν διὰ νὰ ἀναπτύξουν τὰς ἐξαγωγὰς μέρους τῆς παραγωγῆς τῆς Νέας Ἑταιρείας. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον παρέχεται εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν δυνατότης νὰ ἐξάγῃ ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀποκλειστικότητος τὰ ὑπ' αὐτῆς κατασκευαζόμενα ἢ συναρμολογούμενα ὀχήματα, ὡς καὶ τὰ ἀντίστοιχα μέρη ὑπὸ τοὺς κατωτέρω ὅρους

1. Διὰ πᾶσαν ἐνδεχομένην ἐξαγωγὴν προοριζομένην δι' οἰκονομικὴν χώραν, ἡ Νέα Ἑταιρεία δέον ὅπως ἐξασφαλίσῃ τὴν προηγουμένην ἔγγραφον συγκατάθεσιν τῶν Κατασκευαστῶν, κάθε δὲ τοιαύτη πρᾶξις θὰ εἶναι ἀντικείμενον ἰδιαίτερας ἐξετάσεως ὑπὸ πνεῦμα πλήρους συνεργασίας.

— Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐξασφάλισης τῆς ἀναγκαίας ἐνότητος τῆς ἐξαγωγικῆς δραστηριότητος τῶν Κατασκευαστῶν καὶ τῶν καλλιτέρων ὑπηρεσιῶν μετὰ τὴν πώλησιν, αἱ ἐξαγωγαὶ τῆς Νέας Ἑταιρείας θὰ πραγματοποιοῦνται μέσῳ τῶν δικτύων διανομῆς τῶν Κατασκευαστῶν ἅτινα ὑφίστανται εἰς τὰς χώρας ἐξαγωγῆς.

— Πρὸς τήρησιν τῆς ἐμπορικῆς πολιτικῆς ἐκάστου Κατασκευαστοῦ αἱ τιμαὶ καὶ οἱ ὅροι πωλήσεως θὰ καθορίζονται ἀπὸ κοινου μεταξὺ τῆς Νέας Ἑταιρείας καὶ τῶν Κατασκευαστῶν.

— Διὰ τὴν χρησιμοποίησιν ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας τῶν ἐμπορικῶν δικτύων τῶν Κατασκευαστῶν θὰ καταβάλλεται εἰς αὐτοὺς ἀμοιβή ἀνερχομένη μετὰ τὴν πληρωμὴν παντὸς φόρου καὶ τέλους, εἰς ὃ ὑπόκειται ἡ ἐν λόγῳ ἀμοιβή ἐν Ἑλλάδι, εἰς τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3 %) ἐπὶ τῆς τιμῆς βιομηχανικοῦ κόστους (ex factory cost) δι' ἕκαστον ἐξαγόμενον ὄχημα.

2. Ἐπὶ πλέον οἱ Κατασκευασταὶ διὰ νὰ συμμετάσχουν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς παραγωγῆς ἐν Ἑλλάδι τμημάτων καὶ μερῶν αὐτοκινήτων θὰ καταβάλλουν πᾶσαν προσπάθειαν ἵνα ἀγοράζουν τοιαῦτα, διὰ τὰς ἰδίας αὐτῶν ἀνάγκας, καθ' ὃ μέτρον ἐξασφαλίζονται συναγωνιστικοὶ ὅροι προμηθείας ὡς συναγωνιστικότητος τιμῶν, ποιότητος, προθεσμίας, ποσότητος καὶ κανονικότητος παραδόσεων.

ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ἐξασφάλισης τῶν τριῶν (3) πρώτων ὁρων προμηθείας, οἵτινες ἀναφέρονται ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ, οἱ Κατασκευασταὶ ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως πραγματοποιοῦν ἐτησίως ἐξαγωγὰς εἴτε ὑπὸ μορφῇ μερῶν πρὸς συναμολόγησιν, εἴτε ἐτοιμῶν ὀχημάτων, ποσοῦ δολλαρίων Η.Π.Α. πεντακοσίων χιλιάδων (\$ 500.000) τοῦλάχιστον.

Αἱ διατάξεις αὗται θὰ ἰσχύουν ἀπὸ τοῦ τετάρτου (4) ἔτους παραγωγῆς καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἐτησία παραγωγή ἀνέρχεται εἰς τριάκοντα χιλιάδας (30.000) αὐτοκίνητα. Τὸ κατ' ἐλάχιστον ὅριον ποσὸν τῶν δολλαρίων Η.Π.Α. πεντακοσίων χιλιάδων (\$ 500.000) ἐξαγωγῶν θὰ αὐξάνεται κατὰ δολλάρια Η.Π.Α. διακοσίας πεντήκοντα χιλιάδας (\$ 250.000) δι' ἐκάστην ἐτησίαν αὐξήσιν τῆς παραγωγῆς κατὰ δέκα χιλιάδας (10.000) αὐτοκίνητα καὶ μέχρι πραγματοποιήσεως ἐτησίας παραγωγῆς ἑβδομήκοντα πέντε χιλιάδων (75.000) ὀχημάτων.

Τεχνικὴ Βοήθεια.

Ἄρθρον 10.

Οἱ Κατασκευασταὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως παράσχουν εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν τεχνικὴν βοήθειαν ὡς κάτωθι :

1. Τὴν τεχνικὴν βοήθειαν διὰ τὴν δημιουργίαν τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, ἥς οἱ ὅροι θὰ προσδιορισθοῦν εἰς σύμβασιν τεχνικῆς βοήθειας μεταξὺ τῶν Κατασκευαστῶν καὶ τῆς Νέας Ἑταιρείας.

Ἡ τεχνικὴ αὕτη βοήθεια συνεπάγεται τὴν δωρεὰν παροχὴν εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν τῶν σχεδιαγραμμάτων, σχεδίων, πληροφοριακῶν ἐγγράφων κ.λ.π. ἅτινα ἔχουν συνταχθῇ ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν κατὰ τὰς προκαταρκτικὰς μελέτας καὶ ἅτινα ἀφοροῦν εἰς τὸν σχεδιασμόν, τὴν κατασκευὴν καὶ τὸν ἐξοπλισμόν τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, εἰς τρόπον ὥστε νὰ καταστήτῃ δυνατὴ εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν ἡ κατασκευὴ τοῦ ρηθέντος βιομηχανικοῦ συγκροτήματος.

Ἐπιπροσθέτως ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τῆς Νέας Ἑταιρείας οἱ Κατασκευασταὶ θὰ θέσουν εἰς τὴν διάθεσιν τῆς μηχανικοῦς καὶ τεχνικοῦς, τὰ ἔξοδα ταξιδίου καὶ παραμονῆς ἐν Ἑλλάδι τῶν ἀνωτέρω μηχανικῶν καὶ τεχνικῶν θὰ βαρύνουν τὴν Νέαν Ἑταιρείαν, ἵνα βοηθήσουν ταύτην κατὰ τὰς διαφόρους φάσεις κατασκευῆς τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, ἰδίᾳ δὲ εἰς τὴν ἐπιλογὴν τῶν Ἑλλήνων προμηθευτῶν καὶ τοῦ ἑλληνικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

2. Τὴν τεχνικὴν βοήθειαν διὰ τὴν θέσιν εἰς παραγωγὴν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἅτινα θὰ παράγονται ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας καὶ τῶν ὁποίων οἱ εἰδικώτεροι ὅροι θὰ προβλέπωνται εἰς σύμβασιν παραχωρήσεως τεχνικῶν μεθόδων κατα-

σκευῆς (licence) μεταξὺ τῶν Κατασκευαστῶν καὶ τῆς Νέας Ἑταιρείας.

Ἡ τεχνικὴ αὕτη βοήθεια θὰ συνεπάγεται τὴν δωρεὰν παροχὴν σχεδιαγραμμάτων, σχεδίων, πληροφοριακῶν ἐγγράφων κ.λ.π. διὰ τὴν θέσιν εἰς παραγωγὴν ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων τῶν Οἰκῶν τῶν Κατασκευαστῶν ὡς καὶ πασῶν τῶν τελειοποιήσεων, τροποποιήσεων ἢ βελτιώσεων αἵτινες θὰ ἐπιφέρονται εἰς τὰ ὀχήματα τῶν Οἰκῶν τῶν ἢ εἰς τὰς μεθόδους παραγωγῆς αὐτῶν.

Προσέτι οἱ Κατασκευασταὶ θὰ θέσουν δωρεὰν εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Νέας Ἑταιρείας δι' ὠρισμένον χρόνον τὸ προσωπικὸν τὸ ὁποῖον θὰ κρίνουν ἀναγκαῖον διὰ τὴν θέσιν εἰς παραγωγὴν τῶν ρηθέντων ὀχημάτων.

3. Τὴν τεχνικὴν βοήθειαν ἐν ὅψει τῆς λειτουργίας τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος.

Ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τῆς Νέας Ἑταιρείας οἱ Κατασκευασταὶ θὰ παρέχουν ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν τὴν τεχνικὴν αὐτῶν βοήθειαν (ἀποστολάς, ἀπόσπασις προσωπικοῦ πρὸς σύντομον ἢ μακρὸν διάστημα) καὶ θὰ δέχωνται πρὸς μετεκπαίδευσιν εἰς τὰ ἐργοστάσια τῶν μηχανικοῦς καὶ τεχνικοῦς τῆς Νέας Ἑταιρείας ὑπὸ τοὺς ὅρους οἵτινες θὰ προσδιορίζονται εἰς τὴν σύμβασιν παραχωρήσεως τεχνικῶν μεθόδων καὶ/ἢ εἰς τὴν σύμβασιν τεχνικῆς βοήθειας. Οἱ Κατασκευασταὶ θὰ παρέχουν τὰς συμβουλὰς τῶν εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν διὰ τὴν ἐπιλογὴν ὑπ' αὐτῆς τῶν Ἑλλήνων προμηθευτῶν καὶ τῶν ἑλληνικῶν μερῶν καὶ θὰ πραγματοποιήσουν πρὸς τοῦτο μελέτας (ὡς παράδοσις προδιαγραφῶν). Ἐπὶ πλέον οἱ Κατασκευασταὶ θὰ φέρουν εἰς ἐπαφὴν τοὺς Ἑλλήνας προμηθευτὰς με τοὺς ἰδίους αὐτῶν προμηθευτὰς ἐν Γαλλίᾳ, ἵνα διαπραγματευθοῦν τὴν παραχώρησιν τεχνικῶν μεθόδων διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν μερῶν.

4. Τὴν τεχνικὴν βοήθειαν ἐν ὅψει τῆς μετεγενεστέρως ἐπεκτάσεως τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος καὶ τῆς ἰδρύσεως μηχανολογικοῦ ἐργοστασίου.

Οἱ Κατασκευασταὶ καὶ ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ καθορίσουν ἐν εὐθέῳ χρόνῳ τοὺς λεπτομερειακοὺς ὅρους, βάσει τῶν ὁποίων ἡ τεχνικὴ βοήθεια θὰ παρέχεται ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν.

5. Ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ προτείνῃ εἰς τοὺς Ἑλλήνας προμηθευτὰς ἐν πρόγραμμα σταθερῶν ἀγορῶν διὰ τὰ μέρη τὰ ὁποῖα θὰ ἔχουν γίνῃ ἀποδεκτὰ ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν καὶ ὑπὸ ὁρους οἵτινες θὰ συμφωνηθοῦν ἐλευθέρως μεταξὺ τῆς Νέας Ἑταιρείας καὶ τῶν ρηθέντων προμηθευτῶν.

6. Οἱ Κατασκευασταὶ θὰ δικαιοῦνται νὰ ἀπαγορεύουν εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν τὴν πώλησιν αὐτοκινήτων τῶν Οἰκῶν τῶν τῶν ὁποίων ἡ ποιότης θὰ ἐκρίνετο ὑπ' αὐτῶν ἀνεπαρκῆς ἢ τὰ ὁποῖα θὰ ἐνσωματώουν ἑλληνικὰ μέρη μὴ ὑποβληθέντα εἰς τὴν προηγουμένην ἔγκρισίν των. Ἐν τούτοις, εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, οἱ Κατασκευασταὶ θὰ ὑποχρεοῦνται νὰ γνωστοποιοῦν εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν καὶ/ἢ εἰς τοὺς Ἑλλήνας προμηθευτὰς τοὺς λόγους τῆς ἀρνήσεώς των καὶ νὰ ὑποδεικνύουν τὰ μέσα πρὸς ἐνδεχομένην ἀποκατάστασιν τῶν διαπιστωμένων ἐλαττωμάτων.

7. Αἱ ὑποχρεώσεις αὗται παροχῆς τεχνικῆς βοήθειας ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν θὰ συνεχισθοῦν κατὰ τὴν διάρκειαν ὁλοκλήρου τῆς περιόδου καθ' ἣν ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ παράγῃ ὀχήματα τῶν Οἰκῶν των.

8. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι αἱ συμφωνίαι παραχωρήσεως χρήσεως τῶν ἀποκλειστικῶν τῶν τεχνικῶν μεθόδων, συναρμοολογήσεως καὶ κατασκευῆς ὀχημάτων τῶν Οἰκῶν των, αἵτινες θὰ συναφθοῦν μεταξὺ τῶν Κατασκευαστῶν καὶ τῆς Νέας Ἑταιρείας θὰ περιλαμβάνουν καὶ τὸ δικαίωμα χρήσεως τῶν σημάτων τῶν Οἰκῶν των.

Δικαιώματα.

Ἄρθρον 11.

1. Εἰς ἀνταμοιβὴν τῆς παραχωρήσεως ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν τῶν ἀποκλειστικῶν τῶν τεχνικῶν μεθόδων καὶ τῆς παροχῆς τῆς τεχνικῆς αὐτῶν βοήθειας διὰ τὴν παραγωγὴν καὶ βαθμιαίαν κατασκευὴν ἐν Ἑλλάδι τῶν μερῶν τῶν ὀχημάτων τῶν Οἰκῶν των, ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ πληρῶνῃ εἰς τοὺς Κατασκευαστὰς δι' ἕκαστον αὐτοκίνητον παραγόμενον ἐν Ἑλ-

λάδι δικαιώματα (royalties) τῶν ὁποίων τὸ ὕψος, μετὰ τὴν πληρωμὴν παντὸς φόρου καὶ τέλους εἰς ὃ ὑπόκεινται τὰ δικαιώματα ταῦτα ἐν Ἑλλάδι, θὰ ἰσοῦται πρὸς τὸ τρίτα καὶ ἑβδομήκοντα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3,75 %) τῆς διαφορᾶς μεταξὺ :

— ἀφ' ἐνὸς τῆς τιμῆς ἐργοστασίου (ex factory price) τῶν Κατασκευαστῶν ἐνὸς πλήρους ὀχήματος ὠρισμένου τύπου καὶ μοντέλλου καὶ

— ἀφ' ἑτέρου τῆς τιμῆς ἐργοστασίου τῶν Κατασκευαστῶν τῶν πρὸς συναρμολόγησιν μερῶν ἅτινα θὰ ἀποστέλλωνται πράγματι εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν διὰ τὴν παραγωγὴν ἐνὸς πλήρους αὐτοκινήτου τοῦ αὐτοῦ τύπου καὶ τοῦ αὐτοῦ μοντέλλου.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀμοιβὴ θὰ καταβάλλεται τριμηνιαίως, τῆς πρώτης καταβολῆς γεννησομένης μετὰ πάροδον τριμήνου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγικῆς δράσεως τῆς Νέας Ἑταιρείας.

3. Τῇ αἰτήσῃ τῆς Νέας Ἑταιρείας τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Γενικὴ Δ/σις Βιομηχανίας ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς ταύτης, χορηγῇ βεβαίωσιν περὶ τῶν παραχθέντων βάσει τῶν ἀνωτέρω τεχνικῶν μεθόδων κ.λ.π. ἐν τῷ ἐργοστασίῳ αὐτῆς καὶ πωληθέντων αὐτοκινήτων καθὼς καὶ περὶ τῆς ἀμοιβῆς ἣν δικαιοῦνται οἱ Κατασκευασταί, κατὰ τὰ εἰδικώτερον εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεομένης ἐπίσης ἐπὶ τῇ προσκομίσῃ τῆς ἀνωτέρω βεβαίωσης νὰ χορηγῇ τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν πληρωμὴν ταύτης συνάλλαγμα, γνωστοποιούσα τὰς ἐκάστοτε γενομένας πληρωμὰς εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἰδιωτικῶν Ἐπενδύσεων τοῦ ἐν λόγῳ Ὑπουργείου.

Φορολογικοὶ ἔροι.

Ἄρθρον 12.

Δεδομένου ὅτι ἡ διὰ τοῦ παρόντος Βασιλικῷ Διατάγματος ἐγκρινομένη ἐπένδυσις ἀφορᾷ ἐπιχείρησιν τὸ πρῶτον ἱδρυομένην ἐν Ἑλλάδι ἐκ τῆς δράσεως τῆς ὁποίας θὰ ἐξοικονομηθοῦν σημαντικὰ ποσὰ συναλλάγματος, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν.Δ. 2687/53, παρέχονται αἱ κατωτέρω δασμολογικαὶ καὶ φορολογικαὶ διευκολύνσεις :

1. α. Τὰ εἰσπραχθισόμενα ὑπὸ τῆς νέας ἐταιρείας ἢ τῶν Κατασκευαστῶν πρὸς πραγματοποιήσιν τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος ἐπενδύσεως ἐπὶ δέκα ὀκτῶ (18) μῆνας ἀπὸ τῆς συστάσεως τῆς Νέας Ἑταιρείας, καινουργῇ μηχανήματα, ἐξαρτήματα, ἀνταλλακτικὰ καὶ ἐργαλεῖα, τὰ χρησιμοποιηθησόμενα διὰ τὴν ἀνέγερσιν καὶ ἐξοπλισμὸν τοῦ ἱδρυθησομένου βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, ἀπαλλάσσονται παντὸς εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν μετὰ τῶν δασμῶν συμβεβαιουμένων καὶ συνεισπραττομένων πάσης φύσεως φόρων, τελῶν καὶ δικαιωμάτων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ τρίτων ὡς καὶ τῶν τελῶν χαρτοσήμου.

β. Αἱ τελωνειακαὶ Ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως παραδίδουν ἀτελῶς τὰ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ 1α ἀναφερόμενα καινουργῇ μηχανήματα, ἐξαρτήματα, ἀνταλλακτικὰ καὶ ἐργαλεῖα ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ εἰς διπλοῦν ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου ὅτι ταῦτα εἰσάγονται διὰ τὸν ἀνωτέρω σκοπὸν καὶ δυνάμει τῆς παρεχομένης διὰ τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος ἐγκρίσεως. Τὸ ἐν τῶν πρωτοτύπων τῆς ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου διαβιβάζεται εὐθὺς μετὰ τὸν ἐκτελωνισμὸν τῶν μηχανημάτων κ.λ.π. εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθν. Οἰκονομίας, Γενικὴν Δ/σιν Βιομηχανίας. Ἐν τῇ ὑπευθύνῳ δηλώσει τοῦ ἐνδιαφερομένου δέον νὰ περιγραφῶνται λεπτομερῶς τὰ εἰσαγόμενα μηχανήματα κ.λ.π., ἢ δὲ περιγραφῇ τούτων δέον νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς συνταχθείσας καὶ ὑποβληθείσας εἰς τὸ Τελωνεῖον διασαφίσεις.

γ. Τὰ κατὰ τ' ἀνωτέρω εἰσαγόμενα καινουργῇ μηχανήματα, ἐξαρτήματα, ἐξαρτήματα, ἀνταλλακτικὰ καὶ ἐργαλεῖα δέον νὰ εἶναι κατάλληλα καὶ νὰ χρησιμοποιῶνται ἀποκλειστικῶς πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος περιγραφόμενης ἐπενδύσεως. Ἡ χρησιμοποίησις οἷωνδῆποτε τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀτελῶς εἰσαχθέντων

μηχανημάτων κ.λ.π. διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 καθοριζομένου, πλὴν τοῦ ὅτι ἀποτελεῖ λαθρεμπόριον συναπαγομένην τὴν ἐφαρμογὴν τῶν περὶ ταύτης ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε διατάξεων, συνιστᾷ ἐπὶ πλεόν παράβασιν τῶν ὅρων τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος.

2. Ἀπαλλαγὴ ἐπὶ μίαν δεκαετίαν ἀπὸ τῶν σήμερον ἰσχυόντων φόρων ἢ τελῶν ἢ εἰσφορῶν, (πλὴν τῶν ἀνταποδοτικῶν τοιούτων) τῶν ἐπιβαλλομένων ὑπὸ ὁργάνων τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως (Δήμων, Κοινοτήτων, κλπ.) Λιμενικῶν Ταμείων ἢ ἄλλων Ὁργανισμῶν.

3. Παγιοποίησις ἐπὶ μίαν δεκαετίαν τῆς σήμερον ἰσχύουσας φορολογίας εἰσοδήματος, προσαρμοζομένης ἐν περιπτώσει μειώσεως εἰς τὰ ἰσχύοντα ἐκάστοτε ὅρια, μὴ δυναμένης ἔμως ἐν περιπτώσει αὐξήσεως νὰ ὑπερβῇ τοὺς σήμερον ἰσχύοντας φορολογικοὺς συντελεστάς.

4. Ἀπαλλαγὴ ἐκ τῶν τελῶν καὶ πάσης φύσεως δικαιωμάτων (ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων) διὰ τὴν ἐγγραφήν ὑποθήκης ἢ σύστασιν ἐνεχύρου πρὸς ἀσφάλειαν τῶν εἰσαχθισομένων κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ, ὡς καὶ διὰ τὴν κατάρτισιν τῶν σχετικῶν τούτοις συμβολαίων.

Συνάλλαγμα.

Ἄρθρον 13.

1. Ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεοῦται ὅπως παρέχῃ ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τῆς Νέας Ἑταιρείας τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ συνόλου τῶν πληρωμῶν αὐτῆς εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν συνάλλαγμα, ἰδίᾳ δὲ τὸ συνάλλαγμα τὸ ὁποῖον θὰ εἶναι ἀναγκαῖον :

α) Διὰ τὸν ἐπαναπατρισμὸν τῶν εἰσαχθέντων ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς μετοχικῶν καὶ δανειακῶν κεφαλαίων καὶ τὴν πληρωμὴν τῶν κερδῶν καὶ τόκων, ὡς προβλέπεται ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος.

β) Διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν δικαιωμάτων χρήσεως τεχνικῶν μεθόδων (REDEVANCES), ἢ τῆς ἀξίας τῶν εἰσαχθισομένων μερῶν πρὸς συναρμολόγησιν καὶ τῶν εἰδικῶν ἐξοπλισμῶν.

2. Ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεοῦται ὅπως παρέχῃ τὸ περὶ οὗ ἀνωτέρω συνάλλαγμα εἰς τὴν ἐπίσημον αὐτοῦ τιμὴν, τὴν ἰσχύουσαν τὴν ἡμέραν τῆς ὑποβολῆς αἰτήσεως συναλλάγματος ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας.

3. Διὰ τὰς ἐνδεχομένας ἀνάγκας ἢ ὑποχρεώσεις τῆς Νέας Ἑταιρείας, πέραν τῶν ἀνωτέρω, θὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ διατάξεις περὶ προστασίας τοῦ Ἐθνικοῦ Νομίσματος.

Ἀσφάλις.

Ἄρθρον 14.

Ἐγκρίνομεν, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 2687/53, ὅπως ἡ Νέα Ἑταιρεία ἀσφάλισις εἰς τὸ ἐξωτερικὸν τὴν εὐθύνην τῆς διὰ πάντα κίνδυνον διὰ τὸν ὁποῖον δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἀσφάλισις ὑπὸ Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν ἐργαζομένων ἐν Ἑλλάδι ἢ δὲν εἶναι δυνατὴ ἢ παρὰ τούτων ἀσφάλις καθ' ἣν ἔκτασιν ἀσφαλίζουν αἱ Ἑταιρεῖαι τῆς ἀλλοδαπῆς, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεομένης νὰ χορηγῇ τὸ πρὸς τοῦτο ἀναγκαῖον συνάλλαγμα.

Τήρησις Λογιστικῶν Βιβλίων.

Ἄρθρον 15.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν ὅπως ἐκφράξῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς τὸ εἰσαχθισόμενον νόμισμα, τηρῇ δὲ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ καταρτίξῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὸ νόμισμα τοῦτο, ὡς καὶ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Γαλλικὴν γλῶσσαν.

Πραγματοποιήσις Ἐπενδύσεως.

Ἄρθρον 16.

1. Τὸ ἐν ἄρθρῳ 1 παράγρ. 1 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος προβλεπόμενον βιομηχανικὸν συγκρότημα δέον νὰ εἶναι ἑτοιμον ὅπως ἀρχίσῃ τὴν πραγματικὴν παραγωγὴν ἐντὸς προθεσμίας δέκα ὀκτῶ (18) μηνῶν ἀπὸ τῆς πληρώσεως τῶν κάτωθι τριῶν προϋποθέσεων :

α) Τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος.
β) Τῆς δημοσιεύσεως τῆς ὑπογραφομένης μεταξύ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Κατασκευαστῶν συμβάσεως περὶ ὑπαγωγῆς τῆς παρούσης ἐπενδύσεως εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/61.

γ) Τῆς θέσεως εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Νέας Ἑταιρείας ἢ τῶν Κατασκευαστῶν ὑπὸ τῆς Ε.Τ.Β.Α. τοῦ ἀναγκαίου γηπέδου διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος, συμφώνως πρὸς τὰς προδιαγραφὰς αἰτίνες συνετάγησαν καὶ ἐνεχειρίσθησαν ἐπὶ τούτῳ ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν εἰς τὴν ὥς ἂν Τράπεζαν καὶ τὸ ὅποιον γήπεδον θὰ ἀποτελέσῃ ἀντικείμενον πρωτοκόλλου παραλαβῆς.

2. Ἡ Γενικὴ Δ/νσις Βιομηχανίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἐντὸς τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αἰτήσεως ἐκ μέρους τῆς Νέας Ἑταιρείας, ἥτις δέον νὰ ὑποβληθῇ αὐτῇ τὸ βραδύτερον ἐντὸς τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προβλεπομένης προθεσμίας, συντάσσει ἐκθεσιν διαβιβαζομένην εἰς τὴν Δ/νσιν Ἰδιωτικῶν Ἐπενδύσεων, κοινοποιουμένην εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, Τμήμα Ἐλέγχου Ἐμπορικῶν Συναλλαγῶν μετὰ τοῦ Ἐξωτερικοῦ καὶ εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν καὶ πιστοποιοῦσαν :

α) Τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 προβλεπομένης ἐπενδύσεως καὶ

β) Τὴν πραγματοποιήσιν ἔργου τὸ ὅποιον μετὰ τοῦ εἰσάχθησιν συναλλάγματος καὶ μηχανημάτων δύναται εὐλόγως νὰ θεωρηθῇ ὡς ἀνταποκρινόμενον τόσον ὡς πρὸς τὴν φύσιν ὅσον καὶ ὡς πρὸς τὴν ἀξίαν αὐτοῦ, πρὸς τὴν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 παράγρ. 1 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος ἐγκριθεῖσαν ἐπένδυσιν.

Διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ὕψους τῶν δαπανῶν καὶ τῆς προελεύσεως τῶν κεφαλαίων θὰ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν τὰ στοιχεῖα τῆς Νέας Ἑταιρείας καὶ τὰ ἐπίσπμα λογιστικὰ βιβλία αὐτῆς, ἐφ' ὅσον ταῦτα συμφωνοῦν πρὸς τὰ ἐπίσημα στοιχεῖα τῆς Τράπεζης τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ συναλλάγματος καὶ τὰ στοιχεῖα τῶν Τελωνειακῶν Ἀρχῶν διὰ τὴν εἰσαγωγὴν ἐξοπλισμοῦ, ἐν συνδυασμῷ διὰ τὰ ἐν Ἑλλάδι ἐκτελούμενα καὶ πληρωνόμενα ἔργα, πρὸς τὰς κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐκτελέσεως τούτων ἰσχύουσας ἐπιτοπίως τιμὰς κατὰ κατηγορίας ἐργασιῶν καὶ προκυπτούσας ἐξ ἐπισήμων στοιχείων ἢ τὰς διεθνεῖς τιμὰς, προκειμένου περὶ εἰδῶν εἰσαχθέντων ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ. Ἀνεκταὶ διαφοραὶ ἀπὸ τῶν τιμῶν τούτων δέον νὰ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν.

Ὁ ἔλεγχος οὗτος δὲν θὰ παρακωλύῃ τὴν ἑναρξιν λειτουργίας τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῆς Νέας Ἑταιρείας πρὸς τὸ προερχόμενον τῆς ἐκθέσεως, ταύτης ἀνακοινομένης δι' ἀναφορᾶς τῆς πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Δ/νσιν Ἰδιωτικῶν Ἐπενδύσεων, ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὴν κοινοποιήσεως τῆς ἐκθέσεως, ὁ Ὑπουργὸς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας παραπέμπει τὰ ἀνωτέρω πρὸς πιστοποίησιν θέματα εἰς τριμελῆ Ἐπιτροπὴν συγκροτούμενην δι' ἀποφάσεώς του ἐκ δύο (2) ἐκπροσώπων τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς Νέας Ἑταιρείας ὑποδεικνυμένου ὑπὸ ταύτης. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφαινεται ἐπὶ τῶν παραπεμπομένων αὐτῇ πρὸς ἐξέτασιν θεμάτων ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς συγκροτήσεώς της.

3. Ὁ Ὑπουργὸς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἐπὶ τῇ κατὰ τ' ἀνωτέρω πιστοποιήσει τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἐγκριθείσης ἐπενδύσεως, ἀποφαίνεται δι' ἀποφάσεώς του περὶ τῆς πληρώσεως τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὄρων καὶ ἐντέλλεται πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος τὴν χορήγησιν τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 ἀπαιτουμένου συναλλάγματος διὰ τὴν ἐντὸς τῶν προθεσμιῶν αὐτοῦ ἐπιστροφὴν τῶν ἐπενδυθησόμενων κεφαλαίων, καθορίζων καὶ τὸ μέγεθος τοῦ ἐπιστραφυσόμενου κεφαλαίου.

Παράτασις Προθεσμιῶν.

Ἄρθρον 17.

1. Ἐὰν παρεμβληθῇ γεγονὸς ἀνωτέρας βίας, τυχερὸν, ἀπρόβλεπτος τεχνικὴ δυσχέρεια ἢ καθυστέρησις πέραν εὐλόγου χρόνου περὶ τὴν διαδικασίαν χορηγήσεως ἀδειῶν, ἐγκρίσεων κ.λπ., μὴ ὀφειλόμενα εἰς ὑπατιότητα τῶν Κατασκευαστῶν ἢ τῆς Νέας Ἑταιρείας, πᾶσαι αἱ ἐν τῷ παρόντι Βασ. Διατάγματι προθεσμίαι, ἐφ' ὅσον ἐπηρεάζονται ἐκ τοῦ γεγονότος τούτου, παρατείνονται ἐπὶ χρόνον ἴσον πρὸς τὴν διάρκειαν τοῦ γεγονότος τούτου πλέον τὸ ἡμῖς αὐτοῦ.

Ὡς ἀνωτέρα βία νοεῖται γεγονὸς ἀνεξάρτητον τῆς θελήσεως τῶν Κατασκευαστῶν ἢ τῆς Νέας Ἑταιρείας ἀπρόβλεπτον καὶ ἀνυπέρβλητον ὡς π.χ.

- Πυρκαϊά, ἔκρηξις
- Πλημμύρα, σεισμός, τρικυμία, λαίλαψ
- Πόλεμος, ἀπεργίαι, τεχνικὴ ἀνεργία
- (chomage technique), κυβερνητικαὶ περιοριστικαὶ διατάξεις,

δυνάμενον νὰ ἐπέλθῃ μετὰ τὴν θέσιν ἐν ἰσχύϊ τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος καὶ ἐμποδίζον τὴν ὀλικὴν ἢ μερικὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀπορρουσῶν ἐκ τοῦ Βασ. τούτου Διατάγματος ὑποχρεώσεων.

Περίπτωσις ἀνωτέρας βίας ἢ καθυστέρησεως ἐκ τῶν τῶν ἀνωτέρω μνημονευομένων δὲν θὰ δύναται νὰ προταθῇ ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν ἢ τῆς Νέας Ἑταιρείας εἰμὴ μόνον ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ γνωστοποιηθῇ τούτο εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας διὰ συστημένης ἐπιστολῆς, ἐντὸς προθεσμίας 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐμφανίσεώς της, ἢ ἑναρξίς καί, εἰ δυνατόν, ἡ λήξις τῆς ἐπικαλουμένης ἀνωτέρας βίας.

Οἱ Κατασκευασταὶ ἢ ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ ἀπαλλάσσονται πάσης εὐθύνης διὰ καθυστέρησιν ἢ μὴ ἐκτέλεσιν μερικὴν ἢ ὀλικὴν τῶν ἐκ τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος ὑποχρεώσεων συνεπεία τῆς ἀνωτέρω βίας, οὐδεὶς δὲ τούτων, οὐδὲ καὶ τὸ Δημόσιον θὰ δικαιούται νὰ ἀπαιτήσῃ ποινικὰς ρήτραις ἢ ἄλλας ἀποζημιώσεις οἰασδήποτε ἢ συμμετοχὴν εἰς τὴν ζημίαν ἣν ὑπέστη ἐκ τινος τῶν λόγων τούτων. Ἐὰν ἡ καθυστέρησις ἢ ὀφειλομένη εἰς ἀνωτέρω βίαν ἢ εἰς ἓνα ἐκ τῶν ἄλλων λόγων καθυστέρησεως αἰτίνες ἀνωτέρω ἀναφέρονται ἤθελεν ὑπερβῇ τοὺς ἑξ (6) μῆνας οἱ Κατασκευασταὶ καὶ ἡ Νέα Ἑταιρεία ἢ τὸ Δημόσιον θὰ συνέλθουν ἵνα ἀποφασίσουν ἐντὸς προθεσμίας τριῶν (3) μηνῶν περὶ τῶν ληπτέων μέτρων.

2. Αἱ προθεσμίαι ἀποπερατώσεως τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος προβλεπομένης ἐπενδύσεως δύνανται νὰ παραταθοῦν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἐφ' ὅσον συντρέχουν λόγοι δικαιολογοῦντες τούτο.

Ἄδεια σκοπιμότητος.

Ἄρθρον 18.

Ἡ διὰ τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος παρεχομένη ἐγκρίσις ἐπέχει θέσιν ἀδείας σκοπιμότητος ἰδρύσεως τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος ὡς καὶ τῶν ἐπεκτάσεών του αἰτίνες θὰ ἐπιτρέψουν εἰς αὐτὸ ἐτησίαν παραγωγικὴν δυναμικότητα ἐβδομήκοντα πέντε χιλιάδων (75.000) ὀγκμάτων, ὑποκαθιστώσα πλήρως τὴν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἀπαιτούμενην τοιαύτην ἄδειαν.

Τὸ Δημόσιον θὰ λάβῃ ὅλα τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ νὰ τεθῇ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Νέας Ἑταιρείας ἓνα γήπεδον 400.000 τ.μ. περίπου ἐν τῇ βιομηχανικῇ περιοχῇ τοῦ Βόλου τῇ διευθετημένῃ ὑπὸ τῆς Ε.Τ.Β.Α., συμφώνως πρὸς τὴν προδιαγραφὴν ἥτις καθωρίσθη ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν καὶ παρεδόθη εἰς τὴν Ε.Τ.Β.Α. πρὸς τούτο καὶ τὸ ὅποιον θὰ ἀποτελέσῃ τὸ ἀντικείμενον πρωτοκόλλου παραλαβῆς ἐκ μέρους τῶν Κατασκευαστῶν.

Εγγυήσεις τῶν Κατασκευαστῶν.

*Άρθρον 19.

1. Ἵνα ἐγγυηθοῦν τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑποχρεώσεων τῶν πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἰδρύσεως καὶ θέσεως ἐν λειτουργίᾳ τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος τῆς Νέας Ἑταιρείας, οἱ Κατασκευασταὶ θὰ ἐγχειρίσων εἰς τὸ Δημόσιον Τραπεζικὴν ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν πρώτης τάξεως, ὀριστικὴν καὶ ἀμετάκλητον, ποσοῦ πεντακοσίων χιλιάδων δολλαρίων Η.Π.Α. (\$ 500.000), ἐντὸς προθεσμίας τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ ρηθεῖσα ἐγγυήσις θὰ παραμείνῃ ἐν ἰσχύϊ μέχρι τῆς ὀλοσχεροῦς καταβολῆς εἰς χρῆμα καὶ / ἢ εἰς εἶδος τοῦ κεφαλαίου δι' ὃ θὰ ἐγγραφοῦν εἰς τὸ κεφάλαιον τῆς Νέας Ἑταιρείας οἱ Κατασκευασταὶ καὶ μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν τριακοσίων χιλιάδων δολλαρίων Η.Π.Α. (\$ 300.000).

Κατὰ συνέπειαν ἡ καταβολὴ ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν εἰς χρῆμα καὶ / ἢ εἰς εἶδος τοῦ κεφαλαίου τῆς Νέας Ἑταιρείας μέχρι ποσοῦ δολλαρίων Η.Π.Α. τριακοσίων χιλιάδων (\$ 300.000) θὰ ἐπιφέρῃ αὐτοδικαίαν ἀκύρωσιν τῆς ρηθείσης ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς.

2. Ἡ κατάπτωσις τῆς ἀνωτέρω ἐγγυήσεως θὰ λάβῃ χώραν ἐὰν ἐντὸς ἐννέα (9) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δὲν ἔχῃ κατατεθῇ τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐκ δολλαρίων Η.Π.Α. τριακοσίων χιλιάδων (\$ 300.000) μετοχικὸν κεφάλαιον.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οἱ Κατασκευασταὶ ἤθελον ἀποφασίσαι νὰ ἀποσυρθοῦν μετὰ τὴν κατάπτωσιν τῆς ρηθείσης ἐγγυήσεως, οἱ τελευταῖοι οὗτοι ἐπιφυλάσσονται ὅπως συμφηφίσουν τὸ ποσὸν ταύτης πρὸς τὸ καταβληθὲν μέρος ἐκ τοῦ δι' ὃ ἐνεγράφησαν ἐν τῇ Νέᾳ Ἑταιρείᾳ κεφαλαίου.

3. Εἰς ἣν περίπτωσιν οἱ Κατασκευασταὶ δὲν ἤθελον καταθέσει ἐμπροσθέντως, ὡς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθορίζεται, τὴν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν, τὸ παρὸν Βασ. Διάταγμα θὰ δύναται νὰ θεωρηθῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ὡς μηδόποτε ἐκδοθέν.

Κυρώσεις.

*Άρθρον 20.

Ἐν περιπτώσει καθυστέρησεως ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν Κατασκευαστῶν ἐν τῇ ἐκπληρώσει τῶν ὑποχρεώσεων τῶν ἐν σχέσει :

- πρὸς τὴν σύστασιν τῆς Νέας Ἑταιρείας
- πρὸς τὴν εἰσαγωγὴν τῶν ἁλλοδαπῶν κεφαλαίων
- πρὸς τὴν ἰδρύσιν ἐνὸς βιομηχανικοῦ συγκροτήματος δυναμικότητος δέκα πέντε χιλιάδων (15.000) αὐτοκινήτων καὶ θέσιν αὐτοῦ εἰς παραγωγὴν
- πρὸς τὸ ἐλάχιστον ποσοστὸν ἐλληνικῆς προστιθεμένης ἀξίας

— πρὸς τὴν δημιουργίαν μηχανολογικοῦ ἐργοστασίου

— πρὸς τὴν παροχὴν τεχνικῆς βοήθειας,

τὸ Δημόσιον δύναται νὰ διαλύσῃ τὴν ἀναφερομένην ἐν ἄρθρῳ 16 παράγρ. 1β τοῦ παρόντος σύμβασιν. Ἐν τούτοις ἵνα ἀσκηθῇ ἡ εὐχέρεια αὕτη διαλύσεως, δεόν νὰ τηρηθῇ ἡ ἀκόλουθος διαδικασία :

α) Ἄμα τῇ διαπιστώσει καθυστέρησεως τῶν Κατασκευαστῶν εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν μιᾶς ἐκ τῶν δύο πρώτων ὡς ἄνω ὑποχρεώσεων τὸ Δημόσιον θέτει αὐτοὺς εἰς ὑπερμερίαν διὰ συστημένης ἐπιστολῆς καὶ καλεῖ τούτους πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν ἐν λόγῳ ὑποχρεώσεων τῶν ἐντὸς προθεσμίας τριῶν (3) μηνῶν κατ' ἀνώτατον ὅριον μετὰ τὴν πάροδον τῆς ὁποίας τὸ Δημόσιον δύναται νὰ διαλύσῃ τὴν ἐν ἄρθρῳ 16 παράγρ. 1β τοῦ παρόντος ἀναφερομένην σύμβασιν.

β) Ἄμα τῇ διαπιστώσει καθυστέρησεως τῶν Κατασκευαστῶν ὡς πρὸς τὴν ἐκπλήρωσιν μιᾶς ἐκ τῶν ὑπολοίπων τεσσάρων ὡς ἄνω ὑποχρεώσεων, τὸ Δημόσιον γνωστο-

ποιεῖ τοῦτο εἰς τοὺς Κατασκευαστὰς διὰ συστημένης ἐπιστολῆς τηρουμένης τῆς ἀκολουθοῦσας διαδικασίας :

Οἱ Κατασκευασταὶ καὶ ἡ Νέα Ἑταιρεία θὰ ἀναζητήσουν ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἀπὸ κοινοῦ τὴν λύσιν πρὸς ἄρσιν τῆς καθυστέρησεως ταύτης. Ἐὰν ἐντὸς προθεσμίας τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς παραλαβῆς τῆς ὡς ἄνω συστημένης ἐπιστολῆς οὐδεμία λύσις ἤθελεν ἐξευρεθῇ ἡ διαφορὰ φέρεται τῇ πρωτοβουλίᾳ τοῦ ἐπιμελεστέρου τῶν μερῶν εἰς πραγματογνώμονας ἵνα ἐξακριβωθῇ ἐὰν ὑπάρχῃ ὑπαιτιότης τῶν Κατασκευαστῶν διὰ τὴν καθυστέρησιν ταύτην.

Ἡ πραγματογνωμοσύνη θὰ διεξάγεται ὑπὸ δύο (2) πραγματογνώμωνων ἐχόντων ἐμπειρίαν τῶν προβλημάτων τῆς βιομηχανίας αὐτοκινήτων, διοριζομένων ἀνὰ εἰς ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας καὶ τῶν Κατασκευαστῶν καὶ ἐνὸς ἐπιπραγματογνώμονος διοριζομένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος, ἔχοντος ὡς ἔργον τὴν ἐπίλυσιν τῆς τυχόν διαφωνίας τῶν πραγματογνώμωνων.

Οἱ πραγματογνώμονες ὑποχρεοῦνται νὰ καταλήξουν εἰς τὸ συμπέρασμά των ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς (1) μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς διαφορᾶς καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει οὐχὶ βραδύτερον ἀπὸ ἑξ (6) μῆνας ἀπὸ τῆς παραλαβῆς ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν τῆς προμνημονευθείσης συστημένης ἐπιστολῆς.

Ἐὰν οἱ πραγματογνώμονες διαπιστώσουν ὅτι ἡ καθυστέρησις εἶναι ἀποδοτέα εἰς ὑπαιτιότητα τῶν Κατασκευαστῶν οἱ τελευταῖοι ὑποχρεοῦνται νὰ πληρώσουν εἰς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν ἀποζημιώσεις λόγῳ καθυστέρησεως, ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς (1) μηνὸς ἀπὸ τῆς ἀποφάσεως τῶν πραγματογνώμωνων.

Ἡ ἀποζημιώσεις αὕτη θὰ ὀφείλεται ἀναδρομικῶς ἀπὸ τῆς λήξεως τῶν τριῶν (3) πρώτων μηνῶν τῶν ἀφιερωμένων εἰς τὴν ἀναζήτησιν φιλικῆς λύσεως.

Οἱ ὅροι τῆς ἀποζημιώσεως ταύτης λόγῳ καθυστέρησεως θὰ καθορισθοῦν εἰς τὰς συμβάσεις ἐφαρμογῆς (συμβόλαια παραχωρήσεις, τεχνικῶν μεθόδων, συμβόλαια τεχνικῆς βοήθειας καὶ συμβόλαια προμηθείας ἐξοπλισμοῦ, κ.λ.π.) μεταξὺ τῆς Νέας Ἑταιρείας καὶ τῶν Κατασκευαστῶν, ἡ δὲ συνολικὴ ἀποζημιώσις λόγῳ καθυστέρησεως δὲν θὰ δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ τρίτον ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3 %) τῆς ἀξίας ἐκάστης τῶν συμβάσεων τούτων.

Μετὰ πάροδον ἑξ (6) μηνῶν ἐν συνόλῳ ἀπὸ τῆς παραλαβῆς ὑπὸ τῶν Κατασκευαστῶν τῆς προμνημονευθείσης συστημένης ἐπιστολῆς καὶ ἐφ' ὅσον οὐδεμία λύσις ἤθελεν ἐξευρεθῇ πρὸς ἄρσιν τῆς αἰτίας τῆς ἀποδοτέας εἰς ὑπαιτιότητα τῶν Κατασκευαστῶν καθυστέρησεως, τὸ Δημόσιον θὰ δύναται νὰ διαλύσῃ τὴν σύμβασιν μετὰ θέσιν τῶν Κατασκευαστῶν εἰς ὑπερμερίαν παραμείνασα ἄνευ ἀποτελέσματος ἐπὶ μίαν τελευταίαν περίοδον ἐνὸς (1) μηνός.

*Άρθρον 21.

Τὸ Δημόσιον θὰ παράσχῃ ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῶν διεθνῶν ἐμπορικῶν συμβάσεων πᾶσαν συνδρομὴν καὶ συμπαράστασιν ὅπως τὰ παραγόμενα ὑπὸ τῆς Νέας Ἑταιρείας ὀχήματα εἶναι συναγωνίσιμα.

Ἐξ ἄλλου οἱ Κατασκευασταὶ ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως συνδράμουν τὴν Νέαν Ἑταιρείαν ἵνα λειτουργῇ κατὰ τὸν ἀποδοτικώτερον τρόπον καὶ ἵνα τὰ παραγόμενα ὀχήματα μὴ ὑστεροῦν ἀπὸ ἀπόψεως ποιότητος τῶν εἰσαγομένων ὀχημάτων καὶ ἵνα παράγονται εἰς τὸ ἐλάχιστον κόστος.

Εἰς ἣν περίπτωσιν τὸ Δημόσιον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος δὲν κρίνει σκόπιμον τὴν συνέχισιν τῆς παραγωγῆς τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω συνδρομῆς καὶ συμπαραστάσεως αὐτοῦ πρὸς τὴν Νέαν Ἑταιρείαν, οἱ Κατασκευασταὶ καὶ ἄλλοι ἁλλοδαποὶ ἐπενδύται ἐπιφυλάσσουν εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως γνωρίσουν εἰς τὸ Δημόσιον ὅτι ἐπιθυμοῦν τὴν εἰς τοῦτο μεταβίβασιν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τῶν μετοχῶν των δι' ἐγγράφου δηλώσεώς των, ἀπευθυνομένης πρὸς αὐτοὺς.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως ἐξοφλήσῃ ὁλοσχερῶς εἰς τοὺς Κατασκευαστὰς καὶ ἄλλους ἁλλοδαποὺς ἐπενδυτὰς τὴν ἀξίαν ἀπασῶν τῶν οὕτω προσφερομένων μετοχῶν των, ἐντὸς διαστήματος τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸ περιελεύσεως τῆς ρηθείσης δηλώσεως καὶ ἀναλάβῃ τὰς μετοχὰς ταύτας, τῶν Κατασκευαστῶν καὶ ἄλλων ἁλλοδαπῶν ἐπενδυτῶν ὑποχρεομένων ὅπως προβοῦν εἰς ἀπάσας τὰς ἀναγκαῖας κατὰ νόμον πράξεις διὰ τὰς μεταβιβάσεις ταύτας.

Ὡς ἀξία τῶν μετοχῶν τούτων θὰ ληφθῇ ἡ βάσει πραγματογνωμοσύνης κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν περιελεύσεως τῆς ρηθείσης δηλώσεως τῶν Κατασκευαστῶν καὶ ἄλλων ἁλλοδαπῶν ἐπενδυτῶν. Τὸ Δημόσιον καὶ οἱ Κατασκευασταὶ θὰ διορίσουν ἕκαστος ἓνα πραγματογνώμονα. Οἱ δύο πραγματογνώμονες θὰ ὑποβάλουν τὴν ἐκθεσὶν των ἐντὸς ἐνὸς (1) μηνὸς ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ των, θὰ λάβουν δὲ ὡς βάσιν διὰ τὴν γνωμάτευσίν των τὴν ἀξίαν τῆς Νέας Ἑταιρείας ἐν κανονικῇ λειτουργίᾳ. Ἐὰν δὲν ὑπάρξῃ συμφωνία μεταξὺ αὐτῶν, ἡ διαφορά θὰ ἐπιλύεται ὀριστικῶς μέσῳ τῆς διαιτησίας, ὡς καθορίζεται αὕτη εἰς τὸ ἄρθρον 22 κατωτέρω.

Ὁ ἐπαναπατρισμός τῶν ἐκ τῆς μεταβιβάσεως ταύτης κτηθέντων κεφαλαίων τῶν Κατασκευαστῶν καὶ ἄλλων ἁλλοδαπῶν ἐπενδυτῶν θέλει λάβει χώραν ὡς κάτωθι: α) Καθ' ὃ μέρος ταῦτα ἀντιπροσωπεύουν κεφάλαια εἰσυχθέντα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ μὴ ἐπαναπατρισθέντα ταῦτα θὰ ἐξάγωνται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος. β) Ἐπὶ τοῦ τυχόν ὑπολοίπου θὰ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς ἐν ἰσχύϊ Νομοθεσίας περὶ προστασίας τοῦ Ἑθνικοῦ Νομίσματος.

Ἐν τούτοις οἱ Κατασκευασταὶ θὰ ᾔτο δυνατόν νὰ μελετήσουν ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τοῦ Δημοσίου τοὺς ὅρους ὑπὸ τοὺς ὁποίους θὰ ἠδύναντο νὰ συνεχίσουν τὴν συνδρομὴν των πρὸς τὴν δημιουργηθεῖσαν βιομηχανίαν αὐτοκινήτων.

Ρήτρα Διαιτησίας.

Ἄρθρον 22.

Εἰς περίπτωσιν διαφωνίας τῶν μερῶν, ἀφορώσης εἰς τὴν ἐρμηνείαν ἢ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὅρων τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος, ἡ διαφορά θὰ ἐπιλύεται ἀποκλειστι-

κῶς διὰ διαιτησίας, συμφώνως πρὸς τὸν κανονισμὸν συμβιβασμοῦ καὶ διαιτησίας τοῦ Διεθνoῦς Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου.

Τελικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 23.

Ἐν περιπτώσει ὀλικῆς ἢ μερικῆς πωλήσεως τοῦ βιομηχανικοῦ συγκροτήματος ἢ μεταβιβάσεως τῶν μετοχῶν τῆς Νέας Ἑταιρείας ἢ τῶν στοιχείων τοῦ ἐνεργητικοῦ αὐτῆς, τῶν κτηθέντων διὰ τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσυχθέντων κεφαλαίων, ἐπιτρέπεται ἡ ἐπιστροφή τῶν εἰσυχθέντων κεφαλαίων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 24.

Μετὰ τὴν ὀλικὴν ἐπιστροφήν τῶν εἰσυχθησομένων κεφαλαίων, τὸ παραμένον ἐν Ἑλλάδι καθαρὸν ἐνεργητικὸν τῆς ἐπιχειρήσεως παύει ὑπαγόμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687/53, ὑποκείμενον εἰς τὰς ἰσχυοῦσας ἐκάστοτε διατάξεις ἐν σχέσει μὲ τὴν ἐξαγωγὴν κεφαλαίων ἐκ τῆς Χώρας.

Ἄρθρον 25.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Βασ. Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἑθν. Οἰκονομίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓ. ΖΩΓ-ΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	37,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς ἐδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

α. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρ- θρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλε- πόμενων ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδοτῶν Ἀσφαλι- στικῶν Ἐταιρειῶν.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνω- νύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφα- λιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφα- λιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνω- νύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρημα- τιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμά- τευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγο- ρᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/ 67	»	500

Β' Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοι- χείων	»	500

Γ' Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συν- εταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγί- σεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστι- κῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὥρισθ' εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ἐπιτάγματα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΜΥΘΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Τ.

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ