



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 16 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
261

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

129. Περί αύξησης του μεριδίου συμμετοχής της 'Ελλάδος παρά τη Διεθνεί Τραπεζή 'Ανασυγκροτήσεως και 'Αναπτύξεως. 1
130. Περί ανάθεσεως καθηκόντων 'Εργατικού Συμβούλου παρά τη εν Βρυξέλλαις Βελγίου 'Ελληνική Πρεσβεία εις τον Θεόδωρον Χαριάτην, ανώτατον υπάλληλον του ΙΚΑ επί βαθμῶ 2ῳ του Κλάδου Α1 Διοικητικοῦ. ... 2
131. Περί καθορισμοῦ τῆς ἐτησίας ἐπιχορηγήσεως λόγω υπαγωγῆς τῶν 'Αλυκῶν Λευκάδος εις τὸ Μονοπώλιον τοῦ Κράτους. 3
132. Περί καθορισμοῦ τῆς ἐτησίας ἐπιχορηγήσεως λόγω υπαγωγῆς τῶν 'Αλυκῶν Ζακύνθου εις τὸ Μονοπώλιον τοῦ Κράτους. 4
134. Περί μισθώσεως ἀγόνων θαλασσίων τουριστικῶν καὶ ταχυδρομικῶν γραμμῶν ἐτῶν 1972, 1973 καὶ 1974. 5
136. Περί ἀποδοχῆς παραιτήσεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ 'Επαγγελματικῆς 'Εκπαιδεύσεως τοῦ 'Υπουργείου 'Εθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων. 6
137. Περί ἀποδοχῆς παραιτήσεως Γενικοῦ Διευθυντοῦ Γενικῆς 'Εκπαιδεύσεως. 7

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (1)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 129, τῆς 7ης Δεκεμβρίου 1971

Περί αύξησης τοῦ μεριδίου συμμετοχής τῆς 'Ελλάδος παρά τη Διεθνεί Τραπεζή 'Ανασυγκροτήσεως καὶ 'Αναπτύξεως.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ)τος 957)71 «περὶ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ 'Υπουργείων».

β) Τὰς διατάξεις τῶν Α.Ν. 766)1945, Ν.Δ. 3996)1959 καὶ Ν.Δ. 631)1970.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1609)9)8.7.71 ἀπόφασιν τῆς Νομισματικῆς 'Επιτροπῆς.

δ) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 9259)ΔΟΕ 454)2.11.71 ἔγγραφο τοῦ 'Υπουργείου 'Εθνικῆς Οἰκονομίας ὡς καὶ σχετικὴν εἰσήγησιν τῶν 'Υπουργῶν 'Εθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Οἰκονομικῶν καὶ τῆς διεξαγωγῆς μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτοῦ συζητήσεως ἐπὶ τοῦ ἐν ἐπικεφαλίδι θέματος, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

1. 'Εγκρίνει τὴν αὐξησην τῆς συμμετοχῆς τῆς 'Ελλάδος εἰς τὸ κεφάλαιον τῆς Διεθνούς Τραπεζῆς 'Ανασυγκροτήσεως καὶ 'Αναπτύξεως, ἀπὸ \$ Η.Π.Α. 66.700.000 εἰς \$ Η.Π.Α. 73.600.000 ἢτοι κατὰ ποσὸν \$ Η.Π.Α. 6.900.000.

2. 'Εγκρίνει ὅπως τὸ ἀντίτιμον τῆς αὐξήσεως τοῦ παρά

τῇ Διεθνεί Τραπεζῇ μερίδιον τῆς 'Ελλάδος καταβληθῇ ὡς ἑξῆς:

α) Ποσοστὸν 1ο)ο, ἢτοι \$ Η.Π.Α. 69.000 εἰς χρυσὸν ἢ εἰς δολλάρια.

β) Ποσοστὸν 9ο)ο, ἢτοι \$ Η.Π.Α. 621.000 εἰς ἐπιχώριον νόμισμα (ἢτοι \$ 621.000 X 30 = 18.630.000 δρχ.).

γ) Ποσοστὸν 90ο)ο, ἢτοι \$ Η.Π.Α. 6.210.000 δὲν θὰ ἀναζητηθῇ παρά τῆς Τραπεζῆς καὶ ἐπομένως δὲν θὰ καταβληθῇ, ἀλλὰ θὰ ἀποτελέσῃ ἐφεδρικὸν ἀπόδεμα τῆς Τραπεζῆς, ὑποκείμενον εἰς κλήσιν αὐτῆς.

3. 'Η ἐν λόγω αὐξησης τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς, θέλει πραγματοποιηθῇ ἐκ τῶν κεφαλαίων, τῆς Τραπεζῆς τῆς 'Ελλάδος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 1609)9)8.7.71 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς 'Επιτροπῆς καὶ τὰ διαλαμβανόμενα εἰς τὴν εἰσήγησιν τῶν 'Υπουργῶν 'Εθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Οἰκονομικῶν τῆς διαδιδασθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 9259)ΔΟΕ 454)2.11.71 ἔγγραφου τοῦ 'Υπουργείου 'Εθν. Οἰκονομίας.

4. 'Εξουσιοδοτεῖ τὸν 'Υπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν διὰ τὴν ὑπ' αὐτοῦ συναφθῆναι τῶν δανειακῶν συμβάσεων μεταξὺ τῆς Τραπεζῆς τῆς 'Ελλάδος καὶ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου.

5. 'Εξουσιοδοτεῖ τὸν 'Υπουργὸν 'Εθνικῆς Οἰκονομίας ὅπως προβῇ εἰς δήλωσιν συγκαταθέσεως τῆς 'Ελληνικῆς Κυβερνήσεως πρὸς τὴν Διεθνῇ Τράπεζαν 'Ανασυγκροτήσεως καὶ 'Αναπτύξεως, διὰ τὴν αὐξησην τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς 'Ελλάδος, εἰς τὸν ἐν λόγω Ὄργανισμὸν κατὰ \$ Η.Π.Α. 6.900.000, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 631)1970.

Ὁ Πρωθυπουργός

Οἱ Ἀντιπρόεδροι

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Δεκεμβρίου 1971

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(2)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 130, τῆς 7ης Δεκεμβρίου 1971

Περί ἀνάθεσεως καθηκόντων 'Εργατικοῦ Συμβούλου παρά τη ἐν Βρυξέλλαις Βελγίου 'Ελληνική Πρεσβεία εἰς τὸν Θεόδωρον Χαριάτην, ανώτατον υπάλληλον τοῦ ΙΚΑ ἐπὶ βαθμῶ 2ῳ τοῦ Κλάδου Α1 Διοικητικοῦ.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 957)71 «περὶ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ 'Υπουργείων».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 12)1967 ἄρθρον 1 ὡς ἐ τροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῶν Α.Ν. 197)1967 καὶ 376)1968.

3) Τὰς διατάξεις τοῦ Β.Δ. 686)60 «περὶ Ὁργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας».

4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Ε.Π. 12310)16.10.71 ἐμπιστευτικὸν ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Κοιν. Ὑπηρεσιῶν, καὶ

5) Σχετικὴν εἰσήγησιν τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζει:

Ἀναθέτει καθήκοντα Ἐργατικοῦ Συμβούλου παρὰ τῇ ἐν Βρυξέλλαις Βελγίου Ἑλληνικῇ Πρεσβείᾳ εἰς τὸν Θεόδωρον Χαριάττην, ἀνώτατον ὑπάλληλον τοῦ ΠΚΑ ἐπὶ βαθμῇ 2ῃ τοῦ Κλάδου Α1 Διοικητικοῦ. Αἱ ἀποδοχαὶ τούτου ὡς καὶ αἱ λοιπαὶ θαπάναι μισθοδοσίας τοῦ θαρύνουν τὸν Ο.Α.Ε.Δ., συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 4346)1964 καὶ τοῦ εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδοθέντος ὑπ' ἀριθ. 185)1965 Β. Δ)τος.

Ὁ Πρωθυπουργός

Οἱ Ἀντιπρόεδροι

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Δεκεμβρίου 1971

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(3)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 131, τῆς 7ης Δεκεμβρίου 1971

Περὶ καθορισμοῦ τῆς ἐτήσιας ἐπιχορηγήσεως λόγω ὑπαγωγῆς τῶν Ἀλυκῶν Λευκάδος εἰς τὸ Μονοπώλιον τοῦ Κράτους.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νόμου ΧΚΘ')1877 περὶ ὑπαγωγῆς τῶν ἐν Λευκάδι ἀλυκῶν εἰς τὸ Μονοπώλιον τοῦ Κράτους καὶ
2) τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 1097)1946 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν περὶ Κρατικῶν Λαχείων, Φόρων Καταναλώσεως κλπ.», ἀποφασίζει:

Καθορίζει τὴν συμφώνως τῷ Νόμῳ ΧΚΘ')1877 καταβλητέαν ἐπιχορήγησιν διὰ τὸ οἶκον. ἔτος 1971 λόγω τῆς ὑπαγωγῆς τῶν ἐν Λευκάδι Ἀλυκῶν εἰς τὸ Μονοπώλιον τοῦ Κράτους, εἰς δρχ. δώδεκα χιλιάδες (12.000).

Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου τὸ ἥμισυ, ἤτοι δρχ. ἑξ. χιλιάδες (6.000) διατίθενται ἀπ' εὐθείας εἰς τὰ φιλανθρωπικὰ Καταστήματα Κεφαλληνίας, τὸ δὲ ἕτερον ἥμισυ διανεμηθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου Λευκάδος καὶ κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ εἰς τὰς κοινότητας τῆς νήσου Λευκάδος.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρωθυπουργός

Οἱ Ἀντιπρόεδροι

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Δεκεμβρίου 1971

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(4)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 132, τῆς 7ης Δεκεμβρίου 1971

Περὶ καθορισμοῦ τῆς ἐτήσιας ἐπιχορηγήσεως λόγω ὑπαγωγῆς τῶν Ἀλυκῶν Ζακύνθου εἰς τὸ Μονοπώλιον τοῦ Κράτους.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Νόμου ΒΦΟΑ)1899 «περὶ ὑπαγωγῆς τῶν ἐν Ζακύνθῳ Ἀλυκῶν εἰς τὸ Μονοπώλιον τοῦ Κράτους» καὶ

2) Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 1097)1946 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν περὶ Κρατικῶν Λαχείων», ἀποφασίζει:

Καθορίζει τὴν διὰ τὸ οἶκον. ἔτος 1971 καταβλητέαν ἐπιχορήγησιν εἰς τὰ Ἀγαθοεργὰ Καταστήματα Ζακύνθου (Ὁρ-

γανισμὸς Δημοσίας Ἀντιλήψεως Ζακύνθου — Ο.Δ.Α.Ζ.), λόγω ὑπαγωγῆς τῶν ἐν Ζακύνθῳ Ἀλυκῶν εἰς τὸ Μονοπώλιον τοῦ Κράτους εἰς δρχ. δέκα ὀκτὼ χιλιάδας (18.000).

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρωθυπουργός

Οἱ Ἀντιπρόεδροι

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Δεκεμβρίου 1971

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(5)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 134, τῆς 7 Δεκεμβρίου 1971

Περὶ μισθώσεως ἀγόνων θαλασσίων τουριστικῶν καὶ ταχυδρομικῶν γραμμῶν ἐτῶν 1972, 1973 καὶ 1974.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν:

1. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 90388)10)71)27.11.1971 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν «περὶ ἐγκρίσεως μισθώσεως ἀγόνων ἀτμοπλοικῶν — τουριστικῶν καὶ ταχυδρομικῶν γραμμῶν ἐτῶν 1972, 1973 καὶ 1974».

2. Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Α.Ν. 523)1937, τὸ ἄρθρον 21 τοῦ Ν. 4473)1965, τὸν Α.Ν. 1206)1938 καὶ τὸ Ν.Δ. 286)69.

3. Τὴν σχετικὴν ἐπὶ τοῦ θέματος εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἀποφασίζει:

Ι. Ἐγκρίνει τὴν κατόπιν δημοσίου διαγωνισμοῦ μίσθωσιν διὰ τὴν ἄπαξ ἐβδομαδιαίως ἐξυπηρέτησιν, πλὴν τῶν εἰδικῶν μνημονευομένων ἐξαιρέσεων, τῶν κατωτέρω ἀγόνων ἀτμοπλοικῶν τουριστικῶν καὶ ταχυδρομικῶν θαλασσίων συγκοινωνιακῶν γραμμῶν ἐτῶν 1972, 1973 καὶ 1974 καὶ ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Ὑπουργὸν Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἵνα προβῇ εἰς τὴν σύναψιν τῶν οἰκείων συμβάσεων μισθώσεως ὑπὸ τοὺς διαγραφόμενους ὑπὸ τῶν Νόμων 528)1937, 1206)1938, 3503)1956, 3742)1957, 3795)1957, 4473)1965 καὶ τοῦ Ν.Δ. 286)1969 ὅρους καὶ προϋποθέσεις.

Ἄγονοι ἀτμοπλοικαὶ γραμμαὶ ἐτῶν 1972, 1973 καὶ 1974.

ΠΙΝΑΞ Ι

Ἐμφαίνων τὸν προγραμματισμὸν κυρίων ἀγόνων καὶ τουριστικῶν ἀτμοπλοικῶν γραμμῶν ἐτῶν 1972, 1973 καὶ 1974.

Α'. Ἄγονοι κύριοι ἀτμοπλοικαὶ γραμμαὶ:

1. Πειραιῶς — Ἱέρακος — Μονεμβασίας — Ἐλαφονήσου — Καφαλίου — Πόρτο Κάριω — Γυθείου — Καφαλίου — Ἀντικυθήρων — Καφαλίου — Ἐλαφονήσου — Μονεμβασίας — Ἱέρακος — Πειραιῶς (ἄπαξ τῆς ἐβδομάδος) διὰ Ε)Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1000, ταχ. 13 μ.

2. Πειραιῶς — Πάτμου — Λέρου — Καλύμνου — Κῷ — Νισύρου — Τήλου — Σύμης — Ρόδου καὶ τανάπαιον (ἄπαξ τῆς ἐβδομάδος) διὰ Ε)Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1000 ταχ. 13 μ.

3. Πειραιῶς — Σύρου — Πάρου — Νάξου — Δονούσης — Αἰγιάλης — Καταπόλων — Κουφονησιῶν — Σχοινούσης — Ἡρακλείας — Ἴου — Σικίνου — Φολεγάνδρου — Οἴας — Θήρας — Ἀνάφης — Νάξου — Πάρου — Σύρου — Πειραιῶς (ἄπαξ τῆς ἐβδομάδος) διὰ Ε)Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1000, ταχ. 13 μ.

Ἐναλλάξ τὸ δρομολόγιον μετὰ τὴν Νάξον θὰ ἐκτελεῖται μέσῳ Ἀνάφης — Θήρας — Οἴας — Φολεγάνδρου — Σικίνου — Ἴου — Ἡρακλείας — Σχοινούσης — Κουφονησιῶν — Καταπόλων — Αἰγιάλης — Δονούσης — Νάξου — Πάρου — Σύρου — Πειραιῶς.

4. Πειραιῶς — Σύρου — Καρκινεργίου — Ἀρμενιστοῦ — Εὐδήλου (καὶ ἐν ἀδυναμίᾳ λόγω καιρικῶν συνθηκῶν προσεγγίσεως τελευταίους δύο λιμένας εἰς Ἄγιον Κήρυκον) — Φόρνων — Μαραδοκάμπου (ἄπαξ) — Καρλοβάσιου — Βαθέος (Σάμου) καὶ τανάπαιον (ἄπαξ τῆς ἐβδομάδος) διὰ Ε)Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1000, ταχ. 13 μ.

5. Πειραιώς — 'Αμοργού (Αιγιάλης ἢ Καταπόλων ἐν-
αλλάξ) — 'Αστυπάλαιας — Καλύμνου — Κῶ — Ρόδου καὶ τὰ
νάπαλιν (ἅπαξ τῆς ἐβδομάδος) διὰ Ε)Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1000,
ταχ. 13 μ.

6. Πειραιώς — Φολεγάνδρου — Σικίνου — 'Αγίου Νι-
κόλαου — Σητείας — Κάσου — Πηγαδίων (Καρπάδου) —
Διαφανίου (Καρπάδου) — Χάλκης — Ρόδου καὶ τὰνάπαλιν
(ἅπαξ τῆς ἐβδομάδος) διὰ Ε)Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1000, ταχ.
13 μ.

7. Πειραιώς — Σύρου — Ψαρρῶν — Χίου — Μυτιλή-
νης — 'Αγίου Εὐστρατίου — Μούδρου — Μυρίνης — Σα-
μοθράκης — 'Αλεξανδρουπόλεως καὶ τὰνάπαλιν (ἅπαξ τῆς
ἐβδομάδος) διὰ Ε)Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1000, ταχ. 13 μ.

8. Πειραιώς — 'Αγίου Εὐστρατίου — Μούδρου — Μυρί-
νης — Σαμοθράκης — 'Αλεξανδρουπόλεως καὶ τὰνάπαλιν
(ἅπαξ τῆς ἐβδομάδος) διὰ Ε)Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1000, ταχ.
13 μ.

9. Πειραιώς — Σύρου — Ψαρρῶν — Χίου — Μυτιλή-
νης — Μυρίνης (Λήμνου) καὶ τὰνάπαλιν (ἅπαξ τῆς ἐβδο-
μάδος) διὰ Ε)Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1000, ταχ. 13 μ.

10. Πειραιώς — Σύρου — Τήνου — Καρκιναγρίου —
'Αγίου Κηρύκου — Φύρουν — Καρλοβάσιου — Βαθέος —
Χίου — Καρδαμύλων — Ψαρρῶν — Μυτιλήνης — Μηθύ-
μνης — 'Αγίου Εὐστρατίου — Μούδρου — Μυρίνης — Σα-
μοθράκης — 'Αλεξανδρουπόλεως — Λάγος — Καβάλας
— Δάφνης — Θεσσαλονίκης καὶ τὰνάπαλιν (ἀνὰ 11 ἡμερον)
κ.ο.χ. 450, ταχ. 10 μ.

Διὰ τὴν ἐν λόγῳ γραμμὴν ἀπαιτεῖται, ὅπως τὸ συμβατι-
κὸν πλοῖον δύναται:

α) Νὰ παραλαμβάνη τοῦλάχιστον 12 ἐπιβάτας εἰς καταλ-
ήλους χώρους καὶ

β) Νὰ μεταφέρῃ φορτίον τοῦλάχιστον 450 τόνων. Μεταξὺ
τῶν προσφερομένων πλοίων προτιμῶνται τὰ διαθέτοντα καὶ
ψυκτικοὺς θάλαμους.

11. Πατρῶν — Σάμης — Φισκάρδου — Παξῶν —
Κερκύρας καὶ τὰνάπαλιν (ἅπαξ τῆς ἐβδομάδος) διὰ Ε)Γ
πλοίου, κ.ο.χ. 800, ταχ. 12 μ.

12. Πατρῶν — Ἀστακού — Καλάμου — Μύτικα —
Μεγανησίου — Νυδρίου — Βασιλικῆς — Φισκάρδου —
Φρικῶν — Ἰθάκης — Σάμης καὶ τὰνάπαλιν (ἅπαξ τῆς
ἐβδομάδος) διὰ Ε)Γ πλοίου κ.ο.χ. 650 ταχ. 12 μ.

13. Θεσσαλονίκης — Λήμνου (Μύρινα) — 'Αγ. Εὐστρα-
τίου — Μυτιλήνης — Χίου — Βαθέος (Σάμου) — 'Αρμε-
νιστοῦ — 'Αγ. Κηρύκου — Πάτμου — Λέρου — Καλύμνου
— Κῶ — Ρόδου καὶ τὰνάπαλιν (ἅπαξ τῆς ἐβδομάδος) διὰ
Ε)Γ πλοίου κ.ο.χ. 750, ταχ. 11 μ.

Διὰ τὴν ἐν λόγῳ γραμμὴν, ἐξυπηρετοῦσαν σημαντικὴν ἐμ-
πορευματικὴν κίνησιν, ἀπαιτεῖται, ὅπως τὸ συμβατικὸν πλοῖον
δύναται:

α) Νὰ παραλαμβάνη κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον τοῦλά-
χιστον ἑκατὸν (100) ἐπιβάτας, ἐξ ὧν 20 τοῦλάχιστον θέσεων
μετὰ κλίνης καὶ νὰ διαθέτῃ χώρους ἐνδαιτησεως αὐτῶν καὶ

β) Νὰ μεταφέρῃ φορτίον τοῦλάχιστον 100 τόνων. Μεταξὺ
τῶν προσφερομένων προτιμῶνται τὰ διαθέτοντα καὶ ψυκτι-
κοὺς θάλαμους.

14. α) Ρόδου — Σύμης — Τήλου — Νισύρου — Κῶ —
Καλύμνου — Λέρου — Λειψῶν — Πάτμου — 'Αρκειῶν —
'Αγαθονησίου — Πυθαγορείου (Σάμου) καὶ τὰνάπαλιν (ἅπαξ
τῆς ἐβδομάδος).

β) Ρόδου — Χάλκης — Διαφανίου (Καρπάδου) — Πη-
γάδια (Καρπάδου) — Κάσου καὶ τὰνάπαλιν (ἅπαξ τῆς
ἐβδομάδος).

γ) Ρόδου — Μεγίστης καὶ τὰνάπαλιν (δὶς τῆς ἐβδομά-
δος).

Διὰ Ε)Γ πλοίου κοχ. 400 ταχ. 12 μ.

Λόγῳ ἀνάγκης ἐξυπηρετήσεως τῆς μεταξὺ τῶν ἀνωτέρω
νησῶν ὑπαρχούσης ἐμπορευματικῆς κινήσεως, δεόν ὅπως τὸ
συμβατικὸν πλοῖον διαθέτῃ κύτῃ καὶ μέσα φορτοεκφορτώσεως
ἐμπορευμάτων.

15. Ρόδου — Κῶ — Καλύμνου — 'Αστυπάλαιας καὶ τὰνάπαλιν
(ἅπαξ τῆς ἐβδομάδος) διὰ Ε)Γ πλοίου κοχ. 400 ταχ. 12 μ.

16. Σκύρου — Κύμης — 'Αλονήσου — Σκοπέλου καὶ τὰ-
νάπαλιν (δὶς τῆς ἐβδομάδος).

17. α) Σύρου — Κέας — Κύθνου — Σερίφου — Σίφνου
— Κιμῶλου — Μήλου καὶ τὰνάπαλιν. Ἐναλλάξ τὸ δρομο-
λόγιον θὰ ἐκτελεῖται μέσῳ Μήλου — Κιμῶλου — Σίφνου
Σερίφου — Κύθνου — Κέας καὶ τὰνάπαλιν (ἅπαξ τῆς ἐβδο-
μάδος).

β) Σύρου — Πάρου — Νάξου — Δονούσης — Αἰγιάλης
— Καταπόλων — Κουφονησίων — Σχοινοῦσης — 'Ηρα-
κλείας — Νάξου — Πάρου — Σύρου. Ἐναλλάξ τὸ δρο-
μολόγιον θὰ ἐκτελεῖται μέσῳ 'Ηρακλείας — Σχοινοῦσης —
Κουφονησίων — Καταπόλων — Αἰγιάλης — Δανούσης —
Νάξου — Πάρου — Σύρου καὶ τὰνάπαλιν ἅπαξ τῆς ἐβδο-
μάδος.

γ) Σύρου — Πάρου — Νάξου — 'Αμοργοῦ — 'Ανάφης
— Θήρας — Οἴας — Φολεγάνδρου — Σικίνου — Ἴου —
Νάξου — Πάρου — Σύρου. Ἐναλλάξ τὸ δρομολόγιον θὰ
ἐκτελεῖται μέσῳ Ἴου — Σικίνου — Φολεγάνδρου — Οἴας
— Θήρας — 'Ανάφης — 'Αμοργοῦ — Νάξου — Πάρου
— Σύρου καὶ τὰνάπαλιν (ἅπαξ τῆς ἐβδομάδος) διὰ Ε)Γ
πλοίου κοχ. 400 ταχ. 12 μ.

18. Καρύστου — Ποταμίου — Λημνίωνος — Δραμεσίου
— 'Αμυγδαλιάς — Καλλιανῶν καὶ τὰνάπαλιν (ἅπαξ τῆς
ἐβδομάδος) διὰ Ε)Γ — Π)Κ κοχ. 15 ταχ. 6 μ.

19. Λαυρίου — Κέας καὶ τὰνάπαλιν (ἅπαξ τῆς ἐβδομά-
δος). Τὰ προσφερόμενα πλοῖα νὰ δύνανται νὰ παραλαμβάνουν
τοῦλάχιστον 50 ἐπιβάτας χειμῶνος. Διὰ Ε)Γ πλοίου κοχ. 100
ταχ. 8 μ.

20. Χίου — Ψαρρῶν καὶ τὰνάπαλιν (δὶς τῆς ἐβδομάδος).
Τὰ προσφερόμενα πλοῖα νὰ δύνανται νὰ παραλαμβάνουν τοῦ-
λάχιστον 80 ἐπιβάτας χειμῶνος. Διὰ Ε)Γ πλοίου κοχ. 130
ταχ. 9 μ.

21. Νεαπόλεως Βοιῶν — 'Αγίας Πελαγίας (Κυθήρων)
(ἅπαξ τῆς ἐβδομάδος) διὰ Ο)Γ πλοίου κοχ. 400 ταχ. 10 μ.

Β) 'Αγονοὶ Τουριστικαὶ Ἀτμοπλοικαὶ Γραμμαί:

1. Καβάλας — Ν. Αἰγαίου — Σμύρνης (μέσῳ Κουσάν-
τασι) — Ρόδου.

α) Καβάλας — Λήμνου — Χίου — Σάμου — Κῶ —
Ρόδου καὶ τὰνάπαλιν (ἅπαξ τῆς ἐβδομάδος).

β) Καβάλας — Μυτιλήνης — Σμύρνης (μέσῳ Κουσάν-
τασι) — Ρόδου καὶ τὰνάπαλιν (ἅπαξ τῆς ἐβδομάδος). Ἀπὸ
1 Ἰουνίου ἕως 30 Σεπτεμβρίου.

Τὸ συμβατικὸν πλοῖον διὰ τὴν ἐν λόγῳ γραμμὴν ἀπαιτεῖ-
ται:

α) Νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1.700 κοχ.

β) Νὰ κέκτηται ταχύτητα 14 μιλίων, καὶ

γ) Νὰ μεταφέρῃ τοῦλάχιστον 700 ἐπιβάτας ἐξ ὧν τοῦλά-
χιστον 200 θέσεων μετὰ κλίνης καὶ νὰ διαθέτῃ χώρους ἐν-
δαιτησεως.

2. Θεσσαλονίκης — Σκιάδου — Σκύρου — Μυκόνου —
Θήρας — 'Ηρακλείου καὶ τὰνάπαλιν (δὶς τῆς ἐβδομάδος).
Ἀπὸ 1 Ἰουνίου ἕως 30 Σεπτεμβρίου.

Τὸ συμβατικὸν πλοῖον διὰ τὴν ἐν λόγῳ γραμμὴν ἀπαιτεῖ-
ται:

α) Νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1.700 κοχ.

β) Νὰ κέκτηται ταχύτητα 14 μιλίων καὶ

γ) Νὰ μεταφέρῃ τοῦλάχιστον 700 ἐπιβάτας ἐξ ὧν τοῦλά-
χιστον 200 θέσεων μετὰ κλίνης καὶ νὰ διαθέτῃ χώρους ἐν-
δαιτησεως.

3. Χώρας Σφακίων — Λουτροῦ — 'Αγίας Ρουμέλης καὶ
τὰνάπαλιν.

Ἡ ὡς ἄνω γραμμὴ θὰ ἐκτελεῖται τρεῖς τῆς ἡμέρας διὰ
Ε)Γ — Π)Κ ὀλικῆς χωρητικότητος τοῦλάχιστον 9 κόρων
καὶ ταχύτητος ἐξ (6) μιλίων. Ἀπὸ 1 Μαΐου ἕως 31 Ὀκτω-
βρίου.

4. Ρόδου — Καρπάδου — Σητείας καὶ τὰνάπαλιν.

Ἡ ὡς ἄνω γραμμὴ θὰ ἐκτελεῖται ἅπαξ τῆς ἐβδομάδος
διὰ Ε)Γ πλοίου ὀλικῆς χωρητικότητος τοῦλάχιστον 1.000
κόρων καὶ ταχύτητος 14 μιλίων ἀπὸ 1 Ἰουνίου ἕως 31 Ὀκτω-
βρίου.

5. Ζακύνθου — Κεφαλληνίας καὶ τὰνάπαλιν.

Ἡ ὡς ἄνω γραμμὴ θὰ ἐκτελεῖται δὶς τῆς ἐβδομάδος διὰ Ε)Γ
πλοίου ὀλικῆς χωρητικότητος τοῦλάχιστον 500 κόρων καὶ
ταχύτητος 12 μιλίων ἀπὸ 1 Ἰουνίου ἕως 31 Ὀκτωβρίου.

* Άγονοι Θαλασσίαι Ταχυδρομικαί Γραμμαί
έτών 1972, 1973 και 1974.

ΠΙΝΑΞ Π.

Εμφαίνων τόν προγραμματισμόν θαλασσίων ταχυδρομικών γραμμών έτών 1972, 1973 και 1974.

1. ΚΕΡΚΥΡΑΣ — ΟΘΩΝΩΝ και τάνάπαλιν (κοχ. 10), δις τής έβδομάδος.
2. ΚΕΡΚΥΡΑΣ — ΜΑΘΡΑΚΗΣ και τάνάπαλιν (κοχ. 10), δις τής έβδομάδος.
3. ΚΕΡΚΥΡΑΣ — ΕΡΕΙΚΟΥΣΗΣ και τάνάπαλιν (κοχ. 10), δις τής έβδομάδος.
4. ΚΑΛΑΜΟΥ — ΚΑΣΤΟΥ — ΙΘΑΚΗΣ, δυναμένη να διαχωρισθῇ εἰς δύο γραμμάς ἤτοι: ΚΑΛΑΜΟΥ — ΚΑΣΤΟΥ ἢ ΙΘΑΚΗΣ — ΚΑΛΑΜΟΥ και τάνάπαλιν (κοχ. 15), δις τής έβδομάδος.
5. ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑΣ — ΑΓ. ΡΟΥΜΕΛΗΣ — ΓΑΥΔΟΥ και τάνάπαλιν (κοχ. 15), δις τής έβδομάδος κατά θερινήν περίοδον και άπαξ τής έβδομάδος κατά χειμερινήν περίοδον.
6. ΘΗΡΑΣ — ΑΝΑΦΗΣ και τάνάπαλιν (κοχ. 15), άπαξ τής έβδομάδος.
7. ΙΟΥ — ΣΙΚΙΝΟΥ — ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ και τάνάπαλιν (κοχ. 18), άπαξ τής έβδομάδος.
8. ΠΑΡΟΥ — ΠΟΥΝΤΑΣ — ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ και τάνάπαλιν (κοχ. 13), τρίς τής έβδομάδος.
9. ΝΑΞΟΥ — ΔΟΝΟΥΣΗΣ — ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΩΝ — ΣΧΟΙΝΟΥΣΗΣ — ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ('Ηρακλείας) — ΚΑΤΑΠΟΛΩΝ — ΑΓΙΑΛΗΣ και τάνάπαλιν (κοχ. 35), άπαξ τής έβδομάδος.
10. ΤΡΥΠΗΤΗΣ — ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ — Μ. ΖΩΓΡΑΦΟΥ — Μ. ΕΕΝΟΦΩΝΤΟΣ — Μ. ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΟΣ — ΔΑΦΝΗΣ και τάνάπαλιν (κοχ. 7), τρίς τής έβδομάδος.
11. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ — ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ και τάνάπαλιν (κοχ. 100), τρίς τής έβδομάδος.
12. ΔΗΜΝΟΥ — ΑΓΙΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ και τάνάπαλιν (κοχ. 20), δις τής έβδομάδος.
13. ΒΟΛΙΣΣΟΥ — ΨΑΡΡΩΝ και τάνάπαλιν (κοχ. 20), τρίς τής έβδομάδος.
14. ΦΟΥΡΝΩΝ — ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΥ και τάνάπαλιν (κοχ. 12), τρίς τής έβδομάδος.
15. α) ΛΕΡΟΥ — ΛΕΙΨΩΝ — ΑΡΚΕΙΩΝ — ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ και τάνάπαλιν (κοχ. 15), δις τής έβδομάδος.
- β) ΛΕΡΟΥ — ΛΕΙΨΩΝ — ΠΑΤΜΟΥ και τάνάπαλιν (κοχ. 15), άπαξ τής έβδομάδος.
- γ) ΛΕΡΟΥ — ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙΟΥ και τάνάπαλιν (κοχ. 15), δις του μηνός.
16. ΚΑΛΥΜΝΟΥ — ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ (κοχ. 40), δις τής έβδομάδος.
17. ΚΑΛΥΜΝΟΥ — ΨΕΡΙΜΟΥ (κοχ. 8), τρίς τής έβδομάδος.
18. ΧΑΛΚΗΣ — ΚΑΜΕΙΡΟΥ — ΣΚΑΛΑΣ (Ρόδου) και τάνάπαλιν (κοχ. 17), δις τής έβδομάδος.
19. ΡΟΔΟΥ — ΣΥΜΗΣ — ΤΗΛΟΥ και τάνάπαλιν (κοχ. 50), άπαξ τής έβδομάδος.
20. ΚΑΡΠΑΘΟΥ — ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ (Σπόων) — ΔΙΑΦΑΝΙΟΥ και τάνάπαλιν (κοχ. 20), δις τής έβδομάδος.
21. ΝΙΣΥΡΟΥ — ΚΩ και τάνάπαλιν (κοχ. 25), δις τής έβδομάδος.

Π. Καθορίζει άνώτατον όριον δαπάνης δι' έκαστον τών οικονομικών έτών 1972, 1973 και 1974 τὸ ποσόν τών δραχμῶν 46.572.000 διὰ τὰς άγρόνους και τουριστικές γραμμάς και δραχμῶν 2.210.000 διὰ τὰς ταχυδρομικές τοιαύτας.

Ο Πρωθυπουργός

Οί Αντιπρόεδροι

Ακριβές αντίγραφον

Εν Αθήναις τῇ 14 Δεκεμβρίου 1971

Ο Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

Τὰ Μέλη

(6)

Πράξις ὑπ' άριθ. 136, τῆς 7ης Δεκεμβρίου 1971

Περὶ άποδοχῆς παραιτήσεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Ἑπαγγελματικῆς Ἑκπαιδεύσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Παιδείας και Ὁρησκευμάτων.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις α) τοῦ Ν.Δ. 957/71 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου και Ὑπουργείων» και β) τῆς ΚΒ' 68 Συντακτικῆς Πράξεως «περὶ προσωρινῆς πληρώσεως δημοσίων τινῶν θέσεων διὰ διορισμοῦ μετακλητῶν ὑπαλλήλων κλπ.».

2) Τὴν ὑπ' άριθ. 21/70 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ διορισμοῦ μετακλητοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Ἑπαγγελματικῆς Ἑκπαιδεύσεως».

3) Τὴν ὑποβληθεῖσαν παραιτήσιν τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ (μετακλητοῦ) Ἀθαν. Παπακωνσταντίνου, και

4) Τὴν ἀπὸ 16 Νοεμβρίου 1971 εἰσθήγησιν τοῦ ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας και Ὁρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, άποφασίζει:

Ἀποδέχεται τὴν ὑποβληθεῖσαν, διὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Παιδείας και Ὁρησκευμάτων, παραιτήσιν τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Ἑπαγγελματικῆς Ἑκπαιδεύσεως παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Ἑθνικῆς Παιδείας και Ὁρησκευμάτων Ἀθανασίου Παπακωνσταντίνου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο Πρωθυπουργός

Οί Αντιπρόεδροι

Τὰ Μέλη

Ακριβές αντίγραφον

Εν Αθήναις τῇ 14 Δεκεμβρίου 1971

Ο Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(7)

Πράξις ὑπ' άριθ. 137, τῆς 7ης Δεκεμβρίου 1971

Περὶ άποδοχῆς παραιτήσεως Γενικοῦ Διευθυντοῦ Γενικῆς Ἑκπαιδεύσεως.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις: α) Τοῦ Ν.Δ. 957/1971 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου και Ὑπουργείων» και β) τῆς ΚΒ' 1968 Συντακτικῆς Πράξεως «περὶ προσωρινῆς πληρώσεως Δημοσίων τινῶν θέσεων».

2) Τὴν ὑπ' άριθ. 52/1969 Πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ διορισμοῦ μετακλητοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Γενικῆς Ἑκπαιδεύσεως».

3) Τὴν ἀπὸ 11 Νοεμβρίου 1971 παραιτήσιν τοῦ Κωνσταντίνου Κούρνια, μετακλητοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Γενικῆς Ἑκπαιδεύσεως, ὑποβληθεῖσαν εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας και Ὁρησκευμάτων Ὑπουργόν, άποφασίζει:

Ἀποδέχεται τὴν ὑποβληθεῖσαν διὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Παιδείας και Ὁρησκευμάτων παραιτήσιν τοῦ Κωνσταντίνου Κούρνια ἐκ τῆς θέσεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Γενικῆς Ἑκπαιδεύσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Παιδείας και Ὁρησκευμάτων.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο Πρωθυπουργός

Οί Αντιπρόεδροι

Τὰ Μέλη

Ακριβές αντίγραφον

Εν Αθήναις τῇ 14 Δεκεμβρίου 1971

Ο Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ